

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١ - ٩ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

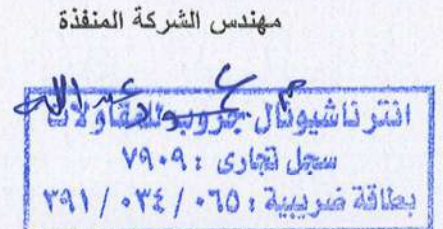
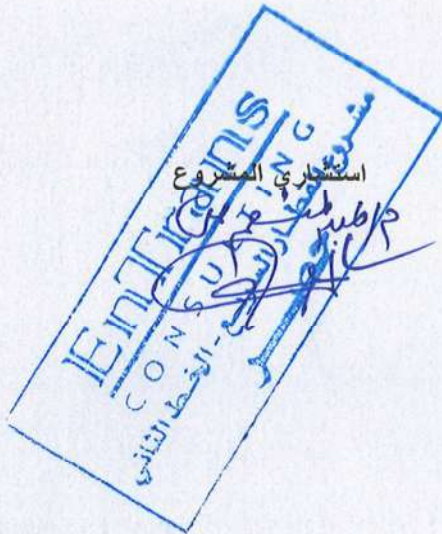
محضر اعتماد حصر كميات جارية في القطاع من 72+000 الى القطاع 78+200 طبقات لمحاضر المعاينة البصرية للقطاع وتصنيف الحفر

الكميات المنفذة الخاصة بشركة انترناشيونال جروب للمقاولات - فرج حمدي شعبان طبقا لتصنيف الاعمال

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	72+000	78+200	اعمال حفر التربة المفككة	224840.22	
٢	72+000	78+200	اعمال حفر في المتماسك	610083.82	
٣	72+000	78+200	اعمال حفر في شديد التماسك	286114.19	
٤	72+000	78+200	اعمال الردم	201061.42	
٥	72+000	74+540	SubGrade	12334.42	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.



بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 1/9/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية العلفية الحالية	من الكمية 95%
2	أعمال الحفر						
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والريش بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	3م					
2-1-1	خلال شهر مايو 2023	3م	31,915.00	31,915.00	0.00	31,915.00	30,319.00
2-1-2	خلال شهر يونيو 2023	3م	4,032.00	4,032.00	0.00	4,032.00	3,830.00
2-1-3	خلال شهر يوليو 2023	3م	18,495.00	18,495.00	0.00	18,495.00	17,570.00
2-1-4	خلال شهر أغسطس 2023	3م	20,689.00	20,689.00	0.00	20,689.00	19,654.00
2-1-5	ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتى 2024/3/21	3م	29,626.00	29,626.00	0.00	29,626.00	28,144.00
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والريش بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	3م					
2-2-1	خلال شهر مايو 2023	3م	24,154.00	24,154.00	0.00	24,154.00	22,946.00
2-2-2	خلال شهر يونيو 2023	3م	1,545.00	1,545.00	0.00	1,545.00	1,467.00
2-2-3	خلال شهر يوليو 2023	3م	50,460.00	50,460.00	0.00	50,460.00	47,937.00
2-2-4	خلال شهر أغسطس 2023	3م	77,382.00	77,382.00	0.00	77,382.00	73,512.00
2-2-5	ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتى 2024/3/21	3م	46,540.00	46,540.00	0.00	46,540.00	44,213.00
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتعاسكة (طفلة متحجرة أو ...) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والريش بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	3م					
3-2-1	خلال شهر مايو 2023	3م	446.00	446.00	0.00	446.00	423.00
3-2-2	خلال شهر يونيو 2023	3م	1,545.00	1,545.00	0.00	1,545.00	1,467.00
3-2-3	خلال شهر يوليو 2023	3م	14,750.50	14,750.50	0.00	14,750.50	14,012.00
3-2-4	خلال شهر أغسطس 2023	3م	33,146.00	33,146.00	0.00	33,146.00	31,488.00
3-2-5	ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتى 2024/3/21	3م	27,481.00	27,481.00	0.00	27,481.00	26,106.00
3	أعمال الردم						
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى مسلوب (2 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.						
3-1-1	لمسافة نقل 2 كم ابتداء من شهر أغسطس 2023	3م	55,932.00	55,932.00	0.00	55,932.00	53,135.400
3-1-2	لمسافة نقل 2 كم ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتى 2024/3/21	3م	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
3-1-3	علاوة مسافة نقل 16.5 كم (2-16.5) 14.5 كم	3م	55,932.00	55,932.00	0.00	55,932.00	53,135.400
3-1-4	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 12% + 25% استقطاعات	3م	55,932.00	55,932.00	0.00	55,932.00	53,135.400

مهندس الشركة المنفذة
مكتب سرفيج سيمستون
التوقيع / محمد عبد الله

مهندس الشركة المنفذة
مكتب سرفيج سيمستون
التوقيع / محمد عبد الله

مهندس الشركة المنفذة
مكتب سرفيج سيمستون
التوقيع / محمد عبد الله

مهندس الشركة المنفذة
مكتب سرفيج سيمستون
التوقيع / محمد عبد الله

محضر استلام موقع

مشروع إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو ميمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ٧٤+٣٠٠ الي الكم ٧٤+٨٠٠ بطول ٥.٠ كم

تنفيذ شركة انترناشيونال جروب للمقاولات - فرج حمدي شعبان.

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٩ / ٤ / ٢٠٢٤ وبناء علي عقد العملية رقم ١٣٩١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس كونسلتنج)
استشاري المساحة (ميرفينج سيسمنز)

١- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
٢- السيد المهندس / تامر شرف الدين
٣- السيد المهندس / عاطف كمال

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / محمود عبدالله

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٩ / ٤ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣-
٢-
١-

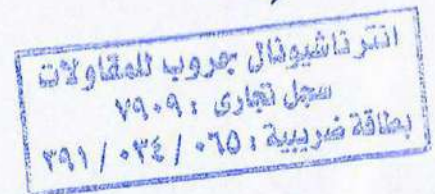
الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- محمد عبد الله

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة



٣٠٨٧



 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والمواصلات	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة القومية للإنفاق EnTrans CONSULTING
	أعمال انشاء الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف - الاقصر - اسوان - أبوسمبل)		
	تنفيذ شركة انترناشيونال جروب للمقاولات - فرج حمدي شعبان بيان فصل الكميات حسب الشهور		

محضر حصر كميات إسنادا للمعاينة البصرية للقطاع ومحاضر تصنيف الحفر							
شهور المفاوضة	من	الي	حفر في تربة مفككة	حفر في تربة متماسكة	حفر في تربة شديدة التماسك	إجمالي كميات القطع	ردم
خلال شهر يناير 2023	72+000	78+200	30,020.41	102,500.00	52,184.86	184,705.27	0.00
خلال شهر فبراير 2023	72+000	78+200	30,020.41	102,500.00	52,184.86	184,705.27	0.00
خلال شهر مارس 2023	72+000	78+200	30,020.41	102,500.00	52,184.86	184,705.27	0.00
خلال شهر ابريل 2023	72+000	78+200	30,020.41	102,500.00	52,184.86	184,705.27	0.00
خلال شهر مايو 2023	72+000	78+200	31,915.03	24,154.17	446.92	56,516.12	0.00
خلال شهر يونيو 2023	72+000	78+200	4,032.06	1,545.83	1,545.83	7,123.72	0.00
خلال شهر يوليو 2023	72+000	78+200	18,495.63	50,460.76	14,750.79	83,707.17	0.00
خلال شهر اغسطس 2023	72+000	78+200	20,689.63	77,382.64	33,146.99	131,219.26	58,884.79
من سبتمبر 2023 ل 21/3/2024	72+000	78+200	29,626.22	46,540.43	27,484.22	103,650.86	142,176.63
ابتداء من 22/3/2024	72+000	78+200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
اجمالي الكمية			224,840.22	610,083.82	286,114.19	1,121,038.23	201,061.42

عن الاستشاري انترانس
EnTrans CONSULTING
مشاريع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني

عن استشاري سيرفيس سيستمز
HSR - BLUE LINE
SEC 01
مشاريع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني

انترناشيونال جروب للمقاولات
سجل تجاري : ٧٩٠٩
عن الشركة
بطاقة ضريبية : ٣٩١ / ٠٣٤ / ٠٦٥
محو عبد الله



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة عرض

على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

الموضوع: بالإشارة إلى أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) في القطاع الأول في المسافة من "٧٢+٠٠٠ إلى ٧٨+٢٠٠ بطول ٦+٢٠٠ كم، والمسند تنفيذها إلى شركة (إنترناشيونال جروب للمقاولات- فرج حمدي شعبان).

• نتشرف بعرض الآتي:

- تم إسناد تنفيذ الأعمال بطول ٦+٢٠٠ كم للشركة، وبدأت الشركة في تنفيذ بنود أعمال الحفر والردم بكامل المسافة.
- أصدرت الهيئة للشركة عدد (٢) عقد في المسافة المسندة إليهم للتنفيذ بيانها كالتالي:
- العقد رقم ١٣٩١ في المسافة من الكم " ٧٤+٣٠٠ إلى الكم ٧٤+٨٠٠ " بطول ٠,٥٠٠ كم " وبقيمة ١٩,٨٣٩,٤٥٣ (تسعة عشر مليون وثمانمائة وتسعة وثلاثون ألفا وأربعمائة وثلاثة وخمسون جنيها فقط لا غير).
- العقد رقم ١٣٩٢ في المسافة من الكم " ٧٧+٠٠٠ إلى الكم ٧٨+٢٠٠ " بطول ١,٢٠٠ كم " وبقيمة ١٩,٩٥١,٩٢٨ (تسعة عشر مليون وتسعمائة وواحد وخمسون ألفا وتسعمائة وثمانية وعشرون جنيها فقط لا غير).
- ورد للمنطقة كتاب الإستشاري "مرفق" بخصوص الطلب المقدم من الشركة لتعديل بنود المقايضة بالعقود الصادرة لها والاستفادة من كميات بنود التأسيس، والأساس، والرصف الخرساني والتي لم يتم البدء بتنفيذها بعد والإكتفاء بأعمال الحفر والردم كالاتي:
- ١- بالنسبة للعقد رقم ١٣٩١ الإكتفاء بأعمال الحفر والردم فقط "مرفق".
- ٢- بالنسبة للعقد رقم ١٣٩٢ الإكتفاء بأعمال الردم فقط "مرفق".
- ٣- طلب موافقة سيادتكم على صرف الكميات المنفذة في المسافة من (٧٢+٠٠٠ إلى ٧٤+٣٠٠) كم من العقد رقم ١٣٩١.
- ٤- طلب موافقة سيادتكم على صرف الكميات المنفذة في المسافة من (٧٤+٨٠٠ إلى ٧٧+٠٠٠) كم من العقد رقم ١٣٩٢.
- تم حصر الكميات المنفذة على الطبيعة وإعتمادها من استشاري المشروع وذلك لبنود (الحفر والردم) "مرفق".
- يرجى التكرم بالتوجيه بما ترونه مناسباً لطلب الشركة وذلك لدفع العمل بالموقع والإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع.
- والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تجديراً في: ٢٠٢٤/٠٩/٠١

مرفقات:

- خطاب الاستشاري
- خطاب الشركة
- بيان حصر كميات استشاري المشروع
- عدد ٣٣ صورة أمر إسناد
- عدد ٣٣ مقايضة معدلة



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار

التاريخ: 2024/09/24

مشروع: القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار)
من محطة 0+000 إلى محطة 176+700

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

المحترمين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة

المحترم

تحية طيبة...وبعد...!!!

بالإشارة إلى خطاب شركة انترناشونال جروب للمقاولات بتاريخ 2024/09/22 و نطاق عملة من الكم 72+000 إلى 78+200 و الذى يطلب فيه تعديل بنود مقاييسات العقود و الإستفادة بكميات بنود الخرسانات و الأساس و التى لم يتم البدء بتنفيذها و الإكتفاء بأعمال الحفر و الردم فقط

بالنسبة للعقد رقم 2024/2023/1391 طلبت الشركة الإكتفاء ببنود الحفر و الردم فقط

بالنسبة للعقد رقم 2024/2023/1392 طلبت الشركة الإكتفاء ببند الردم فقط

و أيضاً طلبت الشركة صرف الكميات خارج نطاق العقد

نفيد سيادتكم بأنه لا مانع لدينا من تنفيذ طلبات الشركة و ذلك لكى تتمكن من صرف الكميات

المنفذة الفعلية على الطبيعة و ذلك بموجب طلبات إستلام معتمدة

و الأمر متروك للهيئة لإتخاذ القرار النهائي

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام !!!



المشروع / أعمال إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر/ بني مزار) القطاع الاول
السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة - بني سويف
تحية طيبة وبعد :-

يرجي التكرم بالموافقة علي تعديل بنود المقايضة للعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩١ ليتضمن اعمال الحفر والردم .

وتعديل بنود المقايضة للعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٢ ليتضمن اعمال الردم فقط

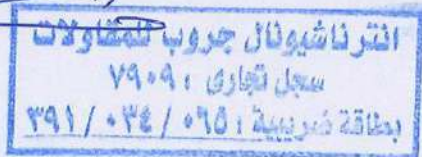
وموافقة سيادتكم علي صرف الكميات المنفذة في المسافة من (٧٢+٠٠٠ الي ٧٤+٣٠٠) كم من العقد ١٣٩١

وموافقة سيادتكم علي صرف الكميات المنفذة في المسافة من (٧٤+٨٠٠ الي ٧٧+٠٠٠) كم من العقد ١٣٩٢

وذلك لصالح العمل .

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والاحترام

مهندس الشركة / محمد عبد الله



استكمال أعمال إنشاء الجسر القرابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم 74+300 إلى الكم 74+800 بطول 0.5 كم
تنفيذ شركة / انترناشيونال جروب للمقاولات (فرج القصلي)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
2	إعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اصمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وشوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. --علارة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصيح 1.1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4				
2-1-1	خلال شهر مايو 2023	م3	31,915.00	26.50	845,747.50
2-1-2	خلال شهر يونيو 2023	م3	4,032.00	26.80	108,057.60
2-1-3	خلال شهر يوليو 2023	م3	18,495.00	26.90	497,515.50
2-1-4	خلال شهر أغسطس 2023	م3	20,689.00	28.10	581,360.90
2-1-5	ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتى 2024/3/21	م3	29,626.00	28.20	835,453.20
2-2	بالمتر المكعب اصمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. --علارة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصيح 1.1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4				
2-2-1	خلال شهر مايو 2023	م3	24,154.00	30.50	736,697.00
2-2-2	خلال شهر يونيو 2023	م3	1,545.00	30.90	47,740.50
2-2-3	خلال شهر يوليو 2023	م3	50,460.00	31.00	1,564,260.00
2-2-4	خلال شهر أغسطس 2023	م3	77,382.00	32.80	2,538,129.60
2-2-5	ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتى 2024/3/21	م3	46,540.00	32.90	1,531,166.00
2-3	بالمتر المكعب اصمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتساكة (مظلة متحدة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. --علارة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصيح 1.1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4	م3			
2-3-1	خلال شهر مايو 2023	م3	446.00	34.70	15,476.20
2-3-2	خلال شهر يونيو 2023	م3	1,545.00	35.20	54,384.00
2-3-3	خلال شهر يوليو 2023	م3	14,750.50	35.40	522,167.700
2-3-4	خلال شهر أغسطس 2023	م3	33,146.00	36.90	1,223,087.40
2-3-5	ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتى 2024/3/21	م3	27,481.00	37.00	1,016,797.00

EntTrans CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني
مهندس

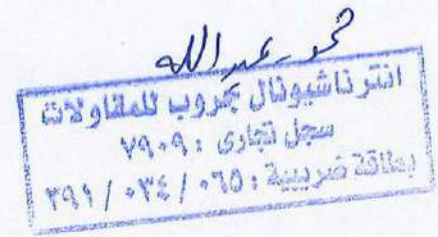
محمد عبد الله

انترناشيونال جروب للمقاولات
سجل تجارى : ٧٩٠٩
بطاقة ضريبية : ٣٩١ / ٠٣٤ / ٠٦٥



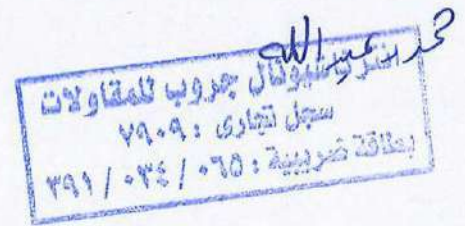
استكمال أعمال إنشاء الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
 القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم 74+300 الي الكم 74+800 بطول 0.5 كم
 تنفيذ شركة / انترناشونال جروب للمقاولات (فرج القصلى)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
	بالمقر المكعب أعمال حفر بالمعدات المكنكة في تربة صخرية				
2-4	وصحل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2 - إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التربة بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والإكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتأكد الجيد بالهرايسات للوصول إلى الصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علارة إجنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح 1.1 إجنية/كم ابتداء من 2023/5/4.				
2-4-1	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ² في شهر يناير 2023	م ³	0.00	63.60	0.00
2-4-2	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ² في شهر يناير 2023	م ³	0.00	77.20	0.00
2-4-3	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ² في شهر يناير 2023	م ³	0.00	89.50	0.00
3	<u>أعمال الردم Embankment</u>				
3-1	أعمال تحميل وفوردد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التربة بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) ويسبك لأزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والإكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن 15%) ورشها بالمياه الأمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتأكد الجيد بالهرايسات للوصول إلى الصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمدد عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة التمدد لكل 1% . -- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علارة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصحيح 1.5 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 . -- السعر يشمل عمل تشوينات و تغليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم -- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة.				
3-1-1	تمساة نقل 2 كم ابتداء من شهر أغسطس 2023	م ³	55,932.00	71.50	3,999,138.00
3-1-2	لمسافة نقل 2 كم ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتى 2024/3/21	م ³	0.00	71.70	0.00
3-1-3	علارة مسافة نقل 16.5 كم (16.5-2) 14.5 كم	م ³	55,932.00	21.75	1,216,521.00
3-1-4	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة التمدد 25% + 12% استطلاعات	م ³	55,932.00	44.80	2,505,753.60



استكمال أعمال إنشاء الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم 74+300 الي الكم 74+800 بطول 0.5 كم.
تنفيذ شركة / انترناشونال جروب للمقاولات (فرج القصلي)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحببيات 100 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 2.5% ولا يزيد نسبة الفاك بجهاز لويس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طيتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 2.5 سم ورشها بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والثقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	م3	0.00	151.00	0.00
4-1-1	لمسافة نقل 20 كم ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتي 2024/3/21	م3	0.00	151.00	0.00
4-1-2	علاوة مسافة نقل 96 كم (96-20)=76 كم	م3	0.00	98.80	0.00
4-1-3	كارتة توريد أساس	م3	0.00	25.00	0.00
4-1-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلي نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	0.00	112.00	0.00
5	طبقات الأساس Subballast				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحببيات ما بين 31.5 سم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاك بجهاز لويس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طيتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والثقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. و تصبح 1.3 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	م3	0.00	151.30	0.00
5-1-1	لمسافة نقل 20 كم ابتداء من 2024/3/22 ومابعده	م3	0.00	156.50	0.00
5-1-2	علاوة مسافة نقل 96 كم (96-20)=76 كم	م3	0.00	98.80	0.00
5-1-3	كارتة توريد أساس	م3	0.00	25.00	0.00
5-1-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلي نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	0.00	119.00	0.00



استكمال أعمال إنشاء الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم 74+300 الي الكم 74+800 بطول 0.5 كم
تنفيذ شركة / انترناشونال جروب للمقاولات (فرج القصلي)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
6	الملاحظات الخرسانية / الرصف الخرساني				
6-1	بالمر المسطح أصل توريد وصيب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر رأسي لحماية الإكثاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حريش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بوقاسل) بسمك 2سم طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) وتجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملئ الفراسل بالبيترومين المومل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	0.00	448.00	0.00
6-2	بالمر إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10متر رأسي على أن تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن 5متر رأسي) بالمر المكعب أعمال توريد وصيب خرسانة عادية لتكليف قسمة سلبية وعطوية للإكثاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حريش + 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وتجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	0.00	2,780.00	0.00
الإجمالي					19,839,452.700

يتم صرف الفاترة في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة 2023 على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

-علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1 جنيه / 3 وذلك بعد أول 8 متر رأسي من منشوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.50 جنيه /م3 وذلك بعد 30 متر حتي 50 متر جنيه /م3 من منشوب الأرض الطبيعية .

- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختيارات وطبيعة وموقع المشروع .

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (200جنيه / طن) واسار الإضافات (فيبر +سيكا+الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو / 2023) وارتفاع السولار في 2023/5/4 وارتفاع البيترومين في 2023/3/6 في بند الحماية والقدماة رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023.

-تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار .

-سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرة .

- سعر بند رقم (11-13-14-15)الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم .

- لا يتم المحاسبة علي بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنشوب التصميمي لطبقة الحفر الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويشعر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجرة يتم صرف طبقا للبروتوكول.

مهندس الهيئة

التوقيع /

مدير عام المشروعات

التوقيع /

يعتمد و

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)

الاسم / السيد المهندس طارق الجزار

التوقيع

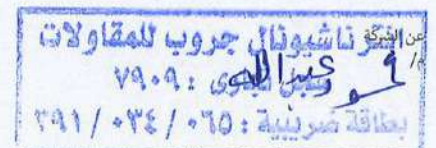


مهندس شركة
التوقيع / محمد عبد الله

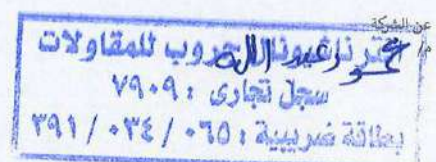


عن افتقارنا شيونال حروب للمقاومات
٧٩٠٩
بطاقة صربية: ٢٩١/٠٣٤/٠٦٥

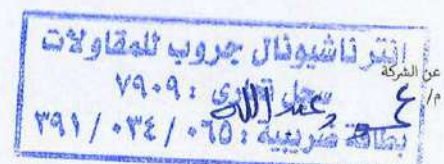
 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والمواصلات	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر.....) تنفيذ شركة انترناشونال جروب للمقاولات (فرج القصبي) مستخلص (1) جارى		 الهيئة العامة للطرق والمواصلات		
	بند رقم (2-1): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية..... الخ				
	As Built vol.cut				
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	fill	Qty(m3)	Total.Qty
73+320	74.63	1,449.12		1,449.12	1,449.12
73+340	76.34	1,509.72		1,509.72	1,509.72
73+360	77.96	1,542.94		1,542.94	1,542.94
73+380	79.36	1,573.19		1,573.19	1,573.19
73+400	80.51	1,598.74		1,598.74	1,598.74
73+420	82.41	1,629.23		1,629.23	1,629.23
73+440	84.52	1,669.34		1,669.34	1,669.34
73+460	91.52	1,760.45		1,760.45	1,760.45
73+480	89.74	1,812.63		1,812.63	1,812.63
73+500	90.08	1,798.17		1,798.17	1,798.17
73+520	91.57	1,816.47		1,816.47	1,816.47
73+540	92.21	1,837.81		1,837.81	1,837.81
73+560	92.64	1,848.54		1,848.54	1,848.54
73+580	93.26	1,858.98		1,858.98	1,858.98
73+600	94.94	1,881.93		1,881.93	1,881.93
73+620	95.23	1,901.64		1,901.64	1,901.64
73+640	95.65	1,908.76		1,908.76	1,908.76
73+660	94.63	1,902.84		1,902.84	1,902.84
73+680	95.27	1,899.06		1,899.06	1,899.06
73+700	90.71	1,859.78		1,859.78	1,859.78
73+720	72.76	1,634.68		1,634.68	1,634.68
73+740	69.51	1,422.73		1,422.73	1,422.73
73+760	67.95	1,374.65		1,374.65	1,374.65
73+780	70.1	1,380.57		1,380.57	1,380.57
73+800	57.61	1,277.13		1,277.13	1,277.13
73+820	48.81	1,064.17		1,064.17	1,064.17
73+840	40.6	894.05		894.05	894.05
73+860	43.29	838.88		838.88	838.88
73+880	41.27	845.63		845.63	845.63
73+900	39.7	809.69		809.69	809.69
73+920	8.0085	160.17		160.17	160.17
73+940	9.8055	196.11		196.11	196.11
73+960	10.1775	203.55		203.55	203.55
73+980	10.078	201.56		201.56	201.56
74+000	9.7325	194.65		194.65	194.65
74+020	0	0.00		0.00	0.00
74+040	0	0.00		0.00	0.00
74+060	0	0.00		0.00	0.00
74+080	0	0.00		0.00	0.00
74+100	0.19135	0.00		0.00	0.00
74+120	3.827	76.54		76.54	76.54
74+140	4.287	85.74		85.74	85.74
74+160	4.22	84.40		84.40	84.40
74+180	2.3105	46.21		46.21	46.21
74+200	0	0.00		0.00	0.00
74+220	0.00475	0.00		0.00	0.00
74+240	0.095	1.90		1.90	1.90
74+260	5.2525	105.05		105.05	105.05
74+280	10.838	216.76		216.76	216.76
74+300	11.8675	237.35		237.35	237.35
74+320	19.1095	382.19		382.19	382.19
74+340	13.154	263.08		263.08	263.08
74+360	12.896	257.92		257.92	257.92
74+380	12.5725	251.45		251.45	251.45
74+400	12.5555	251.11		251.11	251.11
74+420	12.512	250.24		250.24	250.24
74+440	12.4645	249.29		249.29	249.29
74+460	12.4125	248.25		248.25	248.25
74+480	12.317	246.34		246.34	246.34



 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والمواصلات		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -.....) تنفيذ شركة انترناشونال جروب للمقاولات (فرج القصلي) مستخلص(1) جارى		 الهيئة القومية للإسناد	
بند رقم (2-1) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ					
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			fill	Qty(m3)	Total.Qty
74+500	11.927	238.54	FILL	238.54	238.54
74+520	11.5675	231.35		231.35	231.35
74+540	65.6285	1,312.57		1,312.57	1,312.57
74+560	67.5835	1,351.67		1,351.67	1,351.67
74+580	68.4405	1,368.81		1,368.81	1,368.81
74+600	67.26	1,345.20		1,345.20	1,345.20
74+620	66.627	1,332.54		1,332.54	1,332.54
74+640	64.757	1,295.14		1,295.14	1,295.14
74+660	61.234	1,224.68		1,224.68	1,224.68
74+680	60.244	1,204.88		1,204.88	1,204.88
74+700	57.1155	1,142.31		1,142.31	1,142.31
74+720	53.127	1,062.54		1,062.54	1,062.54
74+740	58.665	1,173.30		1,173.30	1,173.30
74+760	67.337	1,346.74		1,346.74	1,346.74
74+780	74.192	1,483.84		1,483.84	1,483.84
74+800	77.2705	1,545.41		1,545.41	1,545.41
74+820	75.066	1,501.32		1,501.32	1,501.32
74+840	73.416	1,468.32		1,468.32	1,468.32
74+860	72.016	1,440.32		1,440.32	1,440.32
74+880	70.857	1,417.14		1,417.14	1,417.14
74+900	69.2345	1,384.69		1,384.69	1,384.69
74+920	0.39965	0.00		0.00	0.00
74+940	7.993	159.86		159.86	159.86
74+960	6.0805	121.61		121.61	121.61
74+980	4.1535	83.07		83.07	83.07
75+000	2.966	59.32		59.32	59.32
75+020	2.746	54.92		54.92	54.92
75+040	8.443	168.86		168.86	168.86
75+060	9.0885	181.77		181.77	181.77
75+080	10.0695	201.39		201.39	201.39
75+100	10.308	206.16		206.16	206.16
75+120	9.1895	183.79		183.79	183.79
75+140	9.1745	183.49		183.49	183.49
75+160	9.4455	188.91		188.91	188.91
75+180	9.0325	180.65		180.65	180.65
75+200	8.7345	174.69		174.69	174.69
75+220	9.342	186.84		186.84	186.84
75+240	9.4025	188.05		188.05	188.05
75+260	9.383	187.66		187.66	187.66
75+280	9.6705	193.41		193.41	193.41
75+300	9.878	197.56		197.56	197.56
75+320	19.615	392.30		392.30	392.30
75+340	19.4415	388.83		388.83	388.83
75+360	19.654	393.08		393.08	393.08
75+380	20.3075	406.15		406.15	406.15
75+400	20.7625	415.25		415.25	415.25
75+420	19.4965	389.93		389.93	389.93
75+440	18.437	368.74		368.74	368.74
75+460	18.7395	374.79		374.79	374.79
75+480	18.9295	378.59		378.59	378.59
75+500	18.559	371.18		371.18	371.18
75+520	18.1415	362.83		362.83	362.83
75+540	17.5905	351.81		351.81	351.81
75+560	18.2845	365.69		365.69	365.69
75+580	18.961	379.22		379.22	379.22
75+600	18.5305	370.61		370.61	370.61
75+620	18.593	371.86		371.86	371.86
75+640	18.8595	377.19		377.19	377.19
75+660	18.8505	377.01		377.01	377.01
75+680	18.3605	367.21		367.21	367.21
75+700	18.4125	368.25		368.25	368.25
75+720	18.8245	376.49		376.49	376.49



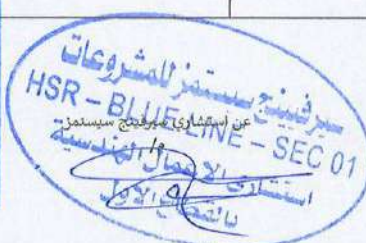
EnTrains
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني
مطابق



	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	(أكتوبر ٢٠٢٠)..... تنفيذ شركة انترناشونال جروب للمقاولات (فرع القصيلى) مستخلص (1) جارى	

بند رقم (2-1): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالأت التنبوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			fill	Qty(m3)	Total.Qty
76+980	17.8075	356.15		356.15	356.15
77+000	17.7365	354.73		354.73	354.73
77+020	15.7305	314.61		314.61	314.61
77+040	19.0915	381.83		381.83	381.83
77+060	20.1435	402.87		402.87	402.87
77+080	19.7995	395.99		395.99	395.99
77+100	19.669	393.38		393.38	393.38
77+120	20.039	400.78		400.78	400.78
77+140	20.063	401.26		401.26	401.26
77+160	19.857	397.14		397.14	397.14
77+180	19.9575	399.15		399.15	399.15
77+200	19.9235	398.47		398.47	398.47
77+220	20.3155	406.31		406.31	406.31
77+240	20.2475	404.95		404.95	404.95
77+260	20.048	400.96		400.96	400.96
77+280	20.489	409.78		409.78	409.78
77+300	20.676	413.52		413.52	413.52
77+320	20.0805	401.61		401.61	401.61
77+340	19.5335	390.67		390.67	390.67
77+360	11.412	228.24		228.24	228.24
77+380	15.598	311.96		311.96	311.96
77+400	15.2445	304.89		304.89	304.89
77+420	18.019	360.38		360.38	360.38
77+440	17.3295	346.59		346.59	346.59
77+460	19.982	399.64		399.64	399.64
77+480	20.386	407.72		407.72	407.72
77+500	20.1065	402.13		402.13	402.13
77+520	18.9615	379.23		379.23	379.23
77+540	0	0.00		0.00	0.00
77+560	0	0.00		0.00	0.00
77+580	0	0.00		0.00	0.00
77+600	0	0.00		0.00	0.00
77+620	0	0.00		0.00	0.00
77+640	0	0.00		0.00	0.00
77+660	0	0.00		0.00	0.00
77+680	0	0.00		0.00	0.00
77+700	0	0.00		0.00	0.00
77+720	0	0.00		0.00	0.00
77+740	1.0608	0.00		0.00	0.00
77+760	21.216	424.32		424.32	424.32
77+780	21.446	428.92		428.92	428.92
77+800	21.85	437.00		437.00	437.00
77+820	21.3715	427.43		427.43	427.43
77+840	21.28	425.60		425.60	425.60
77+860	21.369	427.38		427.38	427.38
77+880	20.2185	404.37		404.37	404.37
77+900	19.1535	383.07		383.07	383.07
77+920	17.485	349.70		349.70	349.70
77+940	16.2135	324.27		324.27	324.27
77+960	10.5675	211.35		211.35	211.35
77+980	10.145	202.90		202.90	202.90
78+000	14.5005	290.01		290.01	290.01
78+020	17.9705	359.41		359.41	359.41
78+040	22.144	442.88		442.88	442.88
78+060	22.0085	440.17		440.17	440.17
78+080	21.964	439.28		439.28	439.28
78+100	22.0975	441.95		441.95	441.95
78+120	22.3975	447.95		447.95	447.95
78+140	22.6875	453.75		453.75	453.75
78+160	22.633	452.66		452.66	452.66
78+180	22.345	446.90		446.90	446.90
78+200	17.8075	356.15		356.15	356.15
Total.Qty				224,840.22	





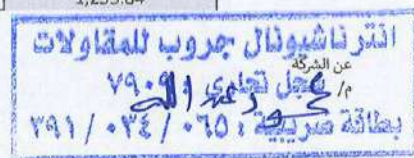
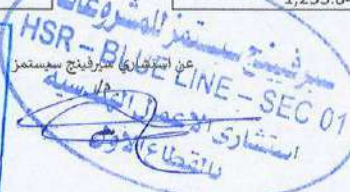
مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر ٢٠٢٠).....
تنفيذ شركة انترناشيونال جروب للمقاولات (فرج القصلي)
مستخلص (1) جاري



بند رقم (2-3) : ببا المتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)
وتسوية السطح بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			fill	Qty(m3)	Total.Qty
72+000	25.19	0.00		0.00	0.00
72+020	29.83	550.20		550.20	550.20
72+040	133.01	1,628.33		1,628.33	1,628.33
72+060	196.21	3,292.20		3,292.20	3,292.20
72+080	202.02	3,982.37		3,982.37	3,982.37
72+100	210.5	4,125.23		4,125.23	4,125.23
72+120	224.7	4,352.05		4,352.05	4,352.05
72+140	211.78	4,364.84		4,364.84	4,364.84
72+160	168.06	3,798.37		3,798.37	3,798.37
72+180	172.96	3,410.13		3,410.13	3,410.13
72+200	183.76	3,567.20		3,567.20	3,567.20
72+220	240.5	4,727.82		4,727.82	4,727.82
72+240	265.09	5,055.91		5,055.91	5,055.91
72+260	284.69	5,497.88		5,497.88	5,497.88
72+280	286.03	5,707.21		5,707.21	5,707.21
72+300	285.17	5,712.02		5,712.02	5,712.02
72+320	227.98	4,644.67		4,644.67	4,644.67
72+340	236.16	4,641.42		4,641.42	4,641.42
72+360	246.35	4,825.10		4,825.10	4,825.10
72+380	256.57	5,029.14		5,029.14	5,029.14
72+400	278.84	5,354.12		5,354.12	5,354.12
72+420	250.97	4,979.69		4,979.69	4,979.69
72+440	246.11	4,970.75		4,970.75	4,970.75
72+460	262.43	5,085.38		5,085.38	5,085.38
72+480	283.79	5,462.25		5,462.25	5,462.25
72+500	249.59	5,333.85		5,333.85	5,333.85
72+520	232.54	4,821.27		4,821.27	4,821.27
72+540	264.69	4,972.28		4,972.28	4,972.28
72+560	277.03	5,417.16		5,417.16	5,417.16
72+580	255.14	5,321.61		5,321.61	5,321.61
72+600	219.01	4,741.44		4,741.44	4,741.44
72+620	181.56	3,714.62		3,714.62	3,714.62
72+640	207.98	3,895.43		3,895.43	3,895.43
72+660	237.82	4,458.01		4,458.01	4,458.01
72+680	253.09	4,909.06		4,909.06	4,909.06
72+700	299.77	6,030.66		6,030.66	6,030.66
72+720	286.95	5,867.19		5,867.19	5,867.19
72+740	288.46	5,754.09		5,754.09	5,754.09
72+760	269.33	5,577.87		5,577.87	5,577.87
72+780	188.73	4,580.68		4,580.68	4,580.68
72+800	153.47	3,421.98		3,421.98	3,421.98
72+820	0	0.00		0.00	0.00
72+840	0	0.00		0.00	0.00
72+860	0	0.00		0.00	0.00
72+880	0	0.00		0.00	0.00
72+900	0	0.00		0.00	0.00
72+920	0	0.00		0.00	0.00
72+940	0	0.00		0.00	0.00
72+960	0	0.00		0.00	0.00
72+980	0	0.00		0.00	0.00
73+000	0	0.00		0.00	0.00
73+020	0	0.00		0.00	0.00
73+040	0	0.00		0.00	0.00
73+060	0	0.00		0.00	0.00
73+080	0	0.00		0.00	0.00
73+100	0	0.00		0.00	0.00
73+120	55.44	0.00		0.00	0.00
73+140	58.6	1,140.41		1,140.41	1,140.41
73+160	58.44	1,170.34		1,170.34	1,170.34
73+180	61.38	1,198.05		1,198.05	1,198.05
73+200	61.74	1,231.11		1,231.11	1,231.11
73+220	61.83	1,235.63		1,235.63	1,235.63
73+240	63.74	1,255.66		1,255.66	1,255.66
73+260	66.67	1,304.07		1,304.07	1,304.07
73+280	62.83	1,294.91		1,294.91	1,294.91
73+300	62.55	1,253.84		1,253.84	1,253.84

بن الاستشاري الفرنسي



	مشروع القطار الكهربائي السريع (استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -) تنفيذ شركة انترناشيونال جروب للمقاولات (فرج القبلي) مستخلص (1) جاري				
	بند رقم (2-3) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ				
			As Built vol.cut		
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	fill	Qty(m3)	Total.Qty
73+320	62.82	1,253.82		1,253.82	1,253.82
73+340	63.85	1,224.18		1,224.18	1,224.18
73+360	63.28	1,271.23		1,271.23	1,271.23
73+380	63.72	1,269.92		1,269.92	1,269.92
73+400	65.69	1,294.08		1,294.08	1,294.08
73+420	64.71	1,304.03		1,304.03	1,304.03
73+440	64.76	1,294.73		1,294.73	1,294.73
73+460	65.65	1,304.15		1,304.15	1,304.15
73+480	64.72	1,303.73		1,303.73	1,303.73
73+500	64.63	1,293.46		1,293.46	1,293.46
73+520	64.38	1,290.05		1,290.05	1,290.05
73+540	63.9	1,282.74		1,282.74	1,282.74
73+560	64.13	1,280.23		1,280.23	1,280.23
73+580	63.91	1,280.32		1,280.32	1,280.32
73+600	61.8	1,257.03		1,257.03	1,257.03
73+620	61.53	1,233.24		1,233.24	1,233.24
73+640	62.19	1,237.18		1,237.18	1,237.18
73+660	62.34	1,245.26		1,245.26	1,245.26
73+680	64.49	1,268.27		1,268.27	1,268.27
73+700	64.58	1,290.74		1,290.74	1,290.74
73+720	64.04	1,286.27		1,286.27	1,286.27
73+740	63.3	1,273.49		1,273.49	1,273.49
73+760	63.59	1,268.95		1,268.95	1,268.95
73+780	62.14	1,257.31		1,257.31	1,257.31
73+800	56.64	1,187.76		1,187.76	1,187.76
73+820	52.2	1,088.41		1,088.41	1,088.41
73+840	48.8	1,010.07		1,010.07	1,010.07
73+860	46.42	952.22		952.22	952.22
73+880	38.72	851.39		851.39	851.39
73+900	17.75	564.64		564.64	564.64
73+920	24.7122	494.24		494.24	494.24
73+940	24.2073	484.15		484.15	484.15
73+960	23.21595	464.32		464.32	464.32
73+980	24.44565	488.91		488.91	488.91
74+000	29.1186	582.37		582.37	582.37
74+020	18.2154	364.31		364.31	364.31
74+040	35.09115	701.82		701.82	701.82
74+060	34.5009	690.02		690.02	690.02
74+080	27.98685	559.74		559.74	559.74
74+100	20.19915	403.98		403.98	403.98
74+120	6.58805	131.76		131.76	131.76
74+140	7.5988	151.98		151.98	151.98
74+160	7.55625	151.13		151.13	151.13
74+180	7.50795	150.16		150.16	150.16
74+200	9.6897	193.79		193.79	193.79
74+220	12.52105	250.42		250.42	250.42
74+240	10.38765	207.75		207.75	207.75
74+260	0.268225	0.00		0.00	0.00
74+280	5.3645	107.29		107.29	107.29
74+300	3.5724	71.45		71.45	71.45
74+320	0	0.00		0.00	0.00
74+340	0	0.00		0.00	0.00
74+360	0	0.00		0.00	0.00
74+380	0	0.00		0.00	0.00
74+400	0	0.00		0.00	0.00
74+420	0	0.00		0.00	0.00
74+440	0	0.00		0.00	0.00
74+460	0	0.00		0.00	0.00
74+480	0	0.00		0.00	0.00



 وزارة النقل المكتب العامة للطرق والجسور		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إنشاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر.....)		 الهيئة القومية للإئافاق المكتب العامة للإئافاق	
تنفيذ شركة انترناشونال جروب للمقاولات (فرج القصبي) مستخلص(1) جارى					
بند رقم (2-3) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربه شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ					
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			fill	Qty(m3)	Total.Qty
74+500	0	0.00	FILL	0.00	0.00
74+520	0	0.00		0.00	0.00
74+540	0	0.00		0.00	0.00
74+560	0	0.00		0.00	0.00
74+580	0	0.00		0.00	0.00
74+600	0	0.00		0.00	0.00
74+620	0	0.00		0.00	0.00
74+640	0	0.00		0.00	0.00
74+660	0	0.00		0.00	0.00
74+680	0	0.00		0.00	0.00
74+700	0	0.00		0.00	0.00
74+720	0	0.00		0.00	0.00
74+740	0	0.00		0.00	0.00
74+760	0	0.00		0.00	0.00
74+780	0	0.00		0.00	0.00
74+800	0	0.00		0.00	0.00
74+820	0	0.00		0.00	0.00
74+840	0	0.00		0.00	0.00
74+860	0	0.00		0.00	0.00
74+880	0	0.00		0.00	0.00
74+900	0	0.00		0.00	0.00
74+920	0.31843	0.00		0.00	0.00
74+940	6.3686	127.37		127.37	127.37
74+960	5.3744	107.49		107.49	107.49
74+980	2.4061	48.12		48.12	48.12
75+000	0	0.00		0.00	0.00
75+020	0.09369	0.00		0.00	0.00
75+040	1.8738	37.48		37.48	37.48
75+060	2.99755	59.95		59.95	59.95
75+080	4.2025	84.05		84.05	84.05
75+100	5.56425	111.29		111.29	111.29
75+120	7.74215	154.84		154.84	154.84
75+140	9.5995	191.99		191.99	191.99
75+160	9.3479	186.96		186.96	186.96
75+180	7.095	141.90		141.90	141.90
75+200	5.32625	106.53		106.53	106.53
75+220	4.79795	95.96		95.96	95.96
75+240	4.60845	92.17		92.17	92.17
75+260	4.68495	93.70		93.70	93.70
75+280	5.23765	104.75		104.75	104.75
75+300	6.34695	126.94		126.94	126.94
75+320	5.99035	119.81		119.81	119.81
75+340	7.9555	159.11		159.11	159.11
75+360	10.93085	218.62		218.62	218.62
75+380	11.87965	237.59		237.59	237.59
75+400	10.31605	206.32		206.32	206.32
75+420	8.6674	173.35		173.35	173.35
75+440	8.18755	163.75		163.75	163.75
75+460	7.6727	153.45		153.45	153.45
75+480	7.4032	148.06		148.06	148.06
75+500	7.19075	143.82		143.82	143.82
75+520	22.7745	455.49		455.49	455.49
75+540	19.603675	392.07		392.07	392.07
75+560	22.204875	444.10		444.10	444.10
75+580	27.659975	553.20		553.20	553.20
75+600	29.92955	598.59		598.59	598.59
75+620	32.75965	655.19		655.19	655.19
75+640	35.074375	701.49		701.49	701.49
75+660	33.886475	677.73		677.73	677.73
75+680	31.320625	626.41		626.41	626.41
75+700	32.457425	649.15		649.15	649.15
75+720	33.109125	662.18		662.18	662.18



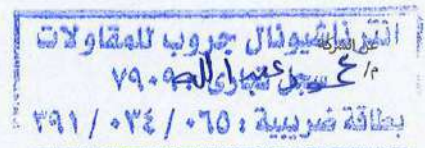
 وزارة النقل الهيئة العامة للنقل والمشاريع		مشروع القطار الكهربائي السريع [إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -) تنفيذ شركة انترناشونال جروب للمقاولات (فرج القصبي) مستخلص(1) جاري		 الهيئة القومية للإتفاق	
بند رقم (2-3) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ					
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			fill	Qty(m3)	Total.Qty
75+740	26.6966	533.93		533.93	533.93
75+760	0	0.00		0.00	0.00
75+780	0	0.00		0.00	0.00
75+800	0	0.00		0.00	0.00
75+820	0	0.00		0.00	0.00
75+840	0	0.00		0.00	0.00
75+860	0	0.00		0.00	0.00
75+880	0	0.00		0.00	0.00
75+900	0	0.00		0.00	0.00
75+920	0.412725	0.00		0.00	0.00
75+940	8.2545	165.09		165.09	165.09
75+960	8.9033	178.07		178.07	178.07
75+980	9.5678	191.36		191.36	191.36
76+000	9.5179	190.36		190.36	190.36
76+020	7.9529	159.06		159.06	159.06
76+040	6.4509	129.02		129.02	129.02
76+060	7.112	142.24		142.24	142.24
76+080	8.7239	174.48		174.48	174.48
76+100	8.0238	160.48		160.48	160.48
76+120	15.203	304.06		304.06	304.06
76+140	17.4455	348.91		348.91	348.91
76+160	24.548	490.96		490.96	490.96
76+180	26.399	527.98		527.98	527.98
76+200	29.25325	585.07		585.07	585.07
76+220	31.714	634.28		634.28	634.28
76+240	27.36625	547.33		547.33	547.33
76+260	27.71625	554.33		554.33	554.33
76+280	31.3985	627.97		627.97	627.97
76+300	30.75375	615.08		615.08	615.08
76+320	32.49475	649.90		649.90	649.90
76+340	34.5715	691.43		691.43	691.43
76+360	33.95425	679.09		679.09	679.09
76+380	33.77	675.40		675.40	675.40
76+400	35.79475	715.90		715.90	715.90
76+420	0	0.00		0.00	0.00
76+440	0	0.00		0.00	0.00
76+460	0	0.00		0.00	0.00
76+480	0	0.00		0.00	0.00
76+500	0	0.00		0.00	0.00
76+520	0	0.00		0.00	0.00
76+540	0	0.00		0.00	0.00
76+560	0	0.00		0.00	0.00
76+580	0	0.00		0.00	0.00
76+600	0	0.00		0.00	0.00
76+620	0	0.00		0.00	0.00
76+640	0	0.00		0.00	0.00
76+660	0	0.00		0.00	0.00
76+680	0	0.00		0.00	0.00
76+700	0	0.00	0.00	0.00	
76+720	0	0.00	0.00	0.00	
76+740	0	0.00	0.00	0.00	
76+760	0	0.00	0.00	0.00	
76+780	0	0.00	0.00	0.00	
76+800	0	0.00	0.00	0.00	
76+820	0	0.00	0.00	0.00	
76+840	0	0.00	0.00	0.00	
76+860	0	0.00	0.00	0.00	
76+880	0	0.00	0.00	0.00	
76+900	0.887375	0.00	0.00	0.00	
76+920	17.7475	354.95	354.95	354.95	
76+940	17.85275	357.06	357.06	357.06	
76+960	16.54925	330.99	330.99	330.99	


مشروع القطار السريع - المرحلة الأولى
حضر

مستخلص (1) جاري
HSR BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية
بانتفاع العميل

انترناشونال جروب للمقاولات
٧٩٠٩ : رقم العمل
بطاقة ضريبية : ٢٩١ / ٠٢٤ / ٠٦٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -) تنفيذ شركة انترناشونال جروب للمقاولات (فرج القصلي) مستخلص (1) جاري			
	بند رقم (2-3) : بياض المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ			
			As Built vol.cut	
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	fill	Total.Qty
76+980	15.7055	314.11		314.11
77+000	20.102	402.04		402.04
77+020	46.02775	920.56		920.56
77+040	59.794	1,195.88		1,195.88
77+060	62.9215	1,258.43		1,258.43
77+080	58.76675	1,175.34		1,175.34
77+100	54.2615	1,085.23		1,085.23
77+120	54.04525	1,080.91		1,080.91
77+140	61.01375	1,220.28		1,220.28
77+160	69.521	1,390.42		1,390.42
77+180	74.6125	1,492.25		1,492.25
77+200	75.2185	1,504.37		1,504.37
77+220	70.429	1,408.58		1,408.58
77+240	65.63525	1,312.71		1,312.71
77+260	69.625	1,392.50		1,392.50
77+280	71.727	1,434.54		1,434.54
77+300	65.6	1,312.00		1,312.00
77+320	58.4085	1,168.17		1,168.17
77+340	47.6115	952.23		952.23
77+360	31.16825	623.37		623.37
77+380	0	0.00		0.00
77+400	0	0.00		0.00
77+420	0	0.00		0.00
77+440	0	0.00		0.00
77+460	0	0.00		0.00
77+480	0	0.00		0.00
77+500	0	0.00		0.00
77+520	47.809	956.18		956.18
77+540	0	0.00		0.00
77+560	0	0.00		0.00
77+580	0	0.00		0.00
77+600	0	0.00		0.00
77+620	0	0.00		0.00
77+640	0	0.00		0.00
77+660	0	0.00		0.00
77+680	0	0.00		0.00
77+700	0	0.00		0.00
77+720	0	0.00		0.00
77+740	0	0.00		0.00
77+760	8.99175	179.84		179.84
77+780	10.22475	204.50		204.50
77+800	10.45275	209.06		209.06
77+820	8.577	171.54		171.54
77+840	7.65375	153.08		153.08
77+860	8.36625	167.33		167.33
77+880	7.21	144.20		144.20
77+900	6.39475	127.90		127.90
77+920	5.58325	111.67		111.67
77+940	3.83725	76.75		76.75
77+960	0	0.00		0.00
77+980	0.04775	0.00		0.00
78+000	0.955	19.10		19.10
78+020	6.01875	120.38		120.38
78+040	10.82675	216.54		216.54
78+060	10.99925	219.99		219.99
78+080	10.96175	219.24		219.24
78+100	10.40525	208.11		208.11
78+120	10.304	206.08		206.08
78+140	9.8895	197.79		197.79
78+160	8.9925	179.85		179.85
78+180	6.078	121.56		121.56
78+200	0	0.00		0.00
Total.Qty			286,114.19	



		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر)			
تنفيذ شركة انترناشيونال جروب للمقاولات (فرج القصلي) مستخلص (1) جارى					
بند رقم (2-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ					
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			fill	Qty(m3)	Total.Qty
72+000				0.00	0.00
72+020				0.00	0.00
72+040				0.00	0.00
72+060				0.00	0.00
72+080				0.00	0.00
72+100				0.00	0.00
72+120				0.00	0.00
72+140				0.00	0.00
72+160				0.00	0.00
72+180				0.00	0.00
72+200				0.00	0.00
72+220				0.00	0.00
72+240				0.00	0.00
72+260				0.00	0.00
72+280				0.00	0.00
72+300				0.00	0.00
72+320				0.00	0.00
72+340				0.00	0.00
72+360				0.00	0.00
72+380				0.00	0.00
72+400				0.00	0.00
72+420	63.51	0.00		0.00	0.00
72+440	63.6	1,271.06		1,271.06	1,271.06
72+460	63.68	1,272.81		1,272.81	1,272.81
72+480	63.76	1,274.41		1,274.41	1,274.41
72+500	64.41	1,281.64		1,281.64	1,281.64
72+520	63.68	1,280.87		1,280.87	1,280.87
72+540	65.39	1,290.71		1,290.71	1,290.71
72+560	64.42	1,298.06		1,298.06	1,298.06
72+580	63.98	1,283.96		1,283.96	1,283.96
72+600	60.87	1,248.47		1,248.47	1,248.47
72+620	59.33	1,184.51		1,184.51	1,184.51
72+640	61.58	1,209.08		1,209.08	1,209.08
72+660	62.86	1,244.39		1,244.39	1,244.39
72+680	62.93	1,257.91		1,257.91	1,257.91
72+700	63.23	1,261.68		1,261.68	1,261.68
72+720	62.75	1,259.88		1,259.88	1,259.88
72+740	62.21	1,249.60		1,249.60	1,249.60
72+760	60.48	1,226.84		1,226.84	1,226.84
72+780	52.21	1,126.87		1,126.87	1,126.87
72+800	49.65	1,018.63		1,018.63	1,018.63
72+820	236.61	4,661.75		4,661.75	4,661.75
72+840	242.15	4,787.53		4,787.53	4,787.53
72+860	238.9	4,810.51		4,810.51	4,810.51
72+880	239.43	4,783.40		4,783.40	4,783.40
72+900	244.83	4,842.65		4,842.65	4,842.65
72+920	247.9	4,927.28		4,927.28	4,927.28
72+940	251.01	4,989.18		4,989.18	4,989.18
72+960	263.29	5,143.11		5,143.11	5,143.11
72+980	268.27	5,315.66		5,315.66	5,315.66
73+000	290.09	5,583.60		5,583.60	5,583.60
73+020	285.92	5,760.04		5,760.04	5,760.04
73+040	272.2	5,581.09		5,581.09	5,581.09
73+060	293.44	5,656.39		5,656.39	5,656.39
73+080	309.02	6,024.66		6,024.66	6,024.66
73+100	325.49	6,345.09		6,345.09	6,345.09
73+120	256.59	5,240.98		5,240.98	5,240.98
73+140	285.66	5,422.52		5,422.52	5,422.52
73+160	349.47	6,351.27		6,351.27	6,351.27
73+180	299.03	6,484.86		6,484.86	6,484.86
73+200	295.82	5,948.44		5,948.44	5,948.44
73+220	233.1	5,289.14		5,289.14	5,289.14
73+240	192.2	4,207.38		4,207.38	4,207.38
73+260	208.75	4,009.51		4,009.51	4,009.51
73+280	275.28	4,840.26		4,840.26	4,840.26
73+300	401.15	6,764.26		6,764.26	6,764.26

عن الاستشاري انترانس



 وزارة النقل المجلس الأعلى للنقل والبنية التحتية		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -.....)		 الهيئة القومية للإنفاق مجلس الاعلى للاقتصاد والمالية	
تنفيذ شركة اترناشونال جروب للمقاولات (فرع القبلي) مستخلص(1) جارى					
بند رقم (2-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ					
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			fill	Qty(m3)	Total.Qty
73+320	435.9	8,370.49		8,370.49	8,370.49
73+340	398.62	8,345.17		8,345.17	8,345.17
73+360	392.61	7,912.28		7,912.28	7,912.28
73+380	409.87	8,024.85		8,024.85	8,024.85
73+400	422.62	8,324.94		8,324.94	8,324.94
73+420	465.1	8,877.21		8,877.21	8,877.21
73+440	501.08	9,661.80		9,661.80	9,661.80
73+460	546.16	10,472.39		10,472.39	10,472.39
73+480	577.37	11,235.32		11,235.32	11,235.32
73+500	616.83	11,941.99		11,941.99	11,941.99
73+520	610.26	12,270.88		12,270.88	12,270.88
73+540	605.85	12,161.11		12,161.11	12,161.11
73+560	658.27	12,641.23		12,641.23	12,641.23
73+580	679.35	13,376.20		13,376.20	13,376.20
73+600	782.08	14,614.27		14,614.27	14,614.27
73+620	839.35	16,214.29		16,214.29	16,214.29
73+640	865.21	17,045.62		17,045.62	17,045.62
73+660	867.45	17,326.62		17,326.62	17,326.62
73+680	835.28	17,027.28		17,027.28	17,027.28
73+700	731.64	15,669.21		15,669.21	15,669.21
73+720	535.28	12,669.24		12,669.24	12,669.24
73+740	347.63	8,829.07		8,829.07	8,829.07
73+760	251.24	5,988.64		5,988.64	5,988.64
73+780	320.96	5,722.01		5,722.01	5,722.01
73+800	185.42	5,063.79		5,063.79	5,063.79
73+820	97.54	2,829.58		2,829.58	2,829.58
73+840	67.87	1,654.17		1,654.17	1,654.17
73+860	50.84	1,187.10		1,187.10	1,187.10
73+880	19.26	701.00		701.00	701.00
73+900	11.61	308.74		308.74	308.74
73+920	57.6618	1,153.24		1,153.24	1,153.24
73+940	56.4837	1,129.67		1,129.67	1,129.67
73+960	54.17055	1,083.41		1,083.41	1,083.41
73+980	57.03985	1,140.80		1,140.80	1,140.80
74+000	67.9434	1,358.87		1,358.87	1,358.87
74+020	42.5026	850.05		850.05	850.05
74+040	81.87935	1,637.59		1,637.59	1,637.59
74+060	80.5021	1,610.04		1,610.04	1,610.04
74+080	65.30265	1,306.05		1,306.05	1,306.05
74+100	47.13135	942.63		942.63	942.63
74+120	59.29245	1,185.85		1,185.85	1,185.85
74+140	68.3892	1,367.78		1,367.78	1,367.78
74+160	68.00625	1,360.13		1,360.13	1,360.13
74+180	67.57155	1,351.43		1,351.43	1,351.43
74+200	87.2073	1,744.15		1,744.15	1,744.15
74+220	112.68945	2,253.79		2,253.79	2,253.79
74+240	93.48885	1,869.78		1,869.78	1,869.78
74+260	2.414025	0.00		0.00	0.00
74+280	48.2805	965.61		965.61	965.61
74+300	32.1516	643.03		643.03	643.03
74+320	51.566	1,031.32		1,031.32	1,031.32
74+340	65.2105	1,304.21		1,304.21	1,304.21
74+360	63.922	1,278.44		1,278.44	1,278.44
74+380	62.7385	1,254.77		1,254.77	1,254.77
74+400	62.6595	1,253.19		1,253.19	1,253.19
74+420	62.5595	1,251.19		1,251.19	1,251.19
74+440	61.6655	1,233.31		1,233.31	1,233.31
74+460	60.141	1,202.82		1,202.82	1,202.82
74+480	59.6225	1,192.45		1,192.45	1,192.45

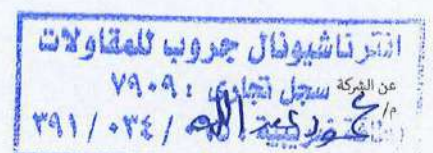


	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر) تنفيذ شركة انترناشونال جروب للمقاولات (فرع القبلي) مستخلص (1) جاري			
	بند رقم (2-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ			
			As Built vol.cut	
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	fill	Total.Qty
74+500	56.9735	1,139.47	FILL	1,139.47
74+520	53.606	1,072.12		1,072.12
74+540	0	0.00		0.00
74+560	0	0.00		0.00
74+580	0	0.00		0.00
74+600	0	0.00		0.00
74+620	0	0.00		0.00
74+640	0	0.00		0.00
74+660	0	0.00		0.00
74+680	0	0.00		0.00
74+700	0	0.00		0.00
74+720	0	0.00		0.00
74+740	0	0.00		0.00
74+760	0	0.00		0.00
74+780	0	0.00		0.00
74+800	0	0.00		0.00
74+820	0	0.00		0.00
74+840	0	0.00		0.00
74+860	0	0.00		0.00
74+880	0	0.00		0.00
74+900	0	0.00		0.00
74+920	2.86587	0.00		0.00
74+940	57.3174	1,146.35		1,146.35
74+960	48.3696	967.39		967.39
74+980	21.6549	433.10		433.10
75+000	0	0.00		0.00
75+020	0.84321	0.00		0.00
75+040	16.8642	337.28		337.28
75+060	26.97795	539.56		539.56
75+080	37.8225	756.45		756.45
75+100	50.07825	1,001.57		1,001.57
75+120	69.67935	1,393.59		1,393.59
75+140	86.3955	1,727.91		1,727.91
75+160	84.1311	1,682.62		1,682.62
75+180	63.855	1,277.10		1,277.10
75+200	47.93625	958.73		958.73
75+220	43.18155	863.63		863.63
75+240	41.47605	829.52		829.52
75+260	42.16455	843.29		843.29
75+280	47.13885	942.78		942.78
75+300	57.12255	1,142.45		1,142.45
75+320	53.91315	1,078.26		1,078.26
75+340	71.5995	1,431.99		1,431.99
75+360	98.37765	1,967.55		1,967.55
75+380	106.91685	2,138.34		2,138.34
75+400	92.84445	1,856.89		1,856.89
75+420	78.0066	1,560.13		1,560.13
75+440	73.68795	1,473.76		1,473.76
75+460	69.0543	1,381.09		1,381.09
75+480	66.6288	1,332.58		1,332.58
75+500	64.71675	1,294.34		1,294.34
75+520	42.2955	845.91		845.91
75+540	36.406825	728.14		728.14
75+560	41.237625	824.75		824.75
75+580	51.368525	1,027.37		1,027.37
75+600	55.58345	1,111.67		1,111.67
75+620	60.83935	1,216.79		1,216.79
75+640	65.138125	1,302.76		1,302.76
75+660	62.932025	1,258.64		1,258.64
75+680	58.166875	1,163.34		1,163.34
75+700	60.278075	1,205.56		1,205.56
75+720	61.488375	1,229.77		1,229.77

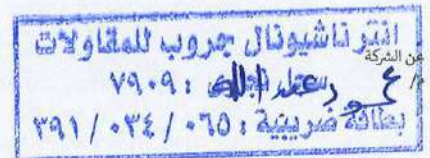
عن الاستشاري اترانس



		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -) تنفيذ شركة انترناشونال جروب للمقاولات (فرج القصلي) مستخلص (1) جارى			
بند رقم (2-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ					
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			fill	Qty(m3)	Total.Qty
75+740	49.5794	991.59		991.59	991.59
75+760	0	0.00		0.00	0.00
75+780	52.37	1,047.40		1,047.40	1,047.40
75+800	56.109	1,122.18		1,122.18	1,122.18
75+820	57.701	1,154.02		1,154.02	1,154.02
75+840	57.779	1,155.58		1,155.58	1,155.58
75+860	55.34	1,106.80		1,106.80	1,106.80
75+880	54.554	1,091.08		1,091.08	1,091.08
75+900	53.351	1,067.02		1,067.02	1,067.02
75+920	0	0.00		0.00	0.00
75+940	33.018	660.36		660.36	660.36
75+960	35.6132	712.26		712.26	712.26
75+980	38.2712	765.42		765.42	765.42
76+000	38.0716	761.43		761.43	761.43
76+020	31.8116	636.23		636.23	636.23
76+040	25.8036	516.07		516.07	516.07
76+060	28.448	568.96		568.96	568.96
76+080	34.8956	697.91		697.91	697.91
76+100	32.0952	641.90		641.90	641.90
76+120	15.203	304.06		304.06	304.06
76+140	17.4455	348.91		348.91	348.91
76+160	24.548	490.96		490.96	490.96
76+180	26.399	527.98		527.98	527.98
76+200	29.25325	585.07		585.07	585.07
76+220	31.714	634.28		634.28	634.28
76+240	27.36625	547.33		547.33	547.33
76+260	27.71625	554.33		554.33	554.33
76+280	31.3985	627.97		627.97	627.97
76+300	30.75375	615.08		615.08	615.08
76+320	32.49475	649.90		649.90	649.90
76+340	34.5715	691.43		691.43	691.43
76+360	33.95425	679.09		679.09	679.09
76+380	33.77	675.40		675.40	675.40
76+400	35.79475	715.90		715.90	715.90
76+420	77.249	1,544.98		1,544.98	1,544.98
76+440	78.442	1,568.84		1,568.84	1,568.84
76+460	79.274	1,585.48		1,585.48	1,585.48
76+480	72.9075	1,458.15		1,458.15	1,458.15
76+500	33.045	660.90		660.90	660.90
76+520	0	0.00		0.00	0.00
76+540	0	0.00		0.00	0.00
76+560	91.9965	1,839.93		1,839.93	1,839.93
76+580	74.319	1,486.38		1,486.38	1,486.38
76+600	49.132	982.64		982.64	982.64
76+620	53.721	1,074.42		1,074.42	1,074.42
76+640	65.3755	1,307.51		1,307.51	1,307.51
76+660	76.23	1,524.60		1,524.60	1,524.60
76+680	76.3645	1,527.29		1,527.29	1,527.29
76+700	62.226	1,244.52	1,244.52	1,244.52	
76+720	19.919	398.38	398.38	398.38	
76+740	0	0.00	0.00	0.00	
76+760	0	0.00	0.00	0.00	
76+780	0	0.00	0.00	0.00	
76+800	0	0.00	0.00	0.00	
76+820	0	0.00	0.00	0.00	
76+840	33.772	675.44	675.44	675.44	
76+860	33.034	660.68	660.68	660.68	
76+880	32.067	641.34	641.34	641.34	
76+900	33.5885	671.77	671.77	671.77	
76+920	17.7475	354.95	354.95	354.95	
76+940	17.85275	357.06	357.06	357.06	
76+960	16.54925	330.99	330.99	330.99	



 وزارة النقل المجلس الأعلى للطرق والمواصلات	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة القومية للإنفاق		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -.....)				
	تنفيذ شركة انترناشونال جروب للمقاولات (فرع القصيلى) مستخلص(1) جارى				
بند رقم (2-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكه عدا التربه الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ					
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			fill	Qty(m3)	Total.Qty
76+980	15.7055	314.11		314.11	314.11
77+000	20.102	402.04		402.04	402.04
77+020	46.02775	920.56		920.56	920.56
77+040	59.794	1,195.88		1,195.88	1,195.88
77+060	62.9215	1,258.43		1,258.43	1,258.43
77+080	58.76675	1,175.34		1,175.34	1,175.34
77+100	54.2615	1,085.23		1,085.23	1,085.23
77+120	54.04525	1,080.91		1,080.91	1,080.91
77+140	61.01375	1,220.28		1,220.28	1,220.28
77+160	69.521	1,390.42		1,390.42	1,390.42
77+180	74.6125	1,492.25		1,492.25	1,492.25
77+200	75.2185	1,504.37		1,504.37	1,504.37
77+220	70.429	1,408.58		1,408.58	1,408.58
77+240	65.63525	1,312.71		1,312.71	1,312.71
77+260	69.625	1,392.50		1,392.50	1,392.50
77+280	71.727	1,434.54		1,434.54	1,434.54
77+300	65.6	1,312.00		1,312.00	1,312.00
77+320	58.4085	1,168.17		1,168.17	1,168.17
77+340	47.6115	952.23		952.23	952.23
77+360	31.16825	623.37		623.37	623.37
77+380	36.8345	736.69		736.69	736.69
77+400	34.7595	695.19		695.19	695.19
77+420	49.8165	996.33		996.33	996.33
77+440	73.666	1,473.32		1,473.32	1,473.32
77+460	107.8495	2,156.99		2,156.99	2,156.99
77+480	142.9305	2,858.61		2,858.61	2,858.61
77+500	142.676	2,853.52		2,853.52	2,853.52
77+520	47.809	956.18		956.18	956.18
77+540	0	0.00		0.00	0.00
77+560	0	0.00		0.00	0.00
77+580	0	0.00		0.00	0.00
77+600	0	0.00		0.00	0.00
77+620	0	0.00		0.00	0.00
77+640	0	0.00		0.00	0.00
77+660	0	0.00		0.00	0.00
77+680	0	0.00		0.00	0.00
77+700	0	0.00		0.00	0.00
77+720	0	0.00		0.00	0.00
77+740	0	0.00		0.00	0.00
77+760	8.99175	179.84		179.84	179.84
77+780	10.22475	204.50		204.50	204.50
77+800	10.45275	209.06		209.06	209.06
77+820	8.577	171.54		171.54	171.54
77+840	7.65375	153.08		153.08	153.08
77+860	8.36625	167.33		167.33	167.33
77+880	7.21	144.20		144.20	144.20
77+900	6.39475	127.90		127.90	127.90
77+920	5.58325	111.67		111.67	111.67
77+940	3.83725	76.75		76.75	76.75
77+960	0	0.00		0.00	0.00
77+980	0.04775	0.00	0.00	0.00	
78+000	0.955	19.10	19.10	19.10	
78+020	6.01875	120.38	120.38	120.38	
78+040	10.82675	216.54	216.54	216.54	
78+060	10.99925	219.99	219.99	219.99	
78+080	10.96175	219.24	219.24	219.24	
78+100	10.40525	208.11	208.11	208.11	
78+120	10.304	206.08	206.08	206.08	
78+140	9.8895	197.79	197.79	197.79	
78+160	8.9925	179.85	179.85	179.85	
78+180	6.078	121.56	121.56	121.56	
78+200	0	0.00	0.00	0.00	
Total.Qty			610,083.82		



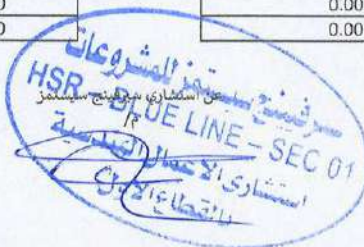


مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إنساند أعمال الجسر الترابي والأعمال المدنية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر -)
تنفيذ شركة اتريناشونال جروب للمقاولات (فرج القبلي)
مستخلص (1) جاري



بند رقم (3-1) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			fill	Qty(m3)	Total.Qty
72+000	0	0.00		0.00	0.00
72+020	0	0.00		0.00	0.00
72+040	0	0.00		0.00	0.00
72+060	0	0.00		0.00	0.00
72+080	0	0.00		0.00	0.00
72+100	0	0.00		0.00	0.00
72+120	0	0.00		0.00	0.00
72+140	0	0.00		0.00	0.00
72+160	0	0.00		0.00	0.00
72+180	0	0.00		0.00	0.00
72+200	48.51	0.00		0.00	0.00
72+220	49.1695	983.39		983.39	983.39
72+240	49.678	993.56		993.56	993.56
72+260	49.523	990.46		990.46	990.46
72+280	49.777	995.54		995.54	995.54
72+300	49.35	987.00		987.00	987.00
72+320	0	0.00		0.00	0.00
72+340	0	0.00		0.00	0.00
72+360	0	0.00		0.00	0.00
72+380	0	0.00		0.00	0.00
72+400	0	0.00		0.00	0.00
72+420	0	0.00		0.00	0.00
72+440	0	0.00		0.00	0.00
72+460	0	0.00		0.00	0.00
72+480	0	0.00		0.00	0.00
72+500	0	0.00		0.00	0.00
72+520	0	0.00		0.00	0.00
72+540	0	0.00		0.00	0.00
72+560	0	0.00		0.00	0.00
72+580	0	0.00		0.00	0.00
72+600	0	0.00		0.00	0.00
72+620	0	0.00		0.00	0.00
72+640	0	0.00		0.00	0.00
72+660	0	0.00		0.00	0.00
72+680	50.2	0.00		0.00	0.00
72+700	50.005	1,000.10		1,000.10	1,000.10
72+720	50.0395	1,000.79		1,000.79	1,000.79
72+740	50.244	1,004.88		1,004.88	1,004.88
72+760	50.2235	1,004.47		1,004.47	1,004.47
72+780	50.247	1,004.94		1,004.94	1,004.94
72+800	50.2135	1,004.27		1,004.27	1,004.27
72+820	50.1245	1,002.49		1,002.49	1,002.49
72+840	50.106	1,002.12		1,002.12	1,002.12
72+860	50.1335	1,002.67		1,002.67	1,002.67
72+880	49.984	999.68		999.68	999.68
72+900	49.9335	998.67		998.67	998.67
72+920	50.0225	1,000.45		1,000.45	1,000.45
72+940	49.9315	998.63		998.63	998.63
72+960	49.9765	999.53		999.53	999.53
72+980	50.084	1,001.68		1,001.68	1,001.68
73+000	50.103	1,002.06		1,002.06	1,002.06
73+020	50.0165	1,000.33		1,000.33	1,000.33
73+040	49.838	996.76		996.76	996.76
73+060	49.6055	992.11		992.11	992.11
73+080	49.3405	986.81		986.81	986.81
73+100	49.379	987.58		987.58	987.58
73+120	49.364	987.28		987.28	987.28
73+140	0	0.00		0.00	0.00
73+160	0	0.00		0.00	0.00
73+180	0	0.00		0.00	0.00
73+200	0	0.00		0.00	0.00
73+220	0	0.00		0.00	0.00
73+240	0	0.00		0.00	0.00
73+260	0	0.00		0.00	0.00
73+280	0	0.00		0.00	0.00
73+300	0	0.00		0.00	0.00



		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر ٢٠٢٠)..... تنفيذ شركة انترناشونال جروب للمقاولات (فرج القبلي) مستخلص (1) جارى			
بند رقم (3-1) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتافالخ					
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			fill	Qty(m3)	Total.Qty
73+320	0	0.00		0.00	0.00
73+340	0	0.00		0.00	0.00
73+360	0	0.00		0.00	0.00
73+380	0	0.00		0.00	0.00
73+400	0	0.00		0.00	0.00
73+420	0	0.00		0.00	0.00
73+440	0	0.00		0.00	0.00
73+460	0	0.00		0.00	0.00
73+480	0	0.00		0.00	0.00
73+500	0	0.00		0.00	0.00
73+520	0	0.00		0.00	0.00
73+540	0	0.00		0.00	0.00
73+560	0	0.00		0.00	0.00
73+580	0	0.00		0.00	0.00
73+600	0	0.00		0.00	0.00
73+620	0	0.00		0.00	0.00
73+640	0	0.00		0.00	0.00
73+660	0	0.00		0.00	0.00
73+680	0	0.00		0.00	0.00
73+700	0	0.00		0.00	0.00
73+720	0	0.00		0.00	0.00
73+740	0	0.00		0.00	0.00
73+760	0	0.00		0.00	0.00
73+780	0	0.00		0.00	0.00
73+800	0	0.00		0.00	0.00
73+820	0	0.00		0.00	0.00
73+840	0	0.00		0.00	0.00
73+860	0	0.00		0.00	0.00
73+880	0	0.00		0.00	0.00
73+900	0	0.00		0.00	0.00
73+920	45.18	0.00		0.00	0.00
73+940	46.23	924.60		924.60	924.60
73+960	47.218	944.36		944.36	944.36
73+980	47.727	954.54		954.54	954.54
74+000	48.5235	970.47		970.47	970.47
74+020	49.2035	984.07		984.07	984.07
74+040	49.301	986.02		986.02	986.02
74+060	49.088	981.76		981.76	981.76
74+080	49.161	983.22		983.22	983.22
74+100	49.0615	981.23		981.23	981.23
74+120	56.363	1,127.26		1,127.26	1,127.26
74+140	62.0175	1,240.35		1,240.35	1,240.35
74+160	62.3985	1,247.97		1,247.97	1,247.97
74+180	56.6405	1,132.81		1,132.81	1,132.81
74+200	47.8835	957.67		957.67	957.67
74+220	43.9845	879.69		879.69	879.69
74+240	44.76	895.20		895.20	895.20
74+260	0	0.00		0.00	0.00
74+280	92.691	1,853.82		1,853.82	1,853.82
74+300	162.509	3,250.18		3,250.18	3,250.18
74+320	183.835	3,676.70		3,676.70	3,676.70
74+340	192.3415	3,846.83		3,846.83	3,846.83
74+360	182.0415	3,640.83		3,640.83	3,640.83
74+380	175.9745	3,519.49		3,519.49	3,519.49
74+400	177.438	3,548.76		3,548.76	3,548.76
74+420	179.4095	3,588.19		3,588.19	3,588.19
74+440	179.997	3,599.94		3,599.94	3,599.94
74+460	176.4355	3,528.71		3,528.71	3,528.71
74+480	168.201	3,364.02		3,364.02	3,364.02


 مشروع القطار السريع - الخط الثاني
 حصار

HSR - BLUE LINE - SEC 01
 استشاري الاعمال الهندسية
 بالتخطيط والاول

عن الشركة
 انترناشونال جروب للمقاولات
 سجل تجاري ٧٩٠٨٠٠٠٠
 بطاقة ضريبية : ٢٩١ / ٠٣٤ / ٠٦٥

		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -.....) تنفيذ شركة انترناشونال جروب للمقاولات (فرج القصبي) مستخلص(1) جارى			
بند رقم (3-1) : بالمتر المكعب الأعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) وبسمك لايزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف الخ					
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			fill	Qty(m3)	Total.Qty
76+980	12.3165	246.33		246.33	246.33
77+000	17.3735	347.47		347.47	347.47
77+020	32.7485	654.97		654.97	654.97
77+040	31.3565	627.13		627.13	627.13
77+060	30.4655	609.31		609.31	609.31
77+080	29.7865	595.73		595.73	595.73
77+100	30.129	602.58		602.58	602.58
77+120	29.7295	594.59		594.59	594.59
77+140	29.6655	593.31		593.31	593.31
77+160	31.09	621.80		621.80	621.80
77+180	31.5675	631.35		631.35	631.35
77+200	30.968	619.36		619.36	619.36
77+220	28.47	569.40		569.40	569.40
77+240	28.999	579.98		579.98	579.98
77+260	30.917	618.34		618.34	618.34
77+280	30.251	605.02		605.02	605.02
77+300	30.1705	603.41		603.41	603.41
77+320	29.9755	599.51		599.51	599.51
77+340	30.944	618.88		618.88	618.88
77+360	34.3905	687.81		687.81	687.81
77+380	35.606	712.12		712.12	712.12
77+400	33.7175	674.35		674.35	674.35
77+420	32.6265	652.53		652.53	652.53
77+440	31.879	637.58		637.58	637.58
77+460	31.226	624.52		624.52	624.52
77+480	31.2345	624.69		624.69	624.69
77+500	31.6935	633.87		633.87	633.87
77+520	32.0775	641.55		641.55	641.55
77+540	0	0.00		0.00	0.00
77+560	2.482	49.64		49.64	49.64
77+580	8.937	178.74		178.74	178.74
77+600	18.6995	373.99		373.99	373.99
77+620	20.1245	402.49		402.49	402.49
77+640	13.3705	267.41		267.41	267.41
77+660	18.8025	376.05		376.05	376.05
77+680	34.614	692.28		692.28	692.28
77+700	46.3735	927.47		927.47	927.47
77+720	52.8795	1,057.59		1,057.59	1,057.59
77+740	53.952	1,079.04		1,079.04	1,079.04
77+760	95.3325	1,906.65		1,906.65	1,906.65
77+780	103.368	2,067.36		2,067.36	2,067.36
77+800	114.229	2,284.58		2,284.58	2,284.58
77+820	118.5395	2,370.79		2,370.79	2,370.79
77+840	119.0085	2,380.17		2,380.17	2,380.17
77+860	112.026	2,240.52		2,240.52	2,240.52
77+880	93.4125	1,868.25		1,868.25	1,868.25
77+900	74.6025	1,492.05		1,492.05	1,492.05
77+920	62.082	1,241.64		1,241.64	1,241.64
77+940	74.772	1,495.44		1,495.44	1,495.44
77+960	89.389	1,787.78		1,787.78	1,787.78
77+980	94.404	1,888.08		1,888.08	1,888.08
78+000	100.114	2,002.28		2,002.28	2,002.28
78+020	107.472	2,149.44		2,149.44	2,149.44
78+040	113.4345	2,268.69		2,268.69	2,268.69
78+060	111.7925	2,235.85		2,235.85	2,235.85
78+080	111.9855	2,239.71		2,239.71	2,239.71
78+100	113.7215	2,274.43		2,274.43	2,274.43
78+120	120.191	2,403.82		2,403.82	2,403.82
78+140	127.711	2,554.22		2,554.22	2,554.22
78+160	123.9735	2,479.47		2,479.47	2,479.47
78+180	110.692	2,213.84		2,213.84	2,213.84
78+200	91.6655	1,833.31		1,833.31	1,833.31
Total.Qty				201,061.42	







الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر معاينة وقياس مسافة توريد أتربة محجر القوات الجوية

مشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع 6 اكتوبر / أسوان) في المسافة 72+000 الي 87+000

تنفذ (شركة انترناشونال جروب للمقاولات - فرج حمدي شعبان) انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/7/26 اجتمعت اللجنة بحضور كل من :-

1-م/ شعبان سعيد (استشاري انترانس) .

2-م/ عاطف كمال (استشاري سير فيينج سيستمز) .

3-م/ محمود محمد (مهندس الشركة المنفذة) .

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المحجر (القوات الجوية) لمشروع القطار السريع قطاع (6 اكتوبر / اسوان) لتوريد طبقات الاتربة للمشروع المذكور اعلاه في القطاع من 72+000 الي 87+000

وبالمعاينة والقياس تبين ان المسافة بين موقع المحجر وحتى بداية القطاع محطة (74+000) هي

16.5 كم (فقط ستة عشر كيلو وخمسمائة متر لا غير) وهذا المحضر اعتمد مؤقف طلبة المحجر على ما تم اقرره (م/ شعبان سعيد) (استشاري) متابع رجوعهم انهم اي كليات يتم توريد لها وتابع من الملاحظ المحجر يهمل مقربة .
واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة :-

1-م/ شعبان سعيد

2-م/ عاطف كمال

3-م/ محمود محمد

التوقيع :-

يعتمد علي مسئولية مستشاري

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمود الصاوى

محضر معاينة قطع

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/01/16 وبخصوص مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) من المحطة 72+000 حتى المحطة 87+000 تم اجتماع كلاً من السادة الآتي أسمائهم :-

م	الاسم	الجهة
1	م / شعبان سعيد	مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس كونسولتج)
2	م / عاطف كمال	استشاري المساحة (سيرفينج سيسمنز)
3	م / محمود عبدالله	مهندس الشركة المنفذة (شركة القفصلي)

- بالمعاينة لأعمال الحفر بالقطاع ونتيجة طبيعة التربة تبين وجود تربة شديدة التماسك ومتماسكة ومفككة في القطاعات الآتية :-
- من محطة 72+000 الي محطة رقم 72+400 (1.5 م تربة مفككة وباقي القطاع تربة شديدة التماسك)
 - من محطة 72+400 الي محطة رقم 72+600 (1 م تربة مفككة و 1 م تربة متماسكة وباقي القطاع تربة شديدة التماسك)
 - من محطة 72+600 الي محطة رقم 72+800 (1.5 م تربة مفككة و 1 م تربة متماسكة وباقي القطاع تربة شديدة التماسك)
 - من محطة 72+800 الي محطة رقم 73+100 (1 م تربة مفككة وباقي القطاع تربة متماسكة)
 - من محطة 73+100 الي محطة رقم 73+900 (1 م تربة مفككة و 1.5 م تربة شديدة التماسك وباقي القطاع تربة متماسكة و 1 م صخر من 73+550 الي محطة 73+700)
 - من محطة 73+900 الي محطة رقم 74+100 (0.25 م تربة مفككة وباقي القطاع 70% تربة متماسكة و 30% تربة شديدة التماسك)
 - من محطة 74+100 الي محطة رقم 74+300 (0.25 م تربة مفككة وباقي القطاع 90% تربة متماسكة و 10% تربة شديدة التماسك)
 - من محطة 74+300 الي محطة رقم 74+520 (0.25 م تربة مفككة وباقي القطاع تربة متماسكة)
 - من محطة 74+520 الي محطة رقم 74+900 (القطاع كله تربة مفككة)
 - من محطة 74+900 الي محطة رقم 75+300 (0.25 م تربة مفككة وباقي القطاع 90% تربة متماسكة و 10% تربة شديدة التماسك)
 - من محطة 75+300 الي محطة رقم 75+500 (0.5 م تربة مفككة وباقي القطاع 90% تربة متماسكة و 10% تربة شديدة التماسك)

- من محطة 75+500 الي محطة رقم 75+750 (0.5 م تربة مفككه و باقي القطاع 65% تربة متماسكه و 35% تربة شديده التماسك)

- من محطة 75+750 الي محطة رقم 75+900 (0.5 م تربة مفككه و باقي القطاع تربة متماسكه)

- من محطة 75+900 الي محطة رقم 76+100 (0.5 م تربة مفككه و باقي القطاع 80% تربة متماسكه و 20% تربة شديده التماسك)

- من محطة 76+100 الي محطة رقم 76+400 (0.5 م تربة مفككه و باقي القطاع 50% تربة متماسكه و 50% تربة شديده التماسك)

- من محطة 76+400 الي محطة رقم 76+900 (0.5 م تربة مفككه و باقي القطاع تربة متماسكه)

- من محطة 76+900 الي محطة رقم 77+350 (0.5 م تربة مفككه و باقي القطاع 50% تربة متماسكه و 50% تربة شديده التماسك)

- من محطة 77+350 الي محطة رقم 77+500 (0.5 م تربة مفككه و باقي القطاع تربة متماسك)

- من محطة 77+500 الي محطة رقم 78+500 (0.5 م تربة مفككه و باقي القطاع 50% تربة متماسكه و 50% تربة شديده التماسك)

- من محطة 78+500 الي محطة رقم 78+750 (0.5 م تربة مفككه و باقي القطاع تربة متماسك)

- من محطة 78+750 الي محطة رقم 79+020 (1/3 القطاع 1 م تربة مفككه و باقي القطاع تربة متماسك - 2/3 القطاع 0.25 تربة مفككه و باقي القطاع تربة صخرية)

- من محطة 79+020 الي محطة رقم 81+000 (1 م تربة مفككه و باقي القطاع تربة متماسك)

- من محطة 81+000 الي محطة رقم 81+160 (25% تربة مفككه و 25% تربة متماسكه و 25% تربة شديده التماسك و 25% قطع في صخر)

تم مراجع المحطات المذكورة

واقفل المحضر علي ذلك.

اللجنة :-

1. م / شعبان سعيد

2. م / عاطف كمال

3. م / محمود محمد



افتراضيونال جروب للخدمات
س.ب. ١٠٠٦١ ب. ص. ٢٤٠٠٦٥١-٢٩١
م. ص. ١٠٠٦٥١-٤١٠٠١٠١-٥٠٠٦٥١

مؤدع

يعتمد

على مسئولية المهندس
محمد الجوده (الانسان) لمهندسين

م / محمد السيد شعبان

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة المنظمة

عبداللہ

المركز الدولي للمقاولات
سجل تجاري: ٧٩٠٩
بطاقة ضريبية: ٣٩١ / ٠٣٤ / ٠٦٥