الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)

محضر إستلام موقع

مشروع تنفيذ اعمال 3 برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223,662 الي محطة 242,662 .

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه.

انه في يوم الاربعاء الموافق 24 / 5 / 2023 وبناءً على عقد العملية رقم (1973 /2023/2022)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

1. **السيد المهندس / أحمد أبو دقيقة** — **مدير المشروع بالمنطقة الثالثة عشر**
2. **السيد المهندس / أحمد الشاعر** — **مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر**
3. **السيد المهندس / باهر نور الدين** — **سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)**

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1. **السيد المهندس / سعد سالم** — **مهندس الشركة المنفذة**

وقد قامت اللجنة بالإنتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من إستلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 24 / 5 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع.

وأُقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف أول)

1. أ/ أحمد أبو دقيقة
2. أ/ أحمد الشاعر
3. م/ باهر نور الدين

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1. م/ سعد سالم

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء أ.ح / أحمد باسم حسني الكردانى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)

عن مشروع / تنفيذ اعمال ٣ برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع

من محطة ٢٢٣,٦٦٢ الي محطة ٢٤٢,٦٦٢ (بالأمر المباشر)

عقد رقم : ١٩٧٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ المقايسة الختامية

تنفيذ / شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحده	الكميات الختامية المنفذة	جملة قيمة الأعمال المنفذة قرش / جنيه
٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وفرشة أسفل البرابخ والحوائط الخرسانية وحماية ميول مسار المياة عند مداخل و مخارج البربخ باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢	٢١٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face لزوم اللبشة و الحوائط و الاسقف للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/ سم ٢ و محتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ والفئة تشمل عمل الشدات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م٣ لزيادة (DUARABILITY) الي ١٢٠ سنه	٣٣٢٥,٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠
٧	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح (٤٠ / ٦٠) بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسى والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.	٤٤٠٠٠,٠٠	بالطن	٠,٠٠	٠,٠٠
٨	بالمتر الطولي أعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ٣ زلط + ٠,٤ م ٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل 5T10 للمتر الطولي فى اتجاه محور الماسورة و بمعدل 6T16 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئه العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	١٥٩٠,٠٠	م.ط	٠,٠٠	٠,٠٠
٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياة (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البربخ عند فواصل التمدد والفواصل الإنشائية بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعه	٢٢٠,٠٠	م.ط	٠,٠٠	٠,٠٠
١٤	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم و الفئة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها و على الا يقل الركوب بين الشرائح عن ١٠ سم و عمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواكاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٠٥,٠٠	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠
١٥	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Screed من الخرسانة العادية سن ١ لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢	٢٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠
١٧	بالمتر الطولى توريد وملء الفواصل الانشائية بعمق ٢,٥سم وبعرض ١سم بمادة قابلة للإنضغاط ومقاومة للتمدد والإنكماش ومانعة لتسرب المياة من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرسانى ويتم ملء الفواصل بمادة sealent ذات مركب واحد باساس silyl - terminated polyether polymer لحشو فواصل التمدد والانكماش الانشائية والمادةتسمح بسماحية حركة (+او -) 50 % طبقاً للمواصفات القياسية ASTMC 719 ولها استطالة ١٠٠% طبقا للمواصفات القياسية ASTMC 1382 ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفات ASTMID 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل بمقدارها ٦,٤ كجم /سم٢ طبقاً للمواصفات ASTMID 794كما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الاستشارى للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوائق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	٢٢٠,٠٠	م.ط	٠,٠٠	٠,٠٠

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس/ مجدي عبدالسلام عامر

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م / احمد الشاعر

عن الشركة المنفذة

مهندس / محمد أحمد يوسف

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)

عن مشروع / تنفيذ اعمال ٣ برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع

من محطة ٢٢٣,٦٦٢ الي محطة ٢٤٢,٦٦٢ (بالأمر المباشر)

عقد رقم : ١٩٧٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ المقايسة الختامية تنفيذ / شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحده	الكميات الختامية المنفذة	جملة قيمة الأعمال المنفذة قرش / جنيه
٢	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم اساسات البربخ والـ (T.BLOCK) باجهاد حتى ١٥٠ كجم /سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة أي عوائق تعترضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية في حدود مسافة نقل ٥٠٠ متر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قرش عن كل كم زيادة.	٨٠,٠٠	م٣	١٢٥١,١١	١٠٠٠٨٨,٨٠
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (١:٢) موردة من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذيه وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	٣٣٠,٠٠	م٣	٣٤٤,١١	١١٣٥٥٦,٣٠
٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وفرشة أسفل البرابخ والحوائط الخرسانية وحماية ميول مسار المياة عند مداخل و مخارج البربخ باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي ذات محتوى اسمنتى لايقل عن ٣٥٠ كجم /م ٣ طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢	٢٠٥٠,٠٠	م٣	٣٦,٣١	٧٤٤٣٥,٥٠
٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face لزوم اللبشة و الحوائط و الاسقف للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/ سم ٢ و محتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ والفئة تشمل عمل الشدات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م٣ لزيادة (DUARABILITY) الى ١٢٠ سنه	٤٣٩٠,٠٠	م٣	٣٧٠,٩٣	١٦٢٨٣٨٢,٧٠
٧	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح (٤٠ / ٦٠) بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسى والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.	٥٣٠٠٠,٠٠	بالطن	٥١,١٧	٢٧١٢٠١٠,٠٠
٨	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00 م) (رتبة ٢ أ) وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨م٣ زلط + ٠,٤م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل 16Ø مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل 10Ø5مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق انزال ٢متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٢٠٠,٠٠	م.ط	٢١٦,٠٠	٦٩١٢٠٠,٠٠
٨ - أ	علاوة انزال من عمق أكبر من ٢ متر حتي عمق ٥ متر محمل علي البند استخدام اونش طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	١٤٥,٠٠	م.ط	٢١٦,٠٠	٣١٣٢٠,٠٠
٩ - أ	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسيل او مايماثله عرض ال يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة .	٣٥٠,٠٠	م.ط	٣٢,٩٠	١١٥١٥,٠٠
٩ - ب	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسيل او مايماثله عرض ال يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البربخ والبند يشمل الاوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة .	٢٣٠,٠٠	م.ط	٢١٦,٢٠	٤٩٧٢٦,٠٠
١٤	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم و الفئة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها و على الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم و عمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	١٠٥,٠٠	م٢	١٠٥٠,٧٣	١١٠٣٢٦,٦٥
١٥	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Screed من الخرسانة العادية سن ١ لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي ذات محتوى اسمنتى لايقل عن ٣٠٠ كجم /م ٣ طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢	٢٠٢٠,٠٠	م٣	٣٣,٩٤	٦٨٥٥٨,٨٠
١٧	بالمتر الطولى توريد وملء الفواصل الانشائية بعمق ٢,٥سم وبعرض ١سم بمادة قابلة للإنضغاط ومقاومة للتمدد والإنكماش ومانعة لتسرب المياة من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرسانى ويتم ملء الفواصل بمادة sealent ذات مركب واحد باساس silyl - terminated polyether polymer لحشو فواصل التمدد والانكماش الانشائية والمادةتسمح بسماحية حركة (+او -) 50 % طبقاً للمواصفات القياسية ASTMC 719 ولها استطالة ١٠٠% طبقا للمواصفات القياسية ASTMC 1382 ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفات ASTMID 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل بمقدارها ٦,٤ كجم /سم٢ طبقاً للمواصفات ASTMID ٧٩٤كما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الاستشارى للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوائق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	٢٢٠,٠٠	م.ط	٣٢,٩٠	٧٢٣٨,٠٠

ثالثا : البنود المستحدثة بعد المفاوضة

١	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٦ مم من رقائق الكارتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذلك هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة الالصق بين الكارتونال وجسم البربخ .	٩٥,٠٠	م٢	٣٧١,٥٢	٣٥٢٩٤,٤٠
	الاجمالي				٥٦٣٣٦٥٢,١٥

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس/ مجدي عبدالسلام عامر

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مهندس تنفيذ المشروع

م / احمد الشاعر

عن الشركة المنفذة

مهندس / محمد أحمد يوسف

محضر استلام ابتدائى

عملية : تنفيذ أعمال 3 برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223.662 الى محطة 242.662

عقد رقم : 1973/ 2022 /2023 المحرر بتاريخ 2023/5/17

تنفيذ : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

إنه فى يوم الثلاثاء الموافق 2024/8/13 وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (21) بتاريخ 2024/7/31 والخاص بالاستلام الابتدائي للاعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :

1	المهندس / محمد عادل نصار	الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة 13) – رئيساً
2	المهندس / أحمد أبو دقيقة	الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة 13) – عضواً
3	المهندس / أحمد الشاعر	الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة 13) – عضواً
4	المهندس / أحمد هشام	مندوب المكتب الاستشارى XYZ - عضواً
5	المهندس / أحمد عبد القادر	مندوب المكتب الاستشارى (إنترانس كونسلتنج) - عضواً
6	المهندس / محمد أحمد يوسف	مندوب الشركة المنفذة - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ، ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :

- **الأعمال المنفذة :**

- عدد 3 برابخ مواسير (كل بربخ عدد 2 فتحة ، قطر الفتحة = 1 م) عند محطات ترقيم القطار الكهربائي السريع (233+662 ، 235+850 ، 242+840) .

- وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي :

- الاعمال بحالة عامة جيدة و مقبولة وتم انشاء طبقات الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع اعلى البرابخ المذكورة بعاليه.

- تلاحظ عدم انشاء طبقات الحماية الخاصة بالبرابخ فى مداخل البرابخ (Upstream) وكذا مخارج البرابخ (Downstream) ، وقد أفاد مهندس الاشراف من المنطقة بأنه سيتم عمل طبقات الحماية الخاصة بمداخل ومخارج البرابخ بعقود أخرى بمشروع تنفيذ أعمال القطار الكهربائى السريع .

وعليه توصى اللجنة بالاتى :

1- علي الجهة المشرفة متابعة سلوك الاعمال المنفذة مع عمل اى صيانة لازمة خلال فترة الضمان

2- حصر الاعمال مسئولية الجهة المشرفة .

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة بعاليه ، ويعتبر تاريخ 15 / 11 / 2023 هو تاريخ نهو الاعمال وبداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه (طبقا لافادة مندوب جهاز الاشراف بالمنطقة)

- **وعلى ذلك جرى التوقيع :**

/6 محمد يوسف /5 /4

/3 /2 /1

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

تنفيذ أعمال 3 برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223.662 الى محطة 242.662

عقد رقم : 1973/ 2022 /2023 المحرر بتاريخ 2023/5/17

تنفيذ : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

انه في يوم الخميس الموافق 2024 / 08 / 15 وبناءاً على القرار الإدارى رقم (21) بتاريخ 2024/7/31 الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ 13/ 8 /2024 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية تم عمل التقييم للعملية عاليه واجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :

1	المهندس / محمد عادل نصار	الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة 13) – رئيساً
2	المهندس / أحمد أبو دقيقة	الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة 13) – عضواً
3	المهندس / أحمد الشاعر	الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة 13) – عضواً
4	المهندس / أحمد هشام	مندوب المكتب الاستشارى XYZ - عضواً
5	المهندس / أحمد عبد القادر	مندوب المكتب الاستشارى (إنترانس كونسلتنج) - عضواً
6	المهندس / محمد أحمد يوسف	مندوب الشركة المنفذة - عضواً

وبناءا على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي: -

أولا الخصومات على الاختبارات المعملية : لايوجد

ثانيا الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي : لايوجد

- وعلى ذلك جرى التوقيع :

/6 محمد يوسف /5 /4

/3 /2 أحمد أبو وفيه /1

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحيه طيبه و بعد ,,,,,,,

الموضوع: - بخصوص المستخلص الختامي لمشروع تنفيذ اعمال 3 برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223,662 الي محطة 242,662 (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (1973 / 2022 / 2023) بتاريخ : 17 / 05 / 2023

تنفيذ شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه.

نحيط علم سيادتكم بأنه لم يتم استخدام اي مواد محجرية من المحاجر او الكسارات اثناء تنفيذ العملية بعاليه .

برجاء من سيادتكم التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

عن الشركة
مهندس المشروع
م/ محمد يوسف

عن الهيئة

مهندس تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة

مدير إدارة المشروعات
مهندس / كارم امام

يعتـــــمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

نموذج رقم 2

القيد:...../ ...../ 2023/ المنطقة الثالثة عشر

التاريخ:...../ ...../ 2023

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بـــأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخـــاص بعملية تنفيذ اعمال 3 برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223,662 الي محطة 242,662 (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 1973 / 2022 / 2023

تنفيذ شركة (أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه)

يرجـــى التفضل بالإحاطة والتنـبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم بأنه لم يتم استخدام اي مواد محجرية من المحاجر او الكسارات اثناء تنفيذ العملية بعاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

عن الشركة	عن الهيئة	
مهندس المشروع	مهندس تنفيذ المشروع	مدير المشروع
م/ محمد يوسف	م / أحمد الشاعر	م / أحمد أبو دقيقة

مدير إدارة المشروعات

مهندس / كارم امام

يعتـــــمد ,,,

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال 3 برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223,662 الي محطة 242,662 (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (1973 / 2022 / 2023) بتاريخ : 17 / 05 / 2023

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالأتى :

1- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
2- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقيم الابتدائى واية خصومات مستحقة.
3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

مهندس تنفيذ المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات	رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الشاعر	م/ أحمد ابو دقيقة	م/ كارم امام	المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال 3 برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223,662 الي محطة 242,662 (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (1973 / 2022 / 2023) بتاريخ : 17 / 05 / 2023

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

مهندس تنفيذ المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات	رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الشاعر	م/ أحمد ابو دقيقة	م/ كارم امام	المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
			مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال 3 برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223,662 الي محطة 242,662 (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (1973 / 2022 / 2023) بتاريخ : 17 / 05 / 2023

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إلتزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

مهندس تنفيذ المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات	رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الشاعر	م/ أجمد ابو دقيقة	م/ كارم امام	المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
			مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

Owner

Contractor

Contractor's Consultant

Owner's Consultant

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٥

رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 05	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وفرشة أسفل البرابخ والحوائط الخرسانية وحماية ميول مسار المياة عند مداخل و مخارج البربخ باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢	م٣	٧٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٠,٠٠	

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Owner

Owner's Consultant

Contractor's Consultant

Contractor

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٦

رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 06	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face لزوم اللبشة و الحوائط و الاسقف للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/ سم ٢ و محتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ والفنة تشمل عمل الشدات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م٣ لزيادة (DUARABILITY) الي ١٢٠ سنه	م٣	٤٧٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٠,٠٠	

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد ابو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٧

رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 07	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح (٤٠ / ٦٠) بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسى والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.	طن	٦٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٠,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة — بيان اجماليات للبند رقم ٨

رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 08	بالمتر الطولي أعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ٣ زلط + ٠,٤ م ٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل T10 ٥ للمتر الطولي فى اتجاه محور الماسورة و بمعدل T16 ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئه العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٦٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٠,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠,٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٠,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٠,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٩

رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 09	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياة (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البربخ عند فواصل التمدد والفواصل الإنشائية بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعه	م.ط	٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٠,٠٠	

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

Owner

Owner's Consultant

Contractor's Consultant

Contractor

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ١٤

رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 14	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم و الفنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها و على الا يقل الركوب بين الشرائح عن ١٠ سم و عمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٠,٠٠	

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ١٥ .

رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 15	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Screed من الخرسانة العادية سن ١ لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢	م٣	٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٠,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ١٧

رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 17	بالمتر الطولى توريد وملء الفواصل الانشائية بعمق ٢,٥سم وبعرض ١سم بمادة قابلة للإنضغاط ومقاومة للتمدد والإنكماش ومانعة لتسرب المياة من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرسانى ويتم ملء الفواصل بمادة sealent ذات مركب واحد باساس silyl - terminated polyether polymer لحشو فواصل التمدد والانكماش الانشائية والمادةتسمح بسماحية حركة (+او -) 50 % طبقاً للمواصفات القياسية ASTMC 719 ولها استطالة ١٠٠ % طبقا للمواصفات القياسية ASTMC 1382 ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفات ASTMID 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل بمقدارها ٦,٤ كجم /سم٢ طبقاً للمواصفات ASTMID 794كما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملْ الفواصل للمكتب الاستشارى للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملْ الفواصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوائق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	م.ط	٦٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٠,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠,٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٠,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٠,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري	
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر	م / أحمد أبو دقيقة

Owner: الهيئة القومية للأنفاق

Owner's Consultant: SYSTRA SHAKER

Contractor's Consultant: AE .JV FHECOR Ingenieros Consultores

Contractor

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٢

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 02	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم اساسات البربخ والـ (T.BLOCK) باجهاد حتى ١٥٠ كجم /سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة أي عوائق تعترضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية في حدود مسافة نقل ٥٠٠ متر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قرش عن كل كم زيادة.	م٣	١٢٥١,٤٠	١٢٥١,١١	٠,٠٠	١٢٥١,١١	
اجمالي ما تم تنفيذه						١٢٥١,١١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						١٢٥١,١١	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						١٢٥١,١١	

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٤

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 04	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (١:٢) موردة من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذيه وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٣٤٤,١١	٣٤٤,١١	٠,٠٠	٣٤٤,١١	
اجمالي ما تم تنفيذه						٣٤٤,١١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٣٤٤,١١	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٣٤٤,١١	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Owner

Owner's Consultant

Contractor's Consultant

Contractor

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٥

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 05	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وفرشة أسفل البرابخ والحوائط الخرسانية وحماية ميول مسار المياة عند مداخل و مخارج البربخ باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي ذات محتوى اسمنتى لايقل عن ٣٥٠ كجم /م ٣ طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢	م٣	٣٦,٣١	٣٦,٣١	٠,٠٠	٣٦,٣١	
اجمالي ما تم تنفيذه						٣٦,٣١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٣٦,٣١	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٣٦,٣١	

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٦

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 06	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face لزوم اللبشة و الحوائط و الاسقف للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/ سم ٢ و محتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ والفنة تشمل عمل الشدات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م٣ لزيادة (DUARABILITY) الي ١٢٠ سنه	م٣	٣٧٠,٩٣	٣٧٠,٩٣	٠,٠٠	٣٧٠,٩٣	
اجمالي ما تم تنفيذه						٣٧٠,٩٣	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٣٧٠,٩٣	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٣٧٠,٩٣	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري	
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر	م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة — بيان اجماليات للبند رقم ٧

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 07	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح (٤٠ / ٦٠) بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفنة وسلك الرباط والكراسى والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.	طن	٥١,١٧	٥١,١٧	٠,٠٠	٥١,١٧	
اجمالي ما تم تنفيذه						٥١,١٧	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٥١,١٧	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٥١,١٧	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري	
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر	م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٨

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 08	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00 م) (رتبة ٢ أ) وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨م٣ زلط + ٠,٤م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٦Ø16 مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠Ø5مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق انزال ٢متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢١٦,٠٠	٢١٦,٠٠	٠,٠٠	٢١٦,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٢١٦,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٢١٦,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٢١٦,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٨ - أ

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
أ - 8	علاوة انزال من عمق أكبر من ٢ متر حتي عمق ٥ متر محمل علي البند استخدام اوناش طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢١٦,٠٠	٢١٦,٠٠	٠,٠٠	٢١٦,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٢١٦,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٢١٦,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٢١٦,٠٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٩ - أ

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
أ - 9	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسيل او مايماثله عرض ال يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع الماني طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة .	م.ط	٣٢,٩٠	٣٢,٩٠	٠,٠٠	٣٢,٩٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٣٢,٩٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٣٢,٩٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٣٢,٩٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري	
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر	م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٩ - ب

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
ب - 9	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسيل او مايماثله عرض ال يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البريخ والبند يشمل الاوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة .	م.ط	٢١٦,٢٠	٢١٦,٢٠	٠,٠٠	٢١٦,٢٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٢١٦,٢٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٢١٦,٢٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٢١٦,٢٠	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ١٤

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 14	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم و الفنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها و على الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم و عمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٠٥٠,٧٣	١٠٥٠,٧٣	٠,٠٠	١٠٥٠,٧٣	
اجمالي ما تم تنفيذه						١٠٥٠,٧٣	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						١٠٥٠,٧٣	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						١٠٥٠,٧٣	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري	
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر	م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ١٥

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 15	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Screed من الخرسانة العادية سن ١ لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي ذات محتوى اسمنتى لايقل عن ٣٠٠ كجم /م ٣ طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢	م٣	٣٣,٩٤	٣٣,٩٤	٠,٠٠	٣٣,٩٤	
اجمالي ما تم تنفيذه						٣٣,٩٤	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٣٣,٩٤	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٣٣,٩٤	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ١٧

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 17	بالمتر الطولى توريد وملء الفواصل الانشائية بعمق ٢,٥سم وبعرض ١سم بمادة قابلة للإنضغاط ومقاومة للتمدد والإنكماش ومانعة لتسرب المياة من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرسانى ويتم ملء الفواصل بمادة sealent ذات مركب واحد باساس silyl - terminated polyether polymer لحشو فواصل التمدد والانكماش الانشائية والمادةتسمح بسماحية حركة (+او -) 50 % طبقاً للمواصفات القياسية ASTMC 719 ولها استطالة ١٠٠ % طبقا للمواصفات القياسية ASTMC 1382 ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفات ASTMID 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل بمقدارها ٦,٤ كجم /سم٢ طبقاً للمواصفات ASTMID 794كما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملْ الفواصل للمكتب الاستشارى للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملْ الفواصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوائق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	م.ط	٣٢,٩٠	٣٢,٩٠	٠,٠٠	٣٢,٩٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٣٢,٩٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٣٢,٩٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٠,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٣٢,٩٠	

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

م/ احمد الشاعر

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثالثا : البنود المستحدثة بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ١

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 01	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٦ مم من رقائق الكارتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذلك هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البربخ .	م٢	٣٧١,٩٩	٣٧١,٥٢	٠,٠٠	٣٧١,٥٢	
اجمالي ما تم تنفيذه						٣٧١,٥٢	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٣٧١,٥٢	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٣٧١,٥٢	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850)

رقم البند (02)

البند	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم اساسات البربخ والـ (T.BLOCK) باجهاد حتى 150 كجم /سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة أي عوائق تعترضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية في حدود مسافة نقل 500 متر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل 120 قرش عن كل كم زيادة.

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 3.16	حفر لمنسوب البربخ	م3	1	907			907	(233+662)
2		إحلال البربخ	م3	1	32.22	5.34	1	172.05	
3	بربخ 3.17	إحلال البربخ	م3	1	32.22	5.34	1	172.05	(235+850)
	الاجمالى							1251.11	

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850)

رقم البند (04)

البند	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (1:2) موردة من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذيه وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 3.16 ردم الاحلال	م3	1	32.22	5.34	1	172.05	(233+662)
2	بربخ 3.17 ردم الاحلال	م3	1	32.22	5.34	1	172.05	(235+850)
	الاجمالى						344.11	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري	
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر	م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (05)

البند	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وفرشة أسفل البرابخ والحوائط الخرسانية وحماية ميول مسار المياة عند مداخل و مخارج البربخ باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي ذات محتوى اسمنتى لايقل عن 350 كجم /م ٣ طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم 2

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 3.16	م3	1	30.22	3.34	0.1	10.09	(233+662)
2	بربخ 3.17	م3	1	39.24	3.34	0.1	13.11	(235+850)
3	بربخ 3.18	م3	1	39.24	3.34	0.1	13.11	(242+840)
	الاجمالى						36.31	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيستررا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر — م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (06)

البند	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face لزوم اللبشة و الحوائط و الاسقف للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/سم 2 و محتوي اسمنت لا يقل عن 450 كجم / م 3 والفئة تشمل عمل الشدات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م3 لزيادة (DUARABILITY) الي 120 سنه

م		التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				إجمالي بعد الخصم	ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي		
1	بربخ 3.16	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	م3	1	30.02	3.14	1.72	162.132	103.01	(233+662)
		خصم الماسوره الداخلية		2	30.02	0.985		59.122		
2	بربخ 3.17	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	م3	1	39.04	3.14	1.72	210.847	133.96	(235+850)
		خصم الماسوره الداخلية		2	39.04	0.985		76.886		
3	بربخ 3.18	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	م3	1	39.04	3.14	1.72	210.847	133.96	(242+840)
		خصم الماسوره الداخلية		2	39.04	0.985		76.886		
		الاجمالى							370.93	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري	
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر	م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)		
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (07)

البند	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح (40 / 60) بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفنة وسلك الرباط والكراسى والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 3.16	طن	1	13.866			13.87	(233+662)
2	بربخ 3.17	طن	1	18.467			18.47	(235+850)
3	بربخ 3.18	طن	1	18.834			18.83	(242+840)
	الاجمالى						51.17	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيستررا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر — م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)		
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (08)

البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00 م) (رتبة 2 أ) وسمك 6سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8م3 زلط + 0.4م3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 6Ø16 مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل 10Ø5مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق انزال 2متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 3.16	م.ط	2	30			60.00	(233+662)
2	بربخ 3.17	م.ط	2	39			78.00	(235+850)
3	بربخ 3.18	م.ط	2	39			78.00	(242+840)
	الاجمالى						216.00	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيستراSYSTRA SHAKER	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر — م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)		
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (08 - أ)

البند	علاوة انزال من عمق أكبر من 2 متر حتي عمق 5 متر محمل علي البند استخدام اوناش طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
				طول	إجمالي	
1	بربخ 3.16	م.ط	2	30	60.00	(233+662)
2	بربخ 3.17	م.ط	2	39	78.00	(235+850)
3	بربخ 3.18	م.ط	2	39	78.00	(242+840)
	الاجمالى				216.00	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري	
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر	م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (09 - أ)

البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسيل او مايماثله عرض ال يقل عن 25 سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع الماني طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة .

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 3.16	Vertical water stop	م.ط	1	6.58			6.58	(233+662)
2	بربخ 3.17	Vertical water stop	م.ط	2	6.58			13.16	(235+850)
3	بربخ 3.18	Vertical water stop	م.ط	2	6.58			13.16	(242+840)
الاجمالى								32.90	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري	
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر	م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)		
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (09 - ب)

البند

بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسيل او مايماثله عرض ال يقل عن 25 سم بين بلاطات وحوائط البريخ والبند يشمل الاوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة .

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 3.16	Horzintal water stop	م.ط	2	30.02			60.04	(233+662)
2	بربخ 3.17	Horzintal water stop	م.ط	2	39.04			78.08	(235+850)
3	بربخ 3.18	Horzintal water stop	م.ط	2	39.04			78.08	(242+840)
		الاجمالى						216.20	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيستررا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر — م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل	القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (14)

البند	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك 4 مم و الفنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها و على الا يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم و عمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 3.16	طبقة عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك 4 مم على كامل البربخ	م2	1	30.02		9.72	291.79	(233+662)
2	بربخ 3.17	طبقة عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك 4 مم على كامل البربخ	م2	1	39.04		9.72	379.47	(235+850)
3	بربخ 3.18	طبقة عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك 4 مم على كامل البربخ	م2	1	39.04		9.72	379.47	(242+840)
	الاجمالى							1050.73	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري	
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر	م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (15)

البند	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Screed من الخرسانة العادية سن 1 لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي ذات محتوى اسمنتى لايقل عن 300 كجم /م ٣ طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم 2

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى قاعدة البربخ	بربخ 3.16	م3	1	30.02	3.14	0.05	4.71	(233+662)
	طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى جسم البربخ		م3	1	30.02	3.14	0.05	4.71	
2	طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى قاعدة البربخ	بربخ 3.17	م3	1	39.04	3.14	0.05	6.13	(235+850)
	طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى جسم البربخ		م3	1	39.04	3.14	0.05	6.13	
2	طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى قاعدة البربخ	بربخ 3.18	م3	1	39.04	3.14	0.05	6.13	(242+840)
	طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى جسم البربخ		م3	1	39.04	3.14	0.05	6.13	
	الاجمالى							33.94	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيستررا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر
		م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل	القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	الخرافي

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (17)

البند	بالمتر الطولى توريد وملء الفواصل الانشائية بعمق 2.5سم وبعرض 1سم بمادة قابلة للإنضغاط ومقاومة للتمدد والإنكماش ومانعة لتسرب المياة من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرسانى ويتم ملء الفواصل بمادة sealent ذات مركب واحد باساس silyl - terminated polyether polymer لحشو فواصل التمدد والانكماش الانشائية والمادةتسمح بسماحية حركة (+او -) 50 % طبقاً للمواصفات القياسية ASTMC 719 ولها استطالة 100% طبقا للمواصفات القياسية ASTMC 1382 ولها مقاومة شد 1.5 ميجا باسكال طبقاً للمواصفات ASTMID 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل بمقدارها 6.4 كجم /سم2 طبقاً للمواصفات ASTMID 794كما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملْ الفواصل للمكتب الاستشارى للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملْ الفواصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوانق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة .

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 3.16	م.ط	1		6.58		6.58	(233+662)
2	بربخ 3.17	م.ط	2		6.58		13.16	(235+850)
3	بربخ 3.18	م.ط	2		6.58		13.16	(242+840)
	الاجمالى						32.90	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر
		م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (1) (بند مستحدث)

البند	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك 6 مم من رقائق الكارتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذلك هيئة الاشراف على التنفيذ والفنة تشمل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البربخ .

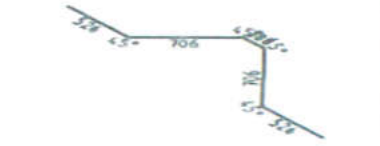
م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
					طول	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 3.16	طبقة حماية بسمك 6 مم من رقائق الكارتونال	م2	2	30	1.72	103.20	(233+662)
2	بربخ 3.17	طبقة حماية بسمك 6 مم من رقائق الكارتونال	م2	2	39	1.72	134.16	(235+850)
3	بربخ 3.18	طبقة حماية بسمك 6 مم من رقائق الكارتونال	م2	2	39	1.72	134.16	(242+840)
		الاجمالى					371.52	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيستررا	الهيئة العامة للطرق والكباري	
م / محمد أحمد يوسف	م / حمدي أحمد	م/ احمد الشاعر	م / أحمد أبو دقيقة

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.16 المحطة 662+233

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	٠,٨٨٨	٥,٤٢	١٤٦	٧٩١	٠,٧٠٣	
٢	١٢	٠,٨٨٨	٥,٠٢	١٤٦	٧٣٣	٠,٦٥١	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٤,١٢	١٤٦	٦٠٢	٠,٥٣٤	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٤,٦٩	١٤٦	٦٨٥	٠,٦٠٨	
٥	١٢	٠,٨٨٨	١,٨٠	٥٨٤	١٠٤٩	٠,٩٣١	
٦	١٢	٠,٨٨٨	١,٦٠	٥٨٤	٩٣٢	٠,٨٢٨	
٧	١٢	٠,٨٨٨	٢,٦٥	٢٩٢	٧٧٢	٠,٦٨٦	
٨	١٢	٠,٨٨٨	١,٩٥	٥٨٤	١١٤٠	١,٠١٢	
٩	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠	٥٢٥٦	١٥٧٧	١,٤٠٠	

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيمترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.16 المحطة 233+662

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١٠	١٢	٠,٨٨٨	٦,١٧	٧٥	٤٦٢	٠,٤١١	
١١	١٢	٠,٨٨٨	٦,١٧	٧٥	٤٦٢	٠,٤١١	
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠	١٥٠	١٨٠٠	١,٥٩٨	
١٣	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠	١٩٨	٢٣٧٦	٢,١١٠	
١٤	١٢	٠,٨٨٨	١,٦١	١٥٠	٢٤١	٠,٢١٤	
١٥	١٢	٠,٨٨٨	٥,٩٠	٢٤	١٤٢	٠,١٢٦	
١٦	١٢	٠,٨٨٨	١,٣٤	٢٤	٣٢	٠,٠٢٩	
١٧	١٢	٠,٨٨٨	٤,٤٢	١٦	٧١	٠,٠٦٣	
١٨	٢٥	٣,٨٥٤	٠,٦٠	٢٦	١٦	٠,٠٦٠	

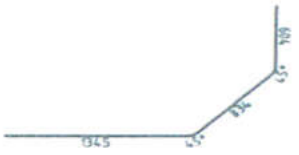
يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.16 المحطة 233+662

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١٩	٢٥	٣,٨٥٤	٥,٣٥	١٢	٦٤	٠,٢٤٨	
٢٠	٢٥	٣,٨٥٤	٥,٠٦	١٢	٦١	٠,٢٣٤	
٢١	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠	٢١٦	٦٥	٠,٠٥٨	
٢٢	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٥٨	٢٤	٦٢	٠,٢٣٩	
٢٣	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٥٨	٢٤	٦٢	٠,٢٣٩	
٢٤	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٧٨	٢٤	٦٧	٠,٢٥٧	
٢٥	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٣٧	١٢	٤٠	٠,١٥٦	
٢٦	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠	٢٤	٧٢	٠,٠٦٤	
		إجمالي (الطن)				١٣,٨٦٦	

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.18 المحطة 242+840

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	٠,٨٨٨	٥,٤٢	١٨٥	١٠٠٣	٠,٨٩٠	
٢	١٢	٠,٨٨٨	٥,٠٢	١٨٥	٩٢٩	٠,٨٢٥	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٤,١٢	١٨٥	٧٦٢	٠,٦٧٧	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٤,٦٩	١٨٥	٨٦٨	٠,٧٧١	
٥	١٢	٠,٨٨٨	١,٧٩٦	٧٤٠	١٣٢٩	١,١٨٠	
٦	١٢	٠,٨٨٨	١,٦٠	٧٤٠	١١٨١	١,٠٤٩	
٧	١٢	٠,٨٨٨	٢,٦٥	٣٧٠	٩٧٩	٠,٨٦٩	
٨	١٢	٠,٨٨٨	١,٩٥	٧٤٠	١٤٤٤	١,٢٨٢	
٩	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠	٦٦٦٠	١٩٩٨	١,٧٧٤	
١٠	١٢	٠,٨٨٨	٣,١٧	٧٥	٢٣٧	٠,٢١١	
١١	١٢	٠,٨٨٨	٣,١٧	٧٥	٢٣٧	٠,٢١١	

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكبارى

أستشارى العام سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

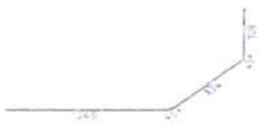
حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.18 المحطة 242+840

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠	١٥٠	١٨٠٠	١,٥٩٨	
١٣	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠	١٩٨	٢٣٧٦	٢,١١٠	
١٤	١٢	٠,٨٨٨	١,٦١	١٥٠	٢٤١	٠,٢١٤	
١٥	١٢	٠,٨٨٨	٢,٩٠	٢٤	٧٠	٠,٠٦٢	
١٦	١٢	٠,٨٨٨	١,٣٤	٢٤	٣٢	٠,٠٢٩	
١٧	١٢	٠,٨٨٨	٤,٤٢	٣٢	١٤١	٠,١٢٦	
١٨	٢٥	٣,٨٥٤	٠,٦٠	٥٢	٣١	٠,١٢٠	
١٩	٢٥	٣,٨٥٤	٥,٣٥	٢٤	١٢٨	٠,٤٩٥	
٢٠	٢٥	٣,٨٥٤	٥,٠٦	٢٤	١٢١	٠,٤٦٨	
٢١	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠	٤٣٢	١٣٠	٠,١١٥	
٢٢	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٥٨	٤٨	١٢٤	٠,٤٧٨	

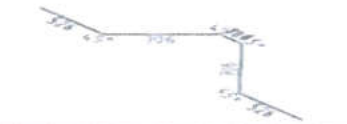
حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.18 المحطة 242+840

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
٢٣	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٥٨	٤٨	١٢٤	٠,٤٧٨	
٢٤	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٧٨	٤٨	١٣٣	٠,٥١٣	
٢٥	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٣٧٤	٢٤	٨١	٠,٣١٢	
٢٦	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٥٠	١٨٠٠	١,٥٩٨	
٢٧	١٢	٠,٨٨٨	١١,٩٠٠	٢٤	٢٨٦	٠,٢٥٤	
٢٨	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٤٨	١٤٤	٠,١٢٨	
	إجمالي (الطن)					١٨,٨٣٤	

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.17 المحطة 235+850

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	٠,٨٨٨	٥,٤٢	١٨٣	٩٩٢	٠,٨٨١	
٢	١٢	٠,٨٨٨	٥,٠٢	١٨٣	٩١٩	٠,٨١٦	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٤,١٢	١٨٣	٧٥٤	٠,٦٦٩	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٤,٦٩	١٨٣	٨٥٩	٠,٧٦٣	
٥	١٢	٠,٨٨٨	١,٧٩٦	٧٣٢	١٣١٥	١,١٦٧	
٦	١٢	٠,٨٨٨	١,٦٠	٧٣٢	١١٦٨	١,٠٣٧	
٧	١٢	٠,٨٨٨	٢,٦٥	٣٦٦	٩٦٨	٠,٨٦٠	
٨	١٢	٠,٨٨٨	١,٩٥	٧٣٢	١٤٢٩	١,٢٦٩	
٩	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠	٦٥٨٨	١٩٧٦	١,٧٥٥	
١٠	١٢	٠,٨٨٨	٣,١٧	٧٥	٢٣٧	٠,٢١١	
١١	١٢	٠,٨٨٨	٣,١٧	٧٥	٢٣٧	٠,٢١١	

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيستر١

شركة أبناء حسن محمد حسن المنيلى وشركاه

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.17 المحطة 850+235

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠	١٥٠	١٨٠٠	١,٥٩٨	
١٣	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠	١٩٨	٢٣٧٦	٢,١١٠	
١٤	١٢	٠,٨٨٨	١,٦١	١٥٠	٢٤١	٠,٢١٤	
١٥	١٢	٠,٨٨٨	٢,٩٠	٢٤	٧٠	٠,٠٦٢	
١٦	١٢	٠,٨٨٨	١,٣٤	٢٤	٣٢	٠,٠٢٩	
١٧	١٢	٠,٨٨٨	٤,٤٢	٣٢	١٤١	٠,١٢٦	
١٨	٢٥	٣,٨٥٤	٠,٦٠	٥٢	٣١	٠,١٢٠	
١٩	٢٥	٣,٨٥٤	٥,٣٥	٢٤	١٢٨	٠,٤٩٥	
٢٠	٢٥	٣,٨٥٤	٥,٠٦	٢٤	١٢١	٠,٤٦٨	
٢١	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠	٤٣٢	١٣٠	٠,١١٥	
٢٢	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٥٨	٤٨	١٢٤	٠,٤٧٨	

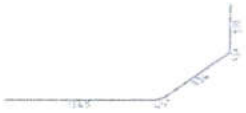
يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنيلى وشركاه

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.17 المحطة 850+235

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
٢٣	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٥٨	٤٨	١٢٤	٠,٤٧٨	
٢٤	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٧٨	٤٨	١٣٣	٠,٥١٣	
٢٥	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٣٧٤	٢٤	٨١	٠,٣١٢	
٢٦	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٢٥	١٥٠٠	١,٣٣٢	
٢٧	١٢	٠,٨٨٨	١١,٩٠٠	٢٤	٢٨٦	٠,٢٥٤	
٢٨	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٤٨	١٤٤	٠,١٢٨	
		إجمالي (الطن)				١٨,٤٦٧	

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري
١٤ أوفقره

أستشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنيلى وشركاه
محمد يوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون)

قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

من علامة الكيلومتر 000+230 الي علامة الكيلومتر 000+240

بيان بريكوستات بربخ Cu.3.16 Sta.(233+662)

No.	Code	Type	Description of Submital	Date
1	MAR	Material Source	Approval For Cemento Mix Design (250 kg / s.cm)	14/09/2022
2	MAR	Material Source	Concrete pipes	14/09/2022
3	SOD	Material Source	Prequalification of pipe concrete factory	14/09/2022
4	SOD	Material Source	Calibration and Material Approvals	14/09/2022
5	MAR	Material Source	Steel Bars (السويس للصلب - حديدنا hadidna)	14/09/2022
6	SOD	Material Source	Prequalification of concrete batch plant	14/09/2022
7	MAR	Material Source	Concrete mix design 400 KG/Sq.CM	14/09/2022
8	SOD	Civil Structure	Prequalification of Contractors (ALMANAILLY)	14/09/2022
9	SOTR	Material Source	Concrete pipe test results	05/10/2022
10	UIR	Survey	Location and Leveling for excation Cu .3.16 (233+662)	15/10/2022
11	RPC	Civil Structure	LEAN MIX FOR CU 3.16 (233+622)	16/10/2022
12	MAR	Material Source	concrete mix design (strenght 400) kg/cm2	30/10/2022
13	MAR	Material Source	اعتماد خلطة الامل	30/10/2022
14	MAR	Material Source	concrete mix design (strenght 250) kg/cm2 - screed concrete	08/11/2022
15	RPC	Civil Structure	GROUT MIX CU 3.16 (233+622) (Lower Base)	10/11/2022
16	UIR	Survey	Location and Leveling for plain concrete for cu 3.16 (233+662)	12/11/2022
17	MIR	Material Source	MEMBRANE 4mm CU3.16	13/11/2022
18	MIR	Material Source	Cold Apply Material	13/11/2022
19	UIR	Civil Structure	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION CU3.16 (Lower Base)	14/11/2022
20	UIR	Survey	water proofing protection for cu 3.16 (233+662) (Lower Base)	15/11/2022
21	SOTR	Material Source	Plain Concrete 28 Days Compression Test Cu3.16	16/11/2022
22	MIR	Material Source	STEEL OF CONCRETE CU3.16 - MARAKBI	23/11/2022
23	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.16 (B&C) (Lower Base)	25/11/2022
24	UIR	Civil Structure	REINFORCMENT CONCRETE FORMWORK (Zone B&C) CU3.16 (Lower Base)	26/11/2022
25	UIR	Survey	REINFORCMENT CONCRETE FORMWORK (Zone B&C) CU3.16 (Lower Base)	26/11/2022
26	MIR	Material Source	WATER STOP FOR (CU3.16)	27/11/2022
27	UIR	Civil Structure	Water Stop Zone (B&C)	28/11/2022
28	RPC	Civil Structure	AMAL 400 KG/M2 CU3.16 (Lower Base)	27/11/2022
29	MIR	Material Source	CONCRETE PIPE (CU3.16)	28/11/2022
30	UIR	Civil Structure	CONCRETE PIPE JOINT ZONE (B&C)-CU3.16	29/11/2022
31	UIR	Survey	Location and Leveling for pipe upstream and downstream cu.3.16	30/11/2022
32	SOD	Other	Shop Drawing For Typical Cross Section in Culvert Pipe Joint	03/12/2022
33	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.16 (B&C) (Walls & Top Slab)	03/12/2022
34	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.16 (ZONE B&C) (Walls & Top Slab)	04/12/2022
35	UIR	Survey	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.16 (ZONE B&C) (Walls & Top Slab)	04/12/2022
36	RPC	Civil Structure	AMAL 400 KG/M2 CU3.16	06/12/2022
37	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.16 (A&C) (Lower Base)	10/12/2022
38	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.16 (Lower Base)	11/12/2022
39	SOTR	Other	trail mix for concrete planet (400 kg/cm2)28 days	13/12/2022
40	SOD	Other	prequalification for el marakby steel	13/12/2022
41	UIR	Civil Structure	WATER STOP ZONE (A&C) CU3.16	13/12/2022
42	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.16 (233+622) (Lower Base)	14/12/2022
43	MIR	Material Source	joint sealent	15/12/2022
44	MIR	Material Source	Filler Protection Board (Kartonal)	15/12/2022
45	UIR	Civil Structure	CONCRETE PIPE JOINT ZONE (A&C)-CU3.16	15/12/2022
46	UIR	Civil Structure	expansion joint	15/12/2022
47	UIR	Civil Structure	SEALENT	15/12/2022
48	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.16 (A&C) (Walls & Top Slab)	14/12/2022
49	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.16 (ZONE A&C) (Walls & Top Slab)	15/12/2022
50	UIR	Survey	Location and levelling for top level of cu 3.16 (ZONE B&C)	17/12/2022
51	UIR	Survey	Location and levelling for top level of cu 3.16 (ZONE A&C)	17/12/2022
52	RPC	Civil Structure	STRUCTURE MIX CU 3.16 (233+622) (zone A&C) (Walls & Top Slab)	19/12/2022
53	UIR	Civil Structure	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION CU3.16(Walls & Top Slab)	19/12/2022
54	UIR	Civil Structure	Filler Protection Board (Kartonal)	20/12/2022
55	RPC	Civil Structure	GROUT MIX CU 3.16 (233+622) حماية	21/12/2022
56	UIR	Survey	location and levelling for topOF Protection layer	21/12/2022
57	SOTR	Material Source	نتائج مقاومة الضغط (قاعدة مسلحة بربخ) Cu.3.16	04/01/2023
58	SOTR	Material Source	نتائج مقاومة الضغط (screed concrete) Cu.3.16	04/01/2023
59	UIR	Civil Structure	AS BUILT For CU 3.16	14/02/2023

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة
شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

محمد يوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون)

قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

من علامة الكيلومتر 000+230 الي علامة الكيلومتر 000+240

بيان بريكوستات بربخ Cu.3.18 Sta.(242+840)

No.	Code	Type	Description of Submital	Date
1	RPC	Civil Structure	LEAN MIX Cu .3.18 (242+840)	16/11/2022
2	UIR	Survey	Location and Leveling for plain concrete for cu 3.18 (242+840)	19/11/2022
3	UIR	Material Source	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION Cu .3.18 (242+840) (Lower Base)	19/11/2022
4	RPC	Civil Structure	GROUT MIX CU Cu .3.18 (242+840) (Lower Base)	20/11/2022
5	MIR	Material Source	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION (Cu .3.18) (242+840)	20/11/2022
6	UIR	Survey	water proofing protection for (Cu .3.18) (242+840)	21/11/2022
7	MIR	Material Source	STEEL OF CONCRETE CU3.18 - (Hadidna)	20/03/2023
8	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.18 (B) (Lower Base)	23/03/2023
9	UIR	Civil Structure	REINFORCMENT CONCRETE FORMWORK CU (3.18) (B) (Lower Base)	25/03/2023
12	UIR	Survey	REINFORCMENT CONCRETE FORMWORK CU (3.18) (B) (Lower Base)	25/03/2023
10	MIR	Material Source	WATER STOP (CU 3.18)	25/03/2023
11	UIR	Civil Structure	Water Stop Zone (B)	25/03/2023
13	RPC	Civil Structure	AMAL 400 KG/M2 CU3.18 (Lower Base) R.C footting	27/03/2023
14	MIR	Material Source	CONCRETE PIPE -CU3.18	28/03/2023
15	UIR	Civil Structure	CONCRETE PIPE JOINT ZONE (B)-CU3.18	28/03/2023
16	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.18 (B) (Walls & Top Slab)	30/03/2023
17	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.18(ZONE B) (Walls & Top Slab)	01/04/2023
18	RPC	Civil Structure	AMAL 400 KG/M2 CU3.18 zone b (Walls & Top Slab)	05/04/2023
19	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.18 ZONE (A&D) (Lower Base)	05/04/2023
20	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.18 ZONE (A&D) (Lower Base)	06/04/2023
21	UIR	Civil Structure	WATER STOP ZONE (A&D) CU3.18	08/04/2023
22	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.18 ZONE (A/D) R.C FOOTING	10/04/2023
23	MIR	Material Source	Joint Sealent	10/04/2023
24	MIR	Material Source	Filler Protection Board (Kartonal)	10/04/2023
25	UIR	Civil Structure	Sealent	10/04/2023
26	UIR	Civil Structure	CONCRETE PIPE JOINT ZONE (A/D)-CU3.18	10/04/2023
27	UIR	Civil Structure	Expansion Joint	10/04/2023
28	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.18 (A&D) (Walls & Top Slab)	10/04/2023
29	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.18 (ZONE A&D) (Walls & Top Slab)	11/04/2023
30	RPC	Civil Structure	STRUCTURE MIX CU 3.18 (zone A&D) (Walls & Top Slab)	13/04/2023
31	UIR	Civil Structure	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION CU3.18(Walls & Top Slab)	13/04/2023
32	UIR	Civil Structure	Filler Protection Board (Kartonal)	14/04/2023
33	RPC	Civil Structure	GROUT MIX CU 3.18 (TOP OF CULVERT)	15/04/2023
34	UIR	Survey	location and levelling for top level of cu 3.16 (zone A&C)	15/04/2023
35	UIR	Survey	ASBUILT FOR CU3.18	16/04/2023
36	SOTR	Material Source	نتائج مقاومة الضغط cu.3.18 (8 أيام)	16/04/2023
37	SOTR	Material Source	اختبار الشد والثنى على البارد	17/04/2023
38	SOTR	Material Source	نتائج مقاومة الضغط cu.3.18 (28 أيام)	17/04/2023
39	SOTR	Material Source	اختبار التحليل الكميائى على عينات من صلب التسليح	17/04/2023

الشركة المنفذة
شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
محمد يوسف

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري
احمد ابو وفيق

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون)

قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

من علامة الكيلومتر 000+230 الي علامة الكيلومتر 240+000

بيان بريكوستات بربخ Cu.3.17 Sta.(235+850)

No.	Code	Type	Description of Submital	Date
1	MAR	Civil Structure	Steel bars of concrete culvert	02/09/2023
2	MAR	Civil Structure	Concrete Culvert Pipes	02/09/2023
3	MAR	Civil Structure	Membrain (4mm) for culvert protection	02/09/2023
4	MAR	Civil Structure	Cold Apply Material For Culvert Protection	02/09/2023
5	MIR	Civil Structure	Steel bars of Concrete Culvert	04/09/2023
6	MIR	Civil Structure	Concrete Culvert Pipes	04/09/2023
7	MIR	Civil Structure	Water Stop	08/09/2023
8	MIR	Civil Structure	Membrain (4mm) For Culvert Protection	08/09/2023
9	MIR	Civil Structure	Cold Apply Material For Culvert Protection	08/09/2023
10	UIR	Survey	Location and Leveling for excation plain concerete Cu .3.17 (235+850)	10/09/2023
11	MAR	Civil Structure	Protection Foam	14/09/2023
12	UIR	Civil Structure	Plain Concerete Form Work	16/09/2023
13	RPC	Civil Structure	LEAN MIX Cu .3.17 (235+850)	16/09/2023
14	UIR	Survey	Location and Leveling for top of plain concerete Cu .3.17 (235+850)	17/09/2023
15	UIR	Civil Structure	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION CU3.17 (Lower base)	18/09/2023
16	RPC	Civil Structure	Screed Protection Layer (Under R.C Footing)	19/09/2023
17	UIR	Survey	Water Proof Protection Layer CU 3.17	20/09/2023
18	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE B) R.C FOOTING (LOWER BASE)	21/09/2023
19	UIR	Civil Structure	WATER STOP ZONE (B) CU3.17	21/09/2023
20	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE B) R.C FOOTING (LOWER BASE)	21/09/2023
21	UIR	Civil Structure	Protection Foam	23/09/2023
22	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.17 ZONE (B) R.C FOOTING	23/09/2023
23	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE A/D) R.C FOOTING (LOWER BASE)	24/09/2023
24	UIR	Civil Structure	WATER STOP ZONE (A/D) CU3.17	26/09/2023
25	UIR	Civil Structure	Form Work Of Concerte For CU 3.17 (ZONE A/D) R.C Footing (LOWER BASE)	26/09/2023
26	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.17 ZONE (A/D) R.C FOOTING	27/09/2023
27	UIR	Survey	Alighment for Concrete Pipes	27/09/2023
28	UIR	Civil Structure	Concerete Pipe Joints Zone (B)	28/09/2023
29	UIR	Civil Structure	Concerete Pipe Joints Zone (A/D)	28/09/2023
30	UIR	Survey	location and levelling for up stream and down stream of cu 3.17	30/09/2023
31	MIR	Civil Structure	Protection Board (kartonal)	01/10/2023
32	MIR	Civil Structure	joints sealeant	01/10/2023
33	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE B) (WALL&SLAP)	01/10/2023
34	UIR	Civil Structure	EXPANTION JOINTS ZONE (C)	01/10/2023
35	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE B) (WALL&SLAP)	02/10/2023
36	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.17 (ZONE B) (WALL&SLAP)	04/10/2023
37	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE A/D) (WALL&SLAP)	05/10/2023
38	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE A/D) (WALL&SLAP)	07/10/2023
39	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.17 (ZONE A/D) (WALL&SLAP)	09/10/2023
40	UIR	Civil Structure	joints sealeant	11/10/2023
41	UIR	Civil Structure	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION CU3.17 (WALL&SLAP)	11/10/2023
42	RPC	Civil Structure	Screed protection layer ABOVE R.C footing	12/10/2023
43	UIR	Civil Structure	Filler boared protection (kartonal)	12/10/2023
44	UIR	Survey	Asbuilt for cu 3.17 (235+850)	13/10/2023
45	SOTR	Material Source	نتائج مقاومة الضغط (قاعدة مسلحة بربخ) Cu.3.16	15/10/2023

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة
شركة / ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

مقايسة الاعمال لعملية تنفيذ اعمال (٣) برابخ أسفل القطار الكهربائى السريع من محطة (٦٦٢+٢٢٣) الي محطة (٦٦٢+٢٤٢) عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٧٣)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

أولا: بنود العقد

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الاجمالى بعد المفاوضة
٢	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم اساسات البربخ وال (T.BLOCK) باجهاد حتى ١٥٠ كجم /سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة أي عوائق تعترضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية في حدود مسافة نقل ٥٠٠ متر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قرش عن كل كم زيادة.	م٣	١٢٥١,٤٠	١٢٠,٠٠	٨٠,٠٠	١٠٠١١٢,٠٠
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (١:٢) موردة من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذيه وكل ما يلزم لنهو العمل نهواكاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٣٤٤,١١	٤٠٠,٠٠	٣٣٠,٠٠	١١٣٥٥٦,٣٠
٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وفرشة أسفل البرابخ والحوائط الخرسانية وحماية ميول مسار المياة عند مداخل و مخارج البربخ باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي ذات محتوى اسمنتى لايقل عن ٣٥٠ كجم /م ٣ طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢	م٣	٣٦,٣١	٢٤٠٠,٠٠	٢٠٥٠,٠٠	٧٤٤٣٥,٥٠
٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face لزوم اللبشة و الحوائط و الاسقف للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/ سم ٢ و محتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ والفئة تشمل عمل الشدات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م٣ لزيادة (DUARABILITY) الي ١٢٠ سنه	م٣	٣٧٠,٩٣	٤٨٧٠,٠٠	٤٣٩٠,٠٠	١٦٢٨٣٨٢,٧٠
٧	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح (٤٠ / ٦٠) بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسى والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.	بالطن	٥١,١٧	٥٣٩٥٠,٠٠	٥٣٠٠٠,٠٠	٢٧١٢٠١٠,٠٠
٨	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بأقطار داخلية (1.00 م) (رتبة ٢ أ) وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨م٣ زلط + ٠,٤م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٦Ø16 مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠Ø5مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق انزال ٢متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢١٦,٠٠	٣٦٠٠,٠٠	٣٢٠٠,٠٠	٦٩١٢٠٠,٠٠
٨-أ	علاوة انزال من عمق أكبر من ٢ متر حتي عمق ٥ متر محمل علي البند استخدام اوناش طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢١٦,٠٠	٢٥٠,٠٠	١٤٥,٠٠	٣١٣٢٠,٠٠
٩-أ	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسيل او مايماثله عرض ال يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة .	م.ط	٣٢,٩٠	٤٠٠,٠٠	٣٥٠,٠٠	١١٥١٥,٠٠
٩-ب	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسيل او مايماثله عرض ال يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البربخ والبند يشمل الاوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة .	م.ط	٢١٦,٢٠	٢٧٠,٠٠	٢٣٠,٠٠	٤٩٧٢٦,٠٠
١٤	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم و الفئة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها و على الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم و عمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواكاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٠٥٠,٧٣	١٥٠,٠٠	١٠٥,٠٠	١١٠٣٢٦,٦٥
١٥	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Screed من الخرسانة العادية سن ١ لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي ذات محتوى اسمنتى لايقل عن ٣٠٠ كجم /م ٣ طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢	م٣	٣٣,٩٤	٢٥٠٠,٠٠	٢٠٢٠,٠٠	٦٨٥٥٨,٨٠
١٧	بالمتر الطولى توريد وملء الفواصل الانشائية بعمق ٢,٥سم وبعرض ١سم بمادة قابلة للإنضغاط ومقاومة للتمدد والإنكماش ومانعة لتسرب المياة من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرسانى ويتم ملء الفواصل بمادة sealent ذات مركب واحد باساس silyl - terminated polyether polymer لحشو فواصل التمدد والانكماش الانشائية والمادةتسمح بسماحية حركة (+او -) 50 % طبقاً للمواصفات القياسية ASTMC 719 ولها استطالة ١٠٠% طبقا للمواصفات القياسية ASTMC 1382 ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفات ASTMD 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل بمقدارها ٦,٤ كجم /سم٢ طبقاً للمواصفات ASTMID 794كما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملْ الفواصل للمكتب الاستشارى للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملْ الفواصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوائق وتنفيذ المادة بإستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	م.ط	٣٢,٩٠	٢٦٠,٠٠	٢٢٠,٠٠	٧٢٣٨,٠٠

ثانيا: البنود المستحدثة

١	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٦ مم من رقائق الكارتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذلك هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البربخ .	م٢	٣٧١,٩٩	١٤٥,٠٠	٩٥,٠٠	٣٥٣٣٩,٠٥
	الإجمـــــــالى					٥٦٣٣٧٢٠,٠٠

ملاحظات :

- تمت المفاوضة علي الاسعار النهائية طبقا لاسعار السوق السائدة وقت التعاقد
- تمت المفاوضة علي البنود المستحدثة طبقا لاسعار السوق السائدة وقت المفاوضة
- متوسط سعر الاسمنت (١٩٠٠) جنيه / طن على ارض المصنع غير شامل النقل والهالك والمصاريف الإدارية
- متوسط سعر حديد التسليح = (٣٧٠٠٠) جنيه / طن على ارض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب
- متوسط سعر حديد القطاعات المعدنية = (٥٠٠٠٠) جنيه / طن على ارض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب
- زيادة اسعار المواد المحجرية (تراب - سن -دبش) من ٢٠٢٠/١٠/١
- الاسعار المذكورة شاملة نسبة ٥% ضريبة القيمة المضافة
- في حالة المرور عل محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف لاسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية كالتالي:-
  * أعمال توريد الاتربة يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسى
  * أعمال طبقات الاساس يتم أضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسى