

بیان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جاری

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 245+000 إلى الكم 246+000 بطول 1.00 كم في اتجاه "الإسكندرية" عقد رقم (2023/2022/2027) تنفيذ شركة أبناء محمد بدوي للإتشاء والصناعة

[illegible]

تنفيذ شركة : أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

الكمية بالمقايضة		9702	مقدار العمل السابق	0	3م
بيان الأعمال بالمقايضة		الوحدات الكيلو مترى		الإبعاد	العدد
		من	إلى	مكعب م3	الإجمالي م3
المكعب أمثال توريد وأثرى طبقاً لأسس من الإبعاد الصلبة المدرجة نتائج تكمير الكسرات والرسوبية المتوصات والتي جميع التجهيزات ما بين 31.5 سم إلى 40 سم وأثرى صلبة العمار من سطح 1000 من 90% وتوزيع التورب (الفرات) الصلبة والأسفلت 7 ثقل صلبة كاربوريدا من 980 ولا يقل منقل المونة (1x2) من تعبئة لوح التحصيل من 120 م/مكعباً ولا يزيد نسبة الفللده بيجاز نوسي الخسوس من 330 ولا يزيد نسبة الإسفلت من 315 ويتم درفلا على طبقين باستخدام آلات التسوية الصلبة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل من 20 سم ورشها باليد المأمونة لتوصيل إلى نسبة الجردية المطلوبة والتمتد الصبة المتروكة لتوصيل إلى أقصى عمق 100 سم (لا يقل عن 100) من الطبقة الصلبة وبطاقة تغطى إزاحة التعرية الممتدة والمتصلة ويتم التغطية والموك طباً الصامداً والخرسوت لتغطية الممتدة واليد بعضو مشدداً طبقاً للمتوصات الفنية للمشروع وأثرى (استشاري وإختصاصات الهندس المشرف. مسافة الشق لا تقل عن 20 كم يتم احتساب عمالة 2 جهة لكل 1 كم بارتفاع أو التصلان السر لا يشمل قيمة المواد المستعمرة		245+000	246+000	5855	1
الإجمالي				5855	5855
إجمالي مآتم تنفيذه حتى تاريخه				5855	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدّة				5800	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				5800	

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة



إيلاء محمد بدوي
Roshdy Mohamed Bedwy
مهندس استشاري
Consulting Engineer

SYSTRA

EnTrans
CONSULTING

الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority for Roads and Bridges



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 245+000 الى الكم 246+000 بطول 1.00 كم في اتجاه "الإسكندرية"
عقد رقم (2023/2022/2027) تنفيذ شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمعالجة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة العار من مختل 200 من 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة الغدق بجهاز لوس لجنوس عن 40% ولا يزيد الانحناس عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المعدلة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 25 سم وزنها بالماء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والحدك الجديد للمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 90%) من الكثافة الجافة المطلوبة والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والمعملية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند بجمع مشتتاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب خلاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	رقم البند وبيانه : (4-1)
--	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

3م	0	مقدار العمل السابق	11503	الكمية بالمقايضة	
الاجمالى 3م	العدد	الابعاد	الموقع الكيلو مترى	بيان الأعمال بالمقايضة	
		مكعب 3م	الى	من	
8037	1	8037	246+000	245+000	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمعالجة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة العار من مختل 200 من 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة الغدق بجهاز لوس لجنوس عن 40% ولا يزيد الانحناس عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المعدلة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 25 سم وزنها بالماء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والحدك الجديد للمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 90%) من الكثافة الجافة المطلوبة والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والمعملية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند بجمع مشتتاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب خلاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.
8037		الاجمالى			
		8037	اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
		0	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
		8000	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
		8000	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة



Scanned with CamScanner

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 245+000 الى الكم 246+000 بطول 1.00 كم في اتجاه " الاسكندرية"
عقد رقم (2023/2022/2027) تنفيذ شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

رقم البند وبيانه : (3-1)

تنفيذ شركة : أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

الكمية بالمقايضة	31464	مقدار العمل السابق	0	3م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متر	الابعاد	العدد	الاجمال 3م
من	الى	مكعب 3م		
245+000	246+000	25649	1	25649
الاجمال				
اجمال ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

وزارة النقل ----- الهيئة العامة للطرق والكباري
 مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - القصصه - الدريه - الطمين - مطروح)
 قطاع غرب قبل المسفنة من الكم 245+000 الى الكم 246+000
 شركة / أبناء محمد بدوي للأشياء والصناعة

مسمى البند : توريد ولرش طبقة تأسيس (PREPARED SUB GRADE) (أعمال طبقة التأسيس) م بند (3-4)

ملاحظات	الكمية	مساحة القطاع	الطبقات	الطول	رقم الريكويرست	المحطة	
						من	الى
	906.1	4.119	طبقة اولي	220	45	245+000	245+220
	741.3	4.119	طبقة اولي	180	31	245+220	245+400
	823.7	4.119	طبقة اولي	200	46	245+400	245+600
	1647.4	4.119	طبقة اولي	400	65	245+600	246+000
	862.2	3.919	طبقة ثانية	220	49	245+000	245+220
	705.4	3.919	طبقة ثانية	180	33	245+220	245+400
	783.8	3.919	طبقة ثانية	200	50	245+400	245+600
	1567.6	3.919	طبقة ثانية	400	66	245+600	246+000
	8,038		الاجمالي م 3				

الإستشاري المشرف
 مكتب أترانس كونسولتنج

استشاري المساحة
 مكتب XYZ

الشركة المنفذة
 شركة / أبناء محمد بدوي للأشياء والصناعة

وزارة النقل - - - - - الهيئة العامة للطرق والكهربي
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل المسافة من الكم 245+000 الى الكم 246+000
شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

مسمى البند : توريد وفرش طبقة تأسيس (PREPARED Sub Ballast) (أعمال طبقة الأساس) م 3 بند (1-5)

ملاحظات	الكمية	مساحة القطاع	الطبقات	الطول	رقم الريكويسيت	المحطة	
						الى	من
	658.24	2.992	طبقة أولى	220	63	245+220	245+000
	538.56	2.992	طبقة أولى	180	51	245+400	245+220
	598.40	2.992	طبقة أولى	200	64	245+600	245+400
	1196.80	2.992	طبقة أولى	400	67	246+000	245+600
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	68	245+200	245+000
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	69	245+400	245+200
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	70	245+600	245+400
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	71	245+800	245+600
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	72	246+000	245+800
	5,856		الاجمالي م 3				

الاستشاري المشرف
مكتب اترانس كونسلتنج

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

وزارة النقل - - - - - الهيئة العامة للطرق والكباري
 مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
 قطاع غرب النيل المسافة من الكم 245+000 الى الكم 246+000
 شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة
 بيان ريكوسات مستخلص 1

ملاحظات	الطبقات	رقم الريبكويست	المحطة	
			الي	من
	Sub Grade layer NO. 1	31	245+400	245+220
	Sub Grade layer NO. 2	33	245+400	245+220
	Sub Grade layer NO. 1	45	245+220	245+000
	Sub Grade layer NO. 1	46	245+600	245+400
	Sub Grade layer NO. 2	49	245+220	245+000
	Sub Grade layer NO. 2	50	245+600	245+400
	Sub Grade layer NO. 1	65	246+000	245+600
	Sub Grade layer NO. 2	66	246+000	245+600

مدير المشروع
 مهندس
 الاستشاري العام
 مكتب مهندسين للإستشارات الهندسية
 ١٣/ أحمد نور الدين
 استشاري الصحة
 مكتب XYZ
 استشاري المشروع
 مكتب الفرانس كونستنج
 م/ عبد الله
 الشركة المتكاملة
 شركة أبناء محمد بدوي
 أحمد

وزارة النقل - - - - - الهيئة العامة للطرق والكباري
 مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
 قطاع غرب النيل المسافة من الكم 245+000 الى الكم 246+000
 شركة / أبناء محمد بدوي للتشياء والصناعة
 بيان ريكوستات مستخلص 1

ملاحظات	الطبقات	رقم الريكويست	المحطة	
			الي	من
	Sub Ballast layer NO. 1	51	245+400	245+220
	Sub Ballast layer NO. 1	63	245+220	245+000
	Sub Ballast layer NO. 1	64	245+600	245+400
	Sub Ballast layer NO. 1	67	246+000	245+600
	Sub Ballast layer NO. 2	68	245+200	245+000
	Sub Ballast layer NO. 2	69	245+400	245+200
	Sub Ballast layer NO. 2	70	245+600	245+400
	Sub Ballast layer NO. 2	71	245+800	245+600
	Sub Ballast layer NO. 2	72	246+000	245+800

مدير المشروع
 استشاري المساحة
 استشاري المصمم
 استشاري المشروع
 شركة أبناء محمد بدوي
 مكتب مهندسين الاستشارات الهندسية
 مكتب XYZ
 مكتب القرائن كواليتي
 ١٣/ باهر نور الدين
 ١٣/ مبروك
 ١٣/ مبروك

10

249771	0.00	0.0	0.00	0.00	32.8	327.5	Sub Blast No.2	32.8	327.5
--------	------	-----	------	------	------	-------	----------------	------	-------

Scanned with CamScanner

محيطات الحفر و الترميم و الترميم داخل القطاع										محيطات الحفر و الترميم و الترميم داخل القطاع															
2023 / 1										2023 / 1															
Station	الحفر				الترميم				Remarks	الحفر				الترميم				Remarks	Station						
	TOTAL		EXECUTED		TOTAL		EXECUTED			TOTAL		EXECUTED		TOTAL		EXECUTED									
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3								
245+000	0.00	0.00	0.00	0.00	26.3	0.0	0.00	26.3	تم رفع الصلابة الحركية	0.00	0.00	0.00	0.00	26.3	0.0	0.00	26.3	تم رفع الصلابة الحركية	245+000						
245+010	0.00	0.0	0.00	0.00	50.3	382.9	0.00	50.3		0.00	0.0	0.00	0.00	50.3	382.9	0.00	50.3		245+010						
245+020	0.00	0.0	0.00	0.00	50.6	504.4	0.00	50.6		0.00	0.0	0.00	0.00	50.6	504.4	0.00	50.6		245+020						
245+030	0.00	0.0	0.00	0.00	50.1	503.7	Sub Blast No.2	50.1		0.00	0.0	0.00	0.00	50.1	503.7	Sub Blast No.2	50.1		245+030						
245+040	0.00	0.0	0.00	0.00	50.0	500.6	Sub Blast No.2	50.0		0.00	0.0	0.00	0.00	50.0	500.6	Sub Blast No.2	50.0		245+040						
245+050	0.00	0.0	0.00	0.00	52.9	514.3	Sub Blast No.2	52.9		0.00	0.0	0.00	0.00	52.9	514.3	Sub Blast No.2	52.9		245+050						
245+060	0.00	0.0	0.00	0.00	55.0	539.4	Sub Blast No.2	55.0		0.00	0.0	0.00	0.00	55.0	539.4	Sub Blast No.2	55.0		245+060						
245+070	0.00	0.0	0.00	0.00	57.2	561.2	Sub Blast No.2	57.2		0.00	0.0	0.00	0.00	57.2	561.2	Sub Blast No.2	57.2		245+070						
245+080	0.00	0.0	0.00	0.00	51.5	543.7	Sub Blast No.2	51.5		0.00	0.0	0.00	0.00	51.5	543.7	Sub Blast No.2	51.5		245+080						
245+090	0.00	0.0	0.00	0.00	48.3	499.1	Sub Blast No.2	48.3		0.00	0.0	0.00	0.00	48.3	499.1	Sub Blast No.2	48.3		245+090						
245+100	0.00	0.0	0.00	0.00	45.2	467.4	Sub Blast No.2	45.2		تم رفع الصلابة الحركية	0.00	0.0	0.00	0.00	45.2	467.4	Sub Blast No.2		45.2	تم رفع الصلابة الحركية	245+100				
245+110	0.00	0.0	0.00	0.00	42.1	436.1	Sub Blast No.2	42.1			0.00	0.0	0.00	0.00	42.1	436.1	Sub Blast No.2		42.1		245+110				
245+120	0.00	0.0	0.00	0.00	38.7	404.0	Sub Blast No.2	38.7			0.00	0.0	0.00	0.00	38.7	404.0	Sub Blast No.2		38.7		245+120				
245+130	0.00	0.0	0.00	0.00	35.5	371.2	Sub Blast No.2	35.5			0.00	0.0	0.00	0.00	35.5	371.2	Sub Blast No.2		35.5		245+130				
245+140	0.00	0.0	0.00	0.00	32.2	338.7	Sub Blast No.2	32.2			0.00	0.0	0.00	0.00	32.2	338.7	Sub Blast No.2		32.2		245+140				
245+150	0.00	0.0	0.00	0.00	28.1	301.5	Sub Blast No.2	28.1			0.00	0.0	0.00	0.00	28.1	301.5	Sub Blast No.2		28.1		245+150				
245+160	1.47	7.3	0.00	0.00	24.3	261.6	Sub Blast No.2	24.3			0.00	0.0	0.00	0.00	24.3	261.6	Sub Blast No.2		24.3		245+160				
245+170	3.21	23.4	0.00	0.00	20.5	224.0	Sub Blast No.2	20.5			0.00	0.0	0.00	0.00	20.5	224.0	Sub Blast No.2		20.5		245+170				
245+180	3.85	35.3	0.00	0.00	16.7	186.3	Sub Blast No.2	16.7			0.00	0.0	0.00	0.00	16.7	186.3	Sub Blast No.2		16.7		245+180				
245+190	4.41	41.3	0.00	0.00	13.5	151.0	Sub Blast No.2	13.5			0.00	0.0	0.00	0.00	13.5	151.0	Sub Blast No.2		13.5		245+190				
245+200	4.41	44.1	0.00	0.00	10.1	117.9	Sub Blast No.2	10.1			تم رفع الصلابة الحركية	0.00	0.0	0.00	0.00	10.1	117.9		Sub Blast No.2		10.1	تم رفع الصلابة الحركية	245+200		
245+210	5.90	51.5	0.00	0.00	6.4	82.6	Sub Blast No.2	6.4				0.00	0.0	0.00	0.00	6.4	82.6		Sub Blast No.2		6.4		245+210		
245+220	6.50	62.0	0.00	0.00	4.8	55.2	Sub Blast No.2	4.8				0.00	0.0	0.00	0.00	4.8	55.2		Sub Blast No.2		4.8		245+220		
245+230	5.75	51.2	0.00	0.00	4.2	44.0	Sub Blast No.2	4.2				0.00	0.0	0.00	0.00	4.2	44.0		Sub Blast No.2		4.2		245+230		
245+240	6.08	59.2	0.00	0.00	3.3	37.3	Sub Blast No.2	3.3				0.00	0.0	0.00	0.00	3.3	37.3		Sub Blast No.2		3.3		245+240		
245+250	6.04	60.6	0.00	0.00	2.7	29.8	Sub Blast No.2	2.7				0.00	0.0	0.00	0.00	2.7	29.8		Sub Blast No.2		2.7		245+250		
245+260	5.25	56.4	0.00	0.00	2.9	27.9	Sub Blast No.2	2.9				0.00	0.0	0.00	0.00	2.9	27.9		Sub Blast No.2		2.9		245+260		
245+270	5.62	54.3	0.00	0.00	3.2	30.6	Sub Blast No.2	3.2				0.00	0.0	0.00	0.00	3.2	30.6		Sub Blast No.2		3.2		245+270		
245+280	5.31	54.6	0.00	0.00	3.2	32.2	Sub Blast No.2	3.2				0.00	0.0	0.00	0.00	3.2	32.2		Sub Blast No.2		3.2		245+280		
245+290	4.78	50.5	0.00	0.00	3.4	33.2	Sub Blast No.2	3.4				0.00	0.0	0.00	0.00	3.4	33.2		Sub Blast No.2		3.4		245+290		
245+300	4.94	48.6	0.00	0.00	3.7	35.3	Sub Blast No.2	3.7				تم رفع الصلابة الحركية	0.00	0.0	0.00	0.00	3.7		35.3		Sub Blast No.2		3.7	تم رفع الصلابة الحركية	245+300
245+310	5.28	51.1	0.00	0.00	3.5	35.6	Sub Blast No.2	3.5					0.00	0.0	0.00	0.00	3.5		35.6		Sub Blast No.2		3.5		245+310
245+320	4.72	50.0	0.00	0.00	3.2	33.3	Sub Blast No.2	3.2					0.00	0.0	0.00	0.00	3.2		33.3		Sub Blast No.2		3.2		245+320
245+330	4.18	44.5	0.00	0.00	2.7	29.7	Sub Blast No.2	2.7					0.00	0.0	0.00	0.00	2.7		29.7		Sub Blast No.2		2.7		245+330
245+340	4.67	43.7	0.00	0.00	2.7	27.3	Sub Blast No.2	2.7					0.00	0.0	0.00	0.00	2.7		27.3		Sub Blast No.2		2.7		245+340
245+350	4.61	46.9	0.00	0.00	3.2	29.5	Sub Blast No.2	3.2					0.00	0.0	0.00	0.00	3.2		29.5		Sub Blast No.2		3.2		245+350
245+360	4.36	44.8	0.00	0.00	3.4	32.7	Sub Blast No.2	3.4					0.00	0.0	0.00	0.00	3.4		32.7		Sub Blast No.2		3.4		245+360
245+370	5.26	48.1	0.00	0.00	3.4	33.7	Sub Blast No.2	3.4					0.00	0.0	0.00	0.00	3.4		33.7		Sub Blast No.2		3.4		245+370
245+380	4.63	49.4	0.00	0.00	3.3	33.3	Sub Blast No.2	3.3	0.00				0.0	0.00	0.00	3.3	33.3	Sub Blast No.2	3.3		245+380				

مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العنينة - مطروح)

قطاع غرب النيل المسافة من التكم 245+000 الى التكم 246+000

شركة / أبناء محمد بنوي للاشياء والصناعة

بیان ریگوستن مستخلص 1

[illegible]