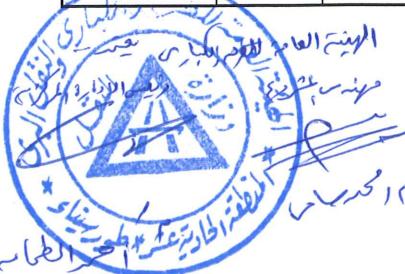


مشروع القطار الكهربائي السريع ( كوبرى أعلى طريق المحاجر عند المحطة ) ٢٩٤٥٥٠

| النقطة  | الوحدة | البلد             | M   |
|---|--------|-------------------|---|
| القيمة  | الكمية | المقايسة المعتمدة | المقايسة المعدلة  |
| <b>اعمال تكسير و نقل المخلفات</b>   |        |                   |   |
| ١٤٤٢٥,٠٠٠   | ١٠٠٠   | ١٤٤٢٥,٠٠٠         | ١٠٠٠  |
| ٢١,٣٧٥  | ١٥     | ١٤٤٢٥,٠٠٠         | ١٠٠٠  |
| ١٧,١٠٠  | ١٢     | ١٤٤٢٥,٠٠٠         | ١٠٠٠  |
| ١٧,١٠٠  | ١٥٠    | ١٧,١٠٠            | ١٥٠   |
| <b>اعمال الحسات والحرف و الدرم</b>  |        |                   |   |
|   |        |                   | بالметр الطولي اعمال تحويله مورديه شاملة توفير الاضاءه والاشارات الازمه لتأمين حركة السيارات والمعدات وكذلك اللوحات الارشاديه طبقاً للتعليمات المهندس المشرف والادارة العامه للمرور   |
|   |        |                   | بالметр الطولي توفير حاجز خرسانيه و اسوار مؤقته لزوم تامين التحويلات المروريه طبقاً لتعليمات جهاز الاشراف والاداره العامه للمرور  |
|   |        |                   | بالметр الطولي توفير حاجز و اسوار من الصاج اتفاق حتى ٢ متر مؤقته لزوم تامين التحويلات المروريه طبقاً لتعليمات جهاز الاشراف والاداره العامه للمرور   |
|   |        |                   | بالметр المكعب تكسير و إزالة طبقات أسفلت والاساسات المتعارض مع مسار الكبوري والبند يشمل جميع المعدات الازمه للتكسير ونقل المخلفات إلى المقابل العمومي وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.   |
| <b>اعمال الحسات و المطر والجهاز</b>   |        |                   |   |
|   |        |                   | بالметр الطولي تثبيت حسات في جميع انواع التربة عدا الصخريه مع عمل دراسة وافية للترابة ومراجعة وتأكيد كل الممتلكات الازمه للتصنيمات الخاصة بالاساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفترة تشمل اجراء الاختبارات العمليه وعمل التفريز الفنى ونقل ماكينة الحسات واعتساد كافة التقارير من الجهات المعنية |
| ١١٤,٠٠٠   | ١٥٠    | ١٥٢,٠٠٠           | ٢٠٠   |
| ٦٧,٦٨٨  | ٩٥     | ٧١,٢٥٠            | ١٠٠   |
| ٧٠,٨٣٨  | ٧,٥    | ١٠٤,٥٠٠           | ١٠٠   |
| <b>اعمال الخوازيق</b>   |        |                   |   |
| ٤٢٧,٥٠٠   | ٤,٥٠٠  | ٣٥١,٥٠٠           | ٣٧٠   |
| ١٢٥,٤٠٠   | ١,١٠٠  | ١٦٤٠              | ١٠  |
| ٧١٠,٦٠٠   | ٣,٤٠٠  | ٧٧٣,٣٠٠           | ٣٧٠   |
| ١٥٢,٠٠٠   | ٨٠٠    | ٩٥,٠٠٠            | ٥٠٠   |
| ٢٨٥,٠٠٠   | ٢      | ٢٨٥,٠٠٠           | ٢   |
| <b>اعمال خارجي و تركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع ثم فكهها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال و السعر يشمل المعدات والآلات الازمه للنك و التركيب بالموقع و تكلفة النقل و كارات الطريق والبند شامل بما يخص لاصول الصناعة والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.</b> |        |                   |   |
| ٨٠,٤١٠,٣٥٠  | ١١٣٥   | ١٠٠,٠٣,٥٠٠        | ١٣٥٠  |
| ٢٩٩٤٤,٤٠٠   | ٧٨٨    | ٤,٥٠,٠٠٠          | ١٢٠   |
| ٤٩٨,٧٥٠   | ٧٥,٠   | ١,٣٣,٠٠٠          | ٢٠٠   |
| <b>اعمال حفريات</b>   |        |                   |   |
| ٧٤٥,٧٥٠   | ٥      | ٧٤٥,٧٥٠           | ٥   |
| ١,٤٢٥,٠٠٠   | ١      | ١,٤٢٥,٠٠٠         | ١   |



مشروع القطار الكهربائي السريع ( كوبري أعلى طريق المحاجر عند المحطة ) ٢٩٤٥٥

| المقاييس المعدلة  |        | المقاييس المعتمدة |        | الفنية | الوحدة | البند | م  |
|---|--------|-------------------|--------|--------|--------|-------|----|
| القيمة  | الكمية | القيمة            | الكمية |        |        |       |    |
| اعمال الخرسانة  |        |                   |        |        |        |       |    |
| ٢١٥,٨٤٠   | ١٤٢    | ٢٥٨,٤٠٠           | ١٧٠    | ١٥٢٠   | ٣      | ٢٠٠   | ١٢ |
| بالمتر المكعب خرسانة عادي للأساسات وبدات الكرم سايف الصب طبقاً لتنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم/سم² ولا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م³ والفتنة تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات والفنية وتعليمات المهندس المشرف .   |        |                   |        |        |        |       |    |
| ٩,٥١٩,٠٠٠   | ٣,٣٤٠  | ٨,٢٦٥,٠٠٠         | ٢,٩٠٠  | ٢٨٥٠   | ٣      | ٢٠٠   | ١٣ |
| بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠ كجم/م³ استناداً عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا قيوم مع الماء الميكانيكي جيداً وتسوية السطح العلوي الازم للحصول على سطح املس للسطح الظاهر وكل التفويات الازمية وعملياته وعلى ان تتحقق الخرسانة ربة لا تقل عن ٤٠ كجم/سم² (على ان يحق العمل والكام وخرسانة الناتجة حدود المواصفات الفنية المصرية والمواد المصرية) واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واستخدام شادات معينة خاصة للحصول على اقصى جسماء سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .        |        |                   |        |        |        |       |    |
| ١,٥٨٦,٥٠٠   | ٣,٣٤٠  | ١,٣٧٧,٥٠٠         | ٢,٩٠٠  | ٤٧٥    | ٣      | ٢٠٠   | ١٤ |
| علاوة صب خرسانة كلية larg pour CEMIII باستخدام آسمنت بالبر حسب الرسومات التنفيذية بالتر المكعب اعمال توريد وتتفيد وصب خرسانة جاهزة لزوم الاصمدة الشاملة التاج ولزوم الاكتاف بالبر باستخدام فرم مصنوع مع استخدام الشده المعدنية والاوتاش الازمية بتجهيز لا يقل عن ٤٠ كجم/سم² ومحظى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠ كجم/م³ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع ماليزم لنها العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح .  |        |                   |        |        |        |       |    |
| ٠   | ٠      | ٣٥١٥              | ١      | ٣٥١٥   | ٣      | ٢٠٠   | ١٥ |
| ٢,١١١,٨٥٠   | ٥٧٠    | ١,٤٨٢,٠٠٠         | ٤٠٠    | ٣٧٥٠   | ٣      | ٢٠٠   | ١٦ |
| ٢,٣٧٥,٩٥٠   | ٦١٠    | ٣,٨٩٥             | ١      | ٣٨٩٥   | ٣      | ٢٠٠   | ١٧ |
| ١,٦١٣,٥٧٥   | ٣٩٥    | ٤٠٨٥              | ١      | ٤٠٨٥   | ٣      | ٢٠٠   | ١٨ |
| ٧٤٨,١٢٥   | ١٥٧٥   | ١٩١,٩٠٠           | ٤٠٤    | ٤٧٥    | ٣      | ٢٠٠   | ١٩ |
| ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالخارج بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والماء الميكانيكي وعلى لا تقل مقاومة الممزية للمكعب القاسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥ كجم/سم² بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٤ كجم/م³ على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) و استخدام اضافات خاصة (Corrosion inhibitor) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة و عمل الشادات والفرم و عمل الشادات الخاصة و معالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط و المعايير والمواصفات الفنية والرسومات و حسب اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفتنة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كابلات سبيك الاجهاد ولا تشمل المسنة . |        |                   |        |        |        |       |    |
| ٤,٩٦٤,٧٠٠   | ١٣٤٠   | ٣٧٠,٥٠٠           | ١٠٠    | ٣٧٥٠   | ٣      | ٢٠٠   | ٢٠ |
| ٢,١٢٤,٢٠٠   | ٥٢٠    | ٦,٧٤٠,٢٥٠         | ١٦٥٠   | ٤٠٨٥   | ٣      | ٢٠٠   | ٢١ |
| ٤٤٨,٥٠٠   | ١٤٩,٥  | ٢,٧٠٠,٠٠٠         | ٩٠٠    | ٣٠٠٠   | ٣      | ٢٠٠   | ٢٢ |
| ٣,٠٤٠,٠٠٠   | ٩٥٠    | ٢,٨٨٠,٠٠٠         | ٩٠٠    | ٣٢٠٠   | ٣      | ٢٠٠   | ٢٣ |
| ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب الركيزة بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية ذات المقاومة الممزية للركيزة للخرسانة المسلحة حتى منسوب الركيزة بالبر عادي والمقاومة الممزية للمكعب القاسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٣٥ كجم/سم² والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠ كجم/م³ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل توريد و تنفيذ و تركيب حديد التسليح .   |        |                   |        |        |        |       |    |
| ١,٢١١,٢٥٠   | ٢٥٥    | ١,٣٧٧,٥٠٠         | ٢٩٠    | ٤,٧٥٠  | م.ط    | ٢٠٠   | ٢٤ |
| ٥٤١,٥٠٠   | ٩٥     | ٥,٧٠٠             | ١      | ٥,٧٠٠  | م.ط    | ٢٠٠   | ٢٥ |
| ١,٩٠٠   | ١      | ١,٩٠٠             | ١      | ١,٩٠٠  | ٢      | ٢٠٠   | ٢٦ |
| بالمتر المسطوح أعمال تنفيذ شادات خاصة (نسمة ) لعدم غلق الطريق أسلف بلاطة الكوبرى والتى تنسحب بحركة المرور أثناء تنفيذ الأعمال الكرتاج والباطاط المعيوب بالموقع و الفتنة تشمل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للشروط و المواصفات و اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف   |        |                   |        |        |        |       |    |
| ١,٢١١,٢٥٠   | ٢٥٥    | ١,٣٧٧,٥٠٠         | ٢٩٠    | ٤,٧٥٠  | م.ط    | ٢٠٠   | ٢٧ |
| ارتفاع أعلى من ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية بالبر حسب الرسومات التنفيذية  |        |                   |        |        |        |       |    |
| ١,٩٠٠   | ١      | ١,٩٠٠             | ١      | ١,٩٠٠  | ٢      | ٢٠٠   | ٢٨ |

11/18

A-Sant



مشروع القطار الكهربائي السريع ( كوبرى أعلى طريق المحاجر عند المحطة ) ٢٩٤٥٠

| المقاييس المعدلة  |        | المقاييس المعتمدة |        | الفئة     | الوحدة | البند   | م   |
|---|--------|-------------------|--------|-----------|--------|---|-----|
| القيمة  | الكمية | القيمة            | الكمية |           |        |   |     |
| اعمال الحديد جميع انواعه  |        |                   |        |           |        |   |     |
| ٤,٩٨٧,٥٠٠   | ٧٥     | ٤,٦٥٥,٠٠٠         | ٧٠     | ٦٦٥٠٠     | طن     | بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم<br>الهيكل العلوي للكوبرى بالبرى Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 18,000 psi MPA with diameter 15.7mm<br>والفترة تشمل جميع الاكسسوارات طبقاً لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتليميات المهندس<br>المشرف وكل ما يلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية   | ١٩  |
| ٦٩,٩٨٦,٥٠٠  | ٢٧٨٠   | ٦٩,٢٣١,٢٥٠        | ٢٧٥٠   | ٢٥١٧٥     | طن     | بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد DWR B500 لزيادة المطاطولية (Ductility) في الحديد<br>المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية<br>للكوبرى اطوال حتى ١٢ م بالبر والسرع يشمل التطبيط طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "AS Built"<br>الازمة لتوسيع وقطع وتشكيل ورفع الحديد والمسعر يشمل كل ما يلزم لانهاء العمل نهائياً كاملاً طبقاً<br>لاصول الصناعة وتليميات المهندس المشرف   | ٢٠  |
| ٢٥,٦٥٠  | ١      | ٢٥٦,٥٠٠           | ١٠     | ٢٥٦٥٠     | طن     | بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد DWR B500 لزيادة المطاطولية (Ductility) في الحديد<br>المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية<br>للكوبرى اطوال أعلى من ١٢ م بالبر والسرع يشمل التطبيط طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "AS Built"<br>والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والمشكل داخل الموقع والمعدات<br>الازمة لتوسيع وقطع وتشكيل ورفع الحديد والمسعر يشمل كل ما يلزم لانهاء العمل نهائياً كاملاً طبقاً<br>لاصول الصناعة وتليميات المهندس المشرف | ٢١  |
| الركائز   |        |                   |        |           |        |   |     |
| ٢٢  |        |                   |        |           |        |   |     |
| ٢٠٩٠٠,٠٠  | ٢      | ٢٠٩٠٠,٠٠          | ٢      | ١٠٤٥٠٠    | عدد    | بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical Bearings محملة أعلى من ١٠٠ طن حتى ٢٠٠ طن طبقاً<br>للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالداول والرسومات والسرع يشمل الحقن واعداد الاسطح<br>اسفل الركائز و يجب ان ترتفق المكتاولات الخاصة بها بمقدار خصائص المواد المكونة لها وبمقادير<br>الارتفاع تحت الاعمال وعدد ثالث خصائصها يمرر الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة<br>شهادات توضح طبقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لانهاء العمل طبقاً للرسومات<br>والشروط والمواصفات الفنية وتليميات المهندس المشرف .        | ٢٢  |
| ٤,٩٨٧,٥٠٠   | ٥      | ٤,٩٨٧,٥٠٠         | ٥      | ٩٩٧٥٠     | عدد    | Fixed Spherical Bearings  | ٢٢أ |
| ٢,٨٥٠,٠٠  | ٣      | ٢,٨٥٠,٠٠          | ٣      | ٩٥,٠٠     | عدد    | Guided Spherical Bearing  | ٢٢ب |
| ٩٥,٠٠,٠   | ١      | ٩٥,٠٠,٠           | ١      | ٩٥,٠٠     | عدد    | Free Spherical Bearings   | ٢٢ج |
| ٢٣  |        |                   |        |           |        |   |     |
| بالعدد عمل اختبارات تاكيدية غير متألفة على الركائز طبقاً للمواصفات في الجهة التي يوافق عليها<br>المالك والسرع يشمل جميع ادوات التفاصيل الازمة وتقدير التقرير النهائي لنتائج الاختبار والبند يشمل<br>تکاليف السفر وجزء ذاکر الطيران والاقامة للمهندس المشرف على الاختبار في حالة عمل<br>الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لانهاء الاعمال طبقاً للمواصفات واصول الصناعة وتليميات<br>المهندس المشرف |        |                   |        |           |        |   |     |
| : Cable t   |        |                   |        |           |        |   |     |
| ٥٧,٠٠,٠   | ٣٠٠    | ٥٧,٠٠,٠           | ٣٠٠    | ١٩٠٠      | م.ط    | بالمتر الطولي توريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب او مصبوبة بالموقع<br>فوق بلطة الكوبرى المطلوبة لاخوات الكابلات الكهربائية لازمة تشغيل القطار السريع من<br>الخرسانة ذات جهد ٥٥٠ كجم/سم² و التركيب يشمل الصب او الشتيت بالبلطة العلوية بمسافر<br>غير قليلة الصدا وطبقاً للرسومات وتليميات المهندس المشرف   | ٢٤  |
| اعمال العزل   |        |                   |        |           |        |   |     |
| ١٤٤,٢١٠   | ٢٥٣٠   | ١٤٢,٥٠٠           | ٢٥٠٠   | ٥٧        | ٢م     | بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهاز على البارد والسرع يشمل كل ما يلزم<br>لنhero العمل نهائياً كاملاً وذلك طبقاً لاصول الصناعة وتليميات المهندس المشرف<br>اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنhero العمل نهائياً كاملاً والقياس هندي وطبقاً لاصول<br>الصناعة وتليميات المهندس المشرف   | ٢٥  |
| ٨٣١,٢٥٠   | ٢٥٠٠   | ٨٣١,٢٥٠           | ٢٥٠٠   | ٣٣٢,٥     | ٢م     | بالمتر المسطح اعمال تركيب غشاء عزل مائي للسطح والسرع يشمل توريد مواد العزل وعمل كل<br>ما يلزم حسب اصول الصناعة وتليميات المهندس المشرف وطبقاً للمواصفات المعتمدة من<br>الاستشاري  | ٢٦  |
| ١,١٣٦,٢٠٠   | ٥٩٨٠   | ١,٠٤٥,٠٠٠         | ٥٥٠٠   | ١٩٠       | ٢م     | بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة Anticarbonation مواد مقاومة للأخراء<br>والعامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم الكوبرى بالبر وعمل كل ما يلزم لنhero العمل<br>نهائياً كاملاً والبند شامل بما يجيء طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتليميات<br>المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات الازمة قبل التنفيذ   | ٢٧  |
| اعمال العزل والحماية  |        |                   |        |           |        |   |     |
| ١,٥٩٦,٠٠٠   | ١٤٠٠   | ١,٥٩٦,٠٠٠         | ١٤٠٠   | ١١٤٠      | ٢م     | بالمتر المسطح توريد وفرش وتسوية طبقة من Deck water proofing تحت الزلط المستخدم<br>لملفات القطار السريع لسطحة بلاطة الكوبرى و يجب ان يتحمل وزن القطار دون شروخ و البند<br>يشتمل توريد المادة و عمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة و المواصفات وتليميات<br>يكون له ساقية الخبرة بهذه النوعية من الاعمال و يتم اعتماد جميع المواد و طرق<br>التطبيق من استشاري المشروع قبل بدء التنفيذ   | ٢٨  |
| اعمال فوائل التصدى  |        |                   |        |           |        |   |     |
| ٢,٢٨٠,٠٠٠   | ٣٢,٠   | ٢,٢٨٠,٠٠٠         | ٣٢,٠   | ٧١,٢٥٠,٠٠ | م.ط    | بالمتر الطولي توريد وتركيب فوائل تصدى بين الكرارات الصنديونيكية سابقة الصب غير موصولة<br>للكهرباء من مطاط "غازل" مع حديد التسليح داخل المطاط لا تتطلب هذه الاولاية أي نوع من<br>الحماية من التآكل لأنها مجلفنة من داخل المطاط والتي تتمتع بطيئيتها بخصائص مقاومة متزايدة<br>لتآكل و يشمل المسامير الازمة للشتبيت والرابط المطاطي والعازل المائي وجميع الاختبارات<br>الازمة و يشمل حقن المواد الابوكسيه لضمان الشتبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل<br>و التنفيذ المتعتمدة من المهندس الاستشاري            | ٢٩  |
| RRJ expansion joints  |        |                   |        |           |        |   |     |
| ٢٩  |        |                   |        |           |        |   |     |



A. Saudi  
م. سعود

م. سعود

مشروع القطار الكهربائي السريع ( كوبرى أعلى طريق المحاجر عند المحطة ) ٢٩٤٥٠

| القيمة  | الكمية  | المقاييس المعتمدة | القيمة | الكمية | الفناء   | الوحدة   | البند | M |
|---|---------|-------------------|--------|--------|----------|--|-------|---|
| <b>أعمال صرف مياه الامطار</b>   |         |                   |        |        |          |  |       |   |
| ١٥٢,٠٠٠   | ٨       | ١٥٢,٠٠٠           | ٨      | ١٩٠٠   | عدد      | بالعدد غرفة تجميع صرف مطر (Gutter Rain) ( ابعاد ٦٠٦٠ سم داخل بلاطة الكوبري بالأبعاد طبقاً للرسومات الهندسية و السعر يشمل عزل الغرف بماء غير قابله لتسريب المياه و توريد و تركيب غطاء من الحديد المصبعات كما هو موضح بالرسومات طبقاً لليمين المدنس المشرف . | ٣٠    |   |
| ٤٢,٧٥٠  | ١٠٠     | ٤٢,٧٥٠            | ١٠٠    | ٤٢٧,٥  | م.م      | بالمتر الطولي توريد و تركيب أصدمة من PVC بضرر ١٠٠ مم لأصدمة صرف المطر والسرع يتضمن توريد و تركيب جميع القطع الخاصة و علاقات التثبيت ودهان المواسير و اکواع الجزء طبقاً لتعليمات المدنس المشرف .  | ٣١    |   |
| <b>Earthing</b>   |         |                   |        |        |          |  |       |   |
|   |         |                   |        |        |          | اعمال نظام تاریض Earthing والبند شامل الاختبارات وتنفيذ اللوحات المعتمدة والتركيب  | ٣٢    |   |
| ٦٠٨,٠٠٠   | ٢٠٠     | ٦٠٨,٠٠٠           | ٢٠٠    | ٣٠٤    | م.م      | والاعمال المسانية وعمل كل ما يلزم لدور العمل وعلى المقاولات اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و البند لا يشمل حديد التسليح الاضافي المستخدم في تنفيذ نظام الارضي و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المدنس المشرف .                    | ٣٢    |   |
| ٦٢,٧٠٠  | ٣٠٠     | ٦٢,٧٠٠            | ٣٠٠    | ٢٠٩    | م.م      | بالمتر الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع ٧ مم² شامل اعمال اللحام   | ٣٢    |   |
| ٣٥٦,٢٥٠   | ٥٠٠     | ٣٥٦,٢٥٠           | ٥٠٠    | ٧١٢,٥  | عدد      | بالمتر الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع ٥ مم² شامل اعمال اللحام   | ٣٢    |   |
| ٦٢٧,٠٠٠   | ٣٠٠     | ٦٢٧,٠٠٠           | ٣٠٠    | ٢٠٩    | عدد      | بالعدد Double plate U clamp  | ٣٢    |   |
| <b>Earth point 4 hole with pig tail cable 70mm2 for 1 L_M</b>                               |         |                   |        |        |          |  |       |   |
| <b>Overhead contact system OCS foundation</b>   |         |                   |        |        |          |  |       |   |
| ٣٨٠,٠٠٠   | ١٠٠     | ٣٨٠,٠٠٠           | ١٠٠    | ٣٨٠٠   | عدد      | بالمدر توريد و تركيب الاجزاء المطلوبة والمدقونة في الخرسانة لثبت OCS و السعر يشمل Steel and anchors و فهو العمل كاملاً طبقاً للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المدنس المشرف .   | ٣٣    |   |
| <b>اعمال الطرق</b>  |         |                   |        |        |          |  |       |   |
|   |         |                   |        |        |          | بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند   | ٣٤    |   |
| ٥٤  | ١       | ٥٤٠               | ١٠     | ٥٤     | م.م      | ١- تحويل ونقل ناتج الغرفة المسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .  |       |   |
| ٦٦  | ١       | ٦٥٥               | ١٠     | ٦٥,٥   | م.م      | ٢- أرنكة الميلو الجلدية باستخدام المعدات الميكانيكية .   |       |   |
| ٢٤٤٧٠٠٠٠  | ٣٢٠,٥٠٠ | ١٥٢٠,٠٠٠          | ٢٠٠,٠٠ | ٧٦     | م        | ٣- توريد أثرب مطابقة للمواصفات وشتيتها باستخدام آلات التسوية سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجرس والأكتاف  |       |   |
| ٢٦٦٠٠٢  | ٣٢٠,٥٢  | ١٦٠,١٦            | ٢٠٠,٢٠ | ٠,٨    | م لكل كم | ( نسبة تحمل كالغورني لا تقل عن ١٠% ) و روشها باليادة الأصلية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) .  |       |   |
| ١٤٥,١٠٧,٣٧١   |         | ١٤٥,١٠٧,٣٧١       |        |        |          | ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية المنوجزة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المدنس المشرف .  |       |   |
| <b>إجمالي الأعمال</b>   |         |                   |        |        |          |  |       |   |
| فقط مائة و خمسة و أربعون مليون و مائة و سبعة ألف و ثلاثة و مائة و واحد و سبعون جنيها لا غير |         |                   |        |        |          |  |       |   |

ملاحظات :

١. في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :

أ- أعمال توريد الأثرب يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه/م³ هندسي

ب- أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه/م³ هندسي.

ج- أعمال طبقات الرصف الأسفلتي يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه/م³ هندسي.

٢. اسعار البند المذكورة عاليه تدريجية لحين قيام الشركة بعمل تحليل اسعار لجميع عناصر التكلفة لبنيو المشروع و المفروضة النهائية عليها بعد اكمال الروية النهائية للاشتشاري العام للمشروع ويحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان ) لبنيو المنوه عليها بالتعاقد طبقاً لنشرة الارقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة من تاريخ أمر الانداد

٣. يتم احتساب سعر حديد التسليح ١٦٠٠ جنية للطن على أرض المصنع غير شامل النقل على أن يتم احتساب سعر الزيادة حسب سعر السوق كفروق أسعار .

٤. يتم احتساب سعر الأسمدة البورتلاندي العادي ١١٥٠ جنية للطن على أرض المصنع غير شامل النقل على أن يتم احتساب سعر الزيادة حسب سعر السوق كفروق أسعار .

٥- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بند التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجرية بعد موافقة السلطة المختصة .



A-Sallati



مشروعات إنطكار السريع  
أ. شئون الإنشاءات / إنفاذية الإدارية  
RME