

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جارى رقم (١) والمقايضة المعدلة لمشروع اسناد
اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (جرجا/قوص)
القطاع الرابع من الكم ٥٠٢٠٠ الى الكم ٥٠٣٠٠ بطول ١ كم
تنفيذ (شركة ابناء هتتر للمقاولات العامة) .

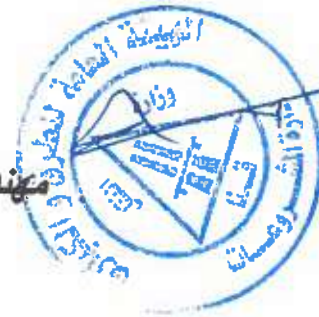
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٢)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ٢٠٢٤ / ٨ / ٢٥

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين



المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

١ بناء اعمال الج، المراجعة اعمال الصيانة المراجعة على قطاع الهندسة
القطاع الرابع (صراط / قمر) من الكم، المراجعة الكم، المراجعة الكم، بطون الكم

عن شهر أغسطس ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق	جنيه	
١٨٧.١١٨.٠	جملة الاعمال	٩٣٥.٠٥٩
	السابق صرفه	٤٤٩٢٢٨.٣
	المستحق صرفه	
١٨٧.١١٨.٠	جملة الاستقطاعات	
١٣٨٤٢٨٧.٣		
١٧٣١٦٨٩٢.٧	الصافي	

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه بالالزم نحو المراجعة والصرف برسم شركة /
شركة ابناء هتير المحاولات العامة وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا ٢٠٢٤/٨/٢٥

عدد (١) استمارة ٥٠ ح.ع

عدد (٢) مستخلص

عدد (١) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

عماد حسين

(استمارة ٥٠ ع. ح)

جمهورية مصر العربية

(١)

استمارة الاعتماد المصرفي

بيانات الفواتير		رقم	الختم ذو التاريخ
رقم	تاريخ	جنية	فرش
١٧٣١٦٨٩٢	٧٠		
١٧٣١٦٨٩٢		٧٠	الجملة

مصلحة الهيئة العامة للغازات والكهرباء
قسم منطقة القاهرة
المبلغ المستحق إلى شركة الغازات والكهرباء
الطلبات طوية أو ..
بموجب مقتضى
صادر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزى فى
شيك على الخارج
صاحب الحق أو
يسحب باسم شركة إيه إم هتيل للمحلات العامة
ويرسل إليه بالتعنوان الآتى :

كشف المراجعة
رئيس القسم

تقيد فى السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم					الختم ذو التاريخ	
	بيانات	نوع الخصم	رقم	جنية	فرش		
١	استناد الحمال الجسر	بند	لصل	فرع	قسم	١٧٣١٦٨٩٢	٧٠
		١٧٣١٦٨٩٢					٧٠
١	بيانات الاستقطاعات	جنية		مليم	رقم	١٧٣١٦٨٩٢	٧٠
		عادى		إضافى	دمغة توقيع	فرش	جنية
رسم الدمغة		١٧٣١٦٨٩٢		٧٠	طابق القيمة المطلوب صرفها		

رئيس المحاسبة

علامة

سنة

(١) إقرار كاتب المنوط بالتنازلات والتنازلات

(٢) إقرار كاتب المنوط على الاعتماد المخصص وأن للبنك المختص بسمح ولم يسبق الصرف

جارى

(أو) بأن المبلغ مضطرب بحساب

الإيرادات

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ ع. ح برقم

توقيع الكاتب المنوط السجل

(علامات المراجع ورئيس لمصلحة)

رجوع ، فى سنة

يعتمد حسب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى سنة المبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٠٢٤ ع. ح) إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) مسجوب

(٤) قيد أو سجل

(٥) أدرج فى كشف

(٦) استلمت

شيك / إذن صرف رقم

شيكات / الحوالات تحت رقم

شيكات / الحوالات رقم

شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب الشطب فى سنة

تحية طيبة وبعد ,,,,,,,,,



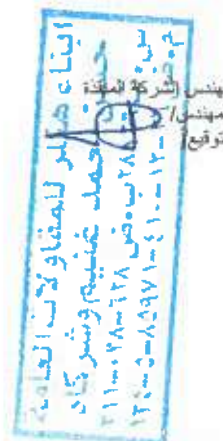
(أكتوبر - أسوان)

شركة أبناء هنتر للمقاولات العامة من ٥٠٢ + ٠٠٠ الي ٥٠٣ + ٠٠٠

من منسوب - ١٠م من الأرض الطبيعية حتى منسوب - ١٢م من الأرض الطبيعية

نقطة البداية = ٢٨٨٧٧٧٤,١٣ شمال ٣٨٧٠٨٥,٣٥ شرق نقطة النهاية = ٢٨٨٧٢٥٩,٩٤٤ شمال ٣٨٧٩٤٢,٩٣١ شرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	متر قلعة	الاجملي
الاعمال المنفذة بعد ٢١/٢/٢٠٢٤					
١	اعمال الجسر				
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية للمردنية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١	٢٩,٣٢	٢٩,٣٢
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتصلكة عند التربة الصخرية (بإستخدام القلوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية للمردنية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١	٣٤,٢	٣٤,٢٠
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التصلك (طفلة متحجرة أو) عند التربة الصخرية (بإستخدام القلوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية للمردنية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١	٣٨,٣٠	٣٨,٣٠
٥.٥ طبقاً للمعاوضة	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في كسر أحجار بمقاسات كبيرة عند التربة الصخرية (بإستخدام القلوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية للمردنية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١٦٨,٣٧٨	٣٧,٣٠	١٧٤٧٠,٥١٥,٨١

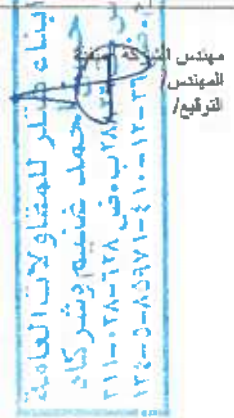
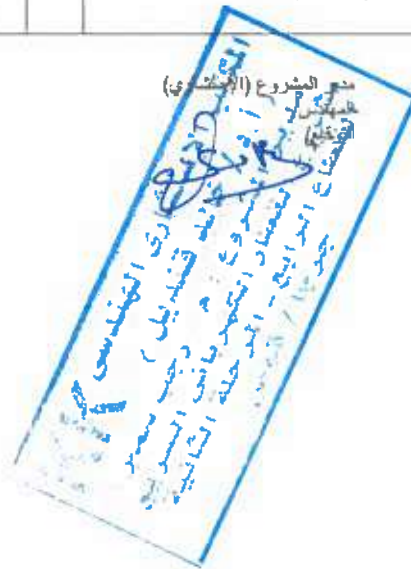


شركة أبناء هتار للمقاولات العامة من ٥٠٠ + ٥٠٢ الي ٥٠٣٠٠٠
من منسوب ١٠٠ من الأرض الطبيعية حتى منسوب ١٢٠م من الأرض الطبيعية

نقطة البداية = ٢٨٨٧٧٧٤,١٣ شمال ٣٨٧,٨٥,٢٥ شرق نقطة النهاية = ٢٨٨٧٢٥٩,٩٤٤ شمال ٣٨٧٩٤٢,٩٣٦ شرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
الاعمال المنفذة بعد ٢١/٣/٢٠٢٤					

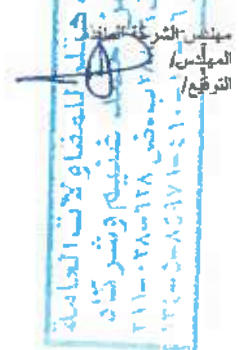
٧	بشمل المكعب اعمال حفر بالعمادات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نخل الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة المويول الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مغطاة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل المسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالهياء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمراسات للوصول الى الصي كثافة حافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التلبيط طبقاً للمناسيب التصميمية والمطاميل العرسية الترسية والرسومات التنفيذية المتبعة واليتم بجمع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نخل الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١.	٣م			
١٥٧	ذات اجهاد (٢٠٠٠١٠٠) كجم/م ^٢		١	٨٠,٢	٨٠,٢٠
٢٠٧	ذات اجهاد (٣٠٠٠٢٠٠) كجم/م ^٢		١	٩٧,٥	٩٧,٥٠
٣٥٧	ذات اجهاد (٤٠٠٠٣٠٠) كجم/م ^٢		١٨,٢٢٠	١١٢,٧	٢٠٥٣٣٩٤,٠٠
٤٠٧	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم/م ^٢ لكل متر مكعب		١٨,٢٢٠	٨,٩٥	١٦٣٠٦٩,٠٠
٨	بشمل المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السو وترسية السطح بالآلات الترسية والرش بالهياء الاسفلتية للاصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمراسات للوصول الى الصي كثافة حافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفة تشمل استخدام معدات في تنشيت السور و اعداد مطاميل على السور لمحركة المعدات ويتم لتنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والمطاميل العرسية الترسية والرسومات التنفيذية المتبعة واليتم بجمع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنيه/ كم لمسافة نقل نخل الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١.	٣م	١	٤٠,٩٧	٤٠,٩٧
	علاوة ٢ جنيه/ ٣م في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السور لامتكانية تحريك المعدات وتلك في حافة الارض الغير ثابتة	٣م	١	٢	٢,٠٠
اعمال قديم Embankment					
١١	أصل تحميل وتوريد ونقل تربة مغطاة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرصه و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرصه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالهياء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمراسات للوصول الى الصي كثافة حافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلبيط طبقاً للمناسيب التصميمية والمطاميل العرسية الترسية والرسومات التنفيذية المتبعة واليتم بجمع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جوف الاشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٥% بحسب ريدة ١ جنيه على ريدة نسبة التمسك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بزيادة في التمسك وتصحيح ١,٥ جنيه لكل كم احتسباً من ٢٠٢٣/٥/١ - السعر يشمل عمل نشوبلات وتخليط واختبارات ونقل لمرافق العمل حتى مسافة ٢ كم - البند لا يشمل القيمة المحموية.	٣م	١	٧٤,٥	٧٤,٥٠



شركة أبناء هنتر للمقاولات العامة من ٥.٢ + ٠.٠٠ الي ٥.٣ + ٠.٠٠
من منسوب - ١.٠ م من الأرض الطبيعية حتى منسوب - ١.٢ م من الأرض الطبيعية

نقطة البداية = ٢٨٨٧٧٧٤,١٣ شمال ٢٨٧.٨٥,٢٥ شرق نقطة النهاية = ٢٨٨٧٢٥٩,٩٤٤ شمال ٢٨٧٩٤٢,٩٣٦ شرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفللة	الإجمالي
الاعمال المنقذة بعد ٢١/٣/٢٠٢٤					
	طبقة تلميس Prepared Subgrade				
١٣	بالمتر المكعب أعمال ترديد وفرش طبقة تلميس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتزجة لتلج تكسير الكمرات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للصبغات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ١٢% وتخرج المواد بالاشترائط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٢٥% والا يزيد نسبة اللدك بحوي لوس أجنوس عن ٤٠% والا يزيد الانكسار عن ١٥% والا يترك معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقين باستخدام آلات الضربة المطبقة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة تقصى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية والفة تشمل إجراء التجارب العملية والتفتية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والند جميع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بلازينة أو الفصل و تصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٣٠٢٢/٥/٤ و البند لا يشمل القيمة المعجوبة.	م ^٣	١	١٥٣,٥	١٥٣,٥٠
	طبقات الإسفلت Subballast				
١٢	بالمتر المكعب أعمال ترديد وفرش طبقة أسفل من الأحجار الصلبة المنتزجة لتلج تكسير الكمرات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للصبغات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ٥% وتخرج المواد بالاشترائط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٨٠% والا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة اللدك بحوي لوس أجنوس عن ٣٠% والا يزيد الانكسار عن ١٥% ويتم فردها على طبقين باستخدام آلات الضربة المطبقة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن ١٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة تقصى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة العملية والفة تشمل إجراء التجارب العملية والتفتية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والمند جميع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بلازينة أو الفصل و تصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٣٠٢٢/٥/٤ و البند لا يشمل القيمة المعجوبة.	م ^٣	١	١٥٦,٥	١٥٦,٥٠



شركة أبناء هتار للمقاولات العامة من ٥٠٢ + ٥٠٠ الي ٥٠٣ + ٥٠٠
من منسوب - ١٠ م من الأرض الطبيعية حتى منسوب - ١٢ م من الأرض الطبيعية

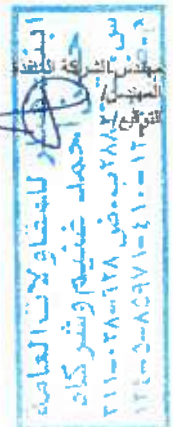
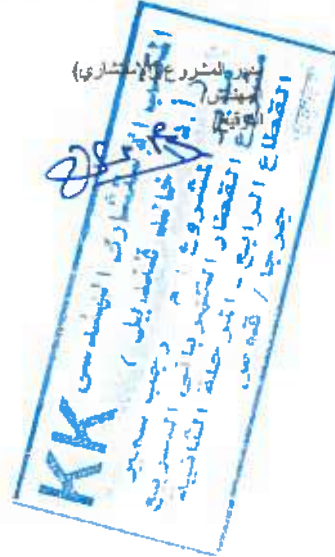
نقطة البداية = ٢٨٨٧٧٧٤,١٣ شمال ٢٨٧٠٨٥,٢٥ شرق نقطة النهاية = ٢٨٨٧٢٥٩,٩٤٤ شمال ٣٨٧٩٤٢,٩٣٦ شرق

رقم البند	بيان الأعمال	لوحة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
الاعمال المنفذة بعد ٢١/٣/٢٠٢٤					
	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرسى				
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسى لمعالجة الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت مندرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + مسيكا) على أن يكون السن نظيف ومضروب والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع لوم (بالفاصل) بسك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المنسوب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيترومين الرمل والتنفيذ طبقاً لأسس الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن نصف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى)	٢ م	١	٤٤٨	٤٤٨,٠٠
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ كمنه سطره وعلوته للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت مندرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عالى والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + مسيكا) على أن يكون السن نظيف ومضروب والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المنسوب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأسس الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣ م	١	٢٧٨٠	٢٧٨٠,٠٠
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كقرون اسعار.					
الإجمالي					١٩,٦٩٠,٩١٤ ج.م.



مدير المشروع (الهيئة)
المهندس / التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)



Station	As Built cut fill		
	As Built out Area (Sq. M.)	As Built out Volume (Cu. M.)	ملاحظات
502+000	0	0.00	
502+020	0	0.00	
502+040	0	0.00	
502+060	19.65	196.52	
502+080	81.57	1012.18	
502+100	88.79	1703.61	
502+120	210.24	2990.36	
502+140	492.07	7023.11	
502+160	346.54	8386.06	
502+180	1067.37	14139.03	
502+200	1629.73	26970.94	
502+220	2249.99	38797.18	
502+240	2243.93	44939.18	
502+260	2427.66	46715.85	
502+280	2765.64	51932.99	
502+300	3461.19	62266.28	
502+320	4448.62	79098.11	
502+340	4387.66	88362.86	
502+360	3441.89	78295.55	
502+380	2921.05	63629.46	
502+400	2639.93	55609.87	
502+420	2913.99	55539.25	
502+440	2871.87	57858.57	
502+460	2728.68	58005.47	
502+480	2284.2	50128.78	
502+500	1818.99	41031.88	
502+520	1197.38	30183.71	
502+540	731.23	19286.12	
502+560	510.86	10938.21	
502+580	853.86	10503.54	
502+600	1061.63	16827.20	
502+620	1219.47	21550.58	
502+640	925.83	19569.71	
502+660	1045.85	15665.35	
502+680	1266.17	16639.22	
502+700	1561.41	19650.94	
502+720	2057.59	25707.95	
502+740	1745.53	27325.04	
502+760	1165.43	19028.78	
502+780	1184.96	13326.71	
502+800	1113.98	12537.01	
502+820	695.89	8542.22	
502+840	665.21	7406.55	
502+860	992.44	11645.26	
502+880	1384.14	18893.09	
502+900	852.15	19731.91	
502+920	505.62	12114.83	
502+940	958.28	19072.60	
502+960	1389.76	15475.07	
502+980	1980.19	22494.82	
503+000	1833.25	25305.36	
الإجمالي		1363036.67	
كمية مستخلص عدد رقم ١٤٤/٢٠٢٣/٢٠٢		532847.00	
كمية مستخلص عدد رقم ١٢٣٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤		336061.29	
كمية مستخلص عدد رقم ٣٣١/٢٠٢٤/٢٠٢٥		468378.00	

مكتب السيد خالد خليل
المكتب الفني
م. وجيه شمس الدين
التوقيع

استشاري المصاحبة
Smart Design
م. سامر ج. الحطوي
التوقيع

مهندس الشركة الهندسية
م. احمد السيد فؤاد
التوقيع

بند ٧ بالمعيار المكعب أعمال الحفر باستخدام تربة صخرية ... الخ

Station	As Built cut, fill		ملاحظات
	As Built cut Area (Sq.M.)	As Built cut Volume (Cu.M.)	
502+000	0	0.00	
502+020	0	0.00	
502+040	0	0.00	
502+060	0	0.00	
502+080	0	0.00	
502+100	0	0.00	
502+120	0	0.00	
502+140	0	0.00	
502+160	0	0.00	
502+180	0	0.00	
502+200	0	0.00	
502+220	0	0.00	
502+240	0	0.00	
502+260	0	0.00	
502+280	0	0.00	
502+300	0	0.00	
502+320	0	0.00	
502+340	0	0.00	
502+360	0	0.00	
502+380	0	0.00	
502+400	0	0.00	
502+420	0	0.00	
502+440	0	0.00	
502+460	0	0.00	
502+480	0	0.00	
502+500	0	0.00	
502+520	0	0.00	
502+540	0	0.00	
502+560	148.27	1482.73	
502+580	166.1	3143.72	
502+600	66.67	2327.71	
502+620	59.37	1260.42	
502+640	128.96	1883.35	
502+660	276.18	4051.47	
502+680	371.91	6480.93	
502+700	490.57	8624.78	
502+720	557.63	10481.97	
502+740	512.99	10706.16	
502+760	495.1	10080.86	
502+780	522.61	10177.14	
502+800	522.62	10452.32	
502+820	433.03	9556.46	
502+840	187.42	6204.45	
502+860	305.7	4931.22	
502+880	181.57	4872.71	
502+900	81.53	2630.99	
502+920	64.76	1462.88	
502+940	391.88	4566.41	
502+960	408.64	8805.27	
502+980	634.44	10404.87	
503+000	571.07	12029.11	
الإجمالي		145817.93	
كمية مستخلص عدد رقم ٩٤٤/٢٠٢٣/٢٠٢٤		25000.00	
كمية مستخلص عدد رقم ١٢٣٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤		102603.00	
كمية مستخلص عدد رقم ٣١/٢٠٢٣/٢٠٢٤		18214.00	

مكتب أ.د. خالد فاديل
المكتب الفني
م/ رجب سعيد
التوقيع

استشاري المساحة
Smart Design
المهندس أحمد فاديل
التوقيع

مهندس الشركة المتقنين
م/ أحمد السيد فاديل
التوقيع



تقرير فني

عن نتائج اختبارات تكسير (٢١) عينة من الصخر
الخاصة بمشروع : القطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
من الكم (٥٠٣ + ٠٠٠) إلى الكم (٥٠٣ + ٠٠٠)

مقاوله/ شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة (HS)

٢٠٢٤



٢٠٢٤

يوليو ٢٠٢٤م



مركز الاستشارات الهندسية
والخدمات الإنمائية



جامعة سوهاج
كلية الهندسة

المحتويات :

١ - المقدمة

٢ - نتائج اختبارات التكسير المعملية





تقرير فني

عن نتائج اختبارات تكسير (٢١) عينة من الصخر
الخاصة بمشروع : القطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
من الكم (٥٠٣+٠٠٠) إلى الكم (٥٠٣+٠٠٠)
مقاوله/ شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة (HS)

أولاً: المقدمة:

هذا التقرير تم إعداده بناء على طلب السادة / شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة (HS) إلى مركز الاستشارات الهندسية والخدمات الإنشائية بكلية الهندسة - جامعة سوهاج بشأن إجراء اختبارات التكسير اللازمة لـ (٢١) عينة من الصخر الخاصة بمشروع : القطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) من الكم (٥٠٣+٠٠٠) إلى الكم (٥٠٣+٠٠٠) لتحديد إجهاد الصخر بها وإعداد تقرير فني عن نتائج تلك الاختبارات تكسير .

ثانياً : نتائج الاختبارات تكسير :

١-٢ : إجهاد الكسر

تم إجراء اختبار الضغط المحوري للأحجار في الحالة الجافة طبقاً للمواصفات القياسية المصرية وكانت نتائج الاختبار كالآتي:

م	طول (مم)	عرض (مم)	ارتفاع (مم)	الحمل المصحح (طن)	الإجهاد (كجم/سم ^٢)
١	٨.١٠	٧.١٠	٥.١٠	١٠.٥١	١٨٢.٦٨
٢	٦.٣٠	٦.٢٠	٥.٣٠	٢١.٧٥	٥٥٦.٨٦
٣	٧.٧٠	٨.٣٠	٥.١٧	١٧.٠١	٢٦٦.١٢
٤	٧.٣٠	٧.١٠	٦.٨٠	٣٠.٢٠	٥٨٢.٦٥
٥	٦.٩٠	٦.٧٠	٥.٣٠	١٩.٩٢	٤٣٠.٨٣
٦	١٠.٦٠	٦.١٠	٤.٨٠	١٠.٧٤	١٦٦.١٠
٧	٩.٩٠	٨.٨٠	٧.١٠	٢٤.٥٦	٢٨١.٨٨
٨	١١.٣٠	٥.١٠	٥.٠٠	٢٠.٠٤	٣٤٧.٧١
٩	٧.٦٠	٦.٣٠	٥.١٠	١٠.٥٠	٢١٩.٢٣
١٠	٦.٨٠	٥.٧٠	٥.٠٠	١٦.٩٩	٤٣٨.٣١
١١	٧.٣٠	٦.٥٠	٥.٢٠	٢٥.٦٦	٥٤٠.٨١
١٢	٧.٧٠	٧.١٠	٥.٢٠	٣٩.٤٦	٧٢١.٧٩
١٣	٨.٣٠	٦.٩٠	٤.٧٠	٢٩.٤٣	٥١٣.٩١
١٤	١٠.٣٠	٩.٩٠	٦.٢٠	١٧.٠٢	١٦٦.٨٨
١٥	٧.٤٠	٧.١٠	٦.٠٠	٣٤.٧٨	٦٦٢.٠٢
١٦	٧.٢٠	٤.٨٠	٤.١٠	٢٧.٤٢	٧٩٣.٤٠
١٧	٩.٨٠	٧.٣٠	٤.٢٠	٣٠.٧٦	٤٢٩.٩٧
١٨	٦.٩٠	٦.١٠	٤.٧٠	٢٧.٤٩	٦٥٣.٠٢
١٩	٨.١٠	٦.٣٠	٦.١٠	٤١.٤٢	٨١١.٧٧
٢٠	٩.٢٠	٥.٨٠	٤.٧٠	١٩.٨٠	٣٧٠.٩٨
٢١	٨.٨٠	٦.٨٠	٧.١٠	٢٦.٦٥	٤٤٥.٤٠
					٤٥٦.٣٠

الإجهاد المتوسط (كجم/سم^٢)

٢٠



٢



مركز الاستشارات الهندسية
والخدمات الإنشائية



جامعة سوهاج
كلية الهندسة

* ملحوظة : العينات مسئولة من أحضرها.

أحمد

معد التقرير:

أ.د/ طلعت عنى احمد

أ.د.م / أحمد خالد عبد اللام

م / اشرف صلاح أحمد

يعتمد،،،،،

عميد الكلية

مدير المركز

أ.د/ أحمد محمد محمود قاسم

أحمد محمد محمود

أ.د.م/ أحمد خالد عبد اللام



قائمة الكميات بالمستخلص : جاري (١)

القطار الكهربائي السريع (اليوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع
٥٠٣,٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٢) إلى الكم	٥٠٢,٠٠٠ المسافة من الكم	٥٠٢,٠٠٠ المسافة من الكم	٥٠٢,٠٠٠ المسافة من الكم

رقم البند (١٠٥) بالمقرر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في كسر أبحال بكميات كبيرة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسيوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول الى أقصى كثافة جالته (95% من الكثافة الجبلية القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميحية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.

- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.

أبناء مثل العقول العامة

		مقدار العمل السابق		بيان الأعمال	
الاجمالي م	الطول م	الموقع الكيلو مترى		الاجمالي	الاجمالي
		الى	من		
٤٦٨٣٧٨	٤٦٨٣٧٨	١	٥٠٢+٠٠٠	٥٠٢+٠٠٠	اعمال الطر
الاجمالي					
٤٦٨٣٧٨		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

مدير المشروع (المهنية)

التوقيع

كتاب خالد بن الوليد (Kk)

۱۰۰

استشاري المساحة
Smart Design

مجلس
الوقف

م/بسام عبد الحافظ
الوقت / 5:30

[illegible]

قائمة الكتب بالمستخلص : : جاری (۱)

المسافة من الكم	إلي الكم	بطول	كم لعقد	(أبو سميل - الأقصر-أسوان - الفيوم - بني سويف - القطار الكهربائي السريع)
٥٠٢,٠٠٠	٥٠٣,٠٠٠	١	٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٢	١

رقم البند وبيانه: (٧) بالمتن المكعب اعمل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

وَمَحَلُّ عَلَى الْبَيْتِ الْأَيْ

١- تحميل ونقل نتائج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر
٢ - أرزقة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية

٣ - ارنكة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية

٢- تورب اقرية عطيفة بالمواسف وتنفذها باستخدام الات الترابية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تعمل كالبورنيا حتى ١٠%) ورشها بالبياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمغليب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبذ جميع مشتملاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥

حذات اجهال (٣٠-٤٠٠) كجم/م^٣

- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

شركة أبناء قطر للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق					
الموقع الكيلو مترى	من	الطول م	م	الاجمالي م	
٥٠٢+٠٠٠	٥٠٢+٠٠٠	١	١٨٧١٤	١٨٧١٤	
الاجمالي					
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			١٨٧١٤		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			١٧٣٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			١٧٣٠٠		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١٧٣٠٠		

مدير المشروع (الهيئة)

التوقيع /

مکتب (ج) دار الفکر (KK)

الطريق

المساحة

Smart Design

पुस्तक संख्या

مهندس
الشركة الهندسية
التوقيع

अ

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٢,٠٠٠ إلى الكم ٥٠٣,٠٠٠ بطول ١ كم لعقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٢)

علوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم/سم^٢ لكل متر مكعب

تنفيذ شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق		بيان الأعمال	
الموقع الكيلو مترى	من	إلى	اعمال الحفر
الاجمالى م ^٣	م ^٣	الطول م	
١٨٢١٤	١٨٢١٤	١	٥٠٣+٠٠٠ ٥٠٢+٠٠٠
الاجمالى			
١٨٢١٤			اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
١٧٣٠			اجمالى الكمىة المخرجة بالمستخلص السابق
١٨٢١٤			اجمالى الكمىة المخرجة بالمستخلص خلال المدة
١٨٢١٤			اجمالى الكمىة المخرجة بالمستخلص الحالى
١٨٢١٤			استحقاق المساحة

مدير المشروع (الهيئة)

م/ التوقيع/

مكتب أ.د. خالد قنديل (KK)

م/ التوقيع/

Smart Design

م/ التوقيع/

مهندس الشركة المقولة
م/ التوقيع/



Hetlar Sons
General Contracting



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الهندسي الاستشاري والهندسي
لبنان - طرابلس



مشروع القطر الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان) القطاع الرابع

البرنامج الزمني المقترح لنهـو الاعمال

في فترة ٨ شهور

08/03/2025

إلى

08/07/2024

بداية من

أثناء هـلر للمقاولات العامة

تنفيذ شركة

503+000

إلى الكيلو

502+000

من الكيلو



المالك

الشركة المهندسة

استشاري الهيئة

الاستشاري العام

٢٠٢٥- فبراير

٢٠٢٥- يناير

٢٠٢٤- ديسمبر

٢٠٢٤- نوفمبر

٢٠٢٤- أكتوبر

٢٠٢٤- سبتمبر

٢٠٢٤- أغسطس

٢٠٢٤- يوليو

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

٢

٣

٤

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

١

بيان المعدات

التاريخ: 2024/08/ 06

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الرابع (جرجا - قوص)
المسافة من محطة 502+000 إلى محطة 503+000 بطول 1 كم
بالإشارة إلى العقد بين الهيئة العامة للطرق والكباري و أبناء هتلا للمقاولات العامة
رقم (2025/2024/32) لتنفيذ المشروع عالية بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
12	عربات نقل
3	لودر
6	حفار
3	بلدوزر
5	عربات خدمة موقع

مكتب استشاري أ.د خالد قنديل

مكتب الاستشارة
للأستاذ: خالد قنديل
مهندس استشاري
مشروع: جرجا - قوص
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

الشركة المنفذة

الاسم :-

التوقيع :-

الشركة المنفذة
الاسم :-
التوقيع :-
مكتب استشاري أ.د خالد قنديل
مشروع: جرجا - قوص
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

فريق العمل

التاريخ: 2024/ 08 /06

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الرابع (جرجا - قوص)

المسافة من محطة 502+000 إلى محطة 503+000 بطول 1 كم

بالإشارة إلى العقد بين الهيئة العامة للطرق والكباري و أبناء هتار للمقاولات العامة رقم (2025/2024/32)

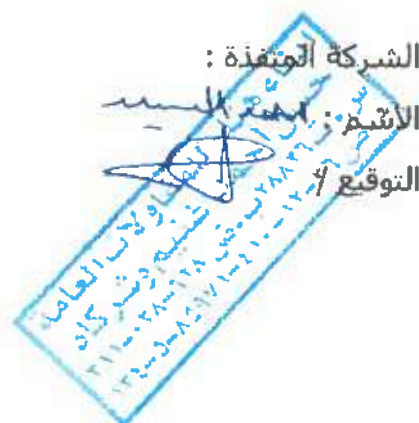
م	الاسم	التخصص	العدد	عدد سنوات الخبرة	الملاحظات
1	م/ أحمد السيد فؤاد	مدير المشروع	1	12	
2	م/ جمال الطاهر محمود	مدير المكتب الفني	1	5	
3	م/ أيمن السيد عثمان	مدير ضبط الجودة	1	5	
4	م / إيهاب إبراهيم دياب	مدير السلامة الوقائية	1	10	
5	م/ محمد عبدالظاهر فرغلي	مهندس تنفيذ طرق	1	7	
6	م/ محمود احمد عبدالوهاب	مهندس صيانة (ميكانيكا و كهرباء)	1	12	
7	م/ أحمد محمد يوسف	مهندس تخطيط و برمجة زمنية	1	5	
8	علي محمد علي	مراقب تنفيذ / فنى مواد	2	25	
9	احمد حمودة عبدالحكيم			10	
10	عبدالعظيم حسن محمد	حاسب كميات	1	8	
11	أحمد حسن حسنى	مساح	2	10	
12	محمد أحمد السيد محمد	مساح		7	
13	عبدالرحمن أحمد علي	فنى سلامة مرورية	2	5	
14	سيد علام عطية	فنى سلامة مرورية		5	

مكتب استشاري أ.د/ خالد قنديل



الشركة المنفذة :

الاسم :
 التوقيع :





سمارت ديزاين
استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر تسليم ارض طبيعية

ايماءا الي قيام الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثامنة - قنا) بتنفيذ مشروع القطار السريع الكيربانى بالقطاع الرابع (جرجا - قوص) تم تسليم (الرفع المساحى للأرض الطبيعية) المرفقة مع المحضر وتم استلامها على أرض الواقع والتأكد من الإحداثيات والمناسيب المرفقة مع المحضر وتم استلام البيانات الخاصة بالرفع المساحى المذكور سابقا على إسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر وتم تسليم الرفع المساحى للأرض الطبيعية يوم الاحد الموافق 2023/10/01 من مكتب / سمارت ديزاين استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكبارى بالقطاع الرابع إلى شركة / أبناء هتار للمقاولات العامة .
علما بأن نظام الإحداثيات المستخدم كالتالى :-

Project Coord. System	
Projection Type	UTM
Zone	36 N
Datum	WGS 84
Geoid	EGM 2008

احداثيات بداية ونهاية القطاع للشركة

نقطة النهاية		نقطة البداية	
EASTING	NORTHING	EASTING	NORTHING
387942.936	2887259.94 4	387085.257	2887774.13



مكتب / سمارت ديزاين

الاسم / جمال طاهر
التوقيع /
شركة / أبناء هتار

يُعتمد

الاسم /
التوقيع /
الهيئة العامة للطرق والكبارى



محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

من الكم 502+000 إلي الكم 503+000 وذلك بطول 1 كم

تنفيذ شركة أبناء هتار للمقاولات العامة

انه في يوم الاثنين الموافق 08 / 07 / 2024 و بناءا علي عقد العملية رقم 32 / 2024 / 2025

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / محمد عبد العاطي
 - 2- السيد المهندس / رجب سمير سعد
 - 3- السيد المهندس / يسام عبدالمعطي
- مدير المشروع ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د. خالد قنديل)
استشاري المساحة (مكتب اسمارت ديزاين)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- 1- السيد المهندس / أحمد السيد فؤاد الحلواني
- مدير المشروع للشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع الموضح أعلاه بالمعينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية و لا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر التاريخ 2024/07/08 هو تاريخ استلام الموقع.

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة عن الهيئة (طرف اول)

- 1- 
- 2- 
- 3- 

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- 1- 

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة (قنا)

الشيخ المهندس / عماد حسين





مطالبة سداد

رقم الوثيقة / ١٦٦٠٧ / و ٢ /
رقم الإيصال / ٧٧٩٩ /
تاريخ في ٢٠٢٤/٠٨/٠١

الفروع / عماد الدين
نوع التأمين / حوادث شخصية
القضاء / خاص
مطلوب من / شركة ابناء جندر للعقارات العامة (حسن احمد غنيم احمد وشركاه)
العنه ا. / ش احمد حلمي - الساحل - القاهرة ٤٢
مبلغ التأمين / ١٢٠٠٠٠ جنية مصرى
الصلاحيه / الهيئة العامة للطرق والكبارى

بيان حساب الرسوم

المسدة من	الى	القسط الاضافى
٢٠٢٤/٠٧/٠٣	٢٠٢٥/٠٧/٠٣	٤٩,٥٠
القسمة		٣,٠٠
مصاريف الاصدار		٦٠,٥٠
مصاريف الاسراف		٤,٠٠
خدمة الاسراع		٤,٠٠
رسوم خدمات مراجعة و		٠,٣٣
اعتماد صدفى حملة وناق		٠,٦٧
القسمة الاجمالى		٥٠,٠٠٠
فقط خمسائة جنية مصرى لا غير		جنية مصرى

العمولة الاصلية قبل الاستقطاعات

٤٢,٩٥ % ١٠,٠٠٠

شروط توريد فايز حافظ

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين

إدارة الحوادث المتنوعة
فرع عماد الدين ٢/١٨٦
صلاح محمد احمد مختار
(التوقيع)

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office: 381 Mesha Sq Dokki Giza

P.O.Box: 62 DR.MAT - EGYPT

Tel: 33368107 - 7

Fax: 33362697 - 33361365

www.mohins.com

318

الوكلاء الرئيس ٣ و ميدان المساحة - الدقى - الجيزة

للمعرض ٣٣٣٦٨١٠٧ و ٣٣٣٦٨١٠٧

بريد ١٢ الدقى - الدقى - مصر

فاكس ٣٣٣٦٢٦٩٧ و ٣٣٣٦١٣٦٥

info@mohins.com

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة.

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدخل النسبية والوعدة.

وثيقة تأمين حوادث شخصية

الفرع المصدر	عماد الدين	واقم الوثيقة	١٦٦٠٧ و/ ٢	تاريخ طلب التأمين	٢٠٢١/٠٧/٢١
العملة	جنية مصرى	مدة التأمين من	٢٠٢١/٠٧/٠٢	ظهرا الى	٢٠٢٥/٠٧/٠٣ ظهرا
اسم المتعاقد	شركة ابناء هتلر للمقاولات العامة (حسن احمد غنيم احمد وشركاه)				
اسم المؤمن عليه	كما بالكشف المرفق	تاريخ الميلاد	اكبر من ١٦ سنة و اقل من ٦٥ سنة		
العنوان	ش احمد حلى - الساحل - القاهرة ٤٢	وظيفة	كما بالكشف المرفق		
لصالح	الهيئة العامة للطرق والكبارى				

اسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

أورثة الشرعيون
من المعلوم والمنفق عليه
أن التغطية التأمينية الممنوحة بموجب الوثيقة عاشره تقتصر على عدد (١) مهندس وعدد (١) مساعد مهندس أو ملاحظ فني و (١) سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم و (١) عامل بدون ذكر اسم أثناء وبسبب العمل داخل نطاق العمل (إسناد أعمال الجسر القرائي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي (الفيوم / بنى سيف الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) من ١٠م من الأرض الطبيعية حتى ١٢ من الأرض الطبيعية في المسافة من الكم ٥٠٢.٠٠٠ إلى الكم ٥٠٣.٠٠٠ بطول ١,٠٠ كم (بالأمر المباشر)
وبشرط ألا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المومن عليه بموجب الوثيقة والا سقط حقه في التعويض
من المعلوم والمنفق عليه أنه يستثنى من التغطية التأمينية من يقل عمره عن ١٦ عام ومن يزيد عمره عن ٦٥ عام
لا تغطي الوثيقة الحوادث الشخصية التي قد يتعرض لها المؤمن عليه نتيجة استخدام تيار كهرباء ضغط عالي يزيد عن ٢٢٠ فولت
عقد رقم ٢٠٢٤/٧٠٣ بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٢٠ -

القسط الصافي	نصف الدفعة النسيئية	نصف الدفعة الاتساع	مصاريف الاصدار	مصاريف الاشراف	رسوم مقابل خدمات مراجعة و الوثائق	صندوق حملة القسط الاجمالي
٤٩.٥٠	٢.٠٠	٤.٠٠	٦٠.٥٠	٤.٠٠	٠.٢٢	٠.٦٧
						٥٠٠.٠٠

فقط بخسائے حبیہ مصری لا غیر

MIC
MOHAMED INSURANCE CO.
شركة التأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
قرع عماد الدين ٢/١٨٦
صلاح محمد أحمد مختار
التوقيع/

للحصول والاطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرعاية المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

فدس للتامين

Page 1 of 48 | Page 3 of 48 | Page 5 of 48 | Page 7 of 48

FOI# 62 DR:AF EGYPT

Tel: 33368103-2

310	31352697	11361165
-----	----------	----------

www.mohini.com

19318

الماء في التربة في ٣ مبدآن والمساحة المقدس الحرة

المؤلف: أحمد محمد عبد الحليم

روید ۱۲ انجمن - دانش - خبر

מסמך מס' 107/2014

تقوم الشركة بحاسبة مصادرة الضرائب على ضريبة الدفعة النسبية والنوعية

وثيقة تأمين حوادث شخصية



الفرع المصدر عماد الدين رقم الوثيقة ٢ / ١٦٦٠٧ تاريخ طلب التأمين ٢٠٢٤/٠٧/٣١
العملة جنية مصري هذه التأمين من طهرا الى طهرا ٢٠٢٤/٠٧/٠٣

مبلغ التأمين

الحالات المعطاه

- اولا : اذا توفي المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يودى للمستفيدين مبلغا و قدره وذلك وفقا لما جاء
بالبند الاول / اولا من الشروط العامة لهذه الوثيقة
- ثانيا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يودى مبلغا و قدره وذلك وفقا لما
جاء بالبند الاول / ثانيا من الشروط العامة لهذه الوثيقة
- ثالثا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يودى له مبلغا يحدد وفقا لما جاء
بالبند الاول / ثالثا من الشروط العامة لهذه الوثيقة
- رابعا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث له يودى له مبلغا و قدره اسبوعيا بواقع
(خمسة في الالف) من مبلغ تأمين العجز الكلي المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول طوال مدة العجز بحد أقصى ٥٢
اسبوعا من يوم بدء العلاج الطبي وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة
- خامسا : تغطية مصاريف العلاج من الإصابة للحالات المنطاة بالوثيقة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين
- سادسا : تغطية مصاريف النقل بالإسعاف من موقع الحادث الى أقرب مستشفى بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين
- سابعها : تغطية مصاريف الجنازة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين

٣٥٨١

شروق فريد فايز حافظ

من المعلوم والمتفق عليه صراحة ان المؤمن عليه تسلم الشروط العامة للوثيقة وعددها (٤) والكشوفات المرفقة للوثيقة وعددها

٢٠٢٤/٠٨/٠١

تحريرا في

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
فرع عماد الدين ٢/١٦٦
صلاح محمد أحمد مختار
التوقيع

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

نس للتأمين

مقر الشركة : 3 El Mehaha Sq Dokki, Giza
Cairo 11561, Egypt
Tel: 33368101 - 7
Fax: 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسي ٣ ميدان المساحة - قدفى - الجيزة
٣٣٣٦٨١٠٧ ٣٣٣٦٨١١
ميدان ١٢ - القاهرة - الجيزة - مصر
٣٣٣٧٣١٥ ٣٣٣٥٦١٩٢

هذه الوثيقة مملوكة ومحمولة

تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدخل السنوية والوعية

صفحة ٢ من

كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

١٦٦٠٧ و ٢ /

كشف متمم للوثيقة

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ التأمين	السعر	القسط
	الوفاة	حالة العجز الكلي أو الجزئي المستديم	العجز الكلي الموقت	العلاج	اسعار
					جيزة

أسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

الورثة الشرعيون
من المعلوم والمتفق عليه
أن التغطية التأمينية الممنوحة بموجب الوثيقة عالية تقتصر على عند (١) مهندس وعند (١) مساعد مهندس أو ملاحظ في (١) سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم و (١) عامل بدون ذكر اسم انشاء وبسبب العمل داخل نطاق العمل (إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) من ١٠٠ م من الأرض الطبيعية حتى ١٢٠ م من الأرض الطبيعية في المسافة من الكم إلى الكم ٥٠٣.٠٠٠ بطول ١.٠٠ كم (بالأمر المنشأ) ٥٠٣.٠٠٠
وبشرط ألا يزيد الحد وقت وقوع الحادث عن الحد المؤمن عليه بموجب الوثيقة والإسقاط حقه في التعويض من المعلوم والمتفق عليه أنه يستثنى من التغطية التأمينية من يقل عمره عن ١٦ عام ومن يزيد عمره عن ٦٥ عام
لا تنطلي الوثيقة الحوادث الشخصية التي قد يتعرض لها المؤمن عليه نتيجة استخدام تيار كهرباء ضغط عالي يزيد عن ٢٢٠ فولت
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٤/٢٢ بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٠٣

٤٢٩,٥٠

صافي القسط

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
فرع عماد الدين ٢/١٨٦
صلاح محمد أحمد مختار
التوقيع

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head Office: 1 El Alshadq Dokki - Giza
PO BOX 62 DAMAN EGYPT
Tel: 33368101 - 2
Fax: 33552697 - 33361365

www.mohins.com

19318

الورقة الرئيسية ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة
تلفون ٣٣٣٦٨١٠١ - ٢
بريد ٦٢ الدمان - الدقى - الجيزة
فاكس ٣٣٥٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤمنة ومحتفظة

تقوم الشركة بحماية مصلحة الضالين على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية



كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

كشف متمم للوثيقة ١٦٦٠٧ و ٢

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ التأمين	السعر	القسط
الولاية	حالة العجز الكلي او الجزئي المستقيم	العجز الكلي المؤقت	العلاج	اسلاف	جفارة
عدد (١) مهندس بدون ذكر اسم	١٥٠٠٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠
عدد (١) مساعد مهندس بدون ذكر اسم	٦٠٠٠٠٠٠٠	٦٠٠٠٠٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠
عدد (١) سائق معدة اوتو اسم	٣٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠
عدد (١) عامل بدون ذكر اسم	٢٠٠٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠
اجمالي مبلغ التأمين	١٣٠٠٠٠	١٣٠٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠

خصومات و اضافات

عدم ذكر اسم ٢٥٠٠ ٨٦٠٠

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
فرع عماد الدين ٢/١٨٦
صلاح محمد أحمد مختار
التوقيع

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office: 3 El Masara Sq Dokki, Giza
P.O BOX 62 ORMANI EGYPT
Tel: 33368101 - 7
Fax: 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المحافظات: ٣٠٠٠٠٠٠٠
البريد: ١٢٠٠٠٠٠٠
الفاكس: ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مهمة وحفظها

لشركتهم، خاضعة لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١

أحمد حسن

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي السريع
القطاع الرابع (جرجا / قوص)
في المسافة من كم ٥٠٢+٠٠٠ الى كم ٥٠٣+٠٠٠ بطول ١ كم
(مرحلة من - ١٠ م من الارض الطبيعية حتى - ١٢ م من الارض الطبيعية)
(المنطقة الثامنة - قنا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٤

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /
"حسام بدر الدين"

مدير عام
تنفيذ الطرق

مهندس /
"منار عبد الهادي"

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثامنة (قنا)

مهندس /
"عماد حسين"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
"محسن محمد زهران"

رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

لواء /
"أبو بكر أحمد حسن عساف"



RNV 5161

Hetlar Sons
General Contracting

أحمد حسن

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية (يتم توفيرها لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الإشراف و الاستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والأثاث المناسب وكذا أجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنية (فقط وقدرة الف جنيهاً لاغير) يومياً.

و يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى أى وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف

- معمل الموقع (يتم توفيره لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)

مبنى المعمل:

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفنر التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المعحر أو أى مادة أخرى مناسبة.

الإختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

محمد مصطفى



Hetlar Sons
General Contracting



Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193
☐	

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



Hetlar Sons
General Contracting

محمد علي



CONCRETE	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل العمل، ويكون العمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد العمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الإختبارات العملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. وهذا يتم اعتماد معايير الخلطات و أجهزة العمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة . يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة العمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً واستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

(يتم توفيرها لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون البرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدى أهمية لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط



Hetlar Sons
General Contracting

صالح



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس على أن يتم إرفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري . وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال ، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية . و البرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار . سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة . وبما يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية ترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد (٤) افراد بالفتات المبينة :-

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيهه)

مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيهه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيهه) للفرد.

عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيهه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس للوصول معدات والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات العملية، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد لهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد



Hetlar Sons
General Contracting



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يمتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التسقيعية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم كافة الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأرضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس وإعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة فى الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضع المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو ماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى يتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والحسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

ح - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تتجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقعام والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقعام البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقعام البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقعام حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية. يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترحة وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أشاء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً: تقارير الإنشاء:

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) وكذا أماكن انهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة و الأمن الصناعى.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنية عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
 - بيان المعدات وفريق العمل.
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالى .
 - تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال
- على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنية فى حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنية فى حالة عدم تقديم التقرير الشهرى.

ج - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه على أن يتم تسليمها مع المستخلص الختامى ولن يتم الصرف الا فى حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع.

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنقائها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهريا ويحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه أيضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعریف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

وتبقى النسخة الإلكترونية (للصور الديجيتال) أو النيجاتيف لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف إلا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع، كما يجب ألا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول أعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضعاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة وضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتياده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتياده، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإعتياده.

سابعاً : شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالي لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهـو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمسندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي إختيارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات والحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس وإعتياده.

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع النيار المطلوبة خلال فترة الضمان.



Hetlar Sons
General Contracting



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة**

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية :

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريج اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة فى العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابى موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعاً :- التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

- فى حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الاضافية عن التعاقد فى حالة التأخير بسبب المقاول.

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد

معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات (إن وجد)	محطه خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ١٠٠٠ طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء فى تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايره كل ستة اشهر	١
	مغسله مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانه	١
	ماكينه إناره خروج لايقل عن ٥٠ ك وات	٣
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات وادوات خطه السلامه المروريه طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس	
أعمال الأتربة	رافع أتربه لودر	٢
	موزعات مياه (تنك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريد	٢
	هراس ترابه	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتاز	٨



Hetlar Sons
General Contracting



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

نوع البند	نوع المدة	العدد
أعمال الأساس	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تنك مياه	٢
	جريد مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جيرار زراعي مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

- نوع ووظيفة المدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المدة وسنة الصنع وحالتها الراهنه .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أيأ من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيهه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المدة الواحدة . ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات



Hetlar Sons
General Contracting



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



Herlar Sons
General Contracting

مصر

