

اسم الشركة المنفذة	اسم الشركة الاستشارية	الجهة	المشروع
 EMA Engineering & Architecture إيمان إعمار وهندسة معمارية	 EnTrans CONSULTING استشارات إنترانس	 مصر سلطة قناة السويس Suez Canal Authority	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ١٠٠٠٠٠٠ حتى ١٠٠٠٠٠٠٠ كم

٣-١ بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية

ملاحظات	كمية الأعمال المنفذة	أطوال العمل		اسم الطريق	سلسلة
		من	إلى		
	52,165.07	355+000.00	282+000.00	اتجاه أسبوط	1
	46,756.91	355+000.00	282+000.00	اتجاه القاهرة	2
	98,921.98			الإجمالي	

مهندس الهيئة العامة
للمرور والكباري

مهندس الاستشاري

الشركة المنفذة
المكعب الفني


المهندس المهندس


المهندس المهندس


المهندس المهندس

298,125.14		الإجمالي
------------	--	----------

121,004.16	355+000.00	282+000.00	المحطة المحطة	1
176,140.98	355+000.00	282+000.00	المحطة المحطة	2

المحطة	المحطة	المحطة	المحطة	المحطة
--------	--------	--------	--------	--------

المحطة	المحطة	المحطة	المحطة	المحطة
المحطة	المحطة	المحطة	المحطة	المحطة

الشركة المتقضة	استشاري المالك	المالك	المشروع
 EMAK شركة استشارات (SARL) شركة استشارات	 EnTrans CONSULTING	 وزارة الداخلية المديرية العامة (العمومية)	أعمال تطوير وفتح كمادة طريق الصعبة الصحراوية الغربي في المسافة من ديروط حتى أسبوط بطول 65 كم
1-1 بالترتيب التسعير أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (حفر صخري اجهاد) 200-100			

ملاحظات	كمية الاعمال المتبقية	1441/1442		اسم الطريق	تسليم
		الى	من		
	37,455.40	355+000.00	382+000.00	اتجاه أسبوط	1
	1,334.78	384+000.00	383+000.00	اتجاه القاهرة	2
	38,810.18			الاجمالي	

مهندس الهيئة العامة
 الطريق والكباري


مهندس الاستشاري


الشركة المتقضة
 المكتب الفني


الشركة المنفذة	استشاري المالك	المالك	المشروع
 إيمان Engineering & Management استشارات وإدارة المشاريع	 Enfrans CONSULTING	 الهيئة القناة السويس (SUA)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من دبروط حتى أسوط بطول 65 كم
٤٠١ بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (حفر صخري أجهاد) 300-400			

ملاحظات	كمية الأعمال التنفيذية	نطاق العمل		اسم الطريق	مسئله
		من	إلى		
	11,496.40	355+000.00	282+000.00	اتجاه أسوط	1
	4,632.33	355+000.00	282+000.00	اتجاه القاهرة	2
	10,128.73			الاجمالي	

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري



مهندس الاستشاري



الشركة المنفذة
المكعب الفني



الشركة المسندة
الشركي الذي

مهندس الاستشاري

مهندس المهندس العامة
المشرف على العمل

الإجمالي	148,925.65	
----------	------------	--

1	التجهيزات العامة	282+000.00	355+000.00	148,925.65
2	التجهيزات الخاصة	282+000.00	355+000.00	0.00

ملاحظات	نوع الاعمال التنفيذية (متر مربع)	نطاق العمل		اسم الطريق	مستند
		من	إلى		

3-1- ملخص المصطلحات وأزالة المسطحات المنهارة

الشركة المسندة	الشركي الذي	المشرف على العمل	الشركي الذي	الشركي الذي
ENAK	ENAK	ENAK	ENAK	ENAK
المشرف على العمل	المشرف على العمل	المشرف على العمل	المشرف على العمل	المشرف على العمل
المشرف على العمل	المشرف على العمل	المشرف على العمل	المشرف على العمل	المشرف على العمل

مديرية التخطيط
المكتب الفني
بالتربية والتعليم

مديرية التخطيط
المكتب الفني
بالتربية والتعليم

مديرية التخطيط
المكتب الفني
بالتربية والتعليم

الإجمالي	9,162.58	
----------	----------	--

2	الاجرة	282+000.00	355+000.00	3,312.83	
1	الاجرة	282+000.00	355+000.00	3,312.83	

ملاحظات	تاريخ الانتهاء	رقم الطلب	اسم الطريق	ملاحظات
---------	----------------	-----------	------------	---------

3-12-2 بالميزانية العامة المخصصة للمشاريع الصغيرة والمتوسطة				
EMAR Group Engineering & Construction مجموعة عمان	ENTRANS CONSULTING مستشاري انترانس	مكتب التخطيط والتطوير مكتب التخطيط والتطوير	مكتب التخطيط والتطوير مكتب التخطيط والتطوير	مكتب التخطيط والتطوير مكتب التخطيط والتطوير
المدينة	المدينة	المدينة	المدينة	المدينة

الشركة المنفذة	استشاري المالك	المالك	المشروع
 EMAK Consulting Co. استشارات (مصر) شركات استشارات الهندسة	 EnTrans CONSULTING	 وزارة النقل والبنية التحتية (MOTI)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من دهب حتى أسبوط بطول 65 كم
بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات			

ملاحظات	كمية الاعمال المقترحة	نطاق العمل		اسم الطريق	مسلم
		من	الى		

	190,240.84	355+000.00	00+000.00	اتجاه أسبوط	1
	269,702.85	355+000.00	00+000.00	اتجاه القاهرة	2

	459,943.69			الإجمالي	
--	------------	--	--	----------	--

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري



مهندس الاستشاري



الشركة المالكة

المكتب الفني



المهندس المساعد
المحامي المكي

المهندس الاستشاري

المهندس الاستشاري
المحامي المكي

		748.95		الإجمالي
		370.95	355+000.00	الجزء الثانية
1		370.00	355+000.00	الجزء الأولى

ملاحظات	رقم الترخيص	من	إلى	اسم العميل	مستند
---------	-------------	----	-----	------------	-------

2-4 بائع المكعب أعمال تسيير وإزالة ماني أوخرسالة عادية أو مساحنة أو أرضية أو ديش					
المشروع	العميل	العميل الاستشاري	EMAK المشروع	EMAK المشروع	المشروع
المشروع: 2-4 بائع المكعب أعمال تسيير وإزالة ماني أوخرسالة عادية أو مساحنة أو أرضية أو ديش					

المشروع	المالك	استشاري المالك	الشركة المنفذة
أعمال تطوير ورياح كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 85 كم	المحافظة الغربية والشرقية والفيوم 2008	EnTrans CONSULTING	إيمال EMAAR Consulting Co. ش.م.م إحدى شركات مجموعة الدخاني
١-٣ بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم			

بيان الأعمال	الكمية المنفذة أجزاء أسبوط	الكمية المنفذة أجزاء القاهرة	إجمالي الكميات المنفذة	توزيع الكميات المنفذة طبقاً لنسبة النقل بالأسبوط
شريحة نقل (2) كم	1,280,040.34	1,270,664.81	2,500,704.95	2,746,990.57 مسافة نقل 2 كم
شريحة نقل (3) كم	153,784.67	338,786.57	492,571.24	
شريحة نقل (4) كم	140,301.07	486,534.96	606,836.03	985,926.30 مسافة نقل 4 كم
شريحة نقل (5) كم	75,495.50	190,113.79	265,609.29	
شريحة نقل (6) كم	57,727.43	100,020.87	167,348.30	361,098.12 مسافة نقل 6 كم
شريحة نقل (7) كم	74,801.38	47,008.96	121,890.34	
شريحة نقل (8) كم	46,351.50	38,367.87	84,719.37	182,014.24 مسافة نقل 8 كم
شريحة نقل (9) كم	60,727.96	11,971.43	72,699.39	
شريحة نقل (10) كم	35,124.58	11,297.82	46,332.40	95,538.45 مسافة نقل 10 كم
شريحة نقل (11) كم	17,891.66	0,011.03	17,902.69	
شريحة نقل (12) كم	4,216.43	3,510.39	7,726.82	27,037.84 مسافة نقل 12 كم
شريحة نقل (13) كم	10,749.15	2,159.98	12,909.13	
شريحة نقل (14) كم	53,297.14	0.00	53,297.14	60,424.67 مسافة نقل 14 كم
شريحة نقل (15) كم	1,345.53	0.00	1,345.53	
شريحة نقل (16) كم	24,592.28	0.00	24,592.28	29,477.40 مسافة نقل 16 كم
شريحة نقل (17) كم	24,592.28	0.00	24,592.28	
شريحة نقل (18) كم	0.00	0.00	0.00	12,296.14 مسافة نقل 18 كم
شريحة نقل (19) كم	0.00	0.00	0.00	
إجمالي تحميل ونقل اتربة صالحة للردم	2,002,235.22	2,498,568.50	4,500,803.71	4,500,803.71

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاستشاري

الشركة المنفذة
المكعب المدني

الشركة المنفذة	المستشار المالي	المالك	المشروع
 EMAK شركة استشارات (مصر) شركات هندسة البترول	 EntTrans CONSULTING	شركة للموتور والوقود (SOMEC)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم
2-3 بالمتر المسطح اعمال تسوية ونهذيب للجزر والأماكن التي يحدها المهندس المسرف بحيث لا يزيد فرق المنسوب المطلوب عن 50 سم .			

ملاحظات	إجمالي	كيفية الأعمال التنفيذية		نطاق العمل		نوع الطريق	تسلسل
		حالات القارة	سائر	ل	من		

	157,532.71	118,831.00	38,701.71	355+000.00	282+000.00	رئيس القاهرة & رئيس أسيوط	1
--	------------	------------	-----------	------------	------------	---------------------------	---

	157,532.71	118,831.00	38,701.71	الإجمالي			
--	------------	------------	-----------	----------	--	--	--

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري

المهندس

مهندس الاستشاري

الشركة المنفذة
المكتب الفني

الشركة المنفذة	استشاري المال	المالك	المشروع
 وزارة النقل والبنية التحتية EnTrans CONSULTING	EnTrans CONSULTING	الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GAMBLT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصيد البحري الغربي في المسافة من بيروت حتى أسبوط بطول 65 كم

4-2 بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براش مواسير سابقة التجهيز لقطر داخلي 1م وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة.			
ملاحظات	الرجمال	الكميات المنفذة	
		خلال الفترة	المباقي
رقم البند	التد	الوحدة	

	1,224.00	495.00	729.00	م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براش مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1م وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة. الخ	4.2
	1,224.00	495.00	729.00		الإجمالي	

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري





الشركة المنفذة
المكتب الفني



الشركة المستفدة	استشاري المال	المالك	المشروع
 وزارة النقل والبنية التحتية EnTrans CONSULTING	 EnTrans CONSULTING	الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (CARPILTY)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسوط بطول 65 كم

4-4 بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ.

ملاحظات	الكميات المفقدة		الوحدة	السند	رقم البند
	الإجمالي	خلال الفترة			
	6,206.42	1,386.16	3م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ الخ	4.4
	6,206.02	1,386.16		الإجمالي	

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري



الإستشاري



الشركة المستفدة
المكتب الفني



الشركة المنفذة	استشاري المال	المالك
 تطوير البنية التحتية وزارة النقل والبنية التحتية		 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GAEBLT)
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم		
5-1 بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات		

اجمالي الكميات طبقا لشرائح النقل الوارده بالتعاقد			شرايح النقل بالتعاقد
إجمالي	خلال الفترة	سابق	
266,131.27	75,754.41	190,376.86	شريحة نقل 20 كم
90,410.84	17,565.02	72,845.82	شريحة نقل 30 كم
28,089.98	22,375.63	5,714.35	شريحة نقل 40 كم
27,728.69	11,398.71	16,329.98	شريحة نقل 50 كم
48,022.59	0.00	48,022.59	شريحة نقل 130 كم
39,759.86	0.00	39,759.86	شريحة نقل 140 كم

مهندس الهيئة العامة للطرق

والكباري

مهندس استشاري

الشركة المنفذة

المكتب الفني

الشركة المستفيدة	المستشار المالي	المالك	المشروع
شركة المكنب شركة المكنب للتجارة العامة	Almango CONSULTING	شركة المكنب شركة المكنب للتجارة العامة	شركة المكنب للتجارة العامة في المنطقة من طريق جسر المكنب للتجارة العامة

5-1 بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الإيجار المكنب للتجارة العامة لتكبير المكنب

الرقم التسلسلي	البيان	الكمية	القيمة	القيمة	القيمة
41	شركة المكنب للتجارة العامة	3,579.53	2,233.05	1,518.15	41
42	شركة المكنب للتجارة العامة	903.54	941.85	0.00	42
43	شركة المكنب للتجارة العامة	0.00	0.00	0.00	43
44	شركة المكنب للتجارة العامة	0.00	0.00	0.00	44
45	شركة المكنب للتجارة العامة	0.00	0.00	0.00	45
46	شركة المكنب للتجارة العامة	0.00	0.00	0.00	46
47	شركة المكنب للتجارة العامة	0.00	0.00	0.00	47
48	شركة المكنب للتجارة العامة	0.00	0.00	0.00	48
49	شركة المكنب للتجارة العامة	0.00	0.00	0.00	49
50	شركة المكنب للتجارة العامة	0.00	0.00	0.00	50
51	شركة المكنب للتجارة العامة	1,147.73	196.80	945.12	51
52	شركة المكنب للتجارة العامة	20,612.86	9,634.60	10,770.73	52
53	شركة المكنب للتجارة العامة	1,485.03	337.92	1,124.80	53
54	شركة المكنب للتجارة العامة	0.00	0.00	0.00	54
55	شركة المكنب للتجارة العامة	0.00	0.00	0.00	55
56	شركة المكنب للتجارة العامة	0.00	0.00	0.00	56
57	شركة المكنب للتجارة العامة	0.00	0.00	0.00	57
58	شركة المكنب للتجارة العامة	0.00	0.00	0.00	58
59	شركة المكنب للتجارة العامة	0.00	0.00	0.00	59
60	شركة المكنب للتجارة العامة	0.00	0.00	0.00	60
	الإجمالي	27,728.69	13,344	14,359	
123	شركة المكنب للتجارة العامة	1,479.17	180.53	1,331.10	123
124	شركة المكنب للتجارة العامة	1,877.82	548.70	4,420.65	124
125	شركة المكنب للتجارة العامة	6,109.13	1,770.04	4,434.25	125
126	شركة المكنب للتجارة العامة	6,932.68	2,083.84	4,428.73	126
127	شركة المكنب للتجارة العامة	9,094.34	4,766.71	4,412.10	127
128	شركة المكنب للتجارة العامة	7,325.18	1,416.00	5,954.40	128
129	شركة المكنب للتجارة العامة	9,152.38	1,744.78	7,436.66	129
130	شركة المكنب للتجارة العامة	3,551.91	1,763.48	1,788.43	130
	الإجمالي	48,022.59	14,273	34,206	
131	شركة المكنب للتجارة العامة	15,132.44	5,555.92	9,993.01	131
132	شركة المكنب للتجارة العامة	7,144.05	1,993.79	5,324.50	132
133	شركة المكنب للتجارة العامة	4,385.90	0.00	4,479.22	133
134	شركة المكنب للتجارة العامة	2,865.11	0.00	2,917.20	134
135	شركة المكنب للتجارة العامة	2,974.27	0.00	3,019.20	135
136	شركة المكنب للتجارة العامة	3,638.93	0.00	3,743.50	136
137	شركة المكنب للتجارة العامة	1,230.81	0.00	1,241.90	137
138	شركة المكنب للتجارة العامة	0.00	0.00	0.00	138
139	شركة المكنب للتجارة العامة	1,207.35	0.00	1,210.95	139
140	شركة المكنب للتجارة العامة	1,121.00	0.00	1,121.00	140
	الإجمالي	39,759.86	7,550	33,050	

مهندس الزينة العامة
للطاقة والكهرباء

شركة المكنب

مهندس الاستشاري

شركة المكنب

شركة المكنب

الشركة المنفذة	استشاري المال	المالك	المشروع
 وزارة النقل والبنية التحتية (Ministry of Transport and Infrastructure)	 EntTrans CONSULTING	 وزارة النقل والبنية التحتية (Ministry of Transport and Infrastructure)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسبوط بطول 65 كم

5.4 أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات وبضفاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية

ملاحظات	كمية الاسمنت (بالطن)		نطاق العمل		اسم الطريق	مسلسل
	إجمالي	خلال الفترة	سابق	الى	من	
	6,356.35	3,226.82	3,139.53	355+000.00	242+000.00	1 تجاه أسبوط
	9,102.96	4,477.88	4,625.08	355+000.00	242+000.00	2 تجاه القاهرة
	15,469.31	7,704.70	7,764.61	الإجمالي		

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري

لاستشاري

الشركة المنفذة
المكتب الفني

المشروع	المشارك	استشاري المالك	المشركة المنفذة
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم.	 الهيئة العامة لطرق و الكباري و نقل لبي (EAST)	 EntTrans CONSULTING	 الهيئة العامة لطرق و الكباري و نقل لبي
7-1 بالمتروامسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30			
اسم الطريق	نطاق العمل		ملاحظات
	من	إلى	
اتجاه أسيوط	282+000	355+000	578,443.82
اتجاه القاهرة	282+000	355+000	767,882.54
الإجمالي	1,012,417.83		1,346,326.37

مهندس الهيئة العامة
للمنطقة والكباري

مهندس الاستشاري

المشركة المنفذة
المكتب الفني

الشركة المنفذة	استشاري المالك	المالك	المشروع
 وزارة النقل والتخطيط (مملكة البحرين)	 EntTrans CONSULTING	شركة طارق الكباري والبن (GARLT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصبيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسبوط بطول 65 كم.
8-1 بالمر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 6 سم			
ملاحظات	كمية الأعمال التنفيذية		اسم الخرج
	جمالي	سابق	
	562,016.45	511,340.04	اتجاه أسبوط
	135,269.89	71,409.09	اتجاه القاهرة
	697,286.35	582,749.13	الاجمالي

مهندس الهيئة العامة
للنقل والكباري

مهندس الاستشاري

الشركة المنفذة
المكتصر للبي

الشركة المنفذة	استشاري البناك	الشالك	الصنوع
 وزارة الإسكان الهيئة العامة للإسكان	 EnTrans CONSULTING	 قطاع الإسكان (BAMIT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم .
8-3 بالمر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5 سم			

ملاحظات	نطاق العمل		اسم الطريق
	إجمالي	سابق	

	523,980.51	108,144.97	415,835.54	355+000	282+000	اتجاه أسيوط
	74,199.72	28,333.00	45,866.72	355+000	282+000	اتجاه القاهرة
	598,180.23	136,477.97	461,702.26	الإجمالي		

مهندس الهيئة العامة
للمر والبناري

الموافق

مهندس الاستشاري

الشركة المنفذة
المكتب الفني

الشركة المستفيدة	المستفيد المباشر	البلد	المشروع
 وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية جمهورية مصر العربية	 شركة Enttrans (CONSULTING)	 الهيئة العامة للطرق والكباري والقنوات النجارية (GABRI)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المرحلة من دويرا حتى أسوط بطول 65 كم

قائما لأعمال استشارية :-
 بند رقم (12) بالمقر المكعب توريد ودرم طبقة احلال من (اسن+رمل) بنسبة 1:2

ملاحظات	الكميات المستفيدة		الوحدة	البيد	رقم البيد
	الاجمالى	خلال الفترة			
	9,160.99	1,882.22	م ³	بالنوع المكعب توريد ودرم طبقة احلال من (اسن+رمل) بنسبة 1:2 البح	12
	9,160.99	1,882.22		الاجمالى	

مهندس الهيئة العامة
 للطرق والكباري



الاستشارى



الشركة المستفيدة

المكتب الفني


الشركة المستفيدة	استشاري المالك	المالك	المشروع
 وزارة النقل والبنية التحتية (Ministry of Transport and Infrastructure)	 EntTrans CONSULTING	مطبخ السلامة والكوارث و النقل البري (SAFETY) قطر، و الكويت و النمل البري	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعب الصحراوي الدولي في المسافة من فيرود حتى أسبوط بطول 65 كم

قائماً بالأعمال الصناعية :-
 بند رقم (15) باحترام لمكتب أعمال خرسانة عادة للأساسات والبلاطات الانقذالية اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² .

ملاحظات	الاجمالي	الكميات المنقذة		الوحدة	البند	رقم البند
		خلال الفترة	المساحة			
	1,629.37	320.18	1,309.19	م ²	ولمقر المكتب أعمال خرسانة عادة للأساسات والبلاطات الانقذالية اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² الخ	15
	1,629.37	320.18	1,309.19		الاجمالي	

مهندس الهيئة العامة
 للطرق والكباري

الاستشاري

الشركة المنقذة
 المكتب الفني

الشركة المنفذة	استشاري المال	المال	المشروع
شركة هندسة المدينة	EnTrans CONSULTING	شركة المساحة والتقنيات و النظم البرية (GARBIT)	أعمال تطوير وبيع كشافة طريق الصيد البحري في المسافة من بيروت حتى أسبوط بطول 65 كم

تأنيلاً الأعمال الصناعية :			
بند رقم (20) بالمكعب خرسانة مسلحة حائط سائده اجهاد لا يقل عن 350 كجم/سم ² .			
ملاحظات	الاجمالي	الكميات المنفذة	
		خلال الفترة	المباقي
رقم البند	البند	الوحدة	

	7678.32	2,240.91	5,437.41	3م	بالمكعب خرسانة مسلحة حائط سائده اجهاد لا يقل عن 350 كجم/سم ² ... الخ	20
	7,678.32	2,240.91	5,437.41		الاجمالي	

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري

لعمري

الاستشاري

الشركة المنفذة
المكتب الفني

شركة

الشركة المنفذة	استشاري المالك	المالك	المشروع
 ENAK شركة المرافق شركة خدمات المرافق	 EnTrans CONSULTING	 شركة المرافق شركة خدمات المرافق شركة المرافق	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من دبروت حتى أسبوت بطول 65 كم
٤-١ بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (حفر صخري لجهاد) 100-600			

ملاحظات	كمية الاحمال المتبقية	نطاق العمل		اسم الطريق	مسلم
		من	الى		
	176,686.31	355+000.00	383+000.00	اتجاه أسبوت	1
	115,183.37	355+000.00	382+000.00	اتجاه القاهرة	2
	291,871.68			الاجمالى	

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري



مهندس الاستشاري



الشركة المنفذة
المكتب الفني



الشركة المنفذة	المستشار	المالك	المشروع
 ENAK Engineering & Consulting (مقر: القاهرة - جمهورية مصر العربية)	 EnTrans CONSULTING	 الهيئة العامة للطرق والكباري والمواصلات	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديربوت حتى أسوان بحوالي 65 كم

٤-١ بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية

(حفر صخري اجهاد) 1000-800

ملاحظات	كمية الأعمال التقديرية	تكاليف العمل		اسم الطريق	تسلسل
		م	ل		

	21,202.83	355+000.00	282+000.00	اتجاه أسبوط	1
	68,210.90	355+000.00	282+000.00	اتجاه القاهرة	2

	89,413.73			الإجمالي	
--	-----------	--	--	----------	--

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري



مهندس الاستشاري



الشركة المنفذة
المكتب الفني



المشروع	المالك	استشاري المالك	الشركة المنفذة
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GWDCT)	EnTrans CONSULTING	إيماك EMA Consulting Co. استشارات إحدى شركات مجموعة الفرافين
83- توريد وفرش طبقة أساس من الاسجار المبلطة المتدرجة ناتج تكسير الكسارت (كأضافات مع الفرش بطبقة FDR)			

شرايح النقل بالتعاقد	اجمالي الكميات طبقا لشرايح النقل الواردة بالتعاقد		
	سابق	خلال الفترة	اجمالي
شريحة نقل 20 كم	0.00	11,581.58	11,581.58
شريحة نقل 30 كم	0.00	1,374.40	1,374.40
شريحة نقل 40 كم	0.00	0.00	0.00
شريحة نقل 50 كم	0.00	0.00	0.00
شريحة نقل 130 كم	0.00	1,261.48	1,261.48
شريحة نقل 140 كم	0.00	0.00	0.00

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري



مهندس الاستشاري



الشركة المنفذة
المكتب الفني



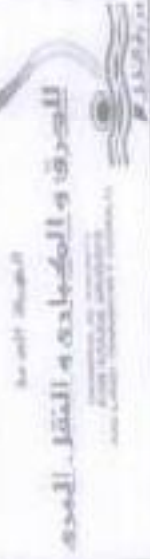
دَفْتَرُ ضَبْطِ الْجَوْدَةِ

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .
تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط
تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

مستخلص جاري (4)

1 / 3

طريق الخدمة والرئيسي اتجاة اسيوط

 إيمك Engineering & Construction		 JEINUTRAINS CONSULTING		 المحرق والكهرباء والنقل - المدمج Ministry of Transport and Economic Development المحرق والكهرباء والنقل - المدمج					
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق تصعيد الصحراوي الغربي في المساحة من ديروط حتى سيوط بطول 65 كم .									
تحت اشراف المنطقة السابعة - سيوط									
تنفيذ شركة ايمك للمقاولات									
نتائج اختبارات الدمك لعينات طينيات الاتربة بالطريق الخشنة اتجاه اسوط									
Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample No	Date	Request No
96.3	5.4	2.159	رقم - 0.25	tunnel	00+060	00+020	00+040	01-Jul-23	606
96.5	6.2	2.141	قرمة	طريق الخدمة اتجاه اسوط	340+500	340+320	340+410	15-May-23	181
97.1	6.0	2.152	قرمة	طريق الخدمة اتجاه اسوط	340+500	340+320	340+565	15-May-23	181
96.6	6.1	2.142	قرمة	طريق الخدمة اتجاه اسوط	340+500	340+320	340+400	16-May-23	181-A
97.3	6.3	2.151	قرمة	طريق الخدمة اتجاه اسوط	340+500	340+320	340+545	16-May-23	181-A
96.7	6.5	2.112	قرمة	طريق الخدمة اتجاه اسوط	301+320	300+900	300+980	17-May-23	616
97.6	6.6	2.113	قرمة	طريق الخدمة اتجاه اسوط	301+320	300+900	301+160	17-May-23	615
97.4	5.1	2.096	قرمة	طريق الخدمة اتجاه اسوط	301+320	300+900	301+300	17-May-23	616
96.5	7.2	2.137	طبقة رقم 7.70	طريق الخدمة اتجاه اسوط	329+780	329+720	329+765	22-May-23	B-649
96.5	6.7	2.133	طبقة رقم 2.20	طريق الخدمة اتجاه اسوط	348+900	348+780	348+845	21-May-23	182
96.9	6.1	2.123	قرمة	طريق الخدمة اتجاه اسوط	338+300	338+000	338+105	14-May-23	172
97.4	6.2	2.133	قرمة	طريق الخدمة اتجاه اسوط	338+300	338+000	338+270	14-May-23	172
97.3	5.9	2.132	طبقة رقم 0.25	طريق الخدمة اتجاه اسوط	340+080	340+000	340+060	29-May-23	185


 مهندس الاستشاري


 مهندس قارئ



إمبات
ENIAK
مركز الدراسات والبحوث
في مجال النقل والبنية التحتية

JEONJU
CONSULTING

الهيئة العامة
للصحة والكهرباء والنقل
Korea National Highway
and Transport Corporation

أعمال تطوير ورفع كتلة طريق الصعيد الصحراني الغربي في المسافة من نهروط حتي أسبوط بطول 65 كم .

تحت إشراف المنطقة المسابقة أسبوط

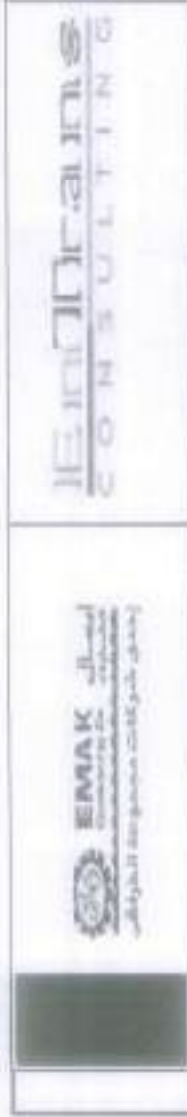
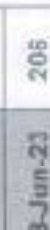
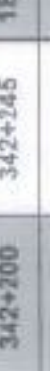
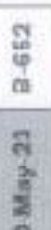
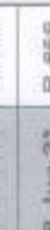
تنفيذ شركة إمبات للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الاتربة بالطريق الخدمة اتجاه أسبوط

Compaction	OMC	M.O.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	Sequent No
96.6	6.6	2.115	طبقة ردم - 0.50	طريق الخدمة اتجاه أسبوط	342+080	342+040	342+060	05-Jun-23	191
97.2	6.4	2.147	طبقة ردم - 0.50	طريق الخدمة اتجاه أسبوط	342+080	342+040	342+075	06-Jun-23	191A
95.9	6.2	2.143	غرفة	الممرضة الغربية اتجاه أسبوط	0+110	0+060	00+090	06-Jun-23	58
96.3	6.9	2.128	طبقة ردم - 1.50	طريق الخدمة اتجاه أسبوط	348+920	348+700	348+780	07-Jun-23	197
96.9	6.7	2.142	طبقة ردم - 1.50	طريق الخدمة اتجاه أسبوط	348+920	348+700	348+900	07-Jun-23	197
96.2	6.6	2.127	طبقة ردم - 1.90	طريق الخدمة اتجاه أسبوط	348+700	348+680	348+690	04-Jun-23	192
97.3	5.4	2.152	غرفة	طريق الخدمة اتجاه أسبوط	308+980	308+760	308+810	13-Jun-23	B-658
97.0	5.1	2.162	غرفة	طريق الخدمة اتجاه أسبوط	308+980	308+760	308+960	13-Jun-23	B-658
96.9	5.3	2.155	غرفة	طريق الخدمة اتجاه أسبوط	308+980	308+760	308+830	14-Jun-23	B-658
97.3	5.9	2.074	غرفة	طريق الخدمة اتجاه أسبوط	308+980	308+780	308+970	14-Jun-23	D-658
96.9	6.2	2.105	غرفة	طريق الخدمة اتجاه أسبوط	308+780	308+560	308+610	14-Jun-23	B-655
97.4	5.7	2.076	غرفة	طريق الخدمة اتجاه أسبوط	303+760	308+560	308+740	14-Jun-23	B-655
97.5	6.1	2.155	غرفة	طريق الخدمة اتجاه أسبوط	342+000	341+580	341+645	17-Jun-23	200

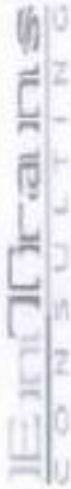
مهندس المشاوي

مهندس للمشاورين

مهندس عبد الحامد

مهندس الاستاذ

 إمماك شركة استشارات هندسية مصر		 JEONJUNG CONSULTING		 الجمهورية العربية السورية المديرية العامة للتخطيط العمراني إدارة التخطيط العمراني إدارة التخطيط العمراني					
أعمال تطوير ورفع غطاء طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المنطقة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم .									
تحت إشراف المنطقة السابعة - اسيوط									
تنفيذ شركة إمماك للمقاولات									
لتسليم لخطارات المالك لميقات طبقات الاتربة بالطريق الخدمة اتجاه اسيوط									
Contraction	OMC	M.S.D	layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	request No
96.5	6.5	2.176	غربة	طريق الخدمة اتجاه اسيوط	309+580	309+180	309+345	24-Jun-23	B-662
97.6	5.7	2.195	غربة	طريق الخدمة اتجاه اسيوط	309+580	309+180	309+460	24-Jun-23	B-662
98.8	6.3	2.200	غربة	طريق الخدمة اتجاه اسيوط	309+580	309+180	309+570	24-Jun-23	B-662
96.0	6.4	2.126	طبقة ردم - 4.70	طريق الخدمة اتجاه اسيوط	329+780	329+720	329+760	09-Jul-23	B-663
96.9	5.9	2.123	طبقة ردم - 2.70	طريق الخدمة اتجاه اسيوط	329+720	329+460	329+510	09-Jul-23	B-664
96.3	6.5	2.133	طبقة ردم - 2.70	طريق الخدمة اتجاه اسيوط	329+720	329+460	329+690	09-Jul-23	B-664
97.5	6.0	2.119	طبقة ردم - 4.20	طريق الخدمة اتجاه اسيوط	329+780	329+720	329+750	12-Jul-23	B-666


 محاسب مالي


 محاسب مالي



إرسال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من بيروت حتى اسيرط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة المسماة: اسيرط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

تكملة اصلاحات اعينات طبقات الاتربة طريق الخدمة تجاه اسيرط

cat	نوع	مقياس	O.M.C	M.O.D	layer No	Description	To	from	Date	Requested
29.00%	N.P	A-1-a	6.4	2.159	0.25- ردم	tunnel	00+060	00+020	01-Jul-23	506
31.00%	N.P	A-1-a	6.0	2.152	قرية	طريق الخدمة تجاه اسيرط	340+600	340+320	15-May-23	181
36.00%	N.P	A-1-a	6.3	2.161	قرية	طريق الخدمة تجاه اسيرط	340+600	340+320	16-May-23	161-A
41.00%	N.P	A-1-a	6.6	2.113	قرية	طريق الخدمة تجاه اسيرط	301+320	300+900	17-May-23	616
25.00%	4.00	A-1-b	7.2	2.137	طبقة ردم - 7.70	طريق الخدمة تجاه اسيرط	329+780	329+720	22-May-23	B-649
28.00%	2.00	A-1-b	6.7	2.133	طبقة ردم - 2.20	طريق الخدمة تجاه سواح	348+900	348+780	21-May-23	182
37.00%	N.P	A-1-a	6.1	2.123	قرية	طريق الخدمة تجاه اسيرط	338+300	338+000	14-May-23	172
35.00%	N.P	A-1-a	5.9	2.132	طبقة ردم - 0.25	طريق الخدمة تجاه اسيرط	340+000	340+000	29-May-23	185
41.00%	N.P	A-1-a	6.0	2.127	طبقة ردم - 0.25	طريق الخدمة تجاه اسيرط	338+300	338+300	29-May-23	184
28.00%	3.00	A-1-a	6.8	2.130	طبقة ردم - 1.90	طريق الخدمة تجاه اسيرط	340+900	340+780	26-May-23	183
27.00%	N.P	A-1-b	6.5	2.144	طبقة ردم - 0.75	طريق الخدمة تجاه اسيرط	320+840	320+780	30-May-23	B-651
25.00%	3.00	A-1-b	7.4	2.132	طبقة ردم - 6.70	طريق الخدمة تجاه اسيرط	329+780	329+720	03-Jun-23	B-653

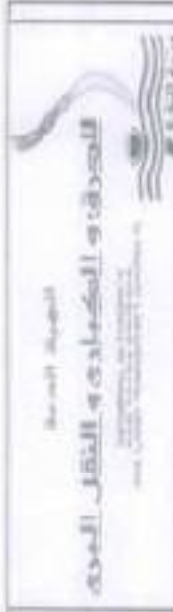
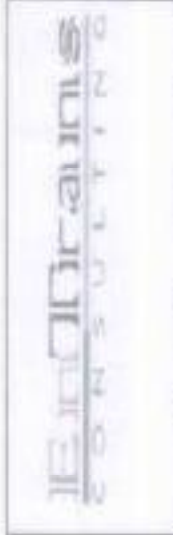
مواصفات الشركة

مواصفات الشركة

 EMAK شركة اعمار Real Estate Development & Construction Co.		JEJENICHAH CONSTRUCTION		الجمهورية العربية السورية المصرف والمصارف والمصارف المصرفية Bank of Syria							
اتصال تطوير ورفع كفاءة طريق لصعود الصراوي الغربي في المساحة من بيروت حتى اسبوط بطول 65 كم .											
تحت اشراف المنطقة السابعة اسبوط											
تنفيذ شركة ايماك للمقاولات											
نتائج الصلاحيات لميزان طينيات الاتربة طريق الخدمة اتجاه اسبوط											
± b/	طبقة	مستوى	Q/M.C	M/D/L	Layer No	Direction	To	from	Date	Request NO	
28.00%	3.00	A-1-b	6.0	2.119	4.20	طبقة رقم - 4.20	طريق الخدمة اتجاه اسبوط	329+780	329+720	12-Jul-23	B-668

مهندس اعمار

مهندس للتربة



اصصال نظوبر ورقع كلاء طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسبوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسبوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الاتربة بالطريق الرئيسي اتجاه اسبوط

Compaction	OMC	W/D	Layer No	Direction	To	From	Sample No.	Date	request No.
97.2	6.4	2.135	لرمة	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	297+710	297+030	297+100	16-May-23	A-32
96.4	6.0	2.121	لرمة	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	297+710	297+030	297+230	16-May-23	A-32
97.9	6.1	2.147	لرمة	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	297+710	297+030	297+400	16-May-23	A-32
97.5	6.6	2.139	لرمة	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	297+710	297+030	297+540	16-May-23	A-32
96.9	6.4	2.130	لرمة	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	297+710	297+030	297+680	16-May-23	A-32
97.7	6.1	2.151	طبقة ردم - 0.50	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	297+880	297+840	297+850	16-May-23	A-54
97.9	6.4	2.163	طبقة ردم - 0.25	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	298+060	297+880	297+950	16-May-23	A-55
97.7	6.0	2.150	لرمة	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	298+120	297+920	297+020	21-May-23	N-56
97.1	6.4	2.146	لرمة	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	298+120	297+920	298+110	21-May-23	N-56
96.8	6.2	2.135	لرمة	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	298+900	298+380	298+430	23-May-23	A-35
97.3	5.7	2.136	لرمة	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	298+900	298+380	298+590	23-May-23	A-35
97.0	6.0	2.134	لرمة	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	298+900	298+380	298+700	23-May-23	A-35
96.5	6.3	2.128	لرمة	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	298+900	298+380	298+845	23-May-23	A-35
96.5	7.5	2.145	طبقة ردم - 7.70	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	329+780	329+720	329+755	22-May-23	M-185
97.2	6.2	2.144	طبقة ردم - 0.25	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	297+880	297+840	297+885	23-May-23	N-57

مهندس إعمار

مهندس إعمار

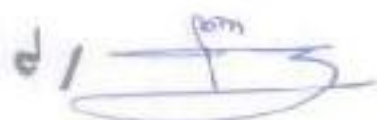
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق المصبى المحراري الغربي في المنطقة المسبوطة بطول 55 كم.

تحت إشراف المنطقة المسبوطة - اسبوط

تفويض شركة إيماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات التربة بالطريق الرئيسي الاتجاه اسبوط

Connection	OMC	N.O.D	Layer No	Direction	To	From	Sample No.	Date	Equipment
96.6	6.0	2.177	طبقة ردم - 0.75	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	329+820	329+780	329+815	30-May-23	MA-187
96.3	7.4	2.168	طبقة ردم - 6.70	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	329+780	329+720	329+755	03-Jun-23	M-109
97.0	6.0	2.196	طبقة ردم - 0.75	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	296+700	296+660	296+680	06-Jun-23	N-64
96.9	5.8	2.185	طبقة ردم - 0.50	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	296+740	296+640	296+700	08-Jun-23	N-65
97.6	6.2	2.152	طبقة ردم - 0.25	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	296+740	296+640	296+700	11-Jun-23	N-67
97.7	6.2	2.149	طبقة ردم - 0.25	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	299+600	299+500	299+545	28-May-23	A-37.1
96.5	6.0	2.177	طبقة ردم - 0.25	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	300+600	300+110	300+200	18-Jun-23	A-42
97.4	5.9	2.185	طبقة ردم - 0.25	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	300+600	300+110	300+320	18-Jun-23	A-42
97.7	6.0	2.196	طبقة ردم - 0.25	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	300+600	300+110	300+460	18-Jun-23	A-42
96.8	6.1	2.185	طبقة ردم - 0.25	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	300+600	300+110	300+580	18-Jun-23	A-42
96.7	6.2	2.178	طبقة ردم - 0.25	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	297+020	296+520	296+605	14-Jun-23	N-68
97.6	6.0	2.184	طبقة ردم - 0.25	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	297+020	296+520	296+740	14-Jun-23	N-68
97.1	6.1	2.181	طبقة ردم - 0.25	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	297+020	296+520	296+880	14-Jun-23	N-68
96.9	5.8	2.199	طبقة ردم - 0.25	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	297+020	296+520	297+000	14-Jun-23	N-66
96.0	7.0	2.140	طبقة ردم - 0.20	الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط	329+780	329+720	329+755	14-Jun-23	MA-191



مدير ادارة الجودة



المهندس الاستشاري

طوت استاه اخي اخشي
ناتج المالحات لعتات طبقات الاتيه بالظري

تنفيذ شركة امك للمقاولات

تحت اشراف المنطقة الساوية - استوط

في المسافة من ديروط حتى استوط بطول 65 كم.

الغري المرحلي طريق طرية كفاة ورفع ورطو اعمال

[illegible]

إلى يديكم: كوكباؤنا المميزين في كل عام

ආර්ථිකයේ ස්ථාවරත්වය සහතික කළේය.

المجلة الدولية لدراسات الطفولة، 2011، 10 (1)، 1-11

ردف	ردف	محل	Q.Mc	مردد	بند	Direction	To	from	دوره	Request No
43.00%	N.P	A-1-a	6.60	2.10	فرد	طريق الرئيسية تجاه اسبوط	254+800	294+240	31-May-23	01
35.00%	N.P	A-1-a	6.00	2.18	طريق رقم - 0.75	طريق الى ارضي تجاه اسبوط	328+620	329+780	30-May-23	MA-187
29.00%	4.00	A-1-b	7.40	2.17	طريق رقم - 6.70	طريق الرئيسية تجاه اسبوط	329+780	329+720	03-Jun-23	M-109
34.00%	N.P	A-1-a	6.00	2.20	طريق رقم - 0.75	طريق الى ارضي تجاه اسبوط	296+700	296+660	06-Jun-23	N-64
36.00%	N.P	A-1-a	6.80	2.19	طريق رقم - 0.50	طريق الرئيسية تجاه اسبوط	286+740	286+640	09-Jun-23	N-65
33.00%	N.P	A-1-a	6.30	2.16	طريق رقم - 0.25	طريق الرئيسية تجاه اسبوط	286+740	286+640	11-Jun-23	N-67
42.00%	N.P	A-1-a	6.20	2.15	فرد	طريق الى ارضي تجاه اسبوط	298+600	298+600	28-May-23	A-37.1
45.00%	N.P	A-1-a	6.00	2.18	فرد	طريق الرئيسية تجاه اسبوط	300+600	300+110	16-Jun-23	A-42
39.00%	N.P	A-1-a	5.80	2.20	فرد	طريق الى ارضي تجاه اسبوط	297+020	296+620	14-Jun-23	N-68
24.00%	4.00	A-1-b	7.00	2.14	طريق رقم - 6.20	طريق الرئيسية تجاه اسبوط	329+780	329+720	14-Jun-23	MA-191
27.00%	2.00	A-1-b	6.60	2.11	طريق رقم - 5.70	طريق الرئيسية تجاه اسبوط	329+790	329+720	18-Jun-23	MA-192
26.00%	3.00	A-1-b	7.50	2.14	طريق رقم - 2.70	طريق الرئيسية تجاه اسبوط	329+720	329+600	22-Jun-23	MA-195

4/23/95

1000

م / م

مدير إدارة الجودة

م / م

المهندس الاستشاري

ناتج اختبارات طبقات الأساس
ط —————
ط
تأثير طريق الخدمة اتجاه است

تنفيذ شركة ايمك للمقاولات

تحت اشراف المنطقة السابعة - استوط

65 كم. في المسافة من طريق حادي استوط بطول

الغربي المصعد الطريق كفاءة رفع وتغيير

إعمال تطوير رصف كلفة طريق لمصعد المصراوي القري في المنطقة من لوريط حتى أسويط بطول 65 كم.

تمت الإبراط المنطقة المرحمة المبرطة

تلقية شركة إيمان للمة لولات

لتأجيل اختبارات الدمك لحيات طبقات الأساس للتكمير طريق الخدمة الجاه أسويط

Compaction	OMC	M.O.D	Layer No	Direction	To	From	Date	Receipt NO
99.0	5.6	2.223	طريقة أسفل تكوير ثقبية	طريق الخدمة الجاه أسويط	302+020	301+660	29-May-23	342
98.5	5.4	2.218	طريقة أسفل تكوير ثقبية	طريق الخدمة الجاه أسويط	302+020	301+660	29-May-23	342
97.8	5.2	2.220	طريقة أسفل تكوير ثقبية	طريق الخدمة الجاه أسويط	302+020	301+660	29-May-23	342
98.7	5.3	2.220	طريقة أسفل تكوير ثقبية	طريق الخدمة الجاه أسويط	302+020	301+660	04-Jun-23	342
99.2	5.5	2.223	طريقة أسفل تكوير ثقبية	طريق الخدمة الجاه أسويط	302+020	301+660	04-Jun-23	342
98.0	5.2	2.217	طريقة أسفل تكوير ثقبية	طريق الخدمة الجاه أسويط	302+020	301+660	04-Jun-23	342
99.2	5.3	2.222	طريقة أسفل تكوير ثقبية	طريق الخدمة الجاه أسويط	308+600	308+360	24-Jun-23	NB-279
98.9	5.5	2.215	طريقة أسفل تكوير ثقبية	طريق الخدمة الجاه أسويط	308+600	308+360	24-Jun-23	NB-279
98.8	5.6	2.220	طريقة أسفل تكوير ثقبية	طريق الخدمة الجاه أسويط	308+600	308+360	24-Jun-23	NB-279

مهندس المشرف

مهندس مراقبة

اعمال تطوير وادق كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايمماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعيّنات طبقات الأساس التكميل لطريق الخدمة الجاه اسيوط

Compaction	OMC	M.I.D	Layer No	Direction	To	From	Date	Request No
99.0	5.1	2.330	طريقة اسفل تكسير كلية	صينية المطر لجهة اسيوط	0+060	0+940	21-Jul-23	35
99.3	5.0	2.336	طريقة اسفل تكسير ثلاثة	سبارة قنطرة لجهة اسيوط	0+060	0+040	23-Jul-23	36
99.1	4.8	2.326	طريقة اسفل تكسير اولي	طريق الخدمة لجهة اسيوط	341+900	341+600	25-Jul-23	6
98.6	5.2	2.323	طريقة اسفل تكسير اولي	طريق الخدمة لجهة اسيوط	341+900	341+600	25-Jul-23	6
99.0	5.0	2.327	طريقة اسفل تكسير اولي	طريق الخدمة لجهة اسيوط	341+900	341+600	25-Jul-23	6
99.3	5.7	2.325	طريقة اسفل تكسير اولي	طريق الخدمة لجهة اسيوط	342+200	341+900	26-Jul-23	7
98.7	5.8	2.321	طريقة اسفل تكسير اولي	طريق الخدمة لجهة اسيوط	342+200	341+900	29-Jul-23	7
99.0	5.0	2.320	طريقة اسفل تكسير اولي	طريق الخدمة لجهة اسيوط	342+200	341+900	29-Jul-23	7
99.1	5.2	2.322	طريقة اسفل تكسير اولي	طريق الخدمة لجهة اسيوط	338+500	338+360	10-Aug-23	10
98.7	4.9	2.319	طريقة اسفل تكسير اولي	طريق الخدمة لجهة اسيوط	338+500	338+360	10-Aug-23	10
98.8	5.1	2.326	طريقة اسفل تكسير اولي	طريق الخدمة لجهة اسيوط	340+900	340+760	10-Aug-23	11
99.3	5.0	2.330	طريقة اسفل تكسير اولي	طريق الخدمة لجهة اسيوط	340+900	340+760	10-Aug-23	11
98.1	4.9	2.328	طريقة اسفل تكسير اولي	طريق الخدمة لجهة اسيوط	339+800	339+660	12-Aug-23	13
99.1	5.2	2.324	طريقة اسفل تكسير اولي	طريق الخدمة لجهة اسيوط	342+900	342+560	15-Aug-23	13

مصدق عليه

مصدق عليه

اعمل تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من دروط حتى اسوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة .اسوط

تنفيذ شركة ايجاك للمقاولات

نطاق الخدمات المسند لمعدات طبقات الاساس الكسبر طريق الخدمة لجاء اسوط

Competition	OMT	M.O.D	Layer No	Direction	To	From	Date	Request NO
99.1	4.9	2.209	طريق سلس تكسبر اولي	طريق خدمة لجاء سوط	338+360	339+000	27-Aug-23	5
99.6	5.3	2.334	طريق سلس تكسبر اولي	طريق الخدمة لجاء سوط	338+360	339+000	28-Aug-23	5
99.4	5.1	2.330	طريق سلس تكسبر اولي	طريق الخدمة لجاء سوط	338+360	339+000	28-Aug-23	5
99.0	5.3	2.323	طريق سلس تكسبر اولي	طريق الخدمة لجاء سوط	338+360	339+000	28-Aug-23	5
99.0	4.9	2.323	طريق سلس تكسبر اولي	طريق الخدمة لجاء سوط	337+700	337+500	29-Aug-23	15
99.6	5.0	2.318	طريق سلس تكسبر اولي	طريق الخدمة لجاء سوط	337+700	337+500	29-Aug-23	15
99.7	5.3	2.228	طريق سلس تكسبر اولي	طريق الخدمة لجاء سوط	338+000	337+700	29-Aug-23	16
99.4	5.1	2.225	طريق سلس تكسبر اولي	طريق الخدمة لجاء سوط	338+000	337+700	29-Aug-23	16
99.1	5.4	2.321	طريق سلس تكسبر اولي	طريق الخدمة لجاء سوط	338+000	337+700	30-Aug-23	16
99.4	4.9	2.327	طريق سلس تكسبر اولي	طريق الخدمة لجاء سوط	338+000	337+700	30-Aug-23	16
99.3	4.7	2.328	طريق سلس تكسبر ثانيا	طريق الخدمة لجاء سوط	307+280	307+000	22-Aug-23	NR-291
99.7	5.1	2.323	طريق سلس تكسبر ثانيا	طريق الخدمة لجاء سوط	307+280	307+000	22-Aug-23	NR-291

مهندس الاساس

مهندس الاساس



تدقيق: مختبر لاء الامم لحيات طيفيات الانسني الكيمياء الفيزيائية (الرياضي) المختبر ابي

Best effort:

اصلاح تطوير رزق حذاء طريق المسجد لسمير لوي الفرنسي في المنطقة بين البركة حتى اسبوط بطول 65م -

تمت الموافقة المنطقة المسماة - اسبوط

لتحليل شركة ريمك لمدة ١٠ سنوات

نتائج اختبارات الماء لحيات طيفات الامين الكسور الطريق الرئيسي الجادة اسو

Compositon	OML	M.D.D	Layer /to	Direction	To	From	Sample St.	Date	Request NO
38.5	5.4	2.294	طبقة اسفل عسور ثلثية	منطقة طريق البركة الى المنطقة	283+080	280+900	283+470	08-Jun-23	A-40
38.8	5.5	2.220	طبقة اسفل عسور ثلثية	طريق الرئيسي الجادة اسبوط	284+910	284+340	284+420	11-Jun-23	N-68
38.2	5.6	2.222	طبقة اسفل عسور ثلثية	طريق الرئيسي الجادة اسبوط	284+910	284+340	284+580	11-Jun-23	N-66
39.5	5.3	2.228	طبقة اسفل عسور ثلثية	طريق قارنسي، جادة اسبوط	284+910	284+340	284+700	14-Jun-23	N-66
38.6	5.4	2.221	طبقة اسفل عسور ثلثية	طريق قارنسي، جادة اسبوط	284+910	284+340	284+890	11-Jun-23	N-66
38.9	5.6	2.215	طبقة اسفل عسور ثلثية	طريق الرئيسي الجادة اسبوط	288+600	289+500	288+545	03-Jun-23	A3E.1
38.9	5.5	2.215	طبقة اسفل عسور ثلثية	طريق الرئيسي الجادة اسبوط	288+600	289+500	288+535	08-Jun-23	A-40.1
38.8	6.6	2.209	طبقة لاسفل عسور ثلثية	طريق قارنسي، جادة اسبوط	287+020	280+520	286+010	03-Jun-23	A-49
39.7	5.5	2.204	طبقة اسفل عسور ثلثية	طريق قارنسي، جادة اسبوط	287+020	289+520	286+640	05-Jun-23	A-49
38.1	5.4	2.220	طبقة اسفل عسور ثلثية	طريق قارنسي، جادة اسبوط	287+020	289+520	286+910	05-Jun-23	A-49

مدير المختبر

مدير المختبر

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديربوت حتى أسوط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة الصناعية بأسوط

نقطة شركة أسماك للمقاولات

نتائج اختبارات الضغط لبيانات طرقات الأساس الكمبر العروق الرئيسي الرجاء لسيوط

Experiment No	QBR	QBR2	Layer No	Penetration	To	From	Sample No	Test	Required MO
99.3	4.7	2.329	طبقة أسفل كمبر لاسي	طريق الرئيسي الجدار أسوط	296+520	296+340	296+410	19-Jul-23	M-76
98.8	5.0	2.323	طبقة أسفل كمبر لاسي	طريق الرئيسي الجدار أسوط	296+520	296+340	296+515	18-Jul-23	M-76
98.6	5.1	2.322	طبقة أسفل كمبر لاسي	طريق الرئيسي الجدار أسوط	301+800	300+700	300+790	17-Jul-23	A-54
98.9	4.9	2.324	طبقة أسفل كمبر لاسي	طريق الرئيسي الجدار أسوط	301+800	300+700	300+800	17-Jul-23	A-54
99.1	5.4	2.324	طبقة أسفل كمبر لاسي	طريق الرئيسي الجدار أسوط	301+800	300+700	301+060	17-Jul-23	A-54
98.8	5.0	2.324	طبقة أسفل كمبر لاسي	طريق الرئيسي الجدار أسوط	301+800	300+700	301+200	17-Jul-23	A-54
99.4	5.1	2.327	طبقة أسفل كمبر لاسي	طريق الرئيسي الجدار أسوط	301+800	300+700	301+340	17-Jul-23	A-54
98.7	5.0	2.322	طبقة أسفل كمبر لاسي	طريق الرئيسي الجدار أسوط	301+800	300+700	301+470	17-Jul-23	A-54
98.5	5.0	2.318	طبقة أسفل كمبر لاسي	طريق الرئيسي الجدار أسوط	302+000	301+800	301+800	17-Jul-23	A-58
99.1	5.6	2.322	طبقة أسفل كمبر لاسي	طريق الرئيسي الجدار أسوط	302+000	301+800	301+730	17-Jul-23	A-58
99.3	5.4	2.324	طبقة أسفل كمبر لاسي	طريق الرئيسي الجدار أسوط	302+000	301+800	301+860	17-Jul-23	A-56
98.8	4.8	2.320	طبقة أسفل كمبر لاسي	طريق الرئيسي الجدار أسوط	302+000	301+800	301+890	17-Jul-23	A-56
99.5	4.6	2.331	طبقة أسفل كمبر لاسي	طريق الرئيسي الجدار أسوط	296+820	296+140	296+230	20-Jul-23	M-77
98.8	5.1	2.320	طبقة أسفل كمبر لاسي	طريق الرئيسي الجدار أسوط	296+820	296+140	296+370	20-Jul-23	M-77
98.1	4.8	2.326	طبقة أسفل كمبر لاسي	طريق الرئيسي الجدار أسوط	296+820	296+140	296+500	20-Jul-23	M-77
98.6	5.0	2.320	طبقة أسفل كمبر لاسي	طريق الرئيسي الجدار أسوط	302+240	302+000	302+090	24-Jul-23	A-57
98.0	5.4	2.320	طبقة أسفل كمبر لاسي	طريق الرئيسي الجدار أسوط	302+240	302+000	302+210	24-Jul-23	A-57

مدير المشروع

مدير الموقع

تدبيرات نظير ورقة كتابة طريق لمعيد الضمراوي الغولي في المسافة بين خطوط حفر أسودط بطول 85 كم.

تحت إشراف المنطقة الإدارية جنوب

تأهيلية شركة إمماك للبناء - أولات

نتائج لعمليات البناء لعمليات تأهيل الطرق الرئيسية الجاهزة أسودط

Compting	QTY	M.A.O.D	TYPE NO	Direction	To	From	Symbol	Date	Revised NO
98.6	4.9	2.324	طريق أسودط حفر أولي	طريق الرئيسي الجاهزة أسودط	306+900	306+306	306+640	14-Aug-23	A-70
98.7	5.0	2.322	طريق أسودط حفر أولي	طريق الرئيسي الجاهزة أسودط	306+900	306+306	306+760	14-Aug-23	A-70
99.3	5.0	2.328	طريق أسودط حفر أولي	طريق الرئيسي الجاهزة أسودط	306+900	306+306	306+880	14-Aug-23	A-70
99.0	4.9	2.327	طريق أسودط حفر أولي	طريق الرئيسي الجاهزة أسودط	306+980	304+280	304+320	16-Aug-23	A-71
98.7	5.1	2.323	طريق أسودط حفر أولي	طريق الرئيسي الجاهزة أسودط	304+980	304+280	304+480	16-Aug-23	A-71
99.4	4.7	2.331	طريق أسودط حفر أولي	طريق الرئيسي الجاهزة أسودط	304+980	304+280	304+800	16-Aug-23	A-71
99.1	4.9	2.329	طريق أسودط حفر أولي	طريق الرئيسي الجاهزة أسودط	304+990	304+280	304+740	16-Aug-23	A-71
98.9	5.0	2.327	طريق أسودط حفر أولي	طريق الرئيسي الجاهزة أسودط	304+880	304+280	304+800	16-Aug-23	A-71
98.6	5.5	2.329	طريق أسودط حفر أولي	طريق الرئيسي الجاهزة أسودط	303+970	303+480	303+580	05-Aug-23	A-63
98.7	5.2	2.222	طريق أسودط حفر أولي	طريق الرئيسي الجاهزة أسودط	303+970	303+480	303+620	05-Aug-23	A-63
99.7	5.5	2.357	طريق أسودط حفر أولي	طريق الرئيسي الجاهزة أسودط	303+970	303+480	303+780	05-Aug-23	A-63
98.8	5.2	2.328	طريق أسودط حفر أولي	طريق الرئيسي الجاهزة أسودط	303+970	303+480	303+960	05-Aug-23	A-63
98.9	5.3	2.332	طريق أسودط حفر أولي	طريق الرئيسي الجاهزة أسودط	303+970	303+480	303+810	02-Aug-23	A-61
99.1	5.8	2.341	طريق أسودط حفر أولي	طريق الرئيسي الجاهزة أسودط	303+970	303+480	303+875	02-Aug-23	A-61
98.1	5.6	2.320	طريق أسودط حفر أولي	طريق الرئيسي الجاهزة أسودط	303+970	303+480	303+840	02-Aug-23	A-61
98.6	5.3	2.326	طريق أسودط حفر أولي	طريق الرئيسي الجاهزة أسودط	303+970	303+480	303+810	02-Aug-23	A-61
98.8	5.7	2.340	طريق أسودط حفر أولي	طريق الرئيسي الجاهزة أسودط	299+800	299+600	299+655	10-Jug-23	A-61

مدير المشروع

مدير الموقع

تعمال تطوير ورعاية كفاءة طريق الصيدلاني العفري في المنطقة بين دبروط حتى اسبوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة المسماة بسيوط

تقديم شركة ايمالك للمطامير

تاريخ المراجعات والمقارنات: مطبقات الكمالي الكبير الطريق الرئيسي اتجاه اسبوط

Coordinate	QMS	M.O.J	Layer No	Direction	To	From	Segment	Date	Request No
99.2	6.0	2.330	طبقة اسفل قصير اولي	طريق الرئيسي اتجاه اسبوط	316+700	315+040	316+476	22-Aug-23	A-76
99.3	5.4	2.326	طبقة اسفل قصير اولي	طريق الرئيسي اتجاه اسبوط	316+700	316+940	316+980	22-Aug-23	A-76
98.9	6.0	2.327	طبقة اسفل قصير اولي	طريق الرئيسي اتجاه اسبوط	316+700	316+940	316+990	22-Aug-23	A-76
98.8	5.1	2.326	طبقة اسفل قصير اولي	طريق الرئيسي اتجاه اسبوط	317+400	316+700	316+830	24-Aug-23	A-81
99.4	5.6	2.332	طبقة اسفل قصير اولي	طريق الرئيسي اتجاه اسبوط	317+400	316+700	317+000	24-Aug-23	A-81
99.0	5.4	2.329	طبقة اسفل قصير اولي	طريق الرئيسي اتجاه اسبوط	317+400	316+700	317+250	24-Aug-23	A-81
99.1	5.0	2.327	طبقة اسفل قصير اولي	طريق الرئيسي اتجاه اسبوط	318+100	317+400	317+530	24-Aug-23	A-83
98.7	5.2	2.326	طبقة اسفل قصير اولي	طريق الرئيسي اتجاه اسبوط	318+100	317+400	317+600	24-Aug-23	A-83
99.4	5.0	2.328	طبقة اسفل قصير اولي	طريق الرئيسي اتجاه اسبوط	318+100	317+400	318+000	24-Aug-23	A-83
98.6	5.3	2.319	طبقة اسفل قصير اولي	طريق الرئيسي اتجاه اسبوط	318+900	318+800	318+930	27-Aug-23	A-86
99.2	5.5	2.324	طبقة اسفل قصير اولي	طريق الرئيسي اتجاه اسبوط	319+960	318+800	319+300	27-Aug-23	A-86
98.9	5.1	2.321	طبقة اسفل قصير اولي	طريق الرئيسي اتجاه اسبوط	319+960	318+800	319+620	27-Aug-23	A-86
98.6	5.2	2.319	طبقة اسفل قصير اولي	طريق الرئيسي اتجاه اسبوط	321+060	320+100	320+200	28-Aug-23	A-87
99.0	4.8	2.323	طبقة اسفل قصير اولي	طريق الرئيسي اتجاه اسبوط	321+060	320+100	320+460	28-Aug-23	A-87
99.3	5.3	2.325	طبقة اسفل قصير اولي	طريق الرئيسي اتجاه اسبوط	321+060	320+100	320+750	28-Aug-23	A-87
99.2	4.8	2.329	طبقة اسفل قصير اولي	طريق الرئيسي اتجاه اسبوط	318+800	318+100	318+210	28-Aug-23	A-88
98.7	5.1	2.323	طبقة اسفل قصير اولي	طريق الرئيسي اتجاه اسبوط	318+800	318+100	318+420	28-Aug-23	A-88

مدير فني

مدير فني

إعمار تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من تيروط حتى أسيروط بطول 65 كم.

تحت شرايف المنطقة السابقة - أسيروط

تنفيذ شركة إعمار للمباني والاولات

نتائج اختبارات الدمك لبيانات طبقات الأساس لتكسيو الطريق الرئيسي اتجهه أسيروط

Depth (mm)	QMC	Ratio	Location	Direction	To	From	Sample No.	Date	Report No.
98.8	5.4	2.324	طابق تسلي تسير لاسي	طريق الرئيسي اتجهه أسيروط	303+220	302+920	303+160	26-Aug-23	RM-106
98.9	5.3	2.325	طابق تسلي تسير لاسي	طريق الرئيسي اتجهه أسيروط	303+440	303+220	303+280	26-Aug-23	M-107
99.3	5.1	2.328	طابق تسلي تسير لاسي	طريق الرئيسي اتجهه أسيروط	303+440	303+220	303+400	26-Aug-23	M-107
99.6	4.7	2.335	طابق تسلي تسير لاسي	طريق الرئيسي اتجهه أسيروط	303+060	302+840	302+910	26-Aug-23	M-111
99.2	5.0	2.334	طابق تسلي تسير لاسي	طريق الرئيسي اتجهه أسيروط	303+060	302+840	303+040	26-Aug-23	M-111
99.3	5.3	2.330	طابق تسلي تسير لاسي	طريق الرئيسي اتجهه أسيروط	310+120	309+740	309+800	30-Aug-23	M-115
99.5	4.9	2.332	طابق تسلي تسير لاسي	طريق الرئيسي اتجهه أسيروط	310+120	309+740	309+830	30-Aug-23	M-115
98.9	5.3	2.325	طابق تسلي تسير لاسي	طريق الرئيسي اتجهه أسيروط	310+120	309+740	310+110	30-Aug-23	M-115
99.1	5.4	2.323	طابق تسلي تسير لاسي	طريق الرئيسي اتجهه أسيروط	303+840	302+620	302+700	30-Aug-23	M-112
98.8	5.0	2.324	طابق تسلي تسير لاسي	طريق الرئيسي اتجهه أسيروط	302+640	302+620	302+920	30-Aug-23	M-112
99.4	5.3	2.328	طابق تسلي تسير لاسي	طريق الرئيسي اتجهه أسيروط	321+690	321+040	321+200	31-Aug-23	A-93
98.7	5.1	2.324	طابق تسلي تسير لاسي	طريق الرئيسي اتجهه أسيروط	321+690	321+040	321+400	31-Aug-23	A-93
99.2	6.0	2.329	طابق تسلي تسير لاسي	طريق الرئيسي اتجهه أسيروط	321+690	321+040	321+840	31-Aug-23	A-93

اصلاح تكميل و رفع كفاءة طريق التصدير المصدر لري الرئيسي في المنطقة من تير وسط حتى اسويط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة المتابعة - اسويط

تفقيده شركة ابراهيم للمقاولات

نتائج اختبارات استلحيات لمبات حيلقات الأساس التكميل طريق الرئيسي اتجاه اسويط

25 : 3	30 : 10	30 : 40	30 : 30	70 : 40	80 : 50	85 : 50	70 : 100	100											
(م) (م) (م) (م) (م) (م) (م) (م) (م)									البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات				
11	21	30	43	56	60	70	84	100	27%	M.P	96	طريق الرئيسي اتجاه اسويط				297*710	297*930	21-May-23	A-33
10	21	36	48	55	63	68	94	100	25%	M.P	97	طريق الرئيسي اتجاه اسويط				293*980	298*380	27-May-23	A-36
10	23	30	39	52	61	75	84	100	28%	M.P	98	طريق الرئيسي اتجاه اسويط				293*360	297*720	31-May-23	60
9	18	39	48	68	67	78	82	100	24%	M.P	80	طريق الرئيسي اتجاه اسويط				284*880	294*340	03-Jun-23	M-62
11	20	35	46	53	64	75	88	100	24%	M.P	90	طريق الرئيسي اتجاه اسويط				298*380	297*720	06-Jun-23	M-63
11	21	35	43	54	60	70	85	100	27%	M.P	94	طريق الرئيسي اتجاه اسويط				299*540	298*900	03-Jun-23	A-38
9	18	36	47	52	64	78	94	100	23%	M.P	94	طريق الرئيسي اتجاه اسويط				299*800	298*900	08-Jun-23	A-40
7	22	36	44	57	68	76	87	100	20%	M.P	86	طريق الرئيسي اتجاه اسويط				294*810	294*340	14-Jun-23	M-66
8	19	40	48	68	78	91	100	100	20%	M.P	96	طريق الرئيسي اتجاه اسويط				299*800	293*300	02-Jun-23	A-36-1

المهندس احمد

المهندس احمد

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق المصعد الصحراوي الغربي في المسافة من نيروط حتى اسبوط بطول 55 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسبوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات اصلاحيات عينات طبقات الأساس التكريس طريق الرئيسي اتجاه اسبوط

حدود قوالب

15 : 5	30 : 10	50 : 20	60 : 30	70 : 40	80 : 50	85 : 55	70 : 100	100	نتائج (م)							رقم حفر		عمق		تاريخ		تاريخ	تاريخ
11	24	28	41	46	72	82	87	100	27%	N.P	96	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	340+100	200+800	06 Jul 23	N-70							
10	22	34	44	50	59	75	95	100	28%	N.P	88	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	296+340	296+140	12 Jul 23	N-73							
11	20	41	52	61	70	76	98	100	28%	N.P	88	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	341+500	300+700	15 Jul 23	A-53							
13	22	31	38	48	59	65	81	100	28%	N.P	92	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	296+520	296+340	19 Jul 23	N-76							
8	23	37	44	53	64	71	78	100	23%	N.P	94	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	341+500	300+700	17 Jul 23	A-54							
13	25	36	44	54	62	70	83	100	27%	N.P	93	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	302+000	301+500	17 Jul 23	A-58							
11	23	34	45	51	60	68	85	100	26%	N.P	95	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	296+520	296+140	20 Jul 23	N-77							
12	23	34	43	52	60	69	87	100	22%	N.P	97	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	342+240	302+000	24 Jul 23	A-57							
11	23	34	45	51	60	68	85	100	26%	N.P	96	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	340+100	299+800	31 Jul 23	N-78							
7	22	35	41	57	68	76	97	100	28%	N.P	96	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	344+800	304+200	05 Aug 23	A-54							
8	19	29	49	49	64	80	91	100	26%	N.P	98	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	345+040	304+280	09 Aug 23	A-52							
9	20	31	38	49	57	68	83	100	27%	N.P	96	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	346+500	306+000	09 Aug 23	A-69							
8	23	37	44	53	64	71	78	100	23%	N.P	94	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	346+800	306+300	14 Aug 23	A-70							
11	23	34	45	51	60	68	85	100	26%	N.P	95	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	344+800	304+280	16 Aug 23	A-71							
13	18	30	48	53	62	70	85	100	28%	N.P	92	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	343+570	303+450	05 Aug 23	A-53							
9	20	30	39	48	65	81	85	100	27%	N.P	96	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	296+800	299+600	10 Jul 23	A-51							
10	24	36	47	58	67	87	87	100	28%	N.P	97	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	296+800	299+600	09 Jul 23	A-50							
13	24	30	48	63	76	87	87	100	36%	N.P	95	طريق الرئيسي تجاه اسبوط	316+040	316+100	24 Aug 23	A-78							

المهندس/م.عبدالله
14/08/2023

المهندس/م.عبدالله
14/08/2023

نذنبنا، شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات احيات لعينات طبقات الأساس التفسير طريق الرئيسي اتجاه اسوط

Whitely, N. A.

[illegible]

My dear Mr. [illegible]

2017

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق المصعد الصادر في الطريق من المنطقة السكنية - إسبوط

تحت إشراف المنطقة السكنية - إسبوط

تقديم شركة أبحاث للمطارات

نتائج اختبارات إحصاءات لبيانات طبقات الأسفلت الكسور طريق الخدمة أحياء إسبوط

حدود لحيات

15 : 5	30 : 10	50 : 28	60 : 30	70 : 40	80 : 50	85 : 55	70 : 100	100								
النتائج (م)																
9	20	30	38	48	65	69	85	100	27%	M.P	96	طبقة أسفلت رمل	00+0.46	0+010	06-Jun-23	29
10	24	38	47	58	67	67	87	100	29%	M.P	97	طبقة أسفلت رمل	00+0.46	0+010	07-Jun-23	30
12	21	36	40	54	63	76	97	100	26%	M.P	95	طبقة أسفلت رمل	301+0.80	300+900	04-Jun-23	34.3
9	16	28	43	56	64	79	85	100	28%	M.P	94	طبقة أسفلت رمل	301+3.30	301+600	06-Jun-23	32.9
12	21	30	40	54	63	78	97	100	26%	M.P	95	طبقة أسفلت رمل	301+0.80	300+600	01-Jun-23	32.6
9	16	28	43	56	64	79	85	100	28%	M.P	94	طبقة أسفلت رمل	301+3.20	301+000	08-Jun-23	33.4
10	23	39	53	61	70	78	93	100	26%	M.P	96	طبقة أسفلت رمل	302+0.20	301+600	28-May-23	34.2
11	25	35	46	53	64	78	88	100	24%	M.P	90	طبقة أسفلت رمل	308+6.00	308+360	24-Jun-23	M8-279
8	21	27	38	51	60	69	94	100	26%	M.P	98	طبقة أسفلت رمل	297+7.10	297+030	21-May-23	A-33
10	25	39	43	59	65	72	84	100	22%	M.P	96	طبقة أسفلت رمل	298+9.00	298+380	27-May-23	A-36
10	23	30	38	52	61	75	86	100	26%	M.P	95	طبقة أسفلت رمل	298+3.60	297+120	31-May-23	60
8	18	30	45	58	67	78	92	100	24%	M.P	89	طبقة أسفلت رمل	294+8.00	294+340	03-Jun-23	M-62

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .
تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط
تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج أختبارات الصلاحيات لعينات طبقات الأساس
الطبيعي طريق الخدمة اتجاه اسيوط

المهندس الاستشاري

 م /

مدير إدارة الجودة

م /

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .
تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط
تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج الاختبارات للطبقة الأسفلتية الرابطة
طريق الخدمة والرئيسي اتجاة اسيوط

المهندس الاستشاري

م /

مدير إدارة الجودة

م /

تمت اشراف المنطقة السابقة السابعة السوط

تمت اشراف المنطقة السابقة السابعة السوط

تمت اشراف المنطقة السابقة السابعة السوط

تمت اشراف المنطقة السابقة السابعة السوط

Flow	Stability	Bitumen	Station	Date	TO	FROM	STAGE
2.73	1165.4	4.63	294+595	17-Jun-23	294+940	294+340	طريق الرئيسي الجديدة السوط
2.73	1195.4	4.48	294+760	17-Jun-23	294+940	294+340	طريق ترابي جديدة السوط
3.10	1232.2	4.54	00+230	21-Jun-23	0+410	0+150	مخرج السطر
3.10	1232.2	4.60	00+345	21-Jun-23	0+410	0+150	مخرج السطر
3.10	1232.2	4.59	00+400	21-Jun-23	0+410	0+150	مخرج السطر
3.17	1277.0	4.52	296+580	17-Jul-23	297+030	296+460	طريق الرئيسي الجديدة السوط
3.17	1277.0	4.54	296+730	17-Jul-23	297+030	296+460	طريق الرئيسي الجديدة السوط
3.17	1277.0	4.58	296+800	17-Jul-23	297+030	296+460	طريق الرئيسي الجديدة السوط
3.10	1175.0	4.53	296+230	24-Jul-23	296+460	296+160	طريق الرئيسي الجديدة السوط
3.10	1175.0	4.54	296+310	24-Jul-23	296+460	296+160	طريق الرئيسي الجديدة السوط

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

دَفْتر ضَبْط الجَوْدَة

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .
تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط
تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

مستخلص جاري (4)

2 / 3

طريق الخدمة والرئيسي اتجاه القاهرة

احتمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من دبروط اسبوط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - أسيوط

تأليف: د. محمد عبد الله

تتألف اختبارات الدمك لعينات طبقت الإبريه طريق الخدمة اتجاه الفاه

Connection	OMC	M.D.C	Layer No.	Direction	To	From	Sample St.	Date	Equipment
97.3	6.1	2.194	قربة	طريق الخدمة الجاه القاهرة	316+106	315+840	315+930	14-May-23	1074
97.3	5.9	2.195	قربة	طريق الخدمة الجاه القاهرة	316+106	315+840	316+090	14-May-23	1074
96.9	6.9	2.183	طبقة ردم - 3.70	طريق الخدمة الجاه القاهرة	310+380	310+180	310+245	15-May-23	987
96.7	6.8	2.185	طبقة ردم - 3.70	طريق الخدمة الجاه القاهرة	310+380	310+180	310+370	15-May-23	987
97.9	6.4	2.188	قربة	طريق الخدمة الجاه القاهرة	327+500	327+400	327+465	15-May-23	1070
96.7	7.7	2.135	طبقة ردم - 9.20	طريق الخدمة الجاه القاهرة	329+820	329+800	329+810	15-May-23	1077
96.8	7.4	2.154	طبقة ردم - 9.20	طريق الخدمة الجاه القاهرة	329+760	329+720	329+745	15-May-23	1078
97.2	5.9	2.198	قربة	طريق الخدمة الجاه القاهرة	315+840	315+500	315+590	15-May-23	1080
96.9	6.2	2.199	قربة	طريق الخدمة الجاه القاهرة	315+840	315+500	315+690	15-May-23	1080
97.7	6.1	2.206	قربة	طريق الخدمة الجاه القاهرة	315+840	315+500	315+690	15-May-23	1080
96.5	7.4	2.186	طبقة ردم - 3.40	طريق الخدمة الجاه القاهرة	310+400	310+180	310+240	15-May-23	1011
96.9	7.2	2.188	طبقة ردم - 3.40	طريق الخدمة الجاه القاهرة	310+400	310+180	310+365	15-May-23	1011
96.4	6.4	2.185	طبقة ردم - 0.25	طريق الخدمة الجاه القاهرة	326+860	326+680	326+730	15-May-23	1075
96.5	6.1	2.181	طبقة ردم - 0.25	طريق الخدمة الجاه القاهرة	326+860	326+680	326+845	15-May-23	1075

مفتاح الاستكشاف

مهاجر الموركان

إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق تصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسبوط بطول 65 كم .

تحت إشراف المنطقة السابعة - أسبوط

تنفيذ شركة إيماك للمقاولات

تفانج اختبارات الدمك لعينيت طبقات الاتربة طريق الخدمة اتجاه القاهرة - أسبوط

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	request No
96.9	6.2	2.193	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	307+480	307+280	307+475	18-May-23	1082
97.0	6.5	2.203	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	307+280	307+060	307+120	16-May-23	1083
97.4	6.0	2.200	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	307+280	307+060	307+370	16-May-23	1083
96.8	6.5	2.181	طبقة ردم - 6.20	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	310+160	310+140	310+150	16-May-23	1072
96.9	6.7	2.192	طبقة ردم - 5.70	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	310+160	310+140	310+155	17-May-23	1088
97.0	7.0	2.141	طبقة ردم - 4.70	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+720	329+480	329+530	20-May-23	1052
96.7	6.8	2.131	طبقة ردم - 4.70	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+720	329+480	329+690	20-May-23	1092
96.8	7.0	2.128	طبقة ردم - 2.70	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	340+460	340+180	340+230	23-May-23	1013
96.3	6.6	2.124	طبقة ردم - 2.70	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	340+460	340+180	340+450	23-May-23	1013
93.1	5.9	2.189	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	339+400	339+300	339+345	21-May-23	170
97.3	6.0	2.177	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	339+400	339+300	339+530	23-May-23	170
96.8	6.9	2.165	طبقة ردم - 1.60	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	349+140	349+080	349+105	21-May-23	169
96.8	6.1	2.155	طبقة ردم - 1.60	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	349+140	349+080	349+115	24-May-23	169
96.6	6.3	2.131	طبقة ردم - 0.25	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	330+280	330+060	330+105	24-May-23	172-A

مهندس الطرق

مهندس الطرق



إيماك
EMAK
مجموعة شركاتها
مجموعة شركاتها

INTERNATIONAL
CONSULTING

الهيئة العامة
للبحر والنقل
GENERAL AUTHORITY
OF THE PORTS AND
NAVIGATION

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق المصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسبوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسبوط

تنفيذ شركة ايماك للمة

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الاتربة طريق الخدمة اتجاه القاهرة - سرية

Competition	QMC	M/D	Layer	Direction	To	From	Sample St	Date	equat NC
96.3	6.3	2.166	طبقة ردم - 32	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	310+520	310+180	310+270	18-May-23	1013
96.3	6.3	2.191	طبقة ردم - 32	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	310+520	310+180	310+455	18-May-23	1013
98.1	6.5	2.145	طبقة ردم - 340	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	310+160	310+140	310+155	30-May-23	1100
96.3	6.1	2.210	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	326+860	326+540	326+610	23-May-23	1097
95.4	5.9	2.199	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	326+860	326+540	326+740	23-May-23	1097
97.2	5.9	2.199	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	326+860	326+540	326+840	23-May-23	1097
97.2	6.3	2.201	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	317+380	317+220	317+340	20-May-23	1091
96.5	7.4	2.165	طبقة ردم - 420	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+720	329+460	329+520	24-May-23	1089
97.3	7.2	2.142	طبقة ردم - 420	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+720	329+460	329+630	24-May-23	1099
96.3	7.1	2.158	طبقة ردم - 420	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+720	329+460	329+710	24-May-23	1099
96.3	6.6	2.161	طبقة ردم - 130	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	349+200	349+000	349+090	28-May-23	174
96.9	6.7	2.155	طبقة ردم - 130	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	349+200	349+000	349+160	28-May-23	174
97.5	5.9	2.168	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	338+300	338+900	338+980	28-May-23	174
95.9	6.3	2.175	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	338+300	338+900	338+105	28-May-23	174

مهندس الطرق
19/05/23

مهندس الطرق
19/05/23

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسبوط بطول 65 كم .

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسبوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الاتربة طريق الخدمة اتجاه القاه - سررة

Compaction	OMC	M.D.D	Laver No	Direction	To	From	Sample St.	Date	request No
96.3	6.4	2.185	طبقة ردم - 0.25	طريق الخدمة اتجاه القاه	327+400	327+020	327+380	05-Jun-23	1110
96.3	6.0	2.176	طبقة ردم - 2.70	طريق الخدمة اتجاه القاه	310+180	310+140	310+156	04-Jun-23	1109
95.3	6.4	2.176	طبقة ردم - 1.60	طريق الخدمة اتجاه القاه	310+460	310+180	310+230	06-Jun-23	1116
96.3	6.2	2.184	طبقة ردم - 1.60	طريق الخدمة اتجاه القاه	310+460	310+180	310+350	06-Jun-23	1116
96.4	7.1	2.178	طبقة ردم - 1.60	طريق الخدمة اتجاه القاه	310+460	310+180	310+450	06-Jun-23	1116
97.0	6.2	2.199	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاه	327+020	326+860	326+905	06-Jun-23	1113
97.2	5.9	2.200	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاه	327+020	326+860	327+010	06-Jun-23	1113
97.0	6.1	2.185	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاه	327+160	327+020	327+100	06-Jun-23	1114
98.0	5.8	2.188	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاه	338+520	338+280	338+346	06-Jun-23	177
97.7	6.2	2.200	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاه	338+520	338+260	338+486	06-Jun-23	177
97.1	5.9	2.196	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاه	341+160	341+000	341+060	06-Jun-23	178
97.6	5.8	2.200	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاه	341+160	341+000	341+150	06-Jun-23	178
97.3	6.0	2.181	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاه	340+660	340+420	340+490	07-Jun-23	181
96.9	5.7	2.189	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاه	340+660	340+420	340+610	07-Jun-23	181

مهندس مدني

مهندس مدني

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق المسيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسبوط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - أسبوط
تنفيذ شركة أبوك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات التربة طريق الخدمة اتجاه القاهرة - رقة

Competition	O/MC	M.O.D	Layer No	Direction	To	From	Sample S.	Date	request No
96.6	6.7	2.176	طبقة ردم - 025	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	346+680	348+260	348-310	24-May-23	173
97.2	6.6	2.166	طبقة ردم - 025	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	346+680	348+260	348-430	24-May-23	173
97.0	6.3	2.175	طبقة ردم - 025	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	340+080	348+260	348-610	24-May-23	173
97.1	6.1	2.183	طبقة ردم - 050	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	340+900	340-840	340+870	07-Jun-23	182
96.7	6.6	2.163	طبقة ردم - 075	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	342+340	342+160	342+210	13-Jun-23	187
97.0	6.8	2.175	طبقة ردم - 075	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	342+340	342+160	342+330	13-Jun-23	187
96.9	6.1	2.200	طرسا	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	338+700	338+620	338+550	13-Jun-23	188
97.3	5.9	2.198	طرسا	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	338+700	338+520	338+680	13-Jun-23	188
96.5	6.8	2.145	طبقة ردم - 370	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	329+720	329+440	329+060	14-Jun-23	1123
96.9	7.2	2.155	طبقة ردم - 370	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	329+720	329+440	329+700	14-Jun-23	1123
96.7	7.1	2.183	طبقة ردم - 220	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	310+530	310+460	310+500	14-Jun-23	1118
97.0	6.9	2.180	طبقة ردم - 075	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	310+430	310+180	310+210	14-Jun-23	1121
96.7	6.2	2.189	طبقة ردم - 075	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	310+430	310+180	310+330	14-Jun-23	1121
97.4	6.9	2.196	طبقة ردم - 075	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	310+430	310+180	310+450	14-Jun-23	1121

إصصال تطوير ورفع كفاءة طريق الصيد المصراوي الغربي في المنطقة لسابعة-اسيوط
تحت إشراف المنطقة لسابعة-اسيوط
تنفيذ شركة إملاك للمدة

نتائج أختبارات الدمك لبيانات طبقات الاتربة طريق الخدمة اتجاه الكاد-رة

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample S-	Date	request No
96.9	6.6	2.181	طبقة ردم - 075	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	334+340	334+200	334+280	20-Jun-23	1127
96.3	6.7	2.176	طبقة ردم - 820	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	329+820	329+800	329+810	20-Jun-23	1128
97.1	6.8	2.160	طبقة ردم - 050	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	333+880	333+760	333+806	20-Jun-23	1044
97.4	6.7	2.199	طبقة ردم - 025	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	333+880	333+760	333+800	21-Jun-23	1133
97.3	6.5	2.147	طبقة ردم - 025	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	333+940	333+880	333+906	20-Jun-23	1046
97.6	6.8	2.166	طبقة ردم - 025	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	340+900	340+760	340+850	20-Jun-23	183
96.7	7.4	2.166	طبقة ردم - 130	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	347+060	346+900	346+985	20-Jun-23	194
96.6	7.2	2.176	طبقة ردم - 190	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	347+380	347+140	347+200	20-Jun-23	195
96.3	7.5	2.166	طبقة ردم - 190	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	347+380	347+140	347+350	20-Jun-23	196
97.5	6.8	2.176	طبقة ردم - 025	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	340+720	340+680	340+700	05-Jul-23	197
97.3	6.3	2.200	فرصة	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	311+380	311+180	311+210	21-Jun-23	1132
96.8	6.9	2.199	فرصة	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	311+380	311+180	311+365	21-Jun-23	1132
96.9	6.7	2.162	طبقة ردم - 025	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	310+460	310+180	310+240	21-Jun-23	1131
96.8	6.6	2.181	طبقة ردم - 025	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	310+460	310+180	310+380	21-Jun-23	1131

مهندس المظفر

مهندس المظفر

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من بيروت حتى أسس بطول 55 كم .

تحت إشراف المنطقة السابعة - أسس
تنفيذ شركة أسس للمق

نتائج أختبارات الدمك لعينات طبقات التربة طريق الخدمة اتجاه القاهرة - غزة

Competition	QMC	N.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample No	Date	Request No
96.8	7.4	2.185	طبقة رقم - 270	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+720	329+400	329+590	10-Jul-23	1141
96.5	7.2	2.177	طبقة رقم - 270	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+720	329+400	329+700	10-Jul-23	1141
96.7	7.0	2.195	طبقة رقم - 270	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	330+060	329+820	329+900	12-Jul-23	1147
96.1	6.9	2.178	طبقة رقم - 270	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	330+060	329+820	330+045	12-Jul-23	1147
96.9	7.3	2.173	طبقة رقم - 220	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+720	329+380	329+425	12-Jul-23	1148
97.4	7.0	2.182	طبقة رقم - 220	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+720	329+380	329+585	12-Jul-23	1148
96.3	6.2	2.199	طبقة رقم - 220	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+720	329+380	329+700	12-Jul-23	1148
96.6	6.1	2.182	طبقة رقم - 050	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	334+340	334+200	334+300	11-Jul-23	1143

إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من حدود حتى اسبوط بطول 65 كم.

تحت اثر انكسار المنطقة السابجة اسبوط

تتبع لخدمة ايماء للمكانات

نتائج لاصلاحيات نيجات طبقات التربة طريق الخدمة اتجاه القاهرة

نوع	نوع	نوع	Q.M.C	M.O.D	Layer No	Direction	To	From	Date	Revised NC
41%	N.P	A-1-a	8.9	2.193	لرصة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	316+106	315+840	14-May-23	1074
27%	2.60	A-1-b	6.9	2.183	طبقة ردم - 370	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	310+380	310+180	16-May-23	987
38%	N.P	A-1-a	6.4	2.138	لرصة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	327+500	327+400	16-May-23	1076
25%	3.00	A-1-b	7.7	2.135	طبقة ردم - 320	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+020	329+800	15-May-23	1077
26%	4.00	A-1-b	7.4	2.134	طبقة ردم - 320	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+760	329+720	15-May-23	1078
45%	N.P	A-1-a	5.9	2.198	لرصة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	315+840	315+500	15-May-23	1080
31%	N.P	A-1-b	7.4	2.106	طبقة ردم - 340	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	310+400	310+180	15-May-23	1011
37%	N.P	A-1-a	6.1	2.191	طبقة ردم - 325	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	326+860	326+680	15-May-23	1075
23%	3.00	A-1-b	6.6	2.164	طبقة ردم - 320	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+720	329+520	15-May-23	1079
24%	3.00	A-1-b	6.5	2.116	طبقة ردم - 370	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+820	329+800	15-May-23	1065
33%	N.P	A-1-a	6.1	2.146	طبقة ردم - 325	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	327+020	326+860	16-May-23	1087
27%	3.00	A-1-b	6.4	2.131	طبقة ردم - 370	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+760	329+720	18-May-23	1066
43%	N.P	A-1-a	6.0	2.188	لرصة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	309+364	309+200	15-May-23	1084
46%	N.P	A-1-a	6.2	2.193	لرصة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	307+404	307+280	18-May-23	1082
41%	N.P	A-1-a	6.5	2.203	لرصة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	307+290	307+060	16-May-23	1083

إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المنطقة من الدوير حتى السبوط بطول 65 كم .

تحت إشراف المنطقة للسياحة - مسيوط

تنفيذ شركة ابراهيم كرم للمقاولات

نتائج الملاحظات لميقات طبقات التربة طريق الخدمة اتجاه القاهرة

الرقم	الطريق	المسافة	Q.M.C	M.C.D	Test No	Direction	To	From	Date	Request NO
22%	9.80	A-1-b	6.6	2.186	طبقة رقم 32	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	310+520	310+180	18-May-23	1013
28%	3.00	A-1-b	6.5	2.145	طبقة رقم 34	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	310+150	310+140	30-May-23	1100
40%	N.P	A-1-a	6.1	2.210	لينة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	326+850	326+540	23-May-23	1097
39%	N.P	A-1-a	6.3	2.201	لينة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	317+380	317+220	20-May-23	1091
22%	4.00	A-1-b	7.4	2.185	طبقة رقم 32	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	320+720	320+460	24-May-23	1099
37%	N.P	A-1-a	6.1	2.199	لينة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	339+300	338+900	28-May-23	174
42%	N.P	A-1-a	6.1	2.186	لينة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	339+300	338+900	29-May-23	174.A
26%	N.P	A-1-b	6.9	2.144	طبقة رقم 32	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	310+180	310+140	31-May-23	1104
35%	N.P	A-1-b	6.4	2.165	طبقة رقم 34	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	327+380	327+160	01-Jun-23	1108
38%	N.P	A-1-a	6.0	2.210	لينة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	317+220	317+000	04-Jun-23	1111
31%	N.P	A-1-a	6.2	2.198	طبقة رقم 32	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	327+400	327+020	04-Jun-23	1110
22%	N.P	A-1-b	6.0	2.176	طبقة رقم 32	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	310+100	310+140	04-Jun-23	1109
24%	N.P	A-1-b	6.4	2.176	طبقة رقم 34	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	310+460	310+180	06-Jun-23	1116
41%	N.P	A-1-a	6.9	2.200	لينة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	327+020	326+860	06-Jun-23	1113
39%	N.P	A-1-a	6.1	2.185	لينة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	327+180	327+020	09-Jun-23	1114

Signature

 إيماك EMMAK (مصر) شركة مساهمة مصرية	JEIHO JOURNAL CONSULTING	مكتب هندسة للمصطفاه والكساء والنقل الهندسي Dr. Mohamed Elmaghrabi 2020 Elmaghrabi & Associates 1000 Independence Avenue, N. Alexandria, Egypt
---	------------------------------------	--

أحصل تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد المصراوي الغربي في المسافة من الحدود حتى أسوط بطول 65 كم -

تحت إشراف المنطقة السابعة - أسوط

تنفيذ شركة إيماك للمقاولات

نتائج لصلاحيات عينات ضبقات الأتربة طريق الخدمة الجاه القاهرة

رقم	نوع	تصنيف	OMC	M.O.D	Layer No	Director	To	From	Date	Request NO
34%	N.P	A-1-a	B.1	2.182	طبقة ردم - 0.00	طريق الخدمة الجاه القاهرة	334+340	334+200	11-10-23	1143

مهندس

مهندس

أعمال تطوير ورفع كفاءة هريق القصير لقصير في المسافة من ديروط حتى اسوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة امسية - اسوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج الصلاحيات لعينات طبقات التربة بالطريق الرئيسي اتجاه القاهرة

نسبة الرطوبة	العمق	السمك	S.M.C	M.O.C	العمق (م)	الوصف	To	From	Date	Request No
22.00%	4.00	A-1-b	5.70	2.14	طبقة ردم - 3.20	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	329+520	329+540	14-May-23	D-139
26.00%	4.30	A-1-b	5.90	2.15	طبقة ردم - 3.30	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	329+720	329+840	14-May-23	C-136
37.00%	N.P	A-1-a	6.00	2.17	أرياء	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	293+640	293+230	14-May-23	C-137
22.00%	3.90	A-1-b	5.70	2.17	طبقة ردم - 5.20	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	310+430	310+360	14-May-23	C-138
25.00%	2.00	A-1-b	5.80	2.18	طبقة ردم - 5.70	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	329+940	329+840	15-May-23	C-140
26.00%	3.00	A-1-b	7.30	2.16	طبقة ردم - 7.70	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	329+720	329+620	15-May-23	C-141
27.00%	3.00	A-1-b	7.00	2.17	طبقة ردم - 7.20	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	329+720	329+600	15-May-23	C-143
21.00%	4.00	A-2-a	6.70	2.17	طبقة ردم - 6.70	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	329+640	329+800	15-May-23	C-144
26.00%	3.00	A-1-b	6.30	2.17	طبقة ردم - 7.20	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	329+960	329+840	15-May-23	C-145
44.00%	N.P	A-1-a	6.30	2.20	أرياء	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	310+920	309+560	15-May-23	C-134
23.00%	4.00	A-1-b	7.10	2.17	طبقة ردم - 6.70	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	329+960	329+840	15-May-23	C-146
37.00%	N.P	A-1-a	6.30	2.20	أرياء	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	329+960	309+560	15-May-23	C-132
25.00%	3.06	A-1-b	6.50	2.17	طبقة ردم - 4.70	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	310+440	310+200	15-May-23	C-135
26.00%	2.00	A-1-b	6.80	2.18	طبقة ردم - 6.20	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	330+900	329+840	26-May-23	C-150
21.00%	N.P	A-1-b	7.00	2.15	طبقة ردم - 1.30	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	340+460	340+420	21-May-23	56
28.00%	3.00	A-1-b	6.90	2.19	طبقة ردم - 6.30	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	329+720	329+560	15-May-23	C-147
13.00%	4.00	A-2-a	7.30	2.14	طبقة ردم - 8.70	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	329+760	329+720	16-May-23	C-145
15.00%	3.00	A-1-b	7.10	2.14	طبقة ردم - 6.20	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	329+720	329+640	21-May-23	C-152
27.00%	3.00	A-1-b	6.90	2.19	طبقة ردم - 4.50	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	310+460	310+400	23-May-23	C-148.1
32.00%	2.00	A-1-b	7.10	2.15	طبقة ردم - 5.70	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	329+720	329+540	22-May-23	C-154
31.00%	3.00	A-1-b	6.90	2.14	طبقة ردم - 1.30	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	340+520	340+500	24-May-23	55
33.00%	N.P	A-1-a	6.60	2.19	طبقة ردم - 0.20	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	340+710	340+300	24-May-23	57
24.00%	2.00	A-1-b	6.80	2.14	طبقة ردم - 5.70	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	330+020	329+140	21-May-23	C-153
23.00%	3.00	A-1-b	7.00	2.14	طبقة ردم - 5.20	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	309+710	329+500	25-May-23	C-158
24.00%	2.00	A-1-b	6.90	2.14	طبقة ردم - 4.70	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	329+720	329+480	27-May-23	C-157
26.00%	2.00	A-1-b	5.90	2.14	طبقة ردم - 5.20	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	333+040	329+540	28-May-23	C-159

مدير الشركة

مدير الشركة



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من نيرووط مني اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة. اسيوط

تنفيذ شركة ايمك للمقاولات

تتبع الصلاحيات لعينات طيفات الاتربة بالطريق الرئيسي اتجاه القاهرة

City	نوع	مقطع	C.M.C	W.O.B	Layer No	Direction	Ti	From	To	Request No
33.00%	N.F	A-1-a	6.10	2.20	1	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	229+400	294+340	12-Jul-23	C-179
39.00%	N.P	A-1-a	6.30	2.20	1	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	294+380	294+780	12-Jul-23	C-180
24.00%	2.00	A-1-b	6.80	2.13	2.20	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	329+720	329+800	11-Jul-23	C-178
21.00%	3.00	A-2-4	7.50	2.12	8.10	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	329+700	329+720	13-Jul-23	C-181
26.00%	4.00	A-1-b	7.30	2.12	7.70	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	329+640	329+800	12-Jul-23	C-182

مهندس

مهندس

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد المصري الغربي في المسافة من بيروت حتى اسبوط بطول 65 كم .

تحت إشراف المنطقة لمصلحة اسبوط

تنفيذ شركة إيميكال للمقاولات

نتائج اختبارات لخدمة لعينات طبقات الأساس التفسير طريق الخدمة اتجاه القاهرة

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No.	Drection	To	From	Sample No.	Date	Request NO
98.6	2.224	5.4	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	318+400	317+840	317+915	14-May-23	347
98.9	2.221	5.3	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	318+400	317+840	318+095	14-May-23	347
98.2	2.223	5.6	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	318+400	317+840	318+200	14-May-23	347
98.7	2.221	5.1	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	318+400	317+840	318+320	14-May-23	347
98.9	2.224	4.9	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	325+760	325+540	325+580	15-May-23	351
99.0	2.219	5.5	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	325+760	325+540	325+710	15-May-23	351
98.8	2.222	5.3	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	325+760	325+540	325+635	16-May-23	351
99.3	2.223	5.0	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	325+760	325+540	325+740	16-May-23	351
99.5	2.224	4.9	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	316+400	316+100	315+130	17-May-23	354
98.7	2.225	5.1	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	316+400	316+100	315+350	17-May-23	354
98.5	2.225	5.3	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	316+400	316+100	316+140	18-May-23	354
98.8	2.222	5.4	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	316+400	316+100	316+345	18-May-23	354
98.8	2.219	5.1	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	318+450	318+250	318+330	17-May-23	356
99.4	2.222	5.5	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	318+450	318+250	318+420	17-May-23	356

مهندس ومطابق

مهندس كمبيوتر

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من يبروط حتى اسبوط بطول 65 كم .

تحت إشراف المنطقة لأسبوط

تنفيذ شركة ايمك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمج لعينات طبقات الأساس التفسير طريق الخدمة اتجاه القاهرة

Compaction	OMC	MDD	Layer No	Direction	To	From	Sample No	Date	Request NO
98.4	2.221	5.3	طبقة أساس تصير ثالثة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	318+250	317+880	318+835	21-May-23	359
98.2	2.222	5.0	طبقة أساس تصير ثالثة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	318+250	317+880	318+235	21-May-23	359
98.8	2.219	4.9	طبقة أساس تصير أولى	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	309+360	309+160	309+235	20-May-23	360
98.1	2.226	5.2	طبقة أساس تصير أولى	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	309+360	309+160	309+345	20-May-23	360
98.8	2.222	5.2	طبقة أساس تصير أولى	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	309+360	309+160	309+210	22 May-23	360
98.1	2.219	5.3	طبقة أساس تصير أولى	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	309+360	309+160	309+355	22-May-23	360
98.3	2.224	5.1	طبقة أساس تصير أولى	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	315+880	315+460	315+530	22-May-23	357
98.7	2.226	5.2	طبقة أساس تصير أولى	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	315+880	315+460	315+700	22-May-23	357
98.0	2.218	5.0	طبقة أساس تصير أولى	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	315+880	315+460	315+860	22-May-23	357
98.9	2.220	4.8	طبقة أساس تصير ثالثة	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	316+200	315+980	316+080	21-May-23	361
98.4	2.221	5.0	طبقة أساس تصير ثالثة	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	316+200	315+980	316+180	21-May-23	361
98.0	2.224	5.1	طبقة أساس تصير ثالثة	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	316+400	316+200	316+240	21-May-23	362
98.6	2.225	5.2	طبقة أساس تصير ثالثة	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	316+400	316+200	316+390	21-May-23	362
98.7	2.224	5.1	طبقة أساس تصير أولى	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	326+180	325+920	326+C40	21-May-23	363

مهندس الطرق
مهندس الطرق

مهندس الطرق

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسبوط بطول 65 كم .

نحت اشراف المنطقة المسبقة . اسبوط

تفليدية شركة ايساك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لمبات طبقات الاساس للتكسيو طريق العسمة اتجاه القاهرة

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	Request NO
98.9	2.225	5.3	طبقة اساس تكسيو اولي	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	328+500	328+320	328+330	28-May-23	R.366
98.2	2.223	5.2	طبقة اساس تكسيو اولي	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	328+500	328+320	328+475	28-May-23	R.366
98.6	2.224	5.5	طبقة اساس تكسيو ثانيا	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	315+760	315+460	315+530	28-May-23	369
99.2	2.223	6.1	طبقة اساس تكسيو ثانيا	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	315+760	315+460	315+610	28-May-23	369
98.9	2.226	5.3	طبقة اساس تكسيو ثانيا	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	315+760	315+460	315+750	28-May-23	369
99.1	2.220	5.3	طبقة اساس تكسيو اولي	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	309+560	309+360	309+410	16-May-23	363
99.7	2.233	5.5	طبقة اساس تكسيو اولي	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	309+560	309+360	309+520	16-May-23	353
99.3	2.223	5.3	طبقة اساس تكسيو اولي	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	307+480	307+080	307+140	29-May-23	371
99.2	2.221	5.5	طبقة اساس تكسيو اولي	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	307+480	307+080	307+285	29-May-23	371
99.5	2.228	5.2	طبقة اساس تكسيو اولي	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	307+480	307+080	307+410	29-May-23	371
99.1	2.220	5.6	طبقة اساس تكسيو ثانيا	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	331+000	330+800	330+840	30-May-23	374
98.4	2.222	5.3	طبقة اساس تكسيو ثانيا	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	331+000	330+800	330+930	30-May-23	374
98.6	2.219	5.3	طبقة اساس تكسيو ثانيا	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	325+760	325+540	325+610	30-May-23	R370
98.2	2.220	5.5	طبقة اساس تكسيو ثانيا	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	325+760	325+540	325+740	30-May-23	R370

مهندس استشاري

مهندس استشاري

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من بورط حني اسبوط بطول 65 كم .

تحت إشراف المنطقة السابعة .اسبوط

تفليد شركة إيمال كونسولتينج

نتائج اختبارات الدمج لحيات طرقات الإسفلت التكميل طريق الخدمة اتجاه القاهرة

Comaction	OMC	M.O.D	Layer No	Direction	To	From	Sample No.	Date	Request NO
98.7	2.231	5.4	طبقة اسفلت تكمير ثالثة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	301+320	301+080	301+300	26-May-23	372
98.3	2.224	5.2	طبقة اسفلت تكمير ثالثة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	301+320	301+080	301+140	01-Jun-23	372
98.9	2.225	5.1	طبقة اسفلت تكمير ثالثة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	301+320	301+080	301+336	01-Jun-23	372
98.7	2.221	5.0	طبقة اسفلت تكمير اولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	328+300	328+500	323+530	06-Jun-23	382
98.2	2.222	5.3	طبقة اسفلت تكمير اولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	328+300	328+500	323+616	06-Jun-23	382
98.9	2.225	5.2	طبقة اسفلت تكمير اولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	328+300	328+500	323+770	06-Jun-23	382
99.1	2.219	5.1	طبقة اسفلت تكمير اولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	317+200	316+900	316+970	05-Jun-23	375
98.8	2.224	5.4	طبقة اسفلت تكمير اولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	317+200	316+900	317+095	05-Jun-23	375
99.2	2.222	5.2	طبقة اسفلت تكمير اولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	317+200	316+900	317+160	05-Jun-23	375
98.5	2.228	5.0	طبقة اسفلت تكمير ثالثة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	317+200	316+900	316+970	06-Jun-23	384
99.3	2.224	5.1	طبقة اسفلت تكمير ثالثة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	317+200	316+900	317+155	06-Jun-23	384
98.7	2.226	5.3	طبقة اسفلت تكمير ثالثة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	317+400	317+200	317+280	07-Jun-23	383
99.1	2.224	5.2	طبقة اسفلت تكمير ثالثة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	317+400	317+200	317+370	07-Jun-23	383
98.7	2.220	5.4	طبقة اسفلت تكمير اولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	327+140	328+860	326+510	09-Jun-23	386

مهندس الاستشاري

مهندس تاسيسات

 إيمالك E.M.A.K Engineering & Consulting شركة استشارات هندسية وعلمية	JEONJUNG-CONSULTING	جمهورية مصر العربية المصروف والميكانيكي والنقل البحري EGYPTIAN TRANSPORT AND LOGISTICS جمهورية مصر العربية
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي سيوط بطول 65 كم .		
تحت اشراف المنطقة السابعة .اسيوط		
تنفيذ شركة ايمالك للمقاولات		
نتائج امتحانات لدمك لعينات طبقات الأسفلت للتكسير طريق الخدمة اتجاه القاهرة		
رة	Direction	To From
Compaction	Layer No	Sample St. Date Request NO
98.6	5.6	طريق الخدمة اتجاه القاهرة طبقة اسفلت تكسير اولى 327+400 327+140 327+380 10-Jun-23 380
98.2	5.3	طريق الخدمة اتجاه القاهرة طبقة اسفلت تكسير ثانية 307+280 307+080 307+105 11-Jun-23 381
98.9	5.2	طريق الخدمة اتجاه القاهرة طبقة اسفلت تكسير ثانية 307+280 307+080 307+240 11-Jun-23 381


 مهندس الاختبار


 مهندس الطرق

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 55 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - أسيوط

تنفيذ شركة إيمالك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعميات طبقات الأساس للتكسور طريق الخدمة اتجاه القاهرة

Compaction	DMC	MB.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	Request NO
99.2	4.7	2.327	طبقة أساس تكسور ثانية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	328+800	328+500	328+580	20-Jun-23	399
98.7	5.1	2.323	طبقة أساس تكسور ثانية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	328+800	328+500	328+780	20-Jun-23	399
98.9	4.9	2.325	طبقة أساس تكسور أولى	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	332+140	332+080	332+110	21-Jun-23	401
96.3	4.9	2.244	طبقة أساس تكسور ثانية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	328+320	328+100	328+160	20-Jun-23	396
95.9	4.2	2.239	طبقة أساس تكسور ثانية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	328+320	328+100	328+300	20-Jun-23	396
98.8	5.0	2.324	طبقة أساس تكسور ثانية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	328+320	328+100	328+180	22-Jun-23	396
99.2	4.7	2.327	طبقة أساس تكسور ثانية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	328+320	328+100	328+290	22-Jun-23	396
96.4	4.1	2.254	طبقة أساس تكسور ثانية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	332+080	331+780	331+840	21-Jun-23	400
96.0	4.1	2.249	طبقة أساس تكسور ثانية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	332+080	331+780	331+970	21-Jun-23	400
99.3	4.9	2.333	طبقة أساس تكسور ثانية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	332+080	331+780	331+860	24-Jun-23	400
98.7	5.2	2.325	طبقة أساس تكسور ثانية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	332+080	331+780	331+990	24-Jun-23	400
98.8	5.1	2.327	طبقة أساس تكسور أولى	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	325+540	325+360	325+410	22-Jun-23	403
99.1	4.9	2.327	طبقة أساس تكسور أولى	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	325+540	325+360	325+535	22-Jun-23	403
98.7	5.0	2.322	طبقة أساس تكسور أولى	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	338+700	338+700	338+780	13-Jun-23	11
98.9	4.3	2.322	طبقة أساس تكسور أولى	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	338+700	338+700	338+910	13-Jun-23	11

مهندس ومقاول

مهندس مدني

إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حي اسبوط بطول 55 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة بسيوط

تنفيذ شركة أبحاث المقاولات

نتائج اختبارات الدمك لبيانات طبقات الأساس التكمير طريق الخدمة اتجاه القاهرة

Compaction	OMC	M.D.P	Layer No	Direction	To	From	Sample No.	Date	Request No
96.0	5.2	2.236	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	327+420	327+140	327+380	20-Jun-23	398
99.3	5.3	2.331	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	327+420	327+140	327+240	06-Jul-23	398
98.9	5.1	2.329	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	327+420	327+140	327+400	06-Jul-23	398
98.7	5.3	2.321	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	327+760	323+460	323+520	08-Jul-23	405
99.4	4.7	2.331	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	323+760	323+460	323+700	08-Jul-23	405
98.7	4.3	2.320	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	325+920	325+760	325+800	08-Jul-23	407
99.2	4.5	2.324	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	325+920	325+760	325+910	09-Jul-23	407
98.5	5.3	2.319	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	325+590	325+360	325+405	10-Jul-23	406
99.0	4.5	2.320	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	325+590	325+360	325+570	10-Jul-23	406
99.0	4.3	2.326	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	322+520	322+140	322+205	06-Jul-23	404
98.7	5.1	2.324	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	322+520	322+140	322+340	06-Jul-23	404
99.4	4.5	2.328	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	322+520	322+140	322+490	06-Jul-23	404
98.5	5.0	2.318	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+800	329+420	329+510	08-Jul-23	98
99.3	4.9	2.322	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+800	329+420	329+650	08-Jul-23	98
98.8	4.7	2.319	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	329+800	329+420	329+780	08-Jul-23	98

إعمال كيم
KIM
إعمال كيم
KIM
إعمال كيم
KIM

إعمال كيم
KIM
إعمال كيم
KIM
إعمال كيم
KIM

إعمال كيم
KIM
إعمال كيم
KIM
إعمال كيم
KIM

إعمال كيم
KIM
إعمال كيم
KIM
إعمال كيم
KIM

Computation	QNC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample No.	Date	Request no.
96.5	5.5	2.242	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	311+360	311+180	311+210	15-Jul-23	411
96.9	5.1	2.269	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	311+300	311+100	311+305	15-Jul-23	411
96.7	5.1	2.323	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	311+360	311+180	311+200	16-Jul-23	411
99.1	4.7	2.323	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	311+360	311+180	311+310	16-Jul-23	411
98.7	5.2	2.326	طبقة أساس تكسير ثاني	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	33+900	338+500	338+665	16-Jul-23	12
99.3	5.1	2.324	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	33+900	338+600	338+800	16-Jul-23	12
99.9	4.9	2.327	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	339+000	338+600	338+950	16-Jul-23	12
99.3	4.7	2.329	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	339+200	339+000	339+060	16-Jul-23	13
98.3	5.0	2.323	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	339+200	339+000	339+190	16-Jul-23	13
98.5	5.1	2.321	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	305+320	305+060	305+130	17-Jul-23	414
99.2	4.8	2.323	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	305+320	305+060	305+260	17-Jul-23	414
98.9	5.2	2.321	طبقة أساس تكسير أولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	305+320	305+060	305+300	17-Jul-23	414
99.2	5.1	2.323	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	325+950	325+760	325+800	18-Jul-23	413
98.9	5.0	2.371	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	325+950	325+760	325+920	18-Jul-23	413
99.0	5.3	2.328	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	338+400	338+180	338+220	17-Jul-23	3

إعمال كيم
KIM
إعمال كيم
KIM
إعمال كيم
KIM

إعمال كيم
KIM
إعمال كيم
KIM
إعمال كيم
KIM

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق المسجد الصحراوي الغربي في المسافة من دبريطة حتى اسبوط بطول 55 كم.

تحت إشراف المنطقة السابقة - اسبوط

تنفيذ شركة إيجاك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمى لبيانات طبقات الأساس التكميل طريق الخدمة اتجاه القاهرة - رة

Correlation	Unit	Mix	Layer no	Direction	To	From	Sample no.	Lot	Request NO
99.5	5.0	2.329	طبقة أساس تكميل ثلثية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	336+200	335+840	336+050	24~ul-23	418
98.8	4.0	2.322	طبقة أساس تكميل ثلثية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	336+200	336+840	236+180	24~ul-23	418
96.6	6.0	2.250	طبقة أساس تكميل ثلثية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	336+490	336+200	336+290	23~ul-23	418
96.2	5.7	2.249	طبقة أساس تكميل ثلثية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	336+490	336+200	336+410	23~ul-23	418
98.9	5.3	2.325	طبقة أساس تكميل ثلثية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	336+490	336+200	336+270	24~ul-23	419
99.3	5.3	2.326	طبقة أساس تكميل ثلثية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	336+490	336+200	336+430	24~ul-23	419
99.1	5.2	2.326	طبقة أساس تكميل ثلثية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	334+180	333+720	333+800	26~ul-23	420
98.7	5.0	2.323	طبقة أساس تكميل ثلثية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	334+180	333+720	333+930	25~ul-23	420
99.4	5.2	2.327	طبقة أساس تكميل ثلثية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	334+180	333+720	334+105	25~ul-23	420
98.9	4.9	2.323	طبقة أساس تكميل ثلثية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	335+200	335+100	335+190	30~ul-23	427
98.8	5.1	2.321	طبقة أساس تكميل ثلثية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	335+220	335+100	335+300	30~ul-23	427
98.9	5.5	2.313	طبقة أساس تكميل ثلثية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	336+380	326+300	326+340	31~ul-23	433
99.1	5.2	2.321	طبقة أساس تكميل ثلثية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	335+380	325+300	325+330	02-Aug-23	436
99.2	5.7	2.325	طبقة أساس تكميل ثلثية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	335+050	334+600	334+680	03-Aug-23	726
98.6	5.3	2.318	طبقة أساس تكميل ثلثية	طريق لخدمة اتجاه القاهرة	335+050	334+600	334+800	03-Aug-23	726

إعمار تطوير ورش كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الشرقي في المسافة من ديربوت حتى اسيرط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسيرط

تنفيذ شركة إيماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لبيانات طبقات الأساس للتكشير طريق الخدمة اتجاه القاه - ورش

Compaction	OMC	M.O.D	طريقة	Direction	To	From	Sample No.	Date	Request No.
93.4	5.4	2.176	طريقة أساس تكشير لولبي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	307+080	306+580	306+630	11-Aug-23	438
93.7	5.6	2.177	طريقة أساس تكشير لولبي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	307+060	306+580	306+780	11-Aug-23	438
92.8	5.1	2.166	طريقة أساس تكشير لولبي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	307+060	306+580	306+930	11-Aug-23	438
99.1	4.9	2.330	طريقة أساس تكشير لولبي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	307+060	306+580	306+640	12-Aug-23	438
98.8	5.1	2.325	طريقة أساس تكشير لولبي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	307+060	306+580	306+790	12-Aug-23	438
99.3	5.3	2.324	طريقة أساس تكشير لولبي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	307+060	306+580	306+950	12-Aug-23	438
98.7	5.3	2.322	طريقة أساس تكشير لولبي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	307+080	306+580	306+610	13-Aug-23	439
99.5	4.7	2.333	طريقة أساس تكشير لولبي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	307+080	306+580	306+800	13-Aug-23	439
99.1	4.3	2.328	طريقة أساس تكشير لولبي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	307+080	306+580	306+960	13-Aug-23	439
98.8	5.3	2.323	طريقة أساس تكشير لولبي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	304+500	334+100	334+210	15-Aug-23	440
99.4	5.4	2.329	طريقة أساس تكشير لولبي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	304+600	334+160	334+340	15-Aug-23	440
98.1	5.3	2.328	طريقة أساس تكشير لولبي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	304+600	334+160	334+480	15-Aug-23	440
98.5	5.1	2.319	طريقة أساس تكشير لولبي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	304+600	334+160	334+590	15-Aug-23	440
99.1	5.0	2.326	طريقة أساس تكشير لولبي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	310+700	310+580	310+645	15-Aug-23	441
98.8	5.7	2.339	طريقة أساس تكشير لولبي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	304+500	341+140	341+200	07-Aug-23	2

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ذبذوب حتى اسيرط بطول 65 كم .

تحت إشراف المنطقة السابقة - اسيرط

تنفيذ شركة إيماك للمقاولات

نتائج اختبارات طبقات الأساس التكميل طريق الخدمة اتجاه القاهره

Compaction	Q _{max}	M _{D,D}	Layer No	Direction	To	From	Sample St	Eq ₁₀	Frequency NO
98.7	5.1	2.323	طبقة أساس تكميل لثنية	طريق الخدمة اتجاه القاهره	305+360	305+060	305+275	27-Jul-23	424
99.2	5.3	2.332	طبقة أساس تكميل لثنية	طريق الخدمة اتجاه القاهره	309+680	309+580	309+600	16-Aug-23	443
99.0	5.3	2.320	طبقة أساس تكميل لثنية	طريق الخدمة اتجاه القاهره	309+680	309+560	309+610	17-Aug-23	444

مهندس المشرف العام

مهندس المشرف العام

Handwritten signature and date: 2023-10-23

Handwritten signature and date: 2023-10-23

15:15	30:15	50:20	01:20	02:30	03:40	04:50	06:00	07:10	08:20	09:30	10:40	11:50	13:00	14:10	15:20	16:30	17:40	18:50	19:00	20:10	21:20	22:30	23:40	24:50	25:00	26:10	27:20	28:30	29:40	30:50	31:00	32:10	33:20	34:30	35:40	36:50	37:00	38:10	39:20	40:30	41:40	42:50	43:00	44:10	45:20	46:30	47:40	48:50	49:00	50:10	51:20	52:30	53:40	54:50	55:00	56:10	57:20	58:30	59:40	60:50	61:00	62:10	63:20	64:30	65:40	66:50	67:00	68:10	69:20	70:30	71:40	72:50	73:00	74:10	75:20	76:30	77:40	78:50	79:00	80:10	81:20	82:30	83:40	84:50	85:00	86:10	87:20	88:30	89:40	90:50	91:00	92:10	93:20	94:30	95:40	96:50	97:00	98:10	99:20	100:30	101:40	102:50	103:00	104:10	105:20	106:30	107:40	108:50	109:00	110:10	111:20	112:30	113:40	114:50	115:00	116:10	117:20	118:30	119:40	120:50	121:00	122:10	123:20	124:30	125:40	126:50	127:00	128:10	129:20	130:30	131:40	132:50	133:00	134:10	135:20	136:30	137:40	138:50	139:00	140:10	141:20	142:30	143:40	144:50	145:00	146:10	147:20	148:30	149:40	150:50	151:00	152:10	153:20	154:30	155:40	156:50	157:00	158:10	159:20	160:30	161:40	162:50	163:00	164:10	165:20	166:30	167:40	168:50	169:00	170:10	171:20	172:30	173:40	174:50	175:00	176:10	177:20	178:30	179:40	180:50	181:00	182:10	183:20	184:30	185:40	186:50	187:00	188:10	189:20	190:30	191:40	192:50	193:00	194:10	195:20	196:30	197:40	198:50	199:00	200:10	201:20	202:30	203:40	204:50	205:00	206:10	207:20	208:30	209:40	210:50	211:00	212:10	213:20	214:30	215:40	216:50	217:00	218:10	219:20	220:30	221:40	222:50	223:00	224:10	225:20	226:30	227:40	228:50	229:00	230:10	231:20	232:30	233:40	234:50	235:00	236:10	237:20	238:30	239:40	240:50	241:00	242:10	243:20	244:30	245:40	246:50	247:00	248:10	249:20	250:30	251:40	252:50	253:00	254:10	255:20	256:30	257:40	258:50	259:00	260:10	261:20	262:30	263:40	264:50	265:00	266:10	267:20	268:30	269:40	270:50	271:00	272:10	273:20	274:30	275:40	276:50	277:00	278:10	279:20	280:30	281:40	282:50	283:00	284:10	285:20	286:30	287:40	288:50	289:00	290:10	291:20	292:30	293:40	294:50	295:00	296:10	297:20	298:30	299:40	300:50	301:00	302:10	303:20	304:30	305:40	306:50	307:00	308:10	309:20	310:30	311:40	312:50	313:00	314:10	315:20	316:30	317:40	318:50	319:00	320:10	321:20	322:30	323:40	324:50	325:00	326:10	327:20	328:30	329:40	330:50	331:00	332:10	333:20	334:30	335:40	336:50	337:00	338:10	339:20	340:30	341:40	342:50	343:00	344:10	345:20	346:30	347:40	348:50	349:00	350:10	351:20	352:30	353:40	354:50	355:00	356:10	357:20	358:30	359:40	360:50	361:00	362:10	363:20	364:30	365:40	366:50	367:00	368:10	369:20	370:30	371:40	372:50	373:00	374:10	375:20	376:30	377:40	378:50	379:00	380:10	381:20	382:30	383:40	384:50	385:00	386:10	387:20	388:30	389:40	390:50	391:00	392:10	393:20	394:30	395:40	396:50	397:00	398:10	399:20	400:30	401:40	402:50	403:00	404:10	405:20	406:30	407:40	408:50	409:00	410:10	411:20	412:30	413:40	414:50	415:00	416:10	417:20	418:30	419:40	420:50	421:00	422:10	423:20	424:30	425:40	426:50	427:00	428:10	429:20	430:30	431:40	432:50	433:00	434:10	435:20	436:30	437:40	438:50	439:00	440:10	441:20	442:30	443:40	444:50	445:00	446:10	447:20	448:30	449:40	450:50	451:00	452:10	453:20	454:30	455:40	456:50	457:00	458:10	459:20	460:30	461:40	462:50	463:00	464:10	465:20	466:30	467:40	468:50	469:00	470:10	471:20	472:30	473:40	474:50	475:00	476:10	477:20	478:30	479:40	480:50	481:00	482:10	483:20	484:30	485:40	486:50	487:00	488:10	489:20	490:30	491:40	492:50	493:00	494:10	495:20	496:30	497:40	498:50	499:00	500:10	501:20	502:30	503:40	504:50	505:00	506:10	507:20	508:30	509:40	510:50	511:00	512:10	513:20	514:30	515:40	516:50	517:00	518:10	519:20	520:30	521:40	522:50	523:00	524:10	525:20	526:30	527:40	528:50	529:00	530:10	531:20	532:30	533:40	534:50	535:00	536:10	537:20	538:30	539:40	540:50	541:00	542:10	543:20	544:30	545:40	546:50	547:00	548:10	549:20	550:30	551:40	552:50	553:00	554:10	555:20	556:30	557:40	558:50	559:00	560:10	561:20	562:30	563:40	564:50	565:00	566:10	567:20	568:30	569:40	570:50	571:00	572:10	573:20	574:30	575:40	576:50	577:00	578:10	579:20	580:30	581:40	582:50	583:00	584:10	585:20	586:30	587:40	588:50	589:00	590:10	591:20	592:30	593:40	594:50	595:00	596:10	597:20	598:30	599:40	600:50	601:00	602:10	603:20	604:30	605:40	606:50	607:00	608:10	609:20	610:30	611:40	612:50	613:00	614:10	615:20	616:30	617:40	618:50	619:00	620:10	621:20	622:30	623:40	624:50	625:00	626:10	627:20	628:30	629:40	630:50	631:00	632:10	633:20	634:30	635:40	636:50	637:00	638:10	639:20	640:30	641:40	642:50	643:00	644:10	645:20	646:30	647:40	648:50	649:00	650:10	651:20	652:30	653:40	654:50	655:00	656:10	657:20	658:30	659:40	660:50	661:00	662:10	663:20	664:30	665:40	666:50	667:00	668:10	669:20	670:30	671:40	672:50	673:00	674:10	675:20	676:30	677:40	678:50	679:00	680:10	681:20	682:30	683:40	684:50	685:00	686:10	687:20	688:30	689:40	690:50	691:00	692:10	693:20	694:30	695:40	696:50	697:00	698:10	699:20	700:30	701:40	702:50	703:00	704:10	705:20	706:30	707:40	708:50	709:00	710:10	711:20	712:30	713:40	714:50	715:00	716:10	717:20	718:30	719:40	720:50	721:00	722:10	723:20	724:30	725:40	726:50	727:00	728:10	729:20	730:30	731:40	732:50	733:00	734:10	735:20	736:30	737:40	738:50	739:00	740:10	741:20	742:30	743:40	744:50	745:00	746:10	747:20	748:30	749:40	750:50	751:00	752:10	753:20	754:30	755:40	756:50	757:00	758:10	759:20	760:30	761:40	762:50	763:00	764:10	765:20	766:30	767:40	768:50	769:00	770:10	771:20	772:30	773:40	774:50	775:00	776:10	777:20	778:30	779:40	780:50	781:00	782:10	783:20	784:30	785:40	786:50	787:00	788:10	789:20	790:30	791:40	792:50	793:00	794:10	795:20	796:30	797:40	798:50	799:00	800:10	801:20	802:30	803:40	804:50	805:00	806:10	807:20	808:30	809:40	810:50	811:00	812:10	813:20	814:30	815:40	816:50	817:00	818:10	819:20	820:30	821:40	822:50	823:00	824:10	825:20	826:30	827:40	828:50	829:00	830:10	831:20	832:30	833:40	834:50	835:00	836:10	837:20	838:30	839:40	840:50	841:00	842:10	843:20	844:30	845:40	846:50	847:00	848:10	849:20	850:30	851:40	852:50	853:00	854:10	855:20	856:30	857:40	858:50	859:00	860:10	861:20	862:30	863:40	864:50	865:00	866:10	867:20	868:30	869:40	870:50	871:00	872:10	873:20	874:30	875:40	876:50	877:00	878:10	879:20	880:30	881:40	882:50	883:00	884:10	885:20	886:30	887:40	888:50	889:00	890:10	891:20	892:30	893:40	894:50	895:00	896:10	897:20	898:30	899:40	900:50	901:00	902:10	903:20	904:30	905:40	906:50	907:00	908:10	909:20	910:30	911:40	912:50	913:00	914:10	915:20	916:30	917:40	918:50	919:00	920:10	921:20	922:30	923:40	924:50	925:00	926:10	927:20	928:30	929:40	930:50	931:00	932:10	933:20	934:30	935:40	936:50	937:00	938:10	939:20	940:30	941:40	942:50	943:00	944:10	945:20	946:30	947:40	948:50	949:00	950:10	951:20	952:30	953:40	954:50	955:00	956:10	957:20	958:30	959:40	960:50	961:00	962:10	963:20	964:30	965:40	966:50	967:00	968:10	969:20	970:30	971:40	972:50	973:00	974:10	975:20	976:30	977:40	978:50	979:00	980:10	981:20	982:30	983:40	984:50	985:00	986:10	987:20	988:30	989:40	990:50	991:00	992:10	993:20	994:30	995:40	996:50	997:00	998:10	999:20	1000:30	1001:40	1002:50	1003:00	1004:10	1005:20	1006:30	1007:40	1008:50	1009:00	1010:10	1011:20	1012:30	1013:40	1014:50	1015:00	1016:10	1017:20	1018:30	1019:40	1020:50	1021:00	1022:10	1023:20	1024:30	1025:40	1026:50	1027:00	1028:10	1029:20	1030:30	1031:40	1032:50	1033:00	1034:10	1035:20	1036:30	1037:40	1038:50	1039:00	1040:10	1041:20	1042:30	1043:40	1044:50	1045:00	1046:10	1047:20	1048:30	1049:40	1050:50	1051:00	1052:10	1053:20	1054:30	1055:40	1056:50	1057:00	1058:10	1059:20	1060:30	1061:40	1062:50	1063:00	1064:10	1065:20	1066:30	1067:40	1068:50	1069:00	1070:10	1071:20	1072:30	1073:40	1074:50	1075:00	1076:10	1077:20	1078:30	1079:40	1080:50	1081:00	1082:10	1083:20	1084:30	1085:40	1086:50	1087:00	1088:10	1089:20	1090:30	1091:40	1092:50	1093:00	1094:10	1095:20	1096:30	1097:40	1098:50	1099:00	1100:10	1101:20	1102:30	1103:40	1104:50	1105:00	1106:10	1107:20	1108:30	1109:40	1110:50	1111:00	1
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---



 Ministry of Health and Family Welfare Government of India	 National Institute of Health Research and Training Government of India	 National Institute of Health Research and Training Government of India
--	---	--



[illegible]



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق لمسيد الصخر اوى الفرسي في المنطقة من البروط حتى لميدو بطول 5.6 كم .

تحت إشراف المنطقة السابعة لميوط

تفليد شركة إمماك للمقاولات

تفليد أختبرات الصمك لحيات طبقات الأساس للتكشير طريق الفرسي الجهة القاه

Corparation	OMC	M/D/D	Layer No	Direction	To	From	Date	Request NO
98.8	5.1	2.220	طبقة اسمن تكشير ثقبية	طريق الرئيسي الجهة القاهرة	297+800	297+630	14-May-23	M-21
98.7	5.4	2.221	طبقة اسمن تكشير ثقبية	طريق الرئيسي الجهة القاهرة	298+220	297+940	14-May-23	M-22
99.0	5.3	2.220	طبقة اسمن تكشير ثقبية	طريق الفرسي الجهة القاهرة	298+220	297+940	14-May-23	M-22
98.9	5.0	2.223	طبقة اسمن تكشير اولي	طريق الرئيسي الجهة القاهرة	293+840	293+280	16-May-23	M-23
98.3	5.1	2.220	طبقة اسمن تكشير اولي	طريق الفرسي الجهة القاهرة	293+840	293+280	16-May-23	M-23
99.3	5.4	2.219	طبقة اسمن تكشير اولي	طريق الرئيسي الجهة القاهرة	293+640	293+280	16-May-23	M-23
98.8	5.1	2.224	طبقة اسمن تكشير اولي	طريق الفرسي الجهة القاهرة	309+980	309+340	18-May-23	M-24
99.3	5.4	2.220	طبقة اسمن تكشير اولي	طريق الرئيسي الجهة القاهرة	309+980	309+640	18-May-23	M-24
99.0	5.0	2.221	طبقة اسمن تكشير اولي	طريق الرئيسي الجهة القاهرة	309+980	309+640	18-May-23	M-24
99.5	5.2	2.220	طبقة اسمن تكشير ثقبية	طريق الرئيسي الجهة القاهرة	293+640	293+260	25-May-23	M-28
99.4	5.4	2.226	طبقة اسمن تكشير ثقبية	طريق الفرسي الجهة القاهرة	293+640	293+260	25-May-23	M-28
98.8	5.3	2.219	طبقة اسمن تكشير ثقبية	طريق الرئيسي الجهة القاهرة	293+640	293+260	25-May-23	M-28
98.8	5.1	2.230	طبقة اسمن تكشير ثقبية	طريق الرئيسي الجهة القاهرة	293+640	293+260	26-May-23	M-28

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق المصبى الصحراوي الغربى فى المسافة من ديروط حتى سيوط بطول 65 كم

تحت المشراب المنعقة السابعة - اسبوط

تقديم شركة ايمالك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الأساس التكريس بطريق الرئيسي الرجاء التماس

Compaction	Q/MC	M.D.D	Layer No	Direction	IO	From	Date	Request NO
99.0	5.0	2.329	طبقة اسفل تكمير اولي	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	294+460	294+360	15-Jul-23	M-31
98.9	4.9	2.325	طبقة اسفل تكمير اولي	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	294+880	294+780	15-Jul-23	M-32
99.0	4.9	2.327	طبقة اسفل تكمير اولي	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	310+640	310+200	24-Jul-23	M-33
98.7	5.0	2.321	طبقة اسفل تكمير اولي	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	310+640	310+200	24-Jul-23	M-33
99.5	4.6	2.329	طبقة اسفل تكمير اولي	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	310+640	310+200	24-Jul-23	M-33
99.2	4.6	2.325	طبقة اسفل تكمير اولي	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	310+640	310+200	24-Jul-23	M-33
99.0	4.8	2.323	طبقة اسفل تكمير اولي	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	294+760	294+480	31-Jul-23	M-36
99.3	4.5	2.325	طبقة اسفل تكمير اولي	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	294+760	294+480	31-Jul-23	M-36
99.7	5.0	2.322	طبقة اسفل تكمير اولي	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	294+760	294+480	31-Jul-23	M-36
95.7	4.0	2.228	طبقة اسفل تكمير ثانيا	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	310+400	310+240	25-Jul-23	M-34
96.1	3.6	2.230	طبقة اسفل تكمير ثانيا	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	310+400	310+240	25-Jul-23	M-34
99.0	5.7	2.343	طبقة اسفل تكمير ثانيا	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	310+400	310+240	25-Jul-23	M-34
98.7	5.3	2.326	طبقة اسفل تكمير ثانيا	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	310+400	310+240	25-Jul-23	M-34

15/11/2015

100

تی پی سی ای ایم



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصوباء البحري في العسافه من ديروط حتي لسوط بعول 65 كم.

قسمت الكهربائية - المساحة - المساحة - المساحة

تقديم شركة ايمك للمطاولات

تدريج المحرمات

[illegible]

10/10/2020

مفتي القضاة

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق القسيه القديم في المنطقة من لورده حتى اسيزد بطول 5 كم .

نصف انشاء المنطقة السكنية - مدينة

طريق ذريعة لربط القاهرة وبن

نتائج الاختبارات محطة الإطفائية لمرحلة

Flow	Disability	Bitumen	Station	Date	TO	FROM	STAGE
3.47	1106.4	4.40	00+110	17-May-23	0+340	0+060	مدينة على السطح الجدة القاهرة
3.47	1195.4	4.54	00+200	17-May-23	0+340	0+060	مدينة على السطح الجدة القاهرة
3.47	1195.4	4.58	00+305	17-May-23	0+340	0+060	مدينة على السطح الجدة القاهرة
3.36	1244.4	4.58	00+050	17-May-23	0+180	0+000	مخرج على السطح الجدة القاهرة
3.03	1140.0	4.58	00+095	20-May-23	0+602	0+000	مخرج راسي 2 على السطح الجدة القاهرة
3.03	1140.0	4.53	00+210	20-May-23	0+602	0+000	مخرج راسي 2 على السطح الجدة القاهرة
3.03	1140.0	4.47	00+465	20-May-23	0+602	0+000	مخرج راسي 2 على السطح الجدة القاهرة
3.03	1221.6	4.52	00+090	22-May-23	0+639	0+000	مخرج راسي على السطح الجدة القاهرة
3.03	1221.6	4.63	00+200	22-May-23	0+639	0+000	مخرج راسي على السطح الجدة القاهرة
3.03	1221.6	4.54	00+430	22-May-23	0+639	0+000	مخرج راسي على السطح الجدة القاهرة
3.03	1224.0	4.55	00+450	23-May-23	0+700	0+370	مدينة على السطح الجدة القاهرة
3.03	1224.0	4.47	00+565	23-May-23	0+700	0+370	مدينة على السطح الجدة القاهرة
3.03	1224.0	4.53	00+670	23-May-23	0+700	0+370	مدينة على السطح الجدة القاهرة
2.73	1195.4	4.50	293+330	30-May-23	294+110	293+240	مخرج راسي الجدة القاهرة
2.73	1195.4	4.48	293+590	30-May-23	294+110	293+240	مخرج راسي الجدة القاهرة
2.73	1195.4	4.55	293+850	30-May-23	294+110	293+240	مخرج راسي الجدة القاهرة

Handwritten signature and stamp at the bottom left.

Handwritten signature and stamp at the bottom right.

المهندس الاستشاري

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥
 ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

تتبعنا في هذه الرحلة
وتحت إشراف المنظمة
في 65 يومين
في 65 يومين
في 65 يومين

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسبوط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسبوط
تنفيذ شركة إيماك للمقاولات

نتائج الاختبارات لطبقة الأسفلتية السطحية

Flow	Stability	Bitumen	Date	TO	FROM	STAGE
3.20	1370.9	4.89	22-Jun-23	298+220	297+630	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.20	1370.9	4.85	22-Jun-23	298+220	297+630	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.20	1370.9	4.89	22-Jun-23	298+220	297+630	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.07	1365.8	4.85	8-Jul-23	299+900	299+560	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.07	1366.8	4.89	8-Jul-23	299+900	299+560	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.07	1366.8	4.86	8-Jul-23	299+900	299+560	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.13	1379.0	4.88	11-Jul-23	300+240	299+900	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.13	1379.0	4.89	11-Jul-23	300+240	299+900	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.13	1379.0	4.85	11-Jul-23	300+240	299+900	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.03	1383.1	4.89	16-Jul-23	301+000	300+240	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.03	1383.1	4.88	16-Jul-23	301+000	300+240	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.03	1383.1	4.86	16-Jul-23	301+000	300+240	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.07	1370.9	4.89	17-Jul-23	301+500	301+000	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة



إيماك
ENAK
CONSTRUCTION CO.
مصر - القاهرة

JEKONG
CONSULTING

الهيئة العامة
للحرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD TRANSPORT
AND HIGHWAYS

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسبوط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - أسبوط

تنفيذ شركة إيماك للمقاولات

نتائج الاختبارات للطبقة الأسفلتية السطحية

Flow	Stability	Bitumen	Date	TO	FROM	STAGE
3.10	1358.6	4.87	18-Jul-23	304+840	304+380	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.10	1366.8	4.79	8-Aug-23	294+380	294+110	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.10	1366.8	4.87	8-Aug-23	294+350	294+110	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.10	1366.8	4.83	8-Aug-23	294+350	294+110	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.07	1366.8	4.85	8-Aug-23	294+920	294+350	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.07	1366.8	4.90	8-Aug-23	294+920	294+350	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.07	1366.8	4.82	8-Aug-23	294+920	294+350	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.07	1366.8	4.83	9-Aug-23	325+130	324+340	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
3.07	1366.8	4.85	9-Aug-23	325+130	324+340	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
2.97	1366.8	4.79	9-Aug-23	325+130	324+340	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
2.97	1366.8	4.82	14-Aug-23	324+340	323+800	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
2.97	1366.8	4.89	14-Aug-23	324+340	323+800	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
2.97	1366.8	4.77	14-Aug-23	324+340	323+800	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة

مهندس الاستشاري

مهندس تنفيذ

مدیر اذارة الخوددة

المهندس الاستشاري

نتائج اختبارات الخرسانة للرصيف الخرساني

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات
تحت اشراف المنطقة السابعة - اسبوت
65 كم. في المسافة من ديروط حتى اسبوت بطول
الخرق المصعد الصقي طريق كفاية ورفع ورفق
اعمال تطوير


 Respondent

የገንዘብ ምንጭ ስም	የገንዘብ ምንጭ ስም
የገንዘብ ምንጭ ስም	የገንዘብ ምንጭ ስም
የገንዘብ ምንጭ ስም	የገንዘብ ምንጭ ስም
የገንዘብ ምንጭ ስም	የገንዘብ ምንጭ ስም

مختبر مياه
مياه

مختبر مياه
مياه

28 م		28+996.80	29+184.00	14-Aug-23	طريق الدمام - الدمام
7 م	391	28+996.80	29+184.00	14-Aug-23	طريق الدمام - الدمام
28 م	466	29+184.00	29+400.00	13-Aug-23	طريق الدمام - الدمام
7 م	385	29+184.00	29+400.00	13-Aug-23	طريق الدمام - الدمام
28 م	499	29+400.00	29+616.40	12-Aug-23	طريق الدمام - الدمام
7 م	378	29+400.00	29+616.40	12-Aug-23	طريق الدمام - الدمام
28 م	510	29+616.40	29+803.60	9-Aug-23	طريق الدمام - الدمام
7 م	367	29+616.40	29+803.60	9-Aug-23	طريق الدمام - الدمام
28 م	495	29+803.60	30+000.00	5-Aug-23	طريق الدمام - الدمام
7 م	377	29+803.60	30+000.00	5-Aug-23	طريق الدمام - الدمام
28 م	466	30+000.00	30+211.20	3-Aug-23	طريق الدمام - الدمام
7 م	403	30+000.00	30+211.20	3-Aug-23	طريق الدمام - الدمام
28 م	482	30+211.20	30+408.00	1-Aug-23	طريق الدمام - الدمام
7 م	379	30+211.20	30+408.00	1-Aug-23	طريق الدمام - الدمام
28 م	465	30+408.00	30+576.00	31-Jul-23	طريق الدمام - الدمام
7 م	392	30+408.00	30+576.00	31-Jul-23	طريق الدمام - الدمام
28 م	483	30+576.00	30+681.60	29-Jul-23	طريق الدمام - الدمام
7 م	368	30+576.00	30+681.60	29-Jul-23	طريق الدمام - الدمام
28 م	471	30+681.60	30+888.00	25-Jul-23	طريق الدمام - الدمام
7 م	397	30+681.60	30+888.00	25-Jul-23	طريق الدمام - الدمام
28 م	469	30+888.00	31+142.40	23-Jul-23	طريق الدمام - الدمام
7 م	375	30+888.00	31+142.40	23-Jul-23	طريق الدمام - الدمام
28 م	473	31+142.40	31+363.40	19-Jul-23	طريق الدمام - الدمام
7 م	368	31+142.40	31+363.40	19-Jul-23	طريق الدمام - الدمام
REMARKS	Average Road	To	From	Date	DIRECTION

تحت إشراف المهندسين المعماريين

تحت إشراف المهندسين المعماريين

تحت إشراف المهندسين المعماريين

تحت إشراف المهندسين المعماريين

دَفْتَرُ ضَبْطِ الْجَوْدَةِ

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .
تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط
تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

مستخلص جاري (4)

3 / 3

الأعمال الصناعية طبقات الاساس
المتبث بالاسمنت .

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .

تحت إشراف المنطقة المسبقة - اسيوط

تنفيذ شركة إيماك للمقاولات

نتائج اختبارات للمكعبات الخرسانية للأعمال الصناعية

ملاحظات	متوسط انحراف 2	الاجزاء	DES	Station	Date
7 أيام	195	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	مكعبات بوزن 11 كم	293-300	04/05/2023
28 يوم	240	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	مكعبات بوزن 11 كم	293-300	01/05/2023
7 أيام	342	الطريق الفرعية اتجاه القاهرة	مكعبات بوزن 11 كم	تفكيك الحوائط	07/05/2023
28 يوم	368	الطريق الفرعية اتجاه القاهرة	مكعبات بوزن 11 كم	تفكيك الحوائط	07/05/2023
7 أيام	210	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	مكعبات بوزن 13 كم	296-100	08/05/2023
28 يوم	255	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	مكعبات بوزن 13 كم	296-100	08/05/2023
7 أيام	205	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	مكعبات بوزن 15 كم	299-880	08/05/2023
28 يوم	268	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	مكعبات بوزن 15 كم	299-880	09/05/2023
7 أيام	211	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	مكعبات بوزن 15 كم	299-880	08/05/2023
28 يوم	275	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	مكعبات بوزن 15 كم	299-880	09/05/2023
7 أيام	239	الطريق الفرعية اتجاه القاهرة	مكعبات بوزن 15 كم	تفكيك	14/05/2023
28 يوم	281	الطريق الفرعية اتجاه القاهرة	مكعبات بوزن 15 كم	تفكيك	14/05/2023
7 أيام	213	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	مكعبات بوزن 15 كم	299-880	15/05/2023

مهندس الاختبار

مهندس الاختبار

اتصال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تتليد شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الكمكبات الغرسانية لاصصال الصناعية

ملاحظات	متوسط اهتداء القصر 2	الارتفاع	DES:	Station	Date
7 ايام	288	الطريق الخدمة لحداء القاهرة	قواعد اويديجات والكمره المقوية	نقل منقلط تشيد	08/06/2023
28 يوم	385	الطريق الخدمة لحداء القاهرة	قواعد اويديجات والكمره المقوية	نقل منقلط تشيد	08/06/2023
7 ايام	202	الطريق الخدمة لحداء القاهرة	حاصلات اريخ	43 كم	10/06/2023
28 يوم	267	الطريق الخدمة لحداء القاهرة	حاصلات اريخ	43 كم	10/06/2023
7 ايام	281	جزيرة نقل منقلط تشيد	صوب قناهة المسند المسند القليل في منطقة الجزيرة لنقل منقلط تشيد	نقل منقلط تشيد	11/06/2023
28 يوم	358	جزيرة نقل منقلط تشيد	صوب قناهة المسند المسند القليل في منطقة الجزيرة لنقل منقلط تشيد	نقل منقلط تشيد	11/06/2023
7 ايام	310	جزيرة نقل منقلط تشيد	صوب قناهة المسند المسند القليل في منطقة الجزيرة لنقل منقلط تشيد	نقل منقلط تشيد	12/06/2023
28 يوم	360	جزيرة نقل منقلط تشيد	صوب قناهة المسند المسند القليل في منطقة الجزيرة لنقل منقلط تشيد	نقل منقلط تشيد	12/06/2023
7 ايام	319	طريق الخدمة لحداء اسيوط	حاصلات اريخ	43 كم	14/06/2023
28 يوم	235	طريق الخدمة لحداء اسيوط	حاصلات اريخ	43 كم	14/06/2023
7 ايام	191	الطريق الرئيسي لحداء القاهرة	عدية بويخ	302 كم	17/06/2023
28 يوم	265	الطريق الرئيسي لحداء القاهرة	عدية بويخ	302 كم	17/06/2023
7 ايام	347	جزيرة نقل لتدوير الخلف	صوب قناهة المسند المسند القليل في منطقة الجزيرة	نقل لتدوير الخلف	18/06/2023

حاصل الشركة

مهندس



إيماك
البناء والتشييد
للخدمات الهندسية والبناء

الهندسة المعمارية
الهندسة المدنية
الهندسة الكهربائية
الهندسة الميكانيكية
الهندسة الكيميائية

الهندسة المدنية
الهندسة المعمارية
الهندسة الكهربائية
الهندسة الميكانيكية
الهندسة الكيميائية

اصصال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسبوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة -اسبوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الكميات الخرسانية للاعمال الصناعية

ملاحظات	مواصفات أجهزة اختبار	النتيجة	DES	Station	Date
7 ايام	292	خرقة الخدمة الجاهزة اسبوط	صب مسحة الخرقة الإنشائية السطحية تاجعة السقية للفق منقولة لتجربة	نقل منقلط تجبة	26/06/2023
28 يوم	357	خرقة الخدمة الجاهزة اسبوط	صب مسحة الخرقة الإنشائية السطحية تاجعة السقية للفق منقولة لتجربة	نقل منقلط تجبة	26/06/2023
7 ايام	343	الطريق الخدمة الجاهزة القاهرة	صب خرقة مسحة الخرقة الإنشائية السطحية تاجعة السقية للفق منقولة لتجربة	نقل منقلط تجبة	08/07/2023
28 يوم	379	الطريق الخدمة الجاهزة القاهرة	صب خرقة مسحة الخرقة الإنشائية السطحية تاجعة السقية للفق منقولة لتجربة	نقل منقلط تجبة	08/07/2023
7 ايام	364	الطريق الخدمة الجاهزة القاهرة	صب خرقة مسحة الخرقة الإنشائية السطحية تاجعة السقية للفق منقولة لتجربة	نقل منقلط تجبة	08/07/2023
28 يوم	413	الطريق الخدمة الجاهزة القاهرة	صب خرقة مسحة الخرقة الإنشائية السطحية تاجعة السقية للفق منقولة لتجربة	نقل منقلط تجبة	08/07/2023
7 ايام	344	الطريق الخدمة الجاهزة القاهرة	صب خرقة مسحة الخرقة الإنشائية السطحية تاجعة السقية للفق منقولة لتجربة	نقل منقلط تجبة	15/07/2023
28 يوم	405	الطريق الخدمة الجاهزة القاهرة	صب خرقة مسحة الخرقة الإنشائية السطحية تاجعة السقية للفق منقولة لتجربة	نقل منقلط تجبة	15/07/2023
7 ايام	362	الطريق الخدمة الجاهزة القاهرة	صب خرقة مسحة الخرقة الإنشائية السطحية تاجعة السقية للفق منقولة لتجربة	نقل منقلط تجبة	15/07/2023
28 يوم	419	الطريق الخدمة الجاهزة القاهرة	صب خرقة مسحة الخرقة الإنشائية السطحية تاجعة السقية للفق منقولة لتجربة	نقل منقلط تجبة	15/07/2023
7 ايام	348	الطريق الخدمة الجاهزة القاهرة	صب خرقة مسحة الخرقة الإنشائية السطحية تاجعة السقية للفق منقولة لتجربة	نقل منقلط تجبة	15/07/2023
28 يوم	425	الطريق الخدمة الجاهزة القاهرة	صب خرقة مسحة الخرقة الإنشائية السطحية تاجعة السقية للفق منقولة لتجربة	نقل منقلط تجبة	15/07/2023

مواصفات الاختبار

مواصفات الاختبار

شركة سمارك SMARAK شركة استشارات هندسية ومعمارية		شركة سمارك SMARAK شركة استشارات هندسية ومعمارية		شركة سمارك SMARAK شركة استشارات هندسية ومعمارية			
اتصال تطوّر ورابع 13.6 طابق، الصعود المصغري الرئيسي، المسافة بين الدوريات حتى الدوريات بطول 65م.							
تحت التراف الحفظة المدنية، الدوريات							
تلبية شركة أبتك للمكوثات							
نتائج اختبارات التحمل لطبقات الاسفل لتعريف بالامتثال (FDR)							
Load (kN)	Q (kN)	Q _{ult}	Direction	So	So+Q	Q _{ult}	Date
98.8	5.1	2.126	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	264*330	294*030	294*110	17-May-23
99.2	4.7	2.136	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	264*330	294*030	294*290	17-May-23
98.6	5.2	2.126	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	265*670	295*370	295*430	18-May-23
99.2	5.0	2.136	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	265*670	295*370	295*620	18-May-23
98.8	5.6	2.126	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	295*770	295*670	295*720	15-May-23
99.5	4.9	2.141	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	295*930	295*770	295*810	20-May-23
98.6	5.1	2.123	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	295*930	295*770	295*935	20-May-23
99.0	4.8	2.131	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	268*130	295*950	296*050	21-May-23
98.6	4.6	2.126	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	296*130	295*996	296*130	21-May-23
99.4	4.8	2.140	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	295*430	295*320	295*385	21-May-23
99.1	5.0	2.133	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	268*430	295*320	295*430	21-May-23
98.6	5.2	2.122	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	265*320	295*125	295*195	22-May-23
99.1	5.0	2.132	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	265*320	295*120	295*300	22-May-23
99.1	4.9	2.133	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	265*120	294*920	295*445	22-May-23
99.1	5.2	2.132	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	268*120	294*920	295*100	22-May-23
99.0	5.0	2.130	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	287*170	297*034	297*495	24-May-23
98.9	5.2	2.127	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	267*170	297*030	297*135	24-May-23
99.0	5.0	2.131	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	267*530	297*170	297*245	26-May-23
99.3	4.6	2.138	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	267*530	297*170	297*380	28-May-23
98.7	5.3	2.126	عادي، الرئيسي لحد الدوريات	267*530	297*170	297*600	28-May-23

13/10/2023

13/10/2023

13/10/2023

		
---	--	---

اصلاح وتطوير موانع ملاح طريق الصيد الصحراوي الغربي في المنطقة من حدود طر حش اسيد بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة، البويط

تطبيق شركة اوسك للمقاولات

تتابع اختبارات الدمك اطراف الاسس لمبنيات بالاستنك (FDR)

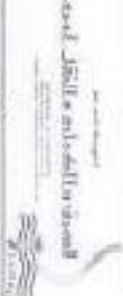
Designation	CMC	الم (م)	Direction	%	Item	Quantity	Date
98.7	5.0	2.124	طريق الرئيسي جهة الشمال	3C0+730	300+450	300+470	20-Jul-23
99.2	5.0	2.135	طريق فرعي جهة الشمال	3C1+010	300+700	300+750	21-Jul-23
98.8	5.3	2.126	طريق فرعي جهة الشمال	3C1+010	300+700	300+905	21-Jul-23
99.0	4.9	2.130	طريق فرعي جهة الشمال	3C1+310	301+000	301+110	22-Jul-23
98.7	5.2	2.124	طريق فرعي جهة الشمال	3C1+310	301+000	301+245	22-Jul-23
99.0	5.1	2.130	طريق فرعي جهة الشمال	3C1+650	301+300	301+380	24-Jul-23
99.4	4.9	2.136	طريق فرعي جهة الشمال	3C1+650	301+300	301+500	26-Jul-23
98.7	5.3	2.125	طريق فرعي جهة الشمال	3C1+650	301+300	301+635	26-Jul-23
99.4	5.0	2.140	طريق فرعي جهة الشمال	3C2+060	301+550	301+710	05-Jul-23
98.8	5.3	2.127	طريق فرعي جهة الشمال	3C2+060	301+550	301+690	05-Jul-23
99.1	5.2	2.133	طريق فرعي جهة الشمال	3C2+060	301+550	302+100	05-Jul-23
99.3	4.9	2.137	طريق فرعي جهة الشمال	3C2+380	302+060	302+110	06-Jul-23
98.7	5.4	2.125	طريق فرعي جهة الشمال	3C2+380	302+060	302+260	08-Jul-23
99.0	5.1	2.130	طريق فرعي جهة الشمال	3C3+970	303+590	303+775	06-Jul-23
98.8	5.3	2.126	طريق فرعي جهة الشمال	3C3+970	303+590	303+840	08-Jul-23
99.4	5.0	2.139	طريق فرعي جهة الشمال	3C3+970	303+590	303+790	08-Jul-23
99.1	5.1	2.132	طريق فرعي جهة الشمال	3C3+970	303+590	303+510	08-Jul-23
98.8	5.0	2.127	طريق فرعي جهة الشمال	3C4+270	303+970	304+080	09-Jul-23
99.2	4.8	2.135	طريق فرعي جهة الشمال	3C4+270	303+970	304+200	09-Jul-23
98.8	5.1	2.126	طريق فرعي جهة الشمال	3C4+090	304+270	304+320	16-Jul-23



مدير المنطقة



مدير المنطقة



إعلان تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم.

تحت إشراف الهيئة العامة للطرق

تنفيذ شركة أرباب الهندسات

تأجير لآليات العمل بالقرارات الخاصة بالامتثال (FIR)

Item/Station	Altitude	M.S.D	Description	Qty	Unit	Quantity	Price
000	5.3	2.120	الطريق لرباب صعيدية	500+820	200+000	200+080	17 Jan 22
003	5.4	2.130	الطريق لرباب صعيدية	500+820	200+000	200+080	17 Jan 22
008	5.0	2.100	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22
004	4.0	2.133	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22
009	4.4	2.170	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22
004	4.8	2.150	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22
005	5.3	2.104	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22
000	4.7	2.190	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22
007	5.0	2.124	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22
002	5.0	2.135	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22
006	5.3	2.196	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22
009	4.6	2.190	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22
007	4.2	2.194	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22
004	5.0	2.140	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22
008	5.3	2.157	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22
004	5.2	2.132	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22
003	4.0	2.137	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22
007	5.4	2.158	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22
000	5.4	2.150	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22
002	5.3	2.150	الطريق لرباب صعيدية	500+000	200+000	200+000	18 Jan 22

Handwritten signature

Handwritten signature

امصال تصدير ورفع كفاءة طريق المصعب المجرى المائي في المنطقة من دروبط حتى اسوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة المائية - حبيوط

تفصيل دروة مياه المقاولات

نتائج امتحانات المكنات لطبقات الاسمنت بالاصمت (FDR)

Competition	Point	Weight	Station	Q _{max}	Q _{min}	Q _{avg} (m ³ /s)	Q _{avg} (m ³ /s)	Q _{avg} (m ³ /s)
2007	5.0	2.128	المخرج الرئيسي دروة اسوط	201+270	200+800	201+100	19+40+23	
2009	4.5	2.140	المخرج الرئيسي دروة اسوط	201+270	200+800	201+200	19+40+23	
2010	4.5	2.130	المخرج الرئيسي دروة اسوط	201+400	201+270	201+330	20+41+23	
2017	5.2	2.126	المخرج الرئيسي دروة اسوط	201+400	201+270	201+420	20+41+23	
2012	4.7	2.135	المخرج الرئيسي دروة اسوط	201+830	201+400	201+500	22+41+23	
2016	5.1	2.127	المخرج الرئيسي دروة اسوط	201+630	201+400	201+520	22+41+23	
2011	5.0	2.124	المخرج الرئيسي دروة اسوط	202+420	201+030	201+720	22+41+23	
2013	4.6	2.135	المخرج الرئيسي دروة اسوط	202+420	201+030	201+800	23+41+23	
2010	5.0	2.131	المخرج الرئيسي دروة اسوط	202+420	201+030	202+000	23+41+23	
2013	5.2	2.135	المخرج الرئيسي دروة اسوط	223+30	224+030	224+000	23+41+23	
2018	4.7	2.125	المخرج الرئيسي دروة اسوط	223+30	224+030	224+000	25+41+23	
2017	5.1	2.125	المخرج الرئيسي دروة اسوط	224+830	224+813	224+820	26+41+23	
2011	4.6	2.132	المخرج الرئيسي دروة اسوط	224+830	224+813	224+750	26+41+23	
2014	4.5	2.135	المخرج الرئيسي دروة اسوط	224+810	224+800	224+820	27+41+23	
2017	5.1	2.124	المخرج الرئيسي دروة اسوط	224+750	224+800	224+200	27+41+23	
2019	4.7	2.132	المخرج الرئيسي دروة اسوط	224+550	224+500	224+500	27+41+23	
2018	5.2	2.123	المخرج الرئيسي دروة اسوط	224+100	223+700	223+030	28+41+23	
2012	4.5	2.130	المخرج الرئيسي دروة اسوط	224+100	223+700	223+900	28+41+23	
2019	5.0	2.108	المخرج الرئيسي دروة اسوط	224+100	223+700	224+100	29+41+23	
2018	5.3	2.123	المخرج الرئيسي دروة اسوط	223+400	222+910	223+000	31+41+23	

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

 شركة علام E.M.A.R.K.	 وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية	 وزارة النقل والبنية التحتية
--	---	--

أعمال تطوير موقع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسوط بطول 65 كم.

رسم انشائي لمشكلة الدراسة - اسوط

تخطيط شبكة انشآت الطرق

نتائج الدراسات الهندسية لطريق الاسفلت (FDR)

Component	Q.M.C	M.C.D	Direction	T ₁	Q.M.C	Q.M.C + 5%	Q.M.C + 10%	Date
00.0	5.0	2.187	الشرق لاريس لاريس	219+020	219-268	219+060	06-Aug-23	
00.0	5.0	2.191	الشرق لاريس لاريس	219+020	219-288	219+080	06-Aug-23	
00.3	4.0	2.190	الشرق لاريس لاريس	219+020	219-288	219+080	06-Aug-23	
00.7	5.0	2.183	الشرق لاريس لاريس	219+020	219-044	219+020	06-Aug-23	
00.8	5.4	2.184	الشرق لاريس لاريس	219+020	219-044	219+020	06-Aug-23	
00.0	5.0	2.187	الشرق لاريس لاريس	219+040	219-024	219+020	06-Aug-23	
00.0	5.0	2.181	الشرق لاريس لاريس	261+000	261-004	261+000	06-Aug-23	
00.2	4.0	2.192	الشرق لاريس لاريس	261+000	261-024	261+020	06-Aug-23	
00.4	5.4	2.190	الشرق لاريس لاريس	261+020	261-004	261+020	06-Aug-23	
00.6	5.0	2.183	الشرق لاريس لاريس	219+030	219-044	219+020	06-Aug-23	
00.0	5.0	2.183	الشرق لاريس لاريس	261+020	261-004	261+020	06-Aug-23	
00.4	5.4	2.192	الشرق لاريس لاريس	261+020	261-024	261+020	06-Aug-23	
00.5	4.0	2.181	الشرق لاريس لاريس	261+020	261-024	261+020	06-Aug-23	
00.2	5.4	2.190	الشرق لاريس لاريس	261+020	261-024	261+020	06-Aug-23	
00.2	4.0	2.184	الشرق لاريس لاريس	261+020	261-024	261+020	06-Aug-23	
00.9	5.0	2.183	الشرق لاريس لاريس	261+020	261-024	261+020	06-Aug-23	
00.5	4.0	2.141	الشرق لاريس لاريس	261+020	261-024	261+020	06-Aug-23	
00.4	4.7	2.138	الشرق لاريس لاريس	261+020	261-024	261+020	06-Aug-23	
00.0	5.0	2.187	الشرق لاريس لاريس	261+020	261-024	261+020	06-Aug-23	
00.1	4.0	2.173	الشرق لاريس لاريس	261+020	261-024	261+020	06-Aug-23	

Handwritten signature

Handwritten signature

المهندس الاستشاري
٢٠١٤ / ٤ / ٢٥

مدير إدارة الجودة
٢٠١٤ / ٤ / ٢٥

FDR بوالق كسر أختبارات نتائج

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات
تحت إشراف المنطقة الساوية - استوط
٠ ٥5 كم بطول استوط حتي استوط ديرو من الساوية في
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد المصري القري

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق المصين الصحراوي الغربي في المسافة من نيرط حتى اسيرط بطول 65 كم .

تحت إشراف المنطقة لسابعة اسيرط

تفليد شركة إمماك للمقاولات

نتائج اختبارات تكسر قوالب F D R

Average load Psi	Column1	To	From	Date	DIRECTION
410	299+200	299+090	299+190	14-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيرط
415	299+580	299+200	299+280	15-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيرط
409	299+580	299+200	299+390	15-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيرط
406	200+580	299+200	299+510	15-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيرط
412	299+830	299+600	299+665	17-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
406	299+830	299+600	299+790	17-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
400	300+100	299+830	299+900	18-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق المصيد المصدر اوى الغربي في المسافة بين دورط حتى اسيرط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة اسيرط

تفصيل شركة ايماك للمقاولات

تفصيل اختبارات تكسر فولب F O R

Average Load Psi	Column1	To	From	Date	DIRECTION
416	294+330	294+030	294+110	17-May-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيرط
406	294+330	294+030	294+290	17-May-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيرط
417	295+670	295+370	295+430	18-May-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيرط
408	295+670	295+370	295+620	18-May-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيرط
411	295+770	295+670	295+720	19-May-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيرط
410	295+950	295+770	295+810	20-May-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيرط
415	295+950	295+770	295+935	20-May-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيرط

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق المصين الصراوي الغربي في المسافة من محور طحني أسيوط بطول 65 كم .

تحت شرف المنطقة المسماة أسيوط

تنفيذ شركة إمماك للمقاولات

نتائج اختبارات تكسر لوراب F O R

Average Load Psi	Column1	To	From	Date	DIRECTION
395	295+120	294+920	295+100	23-May-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
413	297+170	297+030	297+095	24-May-23	الطريق الرئيسي اتجاه أسيوط
400	297+170	297+030	297+135	24-May-23	الطريق الرئيسي اتجاه أسيوط
415	297+530	297+170	297+245	25-May-23	الطريق الرئيسي اتجاه أسيوط
410	297+530	297+170	297+380	25-May-23	الطريق الرئيسي اتجاه أسيوط
399	297+530	297+170	297+500	25-May-23	الطريق الرئيسي اتجاه أسيوط
409	297+710	297+530	297+565	27-May-23	الطريق الرئيسي اتجاه أسيوط

138
مهندس الاستشاري

مهندس التنفيذ

إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد المصري أوى الغربي، في المسافة من ٦٥٥ كم.

نحت اشراف المنطقة المساحة اسبوط

تفيد شركة ايماك للمقاولات

النتائج لاختبارات تكسر قوالب F C R

Average Load Psi	Column1	To	From	Date	DIRECTION
408	301+000	300+700	300+905	21-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
411	301+300	301+000	301+110	22-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
407	301+300	301+000	301+245	22-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
417	301+650	301+300	301+380	24-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
413	301+650	301+300	301+500	24-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
411	301+650	301+300	301+635	24-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
413	302+060	301+650	301+710	05-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة

المهندس الاستشاري

مهندس الشركة

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق المصنع المصدر أوتو العربي في المسافة من دور ربط حتى استوط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة استوط

تنفيذ شركة إيماك للمقاولات

نتائج اختبارات تكسر قوالب F D R

Average Load Psi	Column1	To	From	Date	DIRECTION
409	303+970	303+550	303+910	08-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
409	304+270	303+970	304+080	09-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
401	304+270	303+970	304+200	09-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
407	304+600	304+270	304+320	10-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
411	304+600	304+270	304+460	10-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
400	304+600	304+270	304+590	10-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
403	304+870	304+600	304+650	11-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة

المهندس الاستشاري

مهندس التنفيذ

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات تكسر قوالب F D R

Average Load Psi	Column	To	From	Date	DIRECTION
441	299+830	299+600	299+665	17-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
400	299+830	299+600	299+790	17-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
395	300+100	299+830	299+900	18-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
428	300+100	299+830	300+066	18-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
375	300+450	300+100	300+180	19-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
402	300+450	300+100	300+300	19-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
404	300+450	300+100	300+440	19-Jun-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايمان للمقاولات

نتائج اختبارات تكسر قوالب F D R

Average Load Psi	Column1	To	From	Date	DIRECTION
394	302+060	301+650	301+890	05-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
416	302+060	301+650	302+000	05-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
406	302+380	302+060	302+110	06-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
410	302+380	302+060	302+260	06-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
395	302+380	302+060	302+375	06-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
413	303+970	303+550	303+640	08-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
400	303+970	303+550	303+790	08-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات تكسر قوالب F D R

Average load Psi	Column1	To	From	Date	DIRECTION
413	304+870	304+600	304+800	11-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
411	294+340	294+120	294+200	12-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
413	294+340	294+120	294+320	12-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة
417	299+790	299+580	299+640	13-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط
411	299+790	299+580	299+775	13-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط
415	300+600	300+100	300+200	15-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط
415	300+600	300+100	300+330	15-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج أختبارات تكسر قوالب F D R

Average Load Psi	Column	To	From	Date	DIRECTION
417	301+440	301+270	301+330	20-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط
420	301+440	301+270	301+420	20-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط
395	301+630	301+440	301+500	22-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط
397	301+630	301+440	301+620	22-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط
415	302+020	301+630	301+720	23-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط
421	302+020	301+630	301+860	23-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط
388	302+020	301+630	302+000	23-Jul-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط



إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات تكسر قوالب FDR

Average Load Psi	Column1	To	From	Date	DIRECTION
415	324+180	323+780	323+830	29-Jul-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
422	324+180	323+780	323+990	29-Jul-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
421	324+180	323+780	324+160	29-Jul-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
420	323+480	322+970	323+060	31-Jul-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
409	323+480	322+970	323+200	31-Jul-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
385	323+480	322+970	323+330	31-Jul-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
391	323+480	322+970	323+450	31-Jul-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايجاك للمقاولات

نتائج اختبارات تكسر قوالب F D R

Average Load Psi	Column	To	From	Date	DIRECTION
401	321+000	320+700	320+980	03-Aug-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
415	320+700	320+360	320+410	05-Aug-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
411	320+700	320+360	320+550	05-Aug-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
409	320+700	320+360	320+675	05-Aug-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
395	320+360	320+220	320+270	06-Aug-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
400	320+360	320+220	320+350	06-Aug-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
391	320+220	319+820	319+890	07-Aug-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايجاك للمقاولات

نتائج اختبارات تكسر قوالب F D R

Average Load Psi	Column1	To	From	Date	DIRECTION
409	319+320	319+040	319+250	09-Aug-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
375	319+040	318+930	318+980	10-Aug-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
430	321+680	321+550	321+580	10-Aug-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
423	321+680	321+550	321+650	10-Aug-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
398	321+550	321+500	321+530	10-Aug-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
435	318+930	318+840	318+900	13-Aug-23	الطريق الرئيسى اتجاه القاهرة
433	303+970	303+490	303+530	14-Aug-23	الطريق الرئيسى اتجاه اسيوط

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة إيماك للمقاولات

نتائج اختبارات تكسر قوالب F D R

Average load Psi	Column	To	From	Date	DIRECTION
399	304+820	304+520	304+690	16-Aug-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط
409	304+820	304+520	304+810	16-Aug-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط
411	305+100	304+820	304+900	17-Aug-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط
405	305+100	304+820	305+040	17-Aug-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط
411	305+460	305+100	305+180	20-Aug-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط
407	305+460	305+100	305+330	20-Aug-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط
417	305+460	305+100	305+450	20-Aug-23	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات تكسر قوالب FDR

Average load Psi	Column1	To	From	Date	DIRECTION
394	318+050	317+620	317+840	30-Aug-23	الطريق الرئيسي الاتجاه القاهرة
416	318+050	317+620	317+970	30-Aug-23	الطريق الرئيسي الاتجاه القاهرة
406	317+620	317+320	317+410	31-Aug-23	الطريق الرئيسي الاتجاه القاهرة
415	317+620	317+320	317+560	31-Aug-23	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة