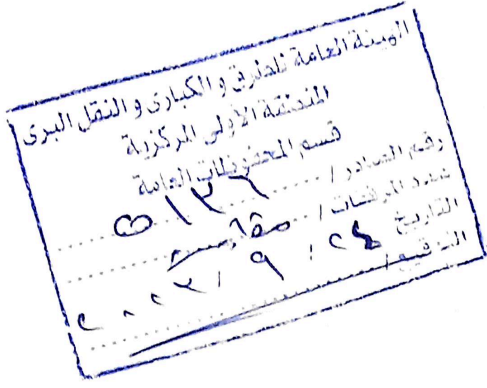




السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبة وبعز،،،

بالاشارة الي مشروع رفع كفاءة وصلة اطفيح بطول ٧ كم من الطريق الشرقي الحر حتي طريق ٢١ الصف عقد رقم ٢٠٧٩
٢٠٢٢/٢٠٢٣ بطول ٣ كم تنفيذ شركة المحمدي للمقاولات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسة المعدلة رقم (١) للعملية عالية للتفضل بالعلم وأتخاذ اللازم .

تفضلوا بقبول وافر للاسراع والتقدير،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٩/٢٤ م

رئيس الادارة المركزية



مهندس

نصر محمد طيخ



مشروع : - اعمال طريق وصلة اطفح من طريق الصعيد الحر

حتى طريق الزراعي الشرقي بطول ٣ كم

مقاوله / شركة المحمدى للمقاولات العمومية (شريف هلال عبيد)

عقد رقم (٢٠٧٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٢٨

المنطقة المركزية الاولى

خصائصه - مرفوعة (١)

رقم الوقت	بيان الاعمال	الكمية	اللمنة	اجمالي قيمة الاعمال	الاجمالي
١	ببعض المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم - مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	١٠٠٣٦	٦٩	٦٩٢٤٨٤	
٢	بالمتر المكعب اعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف واللمنة شاملة مما جمعه				
	مسافة النقل ٢ كم	١٥٠٠١	١٥	٢٢٥٠١٥	
٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالمطوينا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - متوسط مسافة النقل ٢٠ كم	١٠٠٠٠,٠	٥٩,٢٠	٥٩٢٠٠٠,٠٠	
٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتخرج النوار بالاشترائط العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالمطوينا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الحافظ بجهز لوس انجلوس عن ١٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام الات التوسية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة قصوى (٩٥% من الكثافة المعملية واللمنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٥ كم	١٠٠٠	٢١٦	٢١٦٠٠٠	
	مسافة النقل ٢٥ كم				
	السعر يشمل قيمة العمدة المحجورة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسنولة عن المعالج				

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس الشركة

م/ ايمن هارون



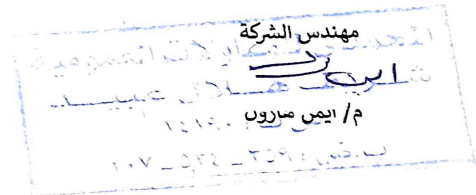
مشروع : - اعمال طريق وصلة اطفح من طريق الصعيد الحر
حتى طريق الزراعي الشرقي بطول ٣ كم

مقاولة / شركة المحمدى للمقاولات العمومية (شريف هلال عبيد)

عقد رقم (٢٠٧٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٨ / ٠٥ / ٢٠٢٣

مقاسه - معللة (١)

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية	الغنة	اجملى قيمة الاعمال	الاجملى
٥	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المستل متوسط التطاير MC30 بمحل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام نمكها وتنظيفها جيداً .	٢٤٠٠٠	٢٩,٠٠	٦٩٦.٠٠٠	٢٤
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين المستل سريع التطاير RC3000 بمحل ٠,٥ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام نمكها وتنظيفها جيداً .	٨٥٠٠٠	١٠,٠٠	٨٥٠.٠٠٠	٢٤
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ و ارد شركة النصر بيسويس او ما يمثلها والغنة تشمل : اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلووط وعلى المواد المستخدمة .	٢٤٠٠٠	١٥٦,٠	٣٧٤٤.٠٠٠	٢٤
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ و ارد شركة النصر بيسويس او ما يمثلها والغنة تشمل : اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلووط وعلى المواد المستخدمة .	٨٥٠٠٠	١٥٠	١٢٧٥٠.٠٠٠	٢٤
٩	بالمتر الطولى اعمال توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسى) وجه واحد بارتفاع ١٠ متر باستخدام الفيرجلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٢ يتم التنفيذ على غرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٢ والمسر يشمل توريد وتنشيت الاشارة (١٦٥٦) م . ط .	٩٨	٥٥٠	٥٣٩٠٠	م.ط



مشروع :- اعمال طريق وصلة اطفح من طريق الصعيد الخر
حتى طريق الزراعي الشرقي بطول ٣ كم
مقاوله / شركة المحمدى للمقاولات العمومية (شريف هلال عبيد)
عقد رقم (٢٠٧٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٢٨



رقم البلد	بيان الاعمال	الكمية	اللمنة	اجمالي قيمة الاعمال	الاجمالي
١٠	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودة اسفلتية (عجالي) بابعاد ٥٠٠×٣٠×٢٥/٣٠ سم مصنوعة بتكون من ٣م.٨ سن واو من لا يزيد أكبر بعد للحيويات عن ١,٥ سم ١,٤+ سم ٢م.٨ رمل ٢٥٠٠ كجم اسملت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم والبلد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٠٠	١٤٢	١٤٢٠٠	م.ط
١١	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودة اسفلتية (وسط) بابعاد ٥٠٠×٣٠×١٥/١١,٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣م.٨ سن دولميت لا يزيد أكبر بعد للحيويات عن ١,٥ سم ١,٤+ سم ٢م.٨ رمل ٢٥٠٠ كجم اسملت ويتم تركيب البرودة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم والبلد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٠٠	١٣٥	١٣٥٠٠	م.ط
١٢	بالعدد، فم ١٠ خفض مناسب غرف المطابق العمومية (مياه - صرف - تليفونات) طبقاً لمتنوسب الطريق واللمنة تشم كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	٥,٠	٩٠٠	٤٥٠٠	بالعدد
١٣	انشاء بلاعات مطر كاملة مقاس ٦٠×٦٠ والارتفاع حسب ميول الصرف في الشارع من الخرسانة العادية مكوثة من ٣م.٨ زلط ٤+ ٣م.٨ رمل ٣٠٠٠ كجم اسملت بورتلاند يكون سمك الارضيه والحوائط ١٥ سم واللمنة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لاصول الصناعات والشروط والمواصفات واللمنة شاملة بالعدد.	١٠	٤,٥٠٠	٤٥٠٠٠	بالعدد
١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى طبقاً للهيئة المعتمدة باجهاد ٢٥٠ كجم/سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم فى الاماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم بالتركيب والتشطيب ونهوض الاعمال طبقاً لاصول الصناعات.	٥٠٠	١٧٩	٨٩٥٠٠	م
اجمالي الاعمال					١٩٩٨٦٠٩٩,٠

مهندس الشركة

م / ايمن هارون

مهندس المكتب الاستشاري

مهندس

MGEC

يعتمد
رئيس الإدارة للمنطقة المركزية الأولى
التوقيع /
م / نصر محمد نصر طيخ

مهندس المشروع (الهيئة)

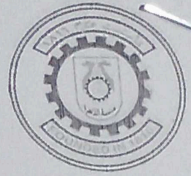
رسم كارتة اسفلت

رسم كارتة اساس

رسم كارتة ارضية



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab

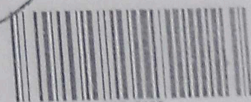


Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	مجموعة المدار للإستشارات الهندسية
تاريخ	٢٠٢٣/٨/٢٠
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
عملية	أعمال رفع كفاءة طريق وصلة أطفيح من طريق الصعيد الحر حتى الطريق الزراعي الشرقي بطول (٧ كم) ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" - محافظة الجيزة
المالك	المنطقة الأولى المركزية - الهيئة العامة للطرق والكباري
الإستشاري	مجموعة المدار للإستشارات الهندسية
تنفيذ	شركة المحمدي للمقاولات
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	م/ عبدالله وليد (مندوب عن الإستشاري)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٣/٨/٢٠
بيان العينات	• عدد ٢ عينة بلاطة أسفلتية (طبقة رابطة)، مرقمة (١، ٢)
الاختبارات المطلوبة	
• تحديد مقدار البيتومين المستخلص من خلطات الرصف البيتومينية (ط ٢١٧) • التحليل المنخلي للمواد الصلبة ناتج الاستخلاص من الخلطات الاسفلتية (ط ١٠٩) • قوالب مارشال (تم تشكيلها معملياً عن طريق إعادة تسخين عينات المخلوط الاسفلتي) • إيجاد الوزن النوعي الكلي للخلطات البيتومينية المدموكة (ط ٢١٩) • تحديد ثبات ومقاومة الانسياب لللدن للمخلوطات البيتومينية باستخدام جهاز مارشال (ط ٢٣١)	

رقم مرجعي	٢٠٢٣/٦٢٥	تاريخ الاصدار	٢٠٢٣/٨/٢٣	عدد الصفحات	٣
العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدلي مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة. تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع. يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٦١١٠ أو البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					

تاريخ: ٢٠٢٣/٨/٢٣

٣ / ١



625-2023



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (١): نتائج مقدار البيتومين والتحليل المنخلي

عملية	أعمال رفع كفاءة طريق وصلة أطفح من طريق الصعيد الحر حتى الطريق الزراعي الشرقي بطول (٧ كم) ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" - محافظة الجيزة
المالك	المنطقة الأولى المركزية - الهيئة العامة للطرق والكباري
الإستشاري	مجموعة المدار للإستشارات الهندسية
تنفيذ	شركة المحمدي للمقاولات

الإختبار	عينة ١	عينة ٢
تحديد مقدار البيتومين المستخلص: - نسبة الأسفلت بالمخلوط (% من وزن المواد الصلبة)	٤,٥٩	٤,٥٤
التحليل المنخلي للمواد الصلبة ناتج الاستخلاص (% مار لكل منخل)		
"١	١٠٠	١٠٠
"٤/٣	٩٥	٩٣
"٢/١	٧٩	٧٧
"٨/٣	٦١	٥٩
رقم ٤	٣٧	٣٤
رقم ٨	٢٩	٢٧
رقم ٣٠	١٦	١٤
رقم ٥٠	١٠	٩
رقم ٨٠	٩	٨
رقم ١٠٠	٦	٥
رقم ٢٠٠	٢,٩	٢,٢



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٣/٨/٢٣

٣ / ٢



625-2023



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (٢): نتائج قوالب مارشال

عملية	أعمال رفع كفاءة طريق وصلة أطفح من طريق الصعيد الحر حتى الطريق الزراعي الشرقي بطول (٧ كم) ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" - محافظة الجيزة
المالك	المنطقة الأولى المركزية - الهيئة العامة للطرق والكباري
الإستشاري	مجموعة المدار للإستشارات الهندسية
تنفيذ	شركة المحمدي للمقاولات

الاختبار	عينة ١	عينة ٢
قوالب مارشال (تم تشكيلها معملياً) *		
- وزن وحدة الحجم (طن/م ^٣)	٢,٣٠٥	٢,٣١٣
- الثبات (كجم)	١٢٠٩	١٢١٩
- الإنسياب (١٠٠/١ بوصة)	١٢	١٢

* القيم الموضحة هي متوسطات لعدد ٣ قوالب لكل عينة.



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٣/٨/٢٣

٣ / ٣



625-2023