

جمهورية مصر العربية استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للأوقاف والكبارى
قسم : المستودعات
المبلغ المستحق إلى : شركة الكوبرى للقاولان المتكاملة والعمارة "أحمد فلاح شحوة"
الطلبات طيه ، أم : المستودع المرفقة
بموجب :
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على : الدفع الإلكتروني
شيك على البنك المركزي فى :
شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
يسحب باسم : شركة الكوبرى للقاولان المتكاملة والعمارة "أحمد فلاح شحوة"
ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٩١٤٩٩٦٧٢	
الجملة		١٩١٤٩٩٦٧٢	

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

أوضح صاحب
كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

(ب) الكاتب المنوط

تقيد فى السجل برقم :

عدد المرفقات		الاعتماد الإدارى ونوع الخصم					
		بيانات			نوع الخصم		
		المبلغ	بند	نصل	قسم	جنيه	قرش
		١٩١٤٩٩٦٧٢				١٩١٤٩٩٦٧٢	
		١٩١٤٩٩٦٧٢				١٩١٤٩٩٦٧٢	
		بيانات الاستقطاعات			جنيه	قرش	
		عادي	إضافى	دمغة توقيع			
		قرش	قرش	قرش			
		رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها				

الختم ذو التاريخ

أوضح صاحب
رئيس القسم

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

رئيس الدائرة المختصة

علامة

فى سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ بتاريخ : _____

(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

رؤس فى سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب : _____

مدير أو رئيس الحسابات : _____

فى سنة ٢٠٢ بمبلغ : _____

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ح ») : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفى الشطب : _____

(٣) سحب : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل : _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف : _____ الشيكات : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت : _____ الشيك : _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير : _____

فى سنة ٢٠٢



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم ٩٢+٦٠٠ الى الكم ٩٣+٨٠٠ إتجاه سمسطا

الشركة المنفذة: شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. أحمد خالد شهده وشركاه

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مستخلص جاري (١).

اتجاه سمسطا (١٥٣٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

١. استثماره ٥٠ ع. ح.
٢. المستخلص (٢ نسخ أصل).
٣. بيان الاعمال (أصل).
٤. حصر الاعمال (أصل).
٥. محضر مسافة نقل (أصل)
٦. البرنامج الزمني (أصل).
٧. محضر استلام موقع (أصل).
٨. ريكوسات معتمده من الاستشاري (١ صورة).
٩. التجارب المعملية (١ صورة)

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير عام المشروعات

م/

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف
السيد المهندس / طارق الجزار

 Employer Consultant	Electric Express Train – HSR From October to Aswan	 الهيئة القومية للإنفاق National Authority for Urban Planning and Construction
 شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. أحمد خالد شحده وشركاه Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station (92+600) To Station (93+800)	 EnTrains CONSULTING Date: 2023 - 3 - 26 GARB Consultant

محضر معاينة مسافة نقل (ناتج الحفر) الى المقلب المعتمد من قبل جهاز الفيوم الجديدة

إيماء الى أمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة بشأن مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ٩٢,٦٠٠ الي الكم ٩٣,٨٠٠ بطول ١,٢ كم

وبالخروج على الطبيعة ومراجعة جهاز مدينة الفيوم الجديدة وتحديد موقع المقلب العمومي للتخلص من ناتج الحفر تم تحديد أقرب مسار للتخلص من ناتج الحفر لزوم طبقات الاحلال ومراجعة المسار مع المكتب المساحي سرفينج سيستيمز وعليه

وجد أن أقصر مسار من منتصف القطاع حتى المقلب العمومي (11.200 كم) .

وفي حالة وجود مقلب معتمد على مسافات اقل سيتم المحاسبة على المسافة الأقل .

مرفق الرفع المساحي للمسار ورسم كروكي يبين تقاطع مسار نقل ناتج الحفر ومسار القطار .

الإستشاري العام

إستشاري المساحة

مهندس التنفيذ

مهندس / شعبان سعيد

مهندس / عاطف كمال

مهندس / ضياء علي

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

تم مراجعة المقلب المنزله

يعتمد...

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

مهندس /

مهندس /

 شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. أحمد خالد خالد محمد وشركاه	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة العامة للغمرات والنقل م. أحمد خالد خالد محمد وشركاه
	إستكمال إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)	
	تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. أحمد خالد خالد محمد وشركاه مستخلص (1) جاري	

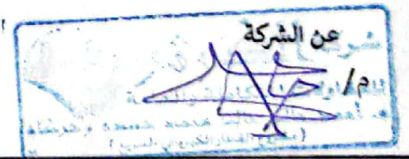
بند رقم (1) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر. - يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة .

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built.cut Area	
			cum. Qty(m2)	Total.Qty
92+600	0	200.00	0.00	5,476.26
92+620	530	15.00	530.00	
92+640	437.35	35.00	967.35	
92+660	540.38	43.00	1,507.73	
92+680	499.19	61.00	2,006.92	
92+700	476.71	75.00	2,483.63	
92+760	455.35	65.00	2,938.98	
92+780	642.39	23.00	3,581.37	
92+800	429.23	110.00	4,010.60	
92+820	432.56	23.00	4,443.16	
92+840	543.12	15.00	4,986.28	
92+860	489.98	12.00	5,476.26	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيفرينج سيستمز

عن الشركة





مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إنشاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)
تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامه
م. أحمد خالد خالد شهده وشركاه
مستخلص (1) جاري



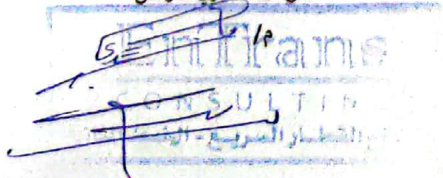
بند رقم (1-3-2) : متر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) ونسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشاري.

Station	Total Cut Area (m2)	Cut Vol (m3)	As Built vol, cut	Total Qty
			Cum. Qty (m3)	
92+860	0	175	175	
92+880	104.93	375.23	550.23	
92+900	163.73	402	952.23	
92+920	227.13	365.89	1318.12	
92+940	324.78	375.99	1694.11	
92+960	313.88	412.37	2106.48	
92+980	287.55	408.91	2515.39	
93+000	323.46	479.98	2995.37	
93+020	373.31	400	3395.37	
93+040	327.67	321.97	3717.34	
93+060	329.9	410.39	4127.73	
93+080	371.55	344.29	4472.02	
93+100	375.45	364.97	4836.99	
93+120	297.63	363.52	5200.51	
93+140	40.76	298.94	5499.45	
93+160	11.07	787.71	6287.16	
93+180	209.16	1306.64	7593.8	
93+200	104.34	1141.87	8735.67	
93+220	107.95	974.87	9710.54	
93+240	1.22	1008.12	10718.66	
93+260	45.63	1155.6	11874.26	
93+280	77.7	1206.92	13081.18	
93+300	113.53	1448.88	14530.06	
93+320	148.24	1413.38	15943.44	
93+340	252.31	1391.37	17334.81	
93+360	309.89	1232.1	18566.91	
93+380	312.26	991.73	19558.64	
93+400	352.68	941.96	20500.6	
93+420	356.73	1093.71	21594.31	
93+440	260.88	707.46	22301.77	
93+460	364.85	599.51	22901.28	
93+480	369.93	724.09	23625.37	
93+500	377.18	908.64	24534.01	
93+520	321.84	1134.45	25668.46	
93+540	311.44	1014.49	26682.95	
93+560	10.61	961.25	27644.2	
93+580	3.47	885.26	28529.46	
93+600	24.11	849.24	29378.7	
93+620	82.85	757.94	30136.64	
93+640	40.46	665.52	30802.16	
93+660	23.57	639.07	31441.23	
93+680	13.3	713.24	32154.47	
93+700	22.47	698.02	32852.49	
93+720	30.21	947.47	33799.96	
93+740	9.57	734.42	34534.38	
93+760	22.21	375.35	34909.73	
93+780	20.47	334.58	35244.31	
93+800	31.3	269.6	35513.91	

cut

35,513.91

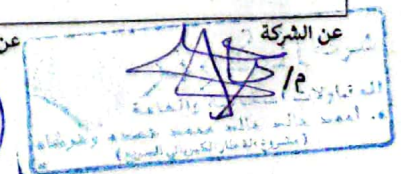
عن الاستشاري انترانس



عن استشاري سيرفينج سيستمز



عن الشركة





شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة
م. أحمد خالد شاهده وشركاه



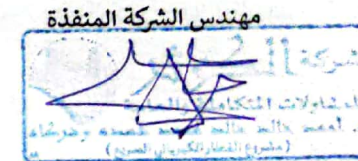
من المحطة 92+600 كم الى المحطة 93+800 كم

المحطة من 92+700 الى 92+760

الاجهاد بالمقايضة (كجم / سم ²)	الكمية (م ³)	الاجهاد (كجم / سم ²)	المحطة	العينة
200-300	429.72	209	92+700	1
200-301	857.21	209	92+720	2
200-302	338.4	209	92+740	3
200-303	110.42	209	92+760	4
1,735.75		اجمالي الكمية (م ³)		

يتمتع
الهيئة

استشارى الهيئة



شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. أحمد خالد شاهده وشركاه

من المحطة 92+600 كم الي المحطة 93+800 كم

المحطة من 92+860 الى 93+080

الاجهاد بالمقاييسه (كجم / سم ²)	الكميه (م ³)	الاجهاد (كجم / سم ²)	المحطة	العينه
300-400	151.44	350.33	92+860	1
300-400	373.36	350.33	92+880	2
300-400	440.68	350.33	92+900	3
300-400	528.19	350.33	92+920	4
300-400	325.14	350.33	92+940	5
300-400	299.3	350.33	92+960	6
300-400	271.15	350.33	92+980	7
300-400	107.36	350.33	93+000	8
300-400	492.94	350.33	93+020	9
300-400	706.38	350.33	93+040	10
300-400	1040.19	350.33	93+060	11
300-400	663.59	350.33	93+080	12
5,399.72		اجمالي الكميه (م ³)		

المهندس
الهيئة
شاهد

استشاري الهيئة
شاهد

مهندس الشركة المنفذة
شاهد

من جهة : تقاعد الجسر الرأسي و9 على استقامة قطاعات متفرقة في 25 آذار 2009 (القطر - لسان)
تقاعدا أسفل الجسر الرأسي قطاع التور الكور - بني مقر من 600 92 في 2009 في 2009 93 بطول 2 2 في
تقاعدا أسفل الجسر الرأسي قطاع التور الكور - بني مقر من 600 92 في 2009 في 2009 93 بطول 2 2 في

میان اعمال

مستخلص: (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 25/8/2023 .

[illegible]

مجلس
العلماء

الاستشاري المشرف
مكتب البترول
النفط

En Trans
CONSULTING

مشروع التطوير السريع - النفط الثاني

مكتب من أبحاث مخابرات
التوقيف
BLUE LINE
SEC 01
مكتب الأبحاث
مكتب الأبحاث

(Handwritten signature)

بطول 1.2 كم

من المحطة 92+600 الي المحطة 93+800 اتجاه مسقط

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

تاريخ استلام الموقع 2023/3/8

توزيع نمو الأعمال 2023/11/8												مدة تنفيذ العملية 8 شهور												توزيع الميزانية المرحلية 2023/5/4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
شهر نوفمبر 2023	شهر أكتوبر 2023	شهر سبتمبر 2023	شهر أغسطس 2023	شهر يوليو 2023	شهر يونيو 2023	شهر مايو 2023	شهر أبريل 2023	شهر مارس 2023	شهر فبراير 2023	شهر يناير 2023	شهر ديسمبر 2022	شهر نوفمبر 2022	شهر أكتوبر 2022	شهر سبتمبر 2022	شهر أغسطس 2022	شهر يوليو 2022	شهر يونيو 2022	شهر مايو 2022	شهر أبريل 2022	شهر مارس 2022	شهر فبراير 2022	شهر يناير 2022	شهر ديسمبر 2021	شهر نوفمبر 2021	شهر أكتوبر 2021	شهر سبتمبر 2021	شهر أغسطس 2021	شهر يوليو 2021	شهر يونيو 2021	شهر مايو 2021	شهر أبريل 2021	شهر مارس 2021	شهر فبراير 2021	شهر يناير 2021	شهر ديسمبر 2020	شهر نوفمبر 2020	شهر أكتوبر 2020	شهر سبتمبر 2020	شهر أغسطس 2020	شهر يوليو 2020	شهر يونيو 2020	شهر مايو 2020	شهر أبريل 2020	شهر مارس 2020	شهر فبراير 2020	شهر يناير 2020	شهر ديسمبر 2019	شهر نوفمبر 2019	شهر أكتوبر 2019	شهر سبتمبر 2019	شهر أغسطس 2019	شهر يوليو 2019	شهر يونيو 2019	شهر مايو 2019	شهر أبريل 2019	شهر مارس 2019	شهر فبراير 2019	شهر يناير 2019	شهر ديسمبر 2018	شهر نوفمبر 2018	شهر أكتوبر 2018	شهر سبتمبر 2018	شهر أغسطس 2018	شهر يوليو 2018	شهر يونيو 2018	شهر مايو 2018	شهر أبريل 2018	شهر مارس 2018	شهر فبراير 2018	شهر يناير 2018	شهر ديسمبر 2017	شهر نوفمبر 2017	شهر أكتوبر 2017	شهر سبتمبر 2017	شهر أغسطس 2017	شهر يوليو 2017	شهر يونيو 2017	شهر مايو 2017	شهر أبريل 2017	شهر مارس 2017	شهر فبراير 2017	شهر يناير 2017	شهر ديسمبر 2016	شهر نوفمبر 2016	شهر أكتوبر 2016	شهر سبتمبر 2016	شهر أغسطس 2016	شهر يوليو 2016	شهر يونيو 2016	شهر مايو 2016	شهر أبريل 2016	شهر مارس 2016	شهر فبراير 2016	شهر يناير 2016	شهر ديسمبر 2015	شهر نوفمبر 2015	شهر أكتوبر 2015	شهر سبتمبر 2015	شهر أغسطس 2015	شهر يوليو 2015	شهر يونيو 2015	شهر مايو 2015	شهر أبريل 2015	شهر مارس 2015	شهر فبراير 2015	شهر يناير 2015	شهر ديسمبر 2014	شهر نوفمبر 2014	شهر أكتوبر 2014	شهر سبتمبر 2014	شهر أغسطس 2014	شهر يوليو 2014	شهر يونيو 2014	شهر مايو 2014	شهر أبريل 2014	شهر مارس 2014	شهر فبراير 2014	شهر يناير 2014	شهر ديسمبر 2013	شهر نوفمبر 2013	شهر أكتوبر 2013	شهر سبتمبر 2013	شهر أغسطس 2013	شهر يوليو 2013	شهر يونيو 2013	شهر مايو 2013	شهر أبريل 2013	شهر مارس 2013	شهر فبراير 2013	شهر يناير 2013	شهر ديسمبر 2012	شهر نوفمبر 2012	شهر أكتوبر 2012	شهر سبتمبر 2012	شهر أغسطس 2012	شهر يوليو 2012	شهر يونيو 2012	شهر مايو 2012	شهر أبريل 2012	شهر مارس 2012	شهر فبراير 2012	شهر يناير 2012	شهر ديسمبر 2011	شهر نوفمبر 2011	شهر أكتوبر 2011	شهر سبتمبر 2011	شهر أغسطس 2011	شهر يوليو 2011	شهر يونيو 2011	شهر مايو 2011	شهر أبريل 2011	شهر مارس 2011	شهر فبراير 2011	شهر يناير 2011	شهر ديسمبر 2010	شهر نوفمبر 2010	شهر أكتوبر 2010	شهر سبتمبر 2010	شهر أغسطس 2010	شهر يوليو 2010	شهر يونيو 2010	شهر مايو 2010	شهر أبريل 2010	شهر مارس 2010	شهر فبراير 2010	شهر يناير 2010	شهر ديسمبر 2009	شهر نوفمبر 2009	شهر أكتوبر 2009	شهر سبتمبر 2009	شهر أغسطس 2009	شهر يوليو 2009	شهر يونيو 2009	شهر مايو 2009	شهر أبريل 2009	شهر مارس 2009	شهر فبراير 2009	شهر يناير 2009	شهر ديسمبر 2008	شهر نوفمبر 2008	شهر أكتوبر 2008	شهر سبتمبر 2008	شهر أغسطس 2008	شهر يوليو 2008	شهر يونيو 2008	شهر مايو 2008	شهر أبريل 2008	شهر مارس 2008	شهر فبراير 2008	شهر يناير 2008	شهر ديسمبر 2007	شهر نوفمبر 2007	شهر أكتوبر 2007	شهر سبتمبر 2007	شهر أغسطس 2007	شهر يوليو 2007	شهر يونيو 2007	شهر مايو 2007	شهر أبريل 2007	شهر مارس 2007	شهر فبراير 2007	شهر يناير 2007	شهر ديسمبر 2006	شهر نوفمبر 2006	شهر أكتوبر 2006	شهر سبتمبر 2006	شهر أغسطس 2006	شهر يوليو 2006	شهر يونيو 2006	شهر مايو 2006	شهر أبريل 2006	شهر مارس 2006	شهر فبراير 2006	شهر يناير 2006	شهر ديسمبر 2005	شهر نوفمبر 2005	شهر أكتوبر 2005	شهر سبتمبر 2005	شهر أغسطس 2005	شهر يوليو 2005	شهر يونيو 2005	شهر مايو 2005	شهر أبريل 2005	شهر مارس 2005	شهر فبراير 2005	شهر يناير 2005	شهر ديسمبر 2004	شهر نوفمبر 2004	شهر أكتوبر 2004	شهر سبتمبر 2004	شهر أغسطس 2004	شهر يوليو 2004	شهر يونيو 2004	شهر مايو 2004	شهر أبريل 2004	شهر مارس 2004	شهر فبراير 2004	شهر يناير 2004	شهر ديسمبر 2003	شهر نوفمبر 2003	شهر أكتوبر 2003	شهر سبتمبر 2003	شهر أغسطس 2003	شهر يوليو 2003	شهر يونيو 2003	شهر مايو 2003	شهر أبريل 2003	شهر مارس 2003	شهر فبراير 2003	شهر يناير 2003	شهر ديسمبر 2002	شهر نوفمبر 2002	شهر أكتوبر 2002	شهر سبتمبر 2002	شهر أغسطس 2002	شهر يوليو 2002	شهر يونيو 2002	شهر مايو 2002	شهر أبريل 2002	شهر مارس 2002	شهر فبراير 2002	شهر يناير 2002	شهر ديسمبر 2001	شهر نوفمبر 2001	شهر أكتوبر 2001	شهر سبتمبر 2001	شهر أغسطس 2001	شهر يوليو 2001	شهر يونيو 2001	شهر مايو 2001	شهر أبريل 2001	شهر مارس 2001	شهر فبراير 2001	شهر يناير 2001	شهر ديسمبر 2000	شهر نوفمبر 2000	شهر أكتوبر 2000	شهر سبتمبر 2000	شهر أغسطس 2000	شهر يوليو 2000	شهر يونيو 2000	شهر مايو 2000	شهر أبريل 2000	شهر مارس 2000	شهر فبراير 2000	شهر يناير 2000	شهر ديسمبر 1999	شهر نوفمبر 1999	شهر أكتوبر 1999	شهر سبتمبر 1999	شهر أغسطس 1999	شهر يوليو 1999	شهر يونيو 1999	شهر مايو 1999	شهر أبريل 1999	شهر مارس 1999	شهر فبراير 1999	شهر يناير 1999	شهر ديسمبر 1998	شهر نوفمبر 1998	شهر أكتوبر 1998	شهر سبتمبر 1998	شهر أغسطس 1998	شهر يوليو 1998	شهر يونيو 1998	شهر مايو 1998	شهر أبريل 1998	شهر مارس 1998	شهر فبراير 1998	شهر يناير 1998	شهر ديسمبر 1997	شهر نوفمبر 1997	شهر أكتوبر 1997	شهر سبتمبر 1997	شهر أغسطس 1997	شهر يوليو 1997	شهر يونيو 1997	شهر مايو 1997	شهر أبريل 1997	شهر مارس 1997	شهر فبراير 1997	شهر يناير 1997	شهر ديسمبر 1996	شهر نوفمبر 1996	شهر أكتوبر 1996	شهر سبتمبر 1996	شهر أغسطس 1996	شهر يوليو 1996	شهر يونيو 1996	شهر مايو 1996	شهر أبريل 1996	شهر مارس 1996	شهر فبراير 1996	شهر يناير 1996	شهر ديسمبر 1995	شهر نوفمبر 1995	شهر أكتوبر 1995	شهر سبتمبر 1995	شهر أغسطس 1995	شهر يوليو 1995	شهر يونيو 1995	شهر مايو 1995	شهر أبريل 1995	شهر مارس 1995	شهر فبراير 1995	شهر يناير 1995	شهر ديسمبر 1994	شهر نوفمبر 1994	شهر أكتوبر 1994	شهر سبتمبر 1994	شهر أغسطس 1994	شهر يوليو 1994	شهر يونيو 1994	شهر مايو 1994	شهر أبريل 1994	شهر مارس 1994	شهر فبراير 1994	شهر يناير 1994	شهر ديسمبر 1993	شهر نوفمبر 1993	شهر أكتوبر 1993	شهر سبتمبر 1993	شهر أغسطس 1993	شهر يوليو 1993	شهر يونيو 1993	شهر مايو 1993	شهر أبريل 1993	شهر مارس 1993	شهر فبراير 1993	شهر يناير 1993	شهر ديسمبر 1992	شهر نوفمبر 1992	شهر أكتوبر 1992	شهر سبتمبر 1992	شهر أغسطس 1992	شهر يوليو 1992	شهر يونيو 1992	شهر مايو 1992	شهر أبريل 1992	شهر مارس 1992	شهر فبراير 1992	شهر يناير 1992	شهر ديسمبر 1991	شهر نوفمبر 1991	شهر أكتوبر 1991	شهر سبتمبر 1991	شهر أغسطس 1991	شهر يوليو 1991	شهر يونيو 1991	شهر مايو 1991	شهر أبريل 1991	شهر مارس 1991	شهر فبراير 1991	شهر يناير 1991	شهر ديسمبر 1990	شهر نوفمبر 1990	شهر أكتوبر 1990	شهر سبتمبر 1990	شهر أغسطس 1990	شهر يوليو 1990	شهر يونيو 1990	شهر مايو 1990	شهر أبريل 1990	شهر مارس 1990	شهر فبراير 1990	شهر يناير 1990	شهر ديسمبر 1989	شهر نوفمبر 1989	شهر أكتوبر 1989	شهر سبتمبر 1989	شهر أغسطس 1989	شهر يوليو 1989	شهر يونيو 1989	شهر مايو 1989	شهر أبريل 1989	شهر مارس 1989	شهر فبراير 1989	شهر يناير 1989	شهر ديسمبر 1988	شهر نوفمبر 1988	شهر أكتوبر 1988	شهر سبتمبر 1988	شهر أغسطس 1988	شهر يوليو 1988	شهر يونيو 1988	شهر مايو 1988	شهر أبريل 1988	شهر مارس 1988	شهر فبراير 1988	شهر يناير 1988	شهر ديسمبر 1987	شهر نوفمبر 1987	شهر أكتوبر 1987	شهر سبتمبر 1987	شهر أغسطس 1987	شهر يوليو 1987	شهر يونيو 1987	شهر مايو 1987	شهر أبريل 1987	شهر مارس 1987	شهر فبراير 1987	شهر يناير 1987	شهر ديسمبر 1986	شهر نوفمبر 1986	شهر أكتوبر 1986	شهر سبتمبر 1986	شهر أغسطس 1986	شهر يوليو 1986	شهر يونيو 1986	شهر مايو 1986	شهر أبريل 1986	شهر مارس 1986	شهر فبراير 1986	شهر يناير 1986	شهر ديسمبر 1985	شهر نوفمبر 1985	شهر أكتوبر 1985	شهر سبتمبر 1985	شهر أغسطس 1985	شهر يوليو 1985	شهر يونيو 1985	شهر مايو 1985	شهر أبريل 1985	شهر مارس 1985	شهر فبراير 1985	شهر يناير 1985	شهر ديسمبر 1984	شهر نوفمبر 1984	شهر أكتوبر 1984	شهر سبتمبر 1984	شهر أغسطس 1984	شهر يوليو 1984	شهر يونيو 1984	شهر مايو 1984	شهر أبريل 1984	شهر مارس 1984	شهر فبراير 1984	شهر يناير 1984	شهر ديسمبر 1983	شهر نوفمبر 1983	شهر أكتوبر 1983	شهر سبتمبر 1983	شهر أغسطس 1983	شهر يوليو 1983	شهر يونيو 1983	شهر مايو 1983	شهر أبريل 1983	شهر مارس 1983	شهر فبراير 1983	شهر يناير 1983	شهر ديسمبر 1982	شهر نوفمبر 1982	شهر أكتوبر 1982	شهر سبتمبر 1982	شهر أغسطس 1982	شهر يوليو 1982	شهر يونيو 1982	شهر مايو 1982	شهر أبريل 1982	شهر مارس 1982	شهر فبراير 1982	شهر يناير 1982	شهر ديسمبر 1981	شهر نوفمبر 1981	شهر أكتوبر 1981	شهر سبتمبر 1981	شهر أغسطس 1981	شهر يوليو 1981	شهر يونيو 1981	شهر مايو 1981	شهر أبريل 1981	شهر مارس 1981	شهر فبراير 1981	شهر يناير 1981	شهر ديسمبر 1980	شهر نوفمبر 1980	شهر أكتوبر 1980	شهر سبتمبر 1980	شهر أغسطس 1980	شهر يوليو 1980	شهر يونيو 1980	شهر مايو 1980	شهر أبريل 1980	شهر مارس 1980	شهر فبراير 1980	شهر يناير 1980	شهر ديسمبر 1979	شهر نوفمبر 1979	شهر أكتوبر 1979	شهر سبتمبر 1979	شهر أغسطس 1979	شهر يوليو 1979	شهر يونيو 1979	شهر مايو 1979	شهر أبريل 1979	شهر مارس 1979	شهر فبراير 1979	شهر يناير 1979	شهر ديسمبر 1978	شهر نوفمبر 1978	شهر أكتوبر 1978	شهر سبتمبر 1978	شهر أغسطس 1978	شهر يوليو 1978	شهر يونيو 1978	شهر مايو 1978	شهر أبريل 1978	شهر مارس 1978	شهر فبراير 1978	شهر يناير 1978	شهر ديسمبر 1977	شهر نوفمبر 1977	شهر أكتوبر 1977	شهر سبتمبر 1977	شهر أغسطس 1977	شهر يوليو 1977	شهر يونيو 1977	شهر مايو 1977	شهر أبريل 1977	شهر مارس 1977	شهر فبراير 1977	شهر يناير 1977	شهر ديسمبر 1976	شهر نوفمبر 1976	شهر أكتوبر 1976	شهر سبتمبر 1976	شهر أغسطس 1976	شهر يوليو 1976	شهر يونيو 1976	شهر مايو 1976	شهر أبريل 1976	شهر مارس 1976	شهر فبراير 1976	شهر يناير 1976	شهر ديسمبر 1975	شهر نوفمبر 1975	شهر أكتوبر 1975	شهر سبتمبر 1975	شهر أغسطس 1975	شهر يوليو 1975	شهر يونيو 1975	شهر مايو 1975	شهر أبريل 1975	شهر مارس 1975	شهر فبراير 1975	شهر يناير 1975	شهر ديسمبر 1974	شهر نوفمبر 1974	شهر أكتوبر 1974	شهر سبتمبر 1974	شهر أغسطس 1974	شهر يوليو 1974	شهر يونيو 1974	شهر مايو 1974	شهر أبريل 1974	شهر مارس 1974	شهر فبراير 1974	شهر يناير 1974	شهر ديسمبر 1973	شهر نوفمبر 1973	شهر أكتوبر 1973	شهر سبتمبر 1973	شهر أغسطس 1973	شهر يوليو 1973	شهر يونيو 1973	شهر مايو 1973	شهر أبريل 1973	شهر مارس 1973	شهر فبراير 1973	شهر يناير 1973	شهر ديسمبر 1972	شهر نوفمبر 1972	شهر أكتوبر 1972	شهر سبتمبر 1972	شهر أغسطس 1972	شهر يوليو 1972	شهر يونيو 1972	شهر مايو 1972	شهر أبريل 1972	شهر مارس 1972	شهر فبراير 1972	شهر يناير 1972	شهر ديسمبر 1971	شهر نوفمبر 1971	شهر أكتوبر 1971	شهر سبتمبر 1971	شهر أغسطس 1971	شهر يوليو 1971	شهر يونيو 1971	شهر مايو 1971	شهر أبريل 1971	شهر مارس 1971	شهر فبراير 1971	شهر يناير 1971	شهر ديسمبر 1970	شهر نوفمبر 1970	شهر أكتوبر 1970	شهر سبتمبر 1970	شهر أغسطس 1970	شهر يوليو 1970	شهر يونيو 1970	شهر مايو 1970	شهر أبريل 1970	شهر مارس 1970	شهر فبراير 1970	شهر يناير 1970	شهر ديسمبر 1969	شهر نوفمبر 1969	شهر أكتوبر 1969	شهر سبتمبر 1969	شهر أغسطس 1969	شهر يوليو 1969	شهر يونيو 1969	شهر مايو 1969	شهر أبريل 1969	شهر مارس 1969	شهر فبراير 1969	شهر يناير 1969	شهر ديسمبر 1968	شهر نوفمبر 1968	شهر أكتوبر 1968	شهر سبتمبر 1968	شهر أغسطس 1968	شهر يوليو 1968	شهر يونيو 1968	شهر مايو 1968	شهر أبريل 1968	شهر مارس 1968	شهر فبراير 1968	شهر يناير 1968	شهر ديسمبر 1967	شهر نوفمبر 1967	شهر أكتوبر 1967	شهر سبتمبر 1967	شهر أغسطس 1967	شهر يوليو 1967	شهر يونيو 1967	شهر مايو 1967	شهر أبريل 1967	شهر مارس 1967	شهر فبراير 1967	شهر يناير 1967	شهر ديسمبر 1966	شهر نوفمبر 1966	شهر أكتوبر 1966	شهر سبتمبر 1966	شهر أغسطس 1966	شهر يوليو 1966	شهر يونيو 1966	شهر مايو 1966	شهر أبريل 1966	شهر مارس 1966	شهر فبراير 1966	شهر يناير 1966	شهر ديسمبر 1965	شهر نوفمبر 1965	شهر أكتوبر 1965	شهر سبتمبر 1965	شهر أغسطس 1965	شهر يوليو 1965	شهر يونيو 1965	شهر مايو 1965	شهر أبريل 1965	شهر مارس 1965	شهر فبراير 1965	شهر يناير 1965	شهر ديسمبر 1964	شهر نوفمبر 1964	شهر أكتوبر 1964	شهر سبتمبر 1964	شهر أغسطس 1964	شهر يوليو 1964	شهر يونيو 1964	شهر مايو 1964	شهر أبريل 1964	شهر مارس 1964	شهر فبراير 1964	شهر يناير 1964	شهر ديسمبر 1963	شهر نوفمبر 1963	شهر أكتوبر 1963	شهر سبتمبر 1963	شهر أغسطس 1963	شهر يوليو 1963	شهر يونيو 1963	شهر مايو 1963	شهر أبريل 1963	شهر مارس 1963	شهر فبراير 1963	شهر يناير 1963	شهر ديسمبر 1962	شهر نوفمبر 1962	شهر أكتوبر 1962	شهر سبتمبر 1962	شهر أغسطس 1962	شهر يوليو 1962	شهر يونيو 1962	شهر مايو 1962	شهر أبريل 1962	شهر مارس 1962	شهر فبراير 1962	شهر يناير 1962	شهر ديسمبر 1961	شهر نوفمبر 1961	شهر أكتوبر 1961	شهر سبتمبر 1961	شهر أغسطس 1961	شهر يوليو 1961	شهر يونيو 1961	شهر مايو 1961	شهر أبريل 1961	شهر مارس 1961	شهر فبراير 1961	شهر يناير 1961	شهر ديسمبر 1960	شهر نوفمبر 1960	شهر أكتوبر 1960	شهر سبتمبر 1960	شهر أغسطس 1960	شهر يوليو 1960	شهر يونيو 1960	شهر مايو 1960	شهر أبريل 1960	شهر مارس 1960	شهر فبراير 1960	شهر يناير 1960	شهر ديسمبر 1959	شهر نوفمبر 1959	شهر أكتوبر 1959	شهر سبتمبر 1959	شهر أغسطس 1959	شهر يوليو 1959	شهر يونيو 1959	شهر مايو 1959	شهر أبريل 1959	شهر مارس 1959	شهر فبراير 1959	شهر يناير 1959	شهر ديسمبر 1958	شهر نوفمبر 1958	شهر أكتوبر 1958	شهر سبتمبر 1958	شهر أغسطس 1958	شهر يوليو 1958	شهر يونيو 1958	شهر مايو 1958	شهر أبريل 1958	شهر مارس 1958	شهر فبراير 1958	شهر يناير 1958	شهر ديسمبر 1957	شهر نوفمبر 1957	شهر أكتوبر 1957	شهر سبتمبر 1957	شهر أغسطس 1957	شهر يوليو 1957	شهر يونيو 1957	شهر مايو 1957	شهر أبريل 1957	شهر مارس 1957	شهر فبراير 1957	شهر يناير 1957	شهر ديسمبر 1956	شهر نوفمبر 1956	شهر أكتوبر 1956	شهر سبتمبر 1956	شهر أغسطس 1956	شهر يوليو 1956	شهر يونيو 1956	شهر مايو 1956	شهر أبريل 1956	شهر مارس 1956	شهر فبراير 1956	شهر يناير 1956	شهر ديسمبر 1955	شهر نوفمبر 1955	شهر أكتوبر 1955	شهر سبتمبر 1955	شهر أغسطس 1955	شهر يوليو 1955	شهر يونيو 1955	شهر مايو 1955	شهر أبريل 1955	شهر مارس 1955	شهر فبراير 1955	شهر يناير 1955	شهر ديسمبر 1954	شهر نوفمبر 1954	شهر أكتوبر 1954	شهر سبتمبر 1954	شهر أغسطس 1954	شهر يوليو 1954	شهر يونيو 1954	شهر مايو 1954	شهر أبريل 1954	شهر مارس 1954	شهر فبراير 1954	شهر يناير 1954	شهر ديسمبر 1953	شهر نوفمبر 1953	شهر أكتوبر 1953	شهر سبتمبر 1953	شهر أغسطس 1953	شهر يوليو 1953	شهر يونيو 1953	شهر مايو 1953	شهر أبريل 1953	شهر مارس 1953	شهر فبراير 1953	شهر يناير 1953	شهر ديسمبر 1952	شهر نوفمبر 1952	شهر أكتوبر 1952	شهر سبتمبر 1952	شهر أغسطس 1952	شهر يوليو 1952	شهر يونيو 1952	شهر مايو 1952	شهر أبريل 1952	شهر مارس 1952	شهر فبراير 1952	شهر يناير 1952	شهر ديسمبر 1951	شهر نوفمبر 1951	شهر أكتوبر 1951	شهر سبتمبر 1951	شهر أغسطس 1951	شهر يوليو 1951	شهر يونيو 1951	شهر مايو 1951	شهر أبريل 1951	شهر مارس 1951	شهر فبراير 1951	شهر يناير 1951	شهر ديسمبر 1950	شهر نوفمبر 1950	شهر أكتوبر 1950	شهر سبتمبر 1950	شهر أغسطس 1950	شهر يوليو 1950	شهر يونيو 1950	شهر مايو 1950	شهر أبريل 1950	شهر مارس 1950	شهر فبراير 1950	شهر يناير 1950	شهر ديسمبر 1949	شهر نوفمبر 1949	شهر أكتوبر 1949	شهر سبتمبر 1949	شهر أغسطس 1949	شهر يوليو 1949	شهر يونيو 1949	شهر مايو 1949	شهر أبريل 1949	شهر مارس 1949	شهر فبراير 1949	شهر يناير 1949	شهر ديسمبر 1948	شهر نوفمبر 1948	شهر أكتوبر 1948	شهر سبتمبر 1948	شهر أغسطس 1948	شهر يوليو 1948	شهر يونيو 1948	شهر مايو 1948	شهر أبريل 1948	شهر مارس 1948	شهر فبراير 1948	شهر يناير 1948	شهر ديسمبر 1947	شهر نوفمبر 1947	شهر أكتوبر 1947	شهر سبتمبر 1947	شهر أغسطس 1947	شهر يوليو 1947	شهر يونيو 1947	شهر مايو 1947	شهر أبريل 1947	شهر مارس 1947	شهر فبراير 1947	شهر يناير 1947	شهر ديسمبر 1946	شهر نوفمبر 1946	شهر أكتوبر 1946	شهر سبتمبر 1946	شهر أغسطس 1946	شهر يوليو 1946	شهر يونيو 1946	شهر مايو 1946	شهر أبريل 1946	شهر مارس 1946	شهر فبراير 1946	شهر يناير 1946

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠ - ٨ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أبوسمبل)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. أحمد خالد شاهده وشركاه

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	٩٢+٦٠٠ ٩٢+٧٦٠	٩٢+٧٠٠ ٩٢+٨٦٠	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع	٢م ٥٤٥٨,٣٥	
٢	٩٢+٧٠٠	٩٢+٧٦٠	اعمال حفر في الصخر اجهادات ٢٠٠ - ٣٠٠	١٧٢٣,١٧	
٥	٩٢+٨٦٠	٩٣+٠٨٠	حفر طبقة الصخر اجهادات ٣٠٠ - ٤٠٠	٥٣٥٣	
٦	٩٣+٠٨٠ ٩٢+٨٦٠	٩٣+٨٠٠ ٩٣+٠٨٠	حفر في تربة شديدة المتماسكة (طفله متحجرة)	٣٥٤٦٥,٢٥	

ملاحظات :-

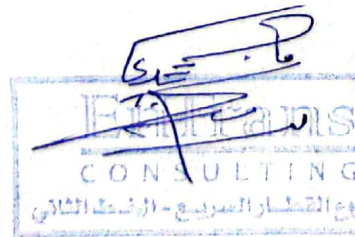
الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس
الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



مذكرة إيضاحية
للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع: بخصوص مشروع " أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر-بني مزار) قطاع من كم ٩٢+٦٠٠ إلى كم ٩٣+٨٠٠ بطول ١,٢ كم (اتجاه سمسطا) بالأمر المباشر " .

- الشركة المنفذة :- شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة.
- العقد رقم :- (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٣٢) بتاريخ (٢٠٢٣/٣/٥).
- تاريخ استلام الموقع :- ٢٠٢٣/٣/٨
- تاريخ النهو المقرر :- ٢٠٢٣/١١/٨
- قيمة العقد الأصلي :- ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة عشرون مليون جنيهاً لا غير).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة بالموقع والكميات المدرجة بالمقايضة الأصلية للعقد المذكور عالية وبناءاً عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة.

الرأي

تري المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقاً لما ورد من إستشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة.
والأمر مفوض لسيادتكم.
وتفضلوا بقبول فائق الإحترام،،،،،

مرفقات (١)

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة ببني سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار

مهندس



التاريخ : ٢٠٢٣/٩/٥ م

المشروع /مشروع القطار السريع (أكتوبر-أسوان) - القطاع الاول
المحطة من (٩٢+٦٠٠) الى (٩٣+٨٠٠)

الموضوع / مقايضة معدلة (١) تنفيذ شركة تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. أحمد خالد شهده
وشركاه للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٣٢)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإبانة: الهيئة العامة للطرق والكباري

الموقرين

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري

الموقر

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة...وبعد؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٣٢)
تنفيذ شركة الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. أحمد خالد شهده وشركاه قطاع (من المحطة ٩٢+٦٠٠ الى المحطة (٩٣+٨٠٠)
تم تعديل أسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة على أسعار الموجودة بالمقايضة
الاصلية و بناء عليه تم تعديل الكميات و الاسعار المدرجة بالمقايضة المعدلة طبقا للمفاوضة .
مع تحياتي.....

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 92+600 حتى محطة 93+800 بطول 1.2 كم (اتجاه سمسطا)

تنفيذ شركة / الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. احمد خالد شهده وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفدة	الإجمالي
1	أعمال الإنشائية والتشطيب				
1-1	بالمتر المكعب أعمال تشطيب الموقع من الأسفلت والمرومات والمخلفات في مناطق الدنا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف، مسافة النقل حتى 500 متر . - يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة .	م ³	7,000	6.00	42,000
2-1	بالمتر المكعب أعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكشير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لتبوير العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكشير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص.	م ³	0	61.00	0
2	أعمال الحفر				
1-1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1.1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه/م ³ ابتداء من 2023/5/4 .	م ³	3,000	23.00	69,000
2-1-2	- علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه/م ³ ابتداء من 2023/5/4	م ³	2,999	0.60	1,799
3-1-2	-علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (14 كم - 0.5 كم) 1.1 جنيه/كم لما تم تنفيذه من 2023/5/4	م ³	3,000	14.85	44,550
1-2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1.1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه/م ³ ابتداء من 2023/5/4 .	م ³	2,500	26.00	65,000
2-2-2	-علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (14 كم - 0.5 كم) 1.1 جنيه/كم لما تم تنفيذه من 2023/5/4	م ³	2,500	14.85	37,125
3-2-2	- علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه/م ³ ابتداء من 2023/5/4	م ³	2,500	0.70	1,750
1-3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتساكنة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. -علاوة 1.1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - علاوة زيادة السولار للبيد 0.8 جنيه/م ³ ابتداء من 2023/5/4 .	م ³	39,698.00	31.50	1,250,487.00
2-3-2	-علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (14 كم - 0.5 كم) 1.1 جنيه/كم لما تم تنفيذه من 2023/5/4	م ³	39,698.00	14.85	589,515.30
3-3-2	- علاوة زيادة السولار للبيد 0.8 جنيه/م ³ ابتداء من 2023/5/4 .	م ³	39,698.00	0.80	31,758.40

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)				
القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 92+600 حتى محطة 93+800 بطول 1.2 كم. (اتجاه سمسلا)				
تنفيذ شركة / الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. أحمد خالد شهده وشركاه				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفللة
	بالمنتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في ثروة صخرية ومحمل على البند الاتي			
1-5-2	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2 - إزالة الميول البونية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة إجنية إكم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4.			
1-1-5	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	0	60.00
2-1-5	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ² من يناير 2023	م ³	3,010	62.00
3-1-5	علاوة 1.6 جنية/م ³ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4	م ³	3,010	1.60
4-1-5	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (14 كم - 0.5 كم) 1.1 جنية/كم لما تم تنفيذه من 2023/5/4	م ³	3,010	14.85
1-2-5	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	0	70.00
2-2-5	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ² من يناير 2023	م ³	4,000	75.00
3-2-5	علاوة 1.9 جنية/م ³ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4.	م ³	4,000	1.90
4-2-5	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (14 كم - 0.5 كم) 1.1 جنية/كم لما تم تنفيذه من 2023/5/4	م ³	3,999	14.85
1-3-5	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	0	82.00
2-3-5	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ² من يناير 2023.	م ³	7,000	88.00
3-3-5	علاوة 2.2 جنية/م ³ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4	م ³	7,000	2.20
4-3-5	علاوة نقل ناتج الحفر مسافة (14 كم - 0.5 كم) 1.1 جنية/كم لما تم تنفيذه من 2023/5/4	م ³	7,000	14.85
3	أعمال الردم Embankment			
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) وسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4. - السعر يشمل حمل وتنويعات و تخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - علاوة زيادة السورار 1.6 جنية /م ³ . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.	م ³	82,615	60.00
2-3	علاوة مسافة نقل 40 كم	م ³	82,615	53
3-3	كارتة توريد أتربة	م ³	82,615	13.00
4-3	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م ³	82,615	44.80
5-3	علاوة زيادة السورار 1.6 جنية /م ³ .	م ³	82,615	1.60
6-3	علاوة مسافة النقل (20 كم - 2 كم) وتصبح 1.5 جنية/كم لما تم تنفيذه ابتداء من 2023/5/4.	م ³	82,615	27.00

EnTrains
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - المرحلة الثانية

أ.م. أحمد خالد شهده وشركاه
(مشروع القطار الكهربائي السريع)

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 92+600 حتى محطة 93+800 بطول 1.2 كم (اتجاه سمسطا)

تنفيذ شركة / الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م.احمد خالد شهده وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الإجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المشرقة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والترح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا يزيد نسبة الفاك بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لقصى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. -علاوة زيادة السولار 1.8 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4.	م3	10	130.00	1,300
2-4	علاوة مسافة نقل 100 كم	م3	10	96	960
3-4	كارتة توريد أساس	م3	10	25.00	250
4-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة Subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	10	112.00	1,120
4-4	-علاوة زيادة السولار 1.8 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4	م3	10	1.80	18
4-5	- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4.	م3	10	1.30	13
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المشرقة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والترح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاك بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لقصى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4. -علاوة زيادة السولار 1.8 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م3	10	135.00	1,350
2-5	علاوة مسافة نقل 100 كم	م3	10	96	960
3-5	كارتة توريد أساس	م3	10	25.00	250
4-5	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	10	119.00	1,190

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - القاهرة

شركة
للمقاولات المتكاملة والعامة
م. أحمد خالد شهده وشركاه
(مشروع القطار السريع)

أعمال إنشاء الجسر القرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 92+600 حتى محطة 93+800 بطول 1.2 كم. (اتجاه سمسطا)
تنفيذ شركة / الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. احمد خالد شهده وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
6	أعمال التربة المسلحة				
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المهندس والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م2			
1-1-6	ذات وزن لا يقل عن 200 جم/م2	م2	0	31.00	0
2-1-6	ذات وزن لا يقل عن 300 جم/م2	م2	0	43.00	0
3-1-6	ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م2	م2	0	60.00	0
2-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المهندس والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م2			
1-2-6	ذات قوة شد 20 ك نيوتن في الإتجاهيين	م2	0	44.00	0
2-2-6	ذات قوة شد 30 ك نيوتن في الإتجاهيين	م2	0	47.00	0
7	البلاطات الخرسانية / الوصف الحرساني				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م3 من دولوميت متخرج + 0.4م3 رمل حريش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعيه أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنظيف السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م2	10	433.00	4,330
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قنمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8م3 من دولوميت متخرج + 0.4م3 رمل حريش + 280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعيه أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	10	2,685.00	26,850
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2022 على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كغزوى اسعار.					
				الأجمالي	20,000,000

EnBrains
CONSULTING
مشروع التطوير السريع - الخط الثاني

شركة الكوثر
للمقاولات المتكاملة والعامة
م. احمد خالد محمد شهده وشركاه
(مشروع القطار الكهربائي السريع)

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 92+600 حتي محطة 93+800 بطول 1.2 كم (اتجاه سمسطا)
تنفيذ شركة / الكوثر للمقاولات المتكاملة والعامة م. احمد خالد شهبه وشركاه

رقم البند

الاجمالي

سعر الفئه

الكمية

الوحدة

بيان الأعمال

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبثت طبقا للقائمة الموحدة 2023 علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1جنية/م3 وذلك بعد او 8متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م3 وذلك بعد 30 متر حتي 50 متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000جنية / طن) واسعار الاضافات (فايبر + سبكا + الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023) وارتفاع السولار في (5/4/2023) وارتفاع الببتومين في (5/4/2023) في بند الحميات والقدمات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجربة
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجربة يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير عام المشروعات / مصطفى سعيان

مهندس الهيئة

مدير المشروع (الاستشاري)

مهندس الشركة

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)

التوقيع /

مهندس / طارق الجزار