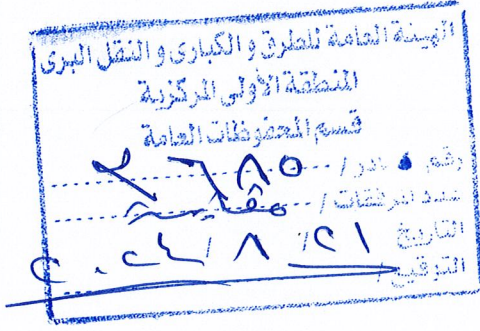




الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



المنطقة المركزية الاولى

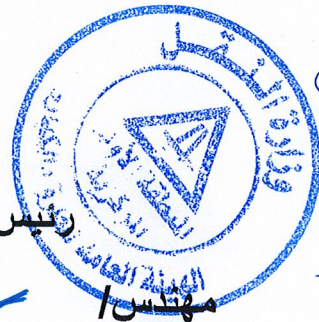
السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحاله الى مشروع استكمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائى السريع (السخنه - القاهرة - الاسكندريه - العلمين - مطروح) بالامر المباشر لتنفيذ المسافه من الكم 169+000 الى الكم 175+000 بطول 6 كم اتجاه سفنكس بالامر المباشر .
نتشرف بأن نرسل لسيادتكم مقياسه ختاميه للمشروع المذكور عاليه طبقا للكميات المنفذه على الطبيعه.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام والتقدير،،،

تحرير فى 2024/ /



رئيس الاداره المركزيه

نصر محمد مصر طبيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الى (رقم العقد ٢٢١٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٦/١٥

استكمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٦٩,٠٠٠ الى الكم ١٧٥,٠٠٠ بطول ٦ كم اتجة سفنكس (بالامر المباشر) مستخلص (١) جارى

تنفيذ شركة / مون لايت للمقاولات العمومية

نحيط علم سيادتكم بان العقد يشمل على توريد عدد (٢) حاسب الى بجميع مشتملاته و عدد (٢) سيارة ملاكى ولا يشمل على اى محملات اخرى

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

يعتمد ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية

نصر محمد نصر طيخ



٢٧١

مصلحة: **الهيئة العامة للغرف التجارية**
 قسم: **السفوح**
 المبلغ المستحق إلى: **شركة موزون لابتعاولات اليوم**
 المطلوبات طيه ، أو : **موزون قمار**
 بموجب : **موزون قمار**

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وحرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : **شيك على البنك المركزي في :**

شيك على الخارج : **صاحب الحق أو : شركة موزون لابتعاولات اليوم**
 يسحب باسم : **شركة موزون لابتعاولات اليوم**
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
٥٥٤٢١٠١٨			
الجملة ٥٥٤٢١٠١٨			



(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	قصر	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
	٥٥٤٢١٠١٨					
	إجمالي الأصل					
	قصر	جنيه	بيانات الاستقطاعات			
			عادي	إضافي	دمغة توقيع	رسم الدمغة
			قرش جنيه	قرش جنيه	قرش	صافي القيمة المطلوب صرفها

رؤج

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : **الإمضاء :**
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : **الإمضاء :**
- جاري : **بتاريخ : الإمضاء :**
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : **الإيرادات : الإمضاء :**

الختم ذو التاريخ : **(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح.» برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :**

رؤج في سنة ٢٠١ : **(علامات المراجع ورئيس المصلحة)**

يعتمد سحب : **شيك**
 إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٢٣ س ٢٠١٨ - ٥٠,٠٠٠



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح.») : **إمضاء الكاتب المنوط :**

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : **إمضاءات موظفي الشطب**

الختم ذو التاريخ : **(٣) سحب : رقم : إمضاء الكاتب المنوط :**

(٤) قيد في سجل : **الشيكات تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :**

(٥) أدرج في كشف : **الشيكات تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :**

إمضاء طالب أو كاتب التصدير : **في سنة ٢٠١**

(٦) استلمت : **شيك**
 إذن صرف

10 A -- No

۱۲/۱۰/۵۵ تاریخ طایف
۲۴۱۳ +
محرر ۸۲۸۸۸
کتابخانه و مرکز اسناد

[illegible]



شركة مون لايت للمقاولات العمرانية

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - المطمين - مطروح)
المسافة من المحطة ١٦٩+٠٠٠ حتى المحطة ١٧٥+٠٠٠ بطول ٥٠٠٠ م قطاع غرب النيل

م	البند المنفذ	المحطة		الطول	الكمية السابقة	الحالي	الكمية الاجمالي (م ^٣)
		من	الى				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر و ذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاصل) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التوسية و الرش بالملح بالاضافة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لأصول المهندسين المشرف و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرف او التفصيل .	١٦٩+٠٠٠	١٧٥+٠٠٠	٥٥٠٠	١٤٠٠٠	٢٣٠٢٢	٣٧٠٢٢
	الاجمالي			٥٥٠٠			٣٧٠٢٢

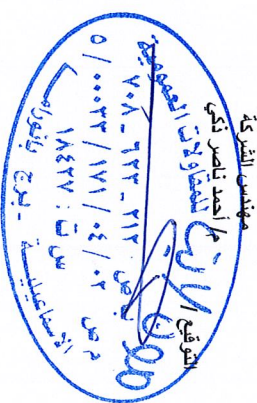
المستشاري المشرف
مكتب الإنشائي كوستانتينو
التوقيع / محمد علي

استشاري المساحة
مكتب XYZ
التوقيع /

مدير المشروع

التوقيع /

المسجل محمد





شركة مون لايت للمقاولات العمومية

مشروع القفل الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المسافة من المحطة ١٦٩٠٠٠ حتى المحطة ١٧٥٠٠٠ بطول ٥٠٠٠ م قطاع غرب النيل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

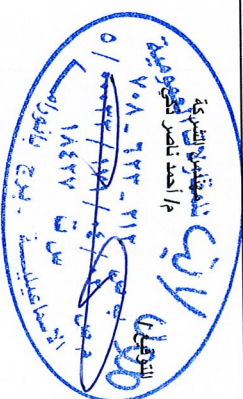
م	البنء المسقف	المحطة		الطول	الكمية السابقة	الحالي	الكمية الاجمالي (م)
		من	الى				
١-٣	اعمال تحميل و توريد و نقل اترية مطابقة لمواصفات و تنفيذها باستخدام الات التسيوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (م ^٢) اسفل منسوب القرمة و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (م ^٢) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي و الاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) و الارض الطبيعية متفجرة و رصها بالحماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و السمك الجيد بالمواسات للوصول الى أقصى كثافة خفلة (٩٥%) من الكثافة الجفلة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القاطعات العرضية التحوذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البنء بجميع مستلزماته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرف و القاعة جامعة بالمر المكعب . ملحوظة :- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% وحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشويبات و تخطيط و اختبرات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البنء لا يشمل القيمة المحجزة .	١٧٥٠٠٠٠	١٦٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	١٥٤٠٠٢١,٥١	٦٠٧٤٣,٠٠	١٦٠٧٧٠
	الاجمالي			٥٠٠٠			١٦٠٧٧٠

الاستشاري المشرف
مكتب التراس كوستاليج
التوقيع / محمد علي

استشاري المساحة
مكتب XYZ
التوقيع /

مدير مشروع

التوقيع /
م / احمد محمد



المحطة	البيد المنفصل	الكمية السابقة	الحالي	الكمية الإجمالي (٣)
من	إلى	الطول	الكمية السابقة	الحالي
١٦٩٠٠٠	١٧٥٠٠٠	٥٠٠٠	٣٣,٤٥٦,٠٠٠	٣٤,٠٩٩
بالمر المكعب اصحاب ترديد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتبرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للجسيمات ١٠٠ مم و الازيد نسبة الرمل من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الورد بالانتر اعات الخاصة بالمضروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الازيد نسبة الفايك جهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الانسلاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (E_v) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠٠ ميجا بيسكال و يتم فردده على طبقين باستخدام الات التسوية الحثية على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تسلم الممك عن ٢٥ سم و رصها بالسيارة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و المدة الحيد للبرامسات لوصول الى أقصى كثافة جافة مقصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعيرة و التفة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التفتيش طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البيد جميع مشتكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشيري و تعليقات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بلاز يادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة .				
١-٤				٣٤,٠٩٩

الفرق /

م/ أحمد ناصر ذكي

11-11-11

3

1941

جی. پی. جی.

1



شركة مون لايت للبناء والبناء

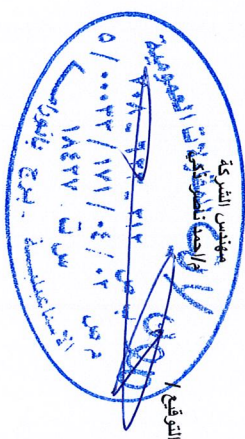
مشروع النقل الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)
المسافة من المحطة ١٦٩٠٠٠ حتى المحطة ١٧٥٠٠٠ بطول ٥٠٠٠ م قطاع غرب النيل

م	البيد المخطط	المحطة		الطول	الكمية السابقة	الحالي	الكمية الإجمالية (٣)
		من	إلى				
١-٥	بالمرمى المكعب اتصال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم و لا يزيد نسبة الرمل من مخل ٢٠٠ من ٥٠% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٠% و لا يقل معامل المرونة (E _{V2}) من تجربة لوج التحميل عن ١٢٠ ميجا باسكال و لا يزيد نسبة الانكسار بجهاز لوس انجوس عن ٣٠% و لا يزيد الانكسار عن ١٥% و يتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالبيد الإسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قسوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة الفعلية) و القبة تشمل اجراء التجارب بالهزازات المعملية و الحقيقية و يتم تنفيذ طبقة الوصول للصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البيد بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان . السعر لا يشمل قيمة المواد الحجرية .	١٦٩٠٠٠	١٧٥٠٠٠	٥٠٠٠	٢٩,١٤٨,١٦	٤٦٩	٢٩,٦١٧
	الإجمالي			٥,٠٠٠			٢٩,٦١٧

الاستشاري المشرف
مكتب الترانس كونسولتنج
التوقيع / احمد عادل

استشاري المساحة
مكتب XYZ

التوقيع /



التوقيع

التوقيع /
م / فليم حمد



شركة مون لايت للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العينين - مطروح)
المسافة من المحطة ١٦٩+٠٠٠ حتى المحطة ١٧٥+٠٠٠ بطول ٥٠٠٠ م قطاع غرب النيل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

م	البيد المتخذ	المحطة		الطول	الكمية السابقة	الحالي	الكمية الاجمالي (٣)
		من	الى				
١-٦	بالتر المسطح اعمل توريد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لحماية الاكشاف والمبول الجليلية تتكون من ٣٠,٨ م سن دولوبيت مقترج + ٣٠٠,٤ م رمل حرس + ٣٥٠ كم أسمنت بورتلاندي صلد + فبر على ان يكون السن تظليل ومقنول و الرمال خالي من الشوائب والطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستبدال مفاسيد التربة الطبيعية أسفل البازطة للوصول الى المناسب التصميحية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتطبيق السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع متعلقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى و تعليمات المهندس المشرف	١٦٩+٠٠٠	١٧٥+٠٠٠	٥٠٠٠	١٧٢,٣٤٣,٣٧	.	١٧٢,٣٤٣,٣٧
	الاجملي			٥٠٠٠			١٧٢,٣٤٣

المستشاري المشرف

مكتب انترانس كونسيلنج

التوقيع /

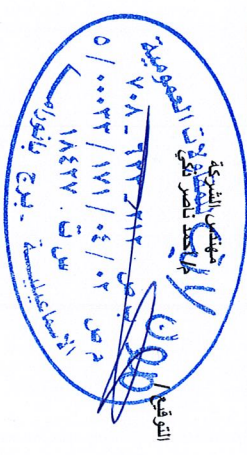
١٧٢,٣٤٣,٣٧

استشاري المساحة

مكتب XYZ

التوقيع /

١٧٢,٣٤٣,٣٧



التوقيع /
١٧٢,٣٤٣,٣٧



شركة مون لايت للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العينين - مطروح)
المسافة من المحطة ١٦٩+٠٠٠ حتى المحطة ١٧٥+٠٠٠ بطول ٥٠٠٠ م قطاع غرب النيل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

م	البنء المعنء	المحطة		الطول	الكمية السابقة	الحالي	الكمية الإءمالي(م ^٣)
		من	إلى				
٧-٦	بالمر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وطوبية للأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ متر مكعب سن دولوميت متدرج + ٠,٤ متر مكعب رمل خرش + ٢٨,٠ كم أسمنت بورتلاندي عادي + قير على أن يكون السن ثقلف ومقسول والرمال خلى من التوائب والطقة والأحلاء والمواد القريبة واللبنء يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطينية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كم/سم ^٢ وتطبيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنء يجمع مشتملا له طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٦٩+٠٠٠	١٧٥+٠٠٠	٥٠٠٠	٢٠,٧٥,٠٠٠		٢٠,٧٥
الإءمالي							

الاستشاري المشرف

مكتب انتر انس كونسالٲنج

التوقيع /

٢٠٢٤

استشاري المساحة

مكتب XYZ

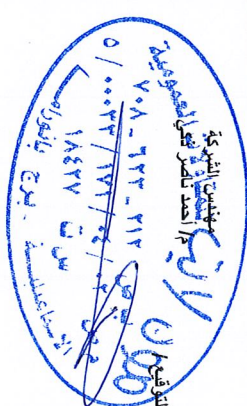
التوقيع /

٢٠٢٤

مدير المشروع

الاستشاري

م/إبراهيم محمد





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى
شركة مون لايت للمقاولات العمومية

العقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢١٧
بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٦/١٥

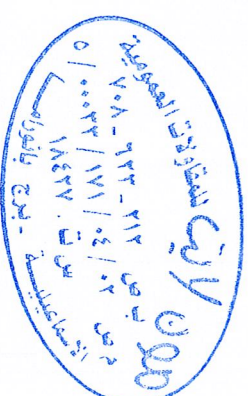


تاريخ: ٢٠٢٣/١١/٩

عن استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول
لشبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة
الإدارية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر لتنفيذ المسافة
المسافة من الكم ١٦٩,٠٠٠ الى الكم ١٧٥,٠٠٠ بطول ٦ كم

اتجاه سفنكس

الطاقم الفني للمشروع	
الاسم	
أحمد السعيد شعير	مدير المشروع
مصطفى أبو الحمد	مكتب في
مدني عبدالكريم	مشرف موقع
نبيل عريشة	مهندس تنفيذ
محمد أشرف	مساح توتال
أحمد ناصر زكي	مهندس معمل
إسلام فتحي	فني معمل
أحمد سند	مساعد معمل
خالد علي علي عبدالعزيز نعيم	مساح
يوسف شعبان محمد عبدالنبي	مساح
طارق عطية	مشرف موقع
إبراهيم البكري	مسئول صيانة





الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة المركزية الأولى

شركة مون لايت للمقاولات العمومية

المقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٧

بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٦/١٥

تاريخ : ٢٠٢٣/١١/٩

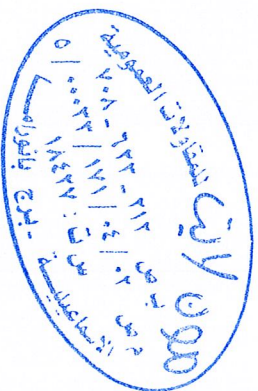
عن استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار

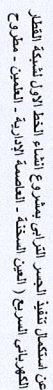
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح

(بالامر المباشر لتنفيذ المسافة المسافة من الكم ١٦٩,٠٠٠ الى الكم

١٧٥,٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه سفنكس

المعدات			
النوع	العدد	شغال	عاطل
محطة خلط خرسانية	1	1	1
لودر	2	2	2
جريدر	2	2	2
هراس	2	2	2
بلدوزر	1	1	1
فلاريات نقل داخلي	3	3	3
تانك مياه	1	1	1
عربات نقل الخلطة الخرسانية	8	8	8
تريلا لنقل المواد من خارج الموقع	10	10	10
مضخة خرسانة	1	1	1
حفار	1	1	1
سيارات خدمة	4	4	4

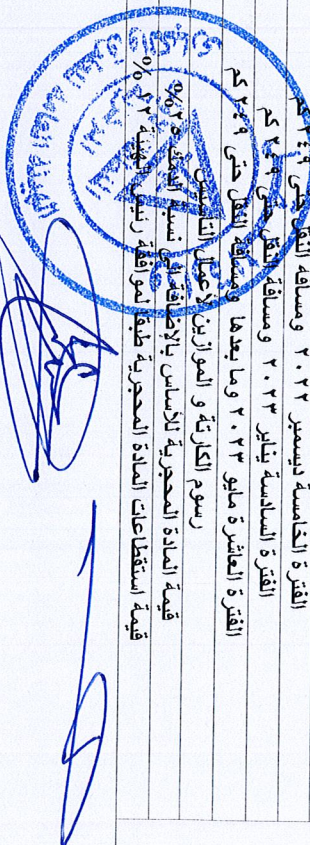




العقد رقم: ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
شركة مون لايت للمقاولات العمومية
المنطقة الأولى المركزية
الحيزة العامة للطرق والكباري

رقم بند	نوع العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
١٠٢	سبعة وثلاثون ألفاً وثلاثين وعشرون متراً مكعباً	م ^٣	37022	
١٠٣	الفترة الاولى اضعافاً لزيادة نسبة السمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة السمك لكل ١%.	م ^٣	75906.24	كمية وسبعون ألفاً وتسعمائة وستة واربعة وعشرون من المياه مترا مكعبا
	الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م ^٣	47257.62	سبعة واربعون ألفاً ومائتان وسبعة وخمسون وثلاثون وسكوتن من المياه مترا مكعبا
	الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م ^٣	9633.2	تسعة آلاف وستمائة وثلاثة وثلاثون وعشرون من المياه مترا مكعبا
	الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م ^٣	5579.12	خمسة آلاف وخمسمائة وتسعة وسبعون ألفاً عطر من المياه مترا مكعبا
	الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م ^٣	5850.33	خمسة آلاف وخمسمائة وخمسون وثلاثة وثلاثون من المياه مترا مكعبا
	الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م ^٣	-9800	0
	الفترة السابعة فبراير ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م ^٣	16543	سبعة عشر ألفاً وخمسمائة وثلاثة واربعون مترا مكعبا
	الفترة الثامنة مارس ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م ^٣	160769.51	مائة وستون ألفاً وسبعمائة وتسعة وسكوتن وواحد وخمسون مترا مكعبا
	الفترة التاسعة ابريل ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م ^٣	160769.51	مائة وستون ألفاً وسبعمائة وتسعة وسكوتن وواحد وخمسون مترا مكعبا
	الفترة العاشرة مايو ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م ^٣	160769.51	مائة وستون ألفاً وسبعمائة وتسعة وسكوتن وواحد وخمسون مترا مكعبا
	الفترة العاشرة مايو ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م ^٣	160769.51	مائة وستون ألفاً وسبعمائة وتسعة وسكوتن وواحد وخمسون مترا مكعبا

					بالمكر المعكب أعمال توريد و فرش طبقة تلميس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المكسرة ناتجة تكسير الكسرات المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31,5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المر من مقل 2000 مم 5% و التدرج الزوارج بإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الأترية نسبة التفتت بجهاز لوس الجيوس عن 30% و الأترية الانضغاط عن 15% والأقل معامل المرونة (B2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجا بسكل و يتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسمية الحديثة حتى إن لا يزيد سمك الطبقة بعد تعلم الدمك عن 25 سم و رطبها بإمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للتبرسات للوصول إلى أقصى جفئة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعيارية و الكثافة تشمل أجزاء التجارب المعيارية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لأصول المتابعة و الرسومات التصميمية المعتمدة و البتد بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.	١-٤
٣٢					الفترة الأولى حتى نهاية أغسطس ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم الفترة الثالثة أكتوبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ وما بعدها ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم الفترة العاشرة مايو ٢٠٢٣ وما بعدها ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم رسوم الكارتية و الموارين لأعمال التأسيس قيمة المادة المحجورة للأساس بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% قيمة استقطاعات المادة المحجورة طبقا لمواصفة رئيس الهيئة ١٢ %	٣٢
	٩796				تسعة آلاف وسبعمائة وستة وتسعون مترا مكعبا	٣٢
	11449				أحد عشر ألفا وأربعمائة وتسعة وأربعون مترا مكعبا	٣٢
	9082				تسعة آلاف وثلثون وثمانون مترا مكعبا	٣٢
	0				صفر	٣٢
	2490				ألفان وأربعمائة وتسعون مترا مكعبا	٣٢
	639-				0	٣٢
	1282				ألف ومئتان وثلثون وثمانون مترا مكعبا	٣٢
	34099				أربعة وثلاثون ألفا وتسعون مترا مكعبا	٣٢
	34099				أربعة وثلاثون ألفا وتسعون مترا مكعبا	٣٢
	34099				أربعة وثلاثون ألفا وتسعون مترا مكعبا	٣٢



بالمنح المسطح أعمال توريد وصب خرسانة سبقة ١٥ سم لصلبة الأكتاف والنبول الجانبية تتكون من ٢٠,٨ متر مكعب سن دولوميت مكرر + ٢٠,٤ + ٢٠,٠ رمل حرس + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + قير على أن يكون السن نظيف ومقبول و الرمل خالي من الشوائب والحقايق والإصلاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البوابة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة الجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م^٣ وتنطبق المسطح والتفويض طبقاً لأصول الصناعات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لوصفها الهيئية العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف

الفترة الأولى من بداية المشروع حتى نهاية يوليو ٢٠٢٢

الفترة الثانية	الفترة الأولى	٢٠٢٢	٠	٠	٠
الفترة الثالثة	الفترة الثانية	٢٠٢٢	٠	٠	٠
الفترة الرابعة	الفترة الثالثة	٢٠٢٢	٠	٠	٠
الفترة الخامسة	الفترة الرابعة	٢٠٢٢	١٠٤٨١,٣٦	١٠٤٨١,٣٦	١٠٤٨١,٣٦
الفترة السادسة	الفترة الخامسة	٢٠٢٢	١٦٦٠٨,٥٢	١٦٦٠٨,٥٢	١٦٦٠٨,٥٢
الفترة السابعة	الفترة السادسة	٢٠٢٢	١٠٠٥٨,٤٨	١٠٠٥٨,٤٨	١٠٠٥٨,٤٨
الفترة الثامنة	الفترة السابعة	٢٠٢٢	٢٦٢٠١,٩٩	٢٦٢٠١,٩٩	٢٦٢٠١,٩٩
الفترة التاسعة	الفترة الثامنة	٢٠٢٢	١٨٩٦٨,٥٣	١٨٩٦٨,٥٣	١٨٩٦٨,٥٣
الفترة العاشرة	الفترة التاسعة	٢٠٢٢	٢٣٠٣٢,٩٣	٢٣٠٣٢,٩٣	٢٣٠٣٢,٩٣
الفترة الحادية عشر	الفترة العاشرة	٢٠٢٢	١٣١٨١,٣٧	١٣١٨١,٣٧	١٣١٨١,٣٧
الفترة الثانية عشر	الفترة الحادية عشر	٢٠٢٢	٥٣٨١٠,١٩	٥٣٨١٠,١٩	٥٣٨١٠,١٩
الفترة الثالثة عشر	الفترة الثانية عشر	٢٠٢٢	١٢٢٥٩٠,٤٣	١٢٢٥٩٠,٤٣	١٢٢٥٩٠,٤٣

الفترة الأولى حتى نهاية أكتوبر ٢٠٢٢

بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية قديمة سبقة وعقوبة للأكتاف والنبول الجانبية تتكون من ٢٠,٨ متر مكعب سن دولوميت مكرر + ٢٠,٤ + ٢٠,٠ رمل حرس + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + قير على أن يكون السن نظيف ومقبول و الرمل خالي من الشوائب والحقايق والإصلاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البوابة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة الجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م^٣ وتنطبق المسطح والتفويض طبقاً لأصول الصناعات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لوصفها الهيئية العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف

الفترة الأولى حتى نهاية أكتوبر ٢٠٢٢

الفترة الثانية	الفترة الأولى	٢٠٢٢	١٥١	١٥١	١٥١
الفترة الثالثة	الفترة الثانية	٢٠٢٢	١٠٦	١٠٦	١٠٦
الفترة الرابعة	الفترة الثالثة	٢٠٢٢	٣٦٠	٣٦٠	٣٦٠
الفترة الخامسة	الفترة الرابعة	٢٠٢٢	٣٤٢	٣٤٢	٣٤٢
الفترة السادسة	الفترة الخامسة	٢٠٢٢	٢٦٥	٢٦٥	٢٦٥
الفترة السابعة	الفترة السادسة	٢٠٢٢	٣٢٠	٣٢٠	٣٢٠
الفترة الثامنة	الفترة السابعة	٢٠٢٢	٦٩	٦٩	٦٩
الفترة التاسعة	الفترة الثامنة	٢٠٢٢	٤٦٢	٤٦٢	٤٦٢
الفترة العاشرة	الفترة التاسعة	٢٠٢٢	١٢٢٥٩٠,٤٣	١٢٢٥٩٠,٤٣	١٢٢٥٩٠,٤٣

الفترة الأولى حتى نهاية أكتوبر ٢٠٢٢

الشركة المقيدة

التوقيع /
أحمد ناصر نقي

مدير المشروع من الهيئة
التوقيع /
م/ أحمد محمد السيد

مدير الأعمال والمشروع
التوقيع /
م/ أسماء علي

مدير عام المشروع وأخت
التوقيع /
م/ جهاد محمد سعد

رئيس المركز
التوقيع /
م/ ناصر محمد نصر طيخ



نموذج رقم (٢)

بشأن: حصر المواد المحجربة الواردة بالمستخلص

التاريخ :- / / ٢٠٢٣
المنطقة / ٢٠٢٣ / / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

نتشرف بأن طيه المستخلص الختامى الخاصه بعملية أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهرباء السريع (السخنه -العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافه من كم ١٦٩+٠٠٠ حتى كم ١٧٥+٠٠٠ بطول ٦ كم بالاتجاهين .

تنفيذ/ شركة مون لايت للمقاولات العمومية قد رقم / (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٢١٧)
يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ مايلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالتالى :-

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامه
١	تربة	٣م	١٦٠٧٧٠	مطار غرب القاهره (سفينكس)
٢	طبقة تأسيس (سن) Subgrade	٣م	٣٤٠٩٩	كسارة المصطفى/الصف
٣	طبقة أساس (سن) Subballast	٣م	٢٩٦١٧	كسارة المصرية /عتاقه

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية - التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من (كسارة /محاجر / تشوينات) معتمده ووجد مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص .
تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشارى والاعتماد بواسطة الهيئة .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

- مرفقات :- عدد () .
- صورته طبقا للاصل مستخلص ختامى .

مدير المشروع
م/ أيمن محمد السيد

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الاولى المركزية

نصر محمد نصر طيخ

مهندس /



المنطقة الاولى المركزية

شهادة المهندس

استكمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائى السريع
(السبخة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكيلو (169+000) الى (175+000)
تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العموميه
إشراف :- المنطقة الاولى المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،،

- العقد رقم (2023/2022/2217) والمؤرخ فى (15 / 6 / 2023) .
- قيمة العملية حسب العقد / 140,000,000 جنيه .
- قيمة العملية طبقا للختامى / 134221817.36 جنيه .
- قام بتنفيذ تلك الاعمال من قبل الشركة المنفذه :-
- المهندس / أحمد ناصر ذكى
حسن سير وسلوك " جيد جدا "
- وهذه شهادة منا بذلك ،،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مدير الاعمال بالمشروع

التوقيع /

م/ اسماء على

مدير المشروع

التوقيع /

م/ ايمن محمد السيد



مدير عام المشروعات

التوقيع /

م / جهاد محمد سعد

رئيس الادارة المركزية

التوقيع /

م / نصر محمد نصر طيخ

المنطقة الاولى المركزية

شهادة الالتزام

استكمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائى السريع
(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكيلو (169+000) الى (175+000)
تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العموميه
إشراف :- المنطقة الاولى المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،،

- نفيد بأن الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواجبة عليها والمحددة بعقد العملية رقم (2023/2022/2217) والمؤرخ فى (15 / 6 / 2023) .
- بمبلغ (140000000) فقط وقدره مائه واربعون مليون جنيه لا غير.
- وهذه شهادة منا بذلك ،،،،

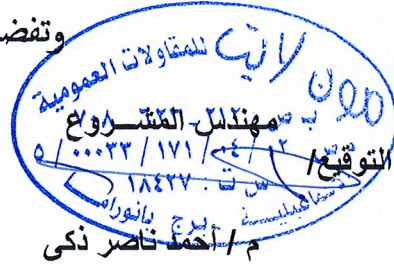
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مدير الاعمال بالمشروع

التوقيع / م. / أسماء على

مدير المشروع

التوقيع / م. / ايمن محمد السيد



مدير عام المشروعات

التوقيع / م. / جهاد محمد سعد

رئيس الادارة المركزية

التوقيع / م. / نصر محمد نصر طيخ

المنطقة الاولى المركزية

شهادة التجارب

استكمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائى السريع
(السبخه - القاهره - الاسكندريه - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكيلو (169+000) الى (175+000)

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العموميه

اشراف :- المنطقة الاولى المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،،

نشهد نحن المنطقة الاولى المركزية بأن التجارب المعملية قد أجريت على
العملية المذكورة بعالية طبقا للمواصفات .

وهذه شهادة منا بذلك ،،،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مدير الاعمال بالمشروع
التوقيع /
م/ أسماء على

مدير المشروع
التوقيع /
م/ ايمن محمد السيد



رئيس الادارة المركزية

التوقيع /
م / نصر محمد نصر طيخ

مدير عام المشروعات

التوقيع /
م / جهاد محمد سعد

المنطقة الاولى المركزية

شهادة المواد المحجّرة
استكمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائى السريع
(السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكيلو (169+000) الى (175+000)
تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية
إشراف :- المنطقة الاولى المركزية
تحية طيبة وبعد ،،،،

- العقد رقم (2023/2022/2217) والمؤرخ فى (16 / 4 / 2023) .
- قيمة العملية حسب العقد / 140000000 جنية .
- قيمة العملية طبقا للختامى / 134221817.89 جنية .
- قامت الشركة بتنفيذ الاعمال طبقا للاتى :-

م	البند	الكمية م
3-1	أتربه مطابقه للمواصفات من مطار غرب القاهرة (سفنكس)	160770
4-1	طبقة تاسيس (subgrade) من كساره المصطفى الصف	34099
5-1	طبقة أساس (subballast) من كسارات المصريه عناقه	29617

- وهذه شهاده منا بذلك .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مدير الاعمال بالمشروع
التوقيع /
م/ اسماء على

مدير المشروع
التوقيع /
م/ ايمن محمد السيد



يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية
التوقيع /
م / نصر محمد نصر طيخ

مدير عام المشروعات
التوقيع /
م / جهاد محمد سعد

المنطقة الاولى المركزية

شهادة سير العمل

استكمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائى السريع
(السبخة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكيلو (169+000) الى (175+000)

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،،

- العقد رقم (2023/2022/2217) والمؤرخ فى (15 / 06 / 2023) .
 - قيمة العملية حسب العقد / 140,000,000 جنيه .
 - قيمة العملية طبقا للختامى / 134,221,817.89 جنيه .
 - مدة تنفيذ العملية " حسب العقد " :- 8 شهور .
 - تاريخ البدء :- 2023/6/15 .
 - تاريخ النهو طبقا للعقد :- 2023/2/15 .
 - تاريخ النهو الفعلى :- 2023/01/11 .
- وهذه شهادته منا بذلك .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مدير الاعمال بالمشروع
التوقيع /

م/ اسماء على

مدير المشروع
التوقيع /

م/ ايمن محمد السيد



مدير عام المشروعات
التوقيع /

م / جهاد محمد سعد

رئيس الادارة المركزية

التوقيع /

م / نصر محمد نصر طيخ



التقييم الفنى للاستلام الابتدائى

لعملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) بالامر المباشر فى المسافة من الكم 169.000 الى الكم 175.000 بطول 6 كم اتجاه سفنكس.

عقد رقم :- 2217 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- شركة مون لايت للمقاولات العمومية.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية – استشارى العام سيسترا – استشارى الهيئة انترنس.

انه فى يوم الاثنين الموافق 2024/7/15 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (85) بتاريخ 2024/4/28 ومحضر الإستلام الإبتدائى للعملية المؤرخ فى 2024/6/27 تم عمل التقييم الفنى للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1- المهندس / محمد عبدالرؤوف راجح | المنطقة الاولى المركزية – رئيساً |
| 2- المهندس / اسلام محمد البهادى | المنطقة الاولى المركزية – عضواً |
| 3- المهندس / ايمن محمد السيد | مدير العملية – عضواً |
| 4- المهندس / زياد احمد هارون | مندوب مكتب انترنس – عضواً |
| 5- المهندس / محمود محمد جمعة | مندوب مكتب اكس واى زد – عضواً |
| 6- المهندس / محمد عبدالحفيظ | مندوب الشركة المنفذه – عضواً |
- وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :
- الخصم طبقاً لمحضر الإستلام الإبتدائى :-

$$\begin{aligned} & 1- \text{خصم على اعمال الحماية وخرسانة الميول لعدم استواء السطح وسوء مصنعية الفواصل} = 0.02 * 0.03 * \\ & + 26201.99 * 399.9 + 10058.48 * 384.9 + 16608.52 * 369.1 + 10481.36 * 366.5 \\ & 42255 = (53810.19 * 432 + 13181.37 * 424.5 + 23032.93 * 419.9 + 18968.53 * 400.1 \end{aligned}$$

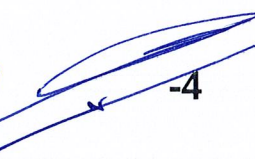
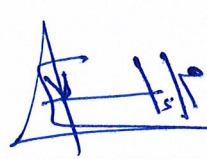
جنية

الخصم للتجارب المعملية :-

- 1- خصم على التجارب المعملية لاعمال الاساس المساعد subgrade = لا يوجد.
 - 2- خصم على التجارب المعملية لاعمال الاتربة = $101.25 * 160769.51 * (13/1) * 0.01$ = لا يوجد.
 - 3- خصم على التجارب المعملية لاعمال الاساس المساعد sub ballast = لا يوجد.
 - 4- خصم على التجارب المعملية لاعمال الحماية وخرسانة الميول = لا يوجد.
 - 5- خصم على السماكات = $399.65 * (15/1.5) * 40 * 4 + 399.65 * (15/2) * 170 * 4 = 42630$ جنية
- القيمة الإجمالية للخصم = 84885 جنية

(اربعة وثمانون الف وثمانمائة وخمسة وثمانون جنيهاً فقط لا غير)

التوقيعات :-

6-  5-  4-  3-  2-  1- 

[illegible]

陈

المواصفات العامة للأساس الداخل في الجدول										التقييم الفني للأساس لعمليته :-استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) بالامر المباشر في المسافة من الكم ١٦٩.٠٠٠ الى الكم ١٧٥.٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه سفكنس عقد رقم :- ٢٢١٧ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣ .									
ارقام الميزانات										تصنيف :-شركة مون لايت للمقاولات العمومية									
الحد الأدنى										الحد الأدنى									
5"										5"									
4"										4"									
3"										3"									
1.5"										1.5"									
-										-									
3/4"										3/4"									
3/8"										3/8"									
رقم ١٠										رقم ١٠									
رقم ٤٠										رقم ٤٠									
رقم ٢٠٠										رقم ٢٠٠									
التاك										40									

سعر طبقة الاساس للعمية م ^٢										410.75									
سعر طبقة الاسفلت ٣ سم جديدة										0									
مقابل فرق الجودة والخروج للتاك %										0									

نسبة الحبيود (%)										نسبة الحبيود (%)									
رقم ١٠										رقم ١٠									
رقم ٢٠										رقم ٢٠									
رقم ٤٠										رقم ٤٠									
رقم ٨٠										رقم ٨٠									
رقم ١٠٠										رقم ١٠٠									
رقم ١٥٠										رقم ١٥٠									
رقم ٢٠٠										رقم ٢٠٠									
رقم ٢٤٠										رقم ٢٤٠									
رقم ٣٠٠										رقم ٣٠٠									
رقم ٣٦٠										رقم ٣٦٠									
رقم ٤٢٠										رقم ٤٢٠									
رقم ٤٨٠										رقم ٤٨٠									
رقم ٥٤٠										رقم ٥٤٠									
رقم ٦٠٠										رقم ٦٠٠									
رقم ٦٦٠										رقم ٦٦٠									
رقم ٧٢٠										رقم ٧٢٠									
رقم ٧٨٠										رقم ٧٨٠									
رقم ٨٤٠										رقم ٨٤٠									
رقم ٩٠٠										رقم ٩٠٠									
رقم ٩٦٠										رقم ٩٦٠									
رقم ١٠٢٠										رقم ١٠٢٠									
رقم ١٠٨٠										رقم ١٠٨٠									
رقم ١١٤٠										رقم ١١٤٠									
رقم ١٢٠٠										رقم ١٢٠٠									
رقم ١٢٦٠										رقم ١٢٦٠									
رقم ١٣٢٠										رقم ١٣٢٠									
رقم ١٣٨٠										رقم ١٣٨٠									
رقم ١٤٤٠										رقم ١٤٤٠									
رقم ١٥٠٠										رقم ١٥٠٠									
رقم ١٥٦٠										رقم ١٥٦٠									
رقم ١٦٢٠										رقم ١٦٢٠									
رقم ١٦٨٠										رقم ١٦٨٠									
رقم ١٧٤٠										رقم ١٧٤٠									
رقم ١٨٠٠										رقم ١٨٠٠									
رقم ١٨٦٠										رقم ١٨٦٠									
رقم ١٩٢٠										رقم ١٩٢٠									
رقم ١٩٨٠										رقم ١٩٨٠									
رقم ٢٠٤٠										رقم ٢٠٤٠									
رقم ٢١٠٠										رقم ٢١٠٠									
رقم ٢١٦٠										رقم ٢١٦٠									
رقم ٢٢٢٠										رقم ٢٢٢٠									
رقم ٢٢٨٠										رقم ٢٢٨٠									
رقم ٢٣٤٠										رقم ٢٣٤٠									
رقم ٢٤٠٠										رقم ٢٤٠٠									
رقم ٢٤٦٠										رقم ٢٤٦٠									
رقم ٢٥٢٠										رقم ٢٥٢٠									
رقم ٢٥٨٠										رقم ٢٥٨٠									
رقم ٢٦٤٠										رقم ٢٦٤٠									
رقم ٢٧٠٠										رقم ٢٧٠٠									
رقم ٢٧٦٠										رقم ٢٧٦٠									
رقم ٢٨٢٠										رقم ٢٨٢٠									
رقم ٢٨٨٠										رقم ٢٨٨٠									
رقم ٢٩٤٠										رقم ٢٩٤٠									
رقم ٣٠٠٠										رقم ٣٠٠٠									
رقم ٣٠٦٠										رقم ٣٠٦٠									
رقم ٣١٢٠										رقم ٣١٢٠									
رقم ٣١٨٠										رقم ٣١٨٠									
رقم ٣٢٤٠										رقم ٣٢٤٠									
رقم ٣٣٠٠										رقم ٣٣٠٠									
رقم ٣٣٦٠										رقم ٣٣٦٠									
رقم ٣٤٢٠										رقم ٣٤٢٠									
رقم ٣٤٨٠										رقم ٣٤٨٠									
رقم ٣٥٤٠										رقم ٣٥٤٠									
رقم ٣٦٠٠										رقم ٣٦٠٠									
رقم ٣٦٦٠										رقم ٣٦٦٠									
رقم ٣٧٢٠										رقم ٣٧٢٠									
رقم ٣٧٨٠										رقم ٣٧٨٠									
رقم ٣٨٤٠										رقم ٣٨٤٠									
رقم ٣٩٠٠										رقم ٣٩٠٠									
رقم ٣٩٦٠										رقم ٣٩٦٠									
رقم ٤٠٢٠										رقم ٤٠٢٠									
رقم ٤٠٨٠										رقم ٤٠٨٠									
رقم ٤١٤٠										رقم ٤١٤٠									
رقم ٤٢٠٠										رقم ٤٢٠٠									
رقم ٤٢٦٠										رقم ٤٢٦٠									
رقم ٤٣٢٠										رقم ٤٣٢٠									
رقم ٤٣٨٠										رقم ٤٣٨٠									
رقم ٤٤٤٠										رقم ٤٤٤٠									
رقم ٤٥٠٠										رقم ٤٥٠٠									
رقم ٤٥٦٠										رقم ٤٥٦٠									
رقم ٤٦٢٠										رقم ٤٦٢٠									
رقم ٤٦٨٠										رقم ٤٦٨٠									
رقم ٤٧٤٠										رقم ٤٧٤٠									
رقم ٤٨٠٠										رقم ٤٨٠٠									
رقم ٤٨٦٠										رقم ٤٨٦٠									
رقم ٤٩٢٠										رقم ٤٩٢٠									
رقم ٤٩٨٠										رقم ٤٩٨٠									
رقم ٥٠٤٠										رقم ٥٠٤٠									
رقم ٥١٠٠										رقم ٥١٠٠									
رقم ٥١٦٠										رقم ٥١٦٠									
رقم ٥٢٢٠										رقم ٥٢٢٠									
رقم ٥٢٨٠										رقم ٥٢٨٠									
رقم ٥٣٤٠										رقم ٥٣٤٠									
رقم ٥٤٠٠										رقم ٥٤٠٠									
رقم ٥٤٦٠										رقم ٥٤٦٠									
رقم ٥٥٢٠										رقم ٥٥٢٠									
رقم ٥٥٨٠										رقم ٥٥٨٠									
رقم ٥٦٤٠										رقم ٥٦٤٠									
رقم ٥٧٠٠										رقم ٥٧٠٠									
رقم ٥٧٦٠										رقم ٥٧٦٠									
رقم ٥٨٢٠										رقم ٥٨٢٠									
رقم ٥٨٨٠										رقم ٥٨٨٠									
رقم ٥٩٤٠										رقم ٥٩٤٠									
رقم ٦٠٠٠										رقم ٦٠٠٠									
رقم ٦٠٦٠										رقم ٦٠٦٠									
رقم ٦١٢٠										رقم ٦١٢٠									
رقم ٦١٨٠										رقم ٦١٨٠									
رقم ٦٢٤٠										رقم ٦٢٤٠									
رقم ٦٣٠٠										رقم ٦٣٠٠									
رقم ٦٣٦٠										رقم ٦٣٦٠									
رقم ٦٤٢٠										رقم ٦٤٢٠									
رقم ٦٤٨٠										رقم ٦٤٨٠									
رقم ٦٥٤٠										رقم ٦٥٤٠									
رقم ٦٦٠٠										رقم ٦٦٠٠									
رقم ٦٦٦٠										رقم ٦٦٦٠									
رقم ٦٧٢٠										رقم ٦٧٢٠									
رقم ٦٧٨٠										رقم ٦٧٨٠									
رقم ٦٨٤٠										رقم ٦٨٤٠									
رقم ٦٩٠٠										رقم ٦٩٠٠									
رقم ٦٩٦٠										رقم ٦٩٦٠									
رقم ٧٠٢٠										رقم ٧٠٢٠									
رقم ٧٠٨٠										رقم ٧٠٨٠									
رقم ٧١٤٠										رقم ٧١٤٠									
رقم ٧٢٠٠										رقم ٧٢٠٠									
رقم ٧٢٦٠										رقم ٧٢٦٠									
رقم ٧٣٢٠										رقم ٧٣٢٠									
رقم ٧٣٨٠										رقم ٧٣٨٠									
رقم ٧٤٤٠										رقم ٧٤٤٠									
رقم ٧٥٠٠										رقم ٧٥٠٠									
رقم ٧٥٦٠										رقم ٧٥٦٠									
رقم ٧٦٢٠										رقم ٧٦٢٠									
رقم ٧٦٨٠										رقم ٧٦٨٠									
رقم ٧٧٤٠										رقم ٧٧٤٠									
رقم ٧٨٠٠										رقم ٧٨٠٠									
رقم ٧٨٦٠										رقم ٧٨٦٠									
رقم ٧٩٢٠										رقم ٧٩٢٠									
رقم ٧٩٨٠										رقم ٧٩٨٠									
رقم ٨٠٤٠										رقم ٨٠٤٠									
رقم ٨١٠٠										رقم ٨١٠٠									
رقم ٨١٦٠										رقم ٨١٦٠									
رقم ٨٢٢٠										رقم ٨٢٢٠									
رقم ٨٢٨٠										رقم ٨٢٨٠									
رقم ٨٣٤٠										رقم ٨٣٤٠									
رقم ٨٤٠٠										رقم ٨٤٠٠									
رقم ٨٤٦٠										رقم ٨٤٦٠									
رقم ٨٥٢٠										رقم ٨٥٢٠									
رقم ٨٥٨٠										رقم ٨٥٨٠									
رقم ٨٦٤٠										رقم ٨٦٤٠									
رقم ٨٧٠٠										رقم ٨٧٠٠									
رقم ٨٧٦٠										رقم ٨٧٦٠									
رقم ٨٨٢٠										رقم ٨٨٢٠									
رقم ٨٨٨٠										رقم ٨٨٨٠									
رقم ٨٩٤٠										رقم ٨٩٤٠									
رقم ٩٠٠٠										رقم ٩٠٠٠									
رقم ٩٠٦٠										رقم ٩٠٦٠									
رقم ٩١٢٠										رقم ٩١٢٠									
رقم ٩١٨٠										رقم ٩١٨٠									
رقم ٩٢٤٠										رقم ٩٢٤٠									
رقم ٩٣٠٠										رقم ٩٣٠٠									
رقم ٩٣٦٠										رقم ٩٣٦٠									
رقم ٩٤٢٠										رقم ٩٤٢٠									
رقم ٩٤٨٠										رقم ٩٤٨٠									
رقم ٩٥٤٠										رقم ٩٥٤٠									
رقم ٩٦٠٠										رقم ٩٦٠٠									
رقم ٩٦٦٠										رقم ٩٦٦٠									
رقم ٩٧٢٠										رقم ٩٧٢٠									
رقم ٩٧٨٠										رقم ٩٧٨٠									
رقم ٩٨٤٠										رقم ٩٨٤٠									
رقم ٩٩٠٠										رقم ٩٩٠٠									
رقم ٩٩٦٠										رقم ٩٩٦٠									
رقم ١٠٠٢٠										رقم ١٠٠٢٠									
رقم ١٠٠٨٠										رقم ١٠٠٨٠									
رقم ١٠١٤٠										رقم ١٠١٤٠									
رقم ١٠٢٠٠										رقم ١٠٢٠٠									
رقم ١٠٢٦٠										رقم ١٠٢٦٠									
رقم ١٠٣٢٠										رقم ١٠٣٢٠									
رقم ١٠٣٨٠										رقم ١٠٣٨٠									
رقم ١٠٤٤٠										رقم ١٠٤٤٠									
رقم ١٠٥٠٠										رقم ١٠٥٠٠									
رقم ١٠٥٦٠										رقم ١٠٥٦٠									
رقم ١٠٦٢٠										رقم ١٠٦٢٠									
رقم ١٠٦٨٠										رقم ١٠٦٨٠									
رقم ١٠٧٤٠										رقم ١٠٧٤٠									
رقم ١٠٨٠٠										رقم ١٠٨٠٠									
رقم ١٠٨٦٠										رقم ١٠٨٦٠									
رقم ١٠٩٢٠										رقم ١٠٩٢٠									
رقم ١٠٩٨٠										رقم ١٠٩٨٠									
رقم ١١٠٤٠										رقم ١١٠٤٠									
رقم ١١١٠٠										رقم ١١١٠٠									
رقم ١١١٦٠										رقم ١١١٦٠									
رقم ١١٢٢٠										رقم ١١٢٢٠									
رقم ١١٢٨٠										رقم ١١٢٨٠									
رقم ١١٣٤٠										رقم ١١٣٤٠									
رقم ١١٤٠٠										رقم ١١٤٠٠									
رقم ١١٤٦٠										رقم ١١٤٦٠									
رقم ١١٥٢٠										رقم ١١٥٢٠									
رقم ١١٥٨٠										رقم ١١٥٨٠									
رقم ١١٦٤٠										رقم ١١٦٤٠									
رقم ١١٧٠٠										رقم ١١٧٠٠									
رقم ١١٧٦٠										رقم ١١٧٦٠									
رقم ١١٨٢٠										رقم ١١٨٢٠									
رقم ١١٨٨٠										رقم ١١٨٨٠									
رقم ١١٩٤٠										رقم ١١٩٤٠									
رقم ١٢٠٠٠										رقم ١٢٠٠٠									
رقم ١٢٠٦٠										رقم ١٢٠٦٠									
رقم ١٢١٢٠										رقم ١٢١٢٠									
رقم ١٢١٨٠										رقم ١٢١٨٠									
رقم ١٢٢٤٠										رقم ١٢٢٤٠									
رقم ١٢٣٠٠										رقم ١٢٣٠٠									
رقم ١٢٣٦٠										رقم ١٢٣٦٠									
رقم ١٢٤٢٠										رقم ١٢٤٢٠									
رقم ١٢٤٨٠										رقم ١٢٤٨٠									
رقم ١٢٥٤٠										رقم ١٢٥٤٠									
رقم ١٢٦٠٠										رقم ١٢٦٠٠									
رقم ١٢٦٦٠										رقم ١٢٦٦٠									
رقم ١٢٧٢٠										رقم ١٢٧٢٠									
رقم ١٢٧٨٠										رقم ١٢٧٨٠									
رقم ١٢٨٤٠										رقم ١٢٨٤٠									
رقم ١٢٩٠٠										رقم ١٢٩٠٠									
رقم ١٢٩٦٠										رقم ١٢٩٦٠									
رقم ١٣٠٢٠										رقم ١٣٠٢٠									
رقم ١٣٠٨٠										رقم ١٣٠٨٠									
رقم ١٣١٤٠										رقم ١٣١٤٠									
رقم ١٣٢٠٠										رقم ١٣٢٠٠									
رقم ١٣٢٦٠										رقم ١٣٢٦٠									
رقم ١٣٣٢٠										رقم ١٣٣٢٠									
رقم ١٣٣٨٠										رقم ١٣٣٨٠									
رقم ١٣٤٤٠										رقم ١٣٤٤٠									
رقم ١٣٥٠٠										رقم ١٣٥٠٠									
رقم ١٣٥٦٠										رقم ١٣٥٦٠									
رقم ١٣٦٢٠										رقم ١٣٦٢٠									
رقم ١٣٦٨٠										رقم ١٣٦٨٠									
رقم ١٣٧٤٠										رقم ١٣٧٤٠									
رقم ١٣٨٠٠										رقم ١٣٨٠٠									
رقم ١٣٨٦٠										رقم ١٣٨٦٠									
رقم ١٣٩٢٠										رقم ١٣٩٢٠									
رقم ١٣٩٨٠										رقم ١٣٩٨٠									
رقم ١٤٠٤٠										رقم ١٤٠٤٠									
رقم ١٤١٠٠										رقم ١٤١٠٠									
رقم ١٤١٦٠										رقم ١٤١٦٠									
رقم ١٤٢٢٠										رقم ١٤٢٢٠									
رقم ١٤٢٨٠										رقم ١٤٢٨٠									
رقم ١٤٣٤٠										رقم ١٤٣٤٠									
رقم ١٤٤٠٠										رقم ١٤٤٠٠									
رقم ١٤٤٦٠										رقم ١٤٤٦٠									
رقم ١٤٥٢٠										رقم ١٤٥٢٠									
رقم ١٤٥٨٠										رقم ١٤٥٨٠									
رقم ١٤٦٤٠										رقم ١٤٦٤٠									
رقم ١٤٧٠٠										رقم ١٤٧٠٠									
رقم ١٤٧٦٠										رقم ١٤٧٦٠									
رقم ١٤٨٢٠										رقم ١٤٨٢٠									
رقم ١٤٨٨٠										رقم ١٤٨٨٠									
رقم ١٤٩٤٠										رقم ١٤٩٤٠									
رقم ١٥٠٠٠										رقم ١٥٠٠٠									
رقم ١٥٠٦٠										رقم ١٥٠٦٠									
رقم ١٥١٢٠										رقم ١٥١٢٠									
رقم ١٥١٨٠										رقم ١٥١٨٠									
رقم ١٥٢٤٠										رقم ١٥٢٤٠									
رقم ١٥٣٠٠										رقم ١٥٣٠٠									
رقم ١٥٣٦٠																			

محضر استلام ابتدائي

لعملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر في المسافة من الكم 169.000 الى الكم
175.000 بطول 6 كم اتجاه سفنكس.

عقد رقم :- 2217 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- شركة مون لايت للمقاولات العمومية.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - استشاري العام سيسترا - استشاري الهيئة انترنس.

انه في يوم الخميس الموافق 2024/5/2 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم
(85) بتاريخ 2024/4/28 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من الساده.

1- المهندس / محمد عبدالرؤوف راجح

2- المهندس / اسلام محمد البهادي

3- المهندس / ايمن محمد السيد

4- المهندس / زياد احمد هارون

5- المهندس / محمود محمد جمعة

6- المهندس / محمد عبدالحفيظ

المنطقة الاولى المركزية - رئيساً

المنطقة الاولى المركزية - عضواً

مدير العملية - عضواً

مندوب مكتب انترنس - عضواً

مندوب مكتب اكس واى زد - عضواً

مندوب الشركة المنفذه - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة
للمرور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً وتم اخذ عينات لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص
والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

اولاً :- اعمال طبقة الاساس subballast .

الاعمال مقبولة بصفة عامة.

ثانياً :- اعمال خرسانة الميول وحمايات.

الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما تلاحظ عدم استواء السطح وسوء مصنعية الفواصل ووجود بعض الشروخ البسيطة في بعض
الاماكن المتفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة 3 % من اجمالي الاعمال.

توصيات اللجنة :-

1- يتم خصم نسبة 2% من البند ثانياً.

2- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.

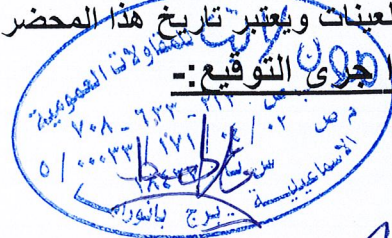
3- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركة المنفذه باصلاح اي عيوب تطراً خلال فترة الضمان.

4- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام
اجراءات التقييم.

وعليه تيري اللجنة :-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكوره بالاضافه الي تقييم نتائج
تجارب العينات ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو بداية فترة الضمان للاعمال.

وعلى هذا جرى التوقيع :-



6-

5-

2-

3-

1-

4-

مراجعة بونات توريد (التربة الزلطية)

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢١٧)

قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

انة في يوم

مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)
المهندس المقيم - مكتب انترانس (الاستشاري)
مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)
مهندس المشروع - شركة مون لايت (المقاول)

١- المهندس / أيمن محمد السيد
٢- المهندس / تامر محمد شرف الدين
٣- المهندس / أحمد عادل
٤- المهندس / أحمد ناصر

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الزلطية الموردة لعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

في الفترة من بدء ٢٠٢٢/١٠/٣١ وحتى تاريخ ٢٠٢٤/٢/٠١ كانت الكمية (٢١٠٠٠٠) م^٣ فقط

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

وبحصر الكميات الموردة طبقا للبونات تبين ان كل الكميات المنفذة بالطبيعة تم توريدها من محجر مطار غرب القاهرة (سفنكس) المعتمد .

وعليه يتم صرف الكميات المنفذة هندسيا طبقا للقطاعات العرضية التصميمية .

ويتم صرف قيمة المادة المحجربة للكميات الهندسية طبقا للقطاعات العرضية بعد إضافة نسبة الدمك ٢٥ %

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

مدير المشروع - شركة مون لايت (المقاول)

مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)

المهندس المقيم - مكتب انترانس (الاستشاري)

مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)

١- م / أحمد ناصر -

٢- م / أحمد عادل -

٣- م / تامر محمد شرف الدين -

٤- م / أيمن محمد السيد -

مراجعة بونات توريد (طبقة تأسيس subgrade)

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢١٧)

قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

انة في يوم

- | | |
|----------------------------------|---|
| ١- المهندس / أيمن محمد السيد | مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك) |
| ٢- المهندس / تامر محمد شرف الدين | المهندس المقيم - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / أحمد عادل | مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / أحمد ناصر | مهندس المشروع - شركة مون لايت (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد السن من كسارات الصف المورد لاعمال طبقة التأسيس بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

في الفترة من بدء ٢٠٢٢/١٠/٣١ وحتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٢/٠١ كانت الكمية (٣٧٥٦٤ م^٣) فقط

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لديه وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

وبحصر الكميات الموردة طبقا للبونات تبين ان كل الكميات المنفذة بالطبيعة تم توريدها من كسارات الصف المعتمد

وعليه يتم صرف الكميات المنفذة هندسيا طبقا للقطاعات العرضية التصميمية .

ويتم صرف قيمة المادة المحجربة للكميات الهندسية طبقا للقطاعات العرضية بعد إضافة نسبة الدمك ٣٠٪

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

١- م / أحمد ناصر - مدير المشروع - شركة مون لايت (المقاول)

٢- م / أحمد عادل - مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)

٣- م / تامر محمد شرف الدين - مهندس المقيم - مكتب انترانس (الاستشاري)

٤- م / أيمن محمد السيد - مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)

١- م / أحمد ناصر -
٢- م / أحمد عادل -
٣- م / تامر محمد شرف الدين -
٤- م / أيمن محمد السيد -

مراجعة بونات توريد (طبقة أساس subballast)

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢١٧)

الموره من كسارات عتاقه

قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

انة في يوم

مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)
المهندس المقيم - مكتب انترانس (الاستشاري)
مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)
مهندس المشروع - شركة مون لايت (المقاول)

١- المهندس / أيمن محمد السيد
٢- المهندس / تامر محمد شرف الدين
٣- المهندس / أحمد عادل
٤- المهندس / أحمد ناصر

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكمرات الخاصة بتوريد سن من كسارات عتاقه الموردة لآعمال طبقة أساس
بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

• في الفترة من بدء ٢٠٢٢/١٠/٣١ وحتى تاريخ ٠١/٠٢/٢٠٢٤ كانت الكمية (٣٢٤٥٢) م^٣ فقط

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكمرات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها
من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

وبحصر الكميات الموردة طبقا للبونات تبين ان كل الكميات المنفذة بالطبيعة تم توريدها من كسارات عتاقه
المعتمدة.

وعليه يتم صرف الكميات المنفذة هندسيا طبقا للقطاعات العرضية التصميمية .

ويتم صرف قيمة المادة المحجيرة للكميات الهندسية طبقا للقطاعات العرضية بعد إضافة نسبة الدمك ٣٠٪

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

مدير المشروع - شركة مون لايت (المقاول)

مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)

المهندس المقيم - مكتب انترانس (الاستشاري)

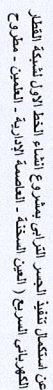
مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)

١- م / أحمد ناصر -

٢- م / أحمد عادل - م / أحمد عادل

٣- م / تامر محمد شرف الدين -

٤- م / أيمن محمد السيد -



قوانین کمیات

الهيئة العامة للغذاء والدواء
المنطقة الأولى المركزية
شركة مون لايت للمقاولات العمومية
العقد رقم : ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٢١٧

رقم بند	نوع العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
١٠٢	سبعة وثلاثون ألفاً وثلاثين وعشرون متراً مكعباً	م ^٣	37022	
١٠٣	الفترة الاولى اضعسطين ٢٠٢٢ وما قبلها و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م ^٣	75906.24	كمية وسبعون ألفاً وتسعمائة وستة واربعة وعشرون من المانه مترا مكعبا
	الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م ^٣	47257.62	سبعة واربعون ألفاً وثمانون وسبعة وخمسون والثلاث وسكون من المانه مترا مكعبا
	الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م ^٣	9633.2	تسعة آلاف وستمائة وثلاثة وثلاثون وعشرون من المانه مترا مكعبا
	الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م ^٣	5579.12	خمسة آلاف وخمسمائة وتسعة وسبعون اثنا عشر من المانه مترا مكعبا
	الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م ^٣	5850.33	خمسة آلاف وخمسمائة وخمسون وثلاثة وثلاثون من المانه مترا مكعبا
	الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم	م ^٣	-9800	0
	الفترة العاشرة مايو ٢٠٢٣ و ما بعدها ومسافة النقل حتى ٢٨ كم	م ^٣	16543	سبعة عشر ألفاً وخمسمائة وثلاثة واربعون مترا مكعبا
	رسوم الكارتة و المواصلات لاصحاب الاربعية	م ^٣	160769.51	مائة وسكون ألفاً وسبعمائة وتسعة وسكون وواحد وخمسون مترا مكعبا
	قيمة المادة المحورية للآثرية من يد عمل حريم وارصافية الى تسبع الفمك ٢٥%	م ^٣	160769.51	مائة وسكون ألفاً وسبعمائة وتسعة وسكون وواحد وخمسون مترا مكعبا
	قيمة استقطاعات المادة المحورية طبقا لمواثيقه رئيس اللجنة الخاصة بالحدود للآثرية ١٢%	م ^٣	160769.51	مائة وسكون ألفاً وسبعمائة وتسعة وسكون وواحد وخمسون مترا مكعبا

					بالمكر المعكب أعمال توريد و فرش طقة تلميس (Prepared Subgrade) من الأجلر الصلبة المكسرة ناتجة تكسير الكسرات المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المر من مقل ٢٠٠٠ مم ٥% و التدرج الزوارج بإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الأزيد نسبة التفتت بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠% و الأزيد نسبة التفتت بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠% و الأزيد الانضغاط عن ١٠% و يتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسمية الحديثة حتى ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تعلم (B72) من تجربة نوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكل و يتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسمية الحديثة حتى ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تعلم (B72) من تجربة نوح التحميل عن ٢٥ سم و رطبها بإمياه الاضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للتربة لاست وصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعيارية و الكثافة تشمل اجراء التجارب المعيارية و المحلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول المتابعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البتد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم حساب علوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	١-٤
٣٢	٣٢	٣٢	٣٢	٣٢	الفترة الأولى حتى نهاية أغسطس ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ وما بعدها ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم الفترة العاشرة مايو ٢٠٢٣ وما بعدها ومسافة النقل حتى ١٩٥ كم رسوم الكرتة و المواردين لأعمال التأسيس قيمة المادة المحجيرة للأساس بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% قيمة استقطاعات المادة المحجيرة طبقا لمواصفة رئيس الهيئة ١٢ %	١-٤
					بالمكر المعكب أعمال توريد و فرش طقة أسس من الأجلر الصلبة المكسرة ناتجة تكسير الكسرات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المر من مقل ٢٠٠٠ مم ٥% و التدرج الزوارج بإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الأزيد معامل المرونة (B72) من تجربة نوح التحميل عن ١٢٠ ميجا بسكل و الأزيد نسبة التفتت بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠% و الأزيد الانضغاط عن ١٠% و يتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسمية الحديثة حتى ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تعلم الدمك عن ٢٠ سم و رطبها بإمياه الاضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للتربة لاست وصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعيارية و الكثافة تشمل اجراء التجارب المعيارية و المحلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول المتابعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البتد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علوة ١ جنية لكل ١ كم بزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	١-٥
					الفترة الأولى حتى نهاية أغسطس ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم الفترة الثالثة اكتوبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم الفترة السابعة فبراير ٢٠٢٣ وما بعدها ومسافة النقل حتى ٢٤٩ كم رسوم الكرتة و المواردين لأعمال التأسيس قيمة المادة المحجيرة للأساس بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% قيمة استقطاعات المادة المحجيرة طبقا لمواصفة رئيس الهيئة ١٢ %	١-٥



المواصفات العامة للأساس										التقسيم الفني للأساس المساعد لعملية :- استكمال تنفيذ الجسر الترابي بشروع انشاء الخط لشبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر في المسافة من الكم ١٦٩٠٠٠٠ الى الكم ١٧٥٠٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه سفنكس عقد رقم :- ٢٢١٧ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣ .									
الداخل في الجدول										ارقام الميزات									
الحد الأدنى للأقصى										الحد الأعلى للأقصى									
5"										5"									
100										100									
90										90									
75										75									
50										50									
3"										3"									
15										15									
3/4"										3/4"									
20										20									
15										15									
رقم ١٠										رقم ١٠									
0										0									
رقم ٤٠										رقم ٤٠									
0										0									
رقم ٢٠٠										رقم ٢٠٠									
12										12									
40										40									
التاقل										التاقل									

سعر طبقة الاسس لعملية ٣										سعر طبقة الإسفلت ٣ اسم جديدة									
332.72										0									
0										0									

إشراف :- المنطقة الأولى المركزية - الاستشارى العام سبتمبر٢٠١٧ - استشارى الهيئة مكتب التراس									
تنفيذ :- شركة مون لوبت للمقاولات العمومية.									

نسبة الجيوب (%)										نسبة الجيوب (%)									
1. رقم										2. رقم									
3. رقم										4. رقم									
5. رقم										6. رقم									
7. رقم										8. رقم									
9. رقم										10. رقم									
11. رقم										12. رقم									
13. رقم										14. رقم									
15. رقم										16. رقم									
17. رقم										18. رقم									
19. رقم										20. رقم									
21. رقم										22. رقم									
23. رقم										24. رقم									
25. رقم										26. رقم									
27. رقم										28. رقم									
29. رقم										30. رقم									
31. رقم										32. رقم									
33. رقم										34. رقم									
35. رقم										36. رقم									
37. رقم										38. رقم									
39. رقم										40. رقم									
41. رقم										42. رقم									
43. رقم										44. رقم									
45. رقم										46. رقم									
47. رقم										48. رقم									
49. رقم										50. رقم									
51. رقم										52. رقم									
53. رقم										54. رقم									
55. رقم										56. رقم									
57. رقم										58. رقم									
59. رقم										60. رقم									
61. رقم										62. رقم									
63. رقم										64. رقم									
65. رقم										66. رقم									
67. رقم										68. رقم									
69. رقم										70. رقم									
71. رقم										72. رقم									
73. رقم										74. رقم									
75. رقم										76. رقم									
77. رقم										78. رقم									
79. رقم										80. رقم									
81. رقم										82. رقم									
83. رقم										84. رقم									
85. رقم										86. رقم									
87. رقم										88. رقم									
89. رقم										90. رقم									
91. رقم										92. رقم									
93. رقم										94. رقم									
95. رقم										96. رقم									
97. رقم										98. رقم									
99. رقم										100. رقم									
101. رقم										102. رقم									
103. رقم										104. رقم									
105. رقم										106. رقم									
107. رقم										108. رقم									
109. رقم										110. رقم									
111. رقم										112. رقم									
113. رقم										114. رقم									
115. رقم										116. رقم									
117. رقم										118. رقم									
119. رقم										120. رقم									
121. رقم										122. رقم									
123. رقم										124. رقم									
125. رقم										126. رقم									
127. رقم										128. رقم									
129. رقم										130. رقم									
131. رقم										132. رقم									
133. رقم										134. رقم									
135. رقم										136. رقم									
137. رقم										138. رقم									
139. رقم										140. رقم									
141. رقم										142. رقم									
143. رقم										144. رقم									
145. رقم										146. رقم									
147. رقم										148. رقم									
149. رقم										150. رقم									
151. رقم										152. رقم									
153. رقم										154. رقم									
155. رقم										156. رقم									
157. رقم										158. رقم									
159. رقم										160. رقم									
161. رقم										162. رقم									
163. رقم										164. رقم									
165. رقم										166. رقم									
167. رقم										168. رقم									
169. رقم										170. رقم									
171. رقم										172. رقم									
173. رقم										174. رقم									
175. رقم										176. رقم									
177. رقم										178. رقم									
179. رقم										180. رقم									
181. رقم										182. رقم									
183. رقم										184. رقم									
185. رقم										186. رقم									
187. رقم										188. رقم									
189. رقم										190. رقم									
191. رقم										192. رقم									
193. رقم										194. رقم									
195. رقم										196. رقم									
197. رقم										198. رقم									
199. رقم										200. رقم									
201. رقم										202. رقم									
203. رقم										204. رقم									
205. رقم										206. رقم									
207. رقم										208. رقم									
209. رقم										210. رقم									
211. رقم										212. رقم									
213. رقم										214. رقم									
215. رقم										216. رقم									
217. رقم										218. رقم									
219. رقم										220. رقم									
221. رقم										222. رقم									
223. رقم										224. رقم									
225. رقم										226. رقم									
227. رقم										228. رقم									
229. رقم										230. رقم									
231. رقم										232. رقم									
233. رقم										234. رقم									
235. رقم										236. رقم									
237. رقم										238. رقم									
239. رقم										240. رقم									
241. رقم										242. رقم									
243. رقم										244. رقم									
245. رقم										246. رقم									
247. رقم										248. رقم									
249. رقم										250. رقم									
251. رقم										252. رقم									
253. رقم										254. رقم									
255. رقم										256. رقم									
257. رقم										258. رقم									
259. رقم										260. رقم									
261. رقم										262. رقم									
263. رقم										264. رقم									
265. رقم										266. رقم									
267. رقم										268. رقم									
269. رقم										270. رقم									
271. رقم										272. رقم									
273. رقم										274. رقم									
275. رقم										276. رقم									
277. رقم										278. رقم									
279. رقم										280. رقم									
281. رقم										282. رقم									
283. رقم										284. رقم									
285. رقم										286. رقم									
287. رقم										288. رقم									
289. رقم										290. رقم									
291. رقم										292. رقم									
293. رقم										294. رقم									
295. رقم										296. رقم									
297. رقم										298. رقم									
299. رقم										300. رقم									
301. رقم										302. رقم									
303. رقم										304. رقم									
305. رقم										306. رقم									
307. رقم										308. رقم									
309. رقم										310. رقم									
311. رقم										312. رقم									
313. رقم										314. رقم									
315. رقم										316. رقم									
317. رقم										318. رقم									
319. رقم										320. رقم									
321. رقم										322. رقم									
323. رقم										324. رقم									
325. رقم										326. رقم									
327. رقم										328. رقم									
329. رقم										330. رقم									
331. رقم										332. رقم									
333. رقم										334. رقم									
335. رقم										336. رقم									
337. رقم										338. رقم									
339. رقم										340. رقم									
341. رقم										342. رقم									
343. رقم										344. رقم									
345. رقم										346. رقم									
347. رقم										348. رقم									
349. رقم										350. رقم									
351. رقم										352. رقم									
353. رقم										354. رقم									
355. رقم										356. رقم									
357. رقم										358. رقم									
359. رقم										360. رقم									
361. رقم										362. رقم									
363. رقم										364. رقم									
365. رقم										366. رقم									
367. رقم										368. رقم									
369. رقم										370. رقم									
371. رقم										372. رقم									
373. رقم										374. رقم									
375. رقم										376. رقم									
377. رقم										378. رقم									
379. رقم										380. رقم									
381. رقم										382. رقم									
383. رقم										384. رقم									
385. رقم										386. رقم									
387. رقم										388. رقم									
389. رقم										390. رقم									
391. رقم										392. رقم									
393. رقم										394. رقم									
395. رقم										396. رقم									
397. رقم										398. رقم									
399. رقم										400. رقم									
401. رقم										402. رقم									
403. رقم										404. رقم									
405. رقم										406. رقم									
407. رقم										408. رقم									
409. رقم										410. رقم									
411. رقم										412. رقم									
413. رقم										414. رقم									
415. رقم										416. رقم									
417. رقم										418. رقم									
419. رقم										420. رقم									
421. رقم										422. رقم									
423. رقم										424. رقم									
425. رقم										426. رقم									
427. رقم										428. رقم									
429. رقم										430. رقم									
431. رقم										432. رقم									
433. رقم										434. رقم									
435. رقم										436. رقم									
437. رقم										438. رقم									
439. رقم										440. رقم									
441. رقم										442. رقم									
443. رقم										444. رقم									
445. رقم										446. رقم									
447. رقم										448. رقم									
449. رقم										450. رقم									
451. رقم										452. رقم									
453. رقم										454. رقم									
455. رقم										456. رقم									
457. رقم										458. رقم									
459. رقم										460. رقم									
461. رقم										462. رقم									
463. رقم										464. رقم									
465. رقم										466. رقم									
467. رقم										468. رقم									
469. رقم										470. رقم									
471. رقم										472. رقم									
473. رقم										474. رقم									
475. رقم										476. رقم									
477. رقم										478. رقم									
479. رقم										480. رقم									
481. رقم										482. رقم									
483. رقم										484. رقم									
485. رقم										486. رقم									
487. رقم										488. رقم									
489. رقم										490. رقم									
491. رقم										492. رقم									
493. رقم										494. رقم									
495. رقم										496. رقم									
497. رقم										498. رقم									
499. رقم										500. رقم									
501. رقم										502. رقم									
503. رقم										504. رقم									
505. رقم										506. رقم									
507. رقم										508. رقم									
509. رقم										510. رقم									
511. رقم										512. رقم									
513. رقم										514. رقم									
515. رقم										516. رقم									
517. رقم										518. رقم									
519. رقم										520. رقم									
521. رقم										522. رقم									
523. رقم										524. رقم									
525. رقم										526. رقم									
527. رقم										528. رقم									
529. رقم										530. رقم									
531. رقم										532. رقم									
533. رقم										534. رقم									
535. رقم										536. رقم									
537. رقم										538. رقم									
539. رقم										540. رقم									
541. رقم										542. رقم									
543. رقم										544. رقم									
545. رقم										546. رقم									
547. رقم										548. رقم									
549. رقم										550. رقم									
551. رقم										552. رقم									
553. رقم										554. رقم									
555. رقم										556. رقم									
557. رقم										558. رقم									
559. رقم										560. رقم									
561. رقم										562. رقم									
563. رقم										564. رقم									
565. رقم										566. رقم									
567. رقم										568. رقم									
569. رقم										570. رقم									
571. رقم										572. رقم									
573. رقم										574. رقم									
575. رقم										576. رقم									
577. رقم										578. رقم									
579. رقم										580. رقم									
581. رقم										582. رقم									
583. رقم										584. رقم									
585. رقم										586. رقم									
587. رقم										588. رقم									
589. رقم										590. رقم									
591. رقم										592. رقم									
593. رقم										594. رقم									
595. رقم										596. رقم									
597. رقم										598. رقم									
599. رقم										600. رقم									
601. رقم										602. رقم									
603. رقم										604. رقم									
605. رقم										606. رقم									
607. رقم										608. رقم									
609. رقم										610. رقم									
611. رقم										612. رقم									
613. رقم										614. رقم									
615. رقم										616. رقم									
617. رقم										618. رقم									
619. رقم										620. رقم									
621. رقم										622. رقم									
623. رقم										624. رقم									
625. رقم										626. رقم									
627. رقم										628. رقم									
629. رقم										630. رقم									
631. رقم										632. رقم									
633. رقم										634. رقم									
635. رقم										636. رقم									
637. رقم										638. رقم									
639. رقم										640. رقم									
641. رقم										642. رقم									
643. رقم										644. رقم									
645. رقم										646. رقم									
647. رقم										648. رقم									
649. رقم										650. رقم									
651. رقم										652. رقم									
653. رقم										654. رقم									
655. رقم										656. رقم									
657. رقم										658. رقم									
659. رقم										660. رقم									
661. رقم										662. رقم									
663. رقم										664. رقم									
665. رقم										666. رقم									
667. رقم										668. رقم									
669. رقم										670. رقم									
671. رقم										672. رقم									
673. رقم										674. رقم									
675. رقم										676. رقم									
677. رقم										678. رقم									
679. رقم										680. رقم									
681. رقم										682. رقم									
683. رقم										684. رقم									
685. رقم										686. رقم									
687. رقم										688. رقم									
689. رقم										690. رقم									
691. رقم										692. رقم									
693. رقم										694. رقم									
695. رقم										696. رقم									
697. رقم										698. رقم									
699. رقم										700. رقم									
701. رقم										702. رقم									
703. رقم										704. رقم									
705. رقم										706. رقم									
707. رقم										708. رقم									
709. رقم										710. رقم									
711. رقم										712. رقم									
713. رقم										714. رقم									
715. رقم										716. رقم									
717. رقم										718. رقم									
719. رقم										720. رقم									
721. رقم										722. رقم									



陈

المواصفات العامة للأساس الداخل في الجدول										التقييم الفني للأساس لعمليته :-استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) بالامر المباشر في المسافة من الكم ١٦٩.٠٠٠ الى الكم ١٧٥.٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه سفكنس عقد رقم :- ٢٢١٧ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣ .									
رقم الميزان										رقم الميزان									
الحدا الأدنى										الحدا الأدنى									
5"										5"									
4"										4"									
3"										3"									
1.5"										1.5"									
-										-									
3/4"										3/4"									
3/8"										3/8"									
رقم ١٠										رقم ١٠									
رقم ٤٠										رقم ٤٠									
رقم ٢٠٠										رقم ٢٠٠									
التاكل										40									

سعر طبقة الأساس للعمليه م ^٢		410.75
سعر طبقة الإسفلت ٣ سم جديدة		0
مقارن فرق الجودة والخروج للتاكل %		0

نسبة الحدود (%)										الكمية المغطاة									
نوعية العمليه										نوعية العمليه									
إجمالي الخصم (م ^٢)										إجمالي الخصم (م ^٢)									
رقم ٢٠٠										رقم ٢٠٠									
طبيعي										طبيعي									
CBR										CBR									
الإجمالي (جنيه)										الإجمالي (جنيه)									
0.00										0.00									

تقييم طبقة الأساس										تقييم طبقة الأساس									
عقد رقم ٧٨٧ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢										عقد رقم ٧٨٧ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢									
قيمة الخصم (بالجنيه)										قيمة الخصم (بالجنيه)									
27894.6										27894.6									
2789.5										2789.5									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00										0.00									
0.00																			

سماكات الاكوار لخرسانة الميول والقدمات

لعملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر فى المسافة من الكم 169.000 الى الكم 175.000 بطول 6 كم اتجاه سفنكس.

عقد رقم :- 2217 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- شركة مون لايت للمقاولات العمومية.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - استشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترنس.

م	الكم	الاتجاه	السمك سم	الملاحظات
1	170.000	يسار	12	
2	170.020	يسار	15	اعادة
3	169.980	يسار	13	اعادة
4	169.950	يسار	13	اعادة
5	169.850	يسار	20	اعادة
6	171.000	يسار	22	
7	172.000	يسار	15	
8	173.000	يسار	16	
9	174.000	يمين	15	
10	172.800	يمين	21	
11	171.700	يمين	19	
12	170.900	يمين	13.5	
13	170.920	يمين	15	اعادة
14	170.850	يمين	17	اعادة

التقييم الفني للأساس المساعد لعملية :-استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) بالامر المباشر فى المسافة من الكم ١٦٩.٠٠٠ الى الكم ١٧٥.٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه سفنكس عقد رقم :- ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢ - ٢٢١٧ .												
تنفيذ :-شركة مون لايت للمقاولات العمومية.												
إشراف :- المنطقة الاولى المركزية – الاستشارى العام سيسترا – استشارى الهيئة مكتب انترانس												
N.	Req. Nu.	Date	Station		Classification	Sieve Analysis			M.D.D (g/cm³)	O.M.C %	C.B.R %	ملاحظات
			from	to		# 10	# 40	# 200				
1					A1-a	44.9	13.6	5.7	2.165	8	32	
2				تقرير ٥٣٦	A1-b	48	33	8	2.01	6.5	63	
3				تقرير ٥٣٦	A1-a	41	28	14	2.03	6.6	62	
4				170.000	A1-a	39	22	7	2.122	5.8	68	عينات استلام
5				174.000	A1-a	40	21	8	2.146	6	63	عينات استلام

٢٢/١١/٢٠٢٣

محضر استلام ابتدائي

لعملية : استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر في المسافة من الكم 169.000 الى الكم
175.000 بطول 6 كم اتجاه سفنكس.

عقد رقم :- 2217 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- شركة مون لايت للمقاولات العمومية.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - استشاري العام سيسترا - استشاري الهيئة انترنس.

انه في يوم الخميس الموافق 2024/5/2 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم
(85) بتاريخ 2024/4/28 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من الساده.

1- المهندس / محمد عبدالرؤوف راجح

2- المهندس / اسلام محمد البهادي

3- المهندس / ايمن محمد السيد

4- المهندس / زياد احمد هارون

5- المهندس / محمود محمد جمعة

6- المهندس / محمد عبدالحفيظ

المنطقة الاولى المركزية - رئيساً

المنطقة الاولى المركزية - عضواً

مدير العملية - عضواً

مندوب مكتب انترنس - عضواً

مندوب مكتب اكس واى زد - عضواً

مندوب الشركة المنفذه - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة
للمرور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً وتم اخذ عينات لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص
والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

اولاً :- اعمال طبقة الاساس subballast .

الاعمال مقبولة بصفة عامة.

ثانياً :- اعمال خرسانة الميول وحمايات.

الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما تلاحظ عدم استواء السطح وسوء مصنعية الفواصل ووجود بعض الشروخ البسيطة في بعض
الاماكن المتفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة 3 % من اجمالي الاعمال.

توصيات اللجنة :-

1- يتم خصم نسبة 2% من البند ثانياً.

2- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.

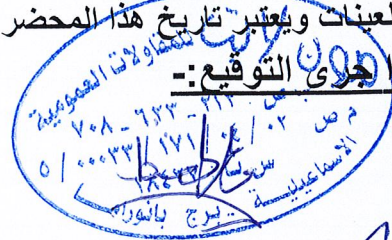
3- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركة المنفذه باصلاح اي عيوب تطراً خلال فترة الضمان.

4- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام
اجراءات التقييم.

وعليه تيري اللجنة :-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكوره بالاضافه الي تقييم نتائج
تجارب العينات ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو بداية فترة الضمان للاعمال.

وعلى هذا جرى التوقيع :-



6-

5-

2-

3-

1-

4-

مراجعة بونات توريد (طبقة تأسيس subgrade)

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢١٧)

قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

انة في يوم

- | | |
|----------------------------------|---|
| ١- المهندس / أيمن محمد السيد | مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك) |
| ٢- المهندس / تامر محمد شرف الدين | المهندس المقيم - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / أحمد عادل | مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / أحمد ناصر | مهندس المشروع - شركة مون لايت (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد السن من كسارات الصف المورد لاعمال طبقة التأسيس بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

في الفترة من بدء ٢٠٢٢/١٠/٣١ وحتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٢/٠١ كانت الكمية (٣٧٥٦٤ م^٣) فقط

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لديه وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

وبحصر الكميات الموردة طبقا للبونات تبين ان كل الكميات المنفذة بالطبيعة تم توريدها من كسارات الصف المعتمد

وعليه يتم صرف الكميات المنفذة هندسيا طبقا للقطاعات العرضية التصميمية .

ويتم صرف قيمة المادة المحجربة للكميات الهندسية طبقا للقطاعات العرضية بعد إضافة نسبة الدمك ٣٠٪

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

مدير المشروع - شركة مون لايت (المقاول)

مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)

المهندس المقيم - مكتب انترانس (الاستشاري)

مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)

١- م / أحمد ناصر -

٢- م / أحمد عادل -

٣- م / تامر محمد شرف الدين -

٤- م / أيمن محمد السيد -