

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

محضر إستلام موقع

مشروع تنفيذ اعمال 3 برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223,662 الى محطة 242,662 .

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه.

انه في يوم الاربعاء الموافق 24 / 5 / 2023 وبناءً على عقد العملية رقم (1973/2022/2023) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

مدير المشروع بالمنطقة الثالثة عشر

1. السيد المهندس / أحمد أبو دقique

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

2. السيد المهندس / أحمد الشاعر

سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

3. السيد المهندس / باهر نور الدين

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

1. السيد المهندس / سعد سالم

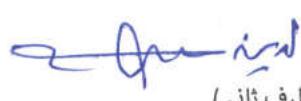
وقد قامت اللجنة بالإنتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسلیم الطرف الثاني الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من إسلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 24 / 5 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع.

وأقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف أول)


.1

.2

3. 
الشركة المنفذة (طرف ثانى)



.1

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء أح. / أحمد باسم حسني الكرداني



عن مشروع / تنفيذ اعمال ٣ برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع
من محطة ٢٢٢,٦٦٢ الى محطة ٢٤٢,٦٦٢ (بالأمر المباشر)

تنفيذ / شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

عقد رقم : ١٩٧٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ المقاييس الخاتمية

اولاً : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقاً للعقد قرش / جنيه	الوحدة	الكميات الخاتمية المنفذة	جملة قيمة الأعمال المنفذة قرش / جنيه
٥	بالметр المكعب خرسانة عادي للأساسات وفرينة أسفل الرأبخ والحوافظ الخرسانية وحماية ميلو مسار المية عند مداخل ومخابق الوريخ باستخدام الأسمدة البورتلاندي العادي طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الأيقونه الخرسانية بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم / سم³	٢١٠٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠
٦	بالметр المكعب توريد وصب خرسانة مسلحه Fair Face لزوم اللبسة والحوافظ والاسقف للبريج مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخليط والملوك ميكانيكي وعلي الاقل مقاومة الميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسليحة عن ٤٠ كجم/ سم³ ومحظى استمنت لا يقل عن ٤٥ كجم / م³ وافتلة تشمل عمل الشادات والقرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً لشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتليميات المهندس المشرف والفتنة لا تشتمل حديد السلبي * اضافة مادة ٣م / زرادة (CORROSION INHIBITOR) الى ١٢٠ سنه	٣٣٢٥,٠٠	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠
٧	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد سلينج (٦٠ / ٤) بالقطار المطلوب وبالجهاد المطلوب وسلك الرباط والكراسي والوصلات والاكسيوارات وبلوكتات عمل الطلاء الخرساني وتخاثن الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتليميات الجهة المصممة لحديد السلينج على ان يقوى المقاول بتقديم رسومات الورقة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للعتماد قبل التركيب.	٤٤٠٠٠,٠٠	طن	٠,٠٠	٠,٠٠
٨	بالطن الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسليحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم/ سم³ مقاوم للتكثيرات ٠,٨ + ٣ زلط + ٤,٣ رمل) باستخدام شبة حديد اسطوانات طبقة التسليج زنة ٥٢١٥ كجم/ م³ بمعدل ٢١٦ مم المتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع على الوصلات بالغيش المقطرن و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتليميات المهندس المشرف.	١٥٩٠,٠٠	م.ط	٠,٠٠	٠,٠٠
٩	بالطن الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب الماء (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بالاطارات وحوافظ البريج عند فواصل التمدد والفوائل الانشائية بين اجزاء البريج والبند يشمل الاوقار الازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لأصول الصناعة	٢٢٠,٠٠	م.ط	٠,٠٠	٠,٠٠
١٠	بالطن المسليط توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم و الفتنة تشمل الدهان بالبيتون اسفالها وعلى الايقونه ١٠ سم و عمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جمهية الصناعة وتليميات المهندس المشرف	١٠٥,٠٠	٢م	٠,٠٠	٠,٠٠
١١	بالطن المكعب عمل طبقة حماية Screed من الخرسانة العادي سن ١ لحماية العزل الذكي باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اتجاه الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم / سم³	٢٥٠٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠
١٢	بالطن الطولي توريد وعمل الفواصل الانشائية بعمق ٢,٥ سم وعرض ١ سم بعده قابلة للانضغاط ومقاومة للتعدد والإنكسار ومانعة لتسرب الماء من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم عمل الفواصل بمادة ذات مركب واحد بأساس silly - terminated polyether polymer لحسو الفواصل التمدد والإنكسار الانشائية والمادة تتسع بسمانحة حرارة (+٥٠ - ٥٠ طبقة للمواصفات القياسية ٧١٩ ASTM 1382 و لها استنطالة ١٠٠ طبقة للمواصفات القياسية ASTMID 412 ولها مقاومة ضد ١,٥ كجم/ سم² بأساس طبقة للمواصفات ٧٩٤ ASTMID 794 كما ان لها مقاومة عالية للأحماء الحرارة والمواد والكميات والمادة من إنتاج احدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة من الفواصل المكتب الاستشاري للعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ مل الفواصل من الآثار والشحوم والزبروت والعلاق وتنفيذ المادة باستخدام المسليس وبالبند يشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	٢٢٠,٠٠	م.ط	٠,٠٠	٠,٠٠

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

٥٥٩٢٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير ادارة المشروع مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابو دقير

م / احمد الشاعر

محمد من الشركة المنفذة

مهند / محمد أحمد يوسف





وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر (البيضاء - كفر الشيخ)

عقد رقم : ١٩٧٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

ثانياً: بنود العقد بعد المقاوضة

عن مشروع / تنفيذ اعمال ٣ برابع أسفل القطار الكهربائي السريع
من محطة ٢٢٣,٦٦٢ الي محطة ٤٤٢,٦٦٢ (بالماء)

تنفيذ / شركة ابناء حسن محمد حسن المتولي وشركاه

المقايسة الخاتمية

رقم البند	بيان الأعمال	الفنية طبقاً للعقد قرش / جنية	الوحدة	الكميات الخاتمية المنفذة	جملة قيمة الأعمال المنفذة قرش / جنية
١	بالنط المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخور بالمعنى المطلوب لزوم أساسات البرج والمباني (T.BLOCK) ٢. بالجهاد حتى كجم / س ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأثير حسب الإهداف والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإذابة أي عوائق تعيقه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب المعمدة في حدود مسافة ٥٠٠ متر وبعيد شارف مما جمهية طبقاً للأصول الصاغية والرسومات والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف، يتم صرف ملاوة (٢٠) ٢٠ عن كل كم زاده	٨٠,٠٠	٣م	١٢٥١,١١	١٠٠٨٨,٨٠
٤	بالنط المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (١٢٪) موردة من خارج الموقع طبقاً للرسومات التنفيذية وحسب تقييمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سلك الطريقة عن ٢٥ سم مع الرش بالماء والعمل بيدنا باستخدام الآلات الدنوك الميكانيكية لامتصاص الردم على أقصى كثافة قائمة والسعر يشمل عمل اصحاب الرزمه طبقة تقييمات المهندس المشرف وفوقيه طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لتهو العمل تهوا كلاماً طبقاً لاصول الصاغية والرسومات وتقييمات المهندس المشرف	٣٣٠,٠٠	٣م	٣٤٤,١١	١١٣٥٥٦,٣٠
٥	بالنط المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (١٢٪) موردة من خارج الموقع طبقاً للرسومات التنفيذية عدا الصب في الأبراج والحوائط الخرسانية وحماية مياه مسار المياه عند مدخل وخارج البرج باستخدام الأسلحة الورقانية العادي ذات محتوى إسمنت لا يقل عن ٣٠٪ كجم / م٢ طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لتهو العمل تهوا كلاماً طبقاً لاصول الصاغية والرسومات وتقييمات المهندس المشرف ٢٥ كجم / م٢	٢٠٠,٠٠	٣م	٣٦,٣١	٧٤٤٣٥,٥٠
٦	بالنط المكعب توريد وصب خرسانة سلامة Fair Face لزوم اللائحة والحوائط والاسفلت البريج مع تصميم الخطة الخرسانية عدا الصب في الأبراج والحوائط والاسفلت البريج مع تصميم المعايرة للمكعب القائمي للخرسانة السلامة عن ٤٠ كجم / م٢ ومحظى إسمنت لا يقل عن ٤٥٪ كجم / م٢ والفتنة تشتمل عمل الشات والقائم والفتح والفتح الخرسانية عدا الصب في الشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب الصاغية وتقييمات المهندس المشرف والفتنة لا تشتمل حديد التسلیح ٤٠ إضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) ٣٪ لزيادة (DUARABILITY) ١٢٪ في سنة	٤٣٩٠,٠٠	٣م	٣٧٠,٩٣	١٦٢٨٣٨٢,٧٠
٧	باتطن توريد وتشكيل حديد تسليح (٤٠٪) بالاقطار المطلوبة وبالجهاد المطلوب والفتنة وسلك الريلات والكراسي والوصلات والأكسسوارات وبلوكات عمل الغراء الخرساني وغزانات المقاطف على المسافات بين الأسلاخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقييمات الجهة المصنعة لتحديد التسلیح على يقون المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الشراير من الاستشاري والجهة المكللة للأعتماد قبل التركيب.	٥٣٠٠,٠٠	باتطن	٥١,١٧	٢٧١٢٠١٠,٠٠
٨	بالنط الطولي توريد وتركيب مواسير سابقة التجويف بالاقطاب داخلية (١,٠٠) م (١٢٪) وسلك ٦ سم من الخرسانة السلامة بحسب خط (٤٠٪) م استناد مقاومة رتبة ٣٥٢٦ مع عزل الكربونات + ٣م + زلط + ٤م + رمل (١٠٪) شبكة من حديد التسلیح (٣٥٠) كجم استناد مقاومة رتبة ٣٥٢٦ بمعدل ٦٠٦٥ مم للنط الطولي في اتجاه محور المسورة ويعمل ١٥٪ من النط الطولي في الاتجاه العرضى مع عزل الكربونات بعوامل تدعيم ثباتها بعوامل عزل الودر والمخالفات والتفتيش حتى عمق ازال ٢٠ متر باستخدام الوردر والمخالفات طبقاً لاصول الصاغية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل شحنته طبقاً للمواصفات وتقييمات المهندس المشرف	٣٢٠٠,٠٠	م.ط	٢١٦,٠٠	٦٩١٢٠٠,٠٠
٩-أ	علاوة ازال من عمق أكبر من ٢٠ متر حتى عمق ٥ متر محلل على البند استخدام اوناش طبقاً لاصول الصاغية وتقييمات المهندس المشرف.	١٤٥,٠٠	م.ط	٢١٦,٠٠	٣١٣٢٠,٠٠
٩-ب	بالنط الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل أو ماميالة عرض ال يقل عن ٢٥ سم عند اتصال بين جزء والجزء الذي يليه من جسم البرج مع عمل الازم اضمان الثبات الجيد لقاطع الماء طبقاً لطريقة التشغيل والتتفتيش المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لاصول الصاغية.	٣٥٠,٠٠	م.ط	٣٢,٩٠	١١٥١٥,٠٠
١٤	بالنط الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل أو ماميالة عرض ال يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البريج والبند يشمل الاوتار وسلاك الرياح الازم اضمان الثبات في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتتفتيش المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لاصول الصاغية.	٢٣٠,٠٠	م.ط	٢١٦,٢٠	٤٩٧٢٦,٠٠
١٥	بالنط المكعب توريد وعمل طبقة عازلة حرارية من الخرسانة العادي س ١ لحماية العزل الافقى باستخدام الاسمنت البورقاني العادي ذات محتوى إسمنت لا يقل عن ٣٠٪ كجم / م٢ طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة من المهندس المشرف على ال يقل اتجاه الورشة بعد يوم عن ٢٨ كجم / م٢	١٠٥,٠٠	٢م	١٠٥٠,٧٣	١١٠٣٢٦,٦٥
١٧	بالنط الطولي توريد وعمل طبقة عازلة حرارية من اسمنت الماء بعوامل انتشار ٢٠ متر وعمل كل ما يلزم لتهو العمل والبيوتين اسفلتها وعلى ال يقل الزوبق بين الشارع عن ٢٠ متر وعمل كل ما يلزم لتهو العمل تهوا كلاماً والبند شامل مما جمهية طبقاً لاصول الصاغية وتقييمات المهندس المشرف.	٢٠٢٠,٠٠	٣م	٣٣,٩٤	٦٨٥٥٨,٨٠
١	بالنط الطولي توريد وعمل الفواصل الاشرالية بعوامل انتشار ٢٥ مم بعوفرض ١ سم بعده قابلة للانفصال ومقاومة للتمدد والاكتشاف وعانتة تسرير المياه من خلالها وها خاصية التمسك مع العنصر الخرساني و يتم تركيب الفواصل بمادة ذات مركب واحد بباسن sealent ١- aily silly terminated polyether polymer - ١- aily silly فوائل متعدد والاكتشاف الانشرالية والماقة سبب سماحة حرارة (٤٠٪) و (٥٠٪) طبقاً للمواصفات القياسية ASTM 719 و لها استنطاء ١٠٪ طبقاً للمواصفات القياسية ASTM C1382 ولها مقاومة شد ٦,٤ كجم / س ٢ طبقاً للمواصفات ASTMID 412 ولها مقاومة عالي للجودة العالية والمواد والكيماويات والمادة من إنتاج أحد الشركات المتخصصة ٧٩٤ كما ان لها مقاومة عالي للجودة العالية والمواد والكيماويات والمادة من إنتاج أحد الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة الفواصل للمكتب الاستشاري للاعتماد قبل التوريد و يتم تفتيش من الفواصل من الاتية والشحوم والزيوت والمواد وتنقية المادة باستخدام الم السادس والبند يشمل كل ما يلزم لتهو العمل طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصاغية.	٢٢٠,٠٠	م.ط	٣٢,٩٠	٧٢٣٨,٠٠
١	بالنط المسطح توريد وفرض طبقة حماية بسلك ٦ مم من رقاق الكاربون من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقاً لتقييمات الشركة المنتجة وكذلك هيئة الاتصال على التنفيذ والفتنة تشمل مادة الاصلاح بين الكاربون وجسم البريج.	٩٥,٠٠	٢م	٣٧١,٥٢	٣٥٢٩٤,٤٠
ثالثاً: البنود المستحدثة بعد المقاوضة					
١	الأجمالي				٥٦٣٣٦٥٢,١٥

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر
بالبيضاء وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

عن الهيئة العامة للطرق والجسور
مدير المشروع بـ (البيضاء - كفر الشيخ)
مدير إدارة المشروعات
م/احمد ابو دقحة

مهندس تنفيذ المشروع
مهندس / احمد الشاعر

عن الشركة المتفقة
بasher mohamed hossam
مهند / محمد أحمد يوسف

محضر استلام ابتدائي

عملية : تنفيذ أعمال 3 برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223.662 الى محطة 242.662

عقد رقم : 2023/1973 / 2022/2023 المحرر بتاريخ 2023/5/17

تنفيذ : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشريكاه

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 13/8/2024 وبناء على قرار السيد المممنوس / رئيس الادارة المركزية المنفذة الثالثة عشر رقم (21)

بتاريخ 31/7/2024 والخاص بالاستلام الابتدائي للاموال غالى فقد اجتمعته اللجنة المشكلة من كل من المسادة :

1	المهندس / محمد عادل نصار
2	المهندس / أحمد أبو دقيقة
3	المهندس / أحمد الشاعر
4	المهندس / <u>محمد حسناً</u>
5	المهندس / <u>أحمد عبد العارف</u>
6	المهندس / محمد أحمد يوسف

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ، ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذة ومعايتها ظاهريا وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرة عن التالي :

الأعمال المنفذة:

- عدد 3 برابخ مواسير (كل برابخ عدد 2 فتحة ، قطر الفتحة = 1 م) عند محطات ترقيم القطار الكهربائي السريع (242+840 ، 235+850 ، 233+662) .

وبالمعاينة الظاهرة تلاحظ الآتي :

- الاعمال بحالة عامة جيدة و مقبولة وتم انشاء طبقات الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع اعلى البرابخ المذكورة بعليه.
- تلاحظ عدم انشاء طبقات الحماية الخاصة بالبرابخ في مداخل البرابخ (Upstream) وكذا مخارج البرابخ (Downstream) ، وقد أفاد مهندس الاشراف من المنطقة بأنه سيتم عمل طبقات الحماية الخاصة بمداخل ومخارج البرابخ بعقود أخرى بم مشروع تنفيذ أعمال القطار الكهربائي السريع .

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1- على الجهة المشرفة متابعة سلوك الاعمال المنفذة مع عمل اي صيانة لازمة خلال فترة الضمان
 - 2- حصر الاعمال مسئولية الجهة المشرفة .
- وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة بعليه ، ويعتبر تاريخ 15 / 11 / 2023 هو تاريخ نهو الاعمال وبداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه (طبقا لافادة مندوب جهاز الاشراف بالمنطقة)

وعلى ذلك جرى التوقيع:

14

15

محمد يوسف

16

1

12

محمد يوسف

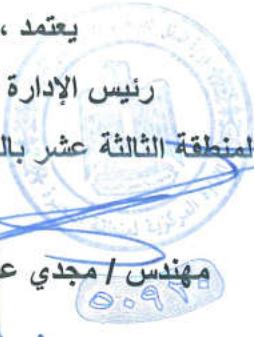
13

يعتمد ،،

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



التقييم الخاص لعملية

تنفيذ أعمال 3 برايخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223.662 الى محطة 242.662

عقد رقم : 2023 / 2022 / 2023 المحرر بتاريخ 1973/5/17

تنفيذ : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

انه في يوم الخميس الموافق 2024 / 08 / 15 وبناءً على القرار الإداري رقم (21) بتاريخ 31/7/2024 الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ 13/8/2024 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية تم عمل التقييم للعملية عاليه
واجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :

1	المهندس / محمد عادل نصار
2	المهندس / أحمد أبو دقique
3	المهندس / أحمد الشاعر
4	المهندس / <u>أحمد حسام</u>
5	المهندس / <u>أحمد عبد العارف</u>
6	المهندس / محمد أحمد يوسف

وبناءً على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالي:-

أولاً الخصومات على الاختبارات المعملية : لا يوجد

ثانياً الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي : لا يوجد

* وعلى ذلك جرى التوقيع :

14

15

محمد يوسف /6

1

أحمد ويفي /2

٦ /3

يعتمد ،،

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،،

الموضوع: - بخصوص المستخلص الخاتمي لمشروع تنفيذ اعمال 3 برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223,662 الى محطة 242,662 (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (1973 / 2022 / 2023) تاريخ : 17 / 05 / 2023

تنفيذ شركة / أبناء حسن حسن المنايلى وشركاه.

نحيط علم سيادتكم بأنه لم يتم استخدام اي مواد محجرية من المحاجر او الكسارات اثناء تنفيذ العملية بعالیه .

برجاء من سيادتكم التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

عن الهيئة

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م / أحمد الشاعر

عن الشركة
مهندس المشروع
م / محمد يوسف

يعتبر مصدراً

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مدير إدارة المشروعات

مهندس / كارم امام

نموذج رقم 2

القيد: / 2023 / المنطقه الثالثة عشر

التاريخ: / 2023

بيان: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الخاتمي الخاص بعملية تنفيذ اعمال 3 برابع أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223,662 الى محطة 242,662 (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 1973 / 2022 / 2023

تنفيذ شركة (أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه)

يرجى التفضل بالإحاطة والتتبّيّه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سعادتكم بالعلم بأنه لم يتم استخدام اي مواد محجرية من المحاجر او الكسارات اثناء تنفيذ العملية بعالیه .

وتفضّلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

عن الهيئة

مهندس تنفيذ المشروع

عن الشركة

مهندس المشروع

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقیقة

م / أحمد الشاعر

م / محمد يوسف

يعتمد ،،،

رئيس الإداره المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير إدارة المشروعات

مهندس / كارم امام

مهندس / مجدي عبد السلام عامر



٥٠٩٢٣

شهادة (1)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال 3 برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223,662 الى محطة 242,662 (بالأمر المباشر) .

بتاريخ : 17 / 05 / 2023

عقد رقم : (1973 / 2022 / 2023)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالأتى :

- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والمواصفات المحدد بها الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات.
- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقييم الابتدائى واية خصومات مستحقة.
- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ كارم امام

م/ أحمد ابو دقique

م/ أحمد الشاعر

مهندس / مجدي عبدالسلام عامل

٥٠٩٢٠

شهادة (2)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال 3 برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223,662 الى محطة 242,662
(بالأمر المباشر) .

بتاريخ : 17 / 05 / 2023

عقد رقم : (1973 / 2022 / 2023)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بيان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الخاتمى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً وووجدت أنها مطابقة للشروط والمواصفات وطبقاً للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

مدير ادارة المشروع

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ كارم امام

م/ أحمد ابو دقique

م/ أحمد الشاعر

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ



شهادة (3)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال 3 برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223,662 الى محطة 242,662
(بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (1973 / 2022 / 2023) تاريخ : 17 / 05 / 2023

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إلتزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ كارم امام

م/ أحمد ابو دقique

م/ أحمد الشاعر

مهندس / ماجد عبد السلام عامر



Contractor



Contractor's Consultant



Owner's Consultant



Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولاً : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند في العقد

Item No.: 05

بيان اجماليات للبند رقم ٥

الملحوظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠,٠٠	٣م	بالمتر المكعب خرسانة عادي للاسفلات وفرشة أسفل البرابخ والحوائط الفرسانية وحماية ميول مسار المياه عند مداخل و مخارج البربخ باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادى طبقا لنسب الخطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الاقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ٢	Item No.: 05
	٠,٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٠,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

محمد يوسف

الإستشاري العام سيسстра

م / حمدي أحمد

م / احمد الشاعر

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد ،،

م / احمد أبو دقفة

١٤٣٩٥٥٦



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولاً : بنود العقد قبل المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٦

الملحوظات	الاجمال	الكمية الحالیه	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٠,٠٠	٣م	<p>بالметр المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة Fair Face لزوم اللبše و الحوانيت و الاسقف للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ و محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ والفنة تشمل عمل الشدات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشتمل حديد التسليح</p> <p>* اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) ٣م / م لزيادة (DUARABILITY) الى ١٢٠ سنة</p>	Item No.: 06
	٠,٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٠,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالی	

يعتمد ،،

الهيئة العامة للطرق والجاري

م / أحمد أبو دقفة

م / احمد الشاعر

الاستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف



Contractor



Contractor's Consultant



Owner's Consultant



Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

بيان اجماليات للبند رقم ٧

اولا : ينود العقد قبل المفاوضة

الملحوظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٦,٠٠	طن	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح (٤٠ / ٦٠) بالاقطار المطلوبة وبالجهاد المطلوب والفناء وسلك الرباط والكراسي والوصلات والاكسسوارات وبلوكتات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتنظيمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.	Item No.: 07
	٠,٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٠,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

يعتمد ..

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسстра

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / أحمد أبو دقفة

م / احمد الشاعر

م / حمدى أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Contractor



Contractor's Consultant



Owner's Consultant



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولاً : بنود العقد قبل المفاوضة

البند رقم العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 08	بالمتر الطولي اعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلاحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٨ م³ زلط + ٤٠ م³ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل T10 للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة و بمعدل T16 للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٦٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٠,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠,٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٠,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٠,٠٠	

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق و الكباري

الإستشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

م / أحمد أبو دقفة

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Contractor

FHECOR -
Ingenieros Consultores

Contractor's Consultant



Owner's Consultant

الهيئة القومية للاتصالات
NATIONAL AUTHORITY FOR TELECOMS

Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

بيان اجماليات للبند رقم ٩

اولاً : بنود العقد قبل المفاوضة

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠,٠٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب فوائل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البربخ عند فوائل التعدد والفوائل الإنشائية بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لاصول الصناعة	Item No.: 09
	٠,٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٠,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسيرا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

م / أحمد أبو دقحة

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Contractor



FHECOR
Ingenieros Consultores
Contractor's Consultant



Owner's Consultant



الجهاز المركزي
للملاحة والاتصالات
للملاحة والاتصالات
للملاحة والاتصالات



Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

اولاً : ينود العقد قبل المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ١٤

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٥٠,٠٠	٢م	بالметр المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للمرطوبة من الانسومات المسلح سماكة ٤ مم و الفنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها و على الا يقل الركوب بين الشرائح عن ١٠ سم و عمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	Item No.: 14
	٠,٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٠,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد ،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

الاستشاري العام سيسترا

م / حمدي أحمد

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف



Contractor

FHECOR -
Ingenieros Consultores
Contractor's Consultant

Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

بيان اجماليات للبند رقم ١٥

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

الملحوظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠,٠٠	٣م	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Screed من الخرسانة العادية سن ١ لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	Item No.: 15
	٠,٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٠,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد ..

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري العام سيسстра

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

م / أحمد أبو دقفة

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Contractor



Contractor's Consultant



Owner's Consultant



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

بيان اجماليات للبند رقم ١٧

اولاً : بنود العقد قبل المفاوضة

الملحوظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥,٠٠	م.ط	<p>بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الانشائية بعمق ٢,٥ سم ويعرض ١ سم بمادة قابلة للانضغاط ومقاومة للتتمدد والانكماش ومانعة لتسرب المياة من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة sealant ذات مركب واحد باسم silyl - terminated polyether polymer و الانكماش الانشائية والماده قسم بسماحه حرقة (+ أو - ٥٠ %) طبقاً للمواصفات القياسية ASTM C 719 ولها استطالة ١٠٠ طبقاً للمواصفات القياسية ASTM C 1382 ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفات 412 ASTMID 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل بمقدار ها ١,٤ كجم / سم ٢ طبقاً للمواصفات كما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والوعاد والكماليات والمادة من إنتاج احدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة من الفواصل للمكتب الاستشاري للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ من الفواصل من الأثرياء والشحوم والزيروت والعنائق وتتفيد المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنها الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.</p>	Item No.: 17
	٠,٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٠,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد ...

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسстра

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

م / أحمد أبو دقique

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Contractor



FHECOR
Ingenieros Consultores
Contractor's Consultant



Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانياً: بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٢

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييسة	الوحدة	البند	رقم البند
	١٢٥١,١١	.٠٠	١٢٥١,١١	١٢٥١,٤٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم اساسات البربخ والـ (T.BLOCK) بجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة أي عوائق تعرضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية في حدود مسافة نقل ٥٠٠ متر والبند شامل مما جبيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قرش عن كل كم زيادة.	Item No.: 02
	١٢٥١,١١					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٢٥١,١١					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	.٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٢٥١,١١					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحال	

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقفة

م / احمد الشاعر

الإستشاري العام سيسстра

م / حمدي أحمد

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

م / محمد أحمد يوسف



Contractor

FHECOR
Ingenieros Consultores

Contractor's Consultant



Owner's Consultant

الم الهيئة القومية للاتفاق
COUNCIL OF THE STATE FOR AGREEMENTS

Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

بيان اجماليات للبند رقم ٤

ثانياً : بنود العقد بعد المفاوضة

الملحوظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييسة	الوحدة	البند	رقم البند
	٣٤٤,١١	.٠٠	٣٤٤,١١	٣٤٤,١١	٣م	بالمتر المكعب توريد و عمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (٢١٪) موردة من خارج الموقع طبقاً للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالبياه والمدك جيداً باستخدام الآت الدنك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونها السطح العلوى للردم طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	Item No.: 04
	٣٤٤,١١					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٣٤٤,١١					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	.٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٤٤,١١					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري العام سيسيرا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

م / أحمد أبو دقفة

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



FHECOR
Ingenieros Consultores
Contractor's Consultant



Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانياً: بنود العقد بعد المفاوضة

بيان اجماليات للبند رقم ٥

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييسة	الوحدة	البند	رقم البند
	٣٦,٣١	...	٣٦,٣١	٣٦,٣١	٣م	بالметр المكعب خرسانة عادي لاساسات وفرشة أسفل البرابخ والحوانط الخرسانية وحماية ميلو مسار المياه عند مداخل و مخارج البربخ باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢	Item No.: 05
	٣٦,٣١					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٣٦,٣١					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	...					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٦,٣١					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسстра

م / حمدى احمد

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دفيفه

الهيئة العامة للطرق والكباري



Contractor



FHECOR
Ingenieros Consultores

Contractor's Consultant



Owner's Consultant



المجلس الأعلى

للطرق والكباري والنقل البري



Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

بيان اجماليات للبند رقم ٦

ثانياً : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقاييسة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 06	Fair Face لالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه لزوم الليشة و الحوانط و الاسقف للبريج مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدمل ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ٢ و محتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ والفنة تشمل عمل الشدات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسلیح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) (/ م ٣) لزيادة (DUARABILITY) (الى ١٢٠ سنه	٣م	٣٧٠,٩٣	٣٧٠,٩٣	٠,٠٠	٣٧٠,٩٣	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٣٧٠,٩٣	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٣٧٠,٩٣	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٠,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٣٧٠,٩٣	

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

م / أحمد أبو دقique

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Contractor

FHECOR
Ingenieros Consultores

Contractor's Consultant



Owner's Consultant



Owner



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

بيان اجماليات للبند رقم ٧

ثانياً : بنود العقد بعد المفاوضة

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييسة	الوحدة	البند	رقم البند
	٥١,١٧	٠,٠٠	٥١,١٧	٥١,١٧	طن	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح (٤٠ / ٤٠) بالاقطار المطلوبة وبالجهاد المطلوب والفناء وسلك الرباط والكراسي والوصلات والأكسسوارات وبلوكتات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للحديد تسليح على أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الإشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.	Item No.: 07
	٥١,١٧					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٥١,١٧					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٠,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٥١,١٧					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

م / أحمد أبو دقفة

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Contractor

FHECOR -
Ingenieros Consultores

Contractor's Consultant



Owner's Consultant

الهيئة العامة
للملاحة والنقل البحري

Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

بيان اجماليات للبند رقم ٨

ثانياً : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقاييسة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 08	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00 م) (رتبة ٢١) وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠،٨ زلط + ٤،٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٦٠١٦ مم للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة وبمعدل ٥٥ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المسورة بخصوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق انزال ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٢١٦,٠٠	٢١٦,٠٠	٠,٠٠	٢١٦,٠٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٢١٦,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٢١٦,٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٠,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٢١٦,٠٠	

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

م / أحمد أبو دقفة

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Contractor

FHECOR
Ingenieros Consultores

Contractor's Consultant



Owner's Consultant



الهيئة القومية للأنفاق



Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

بيان اجماليات للبند رقم ٨ - أ

ثانياً : بنود العقد بعد المفاوضة

الملاحظات	الاجمالي	الكميه الحاليه	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييسة	الوحدة	البند	رقم البند
	٢١٦,٠٠	٠,٠٠	٢١٦,٠٠	٢١٦,٠٠	م.ط	علاوة انزال من عمق أكبر من ٢ متر حتى عمق ٥ متر محمل على البند استخدام اوناش طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٨ - أ
	٢١٦,٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢١٦,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٠,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢١٦,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / أحمد أبو دقحة

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Contractor

FHECOR -
Ingenieros Consultores

Contractor's Consultant



Owner's Consultant



Owner



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

بيان اجماليات للبند رقم ٩ - أ

ثانياً : بنود العقد بعد المفاوضة

الملحوظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييسة	الوحدة	البند	رقم البند
	٣٢,٩٠	٠,٠٠	٣٢,٩٠	٣٢,٩٠	م.ط	water stop بالметр الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسيل او مایمائله عرض ال يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقاً لطريقة التشغيل والتتفيد المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لاصول الصناعة .	٩ - أ
	٣٢,٩٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٣٢,٩٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٠,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٢,٩٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المناعي وشركاه

م / أحمد أبو دقفة

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Contractor

FHECOR
Ingenieros Consultores

Contractor's Consultant



Owner's Consultant



الجهة المختصة



Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

ثانياً : بنود العقد بعد المفاوضة

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييسة	الوحدة	البند	رقم البند
	٢١٦,٢٠	٠,٠٠	٢١٦,٢٠	٢١٦,٢٠	م.ط	water stop بالметр الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (type V) مسترسيل او ملمساته عرض ال يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوانط البريخ والبند يشمل الاوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لاصول الصناعة .	ب - ٩
	٢١٦,٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢١٦,٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٠,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢١٦,٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

م / أحمد أبو دقحة

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Contractor

FHECOR
Ingenieros Consultores

Contractor's Consultant



Owner's Consultant



الهيئة العامة للطرق والكباري



Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

بيان اجماليات للبند رقم ١٤

ثانياً: بنود العقد بعد المفاوضة

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالیہ	الكمیة السابقة	الكمیة بالمقایسه	الوحدة	البند	رقم البند
	١٠٥٠,٧٣	.,..	١٠٥٠,٧٣	١٠٥٠,٧٣	٢م	بالметр المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الإنسومات المسلح سمك ٤ مم و الفنة تشمل الدهان باليتيومين أسفلها و على الأقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم و عمل كل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملاً والبند شامل بما جميعه طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	Item No.: 14
	١٠٥٠,٧٣					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٠٥٠,٧٣					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	.,..					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٠٥٠,٧٣					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

م / أحمد أبو دقیقہ

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Contractor



FHECOR
Ingenieros Consultores

Contractor's Consultant



Owner's Consultant



الهيئة العامة

للملاحة

والنقل البري



Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

بيان اجماليات للبند رقم ١٥

ثانياً: بنود العقد بعد المفاوضة

الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	الوحدة	البند	رقم البند
	٣٣,٩٤	٠,٠٠	٣٣,٩٤	٣٣,٩٤	٢م	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Screed من الخرسانة العادية سن ١ لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم٢	Item No.: 15
	٣٣,٩٤					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٣٣,٩٤					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٠,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٣,٩٤					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

م / أحمد أبو دقفة

م / أحمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

بيان اجماليات للبند رقم ١٧

ثانياً: بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقاييسة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 17	بالметр الطولي توريد وملء الفواصل الانشائية بعمق ٥ سم ويعرض اسم بمادة قابلة للانضغاط ومقاومة للتتمدد والانكماش ومانعة لتسرب الماء من خلالها ولها خاصية التماส مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة sealant ذات مركب واحد ياسن silyl - بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الانشائية بعمق ٥ سم ويعرض اسم بمادة قابلة للانضغاط ومقاومة للتتمدد والانكماش ومانعة لتسرب الماء من خلالها ولها خاصية التماس مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة sealant ذات مركب واحد ياسن silyl -	م.م	٣٢,٩٠	٣٢,٩٠	٠,٠٠	٣٢,٩٠	
	أجمالي ما تم تنفيذه					٣٢,٩٠	
	أجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٣٢,٩٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٠,٠٠	
	أجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٣٢,٩٠	

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسстра

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

م / أحمد أبو دقفة

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Contractor

FHECOR
Ingenieros Consultores

Contractor's Consultant



Owner's Consultant



الهيئة العامة للطرق والجسور



الهيئة القومية للفضاء



Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)

بيان اجماليات للبند رقم ١

ثالثاً : البند المستحدثة بعد المفاوضة

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمقاييسة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 01	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٦ مم من رقائق الكرتونال من عينة تعتد قبل التوريد وطبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذلك هيئة الإشراف على التنفيذ والفنـة تشمل مادة اللاصق بين الكرتونال وجسم البربخ .	٢م	٣٧١,٩٩	٣٧١,٥٢	...	٣٧١,٥٢	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٣٧١,٥٢	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٣٧١,٥٢	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					...	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٣٧١,٥٢	

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والجسور

الإستشاري العام سيسيرا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / أحمد أبو دقـة

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850)											
رقم البند (02)																
<p>بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم أساسات البربخ والـ (T.BLOCK) بجهاد حتى 150 كجم /سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة أي عوائق تعرضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية في حدود مسافة نقل 500 متر والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل 120 قرش عن كل كم زيادة.</p>																
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م								
(233+662)	اجمالي	ارتفاع	عرض	طول	1	3م	حفر لمنسوب البربخ	بربخ 3.16								
	907		907													
(235+850)	172.05	1	5.34	32.22	1	3م	إحلال البربخ	بربخ 3.17								
	172.05	1	5.34	32.22	1	3م	إحلال البربخ	بربخ 3.17								
	<u>1251.11</u>				<u>الاجمالي</u>											

يعتمد ،،

الهيئة العامة لطرق و الكباري

م / أحمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

الإستشاري العام سيسстра

م / حمدي أحمد

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

م / محمد أحمد يوسف



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850)
---------	--	---

رقم البند (04)

بالمتر المكعب توريد و عمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (1:2) موردة من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدملك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جاذة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه لتعليمات المهندس المشرف ونها السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يتلزم لنها العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف

البند

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التصنيف	م
	اجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
(233+662)	172.05	1	5.34	32.22	1	3م	بربخ 3.16 ردم الاحلال	1
(235+850)	172.05	1	5.34	32.22	1	3م	بربخ 3.17 ردم الاحلال	2
	<u>344.11</u>	<u>اجمالي</u>						

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري العام سيسстра

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / أحمد أبو دقفة

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850)
and 3.18 STA (242+840)

رقم البند (05)

بالمتر المكعب خرسانة عادي للاسفلات وفرشة أسفل البرابخ والحوائط الخرسانية وحماية ميل مسار الماء عند مداخل و مخارج البربخ باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي ذات محتوى سمنتي لا يقل عن 350 كجم / م³ طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم / سم²

البند

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التصنيف	م
	اجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
(233+662)	10.09	0.1	3.34	30.22	1	3م	بربخ 3.16	1
(235+850)	13.11	0.1	3.34	39.24	1	3م	بربخ 3.17	2
(242+840)	13.11	0.1	3.34	39.24	1	3م	بربخ 3.18	3
	<u>36.31</u>					<u>اجمالي</u>		

يعتمد ،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

م / أحمد أبو دقique

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)												
رقم البند (06)																		
<p>بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة Fair Face لزوم اللبنة و الحوائط و الاسقف للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمل ميكانيكي و علي الا نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم / سم 2 و محتوى اسمنت لا يقل عن 450 كجم / م 3 والفنة تشمل عمل الشدات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة DUARABILITY / م 3 لزيادة (CORROSION INHIBITOR) الي 120 سنة</p>																		
ملاحظات	اجمالي بعد الخصم	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التصنيف	م									
اجمالي	ارتفاع	عرض	طول															
(233+662)	103.01	162.132	1.72	3.14	30.02	1	3م	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	3.16	1								
		59.122	0.985		30.02	2		خصم الماسورة الداخلية										
(235+850)	133.96	210.847	1.72	3.14	39.04	1	3م	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	3.17	2								
		76.886	0.985		39.04	2		خصم الماسورة الداخلية										
(242+840)	133.96	210.847	1.72	3.14	39.04	1	3م	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	3.18	3								
		76.886	0.985		39.04	2		خصم الماسورة الداخلية										
		370.93	<u>الاجمالي</u>															

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن حسن المنايلي وشركاه

م / أحمد أبو دقفة

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

**Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850)
and 3.18 STA (242+840)**

رقم البند (07)

بالطن توريد وتركيب حديد تسليح (40 / 60) بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفنة وسلك الرباط والكراسي والوصلات والاكسسوارات وبلوکات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لتحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.

البند

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التصنيف	م
	اجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
(233+662)	13.87		13.866		1	طن	بربخ 3.16	1
(235+850)	18.47		18.467		1	طن	بربخ 3.17	2
(242+840)	18.83		18.834		1	طن	بربخ 3.18	3
	<u>51.17</u>					<u>اجمالي</u>		

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسстра

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / أحمد أبو دقique

م / احمد الشاعر

م / حمدى أحمد

م / محمد أحمد يوسف



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

**Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850)
and 3.18 STA (242+840)**

رقم البند (08)

بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخليه (1.00 م) (رتبة 2) وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م زلت + 3 م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 6016 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 1005 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق انزال 2 متر باستخدام اللودر والحفارات طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتمله طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

البند

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التصنيف	م
	اجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
(233+662)	60.00			30	2	م.ط	بربخ 3.16	1
(235+850)	78.00			39	2	م.ط	بربخ 3.17	2
(242+840)	78.00			39	2	م.ط	بربخ 3.18	3
	216.00	<u>الاجمالي</u>						

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق و الكباري

الإستشاري العام سيسстра

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / أحمد أبو دقique

١٨١

م / احمد الشاعر

س

م / حمدي أحمد

د

م / محمد أحمد يوسف

محمد يوسف



الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)					
رقم البند (٠٨ - أ)								
علاوة انزال من عمق أكبر من 2 متر حتى عمق 5 متر محمل على البند استخدام اوناش طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .						البند		
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التصنيف	م		
	اجمالي	طول						
(233+662)	60.00	30	2	م.ط	بربخ 3.16	1		
(235+850)	78.00	39	2	م.ط	بربخ 3.17	2		
(242+840)	78.00	39	2	م.ط	بربخ 3.18	3		
	<u>216.00</u>			<u>اجمالي</u>				

يعتمد ،،،

الهيئة العامة لطرق و الكباري

الإستشاري العام سيسстра

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / أحمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)								
رقم البند (٠٩ - أ)													
<p>بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسيل او ما يماثله عرض ال يقل عن 25 سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لاصول الصناعة .</p>									البند				
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التصنيف						
	اجمالي	ارتفاع	عرض	طول					م				
(233+662)	6.58			6.58	1	م.ط	Vertical water stop	بربخ 3.16	1				
(235+850)	13.16			6.58	2	م.ط	Vertical water stop	بربخ 3.17	2				
(242+840)	13.16			6.58	2	م.ط	Vertical water stop	بربخ 3.18	3				
	32.90	<u>اجمالي</u>											

يعتمد ..

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

م / أحمد أبو دقفة

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)							
رقم البند (09 - ب)												
<p>بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسيل او مایمائله عرض ال يقل عن 25 سم بين بلاطات وحوانط البريخ والبند يشمل الاوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لاصول الصناعة .</p>								البند				
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التصنيف	م				
اجمالي	ارتفاع	عرض	طول									
(233+662)	60.04			30.02	2	م.ط	Horzintal water stop	بربخ 3.16				
(235+850)	78.08			39.04	2	م.ط	Horzintal water stop	بربخ 3.17				
(242+840)	78.08			39.04	2	م.ط	Horzintal water stop	بربخ 3.18				
216.20		الاجمالي										

يعتمد ،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسстра

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

م / أحمد أبو دقique

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف

احمد ابو دقique

احمد الشاعر

حمدي أحمد

محمد يوسف



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)							
رقم البند (14)												
البند	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلحة سمك 4 مم و الفنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها و على الا يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم و عمل كل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف .											
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م				
	اجمالي	ارتفاع	عرض	طول								
(233+662)	291.79	9.72		30.02	1	2م	طبقة عزل للرطوبة من الانسومات المسلحة سمك 4 مم على كامل البربخ	بربخ 3.16				
(235+850)	379.47	9.72		39.04	1	2م	طبقة عزل للرطوبة من الانسومات المسلحة سمك 4 مم على كامل البربخ	بربخ 3.17				
(242+840)	379.47	9.72		39.04	1	2م	طبقة عزل للرطوبة من الانسومات المسلحة سمك 4 مم على كامل البربخ	بربخ 3.18				
	<u>1050.73</u>				<u>الاجمالي</u>							

يعتمد ...

الهيئة العامة لطرق و الكباري

الإستشاري العام سيسстра

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

م / أحمد أبو دقique

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)							
رقم البند (15)												
بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Screeed من الخرسانة العادية سن 1 لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 300 كجم /م³ طبقاً لنسب الخاطرة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم²								البند				
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التصنيف					
(233+662)	اجمالي	ارتفاع	عرض	طول								
	4.71	0.05	3.14	30.02	1	3م	طبقة الحماية من الخرسانة العادية على قاعدة البربخ					
(235+850)	4.71	0.05	3.14	30.02	1	3م	طبقة الحماية من الخرسانة العادية على جسم البربخ					
	6.13	0.05	3.14	39.04	1	3م	طبقة الحماية من الخرسانة العادية على قاعدة البربخ					
(242+840)	6.13	0.05	3.14	39.04	1	3م	طبقة الحماية من الخرسانة العادية على جسم البربخ					
	6.13	0.05	3.14	39.04	1	3م	طبقة الحماية من الخرسانة العادية على جسم البربخ					
	<u>33.94</u>				<u>الاجمالي</u>							

يعتمد ...

الهيئة العامة لطرق و الكباري

الإستشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن حسن المنابلي وشركاه

م / أحمد أبو دقفة

م / احمد الشاعر

م / حمدي احمد

م / محمد أحمد يوسف



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)
---------	--	--

رقم البند (17)

بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الانشائية بعمق 2.5 سم وبعرض 1 سم بمادة قابلة للانضغاط ومقاومة للتتمدد والإنكماش ومانعة لتسرب الماء من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة **sealant** ذات مركب واحد بأساس **silyl - terminated polyether polymer** لحتى فواصل التمدد والإنكماش الانشائية والمادة تسمح بسماحية حركة (+ أو - 50 % طبقاً للمواصفات القياسية **ASTMC 719** ولها استطالة 100 % طبقاً للمواصفات القياسية **ASTMC 1382** ولها مقاومة شد 1.5 ميجا باسكال طبقاً للمواصفات **ASTMID 412** ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل بمقدارها 6.4 كجم / سم2 طبقاً للمواصفات **ASTMID 794** كما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة من الفواصل للمكتب الاستشاري للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل من الأتربة والشحوم والزيوت والمعانق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.

البند

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التصنيف	م
	اجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
(233+662)	6.58		6.58		1	م.ط	بربخ 3.16	1
(235+850)	13.16		6.58		2	م.ط	بربخ 3.17	2
(242+840)	13.16		6.58		2	م.ط	بربخ 3.18	3
	<u>32.90</u>					<u>الاجمالي</u>		

يعتمد ،،

الهيئة العامة لطرق و الكباري

الاستشاري العام سيسترا

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / أحمد أبو دقique

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA (233+662) and 3.17 STA (235+850) and 3.18 STA (242+840)
---------	--	--

رقم البند (1) (بند مستحدث)

بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك 6 مم من رقائق الكرتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذلك هيئة الإشراف على التنفيذ والفنـة تشمل مادة اللاصق بين الكرتونال وجسم البربخ .	البند
---	-------

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التصنيف	م
	اجمالي	ارتفاع	طول				
(233+662)	103.20	1.72	30	2	2م	طبقة حماية بسمك 6 مم من رقائق الكرتونال	بربخ 3.16
(235+850)	134.16	1.72	39	2	2م	طبقة حماية بسمك 6 مم من رقائق الكرتونال	بربخ 3.17
(242+840)	134.16	1.72	39	2	2م	طبقة حماية بسمك 6 مم من رقائق الكرتونال	بربخ 3.18
	<u>371.52</u>					<u>الاجمالي</u>	

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والجسور

الاستشاري العام سيسстра

شركة أبناء حسن حسن المنايلي وشركاه

م / أحمد أبو دقحة

م / احمد الشاعر

م / حمدي أحمد

م / محمد أحمد يوسف



حصر الكميات (حديد التسليح)

بريخ 3.16 المحطة 233+662

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	م
	٠,٧٠٣	٧٩١	١٤٦	٥,٤٢	٠,٨٨٨	١٢	١
	٠,٦٥١	٧٣٣	١٤٦	٥,٠٢	٠,٨٨٨	١٢	٢
	٠,٥٣٤	٦٠٢	١٤٦	٤,١٢	٠,٨٨٨	١٢	٣
	٠,٦٠٨	٦٨٥	١٤٦	٤,٧٩	٠,٨٨٨	١٢	٤
	٠,٩٣١	١٠٤٩	٥٨٤	١,٨٠	٠,٨٨٨	١٢	٥
	٠,٨٢٨	٩٣٢	٥٨٤	١,٦٠	٠,٨٨٨	١٢	٦
	٠,٦٨٦	٧٧٢	٢٩٢	٢,٦٥	٠,٨٨٨	١٢	٧
	١,٠١٢	١١٤٠	٥٨٤	١,٩٥	٠,٨٨٨	١٢	٨
	١,٤٠٠	١٥٧٧	٥٢٥٦	٠,٣٠	٠,٨٨٨	١٢	٩



حصر الكميات (حديد التسليح)

بريخ 3.16 المحطة 233+662

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	م
588	٠,٤١١	٤٦٢	٧٥	٦,١٧	٠,٨٨٨	١٢	١٠
588	٠,٤١١	٤٦٢	٧٥	٦,١٧	٠,٨٨٨	١٢	١١
1861	١,٥٩٨	١٨٠٠	١٥٠	١٢,٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١٢
1266	٢,١١٠	٢٣٧٦	١٩٨	١٢,٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١٣
1467	٠,٢١٤	٢٤١	١٥٠	١,٦١	٠,٨٨٨	١٢	١٤
5900	٠,١٢٦	١٤٢	٢٤	٥,٩٠	٠,٨٨٨	١٢	١٥
1340	٠,٠٢٩	٣٢	٢٤	١,٣٤	٠,٨٨٨	١٢	١٦
2928	٠,٠٦٣	٧١	١٦	٤,٤٢	٠,٨٨٨	١٢	١٧
500	٠,٠٦٠	١٦	٢٦	٠,٦٠	٣,٨٥٤	٤٥	١٨

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.16 المحطة 233+662

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	م
	٠,٢٤٨	٦٤	١٢	٥,٣٥	٣,٨٥٤	٢٥	١٩
	٠,٢٣٤	٦١	١٢	٥,٠٦	٣,٨٥٤	٢٥	٢٠
	٠,٠٥٨	٦٥	٢١٦	٠,٣٠	٠,٨٨٨	١٢	٢١
	٠,٢٣٩	٦٢	٢٤	٢,٥٨	٣,٨٥٤	٢٥	٢٢
	٠,٢٣٩	٦٢	٢٤	٢,٥٨	٣,٨٥٤	٢٥	٢٣
	٠,٢٥٧	٦٧	٢٤	٢,٧٨	٣,٨٥٤	٢٥	٢٤
	٠,١٥٦	٤٠	١٢	٣,٣٧	٣,٨٥٤	٢٥	٢٥
	٠,٠٦٤	٧٧	٢٤	٣,٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٢٦
اجمالي (طن)		١٣,٨٦٦					



حصر الكميات (حديد التسليح)

بريخ 3.18 المحطة 242+840

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	م
	٠,٨٩٠	١٠٠٣	١٨٥	٥,٤٢	٠,٨٨٨	١٢	١
	٠,٨٢٥	٩٢٩	١٨٥	٥,٠٢	٠,٨٨٨	١٢	٢
	٠,٦٧٧	٧٦٢	١٨٥	٤,١٢	٠,٨٨٨	١٢	٣
	٠,٧٧١	٨٦٨	١٨٥	٤,٦٩	٠,٨٨٨	١٢	٤
	١,١٨٠	١٣٢٩	٧٤٠	١,٧٩٦	٠,٨٨٨	١٢	٥
	١,٠٤٩	١١٨١	٧٤٠	١,٦٠	٠,٨٨٨	١٢	٦
	٠,٨٦٩	٩٧٩	٣٧٠	٢,٦٥	٠,٨٨٨	١٢	٧
	١,٢٨٢	١٤٤٤	٧٤٠	١,٩٥	٠,٨٨٨	١٢	٨
	١,٧٧٤	١٩٩٨	٦٦٦٠	٠,٣٠	٠,٨٨٨	١٢	٩
	٠,٢١١	٢٣٧	٧٥	٣,١٧	٠,٨٨٨	١٢	١٠
	٠,٢١١	٢٣٧	٧٥	٣,١٧	٠,٨٨٨	١٢	١١

حصر الكميات (حديد التسليح)

بريخ 3.18 المحطة 242+840

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	م
_____	١,٥٩٨	١٨٠٠	١٥٠	١٢,٠٠	٤,٨٨٨	١٢	١٢
_____	٢,١١٠	٢٣٧٦	١٩٨	١٢,٠٠	٤,٨٨٨	١٢	١٣
_____	٠,٢١٤	٢٤١	١٥٠	١,٦١	٤,٨٨٨	١٢	١٤
_____	٠,٠٦٢	٧٠	٢٤	٢,٩٠	٤,٨٨٨	١٢	١٥
_____	٠,٠٢٩	٣٢	٢٤	١,٣٤	٤,٨٨٨	١٢	١٦
_____	٠,١٢٦	١٤١	٣٢	٤,٤٢	٤,٨٨٨	١٢	١٧
_____	٠,١٢٠	٣١	٥٢	٠,٦٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٨
_____	٠,٤٩٥	١٢٨	٢٤	٥,٣٥	٣,٨٥٤	٢٥	١٩
_____	٠,٤٦٨	١٢١	٢٤	٥,٠٦	٣,٨٥٤	٢٥	٢٠
_____	٠,١١٥	١٣٠	٤٣٢	٠,٣٠	٤,٨٨٨	١٢	٢١
_____	٠,٤٧٨	١٢٤	٤٨	٢,٥٨	٣,٨٥٤	٢٥	٢٢



حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.18 المحطة 242+840

شكل السيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	م
	٠,٤٧٨	١٢٤	٤٨	٢,٥٨	٣,٨٥٤	٢٥	٢٣
	٠,٥١٣	١٣٣	٤٨	٢,٧٨	٣,٨٥٤	٢٥	٢٤
	٠,٣١٢	٨١	٢٤	٣,٣٧٤	٣,٨٥٤	٢٥	٢٥
	١,٥٩٨	١٨٠٠	١٥٠	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٢٦
	٠,٢٥٤	٢٨٦	٢٤	١١,٩٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٢٧
	٠,١٢٨	١٤٤	٤٨	٣,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٢٨
<u>١٨,٨٣٤</u>		اجمالى (طن)					



حصر الكميات (حديد التسليح)

بريخ 3.17 المحطة 235+850

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	م
	0,881	992	183	5,42	0,888	12	1
	0,816	919	183	5,02	0,888	12	2
	0,569	754	183	4,12	0,888	12	3
	0,763	859	183	4,69	0,888	12	4
	1,167	1310	732	1,796	0,888	12	5
	1,037	1168	732	1,60	0,888	12	6
	0,860	968	366	2,60	0,888	12	7
	1,269	1429	732	1,90	0,888	12	8
	1,755	1976	6588	0,30	0,888	12	9
	0,211	237	75	3,17	0,888	12	10
	0,211	237	75	3,17	0,888	12	11



حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.17 المحطة 235+850

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	م
_____	١,٥٩٨	١٨٠٠	١٥٠	١٢,٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١٢
_____	٢,١١٠	٢٣٧٦	١٩٨	١٢,٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١٣
_____	٠,٢١٤	٢٤١	١٥٠	١,٦١	٠,٨٨٨	١٢	١٤
_____	٠,٠٦٢	٧٠	٢٤	٢,٩٠	٠,٨٨٨	١٢	١٥
_____	٠,٠٢٩	٣٢	٢٤	١,٣٤	٠,٨٨٨	١٢	١٦
_____	٠,١٢٦	١٤١	٣٢	٤,٤٢	٠,٨٨٨	١٢	١٧
_____	٠,١٢٠	٣١	٥٢	٠,٦٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٨
_____	٠,٤٩٥	١٢٨	٢٤	٥,٣٥	٣,٨٥٤	٢٥	١٩
_____	٠,٤٦٨	١٢١	٢٤	٥,٠٦	٣,٨٥٤	٢٥	٢٠
_____	٠,١١٥	١٣٠	٤٣٢	٠,٣٠	٠,٨٨٨	١٢	٢١
_____	٠,٤٧٨	١٢٤	٤٨	٢,٥٨	٣,٨٥٤	٢٥	٢٢

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.17 المحطة 850+235

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	م
	٠,٤٧٨	١٢٤	٤٨	٢,٥٨	٣,٨٥٤	٢٥	٢٢
	٠,٥١٣	١٣٣	٤٨	٢,٧٨	٣,٨٥٤	٢٥	٢٤
	٠,٣١٢	٨١	٢٤	٣,٣٧٤	٣,٨٥٤	٢٥	٢٥
	١,٣٣٢	١٥٠٠	١٢٥	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٢٦
	٠,٢٥٤	٢٨٦	٢٤	١١,٩٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٢٧
	٠,١٢٨	١٤٤	٤٨	٣,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٢٨
اجمالي (الطن)		١٨,٤٦٧					

يَعْمَد
الهَيْنَةُ الْعَامَّةُ لِلطَّرْقِ وَالْكِبَارِي

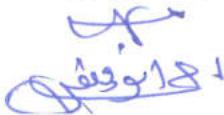
١٤١٥

استشاري العام ميسنتر

 Page 9 of 9

مکتبہ

 		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون) قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنشاوي وشركاه من علامة الكيلومتر 230+000 الى علامة الكيلومتر 240+000		 
بيان بريوكوستات بربخ (Cu.3.16 Sta.(233+662)				
No.	Code	Type	Description of Submittal	Date
1	MAR	Material Source	Approval For Cemento Mix Design (250 kg / s.cm)	14/09/2022
2	MAR	Material Source	Concrete pipes	14/09/2022
3	SOD	Material Source	Prequalification of pipe concrete factory	14/09/2022
4	SOD	Material Source	Calibration and Material Approvals	14/09/2022
5	MAR	Material Source	Steel Bars (السربس للصلب - هديدا)	14/09/2022
6	SOD	Material Source	Prequalification of concrete batch plant	14/09/2022
7	MAR	Material Source	Concrete mix design 400 KG/Sq.CM	14/09/2022
8	SOD	Civil Structure	Prequalification of Contractors (ALMANAILY)	14/09/2022
9	SOTR	Material Source	Concrete pipe test results	05/10/2022
10	UIR	Survey	Location and Leveling for excation Cu .3.16 (233+662)	15/10/2022
11	RPC	Civil Structure	LEAN MIX FOR CU 3.16 (233+622)	16/10/2022
12	MAR	Material Source	concrete mix design (strength 400) kg/cm2	30/10/2022
13	MAR	Material Source	احتمال خلطة الاسفل	30/10/2022
14	MAR	Material Source	concrete mix design (strength 250) kg/cm2 - screed concrete	08/11/2022
15	RPC	Civil Structure	GROUT MIX CU 3.16 (233+622) (Lower Base)	10/11/2022
16	UIR	Survey	Location and Leveling for plain concrete for cu 3.16 (233+662)	12/11/2022
17	MIR	Material Source	MEMBRANE 4mm CU3.16	13/11/2022
18	MIR	Material Source	Cold Apply Material	13/11/2022
19	UIR	Civil Structure	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION CU3.16 (Lower Base)	14/11/2022
20	UIR	Survey	water proofing protection for cu 3.16 (233+662) (Lower Base)	15/11/2022
21	SOTR	Material Source	Plain Concrete 28 Days Compression Test Cu3.16	16/11/2022
22	MIR	Material Source	STEEL OF CONCRETE CU3.16 - MARAKBI	23/11/2022
23	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.16 (B&C) (Lower Base)	25/11/2022
24	UIR	Civil Structure	REINFORCEMENT CONCRETE FORMWORK (Zone B&C) CU3.16 (Lower Base)	26/11/2022
25	UIR	Survey	REINFORCEMENT CONCRETE FORMWORK (Zone B&C) CU3.16 (Lower Base)	26/11/2022
26	MIR	Material Source	WATER STOP FOR (CU3.16)	27/11/2022
27	UIR	Civil Structure	Water Stop Zone (B&C)	28/11/2022
28	RPC	Civil Structure	AMAL 400 KG/M2 CU3.16 (Lower Base)	27/11/2022
29	MIR	Material Source	CONCRETE PIPE (CU3.16)	28/11/2022
30	UIR	Civil Structure	CONCRETE PIPE JOINT ZONE (B&C)-CU3.16	29/11/2022
31	UIR	Survey	Location and Leveling for pipe upstream and downstream cu.3.16	30/11/2022
32	SOD	Other	Shop Drawing For Typical Cross Section in Culvert Pipe Joint	03/12/2022
33	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.16 (B&C) (Walls & Top Slab)	03/12/2022
34	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.16 (ZONE B&C) (Walls & Top Slab)	04/12/2022
35	UIR	Survey	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.16 (ZONE B&C) (Walls & Top Slab)	04/12/2022
36	RPC	Civil Structure	AMAL 400 KG/M2 CU3.16	06/12/2022
37	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.16 (A&C) (Lower Base)	10/12/2022
38	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.16 (Lower Base)	11/12/2022
39	SOTR	Other	trail mix for concrete planet (400 kg/cm2)28 days	13/12/2022
40	SOD	Other	prequalification for el marakby steel	13/12/2022
41	UIR	Civil Structure	WATER STOP ZONE (A&C) CU3.16	13/12/2022
42	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.16 (233+622) (Lower Base)	14/12/2022
43	MIR	Material Source	joint sealant	15/12/2022
44	MIR	Material Source	Filler Protection Board (Kartonal)	15/12/2022
45	UIR	Civil Structure	CONCRETE PIPE JOINT ZONE (A&C)-CU3.16	15/12/2022
46	UIR	Civil Structure	expansion joint	15/12/2022
47	UIR	Civil Structure	SEALENT	15/12/2022
48	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.16 (A&C) (Walls & Top Slab)	14/12/2022
49	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.16 (ZONE A&C) (Walls & Top Slab)	15/12/2022
50	UIR	Survey	Location and levelling for top level of cu 3.16 (ZONE B&C)	17/12/2022
51	UIR	Survey	Location and levelling for top level of cu 3.16 (ZONE A&C)	17/12/2022
52	RPC	Civil Structure	STRUCTURE MIX CU 3.16 (233+622) (zone A&C) (Walls & Top Slab)	19/12/2022
53	UIR	Civil Structure	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION CU3.16(Walls & Top Slab)	19/12/2022
54	UIR	Civil Structure	Filler Protection Board (Kartonal)	20/12/2022
55	RPC	Civil Structure	GROUT MIX CU 3.16 (233+622) حماية	21/12/2022
56	UIR	Survey	location and levelling for topOF Protection layer	21/12/2022
57	SOTR	Material Source	نتائج مقاومة الضغط (قاعدة مسلحة بربخ) Cu.3.16	04/01/2023
58	SOTR	Material Source	(screed concrete) Cu.3.16 نتائج مقاومة الضغط	04/01/2023
59	UIR	Civil Structure	AS BUILT For CU 3.16	14/02/2023



كفرموسى

 	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون) قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه من علامة الكيلومتر 230+000 الى علامة الكيلومتر 240+000	 
---	--	---

بيان بريوكستات بربخ Cu.3.18 Sta.(242+840)

No.	Code	Type	Description of Submittal	Date
1	RPC	Civil Structure	LEAN MIX Cu .3.18 (242+840)	16/11/2022
2	UIR	Survey	Location and Leveling for plain concrete for cu 3.18 (242+840)	19/11/2022
3	UIR	Material Source	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION Cu .3.18 (242+840) (Lower Base)	19/11/2022
4	RPC	Civil Structure	GROUT MIX CU Cu .3.18 (242+840) (Lower Base)	20/11/2022
5	MIR	Material Source	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION (Cu .3.18) (242+840)	20/11/2022
6	UIR	Survey	water proofing protection for (Cu .3.18) (242+840)	21/11/2022
7	MIR	Material Source	STEEL OF CONCRETE CU3.18 - (Hadidna)	20/03/2023
8	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.18 (B) (Lower Base)	23/03/2023
9	UIR	Civil Structure	REINFORCMENT CONCRETE FORMWORK CU (3.18) (B) (Lower Base)	25/03/2023
12	UIR	Survey	REINFORCMENT CONCRETE FORMWORK CU (3.18) (B) (Lower Base)	25/03/2023
10	MIR	Material Source	WATER STOP (CU 3.18)	25/03/2023
11	UIR	Civil Structure	Water Stop Zone (B)	25/03/2023
13	RPC	Civil Structure	AMAL 400 KG/M2 CU3.18 (Lower Base) R.C footing	27/03/2023
14	MIR	Material Source	CONCRETE PIPE -CU3.18	28/03/2023
15	UIR	Civil Structure	CONCRETE PIPE JOINT ZONE (B)-CU3.18	28/03/2023
16	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.18 (B) (Walls & Top Slab)	30/03/2023
17	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.18(ZONE B) (Walls & Top Slab)	01/04/2023
18	RPC	Civil Structure	AMAL 400 KG/M2 CU3.18 zone b (Walls & Top Slab)	05/04/2023
19	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.18 ZONE (A&D) (Lower Base)	05/04/2023
20	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.18 ZONE (A&D) (Lower Base)	06/04/2023
21	UIR	Civil Structure	WATER STOP ZONE (A&D) CU3.18	08/04/2023
22	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.18 ZONE (A/D) R.C FOOTING	10/04/2023
23	MIR	Material Source	Joint Sealant	10/04/2023
24	MIR	Material Source	Filler Protection Board (Kartonal)	10/04/2023
25	UIR	Civil Structure	Sealant	10/04/2023
26	UIR	Civil Structure	CONCRETE PIPE JOINT ZONE (A/D)-CU3.18	10/04/2023
27	UIR	Civil Structure	Expansion Joint	10/04/2023
28	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.18 (A&D) (Walls & Top Slab)	10/04/2023
29	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.18 (ZONE A&D) (Walls & Top Slab)	11/04/2023
30	RPC	Civil Structure	STRUCTURE MIX CU 3.18 (zone A&D) (Walls & Top Slab)	13/04/2023
31	UIR	Civil Structure	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION CU3.18(Walls & Top Slab)	13/04/2023
32	UIR	Civil Structure	Filler Protection Board (Kartonal)	14/04/2023
33	RPC	Civil Structure	GROUT MIX CU 3.18 (TOP OF CULVERT)	15/04/2023
34	UIR	Survey	location and levelling for top level of cu 3.16 (zone A&C)	15/04/2023
35	UIR	Survey	ASBUILT FOR CU3.18	16/04/2023
36	SOTR	Material Source	نتائج مقاومة الضغط cu.3.18 (8 أيام)	16/04/2023
37	SOTR	Material Source	اختبار الشد والثني على المبارد	17/04/2023
38	SOTR	Material Source	نتائج مقاومة الضغط cu.3.18 (28 أيام)	17/04/2023
39	SOTR	Material Source	اختبار التحليل الكمياني على عينات من صلب التسلیح	17/04/2023



 	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون) قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنايبي وشركاه من علامة الكيلومتر 230+000 الى علامة الكيلومتر 240+000	 
---	--	---

بيان بريوكوستات بربخ (Cu.3.17 Sta.(235+850)

No.	Code	Type	Description of Submittal	Date
1	MAR	Civil Structure	Steel bars of concrete culvert	02/09/2023
2	MAR	Civil Structure	Concrete Culvert Pipes	02/09/2023
3	MAR	Civil Structure	Membrain (4mm) for culvert protection	02/09/2023
4	MAR	Civil Structure	Cold Apply Material For Culvert Protection	02/09/2023
5	MIR	Civil Structure	Steel bars of Concrete Culvert	04/09/2023
6	MIR	Civil Structure	Concrete Culvert Pipes	04/09/2023
7	MIR	Civil Structure	Water Stop	08/09/2023
8	MIR	Civil Structure	Membrain (4mm) For Culvert Protection	08/09/2023
9	MIR	Civil Structure	Cold Apply Material For Culvert Protection	08/09/2023
10	UIR	Survey	Location and Leveling for excation plain concerete Cu .3.17 (235+850)	10/09/2023
11	MAR	Civil Structure	Protection Foam	14/09/2023
12	UIR	Civil Structure	Plain Concerete Form Work	16/09/2023
13	RPC	Civil Structure	LEAN MIX Cu .3.17 (235+850)	16/09/2023
14	UIR	Survey	Location and Leveling for top of plain concerete Cu .3.17 (235+850)	17/09/2023
15	UIR	Civil Structure	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION CU3.17 (Lower base)	18/09/2023
16	RPC	Civil Structure	Screed Protection Layer (Under R.C Footing)	19/09/2023
17	UIR	Survey	Water Proof Protection Layer CU 3.17	20/09/2023
18	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE B) R.C FOOTING (LOWER BASE)	21/09/2023
19	UIR	Civil Structure	WATER STOP ZONE (B) CU3.17	21/09/2023
20	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE B) R.C FOOTING (LOWER BASE)	21/09/2023
21	UIR	Civil Structure	Protection Foam	23/09/2023
22	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.17 ZONE (B) R.C FOOTING	23/09/2023
23	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE A/D) R.C FOOTING (LOWER BASE)	24/09/2023
24	UIR	Civil Structure	WATER STOP ZONE (A/D) CU3.17	26/09/2023
25	UIR	Civil Structure	Form Work Of Concerte For CU 3.17 (ZONE A/D) R.C Footing (LOWER BASE)	26/09/2023
26	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.17 ZONE (A/D) R.C FOOTING	27/09/2023
27	UIR	Survey	Alighment for Concrete Pipes	27/09/2023
28	UIR	Civil Structure	Concrete Pipe Joints Zone (B)	28/09/2023
29	UIR	Civil Structure	Concrete Pipe Joints Zone (A/D)	28/09/2023
30	UIR	Survey	location and levelling for up stream and down stream of cu 3.17	30/09/2023
31	MIR	Civil Structure	Protection Board (kartonal)	01/10/2023
32	MIR	Civil Structure	joints sealeant	01/10/2023
33	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE B) (WALL&SLAP)	01/10/2023
34	UIR	Civil Structure	EXPANTION JOINTS ZONE (C)	01/10/2023
35	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE B) (WALL&SLAP)	02/10/2023
36	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.17 (ZONE B) (WALL&SLAP)	04/10/2023
37	UIR	Civil Structure	STEEL OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE A/D) (WALL&SLAP)	05/10/2023
38	UIR	Civil Structure	FORM WORK OF CONCRETE FOR CU 3.17 (ZONE A/D) (WALL&SLAP)	07/10/2023
39	RPC	Civil Structure	STRUCTURAL MIX CU 3.17 (ZONE A/D) (WALL&SLAP)	09/10/2023
40	UIR	Civil Structure	joints sealeant	11/10/2023
41	UIR	Civil Structure	MEMBRANE WITH COLD ISOLATION CU3.17 (WALL&SLAP)	11/10/2023
42	RPC	Civil Structure	Screed protection layer ABOVE R.C footing	12/10/2023
43	UIR	Civil Structure	Filler boared protection (kartonal)	12/10/2023
44	UIR	Survey	Asbuilt for cu 3.17 (235+850)	13/10/2023
45	SOTR	Material Source	نتائج مقاومة الضغط (قاعدة مسلحة بربخ) Cu.3.16	15/10/2023






مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

مقاييسة الاعمال لعملية تنفيذ اعمال (٣) برايخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة (٢٢٣+٦٦٢) الى محطة (٢٤٢+٦٦٢) عقد (١٩٧٣+٢٤٢)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتأبلي وشركاه

أولاً: بنود العقد

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفترة قبل التفاوض (جنيه)	الفترة بعد التفاوض (جنيه)	الاجمالي بعد المقاوضة
٢	بالметр المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم أساسات البربخ وال(BLOCK T.) باجهاد حتى ١٥ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتناسيب حسب الإبعاد والمقويسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جواب الحفر وازالة أي عوائق تعرضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية في حدود مسافة تقل ٥٠ متر والبند شامل مما يليه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواقف وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قرش عن كل مكعب زيادة.	٣م	١٢٥١,٤٠	١٢٠,٠٠	٨٠,٠٠	١٠٠١١٢,٠٠
٤	بالметр المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (٢٠٪) مودرة من خارج الموقع طبقاً للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الدرم على طبقات لا يزيد سلم الطبلة عن ٢٥ سم مع ايريش بالمية والملك جيداً باستخدام الآلات الميكانيكية للوصول إلى قصوى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و فهو السطح العلوى للدرم طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنها العمل فهو كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٣٤٤,١١	٤٠٠,٠٠	٣٣٠,٠٠	١١٣٥٥٦,٣٠
٥	بالметр المكعب خرسانة عادي للأساسات وفرشة أسفل البربخ والحوافل الخرسانية وحماية ميلوں المسار المياء عند مداخل و مخارج البربخ باستخدام الأسمدة البوروللادي العادي ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٥٣ كجم / م ٣ طبقاً لنسبة الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الأيقونات الخرسانية بعد ٢٨ يوم عن ٥٠ كجم / سم ٢	٣م	٣٦,٣١	٢٤٠,٠٠	٢٠٥,٠٠	٧٤٤٣٥,٥٠
٦	بالметр المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة والحوافل والاسفلت والاسفالت للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والملك ميكانيكي وعلى الاقلل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠ كجم / سم ٢ محتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠ كجم / م ٣ والفتنة تشمل عمل الشادات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً لشروط و المواقف و تعليمات المهندس المشرف و حسب اصول الصناعة و رسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنها العمل فهو كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات الفنية والرسومات و تعليمات المهندس المشرف * إضافة مادة DUARABILITY / CORROSION INHIBITOR (٣ م لزيادة / ٣ م / ٣ م)	٣م	٣٧٠,٩٣	٤٨٧٠,٠٠	٤٣٩٠,٠٠	١٦٢٨٣٨٢,٧٠
٧	بالنهر توريد وتركيب وشكيل حديد التسليح (٤٠ / ٦٠) بالقطار المطلوبة وبالخطاء الخرساني وتحفظات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً لبيانات و الوصلات والاكسيسوارات وبلاوكات عمل الغطاء الخرساني وتحفظات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواقف و تعليمات الجهة المصمنة لتحديد التسليح على ان يقوم المقاول ب تقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للأعتماد قبل التركيب.	بالطن	٥١,١٧	٥٣٩٥,٠٠	٥٣٠٠,٠٠	٢٧١٢٠١٠,٠٠
٨	بالنهر الطولي اعمال توريد وتركيب حديد التسليح (١,٠٠ م) (رتبة ١) وسلام ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسنة خط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للتربيات ٨,٠ + ٣م زاط ٤,٠ + ٣م زاط ٤,٠ + ٣م زاط ٤,٠) باستخدام شبكة من المقاومة زنة ٣٦٥٢ مم ممتد ٦٠٦ م للنهر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠ مم / متر الطول في اتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص مع عزل الوصلات و يتم التنفيذ حتى عمق انزال ٢ متر باستخدام الودر والحفارات طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواقف و تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢١٦,٠٠	٣٦٠,٠٠	٣٢٠,٠٠	٦٩١٢٠,٠٠
١-٨	علاوة انزال من عمق أكبر من ٢ متر حتى عمق ٥ متر محمل على البند واستخدام اوتاش طبقاً لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .					٣١٣٢٠,٠٠
١-٩	بالنهر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (٥) water stop type مسترسل او ما يماثله عرض ال يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان الثبات الجيد للقاطع المائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لاصول الصناعة .	م.ط	٣٢,٩٠	٤٠٠,٠٠	٣٥٠,٠٠	١١٥١٥,٠٠
٩- ب	بالنهر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (٧) water stop type مسترسل او ما يماثله عرض ال يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوافل البربخ والبند يشمل الأوتار و سلك الرياط اللام لضمان الثبات في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لاصول الصناعة .	م.ط	٢١٦,٢٠	٢٧٠,٠٠	٢٣٠,٠٠	٤٩٧٢٦,٠٠
١٤	بالنهر المسطوح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سلم ٤ مم و الفتنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلتها وعلى الارق الركوب بين الشارع عن ٢ س م و عمل كل ما يلزم لنها العمل فهو كاملاً والبند شامل مما يليه طبقاً لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	٣م	١٠٥,٧٣	١٥٠,٠٠	١٠٥,٠٠	١١٣٢٦,٦٥
١٥	بالنهر المكعب عمل طبقة حماية Screed من الخرسانة العادية سن ١ لحماية العزل الافتقي باستخدام الأسمدة البوروللادي العادي ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ٣ طبقاً لنسبة الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الأيقونات الخرسانية بعد ٢٨ يوم عن ٥٠ كجم / سم ٢	٣م	٣٣,٩٤	٢٥٠,٠٠	٢٠٢٠,٠٠	٦٨٥٥٨,٨٠
١٧	بالنهر الطولي توريد ومواد الفواصل الإنسانية عمق ٢,٥ س م وعرض ١ سم بمادة قابلة للانضغاط ومقاومة للتمدد والإتكاش ومانعة للسرب الماء من خلالها وخاصية التماستك مع المنصر الخرساني و يتم ملء الفواصل بمادة sealant ذات مركب واحد ياسان - siloxane terminated polyether polymer لها استطالة ١٠٠ % طبقاً للمواقف القياسية ASTM C 719 ولها مقاومة شد ١,٥ NASTM C 1382 ولها مقاومة شد ١,٥ NASTM D 412 كما ان لها مقاومة عالية للأجزاء الحرارة والعادم والكميات والمادة من إنتاج أحد الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة من الفواصل المركبة الاستثنائي للأعتماد قبل التوريد و يتم تنفيذ ملء الفواصل من الآتية والأشحوم والزيوت والعوازل وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للمواقف الفنية وأصول الصناعة .	م.ط	٣٢,٩٠	٢٦٠,٠٠	٢٢٠,٠٠	٧٢٣٨,٠٠

ثانياً: البنود المستحدثة

١	بالنهر المسطوح توريد وفرض طبقة حماية بسلام ٦ مم من راقق الكاربونال من عينة تعميد قبل التوريد وطبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذلك هيئة الاشراف على التنفيذ تشمل مادة اللاصق بين الكاربونال وجسم البربخ .	٢م	٣٧١,٩٩	١٤٥,٠٠	٩٥,٠٠	٣٥٣٣٩,٥٥
الإجمالي						٥٦٣٣٧٢,٠٠

ملاحظات:

- تمت المقاوضة على الأسعار النهائية طبقاً لأسعار السوق السائدة وقت التعاقد
- تمت المقاوضة على البنود المستحدثة طبقاً لأسعار السوق السائدة وقت المقاوضة
- متوسط سعر الاسمنت (١٩٠٠) جنيه / طن على ارض المصانع غير شامل النقل والهالك والمصاريف الإدارية
- متوسط سعر حديد التسليح = (٧٠٠) جنيه / طن على ارض المصانع غير شامل النقل والتصنيع والتراكيب
- متوسط سعر حديد الفواصل المعدنية = (٥٠٠) جنيه / طن على ارض المصانع غير شامل النقل والتصنيع والتراكيب
- زيادة اسعار المواد المحرجة (اتراب - سمن - دبس) ٢٠٠٠١ / ٢٠٠٠١
- اسعار المذكورة شاملة نسبة ٥% ضريبة القيمة المضافة
- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف لاسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازنين طبقاً للاحة الشركة الوطنية كالتالي:-
- اعمال طبقات الارتبة يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندي
- اعمال طبقات الارتبة يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندي

محمد يوسف

١٢١٢١٢١٢

A