



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى ٢٠٠+٨٥٠ اتجاه ديروط.

الشركة المنفذة: محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

نتشرف بأن نرفق لسيداتكم مستخلص جارى (١).

اتجاه ديروط (٢٠٢٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / محمود محمد حسين

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



مرفقات
(١) إشارة ٥٠٠ م.ح
(٢) سجل تنفيذ
(٣) سجل بيان العمل
(٤) سجل صور العمل
(٥) سجل صور العمل
(٦) سجل صور العمل
(٧) سجل صور العمل
(٨) سجل صور العمل
(٩) سجل صور العمل
(١٠) سجل صور العمل

التاريخ : ٢٠٢٣/٨/٢٥

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق في المسافة من ٨٥٠+١٩٧ الى ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣ كم

عن عقد رقم : (٢٢٠٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ١٣ / ٦ / ٢٠٢٣

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جاري (١)
لعدد (٢١) طلب فحص . وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشاري المساحة وإستشاري
ضبط الجودة وتنقسم إلى:-

(١٩) طلبات فحص لأعمال الردم.

(٢) طلب فحص لتجهيز الأرض الطبيعية.

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري



مشروع القطار السريع - الخط الأزرق
القطاع الثاني - استشاري الجسر
مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ١٩٧+٨٥٠ حتي الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

أنه في يوم الاحد الموافق ١٨ / ٦ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٢٢٠٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اتجاه ديروط.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
٢- السيد المهندس / حاتم مهران
٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / مصطفى عوض احمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع
خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٧ / ٦ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع
وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)
١- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
٢- السيد المهندس / حاتم مهران
٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

مستوعب القطار السريع - الخط الأزرق
المقطع السادس - استشاري الجسر
الشركة المنفذه (طرف ثاني)
١- السيد المهندس / مصطفى عوض احمد
٢- السيد المهندس / حاتم مهران
٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

مدير عام المشروع عاتق بالمنطقة السادسة

ببني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار



محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) من الكم ١٩٧+٨٥٠ حتي الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

أنه في يوم الاحد الموافق ١٨ / ٦ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٢٢٠٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اتجاه ديروط.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
٢- السيد المهندس / حاتم مهران
٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / مصطفى عوض احمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٧ / ٦ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع

وقفل المحضر علي ذلك .



الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- السيد المهندس / مصطفى عوض احمد

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

بني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار



محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ١٩٧+٨٥٠ حتي الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

أنه في يوم الاحد الموافق ١٨ / ٦ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٢٢٠٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اتجاه ديروط.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
٢- السيد المهندس / حاتم مهران
٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع
خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٧ / ٦ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٢- السيد المهندس / حاتم مهران

٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد

٢- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٣- السيد المهندس / حاتم مهران

٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٥- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٦- السيد المهندس / حاتم مهران

٧- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٨- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٩- السيد المهندس / حاتم مهران

١٠- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

١١- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

١٢- السيد المهندس / حاتم مهران

١٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

١٤- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

١٥- السيد المهندس / حاتم مهران

١٦- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

١٧- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

١٨- السيد المهندس / حاتم مهران

١٩- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٢٠- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٢١- السيد المهندس / حاتم مهران

٢٢- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٢٣- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٢٤- السيد المهندس / حاتم مهران

٢٥- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٢٦- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٢٧- السيد المهندس / حاتم مهران

٢٨- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٢٩- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٣٠- السيد المهندس / حاتم مهران

٣١- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٣٢- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٣٣- السيد المهندس / حاتم مهران

٣٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٣٥- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٣٦- السيد المهندس / حاتم مهران

٣٧- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٣٨- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٣٩- السيد المهندس / حاتم مهران

٤٠- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٤١- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٤٢- السيد المهندس / حاتم مهران

٤٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٤٤- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٤٥- السيد المهندس / حاتم مهران

٤٦- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٤٧- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٤٨- السيد المهندس / حاتم مهران

٤٩- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٥٠- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٥١- السيد المهندس / حاتم مهران

٥٢- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٥٣- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٥٤- السيد المهندس / حاتم مهران

٥٥- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٥٦- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٥٧- السيد المهندس / حاتم مهران

٥٨- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٥٩- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٦٠- السيد المهندس / حاتم مهران

٦١- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٦٢- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٦٣- السيد المهندس / حاتم مهران

٦٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٦٥- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٦٦- السيد المهندس / حاتم مهران

٦٧- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٦٨- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٦٩- السيد المهندس / حاتم مهران

٧٠- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٧١- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٧٢- السيد المهندس / حاتم مهران

٧٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٧٤- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٧٥- السيد المهندس / حاتم مهران

٧٦- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٧٧- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٧٨- السيد المهندس / حاتم مهران

٧٩- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٨٠- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٨١- السيد المهندس / حاتم مهران

٨٢- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٨٣- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٨٤- السيد المهندس / حاتم مهران

٨٥- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٨٦- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٨٧- السيد المهندس / حاتم مهران

٨٨- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٨٩- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٩٠- السيد المهندس / حاتم مهران

٩١- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٩٢- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٩٣- السيد المهندس / حاتم مهران

٩٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٩٥- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٩٦- السيد المهندس / حاتم مهران

٩٧- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

٩٨- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

٩٩- السيد المهندس / حاتم مهران

١٠٠- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادة بني سويف
مهندس / طارق الجزار

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

بني سويف
مهندس / مصطفى شعبان البدرى



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
رقم العقد: (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٢٠٠)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مستل
	10	مدير التنفيذ للطرق	28812072501943	1114460051	محجوب أحمد سيد مصطفى	1
	8	مهندس تنفيذ طرق	29112012608715	1000760350	مصطفى عوض أحمد	2
	5	مدير المكتب الفني	29604012506556	1021407503	إبراهيم حسن محمود	3
	5	مدير ضبط الجودة	29704051402479	1111241721	إبراهيم محمد رفاعي	4
	10	مدير السلامة الوقائية	29012042502119	1006464973	شريف ثابت محمد	5
	5	مراقب تنفيذ (في مواد)	30306202602238	1273892168	حسام خالد السيد	6
	5	مراقب تنفيذ (في مواد)	28611222502858	1060184486	عماد حمدي علي أحمد	7
	6	مساح	28511050105512	1146101156	محمد عنتر تمام عبدالحق	8
	3	مساح	29608082501379	1093093173	مصطفى عبدالصبور عبدالحق	9
	2	فني سلامة	28610052604336	1035986245	إبراهيم فؤاد حمدالله إبراهيم	10
	4	فني سلامة	28811012607893	12545674534	مؤمن عبدالحميد الضيع عبدالحليم	11
	7	محاسب	28911232501347	1004174048	أحمد محمد عبدالنواب عمر	12



نقابة المهندسين

المهندس: **محمود أحمد سيد مصطفى**
الشعبة: **مدني**
التفصيل: **التفصيل الفرعية: اسبوط**

الترخيص: **٢٠١٢ العضوية: ٧/٤٣٠٢٩٨٦/٢٠١٢/٣**

جامعة اسبوط
المؤهل/الترجمة العلمية: **مكثرون**
الرقم القومي: **٢٨٨١٢٠٧٢٥٠١٩٣٤**
حتى نهاية عام: **٢٠٢٢**

نقابة عامة




نقابة المهندسين

المهندس: **مصطفى محمد أحمد ع. لاء**
الشعبة: **مدني**
التفصيل: **التفصيل الفرعية: سوهاج**

الترخيص: **٢٠١٥ العضوية: ٧٨/٥٦٠١٧٤٦/٢٠١٥/٣**

جامعة علي قنينة
المؤهل/الترجمة العلمية: **مكثرون**
الرقم القومي: **٢٩١١٢٠١٦٦٠٨٧١٤**

نقابة عامة




نقابة المهندسين

المهندس: **أبراهيم حسن محمود محمد**
الشعبة: **مدني**
التفصيل: **التفصيل الفرعية: اسبوط**

الترخيص: **٢٠١٩ العضوية: ٧/٧٧٠٢٦٨٣/٢٠١٩/٣**

جامعة اسبوط
المؤهل/الترجمة العلمية: **مكثرون**
الرقم القومي: **٢٩٦٠٤٠١٢٥٠٦٥٥٦**
حتى نهاية عام: **٢٠٢٢**

اسبوط





مصطفى عوض محمد
Mog A

١٩٩٢/١٩٩٣



أحمد علي أحمد محمود



مصرفي عوض أحمد
 MOS

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية



محمد
عنتر تمام عبدالوهاب
١٠ اش حسن امين ش ال بهنسلوى - العرويه
الهرم - الجيزه

١٩٨٥/١/١٥ ٢٨٥ ١١ ٠٥ ٠١ ٠٥٥ ١٢

IF2857013

٢٠٢٠/٠٦ ٢٨٥١١٠٥٠١٠٥٥١٢

الخصالي مسلحه
المفتولون العرب - عشرين احمد عشرين
ذكر مسلم متزوج

البطاقة سارية حتى ٢٠٢٧/٠١/١٥



جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية



حسن
حسنى كامل سلطان
موتكه
مركز اسنوط - اسنوط

٢٩٤ ١٢ ٢٨ ٢٥ ٠٠٦ ١٨

IF1287014

حسن
٢٩٤



م.ب.ف.ف. ع.ف.ف. احمد
م.ب.ف.ف.



أحمد
إبراهيم



م. مصطفى عوف

٢٠١٥

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية

حسام
خالد السيد مغربي
تجمع الماسخ
مركز المراجعة - سوهاج

٢٠٠٣/٠٦/٢٠ ٣٠٣٠٦٢٠٢٦٠٢٢٣٨
IE6398534

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية

مصطفى
عبد الصبور عبد الحق مهران
الزاوية
مركز اسيوط - اسيوط

٢٠٠٦/٠٨/٠٨ ٢٩٦٠٨٠٨٢٥٠١٣٧٩
HZ7675889



مصطفى عوض أحمد
٢٥٥٤٣٨

أحمد
٢٥٥٤٣٨



بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٣-٩-٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم ١٩٧+٨٥٠ وحتى كم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة محمد علي أحمد للمقاولات
العمومية وأعمال رصف الطرق
رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢٠٠) بتاريخ ٢٠٢٣-٦-١٣
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

المعدة	سنة التصنيع	العدد
حفار	2003	1
لودر	1998	3
عربية قلاب	1992-1995-2001-1994	10
بلدوزر	1999-1997	2
جريدر	2004-2001	2
تألك مياه	1996	2
سيارات خدمة	2013-2022	3
هراس	2005-2002	2

اللجنة :

الاسم :

الاسم :

الاسم :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ أحمد عزب
م/ حاتم سعد الدين مهران
أحمد علي أحمد محمد
شركة محمد علي أحمد
للمقاولات والعمومية وأعمال رصف الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمود محمد حسين





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣/٩/٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	197+850	200+850	اعمال الردم	٦٨٨٣٥	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أ.د حسن مهدي

مدير المشروع

م / حاتم مهران

المكتب الفني

م / احمد عزب

مهندس استشارى المساحة XYZ

م / محمد عبدالرحمن سالم

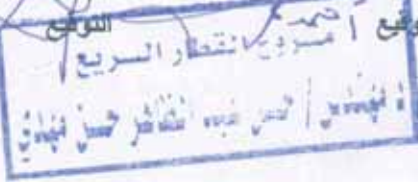
التوقيع / محمد عبدالرحمن سالم

مهندس الشركة المنفذة

م / مصطفى عوض

التوقيع /

م.ع.ا





مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

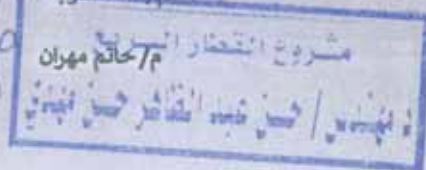
محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال

SYSTRA



م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م ³)	اجمالي	الكمية طبقاً للمقايضة	الإجمالي بعد الإستقطاع	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/ حنيه	ملاحظات
(١-٣)	اعمال الردم	١٩٨+٣٠٠	١٩٨+٨٠٠	٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢٠٠	٥٢٤٩٢	٦٨٨٣٥	٦٩٥٠٠	٤٧٢٤٢,٨	٦٠,٠٠٠	٢٨٣٤٥٦٨,٠٠٠	قبل ٤/٥/٢٠٢٣
(١-٣)	اعمال الردم	١٩٨+٦٢٠	١٩٨+٨٠٠	٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢٠٠	١٦٣٤٣			١٤٧٠٨,٧	٦٠,٠٠٠	٨٨٢٥٢٢,٠٠٠	بعد ٤/٥/٢٠٢٣

مهندس استشاري مكتب أ.د/ حسن مهدي
م/ احمد عوي



مهندس استشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم



	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق مستخلص (١) جاري - عقد اتجاه ديروط رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٢٠٠)	شركة العامة للتأمين والتأمين (٢٠٢٣) مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي... إلخ.		

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	Volume Fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
198+300	175.34	1323.71	Fill	1323.71	52492
198+320	214.77	5,224.83		3,901.12	
198+340	225.51	9,627.69		4,402.86	
198+360	255.24	14,435.20		4,807.51	
198+380	285	19,837.64		5,402.44	
198+460	181.79	21,655.49		1,817.85	
198+480	199.56	25,468.95		3,813.46	
198+500	208.65	29,551.10		4,082.15	
198+520	210	33,737.59		4,186.49	
198+540	209.73	37,934.89		4,197.30	
198+560	209.66	42,128.79		4,193.90	
198+580	216.46	46,389.93		4,261.14	
198+600	29.41	46,684.03		294.10	
198+620	29.41	47,272.24		588.21	
198+640	29.41	47,860.45		588.21	
198+660	29.41	48,448.66		588.21	
198+680	29.41	49,036.87		588.21	
198+700	29.41	49,625.08		588.21	
198+720	29.41	50,213.29		588.21	
198+740	29.41	50,801.51		588.22	
198+760	29.41	51,389.73		588.22	
198+780	29.41	51,977.95		588.22	
198+800	22.02	52,492.25		514.30	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م/ أحمد عزب

م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم



عن الشركة المنفذة

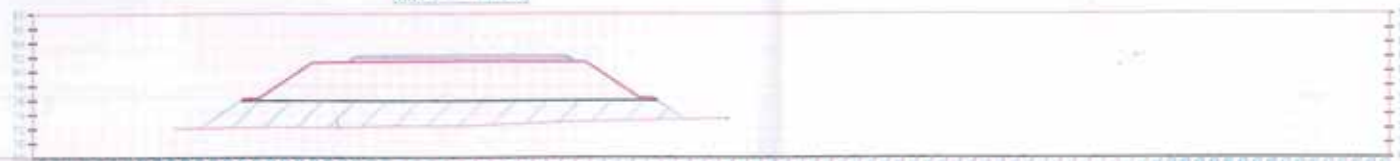
م/ مصطفى عوض احمد

MOS





DISTANCE FROM	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000	6.000	7.000	8.000	9.000	10.000	11.000	12.000	13.000	14.000	15.000	16.000	17.000	18.000	19.000	20.000	21.000	22.000	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000	28.000	29.000	30.000	31.000	32.000	33.000	34.000	35.000	36.000	37.000	38.000	39.000	40.000	41.000	42.000	43.000	44.000	45.000	46.000	47.000	48.000	49.000	50.000	51.000	52.000	53.000	54.000	55.000	56.000	57.000	58.000	59.000	60.000	61.000	62.000	63.000	64.000	65.000	66.000	67.000	68.000	69.000	70.000	71.000	72.000	73.000	74.000	75.000	76.000	77.000	78.000	79.000	80.000	81.000	82.000	83.000	84.000	85.000	86.000	87.000	88.000	89.000	90.000	91.000	92.000	93.000	94.000	95.000	96.000	97.000	98.000	99.000	100.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
GROUND LEVEL	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000

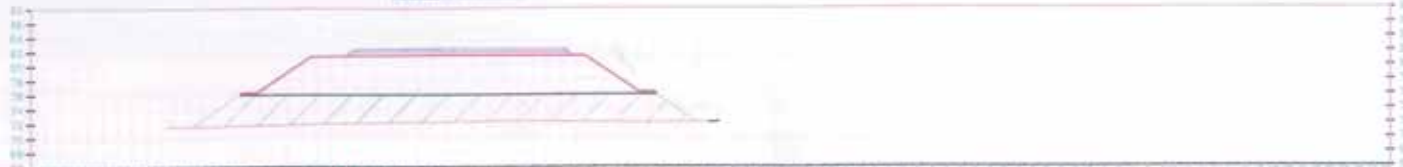


DISTANCE FROM (ft)	72.000	76.000	79.000	82.000	85.000	88.000	91.000	94.000	97.000	100.000	103.000	106.000	109.000	112.000	115.000	118.000	121.000	124.000	127.000	130.000	133.000	136.000	139.000	142.000	145.000	148.000	151.000	154.000	157.000	160.000	163.000	166.000	169.000	172.000	175.000	178.000	181.000	184.000	187.000	190.000	193.000	196.000	199.000	202.000	205.000	208.000	211.000	214.000	217.000	220.000	223.000	226.000	229.000	232.000	235.000	238.000	241.000	244.000	247.000	250.000	253.000	256.000	259.000	262.000	265.000	268.000	271.000	274.000	277.000	280.000	283.000	286.000	289.000	292.000	295.000	298.000	301.000	304.000	307.000	310.000	313.000	316.000	319.000	322.000	325.000	328.000	331.000	334.000	337.000	340.000	343.000	346.000	349.000	352.000	355.000	358.000	361.000	364.000	367.000	370.000	373.000	376.000	379.000	382.000	385.000	388.000	391.000	394.000	397.000	400.000	403.000	406.000	409.000	412.000	415.000	418.000	421.000	424.000	427.000	430.000	433.000	436.000	439.000	442.000	445.000	448.000	451.000	454.000	457.000	460.000	463.000	466.000	469.000	472.000	475.000	478.000	481.000	484.000	487.000	490.000	493.000	496.000	499.000	502.000	505.000	508.000	511.000	514.000	517.000	520.000	523.000	526.000	529.000	532.000	535.000	538.000	541.000	544.000	547.000	550.000	553.000	556.000	559.000	562.000	565.000	568.000	571.000	574.000	577.000	580.000	583.000	586.000	589.000	592.000	595.000	598.000	601.000	604.000	607.000	610.000	613.000	616.000	619.000	622.000	625.000	628.000	631.000	634.000	637.000	640.000	643.000	646.000	649.000	652.000	655.000	658.000	661.000	664.000	667.000	670.000	673.000	676.000	679.000	682.000	685.000	688.000	691.000	694.000	697.000	700.000	703.000	706.000	709.000	712.000	715.000	718.000	721.000	724.000	727.000	730.000	733.000	736.000	739.000	742.000	745.000	748.000	751.000	754.000	757.000	760.000	763.000	766.000	769.000	772.000	775.000	778.000	781.000	784.000	787.000	790.000	793.000	796.000	799.000	802.000	805.000	808.000	811.000	814.000	817.000	820.000	823.000	826.000	829.000	832.000	835.000	838.000	841.000	844.000	847.000	850.000	853.000	856.000	859.000	862.000	865.000	868.000	871.000	874.000	877.000	880.000	883.000	886.000	889.000	892.000	895.000	898.000	901.000	904.000	907.000	910.000	913.000	916.000	919.000	922.000	925.000	928.000	931.000	934.000	937.000	940.000	943.000	946.000	949.000	952.000	955.000	958.000	961.000	964.000	967.000	970.000	973.000	976.000	979.000	982.000	985.000	988.000	991.000	994.000	997.000	1000.000
GROUND LEVEL	72.000	76.000	79.000	82.000	85.000	88.000	91.000	94.000	97.000	100.000	103.000	106.000	109.000	112.000	115.000	118.000	121.000	124.000	127.000	130.000	133.000	136.000	139.000	142.000	145.000	148.000	151.000	154.000	157.000	160.000																																																																																																																																																																																																																																																																																								



TRAILING THREE MONTHS	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634	72.634
-----------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

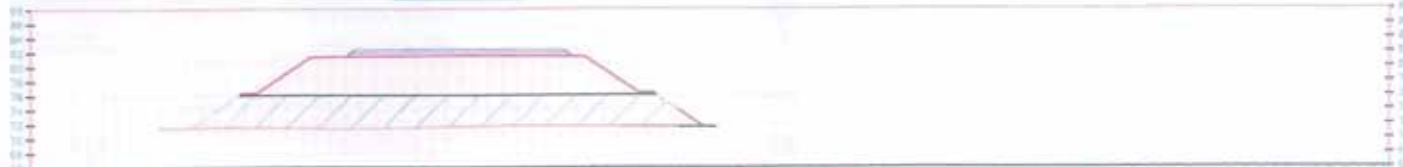
EXPRESS TRAIL
SBC 010+360.00



Material(s) in Section 100+360.00			
Material Name	Area	Volume	Estimated Volume
FILL	0.00	0.00	0.00

DISTANCE FROM CL	GROUND LEVEL	SUBBALLAST LEVEL	EMBANKMENT LEVEL
0+00	78.140		
0+05	78.140		
0+10	78.140		
0+15	78.140		
0+20	78.140		
0+25	78.140		
0+30	78.140		
0+35	78.140		
0+40	78.140		
0+45	78.140		
0+50	78.140		
0+55	78.140		
0+60	78.140		
0+65	78.140		
0+70	78.140		
0+75	78.140		
0+80	78.140		
0+85	78.140		
0+90	78.140		
0+95	78.140		
1+00	78.140		
1+05	78.140		
1+10	78.140		
1+15	78.140		
1+20	78.140		
1+25	78.140		
1+30	78.140		
1+35	78.140		
1+40	78.140		
1+45	78.140		
1+50	78.140		
1+55	78.140		
1+60	78.140		
1+65	78.140		
1+70	78.140		
1+75	78.140		
1+80	78.140		
1+85	78.140		
1+90	78.140		
1+95	78.140		
2+00	78.140		

EXPRESS TRAIL
SBC 1100+360.00



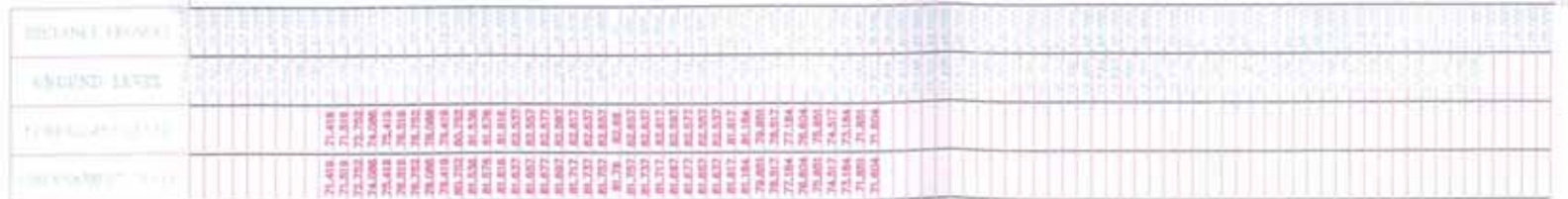
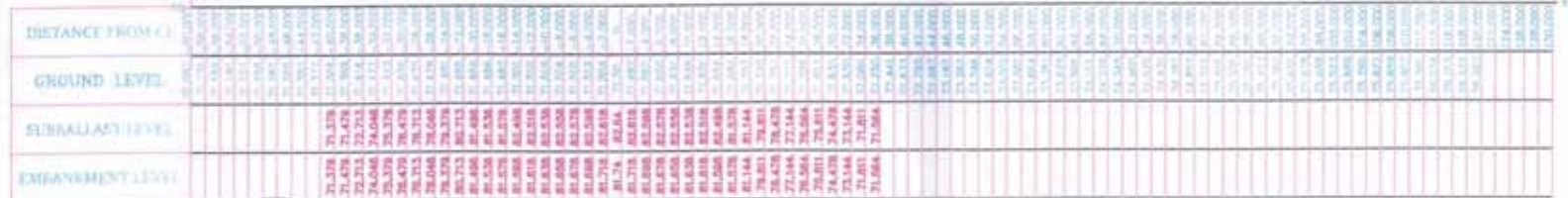
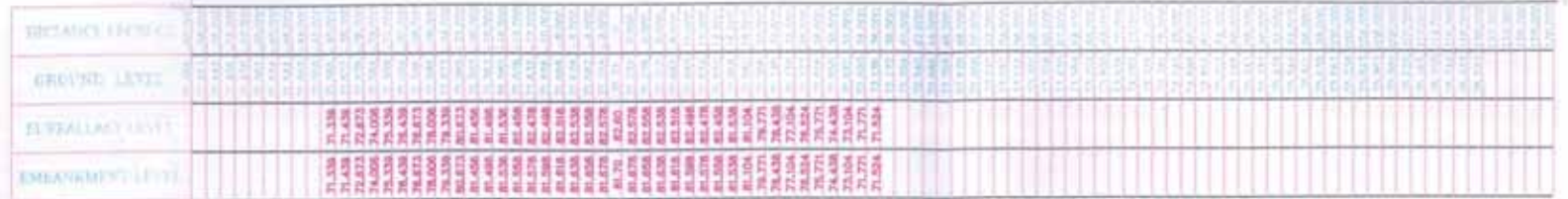
Material(s) in Section 100+360.00			
Material Name	Area	Volume	Estimated Volume
FILL	0.00	0.00	0.00

DISTANCE FROM CL	GROUND LEVEL	SUBBALLAST LEVEL	EMBANKMENT LEVEL
0+00	78.140		
0+05	78.140		
0+10	78.140		
0+15	78.140		
0+20	78.140		
0+25	78.140		
0+30	78.140		
0+35	78.140		
0+40	78.140		
0+45	78.140		
0+50	78.140		
0+55	78.140		
0+60	78.140		
0+65	78.140		
0+70	78.140		
0+75	78.140		
0+80	78.140		
0+85	78.140		
0+90	78.140		
0+95	78.140		
1+00	78.140		
1+05	78.140		
1+10	78.140		
1+15	78.140		
1+20	78.140		
1+25	78.140		
1+30	78.140		
1+35	78.140		
1+40	78.140		
1+45	78.140		
1+50	78.140		
1+55	78.140		
1+60	78.140		
1+65	78.140		
1+70	78.140		
1+75	78.140		
1+80	78.140		
1+85	78.140		
1+90	78.140		
1+95	78.140		
2+00	78.140		

Handwritten signature and stamp in blue ink.

Handwritten signature and stamp in blue ink.

Handwritten signature and stamp in blue ink, including a circular official seal.



[illegible]

Variable Name	Type	Sample	Dimension (Rows)
	double	1000	1000
Y1	double	1000	1000

[illegible]

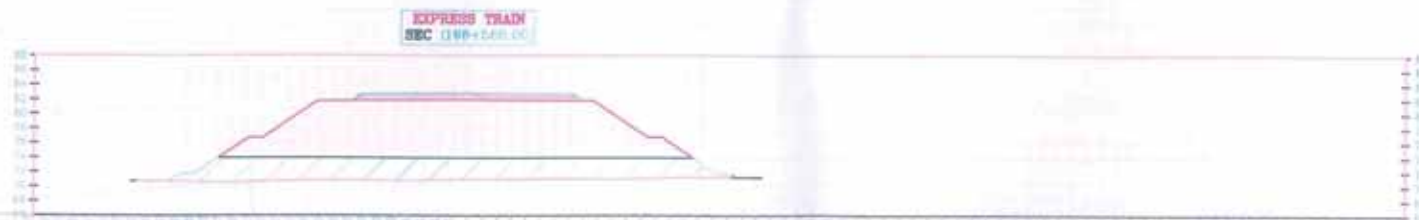
Material Name	Area	Volume	Estimated Price
Concrete	1000	1000	1000
Steel	2000	2000	2000
Brick	3000	3000	3000
Paint	4000	4000	4000
Roofing	5000	5000	5000
Insulation	6000	6000	6000
Windows	7000	7000	7000
Doors	8000	8000	8000
Plumbing	9000	9000	9000
Electrical	10000	10000	10000
Landscaping	11000	11000	11000
Interior Finishes	12000	12000	12000
Exterior Finishes	13000	13000	13000
Foundation	14000	14000	14000
Framing	15000	15000	15000
Roof Deck	16000	16000	16000
Roof Trusses	17000	17000	17000
Roofing Material	18000	18000	18000
Roofing Labor	19000	19000	19000
Roofing Equipment	20000	20000	20000
Roofing Insurance	21000	21000	21000
Roofing Permits	22000	22000	22000
Roofing Taxes	23000	23000	23000
Roofing Licenses	24000	24000	24000
Roofing Safety	25000	25000	25000
Roofing Training	26000	26000	26000
Roofing Research	27000	27000	27000
Roofing Marketing	28000	28000	28000
Roofing Administration	29000	29000	29000
Roofing Accounting	30000	30000	30000
Roofing Legal	31000	31000	31000
Roofing Insurance	32000	32000	32000
Roofing Permits	33000	33000	33000
Roofing Taxes	34000	34000	34000
Roofing Licenses	35000	35000	35000
Roofing Safety	36000	36000	36000
Roofing Training	37000	37000	37000
Roofing Research	38000	38000	38000
Roofing Marketing	39000	39000	39000
Roofing Administration	40000	40000	40000
Roofing Accounting	41000	41000	41000
Roofing Legal	42000	42000	42000
Roofing Insurance	43000	43000	43000
Roofing Permits	44000	44000	44000
Roofing Taxes	45000	45000	45000
Roofing Licenses	46000	46000	46000
Roofing Safety	47000	47000	47000
Roofing Training	48000	48000	48000
Roofing Research	49000	49000	49000
Roofing Marketing	50000	50000	50000
Roofing Administration	51000	51000	51000
Roofing Accounting	52000	52000	52000
Roofing Legal	53000	53000	53000
Roofing Insurance	54000	54000	54000
Roofing Permits	55000	55000	55000
Roofing Taxes	56000	56000	56000
Roofing Licenses	57000	57000	57000
Roofing Safety	58000	58000	58000
Roofing Training	59000	59000	59000
Roofing Research	60000	60000	60000
Roofing Marketing	61000	61000	61000
Roofing Administration	62000	62000	62000
Roofing Accounting	63000	63000	63000
Roofing Legal	64000	64000	64000
Roofing Insurance	65000	65000	65000
Roofing Permits	66000	66000	66000
Roofing Taxes	67000	67000	67000
Roofing Licenses	68000	68000	68000
Roofing Safety	69000	69000	69000
Roofing Training	70000	70000	70000
Roofing Research	71000	71000	71000
Roofing Marketing	72000	72000	72000
Roofing Administration	73000	73000	73000
Roofing Accounting	74000	74000	74000
Roofing Legal	75000	75000	75000
Roofing Insurance	76000	76000	76000
Roofing Permits	77000	77000	77000
Roofing Taxes	78000	78000	78000
Roofing Licenses	79000	79000	79000
Roofing Safety	80000	80000	80000
Roofing Training	81000	81000	81000
Roofing Research	82000	82000	82



مصرفی عوف احمد
شركة
محمد علي
فون: 160438
نوع: 472-007-559
العمالة العامة والخاصة



TRANSVERSE FROM CL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523</
--------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------



TRAIL NUMBER	TRAIL LENGTH	TRAIL ELEVATION	TRAIL TYPE	TRAIL STATUS	TRAIL DESCRIPTION	TRAIL LOCATION	TRAIL MAP	TRAIL PHOTO	TRAIL VIDEO	TRAIL AUDIO	TRAIL TEXT	TRAIL COMMENTS
1	1.2	1000	Trail	Open	Trail 1	Trail 1	Trail 1	Trail 1	Trail 1	Trail 1	Trail 1	Trail 1
2	1.5	1100	Trail	Open	Trail 2	Trail 2	Trail 2	Trail 2	Trail 2	Trail 2	Trail 2	Trail 2
3	1.8	1200	Trail	Open	Trail 3	Trail 3	Trail 3	Trail 3	Trail 3	Trail 3	Trail 3	Trail 3
4	2.1	1300	Trail	Open	Trail 4	Trail 4	Trail 4	Trail 4	Trail 4	Trail 4	Trail 4	Trail 4
5	2.4	1400	Trail	Open	Trail 5	Trail 5	Trail 5	Trail 5	Trail 5	Trail 5	Trail 5	Trail 5
6	2.7	1500	Trail	Open	Trail 6	Trail 6	Trail 6	Trail 6	Trail 6	Trail 6	Trail 6	Trail 6
7	3.0	1600	Trail	Open	Trail 7	Trail 7	Trail 7	Trail 7	Trail 7	Trail 7	Trail 7	Trail 7
8	3.3	1700	Trail	Open	Trail 8	Trail 8	Trail 8	Trail 8	Trail 8	Trail 8	Trail 8	Trail 8
9	3.6	1800	Trail	Open	Trail 9	Trail 9	Trail 9	Trail 9	Trail 9	Trail 9	Trail 9	Trail 9
10	3.9	1900	Trail	Open	Trail 10	Trail 10	Trail 10	Trail 10	Trail 10	Trail 10	Trail 10	Trail 10
11	4.2	2000	Trail	Open	Trail 11	Trail 11	Trail 11	Trail 11	Trail 11	Trail 11	Trail 11	Trail 11
12	4.5	2100	Trail	Open	Trail 12	Trail 12	Trail 12	Trail 12	Trail 12	Trail 12	Trail 12	Trail 12
13	4.8	2200	Trail	Open	Trail 13	Trail 13	Trail 13	Trail 13	Trail 13	Trail 13	Trail 13	Trail 13
14	5.1	2300	Trail	Open	Trail 14	Trail 14	Trail 14	Trail 14	Trail 14	Trail 14	Trail 14	Trail 14
15	5.4	2400	Trail	Open	Trail 15	Trail 15	Trail 15	Trail 15	Trail 15	Trail 15	Trail 15	Trail 15
16	5.7	2500	Trail	Open	Trail 16	Trail 16	Trail 16	Trail 16	Trail 16	Trail 16	Trail 16	Trail 16
17	6.0	2600	Trail	Open	Trail 17	Trail 17	Trail 17	Trail 17	Trail 17	Trail 17	Trail 17	Trail 17
18	6.3	2700	Trail	Open	Trail 18	Trail 18	Trail 18	Trail 18	Trail 18	Trail 18	Trail 18	Trail 18
19	6.6	2800	Trail	Open	Trail 19	Trail 19	Trail 19	Trail 19	Trail 19	Trail 19	Trail 19	Trail 19
20	6.9	2900	Trail	Open	Trail 20	Trail 20	Trail 20	Trail 20	Trail 20	Trail 20	Trail 20	Trail 20
21	7.2	3000	Trail	Open	Trail 21	Trail 21	Trail 21	Trail 21	Trail 21	Trail 21	Trail 21	Trail 21
22	7.5	3100	Trail	Open	Trail 22	Trail 22	Trail 22	Trail 22	Trail 22	Trail 22	Trail 22	Trail 22
23	7.8	3200	Trail	Open	Trail 23	Trail 23	Trail 23	Trail 23	Trail 23	Trail 23	Trail 23	Trail 23
24	8.1	3300	Trail	Open	Trail 24	Trail 24	Trail 24	Trail 24	Trail 24	Trail 24	Trail 24	Trail 24
25	8.4	3400	Trail	Open	Trail 25	Trail 25	Trail 25	Trail 25	Trail 25	Trail 25	Trail 25	Trail 25
26	8.7	3500	Trail	Open	Trail 26	Trail 26	Trail 26	Trail 26	Trail 26	Trail 26	Trail 26	Trail 26
27	9.0	3600	Trail	Open	Trail 27	Trail 27	Trail 27	Trail 27	Trail 27	Trail 27	Trail 27	Trail 27
28	9.3	3700	Trail	Open	Trail 28	Trail 28	Trail 28	Trail 28	Trail 28	Trail 28	Trail 28	Trail 28
29	9.6	3800	Trail	Open	Trail 29	Trail 29	Trail 29	Trail 29	Trail 29	Trail 29	Trail 29	Trail 29
30	9.9	3900	Trail	Open	Trail 30	Trail 30	Trail 30	Trail 30	Trail 30	Trail 30	Trail 30	Trail 30
31	10.2	4000	Trail	Open	Trail 31	Trail 31	Trail 31	Trail 31	Trail 31	Trail 31	Trail 31	Trail 31
32	10.5	4100	Trail	Open	Trail 32	Trail 32	Trail 32	Trail 32	Trail 32	Trail 32	Trail 32	Trail 32

مجلس الشورى
14/10/2011

مكتبه عوف حسن
شركة
محمود علي
250438
رقم
672-367-779
للشركات العمومية والخاصة

[illegible]

DISTANCE FROM CH	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00	55.00	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	90.00	95.00	100.00	105.00	110.00	115.00	120.00	125.00	130.00	135.00	140.00	145.00	150.00	155.00	160.00	165.00	170.00	175.00	180.00	185.00	190.00	195.00	200.00	205.00	210.00	215.00	220.00	225.00	230.00	235.00	240.00	245.00	250.00	255.00	260.00	265.00	270.00	275.00	280.00	285.00	290.00	295.00	300.00	305.00	310.00	315.00	320.00	325.00	330.00	335.00	340.00	345.00	350.00	355.00	360.00	365.00	370.00	375.00	380.00	385.00	390.00	395.00	400.00	405.00	410.00	415.00	420.00	425.00	430.00	435.00	440.00	445.00	450.00	455.00	460.00	465.00	470.00	475.00	480.00	485.00	490.00	495.00	500.00	505.00	510.00	515.00	520.00	525.00	530.00	535.00	540.00	545.00	550.00	555.00	560.00	565.00	570.00	575.00	580.00	585.00	590.00	595.00	600.00	605.00	610.00	615.00	620.00	625.00	630.00	635.00	640.00	645.00	650.00	655.00	660.00	665.00	670.00	675.00	680.00	685.00	690.00	695.00	700.00	705.00	710.00	715.00	720.00	725.00	730.00	735.00	740.00	745.00	750.00	755.00	760.00	765.00	770.00	775.00	780.00	785.00	790.00	795.00	800.00	805.00	810.00	815.00	820.00	825.00	830.00	835.00	840.00	845.00	850.00	855.00	860.00	865.00	870.00	875.00	880.00	885.00	890.00	895.00	900.00	905.00	910.00	915.00	920.00	925.00	930.00	935.00	940.00	945.00	950.00	955.00	960.00	965.00	970.00	975.00	980.00	985.00	990.00	995.00	1000.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
GROUND LEVEL	12.00	11.90	11.80	11.70	11.60	11.50	11.40	11.30	11.20	11.10	11.00	10.90	10.80	10.70	10.60	10.50	10.40	10.30	10.20	10.10	10.00	9.90	9.80	9.70	9.60	9.50	9.40	9.30	9.20	9.10	9.00	8.90	8.80	8.70	8.60	8.50	8.40	8.30	8.20	8.10	8.00	7.90	7.80	7.70	7.60	7.50	7.40	7.30	7.20	7.10	7.00	6.90	6.80	6.70	6.60	6.50	6.40	6.30	6.20	6.10	6.00	5.90	5.80	5.70	5.60	5.50	5.40	5.30	5.20	5.10	5.00	4.90	4.80	4.70	4.60	4.50	4.40	4.30	4.20	4.10	4.00	3.90	3.80	3.70	3.60	3.50	3.40	3.30	3.20	3.10	3.00	2.90	2.80	2.70	2.60	2.50	2.40	2.30	2.20	2.10	2.00	1.90	1.80	1.70	1.60	1.50	1.40	1.30	1.20	1.10	1.00	0.90	0.80	0.70	0.60	0.50	0.40	0.30	0.20	0.10	0.00	-0.10	-0.20	-0.30	-0.40	-0.50	-0.60	-0.70	-0.80	-0.90	-1.00	-1.10	-1.20	-1.30	-1.40	-1.50	-1.60	-1.70	-1.80	-1.90	-2.00	-2.10	-2.20	-2.30	-2.40	-2.50	-2.60	-2.70	-2.80	-2.90	-3.00	-3.10	-3.20	-3.30	-3.40	-3.50	-3.60	-3.70	-3.80	-3.90	-4.00	-4.10	-4.20	-4.30	-4.40	-4.50	-4.60	-4.70	-4.80	-4.90	-5.00	-5.10	-5.20	-5.30	-5.40	-5.50	-5.60	-5.70	-5.80	-5.90	-6.00	-6.10	-6.20	-6.30	-6.40	-6.50	-6.60	-6.70	-6.80	-6.90	-7.00	-7.10	-7.20	-7.30	-7.40	-7.50	-7.60	-7.70	-7.80	-7.90	-8.00	-8.10	-8.20	-8.30	-8.40	-8.50	-8.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
STRENGTHENING LEVEL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											


 الجمهورية العراقية
 وزارة التعليم والبحث العلمي
 جامعة بغداد
 كلية التربية
 قسم الرياضيات

[illegible]

DISTANCE FROM P.C.	7+14.45	7+14.55	7+14.65	7+14.75	7+14.85	7+14.95	7+15.05	7+15.15	7+15.25	7+15.35	7+15.45	7+15.55	7+15.65	7+15.75	7+15.85	7+15.95	7+16.05	7+16.15	7+16.25	7+16.35	7+16.45	7+16.55	7+16.65	7+16.75	7+16.85	7+16.95	7+17.05	7+17.15	7+17.25	7+17.35	7+17.45	7+17.55	7+17.65	7+17.75	7+17.85	7+17.95	7+18.05	7+18.15	7+18.25	7+18.35	7+18.45	7+18.55	7+18.65	7+18.75	7+18.85	7+18.95	7+19.05	7+19.15	7+19.25	7+19.35	7+19.45	7+19.55	7+19.65	7+19.75	7+19.85	7+19.95	7+20.05	7+20.15	7+20.25	7+20.35	7+20.45	7+20.55	7+20.65	7+20.75	7+20.85	7+20.95	7+21.05	7+21.15	7+21.25	7+21.35	7+21.45	7+21.55	7+21.65	7+21.75	7+21.85	7+21.95	7+22.05	7+22.15	7+22.25	7+22.35	7+22.45	7+22.55	7+22.65	7+22.75	7+22.85	7+22.95	7+23.05	7+23.15	7+23.25	7+23.35	7+23.45	7+23.55	7+23.65	7+23.75	7+23.85	7+23.95	7+24.05	7+24.15	7+24.25	7+24.35	7+24.45	7+24.55	7+24.65	7+24.75	7+24.85	7+24.95	7+25.05	7+25.15	7+25.25	7+25.35	7+25.45	7+25.55	7+25.65	7+25.75	7+25.85	7+25.95	7+26.05	7+26.15	7+26.25	7+26.35	7+26.45	7+26.55	7+26.65	7+26.75	7+26.85	7+26.95	7+27.05	7+27.15	7+27.25	7+27.35	7+27.45	7+27.55	7+27.65	7+27.75	7+27.85	7+27.95	7+28.05	7+28.15	7+28.25	7+28.35	7+28.45	7+28.55	7+28.65	7+28.75	7+28.85	7+28.95	7+29.05	7+29.15	7+29.25	7+29.35	7+29.45	7+29.55	7+29.65	7+29.75	7+29.85	7+29.95	7+30.05	7+30.15	7+30.25	7+30.35	7+30.45	7+30.55	7+30.65	7+30.75	7+30.85	7+30.95	7+31.05	7+31.15	7+31.25	7+31.35	7+31.45	7+31.55	7+31.65	7+31.75	7+31.85	7+31.95	7+32.05	7+32.15	7+32.25	7+32.35	7+32.45	7+32.55	7+32.65	7+32.75	7+32.85	7+32.95	7+33.05	7+33.15	7+33.25	7+33.35	7+33.45	7+33.55	7+33.65	7+33.75	7+33.85	7+33.95	7+34.05	7+34.15	7+34.25	7+34.35	7+34.45	7+34.55	7+34.65	7+34.75	7+34.85	7+34.95	7+35.05	7+35.15	7+35.25	7+35.35	7+35.45	7+35.55	7+35.65	7+35.75	7+35.85	7+35.95	7+36.05	7+36.15	7+36.25	7+36.35	7+36.45	7+36.55	7+36.65	7+36.75	7+36.85	7+36.95	7+37.05	7+37.15	7+37.25	7+37.35	7+37.45	7+37.55	7+37.65	7+37.75	7+37.85	7+37.95	7+38.05	7+38.15	7+38.25	7+38.35	7+38.45	7+38.55	7+38.65	7+38.75	7+38.85	7+38.95	7+39.05	7+39.15	7+39.25	7+39.35	7+39.45	7+39.55	7+39.65	7+39.75	7+39.85	7+39.95	7+40.05	7+40.15	7+40.25	7+40.35	7+40.45	7+40.55	7+40.65	7+40.75	7+40.85	7+40.95	7+41.05	7+41.15	7+41.25	7+41.35	7+41.45	7+41.55	7+41.65	7+41.75	7+41.85	7+41.95	7+42.05	7+42.15	7+42.25	7+42.35	7+42.45	7+42.55	7+42.65	7+42.75	7+42.85	7+42.95	7+43.05	7+43.15	7+43.25	7+43.35	7+43.45	7+43.55	7+43.65	7+43.75	7+43.85	7+43.95	7+44.05	7+44.15	7+44.25	7+44.35	7+44.45	7+44.55	7+44.65	7+44.75	7+44.85	7+44.95	7+45.05	7+45.15	7+45.25	7+45.35	7+45.45	7+45.55	7+45.65	7+45.75	7+45.85	7+45.95	7+46.05	7+46.15	7+46.25	7+46.35	7+46.45	7+46.55	7+46.65	7+46.75	7+46.85	7+46.95	7+47.05	7+47.15	7+47.25	7+47.35	7+47.45	7+47.55	7+47.65	7+47.75	7+47.85	7+47.95	7+48.05	7+48.15	7+48.25	7+48.35	7+48.45	7+48.55	7+48.65	7+48.75	7+48.85	7+48.95	7+49.05	7+49.15	7+49.25	7+49.35	7+49.45	7+49.55	7+49.65	7+49.75	7+49.85	7+49.95	7+50.05	7+50.15	7+50.25	7+50.35	7+50.45	7+50.55	7+50.65	7+50.75	7+50.85	7+50.95	7+51.05	7+51.15	7+51.25	7+51.35	7+51.45	7+51.55	7+51.65	7+51.75	7+51.85	7+51.95	7+52.05	7+52.15	7+52.25	7+52.35	7+52.45	7+52.55	7+52.65	7+52.75	7+52.85	7+52.95	7+53.05	7+53.15	7+53.25	7+53.35	7+53.45	7+53.55	7+53.65	7+53.75	7+53.85	7+53.95	7+54.05	7+54.15	7+54.25	7+54.35	7+54.45	7+54.55	7+54.65	7+54.75	7+54.85	7+54.95	7+55.05	7+55.15	7+55.25	7+55.35	7+55.45	7+55.55	7+55.65	7+55.75	7+55.85	7+55.95	7+56.05	7+56.15	7+56.25	7+56.35	7+56.45	7+56.55	7+56.65	7+56.75	7+56.85	7+56.95	7+57.05	7+57.15	7+57.25	7+57.35	7+57.45	7+57.55	7+57.65	7+57.75	7+57.85	7+57.95	7+58.05	7+58.15	7+58.25	7+58.35	7+58.45	7+58.55	7+58.65	7+58.75	7+58.85	7+58.95	7+59.05	7+59.15	7+59.25	7+59.35	7+59.45	7+59.55	7+59.65	7+59.75	7+59.85	7+59.95	7+60.05	7+60.15	7+60.25	7+60.35	7+60.45	7+60.55	7+60.65	7+60.75	7+60.85	7+60.95	7+61.05	7+61.15	7+61.25	7+61.35	7+61.45	7+61.55	7+61.65	7+61.75	7+61.85	7+61.95	7+62.05	7+62.15	7+62.25	7+62.35	7+62.45	7+62.55	7+62.65	7+62.75	7+62.85	7+62.95	7+63.05	7+63.15	7+63.25	7+63.35	7+63.45	7+63.55	7+63.65	7+63.75	7+63.85	7+63.95	7+64.05	7+64.15	7+64.25	7+64.35	7+64.45	7+64.55	7+64.65	7+64.75	7+64.85	7+64.95	7+65.05	7+65.15	7+65.25	7+65.35	7+65.45	7+65.55	7+65.65	7+65.75	7+65.85	7+65.95	7+66.05	7+66.15	7+66.25	7+66.35	7+66.45	7+66.55	7+66.65	7+66.75	7+66.85	7+66.95	7+67.05	7+67.15	7+67.25	7+67.35	7+67.45	7+67.55	7+67.65	7+67.75	7+67.85	7+67.95	7+68.05	7+68.15	7+68.25	7+68.35	7+68.45	7+68.55	7+68.65	7+68.75	7+68.85	7+68.95	7+69.05	7+69.15	7+69.25	7+69.35	7+69.45	7+69.55	7+69.65	7+69.75	7+69.85	7+69.95	7+70.05	7+70.15	7+70.25	7+70.35	7+70.45	7+70.55	7+70.65	7+70.75	7+70.85	7+70.95	7+71.05	7+71.15	7+71.25	7+71.35	7+71.45	7+71.55	7+71.65	7+71.75	7+71.85	7+71.95	7+72.05	7+72.15	7+72.25	7+72.35	7+72.45	7+72.55	7+72.65	7+72.75	7+72.85	7+72.95	7+73.05	7+73.15	7+73.25	7+73.35	7+73.45	7+73.55	7+73.65	7+73.75	7+73.85	7+73.95	7+74.05	7+74.15	7+74.25	7+74.35	7+74.45	7+74.55	7+74.65	7+74.75	7+74.85	7+74.95	7+75.05	7+75.15	7+75.25	7+75.35	7+75.45	7+75.55	7+75.65	7+75.75	7+75.85	7+75.95	7+76.05	7+76.15	7+76.25	7+76.35	7+76.45	7+76.55	7+76.65	7+76.75	7+76.85	7+76.95	7+77.05	7+77.15	7+77.25	7+77.35	7+77.45	7+77.55	7+77.65	7+77.75	7+77.85	7+77.95	7+78.05	7+78.15	7+78.25	7+78.35	7+78.45	7+78.55	7+78.65	7+78.75	7+78.85	7+78.95	7+79.05	7+79.15	7+79.25	7+79.35	7+79.45	7+79.55	7+79.65	7+79.75	7+79.85	7+79.95	7+80.05	7+80.15	7+80.25	7+80.35	7+80.45	7+80.55	7+80.65	7+80.75	7+80.85	7+80.95	7+81.05	7+81.15	7+81.25	7+81.35	7+81.45	7+81.55	7+81.65	7+81.75	7+81.85	7+81.95	7+82.05	7+82.15	7+82.25	7+82.35	7+82.45	7+82.55	7+82.65	7+82.75	7+82.85	7+82.95	7+83.05	7+83.15	7+83.25	7+83.35	7+83.45	7+83.55	7+83.65	7+83.75	7+83.85	7+83.95	7+84.05	7+84.15	7+84.25	7+84.35	7+84.45	7+84.55	7+84.65	7+84.75	7+84.85	7+84.95	7+85.05	7+85.15	7+85.25	7+85.35	7+85.45	7+85.55	7+85.65	7+85.75	7+85.85	7+85.95	7+86.05	7+86.15	7+86.25	7+86.35	7+86.45	7+86.55	7+86.65	7+86.75	7+86.85	7+86.95	7+87.05	7+87.15	7+87.25	7+87.35	7+87.45	7+87.55	7+87.65	7+87.75	7+87.85	7+87.95	7+88.05	7+88.15	7+88.25	7+88.35	7+88.45	7+88.55	7+88.65	7+88.75	7+88.85	7+88.95	7+89.05	7+89.15	7+89.25	7+89.35	7+89.45	7+89.55	7+89.65	7+89.75	7+89.85	7+89.95	7+90.05	7+90.15	7+90.25	7+90.35	7+90.45	7+90.55	7+90.65	7+90.75	7+90.85	7+90.95	7+91.05	7+91.15	7+91.25	7+91.35	7+91.45	7+91.55	7+91.65	7+91.75	7+91.85	7+91.95	7+92.05	7+92.15	7+92.25	7+92.35	7+92.45	7+92.55	7+92.65	7+92.75	7+92.85	7+92.95	7+93.05	7+93.15	7+93.25	7+93.35	7+93.45	7+93.55	7+93.65	7+93.75	7+93.85	7+93.95	7+94.05	7+94.15	7+94.25	7+94.35	7+94.45	7+94.55	7+94.65	7+94.75	7+94.85	7+94.95	7+95.05	7+95.15	7+95.25	7+95.35	7+95.45	7+95.55	7+95.65	7+95.75	7+95.85	7+95.95	7+96.05	7+96.15	7+96.25	7+96.35	7+96.45	7+96.55	7+96.65	7+96.75	7+96.85	7+96.95	7+97.05	7+97.15	7+97.25	7+97.35	7+97.45	7+97.55	7+97.65	7+97.75	7+97.85	7+97.95	7+98.05	7+98.15	7+98.25	7+98.35	7+98.45	7+98.55	7+98.65	7+98.75	7+98.85	7+98.95	7+99.05	7+99.15	7+99.25	7+99.35	7+99.45	7+99.55	7+99.65	7+99.75	7+99.85	7+99.95	7+100.05	7+100.15	7+100.25	7+100.35	7+100.45	7+100.55	7+100.65	7+100.75	7+100.85	7+100.95	7+101.05	7+101.15	7+101.25	7+101.35	7+101.45	7+101.55	7+101.65	7+101.75	7+101.85	7+101.95	7+102.05	7+102.15	7+102.25	7+102.35	7+102.45	7+102.55	7+102.65	7+102.75	7+102.85	7+102.95	7+103.05	7+103.15	7+103.25	7+103.35	7+103.45	7+103.55	7+103.65	7+103.75	7+103.85	7+103.95	7+104.05	7+104.15	7+104.25	7+104.35	7+104.45	7+104.55	7+104.65	7+104.75	7+104.85	7+104.95	7+105.05	7+105.15	7+105.25	7+105.35	7+105.45	7+105.55	7+105.65	7+105.75	7+105.85	7+105.95	7+106.05	7+106.15	7+106.25	7+106.35	7+106.45	7+106.55	7+106.65	7+106.75	7+106.85	7+106.95	7+107.05	7+107.15	7+107.25	7+107.35	7+107.45	7+107.55	7+107.65	7+107.75	7+107.85	7+107.95	7+108.05	7+108.15	7+108.25	7+108.35	7+108.45	7+108.55	7+108.65	7+108.75	7+108.85	7+108.95	7+109.05	7+109.15	7+109.25	7+109.35	7+109.45	7+109.55	7+109.65	7+109.75	7+109.85	7+109.95	7+110.05	7+110.15	7+110.25	7+110.35	7+110.45	7+110.55	7+110.65	7+110.75	7+110.85	7+110.95	7+111.05	7+111.15	7+111.25	7+111.35	7+111.45	7+111.55	7+111.65	7+111.75	7+111.85	7+111.95	7+112.05	7+112.15	7+112.25	7+112.35	7+112.45	7+112.55	7+112.65	7+112.75	7+112.85	7+112.95	7+113.05	7+113.15	7+113.25	7+113.35	7+113.45	7+113.55	7+113.65	7+113.75	7+113.85	7+113.95	7+114.05	7+114.15	7+114.25	7+114.35	7+114.45	7+114.55	7+114.65	7+114.75	7+114.85	7+114.95	7+115.05	7+115.15	7+115.25	7+115.35	7+115.45	7+115.55	7+115.65	7+115.75	7+115.85	7+115.95	7+116.05	7+1
--------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----

Incident Name	Year	Refugee	Compensation Amount
	2000	214	2.10
PAL	2004	100.20	3225.02

[illegible]

مكتب في عوفين أحمد
شركة محمد علي
رقن 280638
٤٦٢-٣٥٧-٩٦٨

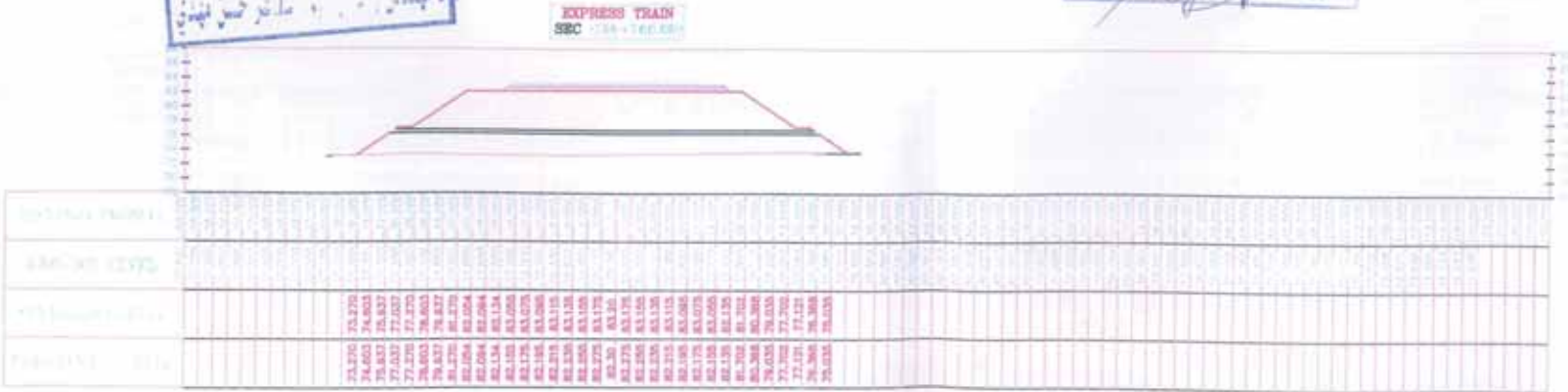
EXPRESS TRAIN
SEC 138+120.00



Water(s) at Station 138+120.00			
Interval Name	Area	Volume	Cumulative Volume
138	0.00	0.00	0.00
132	29.41	588.21	588.21



Water(s) at Station 138+140.00			
Interval Name	Area	Volume	Cumulative Volume
138	0.00	0.00	0.00
132	29.41	588.21	588.21



Water(s) at Station 138+160.00			
Interval Name	Area	Volume	Cumulative Volume
138	0.00	0.00	0.00
132	29.41	588.21	588.21



	مشروع القطار الكهربائي السريع		 مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
	إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)			
	تنفيذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق مستخلص (١) جاري - عقد اتجاه ديروط رقم (٢٠٢٢-٢٠٢٢-٢٢٠٠)			
بند رقم (١٠٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-) ٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي... إلخ.				
Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	Volume Fill	
198+600	78.87	788.65	Fill 600-800 from -5.5 to -4.0	Qty(m3)
198+620	78.87	2,365.96		Total.Qty
198+640	78.87	3,943.28		788.65
198+660	78.87	5,520.60		1,577.31
198+680	78.87	7,097.92		1,577.32
198+700	78.87	8,675.25		1,577.32
198+720	78.87	10,252.58		1,577.32
198+740	78.87	11,829.92		1,577.32
198+760	78.87	13,407.26		1,577.33
198+780	78.87	14,984.61		1,577.33
198+800	57.01	16,343.34		1,577.34
			1,577.34	16343
			1,577.35	
			1,358.73	

عن الإستشاري أ.د حسن مهدي
 م/ أحمد عزب
 م/ حاتم مهران
 مشروع القطار السريع
 في المنطقة / صنعاء / دولة اليمن

عن الاستشاري XYZ
 م/ محمد عبدالرحمن سالم
 م/ محمد علي أحمد
 شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق

عن الشركة المنفذة
 م/ مصطفى عوض احمد
 م/ محمد علي أحمد
 شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق
 م.ف: 160438
 ت.ف: 472-507-579

GROUND LEVEL	71.538	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	71.518	
--------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--

[illegible][illegible]

SEC 104-52(f)



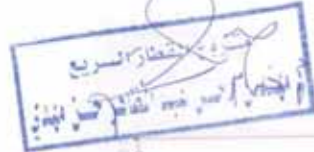
Berkas (a) di 10.000 (b) 20.000			
Parameter Waktu	10.000	20.000	20.000/10.000
PSI	10.000	10.000	10000/10000

[illegible]

SAC 1194-940-00



Meters 2012 47 Tonne 108 x 7 x 0.00			
Messzeit (Monat)	Preis	Strom	Cumulative Volume
2012	1.00	1.00	0.00
2012	1.01	1.02	1182.93

[illegible]

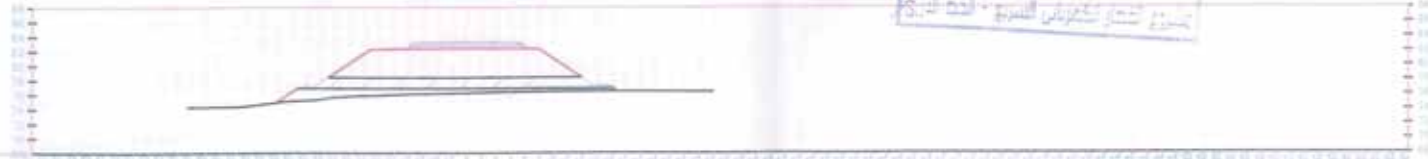
EXPRESS TRAIN
SEC 134 + SEC 6



Accounting cycle on October 31 at 2011/10			
Account Name	Debit	Credit	Balance
TR	10,000	10,000	0.00
TR	10,000	10,000	0.00

[illegible]

Handwritten signature and stamp of the Ministry of Education, Government of Punjab, Pakistan. The stamp includes the text: "وزارت تعلیم و تربیت", "حکومت پنجاب", "پاکستان", "260438", "فون: 672-657-579", and "ٹیلی فون: 672-657-579".

[illegible][illegible]

Handwritten signature and a blue rectangular stamp with Arabic text.

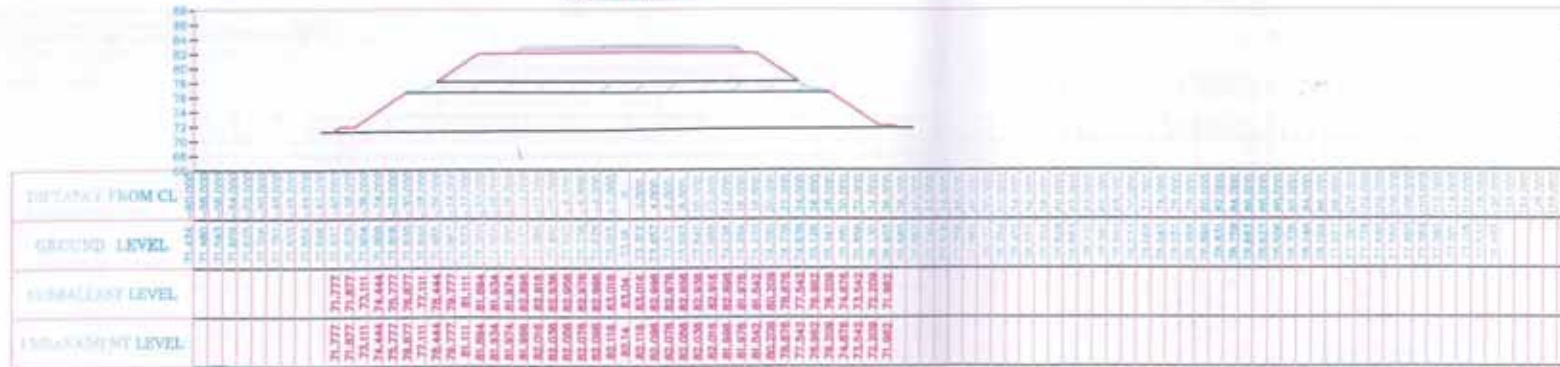
Signature: 

EXPRESS TRAIN
SRC (154+000.00)



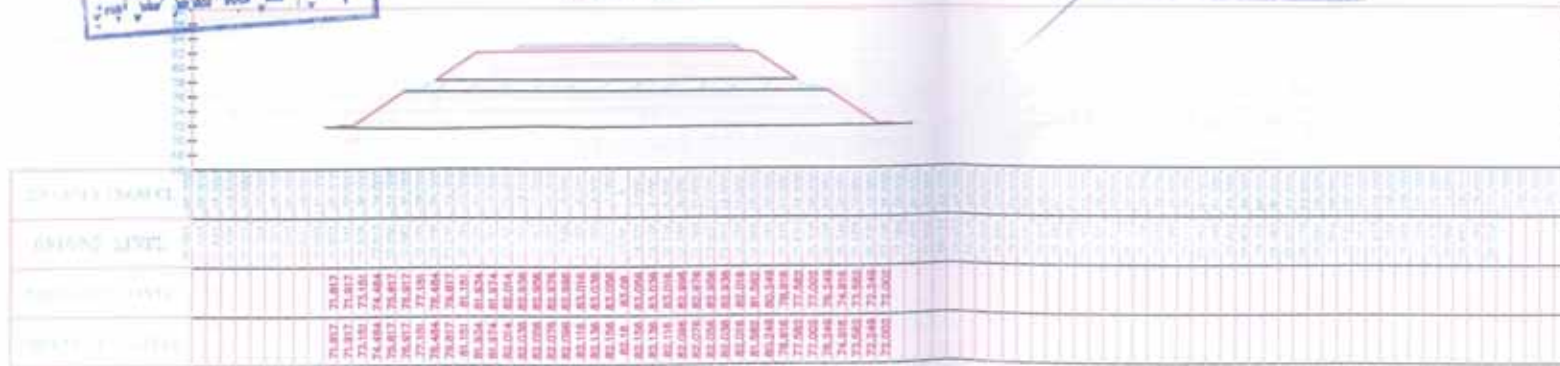
Materials of Section 154+000.00			
Material Name	Area	Volume	Consolidate Volume
Fill	16.87	1877.22	1528.80

EXPRESS TRAIN
SRC (156+000.00)



Materials of Section 156+000.00			
Material Name	Area	Volume	Consolidate Volume
Fill	16.87	1877.22	1528.80

EXPRESS TRAIN
SRC (158+100.00)



Materials of Section 158+100.00			
Material Name	Area	Volume	Consolidate Volume
Fill	16.87	1877.22	1528.80



التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
09/02/2023	198+300	198+380	80	198+320	ارض طبيعية	Sand cone	96.7%	Compaction $\geq$ 95%
09/02/2023	198+300	198+380	80	198+370		Sand cone	97.7%	Compaction $\geq$ 95%
09/02/2023	198+300	198+380	80	198+360		PLT	80.4%	Ev2 $\geq$ 30
11/02/2023	198+360	198+380	20	198+380	-9.5	Sand Replacement	97.5%	Compaction $\geq$ 95%
14/02/2023	198+320	198+380	80	198+350	-9	Sand Replacement	95.8%	Compaction $\geq$ 95%
20/05/2023	198+320	198+380	80	198+340	-8.5	Sand Replacement	96.6%	Compaction $\geq$ 95%
20/05/2023	198+320	198+380	80	198+380		Sand Replacement	96.2%	Compaction $\geq$ 95%
01/03/2023	198+300	198+380	80	198+320	-8	Sand Replacement	98.7%	Compaction $\geq$ 95%
01/03/2023	198+300	198+380	80	198+370		Sand Replacement	95.3%	Compaction $\geq$ 95%
04/03/2023	198+300	198+380	80	198+320	-7.5	Sand Replacement	97.1%	Compaction $\geq$ 95%
04/03/2023	198+300	198+380	80	198+370		Sand Replacement	96.5%	Compaction $\geq$ 95%
16/03/2023	198+300	198+380	80	198+320	-7	Sand Replacement	98.2%	Compaction $\geq$ 95%
16/03/2023	198+300	198+380	80	198+380		Sand Replacement	97.9%	Compaction $\geq$ 95%
23/03/2023	198+300	198+380	80	198+310	-6.5	Sand Replacement	97.6%	Compaction $\geq$ 95%
23/03/2023	198+300	198+380	80	198+360		Sand Replacement	95.9%	Compaction $\geq$ 95%
30/03/2023	198+300	198+380	80	198+320	-6	Sand Replacement	96.4%	Compaction $\geq$ 95%
30/03/2023	198+300	198+380	80	198+380		Sand Replacement	97.1%	Compaction $\geq$ 95%
06/04/2023	198+300	198+380	80	198+320	-5.5	Sand Replacement	97.2%	Compaction $\geq$ 95%
06/04/2023	198+300	198+380	80	198+360		Sand Replacement	97.3%	Compaction $\geq$ 95%
06/04/2023	198+300	198+380	80	198+360		Sand cone	96.7%	Compaction $\geq$ 95%
06/04/2023	198+300	198+380	80	198+360		Sand cone	99.0%	Compaction $\geq$ 95%
06/04/2023	198+300	198+380	80	198+340		PLT	118.4%	Ev2 $\geq$ 30
11/03/2023	198+460	198+600	140	198+480	ارض طبيعية	Sand cone	98.8	Compaction $\geq$ 95%
11/03/2023	198+460	198+600	140	198+520		Sand cone	98.1%	Compaction $\geq$ 95%
11/03/2023	198+460	198+600	140	198+600		Sand cone	96.8%	Compaction $\geq$ 95%
11/03/2023	198+460	198+600	140	198+560		PLT	107.1%	Ev2 $\geq$ 30
17/03/2023	198+460	198+600	140	198+480	-10.5	Sand Replacement	96.6%	Compaction $\geq$ 95%
17/03/2023	198+460	198+600	140	198+520		Sand Replacement	96.7%	Compaction $\geq$ 95%
17/03/2023	198+460	198+600	140	198+580		Sand Replacement	97.8%	Compaction $\geq$ 95%
21/03/2023	198+460	198+600	140	198+460	-10	Sand Replacement	96.6%	Compaction $\geq$ 95%
21/03/2023	198+460	198+600	140	198+520		Sand Replacement	95.1%	Compaction $\geq$ 95%
21/03/2023	198+460	198+600	140	198+580		Sand Replacement	99.4%	Compaction $\geq$ 95%
26/03/2023	198+460	198+600	140	198+480	-9.5	Sand Replacement	98.8%	Compaction $\geq$ 95%
26/03/2023	198+460	198+600	140	198+540		Sand Replacement	97.2%	Compaction $\geq$ 95%
26/03/2023	198+460	198+600	140	198+600		Sand Replacement	96.0%	Compaction $\geq$ 95%
30/03/2023	198+460	198+600	140	198+580	-9	Sand Replacement	96.0%	Compaction $\geq$ 95%
30/03/2023	198+460	198+600	140	198+520		Sand Replacement	98.2%	Compaction $\geq$ 95%
30/03/2023	198+460	198+600	140	198+470		Sand cone	95.4%	Compaction $\geq$ 95%

أ.د/ حسن مهدي
مهندس استشاري
م/ جاسم مهران
م/ جاسم مهران

أ.د/ حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة

م/ مصطفى عوض احمد

م/ محمد علي

م.ص: 160438

ن.ص: 672-307-579

للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
04/04/2023	198+460	198+600	140	198+490	-8.5	Sand Replacement	98.0%	Compaction $\geq$ 95%
04/04/2023	198+460	198+600	140	198+540	-8.5	Sand Replacement	96.6%	Compaction $\geq$ 95%
04/04/2023	198+460	198+600	140	198+590	-8.5	Sand Replacement	97.1%	Compaction $\geq$ 95%
11/04/2023	198+460	198+600	140	198+580	-8	Sand Replacement	96.1%	Compaction $\geq$ 95%
11/04/2023	198+460	198+600	140	198+530	-8	Sand Replacement	98.2%	Compaction $\geq$ 95%
11/04/2023	198+460	198+600	140	198+500	-8	Sand cone	97.2%	Compaction $\geq$ 95%
03/05/2023	198+600	198+800	200	198+620	-5.5	Sand Replacement	95.9%	Compaction $\geq$ 95%
03/05/2023	198+600	198+800	200	198+700	-5.5	Sand Replacement	96.1%	Compaction $\geq$ 95%
03/05/2023	198+600	198+800	200	198+730	-5.5	PLT	118.4	Ev2 $\geq$ 30
03/05/2023	198+600	198+800	200	198+640	-5.5	PLT	155.2	Ev2 $\geq$ 30
13/07/2023	198+600	198+780	180	198+700	-5	Sand Replacement	97.2%	Compaction $\geq$ 95%
13/07/2023	198+600	198+780	180	198+660	-5	Sand Replacement	98.4%	Compaction $\geq$ 95%
13/07/2023	198+600	198+780	180	198+620	-5	Sand Replacement	97.0%	Compaction $\geq$ 95%
17/7/2023	198+780	198+800	20	198+800	-5	Sand Replacement	98.6%	Compaction $\geq$ 95%
20/07/2023	198+600	198+800	200	198+800	-4.5	Sand Replacement	96.9%	Compaction $\geq$ 95%
20/07/2023	198+600	198+800	200	198+560	-4.5	Sand Replacement	95.9%	Compaction $\geq$ 95%
20/07/2023	198+600	198+800	200	198+600	-4.5	Sand cone	98.8%	Compaction $\geq$ 95%
20/07/2023	198+600	198+800	200	198+680	-4.5	Sand cone	98.1%	Compaction $\geq$ 95%
26/07/2023	198+600	198+800	200	198+600	-4	Sand cone	97.3%	Compaction $\geq$ 95%
26/07/2023	198+600	198+800	200	198+660	-4	Sand cone	99.6%	Compaction $\geq$ 95%
26/07/2023	198+600	198+800	200	198+700	-4	Sand cone	96.9%	Compaction $\geq$ 95%
26/07/2023	198+600	198+800	200	198+780	-4	Sand cone	96.9%	Compaction $\geq$ 95%
26/07/2023	198+600	198+800	200	198+600	-4	Sand Replacement	95.9%	Compaction $\geq$ 95%
26/07/2023	198+600	198+800	200	198+680	-4	Sand Replacement	99.8%	Compaction $\geq$ 95%

م/حسين مهدي
مدير المشروع
م/حسين مهدي

أ.د/ حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
1	29/01/2023	2761-1754	60	5441066			
2	30/01/2023	2761-1754	60	5441082			
3	20/02/2023	9745-6253	60	13195622			
4	22/02/2023	9745-6253	60	13195640			
5	22/02/2023	2391-1743	60	13195621			
6	23/02/2023	5216-3921	60	5441282			
7	26/02/2023	7386-8437	60	5442651			
8	01/03/2023	1856-1896	60	13195792			
9	01/03/2023	7431-7683	60	13195797			
10	01/03/2023	4215-4986	60	13196044			
11	01/03/2023	7431-7683	60	13195637			
12	01/03/2023	2478-3145	60	13195764			
13	02/03/2023	9823-1645	60	13195787			
14	02/03/2023	1875-9763	60	13195777			
15	02/03/2023	1843-6573	60	13196014			
16	02/03/2023	9749-2510	60	13195607			
17	02/03/2023	7431-7683	60	13195615			
18	02/03/2023	9823-1645	60	13195739			
19	02/03/2023	8263-6394	60	131966076			
20	02/03/2023	6573-1843	60	13195851			
21	02/03/2023	3715-1643	60	13195670			
22	02/03/2023	7431-7683	60	13195606			
23	03/03/2023	1536-8417	60	13195963			
24	03/03/2023	2675-4075	60	13195611			
25	03/03/2023	2391-1743	60	13196047			
26	03/03/2023	6573-1843	60	13196006			
27	03/03/2023	2675-4075	60	13195789			
28	03/03/2023	8263-6394	60	4822739			
29	03/03/2023	2933-9479	60	13196029			
30	04/03/2023	6425-6932	60	8424896			
31	04/03/2023	9426-8629	60	6751373			
32	04/03/2023	7431-7683	60	13195770			
33	04/03/2023	8473-1654	60	13195786			
34	04/03/2023	8124-1792	60	8423116			
35	04/03/2023	2195-8647	60	6751358			
36	04/04/2023	6942-9853	60	8423120			
37	04/03/2023	8614-7142	60	8423121			
38	04/03/2023	7581-7623	60	8423133			
39	04/03/2023	5871-6417	60	13196227			
40	04/03/2023	3756-1572	60	13195775			
41	04/03/2023	8179-6185	60	13195771			
42	04/03/2023	9657-6721	60	6750781			
43	04/03/2023	5871-6437	60	13196000			
44	04/03/2023	2761-1754	60	13195738			
45	04/03/2023	2761-1754	60	13195705			
46	04/03/2023	2761-1754	60	13196086			
47	04/03/2023	2761-1754	60	13196041			
48	04/03/2023	2761-1754	60	13196018			

أ.د/ حسن مهدي

مدير مشروع

م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدي

م/ محمود عبدالرحيم الحيني



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
49	04/03/2023	9426-8629	60	8424873			
50	04/03/2023	2761-1754	60	13196062			
51	04/03/2023	2761-1754	60	13196075			
52	04/03/2023	9749-2514	60	13195800			
53	04/03/2023	9749-2514	60	13195769			
54	04/03/2023	8929-4783	60	13195374			
55	04/03/2023	6949-7483	60	13195397			
56	04/03/2023	7431-7683	60	13195747			
57	04/03/2023	9413-6519	60	5885437			
58	05/03/2023	6942-9853	60	4539956			
59	05/03/2023	6573-1843	60	13195863			
60	05/03/2023	6573-1843	60	13195896			
61	05/03/2023	7973-7419	60	6750972			
62	05/03/2023	9154-3267	60	6751331			
63	05/03/2023	6498-7839	60	8424993			
64	05/03/2023	8253-6894	60	8424868			
65	05/03/2023	1924-1943	60	6751335			
66	05/03/2023	6721-9657	60	8423144			
67	05/03/2023	9154-3267	60	8423146			
68	05/03/2023	7142-8614	60	8423300			
69	05/03/2023	7942-1564	60	8424843			
70	05/03/2023	5472-6874	60	6751317			
71	05/03/2023	1658-6287	60	8424875			
72	06/03/2023	9417-3519	60	6751308			
73	06/03/2023	8721-9752	60	6751327			
74	06/03/2023	3127-7435	60	8424834			
75	06/03/2023	6439-1829	60	8424824			
76	06/03/2023	2789-9254	60	5885144			
77	08/03/2023	9479-2983	60	8424889			
78	08/03/2023	2319-1862	60	8425745			
79	08/03/2023	9637-2564	60	6751389			
80	08/03/2023	9893-6945	60	8424366			
81	08/03/2023	5128-9236	60	6751344			
82	09/03/2023	5428-9673	60	6750913			
83	09/03/2023	8179-6185	60	8423256			
84	09/03/2023	7368-2786	60	8423253			
85	09/03/2023	9714	20	8423056			
86	09/03/2023	2459-7359	60	8423281			
87	09/03/2023	1836-2987	60	6750915			
88	10/03/2023	4613-1854	60	8423201			
89	10/03/2023	1624-1943	60	8426128			
90	10/03/2023	2391-1743	60	13196066			
91	10/03/2023	7163-2139	60	8423237			
92	10/03/2023	9274-4965	60	8423232			
93	10/03/2023	9886-1567	60	8424915			
94	11/03/2023	9417-3529	60	8423265			
95	11/03/2023	1865-1896	60	8423245			
96	11/03/2023	8163-4873	60	8423285			

أ.د/ حسن مهدي
م/ محمود عبد الرحيم الحيني
مستشار

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد
شركة محمد علي احمد
للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
م.ت: 160438
ت.ف: 672-507-579

مشروع إنشاء القطار الكهربائي
مدير المشروع
أ.د/ حسن مهدي
م/ جاسم مهران

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ٨٥٠+١٩٧ الى الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
97	11/03/2023	4613-4971	60	633088			
98	11/03/2023	9189-9133	60	13196376			
99	12/03/2023	7386-8437	60	5441750			
100	12/03/2023	3234-8997	60	13195271			
101	12/03/2023	3234-8997	60	13195473			
102	12/03/2023	2675-4075	40	13195398			
103	12/03/2023	7391-5268	60	13196272			
104	12/03/2023	3928-6437	60	13195371			
105	13/03/2023	2675-4075	60	13195936			
106	13/03/2023	9726-9724	60	5443777			
107	13/03/2023	3234-8297	60	13196377			
108	13/03/2023	3234-8297	60	13196322			
109	14/03/2023	2675-4075	60	13195974			
110	14/03/2023	2675-4075	60	13195948			
111	14/03/2023	5216-7921	60	5442511			
112	14/03/2023	2675-4075	60	13195968			
113	14/03/2023	2675-4075	60	13195961			
114	14/03/2023	7386-8437	60	5441749			
115	14/03/2023	6419-5631	60	13195602			
116	14/03/2023	2761-1754	60	13195752			
117	14/03/2023	2761-1754	60	13195763			
118	15/03/2023	3715-1643	60	13195642			
119	15/03/2023	8571-6437	60	13195482			
120	15/03/2023	1896-1856	60	13195892			
121	15/03/2023	3756-1572	60	13196032			
122	15/03/2023	3756-1572	60	13195820			
123	15/03/2023	4215-4986	60	13195862			
124	15/03/2023	1856-1896	60	13196030			
125	15/03/2023	2675-4075	40	13195751			
126	15/03/2023	2675-4075	40	13195765			
127	15/03/2023	2675-4075	40	13195781			
128	15/03/2023	1856-1896	60	13195848			
129	16/03/2023	5198-6814	60	13196019			
130	16/03/2023	4215-4986	60	13196003			
131	16/03/2023	2983-9479	60	13196017			
132	16/03/2023	5198-6814	60	13195877			
133	16/03/2023	4324-2635	60	13195801			
134	17/03/2023	2931-8975	60	5442576			
135	18/03/2023	4895-6713	60	13196022			
136	19/03/2023	3756-1572	60	13196338			
137	19/03/2023	5391-1769	60	13195605			
138	22/03/2023	6949-7483	60	13195920			
139	22/03/2023	1854-4613	60	8425704			
140	22/03/2023	8647-2195	60	6750965			
141	22/03/2023	3918-6117	60	13195951			
142	22/03/2023	2939-8597	60	13195944			
143	22/03/2023	3516-1852	60	13195313			
144	22/03/2023	7431-7683	60	13195648			

أ.د/ حسن مهدي



أ.د/ حسن مهدي



مهندس الشركة المنفذة



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
145	24/03/2023	94268629	60	13195748			
146	24/03/2023	7431-7683	60	13195760			
147	24/03/2023	1856-1896	60	13195746			
148	24/03/2023	5837-1754	60	13196092			
149	25/03/2023	5871-6437	60	13195950			
150	07/04/2023	4823-1227	60	13196067			
151	07/04/2023	8459-7386	60	8424992			
152	07/04/2023	6541-1823	60	13196058			
153	07/04/2023	2830-1217	60	13195706			
154	08/04/2023	1265-6381	40	13196096			
155	08/04/2023	3756-1572	60	13195726			
156	08/04/2023	3128-1217	60	13196241			
157	08/04/2023	7942-1564	60	8423138			
158	09/04/2023	8473-1654	60	13196094			
159	09/04/2023	6541-1823	40	13195895			
160	10/04/2023	3832-1227	60	13195702			
161	10/04/2023	7431-7683	60	13196099			
162	12/04/2023	2831-1217	60	13195728			
163	12/04/2023	7431-7683	60	13195735			
164	12/04/2023	7431-7683	60	13195724			
165	12/04/2023	6541-1823	60	13195733			
166	15/04/2023	2635-7584	60	8425277			
167	15/04/2023	7386-8437	60	8425771			
168	15/04/2023	7386-8437	60	8425711			
169	15/04/2023	2675-4075	60	13195762			
170	17/04/2023	4197-6712	60	13195782			
171	17/04/2023	1857	20	13195788			
172	18/04/2023	7958-1478	60	8424981			
173	18/04/2023	8647-2195	60	8423112			
174	18/04/2023	6784-5947	60	13196331			
175	18/04/2023	1658-6287	60	8424918			
176	19/04/2023	9324-9431	60	5440770			
177	19/04/2023	6925-7413	60	8423258			
178	21/04/2023	1843-6573	60	13195874			
179	21/04/2023	7653-6975	60	13195631			
180	21/04/2023	3715-1643	60	13195628			
181	22/04/2023	2139-7346	60	13195783			
182	22/04/2023	6784-5947	60	13195221			
183	22/04/2023	8473-1654	60	13195730			
184	22/04/2023	6784-5947	60	13195210			
185	23/04/2023	4197-6712	60	13195633			
186	24/04/2023	6784-5947	60	13195244			
187	24/04/2023	3234-8797	60	13195239			
188	24/04/2023	7431-7683	60	13195714			
189	25/04/2023	2021-5162	60	5440514			
190	25/04/2023	2831-1217	60	13195147			
191	25/04/2023	8473-1654	60	13196081			
192	28/04/2023	4895-6713	60	8423128			

أ.د/ حسن مهدي
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدي
م/ محمود عبدالرحيم الحيني

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد محمد
شركة محمد علي
م.ف: 160438
ن.ف: 672-807-579
للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
193	28/04/2023	6952-9123	60	8423157			
194	18/05/2023	3756-1572	60	13195757			
195	04/08/2023	3785-5718	60	6751380			
196	07/08/2023	1572-3756	60	8423110			
197	08/08/2023	9271-7932	60	8423167			
198	08/08/2023	9417-3529	60	8423134			
199	08/08/2023	4937-9983	60	8423150			
200	08/08/2023	7316-9865	60	8423145			
201	09/08/2023	1854-4613	60	8423158			
202	09/08/2023	6815-9135	60	6675010			
203	09/08/2023	9648-7518	60	8424008			
204	09/08/2023	1572-3756	60	8422749			
205	10/08/2023	9853-6942	60	8422846			
206	13/08/2023	1572-3756	60	8426136			
207	15/08/2023	7386-8459	60	16557072			
208	15/08/2023	7398-4359	60	16557059			
209	15/08/2023	8263-6394	60	16557086			
210	16/08/2023	2391-1743	60	13195768			
211	16/08/2023	4735-4973	60	8423010			
212	17/08/2023	7386-8459	60	8423096			
213	17/08/2023	2348-4375	60	8423079			
214	17/08/2023	1572-3756	60	8423072			
215	18/08/2023	7682-7968	60	6750956			
216	18/08/2023	3267-9154	60	6750948			
217	18/08/2023	8179-6185	60	6750935			
218	18/08/2023	7369-6847	60	6750963			
219	19/08/2023	2319-1826	60	8423217			
220	19/08/2023	7163-1859	60	8423243			
221	19/08/2023	6498-7839	60	8423205			
222	19/08/2023	1486-7142	60	6750994			
223	19/08/2023	6137-4996	60	8423222			
224	19/08/2023	9354-8943	60	8423212			
225	19/08/2023	6381-1265	40	8423251			
226	19/08/2023	6874-5472	60	6750971			
227	19/08/2023	1654-1854	60	8423213			
228	19/08/2023	6953-9123	60	8423247			
229	19/08/2023	9426-8627	60	6750999			
230	20/08/2023	5869-1736	60	8423242			
231	20/08/2023	5312-5341	60	8423279			
232	20/08/2023	5248-7215	60	8423204			
233	20/08/2023	9138-7236	60	8423278			
234	20/08/2023	8459-7386	60	8423273			
235	20/08/2023	8473-1654	40	13195610			
236	20/08/2023	2789-9254	60	8423296			
237	21/07/2023	8412-6539	60	8425203			
238	23/08/2023	4382-1697	60	13195641			
239	26/08/2023	3715-1643	60	13195684			
240	26/08/2023	2673-5926	60	8424655			

مشروع القطاع الثاني
أ.د/حسن مهدي
م/محمود عبدالرحيم الحيني
م/حاتم مهدي

أ.د/ حسن مهدي
م/ محمود عبدالرحيم الحيني

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد
شركة محمد علي احمد محمود
م/ محمد علي احمد محمود
160438
672-887-579

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم البون	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
241	26/08/2023	2673-5926	60	8424647			
242	27/08/2023	2673-5926	60	6750805			
243	28/08/2023	2673-5926	60	18999046			
244	28/08/2023	2673-5926	60	18999039			
245	28/08/2023	2673-5926	60	6750882			
246	28/08/2023	2673-5926	60	6750823			
247	27/08/2023	2673-5926	60	6750830			
	الإجمالي		14580				

مشروع إنشاء القطار الكهربائي
أ.د/حسن مهدي
مدير المشروع
م/حاتم مهران

أ.د/حسن مهدي
م/محمود عبدالرحيم الحيني

محمد علي احمد

مهندس الشركة المنفذة
م/مصطفى عوض احمد



عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر -
أبوسمبلمن المحطة 197+850 الي المحطة 200+850 اتجاه
ديروط

بطول 3.0 كم

تاريخ نهو الاعمال 2024/2/17

مدة تنفيذ العملية 8 شهور

تاريخ استلام الموقع 2023/6/18

رقم م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر يونيو 2023	شهر يوليو 2023	شهر اغسطس 2023	شهر سبتمبر 2023	شهر اكتوبر 2023	شهر نوفمبر 2023	شهر ديسمبر 2023	شهر يناير 2024	شهر فبراير 2024
من 7-1	من 7-1	من 7-1	من 7-1	من 7-1	من 7-1	من 7-1	من 7-1	من 7-1	من 7-1	من 7-1	من 7-1	من 7-1
1-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاجراءات الرصف المساسي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	17.00									
1-2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والى يستلزم لها التنفيذ باستخدام [اللودر والبلدوزر] في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجنور بعمق لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيدا لأعمال الرصف المساسي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	5.00									
1-3	بالمتر إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأطلال قطر الشجرة عن 30 سم وإزالة الجنور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	م ²	5.00									
1-4	بالمتر إزالة أشجار وتقليم بارترافاع لا يقل عن 4 متر والقطر لا يقل عن 30 سم وإزالة الجنور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	م ²	1.00									
1-5	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهاوية بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	10.00									
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالماء الأسفلتي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تشمل إزالة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل مشتتات طيلا لأسفل الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	50.0									
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عند اقتراب الصخرية وإستخدام البلدوزر وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالماء الأسفلتي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تشمل إزالة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل مشتتات طيلا لأسفل الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	25.0									

شركة محمد علي أحمد

شركة محمد علي أحمد

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر -
أبوسمبل

من المحطة 197+850 الي المحطة 200+850 اتجاه
ديروط

بطول 3.0 كم

تاريخ نهر الاعمال 2024/2/17

مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

تاريخ استلام الموقع 2023/6/18

رقم العمل	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر يونيو 2023	شهر يوليو 2023	شهر اغسطس 2023	شهر سبتمبر 2023	شهر اكتوبر 2023	شهر نوفمبر 2023	شهر ديسمبر 2023	شهر يناير 2024	شهر فبراير 2024
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك إبرة متجمدة أو ... (عنا التربة الصخرية باستخدام البلندر) ونسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95 % من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبريد بصمم مشتملة على أصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لعمليات التنقيب باستخدام البلندر وفق تحديد بعمق المنطقة المشرفة والاستشاري. ملاحظة 1: جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونصيب 1.1 جنية / كم ابتداء من 2023/5/4	3م	50.0									
2-4	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحمل على البند الات 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إتكة الحفر الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشميلها باستخدام الأت التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليقوليأ حتى 10 %) ورشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية التودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبريد بصمم مشتملة على أصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ملاحظة 1: جنية/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونصيب 1.1 جنية/ كم ابتداء من 2023/5/4	3م	100.0									
	ذات إجهاد (100 - 200) كجم/سم	3م	100.0									
	ذات إجهاد (200 - 300) كجم/سم	3م	100.0									
	ذات إجهاد (300 - 400) كجم/سم	3م	100.0									
2-5-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السق ونسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95 % من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و التلة لتعمل استخدام المياه في تثبيت السقو و اعداد مدقات على السقو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية التودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبريد بصمم مشتملة على أصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ملاحظة 1: جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونصيب 1.1 جنية / كم ابتداء من 2023/5/4	3م	310.0									

شركة القطار السريع
الهيئة العامة للشؤون والكهرباء
وزارة النقل

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر -
أبوسمبل

من المحطة 197+850 الي المحطة 200+850 اتجاه
ديروط

بطول 3.0 كم

تاريخ نهو الاعمال 2024/2/17

مدة تنفيذ العملية 8 شهور

تاريخ استلام الموقع 2023/6/18

الوحدة	الكمية	شهر يونيو 2023	شهر يوليو 2023	شهر أغسطس 2023	شهر سبتمبر 2023	شهر أكتوبر 2023	شهر نوفمبر 2023	شهر ديسمبر 2023	شهر يناير 2024	شهر فبراير 2024
3-1	69,500.0	35,000.00	34,500.00							
3-2	10.0									
4	5.0									

مشروع القطار السريع
تحت إشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

تاريخ استلام المواقع 2023/6/18

[illegible]

التوقيع /

م / مصطفى عوض احمد

التوقيف

10215

100

160438

1000

10

10





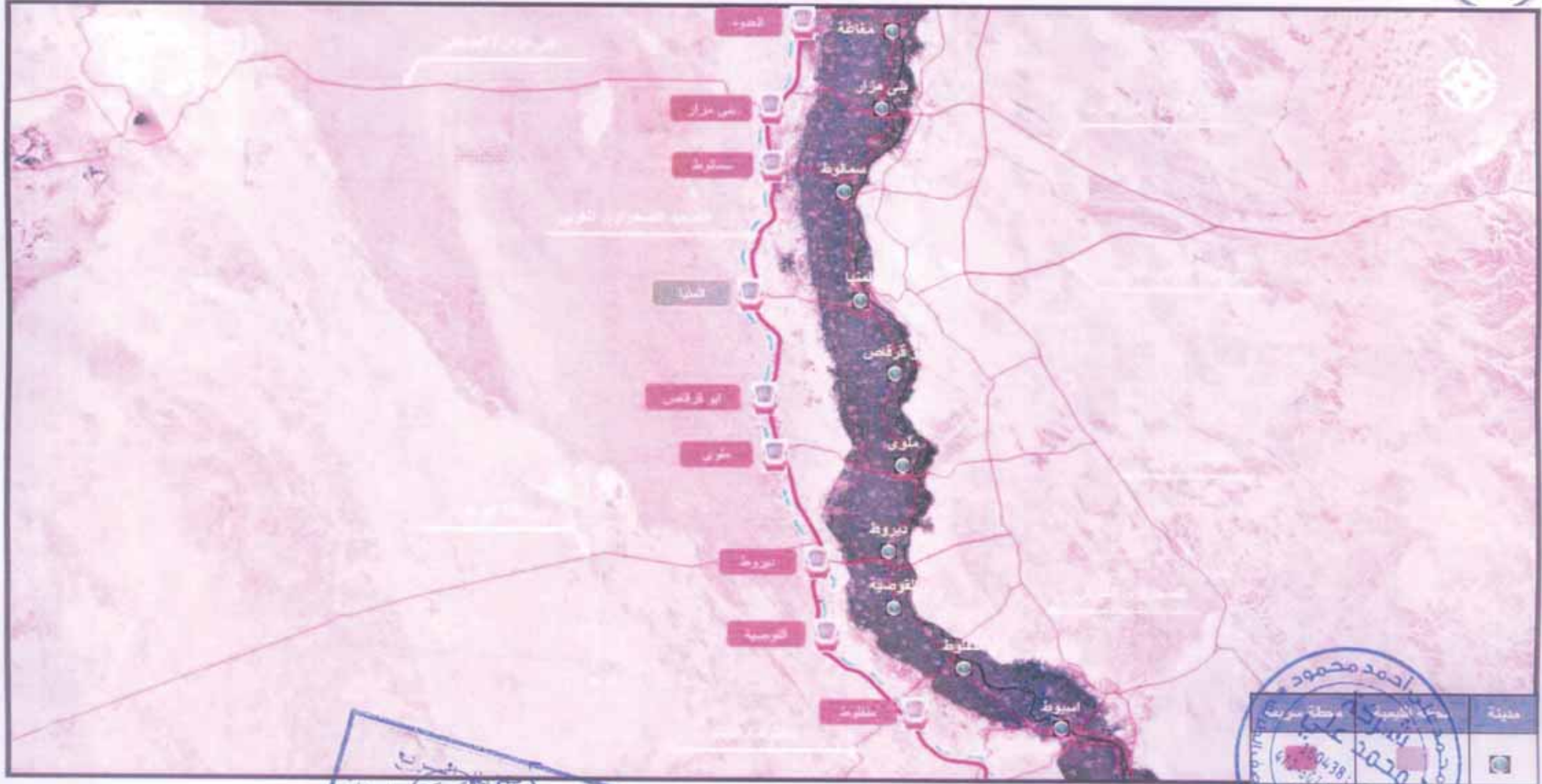
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)

الموقع العام

٢

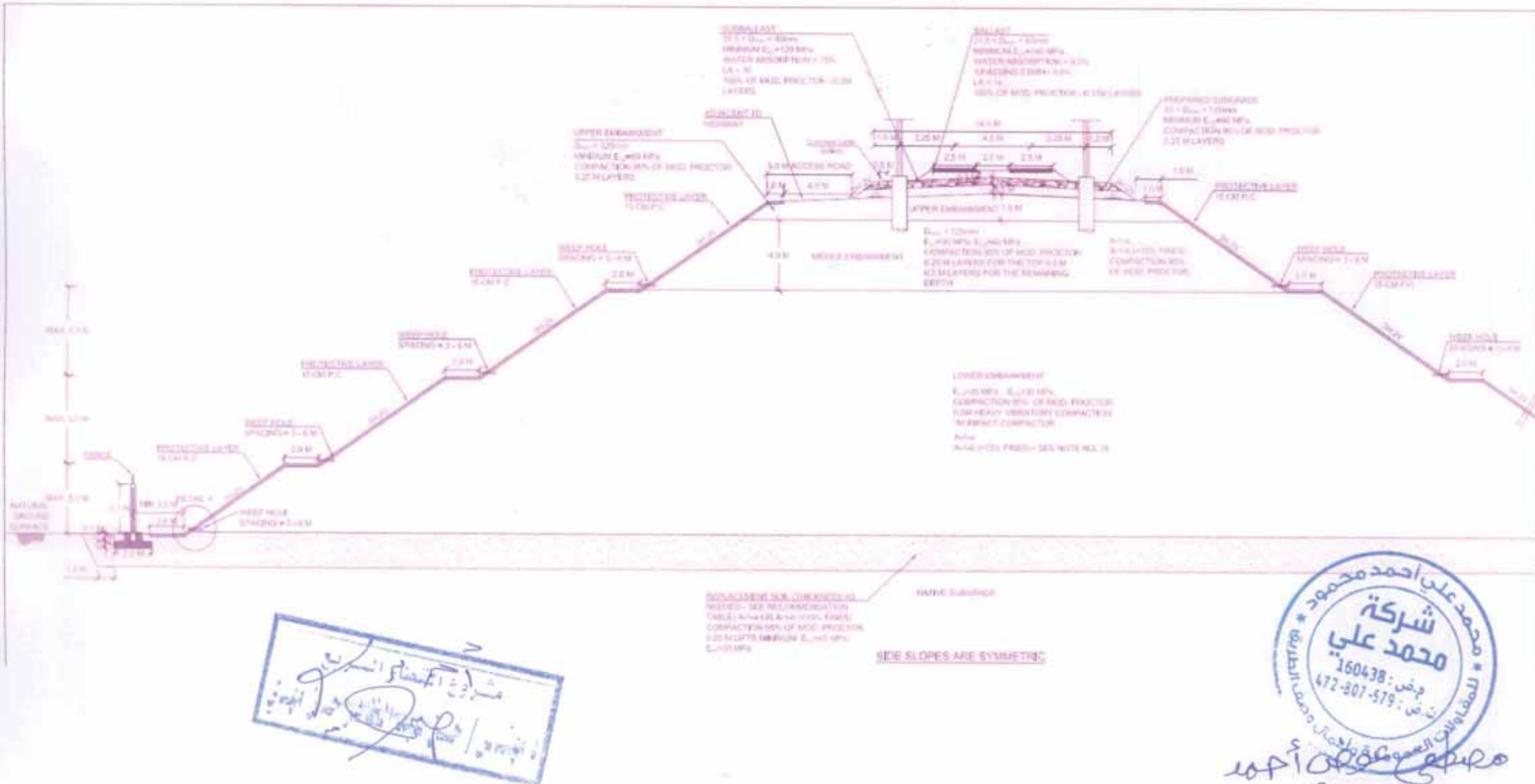


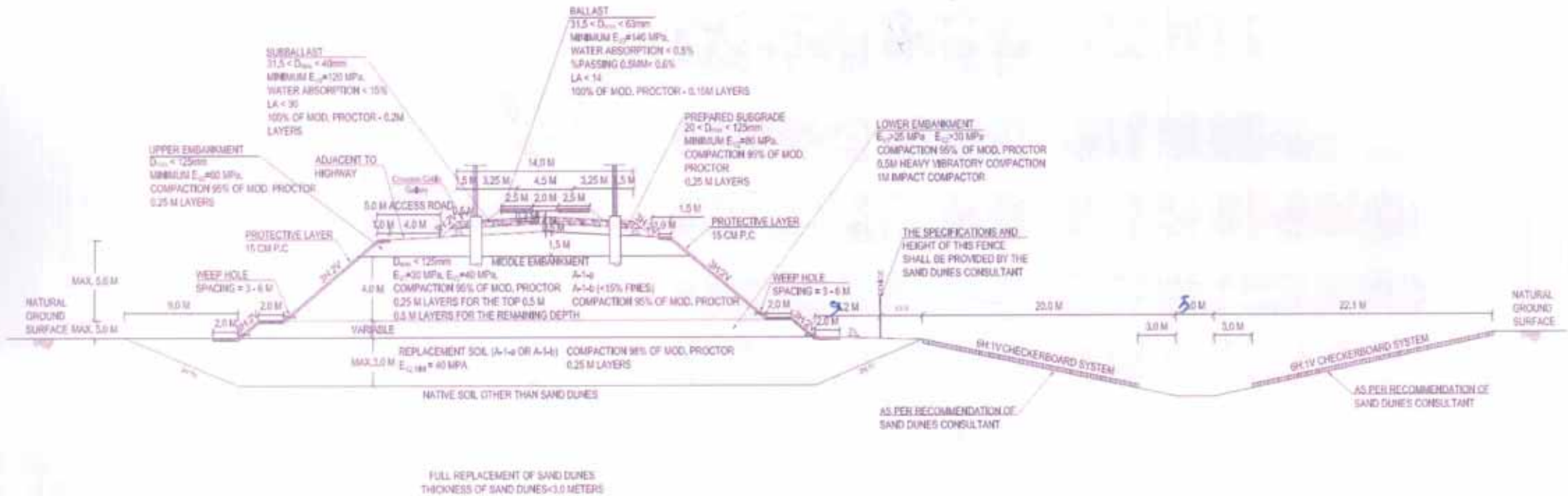
مدينة	محطة	مسافة
أسوان	أسوان	0
أسيوط	أسيوط	100
منيا	منيا	200
بنى مزار	بنى مزار	300
بنى مزار	بنى مزار	350
أكتوبر	أكتوبر	400

مشاريع النقل
القطار الكهربائي السريع
أكتوبر - أسوان

أحمد محمود
مهندس
مهندس
مهندس







مهندس محمد علي أحمد
 م.ن. 160438
 472-307-573
 م.ن. 160438

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)

البيانات الأساسية

٦

الجهة المستفيدة	الهيئة العامة للطرق والكبارى
الشركة المنفذة	شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية
مصدر التمويل	إستثمار
القيمة التعاقدية	5.7 مليون جنيه
المنصرف	-
تاريخ بدء المشروع	٢٠٢٣/٦/١٤
تاريخ النتهاء المتوقع	٢٠٢٤/٢/١٣

الموافقة النهائية للمشروع

محمد على

١٤٤٤

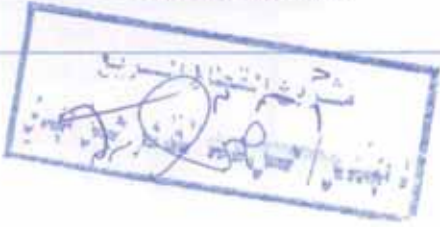
للمقاولات العمومية

مصر محمد عوض

٢٠٢٤

٢- اعمال ردم اترية صالحة للردم وارنكة الميول .

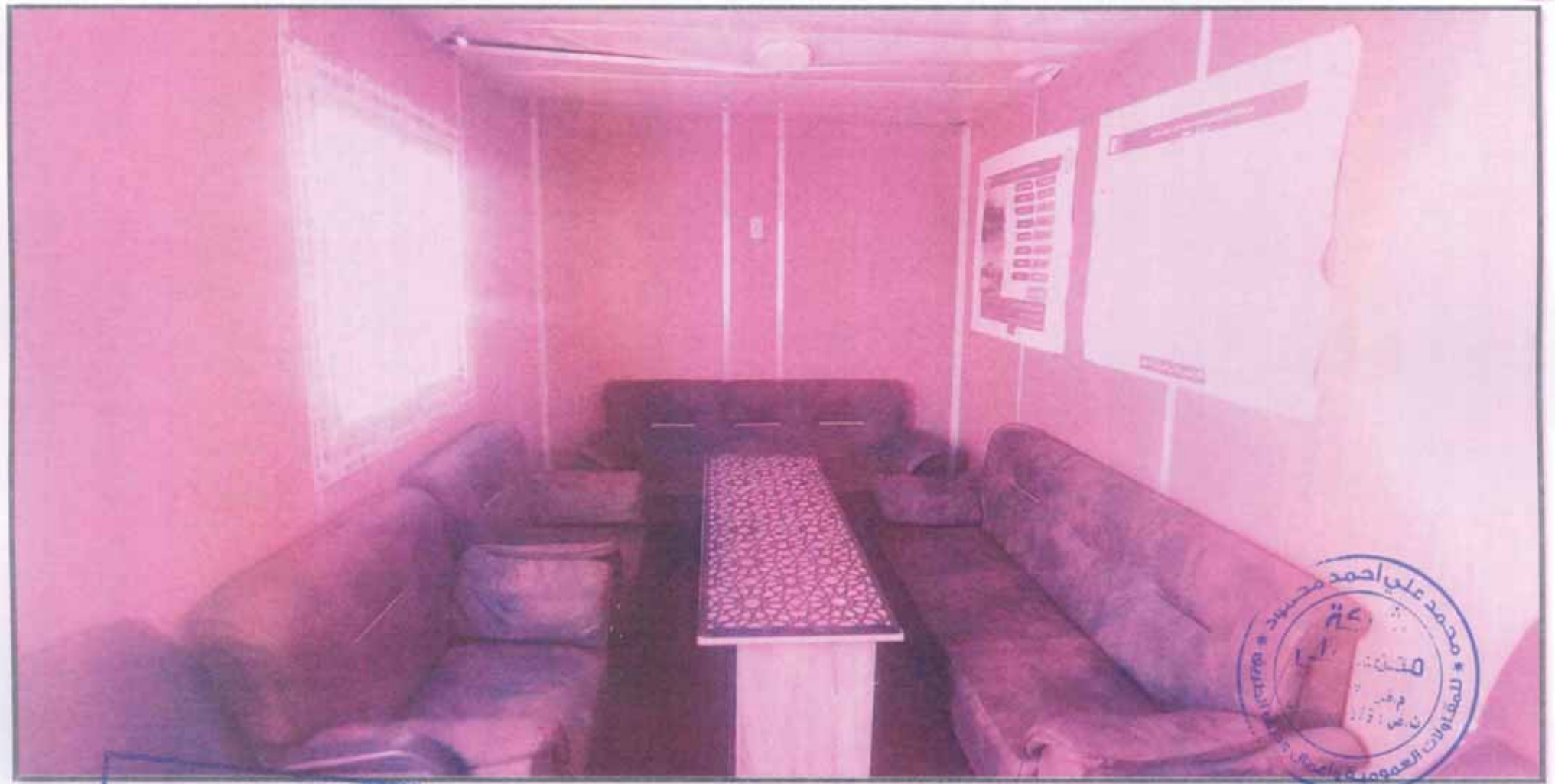
٣- اعمال طبقة الاساس .



القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أسوان)

صور المشروع

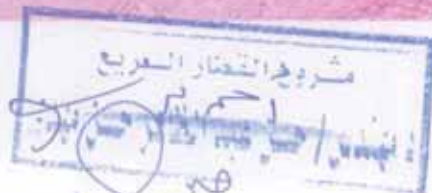
٨



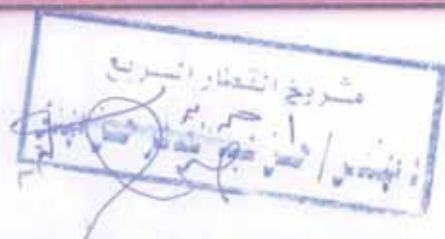
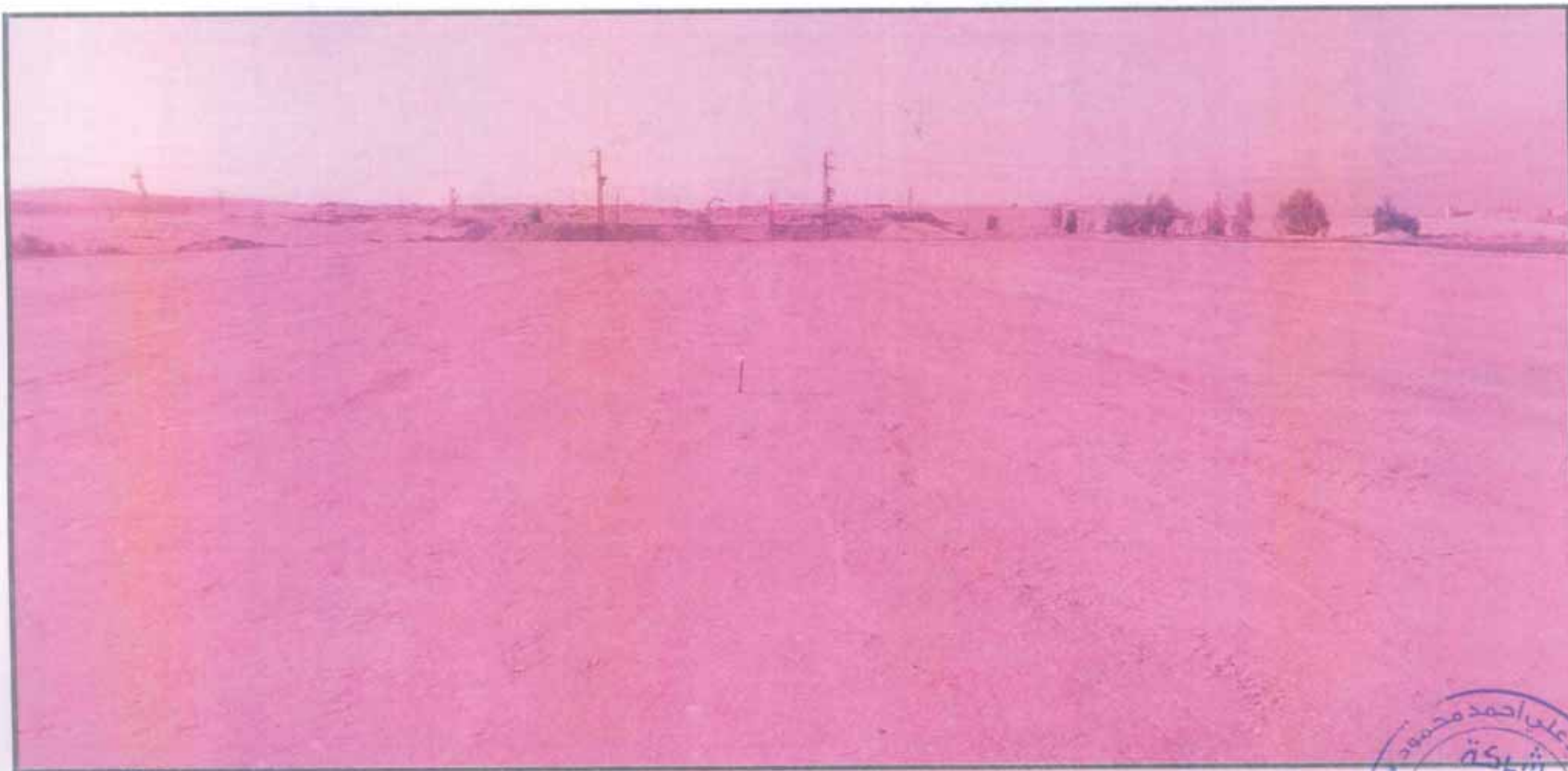
محمد علي احمد محسن
مهندس
للمقاولات العمومية
شعبه اعداد
٢٠٢٠

مستشار المشروع
الهندسة
٢٠٢٠

محمد علي احمد محسن
مهندس
للمقاولات العمومية
شعبه اعداد
٢٠٢٠



مديرية إدارة مشروع
شركة
160439
672-801-572



م.ن. 160438
م.ن. 472-507-519
م.ن. 160438
م.ن. 472-507-519



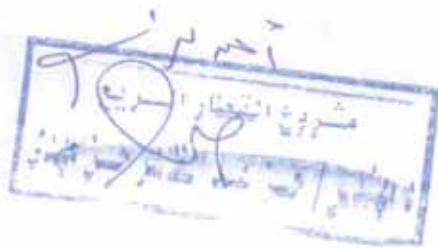
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)

صور المشروع

١٢



مصطفى عوض أحمد





مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقايضة محلة رقم (١)

اتجاه ديروط



الهيئة العامة للإنتاج



أعمال إنشاء الحصد الكلي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمير)

القطاع الثاني (بني مزار / منقلاط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٦٠ كم

تفليذ شركة / محمد علي احمد للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطرق من محطة ١٩٧+٨٥٠ الى ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
أعمال الإزالة والتطهير					
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيل ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	م ^٢	١٧	٦	١٠٢
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيل باستخدام (البودراو البادورز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥	١١,٠٠	٥٥
٣-١	بالحدود إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	الحد	٥	٧٥,٠٠	٣٧٥
٤-١	بالحدود إزالة أشجار ونخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر والقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	الحد	١	٤٠٠,٠٠	٤٠٠
٥-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الإسفلت التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهر السمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٠	٦١,٠٠	٦١٠
أعمال الحفر					
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسمية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند للصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٠	٢٣	١١٥٠
١-٢-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / م ^٢ ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤ م	م ^٢	٢٥	٠,٦	١٥,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البادورز) وتسمية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند للصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٠	٢٦	١٣٠٠
١-٢-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنيه / م ^٢ ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤ م	م ^٢	٥٠	٠,٧	٣٥,٠٠
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متجمدة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البادورز) وتسمية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند للصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٠	٣١,٥٠	١,٥٧٥,٠٠
١-٢-٢	علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيه/م ^٢ ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤ م	م ^٢	٥٠	٠,٨٠	٤٠,٠٠

التفليذ لشركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطرق

محمد علي احمد محمد
شركة
م.خ: 160438
472-807-579
للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطرق



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقايضة معدلة رقم (١) اتجاه ديربوت



الهيئة القومية للإنتاج
والتجارة



أعمال إنشاء الجسر القرائي للقطار الكهربائي المبرم (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بنى مزار / منقلاط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٦٠ كم

تنفيذ شركة / محمد علي احمد للمقاولات العمومية وإعمال رصف الطرق من محطة ١٩٧+٨٥٠ الى ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	متر القنة	الاجمالي
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاق ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه/ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤.	٣م	١٠٠	٦٢	٦٢٠٠,٠٠
١-٤-٢	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	١٠٠	١,٦	١٦٠,٠٠
٢-٤-٢	علاوة ١,٦ جنيه لكل ٣م نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥/٤		١٠٠	٧٥	٧٥٠٠,٠٠
٣-٤-٢	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		١٠٠	١,٩	١٩٠,٠٠
٤-٤-٢	علاوة ١,٩ جنيه لكل ٣م نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥/٤		١٠٠	٨٨	٨٨٠٠,٠٠
٥-٤-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١٠٠	٢,٢	٢٢٠,٠٠
٦-٤-٢	علاوة ٢,٢ جنيه لكل ٣م نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥/٤		١٠٠	٦	٦٠٠,٠٠
٧-٤-٢	علاوة لكل زيادة في الإجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم ^٢ وذلك للكميات المنفذة		١٠٠	٧	٧٠٠,٠٠
٨-٤-٢	علاوة لكل زيادة في الإجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم ^٢ وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥/٤		١٠٠	٧	٧٠٠,٠٠
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والقلة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد دمقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤.	٣م	٣١٠	٢٨	٨٦٨٠
١-٥-٢	نفس بند رقم (٥-٢) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٢	٣م	٣١٠	٣٣	١٠٢٣٠
٢-٥-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	٣م	٢١٩	١	٢١٩
٣-٥-٢	علاوة ٢ جنيه / ٣م في حالة توريد اترية لغرضها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة	٣م	٣٠٠	٢	٦٠٠,٠
٣	إعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الغرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٢/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	٣م	٦٩٥٠٠	٦٠	٤١٧٠٠٠٠
١-١-٣	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	٣م	١٥١٩٠	١,٦	٢٤٣٠٤,٠٠
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم.	٣م	١١٤٣٠	٥٣,٢	٦٠٨٠٧٦,٠٠
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	٣م	٣٢٠٠	٥٧,٠٠	١٨٧٤٠٠,٠٠
٣-١-٣	كثافة توريد اترية	٣م	٥٠	١٣	٦٥٠
٤-١-٣	قيمة المواد المحجورة للكثيرة بالمقايضة المعدلة رقم (١) ١٢ % استقطاعات	٣م	١٤٦٣٠	٤٤,٨	٦٥٥٤٢٤,٠٠



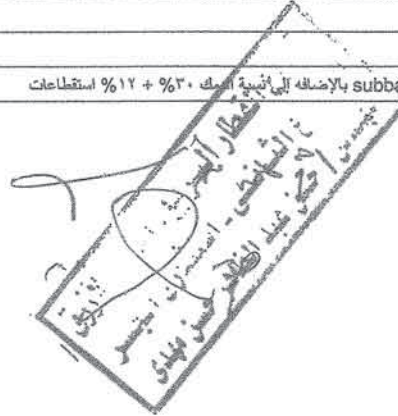


أعمال إنشاء الحصى الترابي للطريق الكيرباتي السريع (أكتوبر / أوسمير)

القطاع الثاني (نيل / منقلاط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٦٠ كم

تنفيذ شركة / محمد علي احمد للمقاولات العمومية - أعمال وصف الطرق من محطة ١٩٧+٨٥٠ الى ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	٢م	١٠	٦	٦٠
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفانك بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول الصناعة والروسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣م	٥	١٣٠	٦٥٠
١-٤	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / ٢م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٥	١,٨	٩,٠٠
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	٥	١٠٤	٥٢٠
٣-٤	كارتة توريد أساس	٣م	٥	٢٥	١٢٥
٤-٤	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	٥	١١٢	٥٦٠
٥	طبقات الأساس Subballast بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفانك بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول الصناعة والروسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣م	٥	١٣٥	٦٧٥
١-٥	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٥	١,٨	٩,٠٠
٢-٥	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	٥	١٠٤	٥٢٠
٣-٥	كارتة توريد أساس	٣م	٥	٢٥	١٢٥
٤-٥	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	٥	١١٩	٥٩٥





اتجاه ديروط

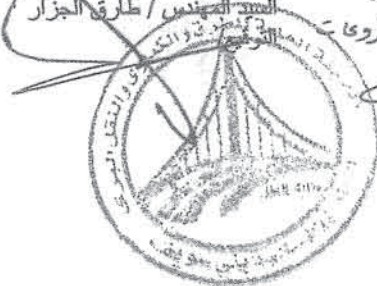
أعمال إنشاء الجسر الثاني للقطاع الكهربائي المبرمج (أكتوبر / أوبسبيل)

القطاع الثاني (بني منار / منقلاوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٦٠ كم

تنفيذ شركة / محمد علي احمد للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطرق من محطة ١٩٧+٨٥٠ إلى ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٦	أعمال التربة المسلحة				
١-٦	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من التسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد للتدخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م			
١-١-٦	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	٢م	٥	٣١,٠٠٠	١٥٥
٢-١-٦	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢	٢م	٥	٤٣,٠٠٠	٢١٥
٣-١-٦	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	٢م	٥	٦٠,٠٠٠	٣٠٠
٢-٦	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من التسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد للتدخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م			
١-٢-٦	ذات قوة شد ٢٠ ك.نيوتن في الاتجاهيين	٢م	٥	٤٤,٠٠٠	٢٢٠
٢-٢-٦	ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن في الاتجاهيين	٢م	٥	٤٧,٠٠٠	٢٣٥
٦	أعمال البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١-٧	بالمتر المسطح اصال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحصية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٢٠,٨ من دولوميت متردج + ٢٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبرجسيكا) على ان يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) لسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى مناسيب تصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وملئ القواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي على ان تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م	٤	٤٣٣,٠٠٠	١,٧٣٢
٢-٧	بالمتر المكعب اصال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قسمة سفليه وعوية للاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٢٠,٨ من دولوميت متردج + ٢٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاند عادي والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبرجسيكا) على ان يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١	٢,٦٨٥,٠٠٠	٢,٦٨٥
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كقرون اسعار.					
الاجمالي	خمسة ملايين وسبعمائة ألف جنيه فقط لاخير				
	٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ج.م.				

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة
(بني سويف)
السيد المهندس / طارق الجزار



مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع /

مدير عام المشروع

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس /
التوقيع /



مهندس الشركة المنفذة
المهندس / محمد علي احمد
التوقيع /

