



مشروع رفع كفاءة وازدواج الطريق الزراعي القاهرة/ اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم (ضمن مبادرة حياة كريمة) (المنطقة السابعة - أسيوط)

المحطة (الكيلومتری)	مسطح طبقة التشريب	مسطح الطبقة الرابطة	الملاحظات
11+760	6529,00	6529,00	
12+480			
13+080	31848,75	31848,75	
16+200			
16+800	15430,00	15430,00	
18+240			
20+525	16112,5	16112,5	
22+375			
23+265	13302,40	13302,40	
24+500			
الإجمالي	83222,65	83222,65	
الإجمالي المنصرف بمستخلص ١٧	80000,00	80000,00	

مدير عام الهيئة

مدير المشروع

مهندس الهيئة

مهندس الشركة







مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م <sup>٢</sup> )
11760	12,5	0	0	0,00
11780	11,6	20	12,05	241,00
11800	11,15	20	11,375	227,50
11820	11	20	11,075	221,50
11840	11	20	11	220,00
11860	11	20	11	220,00
11880	11	20	11	220,00
11900	11	20	11	220,00
11920	11	20	11	220,00
11940	11	20	11	220,00
11960	11	20	11	220,00
11980	11	20	11	220,00
12000	11	20	11	220,00
12020	11	20	11	220,00
12040	11	20	11	220,00
12060	11	20	11	220,00
12080	11,1	20	11,05	221,00
12100	11,1	20	11,1	222,00
12120	11,2	20	11,15	223,00
12140	11,4	20	11,3	226,00
12160	11,6	20	11,5	230,00
12180	11,9	20	11,75	235,00
12200	12,1	20	12	240,00
12220	12,2	20	12,15	243,00
12240	12,4	20	12,3	246,00
12260	4,3	20	8,35	167,00
12280	4,3	20	4,3	86,00
12300	4,3	20	4,3	86,00
12320	4,3	20	4,3	86,00
12340	4,3	20	4,3	86,00
12360	4,3	20	4,3	86,00
12380	4,3	20	4,3	86,00
12400	4,3	20	4,3	86,00
12420	4,3	20	4,3	86,00
12440	4,3	20	4,3	86,00
12460	4,3	20	4,3	86,00
12480	4,3	20	4,3	86,00
13080	6,2	0	0	0,00
13100	6,2	20	6,2	124,00
13120	6,25	20	6,225	124,50
13140	6,2	20	6,225	124,50

مهندس الهيئة

م. أحمد م. عبد الله

م. أحمد م. عبد الله

مهندس الشركة  
م. أحمد م. عبد الله

م. أحمد م. عبد الله





مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م <sup>٢</sup> )
13160	6,3	20	6,25	125,00
13180	11,2	20	8,75	175,00
13210	10,45	30	10,825	324,75
13220	10,3	10	10,375	103,75
13240	6,2	20	8,25	165,00
13260	6,35	20	6,275	125,50
13280	6,3	20	6,325	126,50
13300	6,3	20	6,3	126,00
13320	6,3	20	6,3	126,00
13340	6,3	20	6,3	126,00
13360	6,3	20	6,3	126,00
13380	6,25	20	6,275	125,50
13400	9,1	20	7,675	153,50
13410	11,1	10	10,1	101,00
13420	11,1	10	11,1	111,00
13440	11,1	20	11,1	222,00
13460	11	20	11,05	221,00
13480	11	20	11	220,00
13500	11	20	11	220,00
13520	11	20	11	220,00
13540	11	20	11	220,00
13560	11	20	11	220,00
13580	11	20	11	220,00
13600	11	20	11	220,00
13620	11	20	11	220,00
13640	11	20	11	220,00
13660	11	20	11	220,00
13680	11	20	11	220,00
13700	11	20	11	220,00
13720	8,75	20	9,875	197,50
13740	8,75	20	8,75	175,00
13760	8,8	20	8,775	175,50
13780	8,9	20	8,85	177,00
13800	8,8	20	8,85	177,00
13820	8,75	20	8,775	175,50
13840	8,75	20	8,75	175,00
13860	9,1	20	8,925	178,50
13870	11,1	10	10,1	101,00
13880	11,1	10	11,1	111,00
13900	11	20	11,05	221,00
13920	11	20	11	220,00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
13940	11	20	11	220,00
13960	11	20	11	220,00
13980	11	20	11	220,00
14000	11	20	11	220,00
14020	11	20	11	220,00
14040	11	20	11	220,00
14060	11	20	11	220,00
14080	11	20	11	220,00
14100	11	20	11	220,00
14120	11	20	11	220,00
14140	11	20	11	220,00
14160	11	20	11	220,00
14180	11	20	11	220,00
14200	11	20	11	220,00
14220	11	20	11	220,00
14240	11	20	11	220,00
14260	11	20	11	220,00
14280	11	20	11	220,00
14300	11	20	11	220,00
14320	11	20	11	220,00
14340	11	20	11	220,00
14360	11	20	11	220,00
14380	11	20	11	220,00
14400	11	20	11	220,00
14420	11	20	11	220,00
14440	11	20	11	220,00
14460	11	20	11	220,00
14480	11	20	11	220,00
14500	11	20	11	220,00
14520	11	20	11	220,00
14540	11	20	11	220,00
14560	11	20	11	220,00
14580	11	20	11	220,00
14600	11	20	11	220,00
14620	11	20	11	220,00
14630	11	10	11	110,00
14640	8,75	10	9,875	98,75
14660	8,75	20	8,75	175,00
14680	8,75	20	8,75	175,00
14700	8,75	20	8,75	175,00
14720	8,75	20	8,75	175,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه





مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
14740	9	20	8,875	177,50
14760	11	20	10	200,00
14780	11	20	11	220,00
14800	11	20	11	220,00
14820	11	20	11	220,00
14840	11	20	11	220,00
14860	11	20	11	220,00
14880	11	20	11	220,00
14900	11,2	20	11,1	222,00
14920	11,6	20	11,4	228,00
14940	11,9	20	11,75	235,00
14960	12,4	20	12,15	243,00
14980	13	20	12,7	254,00
15000	13,2	20	13,1	262,00
15020	13,2	20	13,2	264,00
15040	14,5	20	13,85	277,00
15060	14,7	20	14,6	292,00
15080	14,4	20	14,55	291,00
15100	11,1	20	12,75	255,00
15120	11	20	11,05	221,00
15140	11	20	11	220,00
15160	10,7	20	10,85	217,00
15180	10,3	20	10,5	210,00
15200	9,2	20	9,75	195,00
15220	8,5	20	8,85	177,00
15240	8,5	20	8,5	170,00
15260	8,5	20	8,5	170,00
15280	8,5	20	8,5	170,00
15300	8,5	20	8,5	170,00
15320	8,5	20	8,5	170,00
15340	9	20	8,75	175,00
15360	9,6	20	9,3	186,00
15380	10,4	20	10	200,00
15400	10,9	20	10,65	213,00
15420	11	20	10,95	219,00
15440	11	20	11	220,00
15460	11	20	11	220,00
15480	11	20	11	220,00
15500	11	20	11	220,00
15520	11	20	11	220,00
15540	11	20	11	220,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه





مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م <sup>٢</sup> )
15560	10,3	20	10,65	213,00
15580	9,7	20	10	200,00
15600	9	20	9,35	187,00
15620	8,7	20	8,85	177,00
15640	8,3	20	8,5	170,00
15660	8	20	8,15	163,00
15680	8	20	8	160,00
15700	8,1	20	8,05	161,00
15720	8,3	20	8,2	164,00
15740	8,3	20	8,3	166,00
15760	8,5	20	8,4	168,00
15780	9	20	8,75	175,00
15800	9,6	20	9,3	186,00
15820	10	20	9,8	196,00
15840	10,3	20	10,15	203,00
15860	10,7	20	10,5	210,00
15880	11	20	10,85	217,00
15900	11	20	11	220,00
15920	11	20	11	220,00
15940	11	20	11	220,00
15960	11	20	11	220,00
15980	11	20	11	220,00
16000	11	20	11	220,00
16020	11	20	11	220,00
16040	11	20	11	220,00
16060	11	20	11	220,00
16080	11	20	11	220,00
16100	11	20	11	220,00
16120	11	20	11	220,00
16140	11	20	11	220,00
16160	11	20	11	220,00
16180	11	20	11	220,00
16200	11	20	11	220,00
16800	11	0	0	0,00
16820	11	20	11	220,00
16840	11	20	11	220,00
16860	11	20	11	220,00
16880	11	20	11	220,00
16900	11	20	11	220,00
16920	11	20	11	220,00
16940	11	20	11	220,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه





مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
16960	11	20	11	220,00
16980	11	20	11	220,00
17000	11	20	11	220,00
17020	11	20	11	220,00
17040	11	20	11	220,00
17060	11	20	11	220,00
17080	11	20	11	220,00
17100	11	20	11	220,00
17120	11	20	11	220,00
17140	11	20	11	220,00
17160	11	20	11	220,00
17180	11	20	11	220,00
17200	11	20	11	220,00
17220	11	20	11	220,00
17240	11	20	11	220,00
17260	11	20	11	220,00
17280	11	20	11	220,00
17300	11	20	11	220,00
17320	11	20	11	220,00
17340	11	20	11	220,00
17360	11	20	11	220,00
17380	11	20	11	220,00
17400	11	20	11	220,00
17420	11	20	11	220,00
17440	11	20	11	220,00
17460	11	20	11	220,00
17480	11	20	11	220,00
17500	11	20	11	220,00
17520	11	20	11	220,00
17540	11	20	11	220,00
17560	11	20	11	220,00
17580	11	20	11	220,00
17600	11	20	11	220,00
17620	11	20	11	220,00
17640	11	20	11	220,00
17660	11	20	11	220,00
17680	11	20	11	220,00
17700	11,1	20	11,05	221,00
17720	11,1	20	11,1	222,00
17740	11,2	20	11,15	223,00
17760	11,4	20	11,3	226,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه





مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م <sup>٢</sup> )
17780	11,9	20	11,65	233,00
17800	12,25	20	12,075	241,50
17820	12,8	20	12,525	250,50
17840	13,3	20	13,05	261,00
17860	13,3	20	13,3	266,00
17880	13,4	20	13,35	267,00
17900	13,35	20	13,375	267,50
17920	13,1	20	13,225	264,50
17940	12,8	20	12,95	259,00
17960	12,5	20	12,65	253,00
17980	12,5	20	12,5	250,00
18000	12,5	20	12,5	250,00
18020	11,6	20	12,05	241,00
18040	10,7	20	11,15	223,00
18060	9,9	20	10,3	206,00
18080	8,9	20	9,4	188,00
18100	8,3	20	8,6	172,00
18120	7,2	20	7,75	155,00
18140	6,6	20	6,9	138,00
18160	6,1	20	6,35	127,00
18180	5,1	20	5,6	112,00
18200	4,5	20	4,8	96,00
18220	3,6	20	4,05	81,00
18240	2	20	2,8	56,00
إجمالي المسطحات (م <sup>٢</sup> )				53807,75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
20525	3	0	0,0	0,0
20550	4,1	25	3,6	88,8
20575	5,2	25	4,7	116,3
20600	5,5	25	5,4	133,8
20625	5,8	25	5,7	141,3
20650	6,6	25	6,2	155,0
20675	8,2	25	7,4	185,0
20700	8,45	25	8,3	208,1
20725	8,15	25	8,3	207,5
20750	8	25	8,1	201,9
20775	8,1	25	8,1	201,3
20800	8,4	25	8,3	206,3
20825	8,5	25	8,5	211,3
20850	8,6	25	8,6	213,8
20875	9,1	25	8,9	221,3
20900	9,25	25	9,2	229,4
20925	9,15	25	9,2	230,0
20950	9,5	25	9,3	233,1
20975	9,8	25	9,7	241,3
21000	9,8	25	9,8	245,0
21025	9,6	25	9,7	242,5
21050	9,3	25	9,5	236,3
21075	9,25	25	9,3	231,9
21100	9,1	25	9,2	229,4
21125	9,1	25	9,1	227,5
21150	9	25	9,1	226,3
21175	9,15	25	9,1	226,9
21200	9,1	25	9,1	228,1
21225	9	25	9,1	226,3
21250	8,85	25	8,9	223,1
21275	8,75	25	8,8	220,0
21300	8,5	25	8,6	215,6
21325	8,25	25	8,4	209,4
21350	8,3	25	8,3	206,9
21375	8,35	25	8,3	208,1
21400	8,55	25	8,5	211,3
21425	8,7	25	8,6	215,6
21450	8,85	25	8,8	219,4
21475	9,35	25	9,1	227,5
21500	9,5	25	9,4	235,6
21525	9,25	25	9,4	234,4

مهندس الهيئه

مهندس الشركه





مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م <sup>٢</sup> )
21550	9,45	25	9,4	233,8
21575	9,4	25	9,4	235,6
21600	9,5	25	9,5	236,3
21625	9,6	25	9,6	238,8
21650	9,5	25	9,6	238,8
21675	9,4	25	9,5	236,3
21700	9,25	25	9,3	233,1
21725	9,2	25	9,2	230,6
21750	9,2	25	9,2	230,0
21775	9,2	25	9,2	230,0
21800	9,3	25	9,3	231,3
21825	9,4	25	9,4	233,8
21850	9,6	25	9,5	237,5
21875	10	25	9,8	245,0
21900	10	25	10,0	250,0
21925	10	25	10,0	250,0
21950	10	25	10,0	250,0
21975	9,7	25	9,9	246,3
22000	9,7	25	9,7	242,5
22025	9,6	25	9,7	241,3
22050	9,5	25	9,6	238,8
22075	9,4	25	9,5	236,3
22100	9,5	25	9,5	236,3
22125	9,5	25	9,5	237,5
22150	9,5	25	9,5	237,5
22175	9,4	25	9,5	236,3
22200	9,3	25	9,4	233,8
22225	8,8	25	9,1	226,3
22250	8,4	25	8,6	215,0
22275	8	25	8,2	205,0
22300	7,35	25	7,7	191,9
22325	6,5	25	6,9	173,1
22350	5,95	25	6,2	155,6
22375	5,8	25	5,9	146,9
إجمالي المسطحات (م <sup>٢</sup> )				16112,5

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م <sup>٢</sup> )
23265	6	0	0	0
23275	7	10	6,5	65,00
23300	9,1	25	8,05	201,25
23325	11	25	10,05	251,25
23351	11,5	26	11,25	292,50
23375	11,7	24	11,6	278,40
23400	11,6	25	11,65	291,25
23425	11,6	25	11,6	290,00
23450	11,6	25	11,6	290,00
23475	11,5	25	11,55	288,75
23500	11,5	25	11,5	287,50
23525	11,4	25	11,45	286,25
23550	11,4	25	11,4	285,00
23550	11,4	0	0	0
23575	11,25	25	11,325	283,13
23600	10,85	25	11,05	276,25
23625	10,85	25	10,85	271,25
23650	11,15	25	11	275,00
23675	11,3	25	11,225	280,63
23700	11,1	25	11,2	280,00
23725	11	25	11,05	276,25
23750	10,85	25	10,925	273,13
23775	10,7	25	10,775	269,38
23800	10,75	25	10,725	268,13
23825	10,7	25	10,725	268,13
23850	10,4	25	10,55	263,75
23875	10,45	25	10,425	260,63
23900	10,4	25	10,425	260,63
23925	10,4	25	10,4	260,00
23950	10,4	25	10,4	260,00
23975	10,4	25	10,4	260,00
24000	10,6	25	10,5	262,50
24025	10,6	25	10,6	265,00
24050	10,6	25	10,6	265,00
24075	10,65	25	10,625	265,63
24100	10,5	25	10,575	264,38
24125	10,6	25	10,55	263,75
24150	10,6	25	10,6	265,00
24175	10,65	25	10,625	265,63
24200	10,85	25	10,75	268,75
24225	10,8	25	10,825	270,63

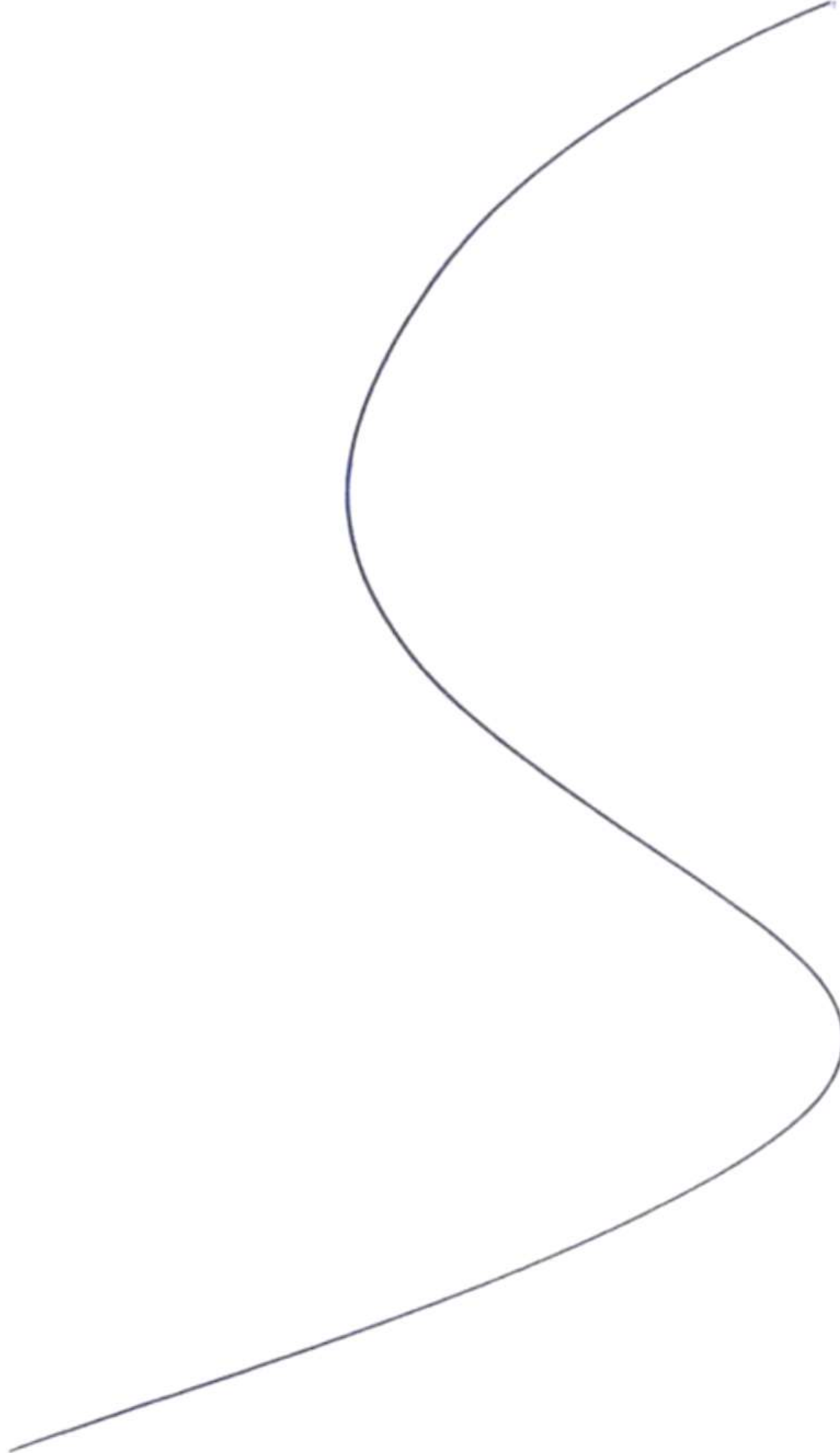
مهندس الهيئه

مهندس الشركه





مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلوميتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م <sup>٢</sup> )
24250	11	25	10,9	272,50
24275	11	25	11	275,00
24300	11	25	11	275,00
24325	10,9	25	10,95	273,75
24350	10,81	25	10,855	271,38
24375	10,5	25	10,655	266,38
24400	10,6	25	10,55	263,75
24425	10,6	25	10,6	265,00
24450	10,55	25	10,575	264,38
24475	10,5	25	10,525	263,13
24500	10,5	25	10,5	262,50
إجمالي المسطحات (م <sup>٢</sup> )				13302,40



مهندس الهيئة

مهندس الشركة



العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عطا زايد (مهندس المشروع)  
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة  
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 12 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 15.700
- 2- عينة رقم 13 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 16.000
- 3- عينة رقم 14 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 16.900
- 4- عينة رقم 15 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 15.700
- 5- عينة رقم 16 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 16.000

التجارب التي أجريت:

- 1- الاستخلاص ونسبة الاسفلت
- 2- الثبات والانسياب

النتائج:

سعة المهرة	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.ر 12	100	98	57	34	24	12	7	5	3	4.65
% للمار ع.ر 13	100	97	57	34	23	11	8	5	3	4.6
% للمار ع.ر 14	100	97	59	36	24	13	7	5	2	4.5
حدود المواصفات	100	100/92	63/53	38/30	26/20	17/11	8/4	5/2	3/0	0.25±4.65

الثبات والانسياب والجساءة

الاختبار	ع.ر 15	ع.ر 16
متوسط الثبات	1270	1325
متوسط الانسياب	3.0	3.1
الجساءة	423	427

ملاحظات

1- العينات داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة

يعتمد ،،،

تحريرا في 2025/ 1/2

مدير تعامل المنطقة

مهندس /

( مصطفى محمد امين )

رئيس الادارة المركزية  
( اسلام محمد فوزي )

مهندس /



العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عطا زايد (مهندس المشروع)  
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة  
الشركة المنفذة: شركة النيل العامه للانشاء والطرق

رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 3 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 15.500
- 2- عينة رقم 4 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 15.300
- 3- عينة رقم 5 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 15.100
- 4- عينة رقم 6 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 14.900
- 5- عينة رقم 7 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 14.700
- 6- عينة رقم 8 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 14.500
- 7- عينة رقم 9 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 15.300
- 8- عينة رقم 10 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 14.900
- 9- عينة رقم 11 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 14.500

التجارب التي أجريت:

- 1- الاستخلاص ونسبة الاسفلت
- 2- الثبات والانسياب

النتائج:

سعة المهرة	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.ر 3	100	96	55	33	22	12	7	5	3	4.6
% للمار ع.ر 4	100	97	62	37	25	14	8	5	3	4.7
% للمار ع.ر 5	100	96	60	35	24	13	7	5	3	4.75
% للمار ع.ر 6	100	96	58	34	23	14	8	5	3	4.65
% للمار ع.ر 7	100	97	56	35	22	12	7	5	3	4.6
% للمار ع.ر 8	100	98	58	33	23	12	7	5	2	4.65
حدود المواصفات	100	100/92	63/53	38/30	26/20	17/11	8/4	5/2	3/0	0.25±4.65

الثبات والانسياب والجساءة

الاختبار	ع.ر 9	ع.ر 10	ع.ر 11
متوسط الثبات	1295	1310	1275
متوسط الانسياب	2.9	3.0	3.0
الجساءة	447	437	425

ملاحظات

1- العينات داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة

يعتمد

تحريرا في 2025/ 1/2

مدير معامل المنطقة

رئيس الادارة المركزية  
م. ع. د  
(اسلام محمد فوزي)

مهندس /

مهندس /  
(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (371)



العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة السيد / محمود محمد سيد (معمل المنطقة)  
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة  
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 733 اترية ناتج المخروط القياسي عند كم 7.550
- 2- عينة رقم 734 اترية ناتج المخروط القياسي عند كم 7.750
- 3- عينة رقم 735 اترية ناتج المخروط القياسي عند كم 7.800
- 4- عينة رقم 736 اترية ناتج المخروط القياسي عند كم 8.100
- 5- عينة رقم 737 اترية ناتج المخروط القياسي عند كم 8.600
- 6- عينة رقم 738 اترية ناتج المخروط القياسي عند كم 8.900
- 7- عينة رقم 739 اترية ناتج المخروط القياسي عند كم 9.100
- 8- عينة رقم 740 اترية ناتج المخروط القياسي عند كم 9.200
- 9- عينة رقم 741 اترية ناتج المخروط القياسي عند كم 9.600
- 10- عينة رقم 742 اترية ناتج المخروط القياسي عند كم 10.00

التجارب التي أجريت :

1- إيجاد الكثافة الجافة وتحديد نسبة الدمك ونسبة المياه لعينات الدمك بالموقع

النتائج:

إيجاد الكثافة الجافة وتحديد نسبة الدمك ونسبة المياه بالموقع للعينات

الاختبار	ع.ر 733	ع.ر 734	ع.ر 735	ع.ر 736	ع.ر 737	ع.ر 738	ع.ر 739	ع.ر 740	ع.ر 741	ع.ر 742	حدود المواصفات
أقصى كثافة الجافة بالمعمل (طن / م <sup>3</sup> )	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.05	2.20	2.20	
الكثافة جافة بالموقع (كجم / سم <sup>3</sup> )	2.118	2.118	2.108	2.108	2.076	2.118	2.076	2.03	2.134	2.156	
نسبة الدمك	99	99	98.5	98.5	97	99	97	99	97	98	لا يقل عن 95%
نسبة المياه بالموقع	2.4	2.1	1.9	2.5	1.8	2.1	2.2	2.8	1.9	2.4	

ملاحظات:-

1- الدمك مقبول لجميع العينات

تحريرا في: 2024/9/17

مدير معامل المنطقة

مهندس /

( مصطفى محمد امين )

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

( اسلام محمد فوزي )