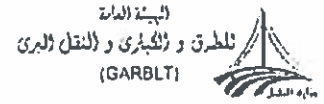


الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة - كفر الشيخ



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(منطقة البحيرة)
(قسم المحافظات)
رقم الصادر: ١٠١٩
عدد المرفقات:
التوقيع:
التاريخ: ١٨/١١/٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طية المستخلص رقم (4) جاري وإستمارة الصرف (50/ع/ح) لعملية أعمال إنشاء كوبرى طنبول أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) عند كم (٢٠٨+٥٠٠).

عقد رقم 191-2023-2024

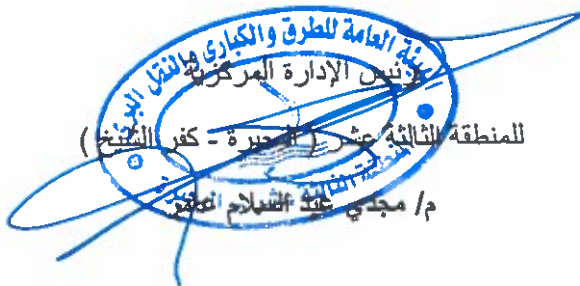
تنفيذ: شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

برجاء التكرم بالاحاطة و التوجيه باللازم

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة
م/ أحمد الشاعر



استمارة الاعتماد المصرفي

مصلحة : الميزان الثاني للفرق والاختلاف
المبلغ المستحق إلى : شركة الخزائين للأعمال الهندسية الكاملة
بموجب { الطبقات طيه ، أو :
صاحب الحق أم : شركة الخزائين للأعمال الهندسية الكاملة
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد، إداريا وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في : أمانة الخزائين
شيك على الخارج } صاحب الحق أم : شركة الخزائين للأعمال الهندسية الكاملة
بمسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بہانات الفوائبر			
رقم	القارین	حوسه	لرثر
		76.00.92	۲
		3	
	الجملة	76.00.92	

مجلس

كتب المراجعة

رئيس القسم

2.1 —————

تقييد في السجل برقم

(ب) از کتب المطبوعه

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم				
المرقات	بيانات		نوع الخصم		
رقم	نوع	محل	نوع	جنيه	قرش
١٠٨٥	قيمة مستطلى جارى (٤) من كلية حرمى	بند	نوع	١٤١٥٠	١٠٨٥
	إشارة كبرى طنبول أعلى صا الخط الادو				
	للقطار الكهربائى، سرى عند كمر (١)				
	إحالى الأصل				
	بيانات الاستقطاعات		جنيه	قرش	
	عادى	إضافى			
	قرش جنيه	قرش جنيه			
	رسم الدفعة	دمغة توقيع			

المحتم ذو التاريخ

مراجع

رأس الإدارة المركزية
البلدية

علامه

فصل ————— صفة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات، _____، الامضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الامضاء. —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري الإيرادات بتاريخ الإمضاء

المختتم ذو التاريخ

(ج) قيد فی سجل رقم ۵۵ ع ح ، برقم ————— توفیق الکاتب المتوط بالمسجل —————

٢٠. روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

پیشہ صاحب

آؤن ہوا

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١١ يبلغ

(۱)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع . ح . ا) _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

المتم ذو التاريخ

(۲) سب

افند صرف

۴۴

100

لكتاب المخطوط

(٤) قيد فی سجل

الشكايات

رقم:

كانت

(۵) ادرج فی کشف

الشعبات

—

• $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{3} \leq \frac{1}{4}$



محضر اجتماع لجنة مفاوضة

على بنود مشروع إنشاء كوبرى تقاطع طريق طنبول

مع مسار القطار السريع عند محطة (٢٠٨+٥٠٠)

تنفيذ " شركة الغرابلى للأعمال الهندسية المتكاملة "

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة علي بنود مشروع إنشاء كوبرى تقاطع طريق طنبول مع مسار القطار السريع عند محطة (٢٠٨+٥٠٠) علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها لتنفيذ المشروع عاليه

المهندس / أيمن محمد متولى	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا
المهندس / محمد محمود أباطة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد كمال حسن	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندسة / هبة الله تاج الدين	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد علي	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / السيد محمود أبو بكر	المنطقة (الساحل البحري)	عضوا
المحاسب / (الساحل البحري)	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا
الأستاذ /	عضو الإدارة القانونية	عضوا
الأستاذ /	عضو إدارة العقود	عضوا

وبحضور مفوض عن الشركة السيد المهندس / جرجس ممدوح كميل صالح بصفته
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الثانية ظهرا يوم الاثنين الموافق ٩ / ١٢ / ٢٠٢٤ بمقر الهيئة بمدينة نصر وتمت مراجعته ملف العملية والخطاب المقدم من الشركة لطلب التفاوض وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود عملية بنود مشروع إنشاء كوبرى تقاطع طريق طنبول مع مسار القطار السريع عند محطة (٢٠٨+٥٠٠) طبقاً للأسعار المقدمة من الشركة " بمبلغ (٣٣٢,٦٧٦,٦٣٢,٠٠) ثلاثمائة وأثنان وثلاثون مليون وستمائة وستة وسبعون ألف وستمائة وإثنان وثلاثون جنيهاً فقط لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))





رئيس مجلس الإدارة

قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق علي الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها بمبلغ (٣٠٨,٨٩١,٠٥٠,٠٠) (ثلاثة وثمانى مليون وثمانى مائه وتسعه وثمانون الف وخمسون جنيهاً فقط لا غير) طبقاً للبنود المرفقة .

وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقاً للأسعار من تاريخ التعاقد ويقع علي عاتق اللجنة المشكلة مسئولية الرأي المبدي منهم محمولاً علي أسبابه علي أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة .

ويحق للشركة صرف فروق الأسعار من تاريخ التعاقد سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عنها بالتعاقد طبقاً لنشرة الأرقام القياسية الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء من تاريخ التعاقد.

وعليه أقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وطبقاً للمقاييسات المرفقة وتم التوقيع علي ذلك ، وعرض الأمر علي السلطة المختصة للاعتماد

ممثل الشركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة

السيد المهندس / جرجس ممدوح كميل صالح

اللجنة

الأستاذ / صبر كمال الدين

الأستاذ / ابراهيم كبريت الغنغ

المحاسب / محمد ديمير

المهندس /

المهندس / محمد علي

المهندسة / هبة الله تاج الدين

المهندس / محمد كمال حسن

المهندس / محمد محمود أباطة

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانته الكباري

مهندس / أيمن محمد متولى



أوافق ويعتمد (التوقيع)

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مشروع إنشاء كوبرى تقاطع طريق طنبول مع مسار القطار السريع
عند محطة (٢٠٨+٥٠٠)

الجمهورية العربية السورية
الوزارة العامة للتخطيط والاقتصاد والمالية
10/1/81
8002

ایمانی

مشروع إنشاء كوبرى تقاطع طريق طنبول مع مسار القطار السريع
عند محطة (٢٠٨+٥٠٠)


 الجمهورية العراقية
 وزارة التعليم والبحث العلمي
 ٢٠١٨-٧٢١-٢٤
 ١٥١٨٥١
 3007
 المعهد العالي للدراسات والبحوث
 جامعة بغداد

مفاوضة

مشروع إنشاء كوبري تقاطع طريق طنبول مع مسار القطار السريع
عند محطة (٢٠٨+٥٠٠)

رقم البند	وصف البند	كمية	ثمنه	ثمنه قبل التفاوض	الحد الأدنى قبل التفاوض	الحد الأقصى قبل التفاوض
٣٧	بلاستر الطولي وتوريد وتركيب مواسير الحداد من البلاستيك المقوم لاسعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للائحة والموصل الموضحة بالمرسوم والبندين يشمل كافة أعمال الحفر والارم والتزجيب والوصلات والخرسانة حول المواسير ، وكل ما يلزم من أعمال تمهيدية لتجهيز العمل لنهوا تماما حسب الأصول الفنية وطبقا للرسومات ومواصفات الفنية . - مواسير بطول ٢١٦ م	١٣٠	٦٠٠	١٤٠	٧٨٠٠٠	٨٨٠٠٠
٣٨ - أعمال التربة والطين						
٣٨	بمشتري المسطح أعمال تطوير الموقع من الاتجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات والطينة تشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل	٥٠٠٠٢٢	٩	٦	١٥٠٠٢٠٧	٣٠٠٠١٣٨
٣٩	بمشتري انارة لشجار من مسار الطريق لا تقل أطرها عن ٢٠ سم	٣٠٠٠	١٠٠	٧٥	٣٠٠٠٠٠٠	٣٢٥٠٠٠٠
٤٠ - الأعمال الكهربائية						
٤٠	بمشتري توريد وتركيب واختبار محمول كهربائي كامل بضغط ٢٠٠ كيلو فولت امبير والبندين محمل عليه كبلات الجهد المتوسط وغير محمل عليه القواعد الخرسانية والطينة تشمل جميع المعدات اللازمة في النقل والتزجيب ودفع جميع الكابلات وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين .	١	٢٣٠٠٠٠٠	٢١٠٠٠٠٠	٢٣٠٠٠٠٠٠	٢٣٠٠٠٠٠٠
٤١	بمشتري توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية ويرمز لها (L.P - IN) واللوحة ذو حامية لآلات (IPSS) واللوحة منقذة بحالية ضوئية مدهونة بالكبريتيك طبقا للمواصفات والرسومات والطينة تشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكابلات وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين .	١	١١٠٠٠٠	١٠٥٠٠٠	١١٠٠٠٠٠	١٠٥٠٠٠٠
٤٥	بمشتري الطولي وتوريد وتركيب واختبار كابل قطاع ٢٥٠ ٢ م بوساطة كابل نحاسي قطاع ٢٥٠ ٢ م بوساطة ٣ بوصة ١٠٠ واثم مغطى بمادة PVC قطر ٣ بوصة والبندين محمل على ذئب الحفر وغرف التفتيش اللازمة بهدء منسبة وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين .	٢٧٠٠	٥٥٠	٥١٠	١٠١٨٥٠٠٠	١٠١٨٥٠٠٠
٤٦	بمشتري الطولي وتوريد وتركيب واختبار عدادات PVC بقطر مختلفه طبقا للمواصفات والبندين يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكابلات وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين .	١٠	٣٥٠	٣١٢	٣٠٠	٣٠٠
٤٦	أ. ماسورة ٣ بوصة ب. ماسورة ٦ بوصة	١٠	٥١٠	٥١٠	٥١٠	٥١٠
٤٧	بمشتري الطولي وتوريد وتركيب كابل تراس ١٠٠٢٠ سم من الصاج المنفلن والطينة تشمل النقل ودفع جميع الكابلات اللازمة وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين .	١٥٠	١٥٠	١٢٠	٢٢٥٠٠٠٠	١٨٥٠٠٠٠
٤٩	بمشتري توريد وتركيب كشف الحلقى لقرعة ١٠٠ وات بوساطة كابل نحاسي قطاع ٢٥٠ ٢ م بوساطة ٣ بوصة ١٠٠ وات مغطى بمادة PVC داخل مواسير PVC من النوع القابل لقطع ٣٢ سم لتغطية مخلفات الانارة وحمل على ذئب المواسير وجميع ما يلزم للتزجيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة .	٨	١٣٠٠٠	١٢٠٠٠	١٠٤٠٠٠٠	٩٦٠٠٠٠
٤٩ - أعمال الخرج						
٥٠	بمشتري المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والخرش بعمقها الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بآليات الوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على ذئب تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية وللطاعات العرضية للتوجيه والرسومات التفصيلية المتعددة والبندين بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . و في حدة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١.٤ جنية لكل متر زيادة	٣٧	٢٢٩٠٠	٣١٠٥٠	٨٤٧٠٣٠٠	٩١٣٠٣٣٥
٥١	بمشتري المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صلبة صالحة للردم من المصادر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ٨٠%) ورشها بعمقها الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بآليات الوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التثبيت طبقا للمناسيب التصميمية وللطاعات العرضية للتوجيه والرسومات التفصيلية المتعددة والبندين بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١.٨٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٦٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - يتم زيادة مبلغ ٦ جنية في حدة استخدام بطون في التجيير للأرض المتسعة و ذلك طبقا لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المتعددة المشرفة عن المخابر .	٧٠	٥٩٠٠٠	٥٢٠٢٦	١٠١٣٠٠٠٠	٣٠٠٨٣٠٣٥
٥٢ - أعمال طبقات الأسفلت						
٥٢	بمشتري المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتمشيد الدوارد بالاشترائط العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الحقل بجهر لوس اجنوس عن ٤٠% ولا يزيد الانحسار عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بآليات الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بآليات الوصول الى أقصى كثافة جافة لقصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) والبندين بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة والمواصفات التفصيلية المتعددة والبندين بجميع مشتلاته طبقا للمناسيب التصميمية وللطاعات العرضية للتوجيه والرسومات التفصيلية المتعددة والبندين بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . - مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١.٧ جنية لكل اكبوا زيادة او نقصان حتى مسافة ١٠٠ كم و ١.٤ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم بالسعر يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المخابر .	٣٠٠	٢١١٥٠	٢٧٠٠٠	١٠١٤٥٠٠٠	٨٠٩٨٠٠٠٠
٥٣ - أعمال التشريب						
٥٣	بمشتري المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البنتونيم السائل متوسط التطهير (MC-30) بمعدل ١.٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتحميلها جيدا ويتم التثبيت طبقا للطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المتعددة والبندين بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	٧٠	٣٩٦٠٠	٦٠	٢٧٧٢٠٠٠	٢٠٣٧٦٠٠٠
٥٤	بمشتري المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البنتونيم السائل سريع التطهير RC3000 بمعدل ٠.٤ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتحميلها جيدا ويتم التثبيت طبقا للطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المتعددة والبندين بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	٢٥	٥٣٠٠٠	٢٠٠٧	١٠٣٢٥٠٠٠	١٠٠٩٧٠٠٠
٥٥ - أعمال قواطع الأسفلت						
٥٥	بمشتري المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الرصاصة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات والبنتونيم الصلب ٧٠/٨٠ واردة شركة النصر بخصوس او ما يعادلها والطينة تشمل إجراء التجارب المعملية والمطابقة على المطلوب وعلى المواد المستخدمة ويتم التثبيت طبقا للطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المتعددة والبندين بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	٣٠٠	٤٩٦٠٠	٢٨٠٠٩٠	١٣٠٧٧٠٠٠٠	١٤٠٨٩٢٠٣١٠
٥٦	بمشتري المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الرصاصة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات والبنتونيم الصلب ٧٠/٨٠ واردة شركة النصر بخصوس او ما يعادلها والطينة تشمل إجراء التجارب المعملية والمطابقة على المطلوب وعلى المواد المستخدمة ويتم التثبيت طبقا للطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المتعددة والبندين بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	٣٥٠	٤٥٠٨٨٥	٣١٩٠٠٠	١٦٠٠٥٩٠٧٥٠	١٤٠١٣٧٠٣١٤

وأعمال البرونيات واللاتر لوك والحوال

أ. م. محمد علي
ادارة طرق م. م. م. م.

ش. م. محمد علي
عن أعمال الكه. م. م. م. م.



مفاوضة

مشروع انشاء كوبرى تقاطع طريق طنبول مع مسار القطار السريع
عند محطة (٢٠٨+٥٠٠)

رقم البند	وصف البند	الوحدة	كمية	كمية قبل التفويض	كمية بعد التفويض	الاجمالي قبل التفويض	الاجمالي بعد التفويض
٥٧	بالمتر الطولي اصال توريد وإتشاء حاجز من الخرسانة (توبجرس) وجوه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسمات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢ يتم تشطيب على قرشة من الخرسانة المغطاة سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بلونيد لا يقل عن ١٠٠ كجم/م ^٣ والسر يشمل توريد وتثبيت الأتشار (١٦٥B) مبط ويتم تشطيب طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التنفيذية المصنعة والبناء بجميع مشتكله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	م ^٣	٣٤٠	١٣٥٠	١٠٠٠	٥٩٩,٠٠٠	٣٤٠,٠٠٠
٥٨	بالمتر الطولي اصال توريد وتركيب برودة اسمنتية (عصالي) بأبعاد ٥٠×٣٠×٣٠ سم مصنوعة تتكون من ٣.٠٨ م من ملوبيت لا يزيد أكبر بعد التحصيل عن ١.٥ م + ٣.٠٨ م + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقاً للظروف والمناسبات التصميمية وبميت لا تزيد اللصقات عن اسم والتي تملأ بمونة من الاسمنت والرمال بنسبة ١:٢ البرودة والسر يشمل تشويه أسل البرودوت ولا يشمل القرشة ويتم تشطيب طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التنفيذية المصنعة والبناء بجميع مشتكله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	م ^٣	٢٠٨٠	٢٥٠	٢١٠	٥٢٠,٠٠٠	١٣٦,٨٠٠
٥٩	بالمتر الطولي توريد وصب قبة من الخرسانة المغطاة أسل البرودوت بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	م ^٣	٢٠٨٠	٧٠	٦٦	١٤٥,٦٠٠	١٣٧,٢٨٠
٦٠	بالمتر الطولي دمان برودة بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقاً للظروف والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.	م ^٣	٢٠٨٠	٣٠	٢٣,٤٠	٦٢,٤٠٠	٤٨,٦٢٢
٦١	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدت من الإنترلوك الخرستى طبقاً لعملة المصنعة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ ويقلون المطلوب يتم تركيبه على طبقه من الرمل بسك ٤٠ إلى الأكلن الموضحة على اللوحات تقسيمية ومصل على البند جميع ملازم التركيب وتشطيب ونهر الأصال طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التنفيذية المصنعة والبناء بجميع مشتكله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف بحاس ٨٠×٢٠×١٠٠ سم	م ^٢	٨١٥	٣٠٠	٢٧٠	٢٤٤,٥٠٠	٢٢٠,١٥٠
٦٢	بالمتر المسطح اصال توريد وصب خرسانة تغطية لعملة أسل الترابطة والأرضيات الخرستية وتشطيب أسل وحدت الإنترلوك وبخلقه بسك ١٠٠ سم من ٣.٠٨ م من ملوبيت ممتدج + ٣.٠٤ م رمل حوش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عالى على أن يكون السن نظيف ومساول والرمال على من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد القريبة والبناء يشمل توريد وإستلام محاسب، قربة تطبيقية أسل الترابطة لتوصيل إلى المناسبات التصميمية ويتم تشطيب طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التنفيذية المصنعة والبناء بجميع مشتكله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	م ^٢	٨١٥	٢٥٠	٢٣٠	٢٠٣,٧٥٠	١٨٧,٤٥٠
طفا حمال لتطهير الطريق							
٦٥	بالعد توريد وتركيب عوكس أرضية (عين قفا) من معدة الأكثريك بالخور والمنضف عليها معدة بالخور والمنضف عليها معدة (U.V.S) سطح قعاس ملس ١٠×١٠ سم والخور بطول ٥ سم وقطره عد القاع ١٧ سم وقطره عد الشاهة ١٥ سم وسطح العكس مسوى ويتم حمل رأسى (عجان) دون كسر أو تآكل فى قشقل طبقاً للاختبار القياسى وحمل على (فلس) للخابور لا يقل عن 600 كجم) موزور يرسيتين عسلت باورية ٣١ عسل على شكل مستطيل ١٥×٧ سم من إتجاه واحد لطف لك شدة تتعكس مطبقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم إستخدام معدة لاصلة لتثبيت العكس تتمثل قرة تسلك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / م ^٢ ويتم تشطيب طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التنفيذية المصنعة والبناء بجميع مشتكله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	عدد	١٠٠	١٢٠	٩٣	١٠,٠٠٠	٩,٣٠٠
٦٦	بالمتر المسطح اصال تطهير بالقوية السائلة بنظام البث (Extruder) بسك لا يقل عن ٢.٥ م وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات ضابط المشرف.	م ^٢	٣٠٠٠	٦٥٠	٥١٠	١,٤٥٠,٠٠٠	١,٥٣٠,٠٠٠
٦٧	بالخطوة عمل عمولة مرورية لزوم تفتين اصال سلاحه المرور شاملة المعطيات الصناعية واللائحت الارشادية وتطويره وتشالفت قارة على طول التحويلة وشارات مضيئة ومواجه خرستيه مؤقتة طبقاً لتوجيهات الجهة العامة للمرور	مطروعة	٢	٦٠٠٠٠	٥٥٣٧٥	١٢٠,٠٠٠	١١٠,٧٥٠
طابوك التشددة							
٦٨	بالمتر الشكب اصال تلمية حط ساد مع إستخدام اسمنت بورتلاندي عالى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ١٠٠ كجم/م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ والسر لا يشمل حديد التسليح وصل كل ما يلزم تهور قصل طبقاً للرسمات المصنعة وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٣	٨٠٠	٤٢٠٠	٣٩٦٠	٣,٣٦٠,٠٠٠	٣,١٦٨,٠٠٠
٦٨أ	فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر						
٦٨ب	فى حالة زيادة محتوى الاسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنيه / كجم اسمنت سواء بالزيادة أو القطن						
٦٩	بالمتر الطولي اصال توريد وإتشاء حاجز من الخرسانة (توبجرس) وجهين بارتفاع ١١٠ سم اعلى القرشة طبقاً للرسمات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢ يتم تشطيب على قرشة من الخرسانة المغطاة بسك ١٨ سم وعرض ١.٢٢٠ م أسل الحاجز بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ وبجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسر يشمل توريد وتثبيت الأتشار (١٦٥B) مبط ويتم تشطيب طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التنفيذية المصنعة والبناء بجميع مشتكله طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٣	٣٨٢	٢٥٠٠	٢٠٠٠	٩٥٥,٠٠٠	٧٦١,٠٠٠
٧٠	بالمتر مسطح اصال تلمية لمسلة لزوم اصال لباردة القطاع المصنوعى باستخدام كرات معتية اعلى طريق مسود التي يصعب الوصول اليها لتلمية التشدت للمسلة ولك طبقاً لتصميم المصنعة للتشدت والبناء يشمل كل ما يلزم تهور الأصال طبقاً لتعليمات المهندسين المشرف.	م ^٢	٢٦٥	١٥٠٠	١٤٠٠	٣٩٧,٥٠٠	٣٧١,٠٠٠
٧١	بالعد توريد وتركيب بكيت (weephole) من مواسير PVC قطر ٢ بوصة طبقاً لأصول الصناعة والرسمات والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف	بالعد	٦٥	٢٠٠	١٥٩	١٣,٠٠٠	١٠,٣٣٥
٧٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير صرف PVC قطر (٤) بوصة مثبته وصل كل ملازم لنهر الاصال لهدا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف.	م ^٣	٧٨٢	٣٠٠	٢٧٠	٢٢٤,٦٠٠	٢١١,١٤٠
٧٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب حواض سادة لنظام تسلسل بلاك شامل مسطرة التثبيت وشوك تسلسل من معدة HDPE طبقاً لمواصفات القياسية والرسمات المصنعة من الإستشارى والمصنعة من الهيئة والبناء يشمل تكلفة كافة الإختبارات بالمصنع والفرع طبقاً لمواصفات الشركة المصنعة ويشمل توريد التسع الصناعي طبقاً لمواصفات المصنعة من الإستشارى وتعليمات المهندسين مع أعضاء الهيئات أهل التوريد وكل ما يلزم طبقاً للظروف والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف وقافة شدة بالمتر المسطح وذلك للارتفاعات المختلفة التالية :	م ^٢	٢٠٥٠	٥٥٠٠	٤٨٦٥	١١,٢٧٥,٠٠٠	٩,٩٧٣,٢٥٠
٧٣أ	حائط ساد بارتفاع حتى ٦ متر	م ^٢	٢٠٥٠	٥٥٠٠	٤٨٦٥	١١,٢٧٥,٠٠٠	٩,٩٧٣,٢٥٠
٧٣ب	حائط ساد بارتفاع من ٦.١٠ الى ٦.١٠ متر	م ^٢	٢٠٥٠	٥٥٠٠	٤٨٦٥	١١,٢٧٥,٠٠٠	٩,٩٧٣,٢٥٠
٧٤	بالمتر الشكب توريد وتشطيب من ملوبيت ملس (٢.١ لزوم طبقة القلتر لتصرف الانثار) قترشح لزايح) خلف الموقوف السادة بسك ٣٠ سم وحيث يتم نل طبقة القلتر داخل التسع الصناعى جيو تكتابل على أن يتم تثبيت (Stone bag) مع (Sina bag) ذاتي تلمه عن طريق اشبار يتم تحديدها من قبل جهات الاشراف والسر لا يشمل الهيوكتكتابل ويشمل لشار الحديد على أن يتم التوريد من المعلنر المصنعة وتلمية طبقة القلتر طبقاً لأصول المصنعة والبناء يشمل تسليح طبقة السن باي طريقة تتناسب مع طبيعة الموضع سواء باستخدام معدت الخففى (مكافى بدوى) (او اى معدت ثقيلة) واستخدام اى طريقة لمانولة كطبات داخل الموقع فى الأماكن الضيقى ولفه تتصل أيضاً وصل مسلاب مؤقتة أو استخدام سيور ناكافى أو غير ذلك من المععد لتوصيل اسل الموقع الى وضع جميع الكتركت اللازمة وكل ما يلزم لنهر قصل كلاً طبقاً لأصول الصناعة والظروف والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٣	١٥٠٠	٥٠٠	١٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠٠
٧٥	توريد وتركيب نظام لرضى بحيث لا تزيد ملاموته عن ٢ أوم خاص بشبكة الجهد المنخفض ومصل على البند كل ما يلزم من اصال الجهر والرمم والموسير والقضبان و ربط فوصلات وقطبات قلماسيه مله و فى اللوحة و تلكه الكميات و غرف التفشش على القضبان و برات الاختبر و إضافة مواد المعالجة للتربة فى حالة الاحتياج لفظ و البند لا يشمل المواصفات و التفاتبات	مطروعة	١	١٢٠٠٠٠	١٠٥٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	١٠٥,٠٠٠

ادارة الطرق الخارجية

[Signature]

مفاوضة

مشروع إنشاء كوبرى تقاطع طريق طنبول مع مسار القطار السريع
عند محطة (٢٠٨+٥٠٠)

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	كمية قبل التفويض	كمية بعد التفويض	الإجمالي قبل التفويض	الإجمالي بعد التفويض
٧٦	توريد وتركيب بنجر أرضي شاملا التوصيلات حسب المواصفات لزوم اعلائات الشوارع ولوحة الآثارة الخارجية ومحمل على البند كل ما يلزم من اتصال الحفر والرمم والمواسير والقضبان وربط الموصلات والتكبلات التحديد منه و الى الوحدة وتلك الكميات و غرف التنقيش على القضبان و بارات الاختبار واصلة انموذج المشجعة للترربة في حدة الاحتياج فقط و البند لا يشمل التوصيلات و التثبيتات الخيار الثاني : مواد حفر بنجر ارضي ١٥٠ كجم	مقطوعة	١	١٥٥٢٥٠	١١٥٥٠٠	١٤٥٠,٣٥٠	١١٥,٠٠٠
٧٨	كميات جود مشغولة قطاع ٥٠٠×٩٥٥٣ كولونيوم صلح داخل ماسر ٩ بوصة ونك تنقية الفولاعات ومحمل على البند الحفر وغرف التنقيش اللازمة باهده مناسبة طبقا لرسومات وضع شروط تنفيذ على طول السيلار طبقا للمواصفات الفنية و لرسومات المرافقة وتعليمات المهندس المشرف.	م/بط	١٥٠	١٤٨٥	١١٠٠	٢٢٢,٧٥٥	١٦٥,٠٠٠
٧٩	كميات ٥٠٠×٥١٢ كولونيوم لزوم عمل التنريض الختم	م/بط	١٥٠	٢٥٠	٢٠٠	٣٧,٥٠٠	٣٠,٠٠٠
٨٠	كميات ٥٠٠×٥١٢ كولونيوم لزوم عمل التنريض الختم	م/بط	٢٧٠٠	٢٠٠	١٧٠٠	٥٤٠,٠٠٠	٤٥٩,٠٠٠
٨١	بالحده توريد وتركيب واختبار عمود إثارة بارتفاع ١٠ متر وبارتفاع ١٠٠ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على السفان المقوية للحوامل الجوية والتناقل ويكون الفني طول للفراغ ٧٥ سم وزاوية ميل ٢٠ درجة و البند يشمل غرفة التنقيش والتثبيت والجويوط والفلاشة و التوصيلات الكهربائية الداخلية بمسلك ٣٠٣ مم نحاس وتركيب سرالجل معلومة بطريق داخل كل عمود ووزنة توصيل وملصاح حماية احادي ١٦ امبير NCB ومحمل على البند كل ما يلزم لتجهز الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٨	٣٥٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٨٠,٠٠٠	٣٤٠,٠٠٠
٨٢	بالحده توريد وتركيب واختبار عمود إثارة بارتفاع ١٠ متر وبارتفاع ١٠٠ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على السفان المقوية للحوامل الجوية والتناقل ويكون الفني طول للفراغ ٧٥ سم وزاوية ميل ٢٠ درجة و البند يشمل غرفة التنقيش والتثبيت والجويوط والفلاشة و التوصيلات الكهربائية الداخلية بمسلك ٣٠٣ مم نحاس وتركيب سرالجل معلومة بطريق داخل كل عمود ووزنة توصيل وملصاح حماية احادي ١٦ امبير NCB ومحمل على البند كل ما يلزم لتجهز الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٥٦	٤٠٠٠٠	٣٥٠٠٠	٤٧٤,٠٠٠	٤١٦,٠٠٠
٨٣	كشاشات بضادة شوارع خارجية ايد قشرة ٧٠ وات لزوم تغذية الكوبري والطريق الرئيسي قبل وبعد الكوبري بجميع والملحقات و التوصيلات الداخلية و أدوات التوصيل والتثبيت على الاعددة بفترة مناسبة ودرجة حماية IP 65 و البند يشمل كل ما يلزم لاتجاه الاعمال طبقا لاصول الصناعة وعلى المعاول تقديم التونة الصلبة بحيث يحقق الكشف (Icd/m2)	عدد	١٢٠	٧٠٠٠	٦٠٠٠	٨٤٠,٠٠٠	٧٢٠,٠٠٠
٨٤	توريد وتركيب و عمل عاكبات غراسية لزوم تحية كميات تغذية اصعدة الاثارة بمسورة ٤ قطر ٩ بوصة في تقاطعات الطرق طبقا للرسومات والمواصفات	م/بط	١٠	٣٥٠٠	٣٠٠٠	٣٨٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠
الإجمالي							
						٣٣٢٦٧٦٦٣٢	٣٠٨٨٩١٠٥٠

ملاحظات:

أعلى حقة المرور على محطات تحصيل رسوم الترخيص لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بضاف لأسعار التكلفة قيمة تحصيل رسوم الترخيص والموالين طبعا طبعا للائحة الشركة الوطنية لتقني

١- أعمال خيرية الأثرية يتم إضطلاع مبلغ ١٢ جنيه / م ٢ هندسي

بم أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ١٥ جنيه /م^٢ حنسي
= ١٥ × ٣ = ٤٥ جنيه /م^٢ حنسي

٢- يحل للشرعة صرف قيمة تنفيزات التسهيلات لكافة بنود التعاقب التي عُدَّت

١٠- يتسبب إنهاء الطريق ثم التفاوض طبقا لآسامر السوي وقت المفاوضة نوفمبر ٢٠٢١ مراعيا زيادة الدولار في أكتوبر ٢٠٢١ وتبؤمين في مارس ٢٠٢٢ طبقا لإدارة المنطقة الشرقية بعدم البدء في أعمال الطرق حتى نوفمبر ٢٠٢٢ بسبب التضرر في أعيند الخصمين وعدم نزع الملكية حتى أغسطس ٢٠٢١ مرافق بين الموقوف التنفيذي المصنف من الاستشاري الذي يبلد بذلك.

٩- مصافق النخل مسئولية المنطقة المشرفة طبقاً لأقرب محجر معتمد مطبق للمواصفات والمقايير وأقرب مكتب عمومي معتمد.

Signature



عن أعمال الأعمى



المقد رقم 191 / 2023 / 2024

المقد رقم 191 / 2023 / 2024

نقل شركة كبرى الأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

بيان الإحصال بالمستخلص رقم 14 جاري

عملية إنشاء كوبرى لسيور أبل مسار المحطة الأولى للقطار الكهربائي السريع (السجدة - القاهرة الإسكندرية - المنزلة) عند كم (20.850.00).

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المحقة الثانية عشر - البحيرة

بالمر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ما عدا المتصاكنه وشديدة التماسك والصخرية) بالمعل المطلوب لزوم الاناسات باجهاد يقل عن 150 كجم / سم 2 بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سداد جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تقوضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما قيمته طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وثباته: (13)

مقدار العمل السابق 15883

15883

الكمية بالمقايمة

الإجمالي الكمية الحالية الكمية السابقة عدد وحدة القياس

بيان الأعمال بالمقايمة

15883

0

15883

3م

بالمر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ما عدا المتصاكنه وشديدة التماسك والصخرية) بالمعل المطلوب لزوم الاناسات باجهاد يقل عن 150 كجم / سم 2 بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سداد جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تقوضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما قيمته طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

15883

✓

الإجمالي

15883.00
7350
8533.00
15883.00

إحصال ما تم تنفيذه حتى تاريخه
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي (بمدة التفاوض)

يتمتع من الهيئة
م/ احمد ابو ديقه

151 ورمقه



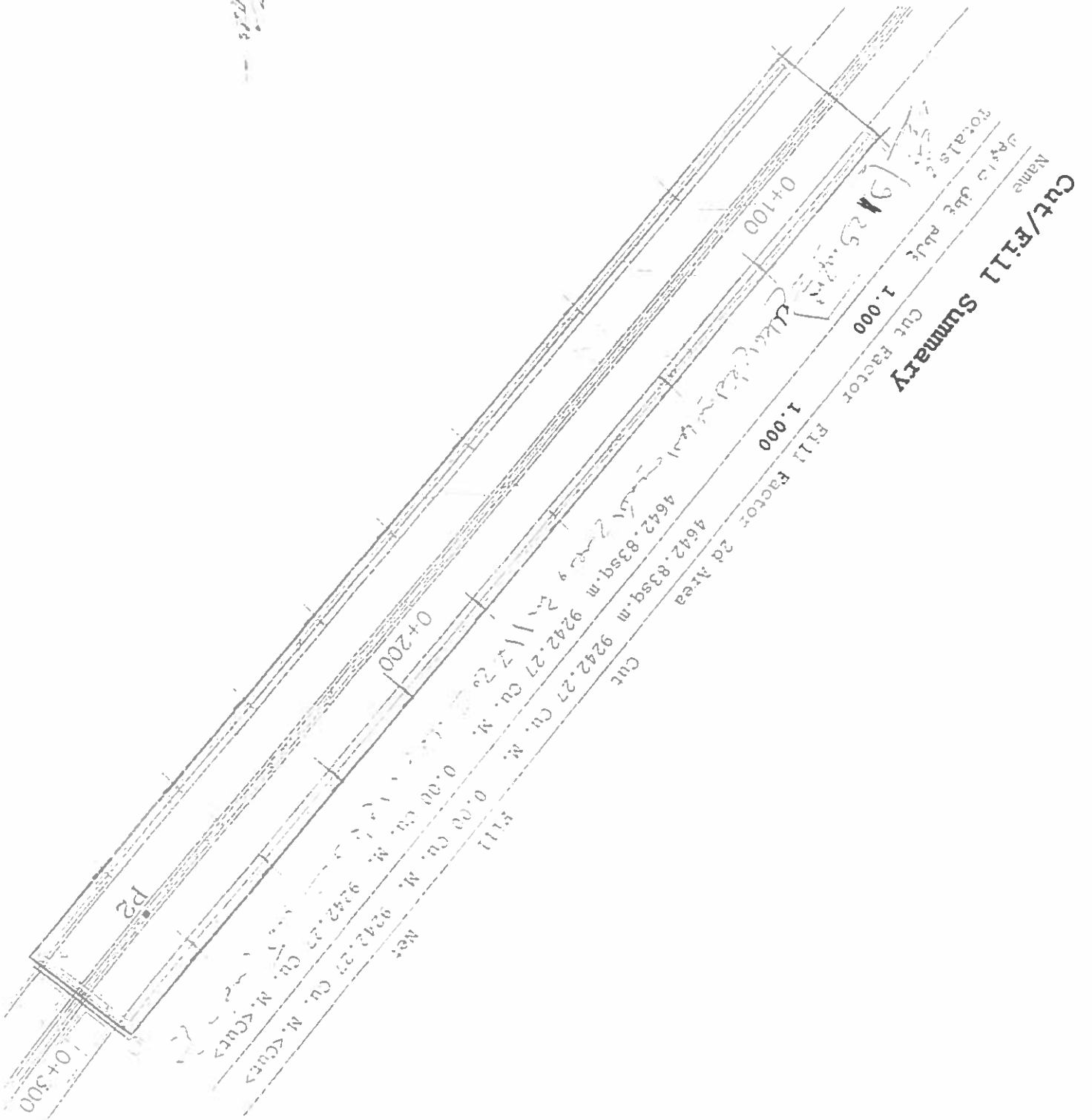
كل الفروع			
الإجمالي م ط	دفعة	الم الحساب	المحضر
9125	9125	Q3.2	فل محضر 101
6758	6758	Q3.1	بند محضر 111
15883.00		الإجمالي	

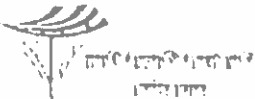


Quantity Survey Project Name:- (208+500) محطة السراج الفلار مع طريق طنول مع مسار القطار كويري نقاط طريق طنول مع مسار القطار السراج محطة (208+500)			
Contractor Company		Chararby Integrated Engineering Co. S.A.E	
Issued by		Name	
Survey Eng.		Sign	
Project Manager		Date	
Received by		Time	
CONSULTANT		Date	
NB: Package 1 Only		17-10	
THE FOLLOWING DOCUMENTS ARE ATTACHED FOR REVIEW			
Description		Survey	
Department		T1	
Axe		1	
No. of Sheets		1	
Comments by:			
APPROVAL STATUS			
APPROVED		REVIS AND RESUBMIT	
APPROVED WITH COMMENTS		REJECTED	
Organisation		Name	
Sign		Date	
CONSULTANT		17-10	
12-6			



11 10 2.88



   									
Quantity Survey Project Name:- (208+500) محطة السرب المطار كوبري تقاطع طريق طبول مع مسار المطار السريع محطة									
Contractor Company		Charabiy Integrated Engineering Co. S.A.E		Ref.	GIECO-SC-QS-1		REV.0	DATE:	2023-09-28
Issued by		Name		Sign		Date		Time	
Survey ENG.									
Project Manager		Name		Sign		Date			
Received by		Name		Sign		Date			
NB: Package 1 Only THE FOLLOWING DOCUMENTS ARE ATTACHED FOR REVIEW									
Description		Department		Axe		No. of Sheets			
حصر كميات حفر مطامح و منازل		Survey		T11		1			
Comments by:									
APPROVAL STATUS									
APPROVED					REVIS AND RESUBMIT				
APPROVED WITH COMMENTS					REJECTED				
Organisation		Name		Sign		Date		Time	
CONSULTANT		U.S		E. Hani		28-9			
* Alignment/ Bridges/ Culverts only File Quantity Survey									

Cut/Fill Summary

Name

Project No. 1.000

Cut Factor 1.000

Fill Factor 1.000

3d Area

4254.09 sq. m

Cut

4254.09 sq. m

6875.00 Cu. M.

Fill

Net

0.00 Cu. M.

6875.00 Cu. M.

6875.00 Cu. M.

04800

611

04700

04

04

04

04

04

04

04

04

04

04

پہاں از عمال بالمستخلص، لم: (۱۹) جاری

مطبعة إنشاء دوبري للكتاب الكاثوليكي السريع (الصحف) - المارغريف - الإسكندرية - الطبع: ١٩٠٥-١٩٠٦.
تغلب شركة شركة القرائي، الأعمال الهندسية المعمورة، ش.م.م

المعتمد المكنم توريد وتشغيل طبقة إجلال من إس + رطل) بنسبة 1:1 موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25سم مع الرش بالماء والدمام جيدا باستخدام آلات الدمان الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند وبنايه: (19)

الكمية بالمتقاسة	8855	مقدور العمل السابق	8854.89
------------------	------	--------------------	---------

بيان الأعمال بالمتقاسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
لنهر المكنم توريد وتشغيل طبقة إجلال من إس + رطل) بنسبة 1:1 موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25سم مع الرش بالماء والدمام جيدا باستخدام آلات الدمان الميكانيكي الوصول إلى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	3م		8854.89	0.00	8854.89
الإجمالي					8854.89

اجمال ما تم تنفيذه حتى تاريخه	8854.89
اجمال الكمية المدرجة بالمنجمل السابق	3000
الكمية المدرجة بالمنجمل خلال مدة	5854.00
اجمال الكمية المدرجة بالمنجمل الحالي امدد المتفاوضا	8854.00

يعتمد على الهيئة
م / احمد ابو ذؤيبه
31 اكتوبر 2011



الإجمالي		المشت	الإجمالي
4619.10	1	4619.10	T01 قبل محو
4235.80	1	4235.80	T11 بعد محو
الإجمالي		8854.89	

[illegible]



AREA : 4619.10



AREA : 4235.80

المقد رقم 191 / 2023 / 2024

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (14) جاري
عملية إنشاء كورنر لمسور أعلى مسار السدا الأول للمطار الكورنل السبيع (السدنة - القاهرة الإسماعيلية - المنصورة - مطروح) عند كم (13.815.000)
نسخة شركة شركة الدراي الاممال الهندسية المتكاملة ش.م.ع

بالمر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 250 كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم ²	رقم السد وسدنه (20)	
	الكمية بالمقاييس	
303	مقدار العمل السابق	304
الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة
303.07	0.00	303.07
303.07	عدد	وحدة القياس
303.07	3م	بيان الأعمال بالمقاييس
303.07	بالمر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 250 كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم ²	
303.07	الإجمالي	
303.07	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
120	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
183.00	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
303.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى ايمد التفاوض	

م/ احمد ابو الفتح
م/ احمد ابو الفتح

م/ احمد ابو الفتح
م/ احمد ابو الفتح



10. ب. صبر، تسکینه، افسردگی، اضطراب، علائم عادی و محصولی استنشاقی 350 گرم/م³ و بهداشتی لا پائل، عطر 200 گرم/م³

الرمز	ملاحظات	تاريخ التدقيق	مركز التدقيق	مكتب التدقيق	إجمالي (ملا)
T01	2	5,75	2,2	0,1	2,856
T02	2	5,75	5,75	0,1	7,0405
T03	2	5,75	5,75	0,1	7,0405
T04	2	5,75	5,75	0,1	7,0405
T05	2	5,75	5,75	0,1	7,0405
T06	2	6,65	6,65	0,1	9,1845
T07	2	6,65	6,65	0,1	9,1845
T08	2	5,75	5,75	0,1	7,0405
T09	2	5,75	5,75	0,1	7,0405
T10	2	5,75	5,75	0,1	7,0405
T11	2	5,75	2,2	0,1	2,856
مجموع الحسابات	64	3,14	1,2	0,1	7,73456
مجموع الحسابات	16	1,14	1,5	0,1	2,836
ملاحظات	4	9,59	5,75	0,1	21,3002
لرصيد	3	78,75		0,1	7,875
إجمالي الميزانية	T01	4,27,0	0,6	0,2	5,174
إجمالي الميزانية	T11	393,85	0,6	0,2	4,736
لرصيد الميزانية	T01	460,74	0,2	0,7	57,0814
لرصيد الميزانية	T11	373,78	0,2	0,7	53,3992



المقر رقم 191 / 2023 / 2024

بيان الأعمال المستخلص رقم : (4) جاري
عملية إنشاء كوبري طنبور أعلى مسار الحدا الأول للطول الكوبري السريع (السحنة : القاهرة والإسكندرية - الميناء مطروح) عند كم (٢٠٨٥٠٠٠)
تفصيل شركة شركة الداريل الأعمال الهندسية المتكاملة ق.م.م

بالطن توريد وتركيب ورص التسليح 60 / ١٠ لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسمر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات المطاء السمر يشمل أيضا الاختبارات وكى المعدات اللازمة لنقل الحديد والحدديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتكريب وقطع وتشكيل ورص الحديد والسمر يشمل كل ما يلزم لنمو العمل نهائيا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف		رقم البند وبناه (26)			
الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	عدد	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاسة
3272.91	0.00	3272.91		طن	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح 60 / ١٠ لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسمر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات المطاء السمر يشمل أيضا الاختبارات وكى المعدات اللازمة لنقل الحديد والحدديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتكريب وقطع وتشكيل ورص الحديد والسمر يشمل كل ما يلزم لنمو العمل نهائيا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
3272.91					الإجمالي
		3272.91			إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
		3195			إجمالي الكمية المبرجة بالمستخلص السابق
		77.00			الكمية المبرجة والمستخلص خلال مدة
		3272.00			إجمالي الكمية المبرجة بالمستخلص الحالي (بند المفاوض)

بمقتضى الهيئة
أحمد أبو دققة



البيانات المالية (ملايين جنيه مصري)				
البيانات (ملايين جنيه مصري)	البيانات المالية	البيانات المالية	البيانات المالية	البيانات المالية
13,841	3,460	4,000	T01	
37,698	4,711	8,000	T02	
37,688	4,711	8,000	T03	
37,688	4,711	8,000	T04	
25,772	3,221	8,000	T05	
66,191	8,274	8,000	T06	
66,191	8,274	8,000	T07	
25,772	3,221	8,000	T08	
37,688	4,711	8,000	T09	
37,688	4,711	8,000	T10	
13,841	3,460	4,000	T11	
8,274	8,274	1,000	حسابات جارية على	

[illegible]

محرك توربو (3)				
الارتفاع (متر)	ضغط التوربو	السرعة	السرعة	
10.52	10.52	1	102	RIGHT
12.21	12.21	1	103	
13.89	13.89	1	104	
10.81	10.81	1	105	
24.22	24.22	1	106	
20.07	20.07	1	107	
8.90	8.90	1	108	
12.33	12.33	1	109	
10.99	10.99	1	110	LEFT
10.20	10.20	1	102	
11.97	11.97	1	103	
13.81	13.81	1	104	
10.60	10.60	1	105	
23.91	23.91	1	106	
20.03	20.03	1	107	
9.02	9.02	1	108	
12.64	12.64	1	109	
10.75	10.75	1	110	
1.88	1.88	1	السرعة	

04748-745

محرك توربو (3)

المدينة المنورة

المدينة المنورة

المدينة المنورة

المدينة المنورة



مجلس سلفى الانتخابات				
(أ) مجلس سلفى الانتخابات	نسخة الوثيقة	عدد	ملاحظات	إجمالي عدد نسخ الانتخابات
الإجمالي (أ)	11,279	2	T01	
0.307	0.307	1	T01 ك5,	
21.984	10.992	2	T05	
0.639	0.639	1	T05 ك5,	
21.984	10.992	2	T08	
0.639	0.639	1	T08 ك5,	
22.557	11.279	2	T11	
0.307	0.307	1	T11 ك5	
50.974				

35- يلاحظ توريد التركيب ارضي الفلتر (1/ 500) من 12 متر فوق حوض الصافي اوتشيفية الكباري والسرير يتصل بالطبقة هاديا للرسوبات ومثل الرسوبات التي لم تورد برسوبات الصفاء السرير يتصل بجها الاحتياط وفي هضمتان الارضية لفلتر حميد وحميد بشكل ردها، اذ يوجد هضمتان الارضية لتركيب وتحتوي ارضي الحميد وارض الحميد يتصل كل ما ياتي تيوب الصفي اياها اقلها طبقة طبقة الاسفلت والرسوبات والحواسيط والحدائق والحدائق الممتلئين بالخرش.

BOX حديدية فلتر (15)				
الاجمالي (التيار)	لمنتج الفروع	العدد	المصدر	المستودع
85,124	21,281	4	ديفارام T6, T7	T05-T08
37,951	9,488	4	ديفارام T5, T8	T05-T08
35,048	35,048	1	المعرض للبلادة السفلية	T05-T08
9,310	9,310	1	الفلتر للبلادة السفلية العلوي	T05-T08
13,915	13,915	1	الفلتر للبلادة السفلية السفلي	T05-T08
156,670	156,670	1	وسب رقم 1	T05-T08
154,671	154,671	1	وسب رقم 2	T05-T08
154,347	154,347	1	وسب رقم 3	T05-T08
153,632	153,632	1	وسب رقم 4	T05-T08
106,550	106,550	1	الخدمة المعرض للبلادة العلوية شامل الكورسات	T05-T08
115,876	115,876	1	الحدود العلوي للفلتر للبلادة العلوية شامل الكورسات	



10.806	5.403	2	111 دينار	18.111
26.812	6.703	4	19.110 دينار	18.111
15.087	7.544	2	18 دينار	18.111
58.890	58.890	1	1 وب	18.111
58.614	58.614	1	2 وب	18.111
58.366	58.366	1	3 وب	18.111
58.015	58.015	1	4 وب	18.111
20.312	20.312	1	اللائحة السبلية عرضي	18.111
9.600	9.600	1	اللائحة السبلية دولي	18.111
68.734	68.734	1	اللائحة القومية عرضي	18.111
55.697	55.697	1	اللائحة القومية دولي	18.111



[illegible]

جدول مبيعات لوجستي الراميات وقذائف اعمدة الانارة				
المصدر	العدد	مبلغ المبيعات	الاجمالي (طن)	
نيوجرسي الراميات AT 111	1	72.507	72.507	
نيوجرسي الراميات AT 13	1	78.892	78.892	
المبيعات الاعلانية	2	14.187	28.374	
البرقة والسور لرد الشئ لاسله	1	2.240	2.240	
بالبات اعمدة الانارة	52	0.049	2.555	
اجمالي جدول مبيعات الراميات وقذائف الانارة			184.569	طن



36- باين، يزيد، وكعبه، دوس، القسطنطينية، 12 ص، 160، ص 17، مرام صبح العنصر، الاندلسية الكونكورد، والسر بسطيل، الطليطع، طليطع الرومات، وحمل اثر وصلات، التي لم تدر بروس، مات العنصر، السر بسطيل، لهيا
الاصحاب، وكل، المصنفات، الارزاق، التليل، مصدبه، وضميد، التليل، دحل، الموضع، وضميد، الارزاق، لا، وكعبه، وقع، وتكمل، الرابع، العنصر، بسطيل، كي، ما، يدمر، انور، العمل، يدا، اكمل، طليطع، الاصول، العنصر، ما، وارسو، مات
واحو، مصنفات، وضميد، التليل، العنصر، دحل.

TOTAL OF STEEL BARS (TON)	
TOTAL	ITEM
408.32	PILES
306.65	PILE CAPS
248.75	COLUMNS
90.97	RAFTERS
2033.65	BOX SECTION'S SLAB
184.57	RAMB NEWJERCY + Transfer Slab
3272.91	TOTAL (TON)



APPROVED
 APPROVED WITH COMMENTS
 REJECTED
 REVISE AND RESUBMIT
 APPROVAL STATUS

Comments by:

*

Item	Revision	Title	No. of Sheets
0			3

THE FOLLOWING DOCUMENTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Issued by: Name, SGR, Date, Time

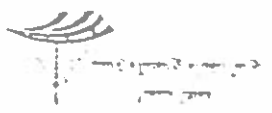
Project Manager

Received by: CONSULTANT

Package 1 of 1

Contractor Company: Charably Integrated Engineering Co. S.A.E. Ref: GIECO-SC-50-85 REV.0 DATE: 2023-11-21

SUBMISSION OF SHOP DRAWING
 Project Name:- (208+500) محطة كورني تقاطع طريق طينول مع شارع الفيلسوف الشيخ مصطفى كورني



   											
SUBMISSION OF SHOP DRAWING Project Name:- (208+500) محطة السرج المطار مع مسار طنول مع طريق طنوط كويري											
Contractor Company (Charably Integrated Engineering Co. S.A.E. Ref. GIECO-SC 5D-85 REV.0 DATE: 2023-11-11											
Issued by Name Sign Date											
Tech ENG. Name Sign Date											
Project Manager Name Sign Date											
Received by Name Sign Date											
NB Package 1 Only THE FOLLOWING DOCUMENTS ARE ATTACHED FOR REVIEW											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>AXE</th> <th>Title</th> <th>Revision</th> <th>Item</th> <th>No. of Sheets</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Before T1</td> <td>اعمال المخططات التنفيذية للتجهيز في المطبخ و التبريد</td> <td>0</td> <td>تجهيز مطبخ</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>		AXE	Title	Revision	Item	No. of Sheets	Before T1	اعمال المخططات التنفيذية للتجهيز في المطبخ و التبريد	0	تجهيز مطبخ	3
AXE	Title	Revision	Item	No. of Sheets							
Before T1	اعمال المخططات التنفيذية للتجهيز في المطبخ و التبريد	0	تجهيز مطبخ	3							
Comments by:											
* تم اكمال المخططات التنفيذية للمطبخ و التبريد * الملاحظات الفنية لا تحتاج الى تعديل											
APPROVAL STATUS											
APPROVED REVIS AND RESUBMIT REJECTED											
Approved with Comments											
Organization Name Sign Date											
Consultant Name Sign Date											



(3) $\mu(\pi) \leq \mu(\pi_0)$ for $\pi \in \pi_0^{-1}(\pi_0(\pi_0))$.

▲ *Figure 1*
 Illustration of the
 test protocol
 at (a) Day 1
 and (b) Day 2

[illegible]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

GIECO

[illegible]

60
 70
 80
 90
 100
 110
 120
 130
 140
 150
 160
 170
 180
 190
 200
 210
 220
 230
 240
 250
 260
 270
 280
 290
 300
 310
 320
 330
 340
 350
 360
 370
 380
 390
 400
 410
 420
 430
 440
 450
 460
 470
 480
 490
 500
 510
 520
 530
 540
 550
 560
 570
 580
 590
 600
 610
 620
 630
 640
 650
 660
 670
 680
 690
 700
 710
 720
 730
 740
 750
 760
 770
 780
 790
 800
 810
 820
 830
 840
 850
 860
 870
 880
 890
 900
 910
 920
 930
 940
 950
 960
 970
 980
 990
 1000

$\frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} e^{-x^2} dx = 1$

Figure 1 is a line graph showing the percentage of total energy expenditure (TEE) for different activities over a 24-hour period. The Y-axis is 'Percentage of TEE' (0-100) and the X-axis is 'Time of Day' (0-24). The activities and their approximate percentages are:

Time of Day	Sleeping	Resting	Sitting	Standing	Walking	Running
0	35	10	10	10	10	10
4	35	10	10	10	10	10
8	30	10	10	10	10	10
12	20	10	10	10	10	20
16	20	10	10	10	10	20
20	30	10	10	10	10	10
24	35	10	10	10	10	10

The following table shows the results of the analysis of the data collected during the field work. The data were collected from the following locations:

Location	Sample No.	Depth (m)	Temperature (°C)	Salinity (‰)	pH	Dissolved Oxygen (mg/l)	Electrical Conductivity (µS/cm)
1	1	0.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	2	1.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	3	1.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	4	2.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	5	2.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	6	3.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	7	3.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	8	4.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	9	4.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	10	5.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
2	1	0.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
2	2	1.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
2	3	1.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
2	4	2.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
2	5	2.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
2	6	3.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
2	7	3.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
2	8	4.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
2	9	4.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
2	10	5.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
3	1	0.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
3	2	1.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
3	3	1.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
3	4	2.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
3	5	2.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
3	6	3.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
3	7	3.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
3	8	4.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
3	9	4.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
3	10	5.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500

Station 1
 Date: 11/11/2011
 Time: 11:00 AM
 Location: ...
 ...
 ...

The following table shows the results of the analysis of the data collected during the field work. The data were collected from the following locations:

Location	Sample No.	Depth (m)	Temperature (°C)	Salinity (‰)	pH	Dissolved Oxygen (mg/l)	Electrical Conductivity (µS/cm)
1	1	0.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	2	1.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	3	1.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	4	2.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	5	2.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	6	3.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	7	3.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	8	4.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	9	4.5	28.5	35.0	7.5	8.5	1500
1	10	5.0	28.5	35.0	7.5	8.5	1500

Station 2
 Date: 11/11/2011
 Time: 11:00 AM
 Location: ...
 ...
 ...

Station 3
 Date: 11/11/2011
 Time: 11:00 AM
 Location: ...
 ...
 ...

Station 4
 Date: 11/11/2011
 Time: 11:00 AM
 Location: ...
 ...
 ...

Station 5
 Date: 11/11/2011
 Time: 11:00 AM
 Location: ...
 ...
 ...



SUBMISSION OF SHOP DRAWING

Project Name: (208+500) محطة القطار السريع مع مسار الطريق طابوق مع مسار الطريق السريع محطة (208+500)

كوري تقاطع طريق طابوق مع مسار الطريق السريع محطة (208+500)

Contractor Company	Charabab Integrated Engineering Co. S.A.C	Ref.	GIECO-SC-SD-84	REV/O	DATE: 2023.11.05
Issued by	Name	Sign	Date	Time	
Project Manager	أحمد بن محمد	أحمد بن محمد	2023/11/05		
Received by	أحمد بن محمد	أحمد بن محمد	2023/11/05		
CONSULTANT					

Rev Package 1 Only

THE FOLLOWING DOCUMENTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Art	Title	Revision	Item	No. of Sheets
After 111	اعتماد المخططات التنفيذية للتوريد من المصانع والمعدات	01	توريد	1

Comments by:

تم الازد فانه حريصة للمصانع والمعدات التي سيتم استخدامها في المشروع
والمعدات المطلوبة للمعدات عالية الجودة و لتي لا يمكن استخدامها في المشروع

APPROVAL STATUS

REVIEW AND RESUBMIT

REJECTED

APPROVED	Signature	Date
APPROVED WITH COMMENTS	Signature	Date
RECEIVED	Signature	Date
RECEIVED	Signature	Date





[Faint handwritten notes and a large, illegible scribble are visible at the bottom of the page.]

[illegible]

بیم حساب، علاوه بر 1.85 جیه انگلی، کم باندولت من سال 100 کم و 0.85 جیه انگلی، کم زیاد، من سال 100 کم. چم زیاد مبلغ 4 جیه 4 حایه مستخدم باندولت از تصمیم الاخری استیضا که و ناک مطلبی تبدیل اثریه.

ضمیر لا یتسل جیه انشاء المستعبره مع طام الشراک العیله، باندولت من اجابت من ارجیه فیستعیده فیستعیده من فیستعیده.

1. رقم طلب كغ Stone كغ الإجمالي			
الإجمالي ط	المتسقة	الكم من	الكم من
17335.1584	910.46	1904	فصل مصدر 101
14348.1032	753.38	1904	فصل مصدر 111
31683.32	الإجمالي		





BEFORE T01 Area=910.46 m2



AFTER T11 Area=753.58 m2



[illegible]

51 تیشوینات بند رقیق بیان



58	106222	17121080	58	3724	9719	30/10/2023	58	106223	17121089	58	9238	7619	30/10/2023	58	106224	17121091	60	8674	9346	30/10/2023	60	106225	17121095	60	8674	9346	30/10/2023	60	106226	17121101	59.5	1287	2475	30/10/2023	59.5	106227	17121106	59.5	4451	2425	30/10/2023	58.5	106228	17121135	58.5	9238	7619	30/10/2023	147	106229	17121141	59.5	3724	9719	30/10/2023	148	106230	17121145	59.5	3724	9719	30/10/2023	149	106231	17121147	59.5	2475	5294	30/10/2023	150	106232	17121150	60	2597	5294	30/10/2023	151	106233	17121157	59.5	3724	9719	30/10/2023	152	106234	17121161	59.5	4287	2475	30/10/2023	153	106235	17121163	58	8674	4289	30/10/2023	154	106236	17121165	59.5	4451	2425	30/10/2023	155	106237	17121175	60	8674	9346	30/10/2023	156	106238	17121176	59.5	3724	9719	30/10/2023	157	106239	14953710	56	3686	5783	31/10/2023	158	106240	17121178	58	8674	4289	31/10/2023	159	106241	17121179	59.5	1287	2475	31/10/2023	160	106242	17121186	60	8674	9346	31/10/2023	161	106243	17121189	56	3686	5783	31/10/2023	162	106244	17121199	59.5	1287	2475	31/10/2023	163	106245	14924011	59	9238	7619	31/10/2023	164	106246	17121196	58	8674	4289	31/10/2023	165	106247	17121199	59.5	1287	2475	31/10/2023	166	106248	17121204	60	2597	5294	31/10/2023	167	106249	14953725	56	3686	5783	31/10/2023	168	106250	17121207	58.5	9238	7619	31/10/2023	169	106251	17121209	60	8674	9346	31/10/2023	170	106252	17121211	59.5	3724	9719	31/10/2023	171	106253	17121213	59.5	3724	9719	31/10/2023	172	106254	17121219	59.5	1287	2475	31/10/2023	173	106255	17121227	60	2597	5294	31/10/2023	174	106256	17121238	56	3686	5783	31/10/2023	175	106257	17121242	56	3686	5783	31/10/2023	176	106258	17121243	58	8674	4289	31/10/2023	177	106259	17121245	59.5	4451	2425	31/10/2023	178	106260	17121248	60	8674	9346	31/10/2023	179	106261	17121254	58.5	9238	7619	31/10/2023	180	106262	17121257	59.5	3724	9719	31/10/2023	181	106263	17121263	56	3686	5783	31/10/2023	182	106264	17121265	56	3686	5783	31/10/2023	183	106265	17121266	58	8674	4289	31/10/2023	184	106266	17121267	60	2597	5294	31/10/2023	185	106267	17121268	56	3686	5783	31/10/2023	186	106268	17121269	59.5	1287	2475	31/10/2023	187	106269	17121270	58	8674	4289	31/10/2023	188	106270	17121271	59.5	1287	2475	31/10/2023	189	106271	17121272	60	2597	5294	31/10/2023	190	106272	17121273	60	2597	5294	31/10/2023	191	106273	17121274	58	8674	4289	31/10/2023	192	106274	17121275	58.5	9238	7619	31/10/2023	193	106275	17121276	56	3686	5783	31/10/2023	194	106276	17121277	59.5	3724	9719	31/10/2023	195	106277	17121278	59.5	3724	9719	31/10/2023	196
----	--------	----------	----	------	------	------------	----	--------	----------	----	------	------	------------	----	--------	----------	----	------	------	------------	----	--------	----------	----	------	------	------------	----	--------	----------	------	------	------	------------	------	--------	----------	------	------	------	------------	------	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	----	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----	--------	----------	------	------	------	------------	-----

56	17121495	56	ج.ب	1686	5783	2475	01/11/2023	203
59.5	17121494	59.5	ج.ب	1287	2475	2475	01/11/2023	204
59.5	17121496	59.5	ج.ب	1724	9719	9719	01/11/2023	205
60	17121509	60	ج.ب	8874	9346	9346	01/11/2023	206
60	14954007	60	ج.ب	2597	5294	5294	01/11/2023	207
56	17121514	56	ج.ب	1686	5783	5783	01/11/2023	208
59.5	17121515	59.5	ج.ب	1724	9719	9719	01/11/2023	209
59.5	17121528	59.5	ج.ب	1724	9719	9719	01/11/2023	210
56	17121525	56	ج.ب	1724	9719	9719	01/11/2023	211
59.5	17121532	59.5	ج.ب	1287	2475	2475	01/11/2023	212
57.5	17121531	57.5	ج.ب	9346	8674	8674	01/11/2023	213
58.5	17121534	58.5	ج.ب	7649	9238	9238	01/11/2023	214
59	17121552	59	ج.ب	8574	4389	4389	01/11/2023	215
60	17121533	60	ج.ب	5294	2597	2597	01/11/2023	216
59	17121542	59	ج.ب	8574	4389	4389	01/11/2023	217
59.5	17121542	59.5	ج.ب	9719	1724	1724	01/11/2023	218
56	17121543	56	ج.ب	1686	5783	5783	01/11/2023	219
59.5	17121544	59.5	ج.ب	1287	2475	2475	21/11/2023	220
60	17121545	60	ج.ب	8674	9346	9346	21/11/2023	221
58.5	17121547	58.5	ج.ب	7649	9238	9238	21/11/2023	222
60	17121546	60	ج.ب	2597	5294	5294	21/11/2023	223
56	17121556	56	ج.ب	1686	5783	5783	21/11/2023	224
59.5	17121557	59.5	ج.ب	9719	1724	1724	21/11/2023	225
59.5	17121558	59.5	ج.ب	1287	2475	2475	21/11/2023	226
58	17121564	58	ج.ب	4389	8574	8574	21/11/2023	227
59.5	17121548	59.5	ج.ب	1287	2475	2475	21/11/2023	228
60	17121565	60	ج.ب	2597	5294	5294	21/11/2023	229
56	17121569	56	ج.ب	1686	5783	5783	21/11/2023	230
59.5	17121572	59.5	ج.ب	9719	1724	1724	21/11/2023	231
58	17121577	58	ج.ب	4389	8574	8574	21/11/2023	232
56	17121581	56	ج.ب	1686	5783	5783	21/11/2023	233
60	17121576	60	ج.ب	8674	9346	9346	21/11/2023	234
60	17121580	60	ج.ب	2597	5294	5294	21/11/2023	235
59.5	17121584	59.5	ج.ب	1724	9719	9719	21/11/2023	236
59.5	17121595	59.5	ج.ب	1287	2475	2475	21/11/2023	237
56	17121598	56	ج.ب	1686	5783	5783	21/11/2023	238
58.5	17121600	58.5	ج.ب	7649	9238	9238	21/11/2023	239
58	17121599	58	ج.ب	8574	4389	4389	21/11/2023	240
60	17121601	60	ج.ب	8674	9346	9346	21/11/2023	241
59	17121604	60	ج.ب	2597	5294	5294	21/11/2023	242
59.5	17121609	59.5	ج.ب	1287	2475	2475	21/11/2023	243
59	17121617	59	ج.ب	7649	9238	9238	21/11/2023	244
58	17121616	58	ج.ب	4389	8574	8574	21/11/2023	245
57.5	17121618	57.5	ج.ب	1686	5783	5783	21/11/2023	246
60	17121619	60	ج.ب	8674	9346	9346	21/11/2023	247
60	17121622	60	ج.ب	2597	5294	5294	21/11/2023	248
59.5	17121623	59.5	ج.ب	1287	2475	2475	21/11/2023	249
59.5	17121629	59.5	ج.ب	1724	9719	9719	21/11/2023	250
56	17121631	56	ج.ب	1686	5783	5783	21/11/2023	251
60	17121638	60	ج.ب	8674	9346	9346	21/11/2023	252
60	17121640	60	ج.ب	2597	5294	5294	21/11/2023	253
59.5	17121642	59.5	ج.ب	1287	2475	2475	21/11/2023	254
58.5	17121646	58.5	ج.ب	1724	9719	9719	21/11/2023	255
56	17121647	56	ج.ب	1686	5783	5783	21/11/2023	256
58	17121633	58	ج.ب	8574	4389	4389	21/11/2023	257
60	17121650	60	ج.ب	2597	5294	5294	21/11/2023	258
59.5	17121656	59.5	ج.ب	1724	9719	9719	21/11/2023	259
56	17121657	56	ج.ب	1686	5783	5783	21/11/2023	260
56	17121661	56	ج.ب	1686	5783	5783	21/11/2023	261
59.5	17121665	59.5	ج.ب	1724	9719	9719	21/11/2023	262
56	17121671	56	ج.ب	1686	5783	5783	21/11/2023	263
60	17121990	60	ج.ب	8674	9346	9346	21/11/2023	264
59.5	17121992	59.5	ج.ب	1724	9719	9719	21/11/2023	265
60	17121992	60	ج.ب	2597	5294	5294	21/11/2023	266
56	17121995	56	ج.ب	1686	5783	5783	21/11/2023	267
60	17121996	60	ج.ب	8674	9346	9346	21/11/2023	268
54	17122002	56	ج.ب	1686	5783	5783	21/11/2023	269
59.5	17122002	59.5	ج.ب	1287	2475	2475	21/11/2023	270



[illegible]



359	5/11/2023	9146	8674	جدة	60	15777	17121957	56	15778	17121951	56	15779	17121960	59.5	15779	17121966	59.5	15780	17121963	59.5	15781	17121976	59.5	15782	17121981	60	15783	17121987	59.5	15784	17121993	58.5	15785	17121998	60	15786	17122004	58.5	15787	17122010	60	15788	17122017	56	15789	17122024	59.5	15790	17122031	60	15791	17122038	60	15792	17122045	58.5	15793	17122052	56	15794	17122059	58.5	15795	17122066	60	15796	17122073	56	15797	17122080	59.5	15798	17122087	58.5	15799	17122094	60	15800	17122101	60	15801	17122108	60	15802	17122115	56	15803	17122122	56	15804	17122129	58.5	15805	17122136	58.5	15806	17122143	60	15807	17122150	56	15808	17122157	58.5	15809	17122164	56	15810	17122171	60	15811	17122178	60	15812	17122185	58.5	15813	17122192	56	15814	17122199	56	15815	17122206	56	15816	17122213	56	15817	17122220	56	15818	17122227	56	15819	17122234	60	15820	17122241	56	15821	17122248	56	15822	17122255	56	15823	17122262	56	15824	17122269	56	15825	17122276	56	15826	17122283	56	15827	17122290	56	15828	17122297	56	15829	17122304	56	15830	17122311	56	15831	17122318	56	15832	17122325	56	15833	17122332	56	15834	17122339	56	15835	17122346	56	15836	17122353	56	15837	17122360	56	15838	17122367	56	15839	17122374	56	15840	17122381	56	15841	17122388	56	15842	17122395	56	15843	17122402	56	15844	17122409	56	15845	17122416	56	15846	17122423	56	15847	17122430	56	15848	17122437	56	15849	17122444	56	15850	17122451	56	15851	17122458	56	15852	17122465	56	15853	17122472	56	15854	17122479	56	15855	17122486	56	15856	17122493	56	15857	17122500	56	15858	17122507	56	15859	17122514	56	15860	17122521	56	15861	17122528	56	15862	17122535	56	15863	17122542	56	15864	17122549	56	15865	17122556	56	15866	17122563	56	15867	17122570	56	15868	17122577	56	15869	17122584	56	15870	17122591	56	15871	17122598	56	15872	17122605	56	15873	17122612	56	15874	17122619	56	15875	17122626	56	15876	17122633	56	15877	17122640	56	15878	17122647	56	15879	17122654	56	15880	17122661	56	15881	17122668	56	15882	17122675	56	15883	17122682	56	15884	17122689	56	15885	17122696	56	15886	17122703	56	15887	17122710	56	15888	17122717	56	15889	17122724	56	15890	17122731	56	15891	17122738	56	15892	17122745	56	15893	17122752	56	15894	17122759	56	15895	17122766	56	15896	17122773	56	15897	17122780	56	15898	17122787	56	15899	17122794	56	15900	17122801	56	15901	17122808	56	15902	17122815	56	15903	17122822	56	15904	17122829	56	15905	17122836	56	15906	17122843	56	15907	17122850	56	15908	17122857	56	15909	17122864	56	15910	17122871	56	15911	17122878	56	15912	17122885	56	15913	17122892	56	15914	17122899	56	15915	17122906	56	15916	17122913	56	15917	17122920	56	15918	17122927	56	15919	17122934	56	15920	17122941	56	15921	17122948	56	15922	17122955	56	15923	17122962	56	15924	17122969	56	15925	17122976	56	15926	17122983	56	15927	17122990	56	15928	17122997	56	15929	17123004	56	15930	17123011	56	15931	17123018	56	15932	17123025	56	15933	17123032	56	15934	17123039	56	15935	17123046	56	15936	17123053	56	15937	17123060	56	15938	17123067	56	15939	17123074	56	15940	17123081	56	15941	17123088	56	15942	17123095	56	15943	17123102	56	15944	17123109	56	15945	17123116	56	15946	17123123	56	15947	17123130	56	15948	17123137	56	15949	17123144	56	15950	17123151	56	15951	17123158	56	15952	17123165	56	15953	17123172	56	15954	17123179	56	15955	17123186	56	15956	17123193	56	15957	17123200	56	15958	17123207	56	15959	17123214	56	15960	17123221	56	15961	17123228	56	15962	17123235	56	15963	17123242	56	15964	17123249	56	15965	17123256	56	15966	17123263	56	15967	17123270	56	15968	17123277	56	15969	17123284	56	15970	17123291	56	15971	17123298	56	15972	17123305	56	15973	17123312	56	15974	17123319	56	15975	17123326	56	15976	17123333	56	15977	17123340	56	15978	17123347	56	15979	17123354	56	15980	17123361	56	15981	17123368	56	15982	17123375	56	15983	17123382	56	15984	17123389	56	15985	17123396	56	15986	17123403	56	15987	17123410	56	15988	17123417	56	15989	17123424	56	15990	17123431	56	15991	17123438	56	15992	17123445	56	15993	17123452	56	15994	17123459	56	15995	17123466	56	15996	17123473	56	15997	17123480	56	15998	17123487	56	15999	17123494	56	16000	17123501	56	16001	17123508	56	16002	17123515	56	16003	17123522	56	16004	17123529	56	16005	17123536	56	16006	17123543	56	16007	17123550	56	16008	17123557	56	16009	17123564	56	16010	17123571	56	16011	17123578	56	16012	17123585	56	16013	17123592	56	16014	17123599	56	16015	17123606	56	16016	17123613	56	16017	17123620	56	16018	17123627	56	16019	17123634	56	16020	17123641	56	16021	17123648	56	16022	17123655	56	16023	17123662	56	16024	17123669	56	16025	17123676	56	16026	17123683	56	16027	17123690	56	16028	17123697	56	16029	17123704	56	16030	17123711	56	16031	17123718	56	16032	17123725	56	16033	17123732	56	16034	17123739	56	16035	17123746	56	16036	17123753	56	16037	17123760	56	16038	17123767	56	16039	17123774	56	16040	17123781	56	16041	17123788	56	16042	17123795	56	16043	17123802	56	16044	17123809	56	16045	17123816	56	16046	17123823	56	16047	17123830	56	16048	17123837	56	16049	17123844	56	16050	17123851	56	16051	17123858	56	16052	17123865	56	16053	17123872	56	16054	17123879	56	16055	17123886	56	16056	17123893	56	16057	17123900	56	16058	17123907	56	16059	17123914	56	16060	17123921	56	16061	17123928	56	16062	17123935	56	16063	17123942	56	16064	17123949	56	16065	17123956	56	16066	17123963	56	16067	17123970	56	16068	17123977	56	16069	17123984	56	16070	17123991	56	16071	17123998	56	16072	17124005	56	16073	17124012	56	16074	17124019	56	16075	17124026	56	16076	17124033	56	16077	17124040	56	16078	17124047	56	16079	17124054	56	16080	17124061	56	16081	17124068	56	16082	17124075	56	16083	17124082	56	16084	17124089	56	16085	17124096	56	16086	17124103	56	16087	17124110	56	16088	17124117	56	16089	17124124	56	16090	17124131	56	16091	17124138	56	16092	17124145	56	16093	17124152	56	16094	17124159	56	16095	17124166	56	16096	17124173	56	16097	17124180	56	16098	17124187	56	16099	17124194	56	16100	17124201	56	16101	17124208	56	16102	17124215	56	16103	17124222	56	16104	17124229	56	16105	17124236	56	16106	17124243	56	16107	17124250	56	16108	17124257	56	16109	17124264	56	16110	17124271	56	16111	17124278	56	16112	17124285	56	16113	17124292	56	16114	17124299	56	16115	17124306	56	16116	17124313	56	16117	17124320	56	16118	17124327	56	16119	17124334	56	16120	17124341	56	16121	17124348	56	16122	17124355	56	16123	17124362	56	16124	17124369	56	16125	17124376	56	16126	17124383	56	16127	17124390	56	16128	17124397	56	16129	17124404	56	16130	17124411	56	16131	17124418	56	16132	17124425	56	16133	17124432	56	16134	17124439	56	16135	17124446	56	16136	17124453	56	16137	17124460	56	16138	17124467	56	16139	17124474	56	16140	17124481	56	16141	17124488	56	16142	17124495	56	16143	17124502	56	16144	17124509	56	16145	17124516	56	16146	17124523	56	16147	17124530	56	16148	17124537	56	16149	17124544	56	16150	17124551	56	16151	17124558	56	16152	17124565	56	16153	17124572	56	16154	17124579	56	16155	17124586	56	16156	17124593	56	16157	17124600	56	16158	17124607	56	16159	17124614	56	16160	17124621	56	16161	17124628	56	16162	17124635	56	16163	17124642	56	16164	17124649	56	16165	17124656	56	16166	17124663	56	16167	17124670	56	16168	17124677	56	16169	17124684	56	16170	17124691	56	16171	17124698	56	16172	17124705	56	16173	17124712	56	16174	17124719	56	16175	17124726	56	16176	17124733	56	16177	17124740	56	16178	17124747	56	16179	17124754	56	16180	17124761	56	16181	171247
-----	-----------	------	------	-----	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	------	-------	----------	------	-------	----------	------	-------	----------	------	-------	----------	----	-------	----------	------	-------	----------	------	-------	----------	----	-------	----------	------	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	------	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	------	-------	----------	----	-------	----------	------	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	------	-------	----------	------	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	------	-------	----------	------	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	------	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	------	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	--------



59.5	2021.12.31	14651	20210772	57.5	18-Jan-2024	9346	8674	57.5	20210772	14651	20210772	58	18-Jan-2024	14654	20210773	60	18-Jan-2024	14655	20210774	59.5	18-Jan-2024	14656	20210775	60	18-Jan-2024	14657	20210776	57.5	18-Jan-2024	14658	20210777	59	18-Jan-2024	14659	20210778	59	18-Jan-2024	14660	20210779	59.5	18-Jan-2024	14661	20210780	60	18-Jan-2024	14662	20210781	57.5	18-Jan-2024	14663	20210782	60	18-Jan-2024	14664	20210783	60	18-Jan-2024	14665	20210784	57.5	18-Jan-2024	14666	20210785	59	18-Jan-2024	14667	20210786	59	18-Jan-2024	14668	20210787	57.5	18-Jan-2024	14669	20210788	59.5	18-Jan-2024	14670	20210789	58	18-Jan-2024	14671	20210790	59.5	18-Jan-2024	14672	20210791	60	18-Jan-2024	14673	20210792	57.5	18-Jan-2024	14674	20210793	59.5	18-Jan-2024	14675	20210794	58	18-Jan-2024	14676	20210795	59.5	18-Jan-2024	14677	20210796	60	18-Jan-2024	14678	20210797	57.5	18-Jan-2024	14679	20210798	59.5	18-Jan-2024	14680	20210799	58	18-Jan-2024	14681	20210800	59.5	18-Jan-2024	14682	20210801	60	18-Jan-2024	14683	20210802	57.5	18-Jan-2024	14684	20210803	59.5	18-Jan-2024	14685	20210804	60	18-Jan-2024	14686	20210805	57.5	18-Jan-2024	14687	20210806	59.5	18-Jan-2024	14688	20210807	58	18-Jan-2024	14689	20210808	59.5	18-Jan-2024	14690	20210809	60	18-Jan-2024	14691	20210810	57.5	18-Jan-2024	14692	20210811	59.5	18-Jan-2024	14693	20210812	58.5	18-Jan-2024	14694	20210813	59.5	18-Jan-2024	14695	20210814	59	18-Jan-2024	14696	20210815	59.5	18-Jan-2024	14697	20210816	60	18-Jan-2024	14698	20210817	58.5	18-Jan-2024	14699	20210818	59	18-Jan-2024	14700	20210819	48.5	18-Jan-2024	14701	20210820	57.5	18-Jan-2024	14702	20210821	60	18-Jan-2024	14703	20210822	57.5	18-Jan-2024	14704	20210823	59.5	18-Jan-2024	14705	20210824	59	18-Jan-2024	14706	20210825	48.5	18-Jan-2024	14707	20210826	58.5	18-Jan-2024	14708	20210827	60	18-Jan-2024	14709	20210828	57.5	18-Jan-2024	14710	20210829	59.5	18-Jan-2024	14711	20210830	58.5	18-Jan-2024	14712	20210831	59	18-Jan-2024	14713	20210832	59	18-Jan-2024	14714	20210833	59.5	18-Jan-2024	14715	20210834	57.5	18-Jan-2024	14716	20210835	58.5	18-Jan-2024	14717	20210836	59	18-Jan-2024	14718	20210837	59	18-Jan-2024	14719	20210838	58.5	18-Jan-2024	14720	20210839	59	18-Jan-2024	14721	20210840	58.5	18-Jan-2024	14722	20210841	59.5	18-Jan-2024	14723	20210842	58.5	18-Jan-2024	14724	20210843	48.5	18-Jan-2024	14725	20210844	59.5	18-Jan-2024	14726	20210845	57.5	18-Jan-2024	14727	20210846	59.5	18-Jan-2024	14728	20210847	58.5	18-Jan-2024	14729	20210848	59.5	18-Jan-2024	14730	20210849	59	18-Jan-2024	14731	20210850	58.5	18-Jan-2024	14732	20210851	59	18-Jan-2024	14733	20210852	58.5	18-Jan-2024	14734	20210853	59.5	18-Jan-2024	14735	20210854	58.5	18-Jan-2024	14736	20210855	59.5	18-Jan-2024	14737	20210856	59.5	18-Jan-2024	14738	20210857	58.5	18-Jan-2024	14739	20210858	59.5	18-Jan-2024	14740	20210859	59.5	18-Jan-2024	14741	20210860	58.5	18-Jan-2024	14742	20210861	59.5	18-Jan-
------	------------	-------	----------	------	-------------	------	------	------	----------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	----	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	-------------	-------	----------	------	---------

[illegible]



58	14790	22945975	58	3672	8772	جدة	541	2-May-2024	مفتي	541
58.5	14791	22945976	58.5	9238	9238	جدة	544	2-May-2024	مفتي	544
59.5	14792	22945977	59.5	1287	1287	جدة	545	2-May-2024	مفتي	545
57.5	14793	22945978	57.5	8674	8674	جدة	546	2-May-2024	مفتي	546
58	14794	22945989	58	3672	8772	جدة	547	2-May-2024	مفتي	547
57.5	14795	22945992	57.5	9346	9346	جدة	548	3-May-2024	مفتي	548
59.5	14796	22945991	59.5	1287	1287	جدة	549	3-May-2024	مفتي	549
59.5	14797	22946112	59.5	2475	1287	جدة	550	3-May-2024	مفتي	550
58	14798	22946104	58	3672	8772	جدة	551	3-May-2024	مفتي	551
59.5	14799	22946127	59.5	2475	1287	جدة	552	3-May-2024	مفتي	552
59.5	14800	22946144	59.5	2475	1287	جدة	553	3-May-2024	مفتي	553
56	14801	22946139	56	5449	5449	جدة	554	3-May-2024	مفتي	554
60.5	14802	22946150	60.5	4657	4657	جدة	555	3-May-2024	مفتي	555
59.5	14803	22946158	59.5	2475	1287	جدة	556	3-May-2024	مفتي	556
58	14804	22946157	58	3672	8772	جدة	557	3-May-2024	مفتي	557
56	14805	22946159	56	5449	5449	جدة	558	3-May-2024	مفتي	558
58.5	14806	20180923	58.5	9238	9238	جدة	559	3-May-2024	مفتي	559
57.5	14807	22946162	57.5	8674	8674	جدة	560	3-May-2024	مفتي	560
60.5	14808	22946163	60.5	4657	4657	جدة	561	3-May-2024	مفتي	561
59.5	14809	22946169	59.5	1287	1287	جدة	562	3-May-2024	مفتي	562
58	14810	22946170	58	3672	8772	جدة	563	3-May-2024	مفتي	563
56	14811	22946177	56	5449	5449	جدة	564	3-May-2024	مفتي	564
57.5	14812	22946175	57.5	8674	8674	جدة	565	3-May-2024	مفتي	565
58	14813	22946184	58	8772	8772	جدة	566	4-May-2024	مفتي	566
56	14814	22946186	56	5449	5449	جدة	567	4-May-2024	مفتي	567
60	14815	22946179	60	2597	2597	جدة	568	4-May-2024	مفتي	568
59.5	14816	22946183	59.5	1287	1287	جدة	569	4-May-2024	مفتي	569
57.5	14817	22946185	57.5	8674	8674	جدة	570	4-May-2024	مفتي	570
58.5	14818	22946195	58.5	9238	9238	جدة	571	4-May-2024	مفتي	571
58	14819	22946191	58	8772	8772	جدة	572	4-May-2024	مفتي	572
55	14820	22946154	55	3639	8469	جدة	573	4-May-2024	مفتي	573
56	14821	22946149	56	8469	8469	جدة	574	4-May-2024	مفتي	574
55	14822	22946166	55	7912	3639	جدة	575	4-May-2024	مفتي	575
56	14823	22946180	56	7732	8469	جدة	576	4-May-2024	مفتي	576
56	14824	22946197	56	7732	8469	جدة	577	5-May-2024	مفتي	577
55	14825	22946198	55	7912	3639	جدة	578	5-May-2024	مفتي	578
59.5	14826	22946109	59.5	1287	2475	جدة	579	5-May-2024	مفتي	579
58	14827	22946116	58	8772	3672	جدة	580	5-May-2024	مفتي	580
54.5	14829	22946127	55	7912	3639	جدة	582	5-May-2024	مفتي	582
60.5	14830	22946122	60.5	4657	1874	جدة	583	5-May-2024	مفتي	583
55.5	14831	22946126	56	7732	8469	جدة	584	5-May-2024	مفتي	584
56.5	14832	22946130	57	4647	6913	جدة	585	5-May-2024	مفتي	585
59.5	14833	22946146	59.5	1287	2475	جدة	586	5-May-2024	مفتي	586
58.5	14834	22946150	58.5	9238	7649	جدة	587	5-May-2024	مفتي	587
58	14835	22946147	58	8772	3672	جدة	588	5-May-2024	مفتي	588
50.5	14836	22946154	50.5	1798	4837	جدة	589	5-May-2024	مفتي	589
57	14837	22946162	57	4647	6913	جدة	590	5-May-2024	مفتي	590
59.5	14838	22946167	59.5	2475	1287	جدة	591	5-May-2024	مفتي	591
55	14839	22946166	55	7912	3639	جدة	592	5-May-2024	مفتي	592
60.5	14840	22946158	60.5	4657	1874	جدة	593	5-May-2024	مفتي	593
56	14841	22946164	56	7732	8469	جدة	594	5-May-2024	مفتي	594
58	14842	22946174	58	8772	3672	جدة	595	5-May-2024	مفتي	595
58.5	14843	22946175	58.5	9238	7649	جدة	596	5-May-2024	مفتي	596
61.5	14844	22946177	61.5	4387	8358	جدة	597	5-May-2024	مفتي	597
61	14845	22946179	61	1328	1749	جدة	598	5-May-2024	مفتي	598
50.5	14846	22946180	50.5	1798	4837	جدة	599	5-May-2024	مفتي	599
57	14847	22946181	57	4647	6913	جدة	600	5-May-2024	مفتي	600
60.5	14848	22946184	60.5	4657	1874	جدة	601	5-May-2024	مفتي	601
59.5	14849	22946185	59.5	1287	2475	جدة	602	5-May-2024	مفتي	602
58	14850	22946191	58	8772	3672	جدة	603	5-May-2024	مفتي	603
61.5	14851	22946194	61.5	4387	8358	جدة	604	5-May-2024	مفتي	604
57.5	14852	22946196	57.5	8674	9346	جدة	605	5-May-2024	مفتي	605
59.5	14853	22946600	59.5	1287	2475	جدة	606	5-May-2024	مفتي	606
50.5	14854	22946601	50.5	1798	4837	جدة	607	5-May-2024	مفتي	607
60.5	14855	22946602	60.5	4837	1798	جدة	608	5-May-2024	مفتي	608
60.5	14856	22946603	60.5	4837	1798	جدة	609	5-May-2024	مفتي	609
60.5	14857	22946604	60.5	4837	1798	جدة	610	5-May-2024	مفتي	610
60.5	14858	22946605	60.5	4837	1798	جدة	611	5-May-2024	مفتي	611



47	14858	22946715	47	5248	1793	5248	6-MAY-2024	511
55	14859	22946716	55	7912	1639	7912	6-MAY-2024	512
60.5	14860	22946723	60.5	4657	1874	4657	6-MAY-2024	513
58.5	14861	22946722	58.5	9218	7649	9218	6-MAY-2024	514
56	14862	22946724	56	3457	6524	3457	6-MAY-2024	515
50.5	14863	22946727	50.5	1798	4837	4837	6-MAY-2024	516
56	14864	22946728	56	4687	6913	6913	6-MAY-2024	517
56	14865	22946737	56	7732	8469	8469	6-MAY-2024	518
47	14866	22946732	47	5248	1793	5248	6-MAY-2024	519
55	14867	22946736	55	7912	1639	7912	6-MAY-2024	520
58.5	14868	22946744	58.5	9218	7649	9218	6-MAY-2024	521
60.5	14869	22946749	60.5	4657	1874	4657	6-MAY-2024	522
60	14870	22946746	60	2597	5294	5294	6-MAY-2024	523
56	14871	22946750	56	3457	6524	6524	6-MAY-2024	524
50.5	14872	22946757	50.5	1798	4837	4837	6-MAY-2024	525
57	14873	22946758	57	4687	6913	6913	6-MAY-2024	526
56	14874	22946759	56	7732	8469	8469	6-MAY-2024	527
47	14875	22946760	47	5248	1793	5248	6-MAY-2024	528
58	14876	22946761	58	6572	3672	6572	6-MAY-2024	529
56	14877	22946766	56	3457	6524	6524	6-MAY-2024	530
58.5	14878	22946765	58.5	9218	7649	9218	6-MAY-2024	531
55	14879	22946767	55	7912	1639	7912	6-MAY-2024	532
60	14880	22946770	60	2597	5294	5294	6-MAY-2024	533
50.5	14881	22946773	50.5	1798	4837	4837	6-MAY-2024	534
56	14882	22946775	56	7732	8469	8469	6-MAY-2024	535
57	14883	22946777	57	4687	6913	6913	6-MAY-2024	536
58	14884	22946779	58	6572	3672	6572	6-MAY-2024	537
47	14885	22946780	47	5248	1793	5248	6-MAY-2024	538
60	14886	22946782	60	4657	1874	4657	6-MAY-2024	539
58.5	14887	22946786	58.5	9218	7649	9218	6-MAY-2024	540
55	14888	22946789	55	7912	1639	7912	6-MAY-2024	541
50.5	14889	22946793	50.5	1798	4837	4837	6-MAY-2024	542
56	14890	22946796	56	7732	8469	8469	6-MAY-2024	543
60.5	14891	22946901	60.5	4657	1874	4657	6-MAY-2024	544
58	14892	22946799	58	1672	872	1672	6-MAY-2024	545
47	14893	22946902	47	1793	5248	5248	6-MAY-2024	546
58.5	14894	22946903	58.5	9218	7649	9218	6-MAY-2024	547
57	14895	22946906	57	4687	6913	6913	6-MAY-2024	548
56	14896	22946908	56	3457	6524	6524	6-MAY-2024	549
56	14897	20203435	56	3457	6524	6524	7-MAY-2024	550
60	14898	22946909	60	2597	5294	5294	7-MAY-2024	551
50.5	14899	22946915	50.5	1798	4837	4837	7-MAY-2024	552
56	14900	22946918	56	7732	8469	8469	7-MAY-2024	553
55	14901	22946919	55	7912	1639	7912	7-MAY-2024	554
56	14902	22946921	56	3457	6524	6524	7-MAY-2024	555
60	14903	22946922	60	2597	5294	5294	7-MAY-2024	556
50.5	14904	22946929	50.5	1798	4837	4837	7-MAY-2024	557
57	14905	22946930	57	4687	6913	6913	7-MAY-2024	558
47	14906	22946928	47	5248	1793	5248	7-MAY-2024	559
56	14907	22946937	56	3457	6524	6524	7-MAY-2024	560
60	14908	22946938	60	2597	5294	5294	7-MAY-2024	561
47	14909	22946947	47	1793	5248	5248	7-MAY-2024	562
57	14910	22946945	57	4687	6913	6913	7-MAY-2024	563
50.5	14911	22946948	50.5	1798	4837	4837	7-MAY-2024	564
56	14912	22946952	56	7732	8469	8469	7-MAY-2024	565
55	14913	22946951	55	7912	1639	7912	7-MAY-2024	566
55	14914	22946954	55	3584	2795	3584	7-MAY-2024	567
56	14915	22946950	56	3457	6524	6524	7-MAY-2024	568
47	14916	22946961	47	1793	5248	5248	7-MAY-2024	569
50.5	14917	22946966	50.5	1798	4837	4837	7-MAY-2024	570
57	14918	22946962	57	4687	6913	6913	7-MAY-2024	571
56	14919	22946968	56	3457	6524	6524	7-MAY-2024	572
55	14920	22946969	55	7912	1639	7912	7-MAY-2024	573
56	14921	22946970	56	7732	8469	8469	7-MAY-2024	574
55	14922	22946971	55	3584	2795	3584	7-MAY-2024	575
60	14923	22946972	60	2597	5294	5294	7-MAY-2024	576
50.5	14924	22946973	50.5	1798	4837	4837	7-MAY-2024	577
56	14925	22946974	56	7732	8469	8469	7-MAY-2024	578
55	14926	22946975	55	7912	1639	7912	7-MAY-2024	579
56	14927	22946976	56	3457	6524	6524	7-MAY-2024	580
58.5	14928	22946975	58.5	9218	7649	9218	7-MAY-2024	581
55	14929	22946976	55	7912	1639	7912	7-MAY-2024	582
60	14930	22946977	60	2597	5294	5294	7-MAY-2024	583
50.5	14931	22946978	50.5	1798	4837	4837	7-MAY-2024	584
56	14932	22946979	56	7732	8469	8469	7-MAY-2024	585
57	14933	22946977	57	4687	6913	6913	7-MAY-2024	586
58	14934	22946980	58	6572	3672	6572	7-MAY-2024	587
47	14935	22946981	47	5248	1793	5248	7-MAY-2024	588
58.5	14936	22946988	58.5	9218	7649	9218	7-MAY-2024	589
56	14937	22946989	56	7912	1639	7912	7-MAY-2024	590
55	14938	22946989	55	7912	1639	7912	7-MAY-2024	591
50.5	14939	22946993	50.5	1798	4837	4837	7-MAY-2024	592
56	14940	22946996	56	7732	8469	8469	7-MAY-2024	593
60	14941	22946997	60	2597	5294	5294	7-MAY-2024	594
57	14942	22946998	57	4687	6913	6913	7-MAY-2024	595
58.5	14943	22946993	58.5	9218	7649	9218	7-MAY-2024	596
56	14944	22946994	56	3457	6524	6524	7-MAY-2024	597
50.5	14945	22946995	50.5	1798	4837	4837	7-MAY-2024	598
56	14946	22946996	56	7732	8469	8469	7-MAY-2024	599
55	14947	22946997	55	7912	1639	7912	7-MAY-2024	600
56	14948	22946998	56	3457	6524	6524	7-MAY-2024	601
50.5	14949	22946999	50.5	1798	4837	4837	7-MAY-2024	602
56	14950	22946999	56	7732	8469	8469	7-MAY-2024	603
55	14951	22946999	55	7912	1639	7912	7-MAY-2024	604
58.5	14952	22946999	58.5	9218	7649	9218	7-MAY-2024	605
60.5	14953	22946999	60.5	4657	1874	4657	7-MAY-2024	606
56	14954	22946999	56	7732	8469	8469	7-MAY-2024	607
50.5	14955	22946999	50.5	1798	4837	4837	7-MAY-2024	608
56	14956	22946999	56	7732	8469	8469	7-MAY-2024	609
55	14957	22946999	55	7912	1639	7912	7-MAY-2024	610
56	14958	22946999	56	3457	6524	6524	7-MAY-2024	611
50.5	14959	22946999	50.5	1798	4837	4837	7-MAY-2024	612
56	14960	22946999	56	7732	8469	8469	7-MAY-2024	613
58.5	14961	22946999	58.5	9218	7649	9218	7-MAY-2024	614
60.5	14962	22946999	60.5	4657	1874	4657	7-MAY-2024	615
56	14963	22946999	56	7732	8469	8469	7-MAY-2024	616
50.5	14964	22946999	50.5	1798	4837	4837	7-MAY-2024	617
56	14965	22946999	56	7732	8469	8469	7-MAY-2024	618
56	14966	22946999	56	3457	6524	6524	7-MAY-2024	619
47	14967	22946999	47	5248	1793	5248	7-MAY-2024	620
55	14968	22946999	55	7912	1639	7912	7-MAY-2024	621
58.5	14969	22946999	58.5	9218	7649	9218	7-MAY-2024	622
60	14970	22946999	60	2597	5294	5294	7-MAY-2024	623
56	14971	22946999	56	3457	6524	6524	7-MAY-2024	624
50.5	14972	22946999	50.5	1798	4837	4837	7-MAY-2024	625
57	14973	22946999	57	4687	6913	6913	7-MAY-2024	626
56	14974	22946999	56	7732	8469	8469	7-MAY-2024	627
47	14975	22946999	47	5248	1793	5248	7-MAY-2024	628
58	14976	22946999	58	6572	3672	6572	7-MAY-2024	629
56	14977	22946999	56	3457	6524	6524	7-MAY-2024	630
58.5	14978	22946999	58.5	9218	7649	9218	7-MAY-2024	631
55	14979	22946999	55	7912	1639	7912	7-MAY-2024	632
60	14980	22946999	60	2597	5294	5294	7-MAY-2024	633
50.5	14981	22946999	50.5	1798	4837	4837	7-MAY-2024	634
56	14982	22946999	56	7732	8469	8469	7-MAY-2024	635
57	14983	22946999	57	4687	6913	6913	7-MAY-2024	636
58	14984	22946999	58	6572	3672	6572	7-MAY-2024	637
47	14985	22946999	47	5248	1793	5248	7-MAY-2024	638
56	14986	22946999	56	3457	6524	6524	7-MAY-2024	639
50.5	14987	22946999	50.5	1798	4837	4837	7-MAY-2024	640
56	14988	22946999	56	7732	8469	8469	7-MAY-2024	641
55	14989	22946999	55	7912	1639	7912	7-MAY-2024	642
50.5	14990	22946999	50.5	1798	4837	4837	7-MAY-2024	643
56	14991	22946999	56	7732	8469	8469	7-MAY-2024	644
60.5	14992	22946999	60.5	4657	1874	4657	7-MAY-2024	645
56	14993	22946999	56	7732	8469	8469	7-MAY-20	



41519	الاجل الكليات								
60	22947188	14966	22947188	60	22947188	14966	22947188	60	22947188
57	22947167	14965	22947167	57	22947167	14965	22947167	57	22947167
56	22947164	14964	22947164	56	22947164	14964	22947164	56	22947164
56	22947151	14963	22947151	56	22947151	14963	22947151	56	22947151
61.5	22947156	14962	22947156	61.5	22947156	14962	22947156	61.5	22947156
57	22947155	14961	22947155	57	22947155	14961	22947155	57	22947155
50.5	22947154	14960	22947154	50.5	22947154	14960	22947154	50.5	22947154
47	22947153	14959	22947153	47	22947153	14959	22947153	47	22947153
60	22947149	14958	22947149	60	22947149	14958	22947149	60	22947149
55	22947147	14957	22947147	55	22947147	14957	22947147	55	22947147
55	22947146	14956	22947146	55	22947146	14956	22947146	55	22947146
47	22947143	14955	22947143	47	22947143	14955	22947143	47	22947143
50.5	22947142	14954	22947142	50.5	22947142	14954	22947142	50.5	22947142
60	22947141	14953	22947141	60	22947141	14953	22947141	60	22947141
55	22947140	14952	22947140	55	22947140	14952	22947140	55	22947140
57	22947137	14951	22947137	57	22947137	14951	22947137	57	22947137
56	22947139	14950	22947139	56	22947139	14950	22947139	56	22947139
56	22947138	14949	22947138	56	22947138	14949	22947138	56	22947138
55	22947135	14948	22947135	55	22947135	14948	22947135	55	22947135
50.5	22947129	14947	22947129	50.5	22947129	14947	22947129	50.5	22947129
47	22947127	14946	22947127	47	22947127	14946	22947127	47	22947127
60	22947120	14945	22947120	60	22947120	14945	22947120	60	22947120
56	22947122	14944	22947122	56	22947122	14944	22947122	56	22947122
55	22947116	14943	22947116	55	22947116	14943	22947116	55	22947116
56	22947112	14942	22947112	56	22947112	14942	22947112	56	22947112
57	22947115	14941	22947115	57	22947115	14941	22947115	57	22947115
55	22947113	14940	22947113	55	22947113	14940	22947113	55	22947113
50.5	22947108	14939	22947108	50.5	22947108	14939	22947108	50.5	22947108
47	22947106	14938	22947106	47	22947106	14938	22947106	47	22947106
57	22947102	14937	22947102	57	22947102	14937	22947102	57	22947102
56	22947101	14936	22947101	56	22947101	14936	22947101	56	22947101
55	22946998	14935	22946998	55	22946998	14935	22946998	55	22946998
56	22946999	14934	22946999	56	22946999	14934	22946999	56	22946999
55.5	22947000	14933	22947000	55.5	22947000	14933	22947000	55.5	22947000
60	22946993	14932	22946993	60	22946993	14932	22946993	60	22946993
56	22946990	14931	22946990	56	22946990	14931	22946990	56	22946990
55	22946989	14930	22946989	55	22946989	14930	22946989	55	22946989
55	22946988	14929	22946988	55	22946988	14929	22946988	55	22946988
47	22946987	14928	22946987	47	22946987	14928	22946987	47	22946987
60	22946985	14927	22946985	60	22946985	14927	22946985	60	22946985
57	20186014	14926	20186014	57	20186014	14926	20186014	57	20186014

م. أحمد عبد الله

م. أحمد عبد الله

م. أحمد عبد الله

م. أحمد عبد الله

م. أحمد عبد الله

م. أحمد عبد الله

م. أحمد عبد الله

م. أحمد عبد الله

م. أحمد عبد الله

م. أحمد عبد الله

م. أحمد عبد الله

م. أحمد عبد الله

م. أحمد عبد الله

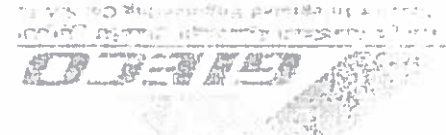
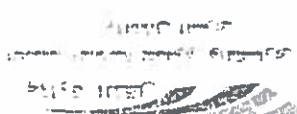
م. أحمد عبد الله

م. أحمد عبد الله

م. أحمد عبد الله

م. أحمد عبد الله

م. أحمد عبد الله





العقد رقم 191 / 2023 / 2024

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (4) جاري

عملية : إنشاء كوبري طبول أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (المنطقة - الإكندرية - الميناء - مطروح) عند كم (20.8+0.0)

تتمثل شركة شركة الأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

بالمر المكعب أعمال تنفيذ حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن 400 كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن 350 كجم/م ³ والسعر لا يشمل حديد التسليح وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف		رقم البند وبيانه: (68)	
--	--	------------------------	--

الكمية بالمقاييسه	800	مقدار العمل السابق	0.00
-------------------	-----	--------------------	------

بيان الأعمال بالمقاييسه	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقه	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمر المكعب أعمال تنفيذ حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن 400 كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن 350 كجم/م ³ والسعر لا يشمل حديد التسليح وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	م ³	3	0	797.68	797.68
الإجمالي					
اجمال ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي (بعد التفاوض)					

797.68	797.68
0	
797.00	
797.00	

يتمتع عن الهيئة
م/ احمد ابو دقيد

أحمد أبو دقيد





الإجمالي				797.68	
T11	L	1	1.67	1.6366	
		1	1.2	1.29	
		1	5	5.85	
		6	22.8	134.064	
		6	1.2	7.74	
		6	1.17	42.12	
T11	R	1	4.655	5.4635	
		6	22.8	134.064	
		6	1.2	7.74	
		6	1.17	42.12	
T01	L	1	16.85	16.513	
		1	1.2	1.29	
		1	5	5.85	
		6	22.8	134.064	
		6	1.2	7.74	
		6	1.17	42.12	
T01	R	1	17.31	16.9638	
		1	1.2	1.29	
		1	5	5.85	
		6	22.8	134.064	
		6	1.2	7.74	
		6	1.17	42.12	
الإجمالي	المقدار	الطول	مساحة التغطية	الارتفاع	المساحة

يتميز المشروع بارتفاعه المميز، حيث يبلغ ارتفاعه 30 متر، وهو أعلى من ارتفاع المباني المحيطة به. كما يتميز المشروع بتصميمه الفريد، الذي يجمع بين الطراز الحديث والطراز التقليدي. ويحتوي المشروع على 100 وحدة سكنية، بالإضافة إلى 50 وحدة تجارية. ويبلغ إجمالي مساحة المشروع 10,000 متر مربع. ويحتوي المشروع على 100 وحدة سكنية، بالإضافة إلى 50 وحدة تجارية. ويبلغ إجمالي مساحة المشروع 10,000 متر مربع.

CONTRACTANT	DATE	SIGNATURE	NAME
APPROVED WITH COMMENTS	REJECTED	REVISIT AND RESUBMIT	APPROVED
APPROVAL STATUS			

Comments by: _____

Before To	Title	Revision	Item	No. of Sheets
0				3

THE FOLLOWING DOCUMENTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

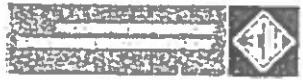
ISSUED BY	NAME	SIGNATURE	DATE	TIME
ISSUED BY	NAME	SIGNATURE	DATE	TIME
RECEIVED BY	NAME	SIGNATURE	DATE	TIME
RECEIVED BY	NAME	SIGNATURE	DATE	TIME

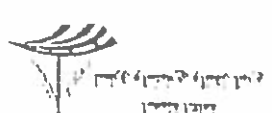
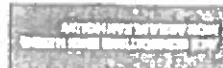
Contractor Company: Charabiy Integrated Engineering Co. S.A.E. Ref: GIECO-SC-SD-83 REV.0 DATE: 2023-11-11

Project Name: (208+500) محطة كوبري تقاطع طريق طنطا مع شارع القطار السابق محطة

SUBMISSION OF SHOP DRAWING



    											
SUBMISSION OF SHOP DRAWING Project Name:- (208+500) محطة السراج المطار مع مسار طنول مع طريق طقاط كوبري											
Contractor Company Charabhy Integrated Engineering Co. S.A.E. Ref. GIECO-SC-SD-85 REV.0 DATE: 2023-11-11											
Issued by Name Sign Date											
TECH ENG. Project Manager Received by CONSULTANT											
NB Package 1 Only THE FOLLOWING DOCUMENTS ARE ATTACHED FOR REVIEW											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>AXE</th> <th>Title</th> <th>Revision</th> <th>Item</th> <th>No. of Sheets</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Before T1</td> <td>اعتاد المخططات التنفيذية للتوزيع و المبنى و المبنى</td> <td>0</td> <td>مخطط</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>		AXE	Title	Revision	Item	No. of Sheets	Before T1	اعتاد المخططات التنفيذية للتوزيع و المبنى و المبنى	0	مخطط	3
AXE	Title	Revision	Item	No. of Sheets							
Before T1	اعتاد المخططات التنفيذية للتوزيع و المبنى و المبنى	0	مخطط	3							
Comments by:											
ملاحظات المهندس والمهندس * ملاحظات المهندس والمهندس *											
APPROVAL STATUS											
APPROVED REVIS AND RESUBMIT REJECTED											
Approved with COMMENTS											
Organisation Name Sign Date Time											
CONSULTANT C.E.C / 11/11											

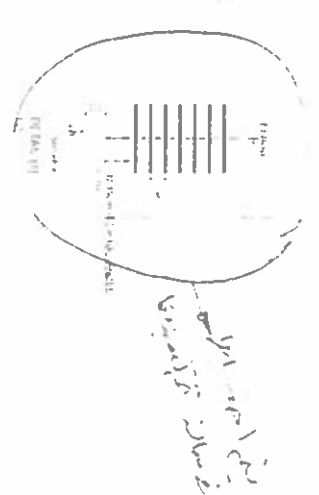
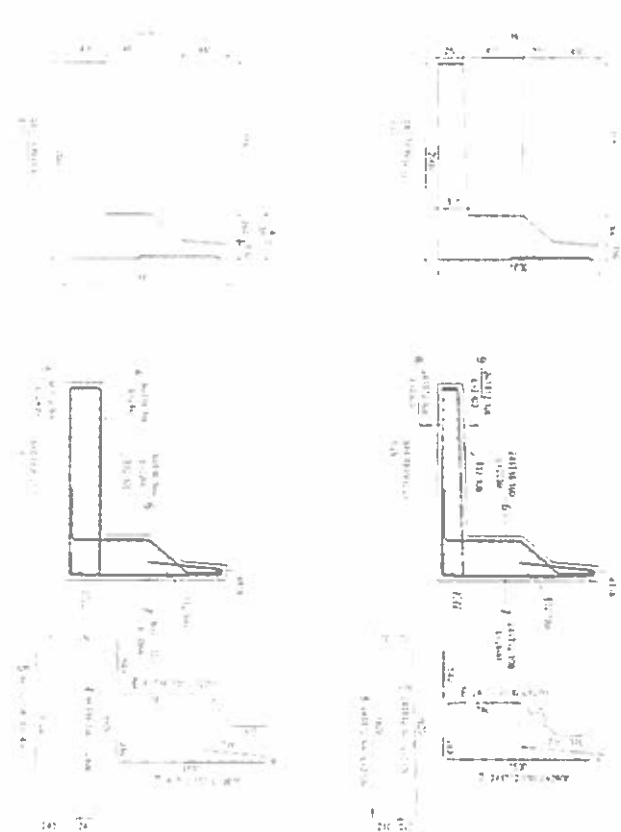
1. Scale
2. North Arrow
3. Contour Interval
4. Elevation of Bench Mark

APPENDIX 5

1. Stationing
2. Elevation
3. Contour Interval
4. Elevation of Bench Mark

1. Stationing
2. Elevation
3. Contour Interval
4. Elevation of Bench Mark

1. Stationing
2. Elevation
3. Contour Interval
4. Elevation of Bench Mark



بنا جاده ای
عسل بن کجی

NOTE 5
1. All points shown on this map are to be used for the purpose of the design of the road.
2. The design of the road should be based on the data shown on this map.
3. The design of the road should be based on the data shown on this map.

مهندس مشاور و نقشه کش

1. Stationing
2. Elevation
3. Contour Interval
4. Elevation of Bench Mark

1. Stationing
2. Elevation
3. Contour Interval
4. Elevation of Bench Mark

1. Stationing
2. Elevation
3. Contour Interval
4. Elevation of Bench Mark

1. Stationing
2. Elevation
3. Contour Interval
4. Elevation of Bench Mark

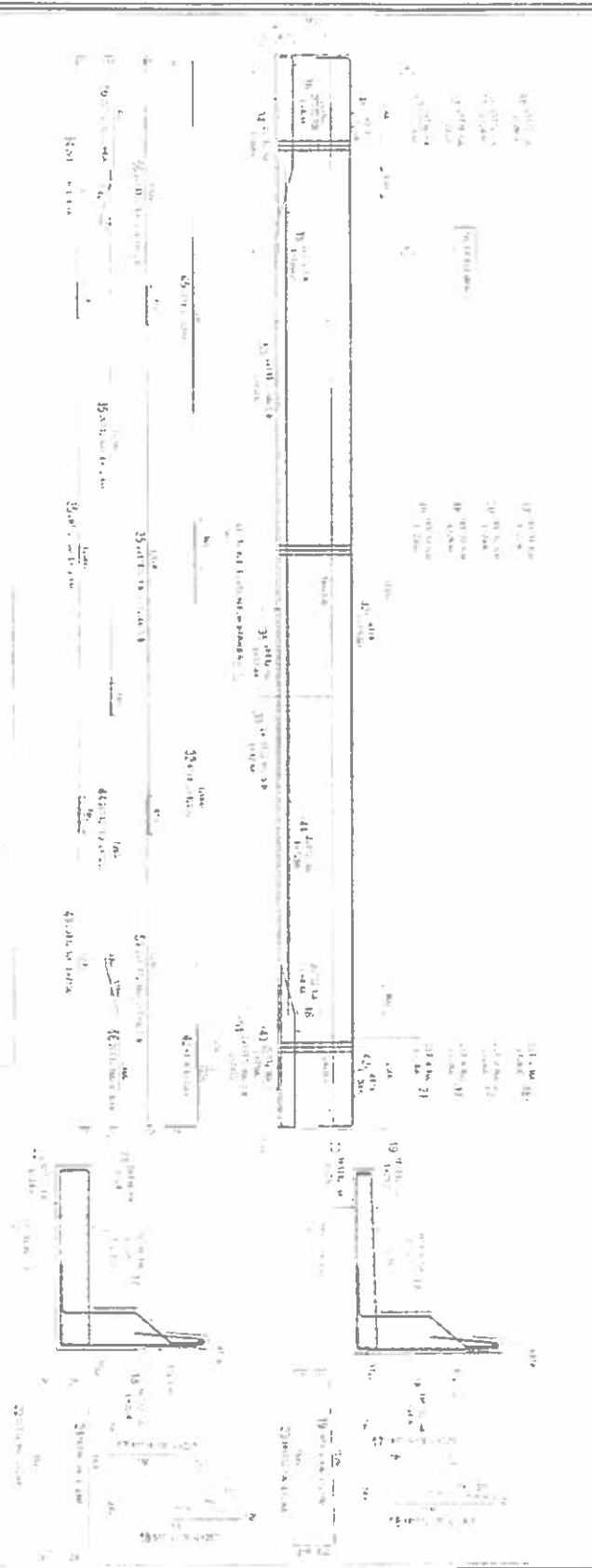
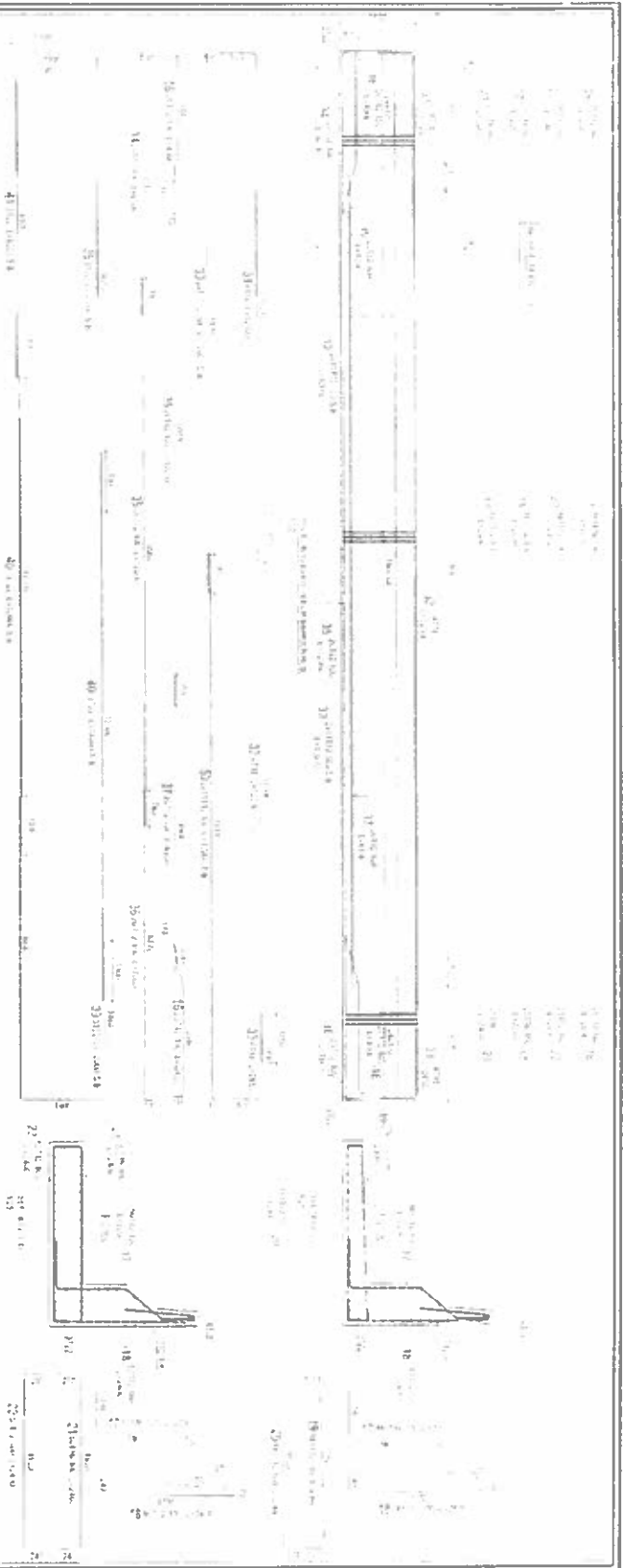
1. Stationing
2. Elevation
3. Contour Interval
4. Elevation of Bench Mark

1. Stationing
2. Elevation
3. Contour Interval
4. Elevation of Bench Mark

1. Stationing
2. Elevation
3. Contour Interval
4. Elevation of Bench Mark

1. Stationing
2. Elevation
3. Contour Interval
4. Elevation of Bench Mark

1. Stationing
2. Elevation
3. Contour Interval
4. Elevation of Bench Mark



AXIS
 T01-LEFT TYPICAL SECTION (A-A') (6) + SECTION (B-B') (11)
 T01-RIGHT TYPICAL SECTION (A-A') (6) + SECTION (C-C') (11)

NOTE 5
 1- The building is designed for a seismic zone of II according to the Iranian seismic code (SIRI 2800).
 2- The building is designed for a wind speed of 30 m/s according to the Iranian wind code (SIRI 2800).
 3- The building is designed for a snow load of 0.5 kN/m² according to the Iranian snow code (SIRI 2800).

1- The building is designed for a seismic zone of II according to the Iranian seismic code (SIRI 2800).
 2- The building is designed for a wind speed of 30 m/s according to the Iranian wind code (SIRI 2800).
 3- The building is designed for a snow load of 0.5 kN/m² according to the Iranian snow code (SIRI 2800).

مهندس مشاور معماری و سازه
(SARAFI)
 آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰۰
 تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸
 وبسایت: www.sarafi.ir

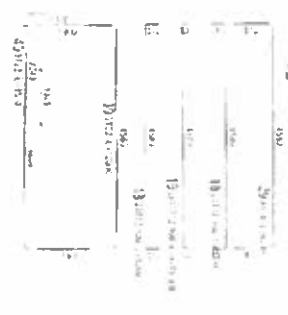
مهندس مشاور معماری و سازه
(SARAFI)
 آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰۰
 تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸
 وبسایت: www.sarafi.ir

مهندس مشاور معماری و سازه
(SARAFI)
 آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰۰
 تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸
 وبسایت: www.sarafi.ir

مهندس مشاور معماری و سازه
(SARAFI)
 آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰۰
 تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸
 وبسایت: www.sarafi.ir



$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$



AXIS SECTIONS

بالمر مسطح أعمال تنفيذ دسات لروم أعمال تجارة القطاع الصندوقي باستخدام كمرات معدنية أعلى طريق سويد التي يجمعها الوصول إليها لتنفيذ الشدات المنطية وذلك طبقا للتصميم المعتمد للشد والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال		رقم البند وبيانه: (70)	
0.00		مقدار العمل السابق	
265		الكمية بالمقارنة	
الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	عدد وحدة القياس
264.96	264.96	0	2م
بالمر مسطح أعمال تنفيذ دسات لروم أعمال تجارة القطاع الصندوقي باستخدام كمرات معدنية أعلى طريق سويد التي يجمعها الوصول إليها لتنفيذ الشدات المنطية وذلك طبقا للتصميم المعتمد للشد والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال			
الإجمالي			
264.96	264.96	0	264.96
اجمال ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
0			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
264.00			
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي (بعد التفاوض)			
264.00			

م/ أحمد أبو دقينة
م/ أحمد أبو دقينة





المقدّم رقم 191 / 2023 / 2024

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (4) جاري
عملية إنشاء كوبري طسول أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السلطنة - القاهرة - الإسكندرية - المنيا - مطروح) عند كم (0 - 10.8+0)

تفصيل شركة شركة الدوايل الأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

بالمر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (إنوجيرسي) وجدران باريتاج 110سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE يحتوي اسمتي لا يقل عن 350كجم/م³ وإضافة الاضاف الرجاجة 900 جم/م³ للوصول إلى أجهاد لا يقل عن 250 كجم/م³ طبقا للخططة الخرسانية المعتمدة وتوصيات الاستشاري واللجنة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسمك 18 سم وعرض 1.220 م أسفل الحاجز يحتوي اسمتي لا يقل عن 250كجم/م³ بأجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم³ والسمر يشمل توريد وتثبيت الأثابر (16Φ8) / م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصنعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند وبنائه: (69)

الكمية بالمقايضة	382	مقدار العمل السابق	0.00
------------------	-----	--------------------	------

بيان الأعمال بالمقايضة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
------------------------	-------------	-----	----------------	----------------	----------

بالمر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (إنوجيرسي) وجدران باريتاج 110سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE يحتوي اسمتي لا يقل عن 350كجم/م ³ وإضافة الاضاف الرجاجة 900 جم/م ³ للوصول إلى أجهاد لا يقل عن 250 كجم/م ³ طبقا للخططة الخرسانية المعتمدة وتوصيات الاستشاري واللجنة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسمك 18 سم وعرض 1.220 م أسفل الحاجز يحتوي اسمتي لا يقل عن 250كجم/م ³ بأجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ³ والسمر يشمل توريد وتثبيت الأثابر (16Φ8) / م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصنعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	0	381.94	381.94	381.94
---	-----	---	--------	--------	--------

الإجمالي	381.94	381.94	0	120.00	120.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	381.94	381.94	0	120.00	120.00
إجمالي الكمية المدروجة بالمستخلص السابق	381.94	381.94	0	120.00	120.00
إجمالي الكمية المدروجة بالمستخلص خلال مدة	381.94	381.94	0	120.00	120.00
إجمالي الكمية المدروجة بالمستخلص الحال (بعد التقاوض)	381.94	381.94	0	120.00	120.00

بمصدق عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة



69- بالقرع العلوي أعمال توريد وإنشاء حائز من الخرسانة (أبوتجريس) وجرى برزناح 110 سم أعلى البرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE يحتوي سمكي لا يقل عن 350 كغم / م³ وحائز الألياف الزجاجية 900 سم / م³ للوصول إلى إجهاد لا يقل عن 250 كغم / م² طبقا للتغطية الخرسانية الممتدة وتوصيات الاشتدائي والشفة تشمل عمل قريشة من الخرسانة العادية بسكك 18 سم وعرض 1.230 م أسفل الحائز يحتوي سمكي لا يقل عن 250 كغم / م³ بإجهاد لا يقل عن 200 كغم / سم² والسعر يشمل توريد وتثبيت الأختام (16008) / م² ويتم التغطية طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية الممتدة والتبد يصبح متعللة طبقا لوصفهاات الهيئة العامة للتدول والكباري وتعليمات الهيئة من التدول

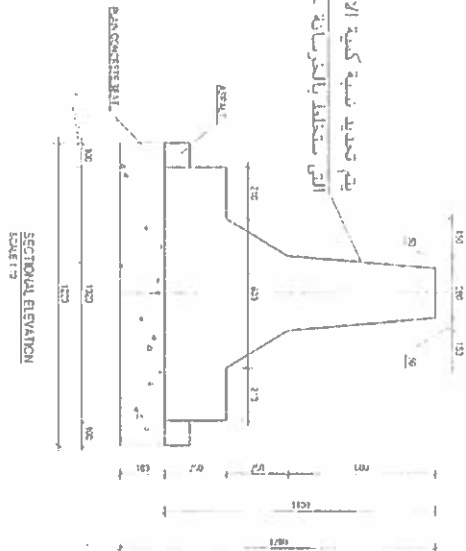
عدد المسائل والمبالغ			
المحور	العدد	الطون	الإجمالي (م. ط)
رأب T1	1	199.51	199.51
رأب T11	1	182.43	182.43
			381.94



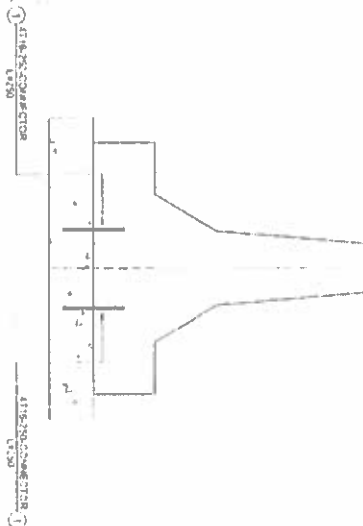


171-

يتم تحديد نسبة كمية الانابيب الزجاجية
التي ستخلط بالخرسانة حسب توصيات المصنعي



SECTIONAL ELEVATION
SCALE 1:2



SECTIONAL ELEVATION
SCALE 1:2

Bar mark	Diameter (mm) (mm)	Symbol (mm)	Length (mm) (mm)	Quantity (mm)
1	16	8	250	316

NUMBERS OF REINFORCEMENT PER 1 METER



NOTES

1. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE PROTECTION OF ALL EXISTING UTILITIES AND STRUCTURES. ANY DAMAGE TO EXISTING UTILITIES OR STRUCTURES SHALL BE REPAIRED AT THE CONTRACTOR'S EXPENSE.

2. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN ACCESS TO ALL ADJACENT PROPERTIES AT ALL TIMES.

3. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE PROTECTION OF ALL EXISTING UTILITIES AND STRUCTURES. ANY DAMAGE TO EXISTING UTILITIES OR STRUCTURES SHALL BE REPAIRED AT THE CONTRACTOR'S EXPENSE.

4. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN ACCESS TO ALL ADJACENT PROPERTIES AT ALL TIMES.

REVISIONS

NO.	DESCRIPTION	DATE
1	REVISION	10/10/2019

LEGEND

1. REINFORCED CONCRETE

2. GLASS REINFORCED CONCRETE

3. REVISIONS

4. REVISIONS

NO.	DESCRIPTION	DATE
1	REVISION	10/10/2019

OWNER

1. REINFORCED CONCRETE

2. GLASS REINFORCED CONCRETE

3. REVISIONS

4. REVISIONS

OWNER

1. REINFORCED CONCRETE

2. GLASS REINFORCED CONCRETE

3. REVISIONS

4. REVISIONS

OWNER

1. REINFORCED CONCRETE

2. GLASS REINFORCED CONCRETE

3. REVISIONS

4. REVISIONS

OWNER

1. REINFORCED CONCRETE

2. GLASS REINFORCED CONCRETE

3. REVISIONS

4. REVISIONS

OWNER

1. REINFORCED CONCRETE

2. GLASS REINFORCED CONCRETE

3. REVISIONS

4. REVISIONS

OWNER

1. REINFORCED CONCRETE

2. GLASS REINFORCED CONCRETE

3. REVISIONS

4. REVISIONS

OWNER

1. REINFORCED CONCRETE

2. GLASS REINFORCED CONCRETE

3. REVISIONS

4. REVISIONS

OWNER

1. REINFORCED CONCRETE

2. GLASS REINFORCED CONCRETE

3. REVISIONS

4. REVISIONS

المقدّم رقم 191 / 2023 / 2024

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (14) جاري
عملية إنشاء كوبرى تلسون أعلى مسار الحد الأول للمطار الكوبرى السريع (الساحة المأمورة الإسكندرية السابقين - عطروش) بمساحة (٢٠.٨٥٠ م^٢)

تتبعاً لشركة شركة البرزخى للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

بالعدد توريد وتركيب باكيات (weephole) من مواسير PVC قطر 2 بوصة طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات الفنية
وتعليمات المهندسين المشرف

رقم البند وسنائه: (71)

الكمية بالمقايضة	65	مقدار العمل السابق	0.00
------------------	----	--------------------	------

بيان الأعمال بالمقايضة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالعدد توريد وتركيب باكيات (weephole) من مواسير PVC قطر 2 بوصة طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف	عدد	عدد	0	65.00	65.00
الإجمالي					65.00

اجمال ما تم تنفيذه حتى تاريخه	65.00
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	65.00
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي (بعد التفاوض)	65.00

م/ احمد ابو دقيفة
مستند من الهيئة
151 مرفوع



71- بالمدد فوريت و تركيب باكيتات (weepholes) من مواسير PVC قطر 2 بوصة طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.

كل الكوري			
المحور	عدد الحوائط	طول الحائط الواحد	الاجمالي عدد 12 م طولي
T01	2	203.908	34
T11	2	186.671	31
الاجمالي			65

استشاري المالك



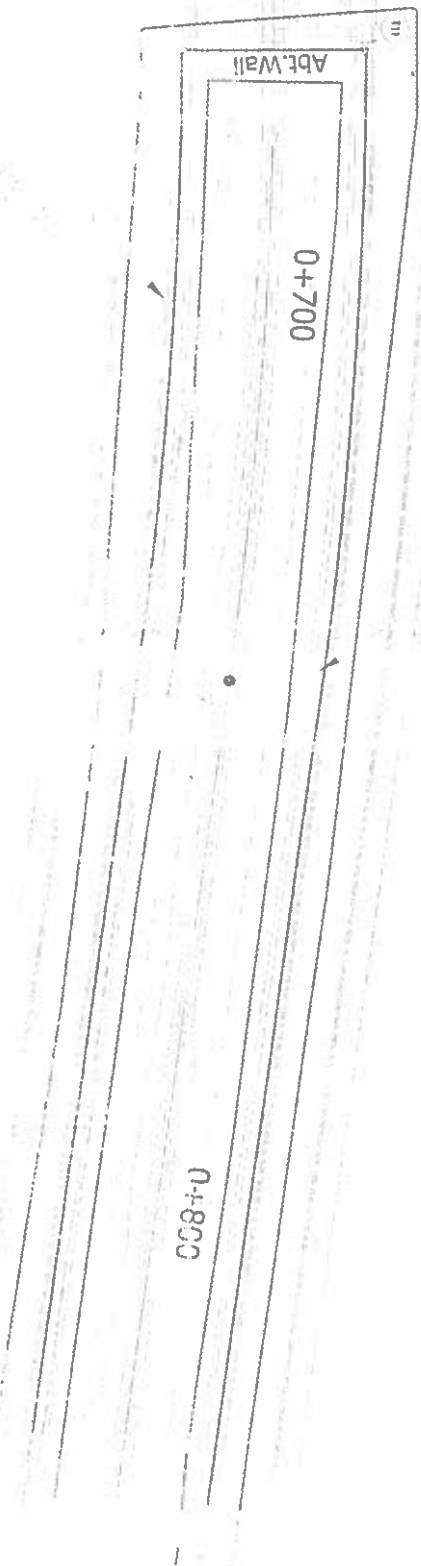
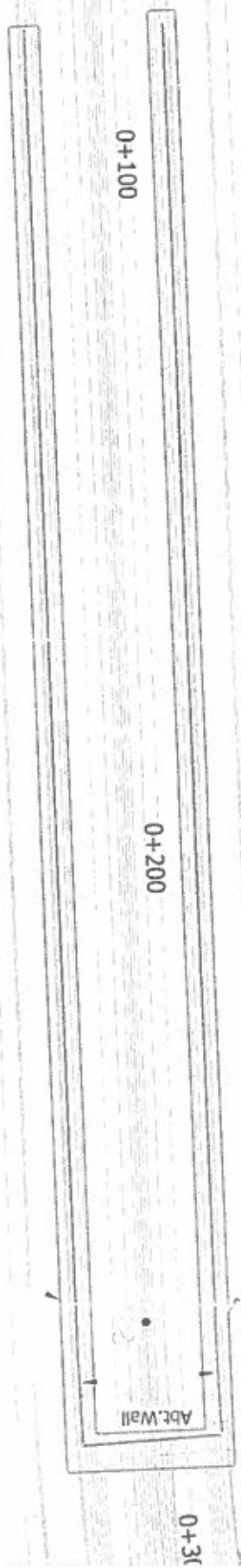
الموقع :





REF/LEN

NOTES



0.000000
0.000000
0.000000



المعقد رقم 191 / 2023 / 2024

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (4) جاري
عملية إنشاء كوبري طسول أعلى مسار العدا الأول للقطار الكهربائي السريع (المنطقة القاهرة الإسكندرية - مطروح) عند كم (0 - 10+000)

نسخة شركة شركة البراري للأعمال الهندسية المكاملة ش.م.م

بالمر الطولي توريد وتركيب مواسير صرف PVC قطر (4) بوصة متقبة وعمل كل مايلزم لنهو الاعمال لنوا كمالا طبقا لاصول الصناعة		رقم السند وبنائه: (72)	
وتعليمات المهندس المشرف .			

الكمية بالمقاييس	782	مقدار العمل السابق	0.00
------------------	-----	--------------------	------

بيان الأعمال بالمقاييس	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمر الطولي توريد وتركيب مواسير صرف PVC قطر (4) بوصة متقبة وعمل كل مايلزم لنهو الاعمال لنوا كمالا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	0	781.16	781.16	781.16
الإجمالي			781.16		781.16

إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	781.16
إجمالي الكمية المبرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المبرجة بالمستخلص خلال مدة	781.00
إجمالي الكمية المبرجة بالمستخلص الحالي (بعد التطاوض)	781.00

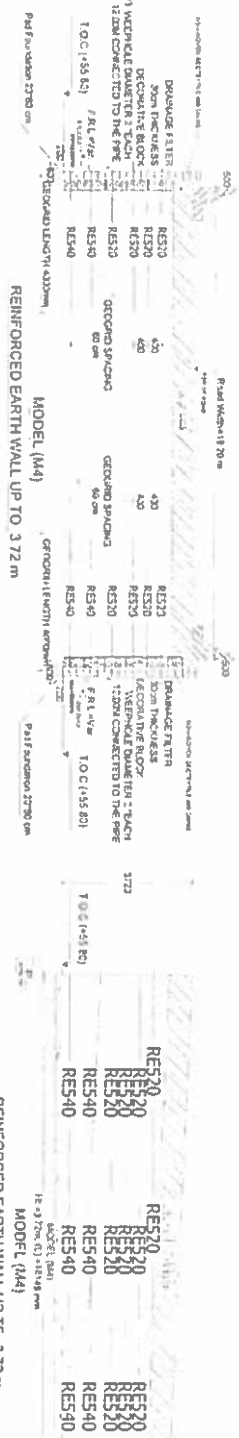
م/ أحمد أبو دقينة
مهندس من الهيئة



72- بالمر الطولي توريد وتركيب مواسير صرف PVC قطر (4) بوصة متقبة وعمل كل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا اكلا طبقا لاصول الصنائه وتعليمات المهندس المشرف.

كل الكوبري			
المحور	العدد	الطول	الاجمالي م. ط
T01	2	203.908	407.816
T11	2	186.671	373.342
الاجمالي			781.16

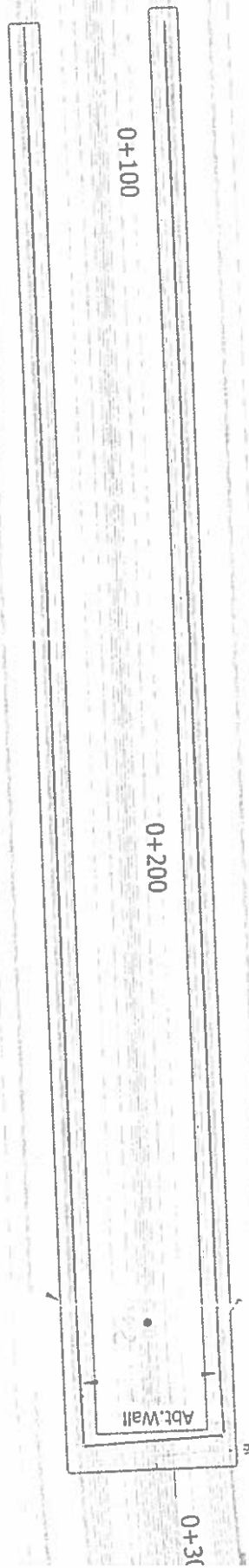




NOTES

REINFORCED EARTH WALL UP TO 3.72 m

REINFORCED EARTH WALL UP TO 3.72 m



0+000
0+100
0+200
0+300

0+000
0+100
0+200
0+300

0+000
0+100
0+200
0+300

المقد رقم 191 / 2023 / 2024

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (14) جاري
عملية إنشاء كوبرى طسول أعلى مسار الحد الأول للقطار الكورنالى السريع (السحرة - القاهرة - الإسكندرية - المينى - مطروح) عند كم (20.8+00)

تفعية شركة تركة الدزبلى للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

بالمر المسطح توريد وتركيب حواظ سائدة نظام تسار بلوك شامل مسطرة والتمبيت وشبك تسار من مادة HDPE طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعمدة من الهيئة والتمبيت يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع طبقا للمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التسيج الصناعي طبقا للمواصفات المعمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمر المسطح وذلك للارتفاعات المختلفة التالية :

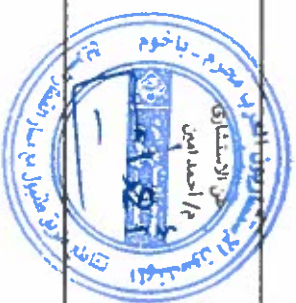
رقم البد وبنائه : (73) - 1

الكمية بالمقاييسه	2050	مقدار العمل السابق	0.00
-------------------	------	--------------------	------

بيان الأعمال بالمقاييسه	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمر المسطح توريد وتركيب حواظ سائدة نظام تسار بلوك شامل مسطرة والتمبيت وشبك تسار من مادة HDPE طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعمدة من الهيئة والتمبيت يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع طبقا للمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التسيج الصناعي طبقا للمواصفات المعمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمر المسطح وذلك للارتفاعات المختلفة التالية :	2م		0	2046.94	2046.94
1 - حواظ سائد بارتفاع حتى 6 متر					2046.94
الإجمالي					2046.94
اجمال ما لم تنفيذه حتى تاريخه					0
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					2046.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					2046.00
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي (بعد التفويض)					2046.00

محمد عن الهيئة
م / احمد ابو ديقه

181 خورق



المقدّم رقم 191 / 2023 / 2024

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (14) جاري
عملية إنشاء كوبرى لمسور أعلى مسار الحدة الأول للقطار الكهربائي السريع (السحبة الثانوية-الإسكندرية-المنين مطروح) عند كم (1008000)

تتبع شركة شركة البراميل للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

بالمر المسطح توريد وتركيب حواطة سائدة نظام تسار بلوك شامل مسطرة التثبيت وشبك تسار من مادة HDPE طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعمدة من الهيئة والبلد يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع طبقاً لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي طبقاً للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندسين مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف واللجنة شاملة بالمر المسطح وذلك للارتفاعات المختلفة التالية :

6.10 الى 9 متر

رقم السند وسائده (73) - ب

الكمية بالمقاييس	2050	مقدار العمل السابق	0.00
------------------	------	--------------------	------

الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	عدد	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
2041.17	2041.17	0	2م		بالمر المسطح توريد وتركيب حواطة سائدة نظام تسار بلوك شامل مسطرة التثبيت وشبك تسار من مادة HDPE طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعمدة من الهيئة والبلد يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع طبقاً لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي طبقاً للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندسين مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف واللجنة شاملة بالمر المسطح وذلك للارتفاعات المختلفة التالية : ب- حواطة سائد بارتفاع من 6.10 الى 9 متر
2041.17					الاجمالي

اجمال ما تم تنفيذه حتى تاريخه	2041.17
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	2041.00
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي (بعد التطاوض)	2041.00

م/ احمد ابو دقيفة

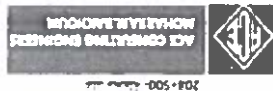




الإجمالي (2م)		مساحة القطاع	العدد	المحور	الإجمالي
143.47	143.470	1	Abutment	جني ارتفاع 9م 73-ب جانب ساند بار ارتفاع 6.10م	2041.17
493.374	493.374	1	T11 Left		
316.484	316.484	1	T11 Right		
140.559	140.559	1	Abutment		
464.767	464.767	1	T01 Left		
482.517	482.517	1	T01 Right		
				المحور	

الإجمالي (2م)		مساحة القطاع	العدد	المحور	الإجمالي
536.127	536.127	1	T11 Left	جني 6م 73-أ جانب ساند بار ارتفاع 6.10م	2046.94
406.627	406.627	1	T11 Right		
553.149	553.149	1	T01 Left		
551.036	551.036	1	T01 Right		
				المحور	

من أجل تنفيذ المشروع، تم إجراء مسح ميداني للمنطقة المحيطة بالموقع، وذلك من خلال استخدام أجهزة المسح بالليزر (LIDAR) للحصول على بيانات دقيقة عن التضاريس والارتفاعات. تم استخدام هذه البيانات في تصميم الجسور وتحديد مواقع الدعامات. تم إجراء مسح جيولوجي للمنطقة لتحديد طبيعة التربة والظروف الجيوتقنية. تم إجراء مسح هيدرولوجي للمنطقة لتحديد منسوب المياه الجوفية والسطحية. تم إجراء مسح بيئي للمنطقة لتحديد الأثر البيئي للمشروع. تم إجراء مسح اجتماعي للمنطقة لتحديد احتياجات المجتمع المحلي. تم إجراء مسح اقتصادي للمنطقة لتحديد الفرص الاقتصادية للمشروع. تم إجراء مسح ثقافي للمنطقة لتحديد التراث الثقافي للمنطقة. تم إجراء مسح تاريخي للمنطقة لتحديد التاريخ القديم للمنطقة. تم إجراء مسح فني للمنطقة لتحديد المشاكل الفنية للمنطقة. تم إجراء مسح إداري للمنطقة لتحديد الإجراءات الإدارية للمنطقة. تم إجراء مسح قانوني للمنطقة لتحديد القوانين المعمول بها في المنطقة. تم إجراء مسح أخلاقي للمنطقة لتحديد المبادئ الأخلاقية التي يجب اتباعها في تنفيذ المشروع.



Area=553.149 m2/

TOTLER

Area=464.767 m2/

Area=551.036 m2/

TOT Right

Area=482.517 m2/

Area=493.374 m2/

TOT Left

Area=412.724 m2/

Area=316.936 m2/

TOT Right

Area=537.048 m2/

Area=140.559 m2



Area=143.47 m2



6 TO 9 m <Total= 2041.624 m2>

0 TO 6 m <Total= 2046.938 m2>

بموجب قرار رقم 191 / 2023 / 2024
تفويض شركة البراري للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م
لتنفيذ أعمال الصيانة وإعادة التجهيز لممرات الدراجات الهوائية في المنطقة الثانية عشر - البحيرة

بالمر المكعب توريد وتشغيل سن دولوبي مقاس (٢٠٠ - ١) لوزم طبقة الفلتر لتفريغ الأمطار (الترشح الزاوي) خلف الحوائط السائدة داخل السبيل الصنعي جويكتابل على أن يتم تثبيت (Stone bag) مع (Ston bag) الذي قبله عن طريق اشار يتم تحديدها من قبل جهاز الإشراف والسمر لا يشمل الجيوكتابل ويشمل اشار الحديد على أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتطبيق طبقة الفلتر طبقا للأعمال المتاحة والبناء يشمل تشغيل طبقات السن بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (ذلك بدوى) أو أى معدات ثقيلة واستخدم أى طريقة لتأدية الخدمات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والفتنة تشمل أيضا عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سبور نافلة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكرات اللازمة وكل ما يلزم لتكملة العمل كاملا طبقا لأمور الصيانة والشروط والمواصفات وتعليمات ومهندسين المشروع

الكمية بالمعيارية	1500	مقدار العمل السابق	0.00
الإجمالي			
الكمية السابقة		الكمية الحالية	الإجمالي
عدد			
وحدة القياس			
بيان الأعمال بالمعيارية			
بالمر المكعب توريد وتشغيل سن دولوبي مقاس (٢٠٠ - ١) لوزم طبقة الفلتر لتفريغ الأمطار (الترشح الزاوي) خلف الحوائط السائدة بسمك ٢٠ سم وبحيث يتم لف طبقة الفلتر			
داخل السبيل الصنعي جويكتابل على أن يتم تثبيت (Stone bag) مع (Ston bag) الذي قبله عن طريق اشار يتم تحديدها من قبل جهاز الإشراف والسمر لا يشمل الجيوكتابل ويشمل اشار الحديد على أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتطبيق طبقة الفلتر طبقا للأعمال المتاحة والبناء يشمل تشغيل طبقات السن بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (ذلك بدوى) أو أى معدات ثقيلة واستخدم أى طريقة لتأدية الخدمات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والفتنة تشمل أيضا عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سبور نافلة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكرات اللازمة وكل ما يلزم لتكملة العمل كاملا طبقا لأمور الصيانة والشروط والمواصفات وتعليمات ومهندسين المشروع	3م	0	998.42
الإجمالي			998.42
اجمال ما تم تنفيذه حتى تاريخه			998.42
اجمال الكمية المبرجة بالمستخلص السابق			0
الكمية المبرجة بالمستخلص خلال مدة			998.00
اجمال الكمية المبرجة بالمستخلص الحالي (بمدة التقاضي)			998.00

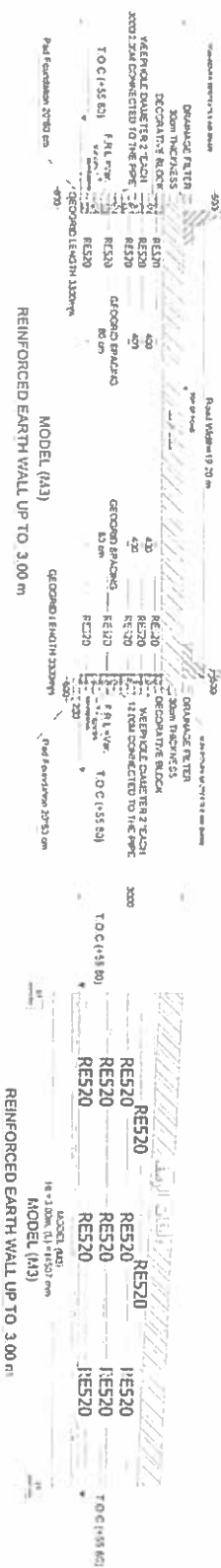
بموجب قرار رقم 191 / 2023 / 2024
تفويض شركة البراري للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م



74- بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن دولوميتي محاس (٢٠١ تونم طبقة الفلتر لتصفير الامطار) الترشح الزاوي (خلف الحوائط السائلة بسماك ٢٠ سم وبحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوكستابل على ان يتم تثبيت (Stone bag) مع (Ston bag) الذي قبله عن طريق اشارير يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف والسعر لا يشمل الجيوكستابل ويشمل اشارير الحديد على ان يتم التوريد من المصاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقة الاعمال المتاحة والبناء يشمل تشغيل طبقات السن باي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (ذلك يدوى) او اي معدات ثقيلة واستخدام اي طريقة لمتابعة الخدمات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والفتحة تشمل أيضا عمل مصاطب مؤقته أو استخدام سيور ناقلة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ورفع جميع الكراكات اللازمة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف

كل الكوبري					
المحور	الاتجاه	مساحة القطاع	العرض	العدد	الإجمالي م
T01	R+L	910.46	0.3	2	546.276
T11	R+L	753.58	0.3	2	452.148
الإجمالي					998.42





0793-826X

NOTES:

1000

$$2\pi\lambda^2 \leq C_{\lambda} \cdot \max_{\lambda \in \Lambda} \left(\int_{\mathbb{R}^d} |\nabla \phi_{\lambda}|^2 dx \right)^{1/2} \|\lambda\|_{\mathcal{H}}.$$