

شركة أبناء محمد بن علي للإسكان والتطوير
الشركة العامة

وزارة النقل - - - - - الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع غرب النيل المسافة من الكم 221+000 الى الكم 226+630 ومن الكم 227+050 الى الكم 227+620

شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

مسمى البند : بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة (أعمال خرسانة الميول) م 3 بند (2-6)

ملاحظات	الكمية	الطول	المحطة	
			الي	من
	84.0	560	221+560	221+000
	63.6	420	223+800	223+380
	75.0	500	224+300	223+800
	223	الاجمالي م 3		

الاستشاري المشرف

مكتب انترانس كونسيلتنج

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

وزارة النقل - - - - - الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)

قطاع غرب النيل المسافة من الكم 221+000 الى الكم 226+630 ومن الكم 227+050 إلى الكم 227+620

شركة / أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

مسمى البند : بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة (أعمال خرسانة الميول) م 2 بند (6-1)

ملاحظات	الكمية	الطول	المحطة	
			الي	من
	4766.8	560	221+560	221+000
	3086.2	420	223+800	223+380
	4459.6	500	224+300	223+800
	12,313	الاجمالي م 2		

الاستشاري المشرف

مكتب انترايس كونسولتنج

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة / أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والمواصلات
 مشروع القطار الكهربائي السريع (الخط السكة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)
 قطاع غرب النيل المسافة من الكم 221+000 إلى الكم 226+630 ومن الكم 227+050 إلى الكم 227+620
 شقة / أبناء محمد بدوي للتشاد والصناعة
 بيان ركوسات مستخلص 1

ملاحظات	الطبقات	رقم الركوسات	المسافة	
			إلى	من
	تسليم نجارة ميول الجانب الأيمن للمسار (إذن صب)	1038	221+140	221+000
	تسليم نجارة ميول الجانب الأيمن للمسار (إذن صب)	1044	221+280	221+140
	تسليم نجارة ميول الجانب الأيمن للمسار (إذن صب)	1052	221+560	221+280
	تسليم نجارة ميول الجانب الأيمن للمسار (إذن صب)	1057	223+500	223+380
	تسليم نجارة ميول الجانب الأيمن للمسار (إذن صب)	1060	223+600	223+500
	تسليم نجارة ميول الجانب الأيمن للمسار (إذن صب)	1061	221+580	221+500
	تسليم نجارة ميول الجانب الأيمن للمسار (إذن صب)	1065	223+800	223+600
	تسليم نجارة ميول الجانب الأيمن للمسار (إذن صب)	1068	223+900	223+800
	تسليم نجارة ميول الجانب الأيمن للمسار (إذن صب)	1069	224+000	223+900
	تسليم نجارة ميول الجانب الأيمن للمسار (إذن صب)	1070	224+100	224+000
	تسليم نجارة ميول الجانب الأيمن للمسار (إذن صب)	1071	224+200	224+100
	تسليم نجارة ميول الجانب الأيمن للمسار (إذن صب)	1073	224+300	224+200

مدير المشروع
 الاستشاري العام
 استشاري التكلفة
 استشاري المشروع
 إدارة المصفاة

بیان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جاری

عملية : استكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروعة إنشاء الطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 221+000 الى الكم 226+630 ومن الكم 227+050 الى الكم 227+620 بطول 6.200 كم لي اتجاه "السادات"
عقد رقم (2023/2022/2013) تنفيذ شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

بالمتر المصطحق أعمال التوريد حسب خرسانة عادية سمه 15 سم لصناعة الأكاف والصور الجائبة تكون من 0.8 إلى 3 سن دولوميت مدرج + 0.4 إلى 3 حبل حش + 350 كغم أسمنت بورتلاندي عادي مطير علي أن يكون السن لطيف ومضغوط والزل علي من الشدائد والمطرفة والحدود القريبة والبعد يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة ليعمل في الأساس تصميبي علي أن تحلق الخرسانة إجماع لا يقل عن 250 كغم / سم² وتشتطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التصبيبي المعتمدة والبعد يجمع معشكلا طرقة لوسائلها الهيكلة الخاصة بالنظرو والكباري وتطبيقات الهندس المشرف.

تنفيذ شركة : أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

[illegible]

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 221+000 الى الكم 226+630 ومن الكم 227+050 الى الكم 227+620 بطول 6.200 كم في اتجاه "السادات"
عقد رقم (2023/2022/2013) تنفيذ شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

رقم البند وبيانه : (2-6)	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قديمه سفليه وعلويه للاكلاف والموال الجانبيه تتكون من 0.8 م سن دولوميت مدرج+0.4م رمل حرش+280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فير على أن يكون السن نظيف ومفصول والرميل خالى من الشوائب والطفلة والأشلاخ والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب القربة الطبقية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتنشط السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بهضم مشغلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

الكمية بالمقايضة	1600	مقدار العمل السابق	0	3م
بيان الاعمال بالمقايضة	المواقع الكيلو مترى	الابعاد	العدد	الاجمالى 3م
من	الى	مكعب 3م		
221+000	227+620	222	1	222
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

عن الهيئة
محمد

عن الاستشاري
محمد

عن الشركة
محمد