

السيد المهندس/ رئيس لجنة المحملات
السيد المهندس/ مدير عام المركبات
تحية طيبة وبعد
بخصوص المشروعات الآتية :

| رقم العقد | الشركة | المشروع |
|------------------|--|---|
| (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٨٧) | الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية | إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الاصر - اسوان - ابو سمبل) للقطاع الرابع (جرجا / فوس) من منسوب ٣٠ من الارض الطبيعية حتى منسوب ٥٠.٥ م من الارض الطبيعية فى المسافة من الكم ٥٠٣.٠٠٠ الى الكم ٥٠٤.٠٠٠ بطول ١ كم (بالامر المباشر). |
| (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٨٩) | شرق بورسعيد للمقاولات العامة | استكمال اعمال التأسيس والحضبات لمسار الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) فى المسافة من كم ٤٩٥.٥٠٠ الى كم ٤٩٨.٠٠٠ بطول ٢.٥ كم بالامر المباشر. |
| (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٨٨) | شرق بورسعيد للمقاولات العامة | اعمال استكمال والحضبات لمسار الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) فى المسافة من كم ٤٩٥.٥٠٠ الى كم ٤٩٨.٠٠٠ بطول ٢.٥ كم بالامر المباشر. |
| (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٩٤) | مكتب الشلبى للمقاولات رزق رزق احمد احمد الشلبى | إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) من الكم ٤٧٢.١٠٠ الى الكم ٤٧٣.١٠٠ بطول ١ كم. |
| (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٥٠) | إيجيب ستون للتعبئة والتوريدات | إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (وادى النطرون - برج العرب) اعمال الردم المسافة من الكم ٣٢٣.٣٢٠ الى الكم ٣٢٢.١٠٠ الى الكم ٣٢٣.٤٥٠ بطول ١.١٣٠ كم بالامر المباشر . |
| (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٨٧) | إيجيب ستون للتعبئة والتوريدات | إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي لقطاع العلمين - فوكة (لمسافة من الكم ٤٤١.٦٠٠ الى الكم ٤٤٣.٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه العلمين |

يرجى العلم بان السيارات المحملة على المشروعات لتوصيل العينات واحضار النتائج فقط.
برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تعبيراً فى : ٢٠٢٤/١٢/٢٧

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس /
"منار عبد الهادي"

عبد الحامد

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم بنى سويف -
الاقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) من منسوب - ٣ م من الأرض الطبيعية حتى منسوب - ٥.٥
م من الأرض الطبيعية في المسافة من الكم ٥٠٣,٠٠٠ الى الكم ٥٠٤,٠٠٠ بطول ١ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٨٧

تنفيذ شركة :- الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

عدد (١٥) أخبار ماكينة تصوير على أن يتم فحصها و اتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق الإدارة العامة لمركز المعلومات

بالهيئة على أن يتم تسليمها للمخازن و ذلك خلال مدة المشروع لذا تراجع بالإدارة العامة بالقاهرة.

• لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقاً للعقد .

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقاً للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٤/٧/١ م

رئيس الإدارة المركزية



عماد حسين

٢٠٢٤
٧/١



تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن :-

| | |
|----------------|---|
| الشركة | الاتحاد للمقاولات العامه والتوريدات العموميه |
| رقم العقد | (2024/2023/1587) |
| العملية | اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف -الاقصر - أسوان - أبو سهبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) من ومنسوب -3م من الأرض الطبيعية حتي منسوب 5.50م من الأرض الطبيعية في المسافة من الكم 503.000 الي الكم 504.000 بطول 1 كم (بالنهر المباشر) |
| الافادة | تم توريد محملات |
| تفاصيل الافادة | 1- عدد(1) XEROX Y SOFT. 2- عدد(14) حبارة IAICON 106A |

تحرير في (2024-06-25)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

التوقيع)

الهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

محمد المانع

