

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي وأعمال الصناعات لمشروع القطر الكهربائي السريع (أكوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 59+000 الى الكم 62+000 اتجاه المنيا .

الشركة المنقطة: شركة الجراد للمقاولات والتوريدات والرفع .
نتشرف بأن نرفق لسيادكم طيه مستخلص جاري (1) + مقايضة معمله (1).

اتجاه المنيا (2023-2022-2142)

برجاء التكرم بالإحاطة والتتبعه باللائم.

مرفقات:

- 1) إستمارة ٥٠ ج. ح.
- 2) المستخلص (2 نسخ أصل).
- 3) بيان الأعمال (أصل).
- 4) حصر الأعمال (أصل).
- 5) البرنامج الزمني (1 نسخ أصل).
- 6) محضر استلام موقع (1 نسخ).
- 7) ريكويستات مستعدة من الاستمارة (1 صورة).
- 8) اللوائح المعملية (1 صورة)
- 9) محضر مسافة نقل (أصل)

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير عام المشروعات

د/ مصطفى شعبان



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

المسلمة بيني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع " أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر-بني مزار) قطاع من كم 59+000 إلى كم 62+000 بطول 3 كم (اتجاه المنيا) بالأمر المباشر " .

- الشركة المنفذة :- شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف.
- العقد رقم :- (2023/2022/2142) بتاريخ (2023/6/1).
- تاريخ استلام الموقع :- 2023/6/5
- تاريخ النهو المقرر :- 2023/2/4
- قيمة العقد الأصلي :- 20,000,000 جنيه (فقط وقدرة عشرون مليون جنيهاً لا غير).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة رقم "1" بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة بالموقع والكميات المدرجة بالمقايضة الأصلية للعقد المذكور عالية وبناءاً عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقاً لما ورد من إستشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.
والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام،،،،،

مرفقات (1)

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة ببني سويف
مهندس /

طارق يوسف الجزار

مختص

مختص



سید

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 59+000 حتى محطة 62+000 بطول 3 كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة / الحواد للمقاولات والتوريدات والرصف					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
1	إعمال الإنشاء والتطوير				
1-1	المتر المسطح أصال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	م ²	45,984.00	6.00	275,904.00
2-1	المتر المسطح أصال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات التي يستلزم لها استخدام التفتيح باستخدام (الليزر أو البادوز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	م ²	0.00	11.00	0.00
3-1	العدد إزالة لشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ألا يقل قطر الشجرة عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونظفها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	العدد	0.00	75.00	0.00
4-1	العدد إزالة لشجار ونخل بأرقاع لا يقل عن 4 متر و القطر لا يقل عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونظفها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	العدد	0.00	400.00	0.00
2	إعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لصنع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتوسيع السطح بالأت التوسيع والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المستدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه/م ³ ابتداء من 2023/5/4 .	م ³	13,000.00	23.00	299,000.00
2-2	بالمتر المكعب أصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البادوز) وتوسيع السطح بالأت التوسيع والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المستدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه/م ³ ابتداء من 2023/5/4 .	م ³	22,001.00	26.00	572,026.00
3-2	المتر المكعب أصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتساكنة (طلة محجورة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البادوز) وتوسيع السطح بالأت التوسيع والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المستدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمدلات التفتيح باستخدام البادوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشاري. -علاوة 1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السولار 0.8 جنيه/م ³ ابتداء من 2023/5/4 .	م ³	52,400.00	31.50	1,650,600.00

ع

EntTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - اتجاه المنيا

مشروع القطار السريع
مقر الحواد

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 59+000 حتى محطة 62+000 بطول 3 كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / الحواد للمقاولات والتوريدات والرصف

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
4-2	بالمتر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية و ذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (نسبة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و ذلك بعد ان تثبت بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -علاوة 1 اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح 1.1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السولار 1 اجنية/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	م3	0.00	34.00	0.00
5-2	بالمتر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2 - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التصوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح 1.1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	0.00	60.00	0.00
5-2-1	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		0.00	62.00	0.00
5-2-2	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2 من يناير 2023 علاوة 1.6 اجنية/م3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4 .		0.00	70.00	0.00
5-2-3	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		0.00	75.00	0.00
5-2-4	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 من يناير 2023 علاوة 1.9 اجنية/م3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4 .		0.00	82.00	0.00
5-2-5	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		1,200.00	88.00	105,600.00
5-2-6	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2 من يناير 2023 علاوة 2.2 اجنية/م3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4 .		1,035.00	88.00	91,080.00
5-2-7	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2 علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم2 لكل متر مكعب		1,400.00	89.00	124,600.00
5-2-7	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2 علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم2 لكل متر مكعب بعد 2023/5/4		1,400.00	96.00	134,400.00
5-2-8	ذات إجهاد (500-600) كجم/سم2 علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم2 لكل متر مكعب بعد 2023/5/4		0.00	6.00	0.00
7-9	علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم2 لكل متر مكعب		0.00	7.00	0.00
5-2-9	علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم2 لكل متر مكعب و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4 .		0.00	33.00	0.00
5-2-10	بالمتر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وقشرية السطح بالأت التصوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و التلة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح 1.1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4 . -علاوة زيادة السولار 1 اجنية /م3 تبدأ من 2023/5/4 . -علاوة 2 اجنية /م3 في حالة توريد تربة لفرشها على طبقة السفو لاكمالية تحريك المعدات و ذلك في حالة الارض الغير ثابتة. نفس البند (9) ولكن للكميات المنفذة بعد يناير 2023 .	م3	0.00	28.00	0.00

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / نبر ماز) من محطة 59+000 حتى محطة 62+000 بطول 3 كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / الجواهر للمقاولات والتوريدات والرصف

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر البند	الإجمالي
3	أعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) ويسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالبناء الأوسلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصيح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - علاوة زيادة الموالر 1.6 جنيه /م3. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.	م3	115,975.00	60.00	6,958,500.00
	علاوة مسافة نقل 21 كم (21-2-19=1.4*26.6)	م3	115,975.00	26.60	3,084,935.00
	كارتة توريد أترية	م3	115,975.00	13.00	1,507,675.00
	قيمة المواد المحجيرة للكثيرة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	115,975.00	44.80	5,195,680.00
2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصغرى الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و التدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المناخل طبقاً لتوصيف الاستشارى وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) ويسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالبناء الأوسلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصيح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر و تغذية الكاسور و النقل إلى موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم . - علاوة زيادة الموالر 3 جنيه /م3.	م3	0.00	110.00	0.00
	علاوة مسافة نقل 40 كم	م3	0.00	53.20	0.00
	كارتة توريد أترية	م3	0.00	13.00	0.00
	قيمة المواد المحجيرة للكثيرة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	0.00	44.80	0.00
4	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسبك 25 سم فى حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب صق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر و إذا البند يشمل جميع الاختيارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية و تسليمها و ذلك طبقاً لتعليمات الاستشارى.	م2	0.00	6.00	0.00

م.م.م.م.

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول : (أكتوبر / بنى مزار) من محطة 59+000 حتى محطة 62+000 بطول 3 كم . (إتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / الحواد للمقاولات والتوريدات والرفص

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
5	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيبات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحظية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند به جميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	م3	0.00	130.00	0.00
2-5	علاوة مسافة نقل 100 كم	م3	0.00	96.00	0.00
3-5	كارتة توريد أساس	م3	0.00	25.00	0.00
4-5	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	0.00	112.00	0.00
6	طبقات الأساس Subballast				
1-6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحظية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند به جميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. و تصيح 1.2جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة. - علاوة زيادة الموالر 1.8 جنيهة /م3 ابتداء من 2023/5/4.	م3	0.00	135.00	0.00
2-6	علاوة مسافة نقل 100 كم	م3	0.00	96.00	0.00
3-6	كارتة توريد أساس	م3	0.00	25.00	0.00
4-6	قيمة المواد المحجورة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	0.00	119.00	0.00
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير ضميكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسبك 2سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسب التزبه الطبيعي أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتطعيم السطح وملئ الفراصل بالبيتومين الغرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند به جميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. _ يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي).	م2	0.00	433.00	0.00

م.ع

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)				
القطاع الأول (أكتوبر / بني مدار) من محطة 59+000 حتى محطة 62+000 بطول 3 كم (اتجاه المنيا)				
تنفيذ شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قع سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مترج+3م0.4 رمل حرس+280 كجم أسمنت بورتلاند عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومنسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأحلاص والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح وتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المشددة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	0.00	2.685.00
الإجمالي (عشرون مليون جنيهاً فقط لاغير)				
20,000,000.00				

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ماثبت طبقا للقائمة الموحدة 2023 على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1جنية/م3 وذلك بعد او 8متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م3 وذلك بعد 30 متر حتي 50 متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(2000جنية / طن) واسعار الإضافات(فايرر +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023) وارتفاع الدولار في (4/5/202) وارتفاع البيتومين في(4/5/2023) في بند الحماية والقدماة رقم(16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرية
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير عام
المشروعات /
التوقيع

مهندس الهيئة/ محمود أحمد
التوقيع

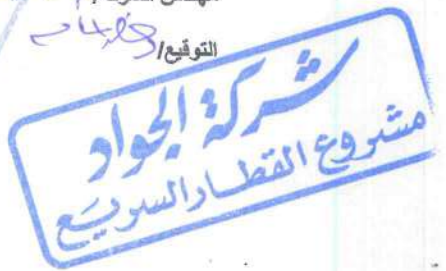
مدير المشروع
(الإستشاري)
التوقيع

مهندس الشركة/ خالد
التوقيع

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة
(بني سويف)

التوقيع



محضر معاينة مسافة نقل التربة

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2022/6/20 وبالإشارة الي عملية القطار السريع القطاع الاول خط (اكتوبر- أسوان)
للمسافة من كم 59+000 الي كم 62+000 بطول 3 كم تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف.
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- 1- السيد المهندس / معتز عيد محمد
 - 2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
 - 3- السيد المهندس / عاطف كمال
- مهندس الشركة
مهندس استشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس استشاري المشروع (سيرفينج سيستم)
- وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (إسكان المتحدة) ووجد أن منتصف القطاع يبعد مسافة (20.56) كم عن المحجر المعتمد .
المرفقات .

رفع مسار المحجر من منتصف القطاع الي المحجر.

واقفل المحضر علي ذلك ،،،،،

التوقيعات



- 1- م / معتز عيد
- 2- م / شعبان سعيد
- 3- م / عاطف كمال

يعتمد ؟؟؟؟

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / محمود أحمد محمود صاوي



تم مراجعة مسافة المحجر المذكور وكانت بـ 20,56 كم

فقط مشروع كبري وعرضه 12 متره فقط

وذلك من مكان المحجر الى

ST 60+500

عن صلية : تنفيذ الجسر الترابي والأصل الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
تنفيذ أصل الجسر الترابي القطاع الأول أكتوبر - بني مزار من الكم ٥٩+٠٠٠ الى الكم ٦٢+٠٠٠ بطول ٣٠ كم
تجاه المنيا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصيف.

بمعد ١١١١
مهندس الهيئة

الإستشاري المشرف
مكتب إنترانس
التوقيع/

مكتبة ميرفينج سيستمز
مستشاري الصحافة

دس الشركة المنفذ
موقع



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة ببني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم 59+000 إلى الكم 62+000 بطول 3 كم إتجاه المنيا.

تنفيذ شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف.

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/06/05 وبناء علي عقد العملية رقم (2142 / 2022 / 2023)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- 1- السيد المهندس / محمود الصاوي
 - 2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
 - 3- السيد المهندس / معتز عيد محمد
- مهندس إشراف عن الهيئة
مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 2023/06/05 هو تاريخ استلام الموقع ...
واقفل المحضر علي ذلك .

مهندس الهيئة /

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة / معتز عيد محمد



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة - بني سويف

مهندس / طارق الجزار



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 14 - 8 - 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل).

قام مكتب إنترانس كونسولتنج (استشارى المواد وضبط الجودة لهيئة الطرق والكبارى) .

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف.

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالتر	المكعب	ملاحظات
1	59+000	60+240	اعمال حفر في التربة المفككة	11,244		
2	59+000	60+240	اعمال حفر في التربة المتماسكة	17,684		
3	59+000	60+240	اعمال حفر في التربة شديدة التماسك	46,525		
4	59+000	59+060	حفر صخري (400-500) كجم/سم ²	1,035		
5	60+480	61+620	أعمال التطهير	45,847		
6	60+480	61+620	أعمال الردم	60,302		

ملاحظات :-

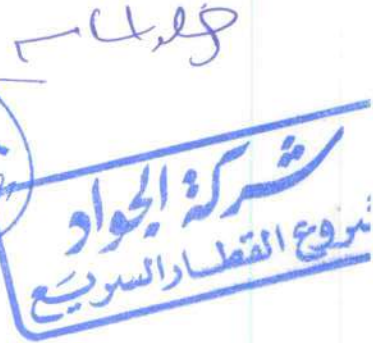
الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من المحطة 59+000 كم الي المحطة 62+000 كم بطول 3.0 كم اتجاه المنيا.

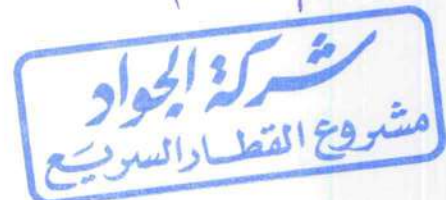


بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (1)

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	جاري 5	جاري 6	الإجمالي
59+000:62+000	1	أعمال التطوير							
	1	بالمتر المسطح أصصال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقلب الصومية تمهيداً لأصصال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم	247,572.00	0	0	0	0	0	247,572.00
	2	أعمال الحفر							
	1-2	بالمتر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة صا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بقراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التوضيحية والمعددة والمهندسين المشرفين. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكلومتر زيادة.	232,737.00	0	0	0	0	0	232,737.00
	2-2	بالمتر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة صا التربة الصخرية (استخدام البازوز) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بقراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التوضيحية والمعددة والمهندسين المشرفين. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكلومتر زيادة.	413,790.00	0	0	0	0	0	413,790.00
	3-2	المتر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتوسطة (مستخدمة) صخرية او (.....) صا التربة الصخرية (استخدام البازوز) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بقراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التوضيحية والمعددة والمهندسين المشرفين. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكلومتر زيادة.	1,318,968.00	0	0	0	0	0	1,318,968.00
	5-2	بالمتر المكعب اصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة 500 متر 2- ارتكئة الموي الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك 4 يزد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بقراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التوضيحية والمعددة والمهندسين المشرفين. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكلومتر زيادة.	81,928.00	0	0	0	0	0	81,928.00
	أصصال الرقع								
	1-3	اصصال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك 4 يزد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بقراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التوضيحية والمعددة والمهندسين المشرفين. وفي حالة طلب جسر الإشراب زيادة نسبة الدمك عن 95% يسحب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل كم بلازيادة او التخصن - السعر يشمل عمل تلوينات و تخطيط و اعتبارات و نقل مواقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	7,719,190.80	0	0	0	0	0	7,719,190.80
			10,014,185.80						

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف (STATION 59+000 TO STATION 62+000)

Work Inspection

Request		From Station	To Station	Type Of Work	LEVEL	Length	Result	Quantity			نتائج التجارب المعملية										
No.	Rev.							width	Area	volume											
يجب عمل ركوسات لطول التربة البصري وتعتمد من المساحة بالاعمال													sand cone(RELATIVE COMPACTION %)					plate load test (EV2/EV1)			
1	11	60+480	61+600	Clearing and Grubbing		1120	Ok		39,043.00	0.00											
2	11	61+600	61+900	Clearing and Grubbing		300	Ok		7,879.00	0.00											
3	11	60+480	60+660	NGL Preparation		180	Ok		0.00	0.00	95.93	96.46	98.33	95.50				1.48	1.46		
4	11	60+660	60+860	NGL Preparation		200	Ok		0.00	0.00	96.39	95.30	95.51	98.98				1.41	1.48		
5	11	60+860	61+060	NGL Preparation		200	Ok		0.00	0.00	97.84	97.70	98.61	95.21				1.50	1.40		
6	11	61+060	61+220	NGL Preparation		160	Ok		0.00	0.00	96.67	97.28	96.09	95.50				1.52	1.43		
7	11	61+220	61+400	NGL Preparation		180	Ok		0.00	0.00	97.40	95.77	98.71	96.64				1.48	1.58		
8	11	61+400	61+600	NGL Preparation		200	Ok		0.00	0.00	98.62	98.16	95.68	97.23				1.48	1.49		
9	11	61+600	61+900	NGL Preparation		300	Ok		0.00	0.00	99.10	96.95	97.93	96.17	95.95	96.53		1.50	1.42	1.40	
10	11	60+620	60+760	Embankment	-5.00	140	Ok	7.50	1.50	210.00	96.80	97.76	99.64								
11	11	60+760	60+900	Embankment	-8.00	140	Ok	7.50	1.50	210.00	96.37	97.70	98.78								
12	11	61+160	61+220	Embankment	-4.00	60	Ok	33.97	8.49	509.55	96.35	97.30									
13	11	60+600	60+740	Embankment	-4.50	140	Ok	36.22	18.11	2,535.40	96.70	97.52	98.78	95.53	95.96	97.19					
14	11	60+740	60+900	Embankment	-4.50	160	Ok	36.22	19.11	2,897.60	98.22	97.41	98.37	95.77	97.51	96.06					
15	11	61+040	61+040	Embankment	-4.50	20	Ok	36.22	7.24	144.88	98.48										
16	11	60+900	60+960	Embankment	-4.50	60	Ok	36.22	18.11	1,086.60	97.18	96.74									
17	11	60+940	61+060	Embankment	-4.00	120	Ok	34.72	17.36	2,083.20	95.53	96.89	97.71	98.86							
18	11	61+140	61+240	Embankment	-3.50	100	Ok	33.57	23.46	2,346.40	98.84	97.66	95.31	96.83							
19	11	61+280	61+360	Embankment	-2.50	80	Ok	30.22	15.11	1,208.80	98.80	96.60	95.61	95.95	96.47	96.46					
20	11	60+560	60+740	Embankment	-4.00	180	Ok	34.72	17.36	3,124.80	98.05	96.82	97.17	95.60	96.03	96.69					
21	11	61+440	61+460	Embankment	-4.00	20	Ok	34.72	17.36	347.20	98.83	96.48									
22	11	60+740	60+940	Embankment	-4.00	200	Ok	34.72	17.36	3,472.00	97.70	95.81	97.13	96.51	96.93	96.51	98.78	95.76			
23	11	60+940	61+080	Embankment	-3.50	140	Ok	33.22	16.61	2,325.40	98.58	97.79	96.27	95.97							
24	11	60+500	60+740	Embankment	-3.50	240	Ok	33.22	16.61	3,986.40	95.77	95.93	96.38	95.17	97.37	96.58	98.05	97.83			
25	11	60+740	60+940	Embankment	-3.50	200	Ok	33.22	16.61	3,322.00	97.13	98.94	96.06	95.06	96.60	95.13	96.31	95.41			
26	11	61+440	61+500	Embankment	-3.50	60	Ok	33.22	16.61	996.60	98.31	97.62	95.82	95.46							
27	11	60+480	60+540	Embankment	-3.00	60	Ok	31.72	15.86	951.60	97.49	96.61									
28	11	60+540	60+720	Embankment	-3.00	180	Ok	31.95	20.76	3,737.57	98.37	97.03	96.28	97.19	95.30	96.30	95.94	96.34			
29	11	60+860	61+080	Embankment	-3.00	220	Ok	31.72	15.86	3,489.20	96.95	97.50	95.80	97.14	97.46	97.26	98.40	97.57			
30	11	60+720	60+860	Embankment	-3.00	140	Ok	31.72	15.86	2,220.40	98.35	97.67	95.54	95.88	96.47	96.82					
31	11	61+120	61+280	Embankment	-3.00	160	Ok	31.72	15.86	2,537.60	98.84	97.66	98.81	95.31	96.83	97.76					
32	11	61+440	61+520	Embankment	-3.00	80	Ok	31.72	15.86	1,268.80	96.31	97.1	96.88	95.82							
33	11	61+280	61+360	Embankment	-2.00	80	Ok	28.72	14.36	1,148.80	97.92	98.47	95.01	95.83							
34	11	60+480	60+680	Embankment	-2.50	200	Ok	30.22	15.11	3,022.00	97.82	96.89	98.47	96.55	95.18	96.07	95.2	97.41			
35	11	60+680	60+900	Embankment	-2.50	220	Ok	30.22	15.11	3,324.20	96.62	95.84	98.91	98.75	95.33	95.64	96.35	95.94			
36	11	60+900	61+100	Embankment	-2.50	200	Ok	30.22	15.11	3,022.00	97.24	96.19	96.92	98.01	95.02	97.12	95.33	95.15			
37	11	61+100	61+280	Embankment	-2.50	180	Ok	30.22	15.11	2,719.80	96.01	96.85	95.78	95.06	98.1	95.84	97.94	96.49			
38	11	61+440	61+520	Embankment	-2.50	80	Ok	30.22	15.11	1,208.80	96.73	97.66	95.38	96.48							
39	11	60+600	60+680	Embankment	-2.00	80	Ok	28.72	14.36	1,148.80	95.94	96.27	98.56	96.31							
40	11	60+480	60+600	Embankment	-2.00	120	Ok	28.72	14.36	1,723.20	96.17	95.15	97.33	98.29	97.43	95.85					
TOTAL FILL VOL=										62,329.60											

TOTAL FILL VOL=

62,329.60

[illegible]

مهندس الهيئة العامة للدارق والكباري

ENTRANS
الاستشاري التجاري
CONSULTING
الاستشاري التجاري

شركة الجواد
مشروع القطار السريع