

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١ - ٩ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

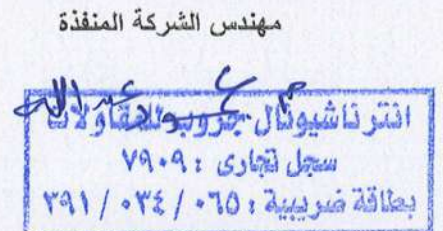
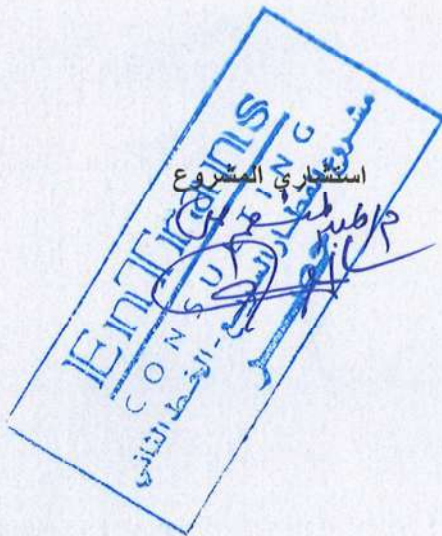
محضر اعتماد حصر كميات جارية في القطاع من 72+000 الى القطاع 78+200 طبقات لمحاضر المعاينة البصرية للقطاع وتصنيف الحفر

الكميات المنفذة الخاصة بشركة انترناشيونال جروب للمقاولات - فرج حمدي شعبان طبقا لتصنيف الاعمال

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	72+000	78+200	اعمال حفر التربة المفككة	224840.22	
٢	72+000	78+200	اعمال حفر في المتماسك	610083.82	
٣	72+000	78+200	اعمال حفر في شديد التماسك	286114.19	
٤	72+000	78+200	اعمال الردم	201061.42	
٥	72+000	74+540	SubGrade	12334.42	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.





عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأصايل الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء المطار الكبري (كثوبر - أنوار)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (الحدائق لكثوبر - بني مزار) من الكم 77+000 إلى الكم 78+200 بطول 1.2 كم
(بالأثر المباشر) تنفيذ : شركة انترناشيونال جروب للمقاولات - فرج حمدي شعبان

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 1/9/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	من الكمية 95%
3	أعمال النمر						
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) وسمك لايزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الضوئية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهواسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة.						
3-1-1	لمسافة نقل 2 كم ابتداء من شهر اغسطس 2023	3م	2,144.840	2,144.840	0.000	2,144.840	2,037.5980
3-1-2	لمسافة نقل 2 كم ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتى 2024/3/21	3م	142,176.000	142,176.000	0.000	142,176.000	135,067.2000
3-1-3	علاوة مسافة نقل 16.5 كم (2-16.5) 14.5 كم	3م	144,320.840	2,144.840	0.000	2,144.840	137,104.7980
3-1-4	قيمة المواد المحجورة لأثره بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	144,320.840	142,176.000	0.000	142,176.000	137,104.7980

يعتمد
مهندس الهيئة



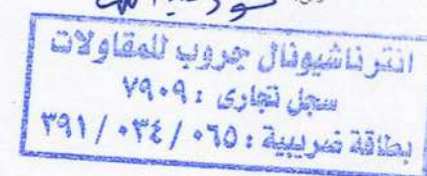
الإستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسولتينج
التوقيع



استشاري المساحة
مكتب سير فينج بيسنس
التوقيع



مهندس الشركة المنفذة
التوقيع



محضر استلام موقع

مشروع إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ٧٧+٠٠٠ الي الكم ٧٨+٢٠٠ بطول ١.٢ كم

تنفيذ شركة انترناشيونال جروب للمقاولات - فرج حمدي شعبان.

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٩ / ٤ / ٢٠٢٤ وبناء علي عقد العملية رقم ١٣٩٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس كونسولتنج)
استشاري المساحة (سيرفينج سيسمنز)

١- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
٢- السيد المهندس / تامر شرف الدين
٣- السيد المهندس / عاطف كمال

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / محمود عبدالله

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٩ / ٤ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣-
٢-
١-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- محمود عبدالله

يعتمد

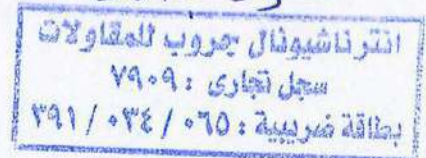
رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

مهندس / طارق الحجار



٣٠٨٧



 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والمواصلات	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة القومية للإنفاق EnTrans CONSULTING
	أعمال انشاء الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف - الاقصر - اسوان - أبوسمبل)		
	تنفيذ شركة انترناشيونال جروب للمقاولات - فرج حمدي شعبان بيان فصل الكميات حسب الشهور		

محضر حصر كميات إسنادا للمعاينة البصرية للقطاع ومحاضر تصنيف الحفر							
شهور المفاوضة	من	الي	حفر في تربة مفككة	حفر في تربة متماسكة	حفر في تربة شديدة التماسك	إجمالي كميات القطع	ردم
خلال شهر يناير 2023	72+000	78+200	30,020.41	102,500.00	52,184.86	184,705.27	0.00
خلال شهر فبراير 2023	72+000	78+200	30,020.41	102,500.00	52,184.86	184,705.27	0.00
خلال شهر مارس 2023	72+000	78+200	30,020.41	102,500.00	52,184.86	184,705.27	0.00
خلال شهر ابريل 2023	72+000	78+200	30,020.41	102,500.00	52,184.86	184,705.27	0.00
خلال شهر مايو 2023	72+000	78+200	31,915.03	24,154.17	446.92	56,516.12	0.00
خلال شهر يونيو 2023	72+000	78+200	4,032.06	1,545.83	1,545.83	7,123.72	0.00
خلال شهر يوليو 2023	72+000	78+200	18,495.63	50,460.76	14,750.79	83,707.17	0.00
خلال شهر اغسطس 2023	72+000	78+200	20,689.63	77,382.64	33,146.99	131,219.26	58,884.79
من سبتمبر 2023 ل 21/3/2024	72+000	78+200	29,626.22	46,540.43	27,484.22	103,650.86	142,176.63
ابتداء من 22/3/2024	72+000	78+200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
اجمالي الكمية			224,840.22	610,083.82	286,114.19	1,121,038.23	201,061.42

عن الاستشاري انترانس
EnTrans CONSULTING
مشاريع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني

عن استشاري سيرفينج سيستمز
HSR - BLUE LINE
SEC 01
مشاريع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني

انترناشيونال جروب للمقاولات
سجل تجاري : ٧٩٠٩
عن الشركة
بطاقة ضريبية : ٣٩١ / ٠٣٤ / ٠٦٥
محو عبد الله



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة عرض

على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

الموضوع: بالإشارة إلى أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) في القطاع الأول في المسافة من "٧٢+٠٠٠ إلى ٧٨+٢٠٠ بطول ٦+٢٠٠ كم، والمسند تنفيذها إلى شركة (إنترناشيونال جروب للمقاولات- فرج حمدي شعبان).

• نتشرف بعرض الآتي:

- تم إسناد تنفيذ الأعمال بطول ٦+٢٠٠ كم للشركة، وبدأت الشركة في تنفيذ بنود أعمال الحفر والردم بكامل المسافة.
- أصدرت الهيئة للشركة عدد (٢) عقد في المسافة المسندة إليهم للتنفيذ بيانها كالتالي:
- العقد رقم ١٣٩١ في المسافة من الكم " ٧٤+٣٠٠ إلى الكم ٧٤+٨٠٠ " بطول ٠,٥٠٠ كم " وبقيمة ١٩,٨٣٩,٤٥٣ (تسعة عشر مليون وثمانمائة وتسعة وثلاثون ألفا وأربعمائة وثلاثة وخمسون جنيها فقط لا غير).
- العقد رقم ١٣٩٢ في المسافة من الكم " ٧٧+٠٠٠ إلى الكم ٧٨+٢٠٠ " بطول ١,٢٠٠ كم " وبقيمة ١٩,٩٥١,٩٢٨ (تسعة عشر مليون وتسعمائة وواحد وخمسون ألفا وتسعمائة وثمانية وعشرون جنيها فقط لا غير).
- ورد للمنطقة كتاب الإستشاري "مرفق" بخصوص الطلب المقدم من الشركة لتعديل بنود المقايضة بالعقود الصادرة لها والاستفادة من كميات بنود التأسيس، والأساس، والرصف الخرساني والتي لم يتم البدء بتنفيذها بعد والإكتفاء بأعمال الحفر والردم كالاتي:
- ١- بالنسبة للعقد رقم ١٣٩١ الإكتفاء بأعمال الحفر والردم فقط "مرفق".
- ٢- بالنسبة للعقد رقم ١٣٩٢ الإكتفاء بأعمال الردم فقط "مرفق".
- ٣- طلب موافقة سيادتكم على صرف الكميات المنفذة في المسافة من (٧٢+٠٠٠ إلى ٧٤+٣٠٠) كم من العقد رقم ١٣٩١.
- ٤- طلب موافقة سيادتكم على صرف الكميات المنفذة في المسافة من (٧٤+٨٠٠ إلى ٧٧+٠٠٠) كم من العقد رقم ١٣٩٢.
- تم حصر الكميات المنفذة على الطبيعة وإعتمادها من استشاري المشروع وذلك لبنود (الحفر والردم) "مرفق".
- يرجى التكرم بالتوجيه بما ترونه مناسباً لطلب الشركة وذلك لدفع العمل بالموقع والإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع.
- والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٩/٠١

مرفقات:

- خطاب الاستشاري
- خطاب الشركة
- بيان حصر كميات استشاري المشروع
- عدد ٣٣ صورة أمر إسناد
- عدد ٣٣ مقايضة معدلة



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار

التاريخ: 2024/09/24

مشروع: القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار)
من محطة 0+000 إلى محطة 176+700

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

المحترمين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة

المحترم

تحية طيبة... وبعد...!!!

بالإشارة إلى خطاب شركة انترناشونال جروب للمقاولات بتاريخ 2024/09/22 و نطاق عملة من الكم 72+000 إلى 78+200 و الذى يطلب فيه تعديل بنود مقاييسات العقود و الإستفادة بكميات بنود الخرسانات و الأساس و التى لم يتم البدء بتنفيذها و الإكتفاء بأعمال الحفر و الردم فقط

بالنسبة للعقد رقم 2024/2023/1391 طلبت الشركة الإكتفاء ببنود الحفر و الردم فقط
بالنسبة للعقد رقم 2024/2023/1392 طلبت الشركة الإكتفاء ببند الردم فقط
و أيضاً طلبت الشركة صرف الكميات خارج نطاق العقد
نفيد سيادتكم بأنه لا مانع لدينا من تنفيذ طلبات الشركة و ذلك لكى تتمكن من صرف الكميات المنفذة الفعلية على الطبيعة و ذلك بموجب طلبات إستلام معتمدة
و الأمر متروك للهيئة لإتخاذ القرار النهائي

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام !!!



المشروع / أعمال إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر/ بني مزار) القطاع الاول
السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة - بني سويف
تحية طيبة وبعد :-

يرجي التكرم بالموافقة علي تعديل بنود المقايضة للعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩١ ليتضمن اعمال الحفر والردم .

وتعديل بنود المقايضة للعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٢ ليتضمن اعمال الردم فقط

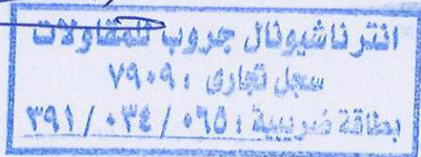
وموافقة سيادتكم علي صرف الكميات المنفذة في المسافة من (٧٢+٠٠٠ الي ٧٤+٣٠٠) كم من العقد ١٣٩١

وموافقة سيادتكم علي صرف الكميات المنفذة في المسافة من (٧٤+٨٠٠ الي ٧٧+٠٠٠) كم من العقد ١٣٩٢

وذلك لصالح العمل .

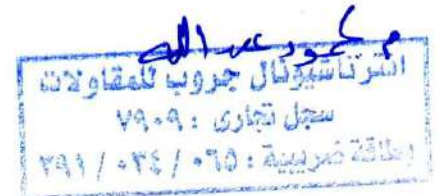
وتفضلوا بقبول وافر الشكر والاحترام

مهندس الشركة / محمد عبد الله



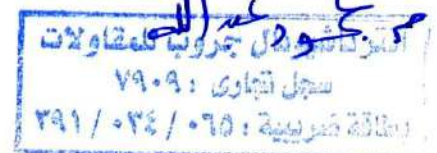
استكمال أعمال إنشاء الجسر القرابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف - الأقصر - اسوان - أبوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم 77+000 الى الكم 78+200 بطول 1.2 كم
تنفيذ شركة / انترناشونال جروب للمقاولات (فرج القصلى)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمقر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وشوية السطح بآلات التسيوية والرش بالمياه الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمدد الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصيح 1.1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4				
2-1-1	خلال شهر مايو 2023	م3	0.00	26.50	0.00
2-1-2	خلال شهر يونيو 2023	م3	0.00	26.80	0.00
2-1-3	خلال شهر يوليو 2023	م3	0.00	26.90	0.00
2-1-4	خلال شهر اغسطس 2023	م3	0.00	28.10	0.00
2-1-5	ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتى 2024/3/21	م3	0.00	28.20	0.00
2-2	بالمقر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسيوية السطح بآلات التسيوية والرش بالمياه الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمدد الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصيح 1.1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4				
2-2-1	خلال شهر مايو 2023	م3	0.00	30.50	0.00
2-2-2	خلال شهر يونيو 2023	م3	0.00	30.90	0.00
2-2-3	خلال شهر يوليو 2023	م3	0.00	31.00	0.00
2-2-4	خلال شهر اغسطس 2023	م3	0.00	32.80	0.00
2-2-5	ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتى 2024/3/21	م3	0.00	32.90	0.00
2-3	بالمقر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماصة (طفاة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسيوية السطح بآلات التسيوية والرش بالمياه الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمدد الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصيح 1.1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4	م3			
2-3-1	خلال شهر مايو 2023	م3	0.00	34.70	0.00
2-3-2	خلال شهر يونيو 2023	م3	0.00	35.20	0.00
2-3-3	خلال شهر يوليو 2023	م3	0.00	35.40	0.00
2-3-4	خلال شهر اغسطس 2023	م3	0.00	36.90	0.00
2-3-5	ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتى 2024/3/21	م3	0.00	37.00	0.00



استكمال أعمال إنشاء الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف - الأقصر - اسوان - أبوسمبل)
 القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم 77+000 إلى الكم 78+200 بطول 1.2 كم
 تنفيذ شركة / انترناشونال جروب للمقاولات (فرج القصلي)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبوبات 100 مم ولا يزيد نسبة المار من مغفل 200 عن 12% والترح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالماء الأسولي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعيارية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م3	0.00	151.00	0.00
4-1-1	لمسافة نقل 20 كم ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتى 2024/3/21	م3	0.00	151.00	0.00
4-1-2	علاوة مسافة نقل 96 كم (96-20) 76 كم	م3	0.00	98.80	0.00
4-1-3	كارتة توريد أساس	م3	0.00	25.00	0.00
4-1-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	0.00	112.00	0.00
5	طبقات الأساس Subballast				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبوبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من مغفل 200 عن 5% والترح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماء الأسولي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعيارية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. و تصبح 1.3 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م3	0.00	151.30	0.00
5-1-1	لمسافة نقل 20 كم ابتداء من 2024/3/22 وما بعده	م3	0.00	156.50	0.00
5-1-2	علاوة مسافة نقل 96 كم (96-20) 76 كم	م3	0.00	98.80	0.00
5-1-3	كارتة توريد أساس	م3	0.00	25.00	0.00
5-1-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	0.00	119.00	0.00



استكمال أعمال إنشاء الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف - الأقصر - اسوان - أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم 77+000 الي الكم 78+200 بطول 1.2 كم

تنفيذ شركة / انترناشيونال جروب للمقاولات (فرج القصلى)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
6	الملاطحات الخرسانية / الإصيف الجرانيتي				
6-1	بالمتر المربع أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت مشرط + 0.4 م ³ رمل حشن والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيلير +سيكا) على أن يكون السن لطيف ومنسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فورم (بالقاسم) سمك 2سم طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين التمرل والتقليد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاكله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0.00	448.00	0.00
6-2	يتم إضافة ملاوة قدرها 5 جنية بعد أول 10متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي) بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتفذية قدمه بعلية وطويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت مشرط+340.4 رمل حشن+280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيلير +سيكا) على أن يكون السن لطيف ومنسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتقليد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاكله طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0.00	2,780.00	0.00
الإجمالي					19,951,927.1620

يتم صرف الفاتورة في حالة تقديم ما يثبت طبقاً للقائمة الموحدة 2023 على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

-علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1 جنيه / 3 وذلك بعد أول 8 متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.50 جنيه /م³ وذلك بعد 30 متر حتي 50 متر جنيه /م³ من منسوب الأرض الطبيعية .

- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختيارات وطبيعة وموقع المشروع .

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (200جنيه / طن) وإسار الإضافات (فيلير+سيكا+الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو / 2023) وارتفاع السولار في 2023/5/4 وارتفاع البيتومين في 2023/3/6 في بند الحمايات والقدمات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023.

-تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار .

-سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجورة .

- سعر بند رقم (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مئون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم .

- لا يتم المحاسبة علي بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويتبع تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجورة يتم صرف طبقاً للروتوكول .

مهندس الهيئة

التوقيع

مدير عام المشروعات

التوقيع

يعتمد

رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة (بني سويف)

الاسم / السيد المهندس طارق الجزار

التوقيع

مهندس شركة

التوقيع

أ. محمد عبد الله

انترناشيونال جروب للمقاولات
سجل تجاري : ٧٩٠٩٠
رقاقة ضريبية : ٢٩١ / ٠٣٤ / ٠٦٥

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية الإجمالية	جاري 1 على عقد (2023-982) (2024)	جاري 1 على عقد (2023-1391) (2024)	جاري 1 على عقد (2023-1392) (2024)	إجمالي كميات العقود	إجمالي المئتي
2-1	حفر في تربة مفككة	224,840.22	120,000.00	104,757.00	0.00	224,757.00	83.22
2-2	حفر في تربة متماسكة	610,083.82	410,000.00	200,081.00	0.00	610,081.00	2.82
2-3	حفر في تربة شديدة التماسك	286,114.19	208,739.45	77,368.50	0.00	286,107.95	6.24
3-1	ردم	201,061.42	0.00	55,932.00	144,320.84	200,252.84	808.58
4-1	Sub Grade	12,334.42	0.00	0.00	0.00	0.00	12,334.42
						13,235.28	

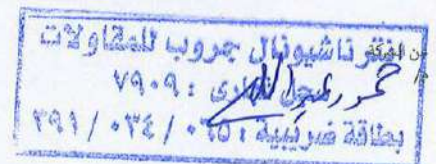
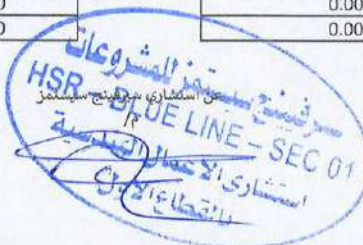


مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إنساند أعمال الجسر الترابي والأعمال المصنعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر -
تنفيذ شركة إنترناشونال جروب للمقاولات (فرج القبلي)
مستخلص (1) جاري



بند رقم (3-1) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر)
وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			fill	Qty(m3)	Total.Qty
72+000	0	0.00		0.00	0.00
72+020	0	0.00		0.00	0.00
72+040	0	0.00		0.00	0.00
72+060	0	0.00		0.00	0.00
72+080	0	0.00		0.00	0.00
72+100	0	0.00		0.00	0.00
72+120	0	0.00		0.00	0.00
72+140	0	0.00		0.00	0.00
72+160	0	0.00		0.00	0.00
72+180	0	0.00		0.00	0.00
72+200	48.51	0.00		0.00	0.00
72+220	49.1695	983.39		983.39	983.39
72+240	49.678	993.56		993.56	993.56
72+260	49.523	990.46		990.46	990.46
72+280	49.777	995.54		995.54	995.54
72+300	49.35	987.00		987.00	987.00
72+320	0	0.00		0.00	0.00
72+340	0	0.00		0.00	0.00
72+360	0	0.00		0.00	0.00
72+380	0	0.00		0.00	0.00
72+400	0	0.00		0.00	0.00
72+420	0	0.00		0.00	0.00
72+440	0	0.00		0.00	0.00
72+460	0	0.00		0.00	0.00
72+480	0	0.00		0.00	0.00
72+500	0	0.00		0.00	0.00
72+520	0	0.00		0.00	0.00
72+540	0	0.00		0.00	0.00
72+560	0	0.00		0.00	0.00
72+580	0	0.00		0.00	0.00
72+600	0	0.00		0.00	0.00
72+620	0	0.00		0.00	0.00
72+640	0	0.00		0.00	0.00
72+660	0	0.00		0.00	0.00
72+680	50.2	0.00		0.00	0.00
72+700	50.005	1,000.10		1,000.10	1,000.10
72+720	50.0395	1,000.79		1,000.79	1,000.79
72+740	50.244	1,004.88		1,004.88	1,004.88
72+760	50.2235	1,004.47		1,004.47	1,004.47
72+780	50.247	1,004.94		1,004.94	1,004.94
72+800	50.2135	1,004.27		1,004.27	1,004.27
72+820	50.1245	1,002.49		1,002.49	1,002.49
72+840	50.106	1,002.12		1,002.12	1,002.12
72+860	50.1335	1,002.67		1,002.67	1,002.67
72+880	49.984	999.68		999.68	999.68
72+900	49.9335	998.67		998.67	998.67
72+920	50.0225	1,000.45		1,000.45	1,000.45
72+940	49.9315	998.63		998.63	998.63
72+960	49.9765	999.53		999.53	999.53
72+980	50.084	1,001.68		1,001.68	1,001.68
73+000	50.103	1,002.06		1,002.06	1,002.06
73+020	50.0165	1,000.33		1,000.33	1,000.33
73+040	49.838	996.76		996.76	996.76
73+060	49.6055	992.11		992.11	992.11
73+080	49.3405	986.81		986.81	986.81
73+100	49.379	987.58		987.58	987.58
73+120	49.364	987.28		987.28	987.28
73+140	0	0.00		0.00	0.00
73+160	0	0.00		0.00	0.00
73+180	0	0.00		0.00	0.00
73+200	0	0.00		0.00	0.00
73+220	0	0.00		0.00	0.00
73+240	0	0.00		0.00	0.00
73+260	0	0.00		0.00	0.00
73+280	0	0.00		0.00	0.00
73+300	0	0.00		0.00	0.00



 وزارة النقل الهيئة العامة للنقل والبحري	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة القومية للإنتاج والتخطيط الاقتصادي		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع				
	(أكتوبر.....)				
تنفيذ شركة انترناشونال جروب للمقاولات (فرج القبلي) مستخلص(1) جارى					
بند رقم (3-1) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتافالخ					
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			fill	Qty(m3)	Total.Qty
73+320	0	0.00		0.00	0.00
73+340	0	0.00		0.00	0.00
73+360	0	0.00		0.00	0.00
73+380	0	0.00		0.00	0.00
73+400	0	0.00		0.00	0.00
73+420	0	0.00		0.00	0.00
73+440	0	0.00		0.00	0.00
73+460	0	0.00		0.00	0.00
73+480	0	0.00		0.00	0.00
73+500	0	0.00		0.00	0.00
73+520	0	0.00		0.00	0.00
73+540	0	0.00		0.00	0.00
73+560	0	0.00		0.00	0.00
73+580	0	0.00		0.00	0.00
73+600	0	0.00		0.00	0.00
73+620	0	0.00		0.00	0.00
73+640	0	0.00		0.00	0.00
73+660	0	0.00		0.00	0.00
73+680	0	0.00		0.00	0.00
73+700	0	0.00		0.00	0.00
73+720	0	0.00		0.00	0.00
73+740	0	0.00		0.00	0.00
73+760	0	0.00		0.00	0.00
73+780	0	0.00		0.00	0.00
73+800	0	0.00		0.00	0.00
73+820	0	0.00		0.00	0.00
73+840	0	0.00		0.00	0.00
73+860	0	0.00		0.00	0.00
73+880	0	0.00		0.00	0.00
73+900	0	0.00		0.00	0.00
73+920	45.18	0.00		0.00	0.00
73+940	46.23	924.60		924.60	924.60
73+960	47.218	944.36		944.36	944.36
73+980	47.727	954.54		954.54	954.54
74+000	48.5235	970.47		970.47	970.47
74+020	49.2035	984.07		984.07	984.07
74+040	49.301	986.02		986.02	986.02
74+060	49.088	981.76		981.76	981.76
74+080	49.161	983.22		983.22	983.22
74+100	49.0615	981.23		981.23	981.23
74+120	56.363	1,127.26		1,127.26	1,127.26
74+140	62.0175	1,240.35		1,240.35	1,240.35
74+160	62.3985	1,247.97		1,247.97	1,247.97
74+180	56.6405	1,132.81		1,132.81	1,132.81
74+200	47.8835	957.67		957.67	957.67
74+220	43.9845	879.69		879.69	879.69
74+240	44.76	895.20		895.20	895.20
74+260	0	0.00		0.00	0.00
74+280	92.691	1,853.82	1,853.82	1,853.82	
74+300	162.509	3,250.18	3,250.18	3,250.18	
74+320	183.835	3,676.70	3,676.70	3,676.70	
74+340	192.3415	3,846.83	3,846.83	3,846.83	
74+360	182.0415	3,640.83	3,640.83	3,640.83	
74+380	175.9745	3,519.49	3,519.49	3,519.49	
74+400	177.438	3,548.76	3,548.76	3,548.76	
74+420	179.4095	3,588.19	3,588.19	3,588.19	
74+440	179.997	3,599.94	3,599.94	3,599.94	
74+460	176.4355	3,528.71	3,528.71	3,528.71	
74+480	168.201	3,364.02	3,364.02	3,364.02	


 مشروع القطار السريع - الخط الثاني
 حصار

HSR - BLUE LINE - SEC 01
 استشاري الاعمال الهندسية
 بالتخطيط والاول

عن الشركة
 انترناشونال جروب للمقاولات
 سجل تجاري ٧٩٠٨٤٠٠٠
 بطاقة ضريبية : ٢٩١ / ٠٣٤ / ٠٦٥

 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والمواصلات	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -)		 الهيئة القومية للإشراق		
	تنفيذ شركة انترناشونال جروب للمقاولات (فرج القصبي) مستخلص(1) جارى				
	بند رقم (3-1) : بالمتر المكعب الأعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف الخ				
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			fill	Qty(m3)	Total.Qty
76+980	12.3165	246.33		246.33	246.33
77+000	17.3735	347.47		347.47	347.47
77+020	32.7485	654.97		654.97	654.97
77+040	31.3565	627.13		627.13	627.13
77+060	30.4655	609.31		609.31	609.31
77+080	29.7865	595.73		595.73	595.73
77+100	30.129	602.58		602.58	602.58
77+120	29.7295	594.59		594.59	594.59
77+140	29.6655	593.31		593.31	593.31
77+160	31.09	621.80		621.80	621.80
77+180	31.5675	631.35		631.35	631.35
77+200	30.968	619.36		619.36	619.36
77+220	28.47	569.40		569.40	569.40
77+240	28.999	579.98		579.98	579.98
77+260	30.917	618.34		618.34	618.34
77+280	30.251	605.02		605.02	605.02
77+300	30.1705	603.41		603.41	603.41
77+320	29.9755	599.51		599.51	599.51
77+340	30.944	618.88		618.88	618.88
77+360	34.3905	687.81		687.81	687.81
77+380	35.606	712.12		712.12	712.12
77+400	33.7175	674.35		674.35	674.35
77+420	32.6265	652.53		652.53	652.53
77+440	31.879	637.58		637.58	637.58
77+460	31.226	624.52		624.52	624.52
77+480	31.2345	624.69		624.69	624.69
77+500	31.6935	633.87		633.87	633.87
77+520	32.0775	641.55		641.55	641.55
77+540	0	0.00		0.00	0.00
77+560	2.482	49.64		49.64	49.64
77+580	8.937	178.74		178.74	178.74
77+600	18.6995	373.99		373.99	373.99
77+620	20.1245	402.49		402.49	402.49
77+640	13.3705	267.41		267.41	267.41
77+660	18.8025	376.05		376.05	376.05
77+680	34.614	692.28		692.28	692.28
77+700	46.3735	927.47		927.47	927.47
77+720	52.8795	1,057.59		1,057.59	1,057.59
77+740	53.952	1,079.04		1,079.04	1,079.04
77+760	95.3325	1,906.65		1,906.65	1,906.65
77+780	103.368	2,067.36		2,067.36	2,067.36
77+800	114.229	2,284.58		2,284.58	2,284.58
77+820	118.5395	2,370.79		2,370.79	2,370.79
77+840	119.0085	2,380.17		2,380.17	2,380.17
77+860	112.026	2,240.52		2,240.52	2,240.52
77+880	93.4125	1,868.25		1,868.25	1,868.25
77+900	74.6025	1,492.05		1,492.05	1,492.05
77+920	62.082	1,241.64		1,241.64	1,241.64
77+940	74.772	1,495.44		1,495.44	1,495.44
77+960	89.389	1,787.78		1,787.78	1,787.78
77+980	94.404	1,888.08		1,888.08	1,888.08
78+000	100.114	2,002.28		2,002.28	2,002.28
78+020	107.472	2,149.44		2,149.44	2,149.44
78+040	113.4345	2,268.69		2,268.69	2,268.69
78+060	111.7925	2,235.85		2,235.85	2,235.85
78+080	111.9855	2,239.71		2,239.71	2,239.71
78+100	113.7215	2,274.43		2,274.43	2,274.43
78+120	120.191	2,403.82		2,403.82	2,403.82
78+140	127.711	2,554.22		2,554.22	2,554.22
78+160	123.9735	2,479.47		2,479.47	2,479.47
78+180	110.692	2,213.84		2,213.84	2,213.84
78+200	91.6655	1,833.31		1,833.31	1,833.31
Total.Qty				201,061.42	





الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر معاينة وقياس مسافة توريد أتربة محجر القوات الجوية

مشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع 6 اكتوبر / أسوان) في المسافة 72+000 الي 87+000

تنفذ (شركة انترناشونال جروب للمقاولات - فرج حمدى شعبان) انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/7/26 اجتمعت اللجنة بحضور كل من :-

1-م/ شعبان سعيد (استشاري انترانس) .

2-م/ عاطف كمال (استشاري سير فيينج سيستمز) .

3-م/ محمود محمد (مهندس الشركة المنفذة) .

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المحجر (القوات الجوية) لمشروع القطار السريع قطاع (6 اكتوبر / اسوان) لتوريد طبقات الاتربة للمشروع المذكور اعلاه فى القطاع من 72+000 الي 87+000

وبالمعاينة والقياس تبين ان المسافة بين موقع المحجر وحتى بداية القطاع محطة (74+000) هي

16.5 كم (فقط ستة عشر كيلو وخمسمائة متر لا غير) ، وهذا المحضر اعتمد مؤقّتاً لحيد اعتماد محجر على ما فيه اقرع ما وجب على استكمالها طبقاً لجدول (استشارة) متابع رجاء انما ان كليات يتم توريد لها وتابع من الملاحظ المحجر يهتم سرعة .
واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة :-

1-م/ شعبان سعيد

2-م/ عاطف كمال

3-م/ محمد محمود

التوقيع :-

يعتمد علي مسئولية مستشار

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمود الصاوى

محضر استلام بونات مائية

بالإشارة الى : إسناد إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف - الأقصر- اسوان - أبوسمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ٧٧+٠٠٠ الي الكم ٧٨+٢٠٠ بطول ١.٢ كم (بالأمر المباشر).

انه في يوم الاحد الموافق ١-٩-٢٠٢٤ تم عمل المستخلص رقم (١) جاري وتم تقديم البونات المانية لأراضي مستقبل مصر من شركة انترناشيونال جروب للمقاولات وعلي كامل مسئولية الشركة المنفذة وتفرغ ارقامها في بيان موقع من مسئول الشركة

وبيانها كالتالي :-

١- محجر القوات الجوية (اللاهون) (70700001A) بواقع عدد 3015 بون مائي

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع ومهندس الاشراف من الهيئة واستلام البيان الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المانية للشركة وعلي مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافه لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامي للعملية.

وعلي ذلك جري التوقيع .

لها
الطريق
درعها

الهيئة



مهندس استشاري المشروع

ع.ع.ع

مهندس الشركة
انترناشيونال جروب للمقاولات
سجل تجاري: ١٩٩٩٩٩
بطاقة ضريبة: ٣٩١/٠٣٤/٠٦٥

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشارة القانون
Trans
CONSULTING
مشروع القططار السريع - الخط الثاني
تحت إشراف

انترناشيونال جروب للمقاولات
سجل تجارى : ٧٩٠٩
بطاقة ضريبية : ٣٩١ / ٠٣٤ / ٠٦٥



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة انترناشيونال جروب للمقاولات - فرج حمدي شعبان

التاريخ : 2024-9-1

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: (2024/2023/1392)

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	اسلام سعد	مدير المشروع	9	
2	ابراهيم حسن	مدير التنفيذ	9	
3	محمود محمد عبدالله	مدير المكتب الفني	5	
4	محمد ضيف	مدير ضبط الجودة	4	
5	عبد الحميد فرج	مراقب تنفيذ (فني مواد)	12	
6	السيد العربي	مراقب تنفيذ (فني مواد)	9	
7	مجاهد محمد	مساح	6	
8	محمد طه	مساح	5	
9	محمد عوض	مساح	6	
10	حسام محمد	فني سلامة	12	
11	عبدو محمد	فني سلامة	4	
12	احمد يحي	محاسب	5	



مهندس الشركة المنفذة



بيان بالمعدات

مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

شركة انترناشيونال جروب للمقاولات - فرج حمدي شعبان في المسافة من 77+000 الي 78+200

التاريخ : 2024-9-1

رقم العقد: (2024/2023/1392)

بيان معدات الشركة				
م	اسم المعدة	النوع	العدد	ملاحظات
1	قلاب	6 wheel	10	
2		single axle	2	
3	لودر	caterpillar	4	
		caterpillar	1	
4	حفار	Doosan	1	
		Volvo	1	
5	هراس	CAT CS11GC	2	
6	جليدر	14H	2	
10	بلدوزر	caterpillar	2	
		caterpillar	1	

استشاري الهيئة
Entfrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

مهندس الشركة المنفذة
انترناشيونال جروب للمقاولات
سجل تجاري : ٧٩٠٩
رقاقة ضريبية : ٣٩١ / ٠٣٤ / ٠٦٥