عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٤) جاري

اسم البند : بالمتر المكعب تكسير وازالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (٦)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٢٠٠٠ م٣

الكمية الاجمالية للحصر	٣٥,٢٢ م٣
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٣٤ م٣
نسبة الصرف (%)	%٩٦,٥
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٠ م٣
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٣٤ م٣

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية تكسير الاسفلت بكوبري سخا

رقم البند	البند	المحور	طول (م)	عرض (م)	سمك	عدد	الإجمالي (م٣)
٦	بالمتر المكعب تكسير وازالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس .. الخ	P7 Upper	٦	٥,٦	٠,٢٥	١	٧,٨٤
		P7 Lower	٥,٦	٥,٦	٠,٢٨	١	٨,٧٨
		P8 Upper	٥,٦	٥,٦	٠,٢٥	١	٧,٨٤
		P8 Lower	٦,٢	٦,٢	٠,٢٨	١	١٠,٧٦
الاجمـــــالي							٣٥,٢٢

إجمالي كمية تكسير الاسفلت (م٣)	٣٥,٢٢

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٤) جاري

اسم البند : تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (١٠)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٥٢٠٠ م.ط

الكمية الاجمالية للحصر	٣٠٢٥,٠٤	م.ط
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٢٨٧٤	م.ط
نسبة الصرف (%)	%٩٥	
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٢١٣٠	م.ط
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٧٤٤	م.ط

-(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة
الاسم/
التوقيع/

مهندس الهيئة
الاسم/
التوقيع/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الخرسانة المسلحة لخوازيق كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	عدد	القطر (م)	الطول (م)	الإجمالي (م.ط)
١٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم ... الخ	P1 Upper&Lower	٨	١	٣٥,١٥	٢٨١,٢
		P2 Upper&Lower	٨	١	٣٢,٦	٢٦٠,٨
		P3 Upper&Lower	٨	١	٣٢,٦	٢٦٠,٨
		P4 Upper&Lower	١٢	١	٣٨,٦	٤٦٣,٢
		P5 Upper&Lower	٨	١	٣٨,٦	٣٠٨,٨
		P6 Lower	٥	١	٣٨,٦	١٩٣
		P6 Upper	٤	١	٣٩,٥	١٥٨
		P7 Upper&Lower	٨	١	٣٩,٥	٣١٦
		P8 Upper	٤	١	٣٨,٦	١٥٤,٤
		P8 Lower	٤	١,٢	٥٨,٤٦	٢٣٣,٨٤
		P9 Upper&Lower	٨	١	٣٩,٥	٣١٦
		P10 Upper&Lower	٢	١	٣٩,٥	٧٩
	الاجمـــــالي					٣٠٢٥,٠٤

إجمالي كمية الخرسانة لعدد (٧٩) خازوق (م.ط)	٣٠٢٥,٠٤

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٤) جاري

اسم البند : بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (١٢)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٢٠٠٠ م٣

الكمية الاجمالية للحصر	١٢٩٠,٨٢	م٣
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	١٢٢٦	م٣
نسبة الصرف (%)	%٩٥	
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٣٢٤	م٣
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٩٠٢	م٣

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الحفر في ارض الموقع العام بكوبري سخا

رقم البند	البند	العنصر	طول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الإجمالي (م٣)
		لزوم التحويلة المرورية	٥٨,٥	٦,٦٨	٠,٦٨	٢٦٥,٧
			٥٧,٩٨	٢	٠,٢٥	٢٨,٩٩
	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في		٥٨,٧١	١,٩	٠,٢٥	٢٧,٨٩
١٢	جميع انواع التربة ... الخ	ارصفة على محاور P8,P9	١٧,٨٢	١,٦	٠,٢٨	٧,٩٩
			٢٢,٨٣	١,٦	٠,٢٨	١٠,٢٣
		حائط محور P1	٢٣,٧٥	٢٠	٢	٩٥٠,٠
	الاجمـــــالي					١٢٩٠,٨٢

إجمالي كمية الحفر (م٣)	١٢٩٠,٨٢

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد
بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٤) جاري

اسم البند : بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (١٣)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٥٠ م٣

الكمية الاجمالية للحصر	١٢٠,٠٠	م٣
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٥٠	م٣
نسبة الصرف (%)	٤١,٧%	
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٠	م٣
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٥٠	م٣

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الحفر الاتكشافي بكوبري سخا

رقم البند	البند	العنصر	طول (م)	العرض (م)	السمك (م)	تكرار	الإجمالي (م٣)
١٣	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة ... الخ	لزوم اعمال الجسات	٩٥	١	٢	٤	١٢٠,٠٠
الاجمـــــالي							١٢٠,٠٠

إجمالي كمية الحفر (م٣)	١٢٠,٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الردم برمال نظيفة لقواعد كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	طول (م)	العرض (م)	السمك (م)	خصم حجم القاعدة (م٣)	خصم حجم العمود(م٣)	الإجمالي (م٣)
١٥	بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة للاساسات ... الخ	P1 LOWER	٥,٦	٥,٦	٢	٣١,٧٤	٢,٠٠	٢٨,٩٨
		P1 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢	٣١,٧٤	٢,٠٠	٢٨,٩٨
		P2 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢,١	٣٣,٨٦	٢,٠٠	٣٠,٠٠
		P2 LOWER	٥,٨٨	٥,٨٨	٣	٤٨,٩٤	٢,٠٠	٥٢,٧٨
		P3 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢,١	٣٣,٨٦	٢,٠٠	٣٠,٠٠
		P3 LOWER	٥,٦	٥,٦	٢,١	٣٣,٨٦	٢,٠٠	٣٠,٠٠
		P4 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢,٢	٣٥,٩٧	٢,٠٠	٣١,٠٢
		P4 LOWER	١١,٦	٦	٢,٣	٩٥,٤٠	٢,٠٠	٦٢,٦٨
الاجمـــــالي								٢٩٤,٤٣

إجمالي كمية الردم لعدد (٨) قاعدة (م٣)	٢٩٤,٤٣

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٤) جاري

اسم البند : بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة للاساسات

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (١٥)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ١٢٠٠ م٣

الكمية الاجمالية للحصر	٢٩٤,٤٣ م٣
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٢٨٠ م٣
نسبة الصرف (%)	%٩٥
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٢٢٠ م٣
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٦٠ م٣

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة
الاسم/
التوقيع/

مهندس الهيئة
الاسم/
التوقيع/

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الحفر بين الخوازيق لقواعد كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	طول (م)	العرض (م)	السمك (م)	حجم الخازوق داخل القاعدة (م٣)	الإجمالي (م٣)
١٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة ... الخ	P1 LOWER	٥,٦	٥,٦	٢,١	٥,٠٢	٦٠,٨٣
		P1 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢,١	٥,٠٢	٦٠,٨٣
		P2 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢,٢	٥,٣٤	٦٣,٦٥
		P2 LOWER	٥,٨٨	٥,٨٨	٣,١	٨,١٦	٩٩,٠٢
		P3 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢,٢	٥,٣٤	٦٣,٦٥
		P3 LOWER	٥,٦	٥,٦	٢,٢	٥,٣٤	٦٣,٦٥
		P4 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢,٣	٥,٦٥	٦٦,٤٨
		P4 LOWER	١١,٦	٦	٢,٤	١١,٩٣	١٥٥,١١
		P6 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢,١	٥,٠٢	٦٠,٨٣
		P6 LOWER	٣٨,٢٤٥		٢,٦	٨,٢٤	٩١,١٩
		P7 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢,٢	٥,٣٤	٦٣,٦٥
		P7 LOWER	٥,٦	٥,٦	٢,٢	٥,٣٤	٦٣,٦٥
		P8 UPPER	٥,٦	٥,٦	٢,٣	٥,٦٥	٦٦,٤٨
		P8 LOWER	٦,٢	٦,٢	٢,٨	١٠,٤٠	٩٧,٢٤
الاجمـــــالي							١٠٧٦,٢٧

إجمالي كمية الحفر لعدد (١٤) قاعدة (م٣)	١٠٧٦,٢٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٤) جاري

اسم البند : حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (١٤)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ١٧٠٠ م٣

الكمية الاجمالية للحصر	١٠٧٦,٢٧	م٣
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	١٠٢٢	م٣
نسبة الصرف (%)	%٩٥	
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٦٤٠	م٣
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٣٨٢	م٣

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة
الاسم/
التوقيع/

مهندس الهيئة
الاسم/
التوقيع/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الخرسانة المسلحة لاعمدة كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	طول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الإجمالي (م٣)
٢٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات ... الخ	P1 Upper	٢	٢	٠,٩٧	٣,٨٨
		P1 Lower	٢	٢	٠,٩٧	٣,٨٨
	الاجمـــــالي					٧,٧٦

إجمالي كمية الخرسانة لعدد (٢) عمود (م٣)	٧,٧٦

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٤) جاري

اسم البند : خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (٢٠)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٩٢٥ م٣

الكمية الاجمالية للحصر	٧,٧٦ م٣
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٧,٤ م٣
نسبة الصرف (%)	%٩٥,٤
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٠ م٣
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٧,٤ م٣

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة
النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الخرسانة العادية لقواعد كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	طول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الإجمالي (م٣)
		P1 UPPER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P1 LOWER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P2 UPPER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P2 UPPER	٥,٠٨	٤,٤	٠,١	٢,٢٤
		P3 UPPER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P3 LOWER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
١٦	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية ... الخ	P4 UPPER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P4 LOWER	٣٠,٨	٥,٢	٠,١	٥,٦٢
		P6 UPPER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P6 LOWER	٢٩,٣٩		٠,١	٢,٩٤
		P7 UPPER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P7 LOWER	٤,٨	٤,٨	٠,١	٢,٣٠
		P8 LOWER	٥,٤	٥,٤	٠,١	٢,٩٢
	الاجمـــــالي					٣٤,٤٤

إجمالي كمية الخرسانة لعدد (١٣) قاعدة (م٣)	٣٤,٤٤

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٤) جاري

اسم البند : خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (١٦)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ١١٥ م٣

الكمية الاجمالية للحصر	٣٤,٤٤	م٣
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٣٢,٧	م٣
نسبة الصرف (%)	%٩٥	
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٢١	م٣
الكمية خلال المدة بالمستخلص	١١,٧	م٣

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	الإجمالي (كجم)	ملاحظات
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	P1 Upper & Lower	٧١٨٥,٢٣	عدد (٢) قاعدة
		P2 Upper	٤٦٤٣,٦٨	عدد (١) قاعدة
		P2 Lower	٧٦٧٥,٥٥	عدد (١) قاعدة
		P3 Lower	٥١٩٨,٣٨	عدد (١) قاعدة
		P3 Upper	٤٧٠٨,٩٤	عدد (١) قاعدة
		P4 Upper	٥٧٤٩,٦٩	عدد (١) قاعدة
		P4 Lower	١٨٩٦٣,٤٦	عدد (١) قاعدة
	الاجمـــــالي (كجم)		٥٤١٢٤,٩٤	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٤) جاري

اسم البند : توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (٢٧)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٤٦٠٠ طن

الكمية الاجمالية للحصر	٤٧٢,٧٦ طن
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٤٥٠ طن
نسبة الصرف (%)	%٩٥,٢
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٣٢٩ طن
الكمية خلال المدة بالمستخلص	١٢١ طن

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة
الاسم/
التوقيع/

مهندس الهيئة
الاسم/
التوقيع/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية العزل لقواعد كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	العنصر	طول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الإجمالي (م٢)
		P1 Upper	الجوانب	٤,٦	٤,٦	١,٥	٢٧,٦٠
		P1 Lower	الجوانب	٤,٦	٤,٦	١,٥	٢٧,٦٠
		P2 Upper	الجوانب	٤,٦	٤,٦	١,٦	٢٩,٤٤
٣٠	بالمتر المسطح طبقة عازلة من البتومين على البارد ... الخ	P2 Lower	الجوانب	٥,٠٣٥	٥,٠٣٥	٢,٥	٥٠,٣٥
		P3 UPPER	الجوانب	٤,٦	٤,٦	١,٦	٢٩,٤٤
		P3 Lower	الجوانب	٤,٦	٤,٦	١,٦	٢٩,٤٤
		P4 UPPER	الجوانب	٤,٦	٤,٦	١,٧	٣١,٢٨
		P4 Lower	الجوانب	١٠,٦	٥	١,٨	٥٦,١٦
	الاجمـــــالي						٢٨١,٣١

إجمالي كمية العزل لعدد (٨) قاعدة (م٢)	٢٨١,٣١

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٤) جاري

اسم البند : بالمتر المسطح طبقة عازلة من البتومين على البارد

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (٣٠)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٢٧٩٠م٢

الكمية الاجمالية للحصر	٢٨١,٣١	م٢
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٢٦٧	م٢
نسبة الصرف (%)	%٩٥	
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٢١٤	م٢
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٥٣	م٢

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة
الاسم/
التوقيع/

مهندس الهيئة
الاسم/
التوقيع/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

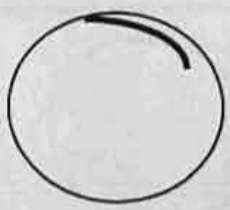
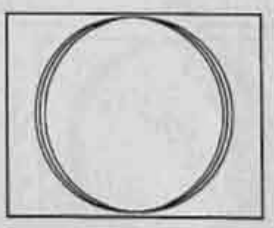
الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P1_Upper & Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر(مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح .... إلخ	12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤٠,٧٤	الوصلة العليا
		12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة الوسطي
		12 m	١٦	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٧٤	الوصلة السفلي
		5.65m	١٦	٢٢	٥,٦٥	٢,٩٩	٢٧٠	الوصلة السفلي
			٣٠	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٤٩,٣٣٣	الأطواق
			١	١٠	١٣٢٦,٥٣	٠,٦١٧	٨١٨,٨٥	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)	٣٢٩٣,٣٧
إجمالي وزن حديد عدد (٨) خازوق (كجم)	٢٦٣٤٧,٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كميات حديد التسليح خوازيق كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	الإجمالي (كجم)	ملاحظات
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	P1 Upper&Lower	٢٦٣٤٦,٩٩ ✓	٨ خازوق
		P2&P3 Upper	٢٩٠٦٤,٤٥ ✓	٨ خازوق
		P2 Lower	٢٤٠٢٩,٥٥ ✓	٤ خازوق
		P3 Lower	١٩٩٥٠,٧٤ ✓	٤ خازوق
		P4 Upper	٢٠٧٩٩,٢٥ ✓	٤ خازوق
		P4 Lower	٢٩٥٧٤,٤١ ✓	٨ خازوق
		P5 Upper&Lower	٤٤٦٠٤,٥٣ ✓	٨ خازوق
		P6 Lower	٢٤١٢٠,٣٠ ✓	٥ خازوق
		P6 Upper	١٤٣٩٨,٦٦ ✓	٤ خازوق
		P7 Upper	١٤٣٩٨,٦٦ ✓	٤ خازوق
		P7 Lower	١٤٣٩٨,٦٦ ✓	٤ خازوق
		P8 Upper	١٩٢٩٦,٢٤ ✓	٤ خازوق
		P8 Lower	٢٤٠٠٩,١٤ ✓	٤ خازوق
		P9 Upper&Lower	٢٨٧٩٧,٣٢ ✓	٨ خازوق
		P10 Upper&Lower	٣٨٩٢٩,٨٧ ✓	٨ خازوق
	الاجمـــــالي (كجم)		٣٧٢٧١٨,٧٩	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

بيان باجمالي كميات بند رقم (٢٧) مستخلص (٤) جاري

رقم البند	البند	العنصر	محور	الإجمالي (كجم)	ملاحظات
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	الخوازيق	P1 Upper&Lower	٢٤٠٢٩,٥٥	٨ خازوق
			P2&P3 Upper	١٩٩٥٠,٧٤	٨ خازوق
			P2 Lower	٢٠٧٩٩,٢٥	٤ خازوق
			P3 Lower	٢٩٥٧٤,٤١	٤ خازوق
			P4 Upper	٤٤٦٠٤,٥٣	٤ خازوق
			P4 Lower	٢٤٩٢٠,٣٠	٨ خازوق
			P5 Upper&Lower	١٤٣٩٨,٦٦	٨ خازوق
			P6 Lower	١٤٣٩٨,٦٦	٤ خازوق
			P6 Upper	١٤٣٩٨,٦٦	٤ خازوق
			P7 Upper	١٩٢٩٦,٢٤	٤ خازوق
			P7 Lower	٢٤٠٠٩,١٣٨	٤ خازوق
			P8 Upper	١٩٢٩٦,٢٤٢	٤ خازوق
			P8 Lower	٢٤٠٠٩,١٣٨	٤ خازوق
			P9 Upper&Lower	٢٨٧٩٧,٣٢٣	٨ خازوق
			P10 Upper&Lower	٣٨٩٢٩,٨٦٧	٨ خازوق
		القواعد	P1 Upper & Lower	٧١٨٥,٢٣٣	عدد (٢) قاعدة
			P2 Upper	٤٦٤٣,٦٨٠	عدد (١) قاعدة
			P2 Lower	٧٦٧٥,٥٥٣	عدد (١) قاعدة
			P3 Lower	٥١٩٨,٣٨١	عدد (١) قاعدة
			P3 Upper	٤٧٠٨,٩٣٧	عدد (١) قاعدة
			P4 Upper	٥٧٤٩,٦٩٤	عدد (١) قاعدة
			P4 Lower	١٨٩٦٣,٤٥٩	عدد (١) قاعدة
		الاعمدة	P1 Upper & Lower	٣٩١١,١١	عدد (٢)عمود
			P2 Upper	٦٢٠٠,٣٢	عدد (١)عمود
			P2 Lower	٦١٤٤,٦٧	عدد (١)عمود
			P3 Lower	٦٩٢٤,٥٤	عدد (١)عمود
			P3 Upper	٧٠٧٥,٧٨	عدد (١)عمود
			P4 Upper	٨٩٩٧,٨٢	عدد (١)عمود
			P4 Lower	١٨٧٦٤,٦٤	عدد (٢)عمود
		الاجمـــــالى (كجم)		٤٧٢٧٥٦,٥٤	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة
النيل للانشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	الإجمالي (كجم)	ملاحظات
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	P1 Upper & Lower	٣٩١١,١١	عدد (٢)عمود
		P2 Upper	٦٢٠٠,٣٢	عدد (١)عمود
		P2 Lower	٦١٤٤,٦٧	عدد (١)عمود
		P3 Upper	٧٠٧٥,٧٨	عدد (١)عمود
		P3 Lower	٦٩٢٤,٥٤	عدد (١)عمود
		P4 Upper	٨٩٩٧,٨٢	عدد (١)عمود
		P4 Lower	١٨٧٦٤,٦٤	عدد (٢)عمود
الاجمـــــالي (كجم)			٥٨٠١٨,٨٨	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

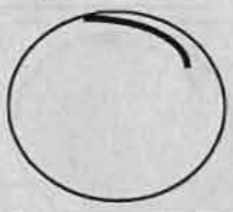
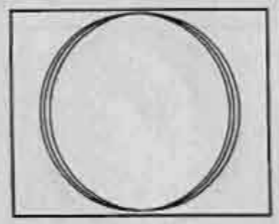
الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P2&P3_upper

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر(مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح .... إلخ	12 m	١٦	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٢١٣,٦٣	الوصلة العليا
		12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة الوسطي
		12 m	١٦	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٧٤	الوصلة السفلي
		4m	١٦	٢٢	٤	٢,٩٩	١٩١	الوصلة السفلي
			٢٨	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٣٩,٣٧٨	الأطواق
			١	٩٠	١٢٥٤,٦٤	٠,٦١٧	٧٧٤,٤٧	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)	٣٦٣٣,٠٦
إجمالي وزن حديد عدد (٨) خازوق (كجم)	٢٩٠٦٤,٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P2_Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر(مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
		12 m	٣٠	٣٢	١٢	٦,٣٢	٢٢٧٥,٥٦	الوصلة العليا
		12 m	٣٠	٢٥	١٢	٣,٨٦	١٣٨٩	الوصلة الوسطي
		12 m	٣٠	٢٢	١٢	٢,٩٩	١٠٧٦	الوصلة السفلي
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح .... إلخ	4m	٣٠	٢٢	٤	٢,٩٩	٣٥٩	الوصلة السفلي
			٢٧	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٣٤,٤٠٠	الأطواق
			١	١٠	١٢٥٤,٦٤	٠,٦١٧	٧٧٤,٤٧	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)	٦٠٠٧,٣٩
إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم)	٢٤٠٢٩,٦

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P3_Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن-توريد وتركيب حديد تسليح .... إلخ	12 m	٢٤	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٨٢٠,٤٤	الوصلة العليا
		12 m	٢٤	٢٥	١٢	٣,٨٦	١١١١	الوصلة الوسطي
		12 m	٢٤	٢٢	١٢	٢,٩٩	٨٦٠	الوصلة السفلي
		4m	٢٤	٢٢	٤	٢,٩٩	٢٨٧	الوصلة السفلي
			٢٧	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٣٤,٤٠٠	الأطواق
			١	١٠	١٢٥٤,٦٤	٠,٦١٧	٧٧٤,٤٧	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)	٤٩٨٧,٦٨
إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم)	١٩٩٥٠,٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

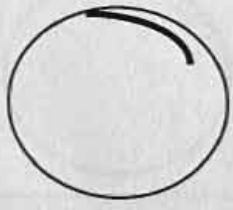
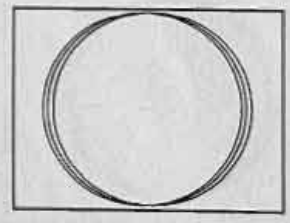
الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P4_Upper

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر(مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح .... إلخ	12 m	٢٢	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٦٦٨,٧٤	الوصلة العليا
		12 m	٢٢	٢٥	١٢	٣,٨٦	١٠١٩	الوصلة الوسطي
		12 m	٢٢	٢٢	١٢	٢,٩٩	٧٩٩	الوصلة السفلي
		10m	٢٢	٢٢	١٠	٢,٩٩	٦٥٧	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)	٥١٩٩,٨١
إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم)	٢٠٧٩٩,٣

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

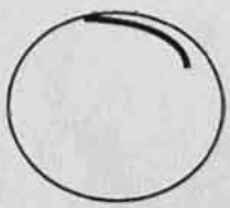
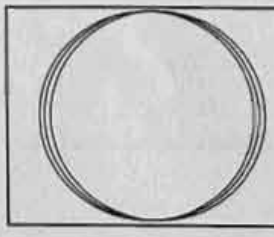
الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P6_Upper

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر(مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح .... إلخ	12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤٠,٧٤	الوصلة العليا
		12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة الوسطي
		12 m	١٦	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٧٤	الوصلة السفلي
		10m	١٦	٢٢	١٠	٢,٩٩	٤٧٨	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)	٣٥٩٩,٦٧
إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم)	١٤٣٩٨,٧

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

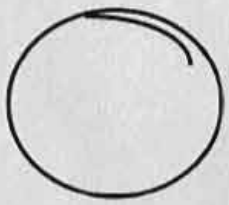
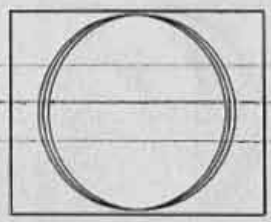
الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P6_Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر(مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
		12 m	٢٠	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٥١٧,٠٤	الوصلة العليا
		12 m	٢٠	٢٥	١٢	٣,٨٦	٩٢٦	الوصلة الوسطي
		12 m	٢٠	٢٢	١٢	٢,٩٩	٧٩٧	الوصلة السفلي
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح .... إلخ	10m	٢٠	٢٢	١٠	٢,٩٩	٥٩٨	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٦,٢٤	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)	٤٨٢٤,٠٦
إجمالي وزن حديد عدد (٥) خازوق (كجم)	٢٤١٢٠,٣

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P5_Upper&Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر(مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح .... إلخ	12 m	٢٤	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٨٢٠,٤٤	الوصلة العليا
		12 m	٢٤	٢٥	١٢	٣,٨٦	١١١١	الوصلة الوسطي
		12 m	٢٤	٢٢	١٢	٢,٩٩	٨٦٠	الوصلة السفلي
		10m	٢٤	٢٢	١٠	٢,٩٩	٧١٧	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)	٥٥٧٥,٥٧
إجمالي وزن حديد عدد (٨) خازوق (كجم)	٤٤٦٠٤,٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P4_Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر(مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح .... إلخ	12 m	١٤	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٠٦١,٩٣	الوصلة العليا
		12 m	١٤	٢٥	١٢	٣,٨٦	٦٤٨	الوصلة الوسطي
		12 m	١٤	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٠٢	الوصلة السفلي
		10m	١٤	٢٢	١٠	٢,٩٩	٤١٨	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)	٣٦٩٦,٨٠
إجمالي وزن حديد عدد (٨) خازوق (كجم)	٢٩٥٧٤,٤

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

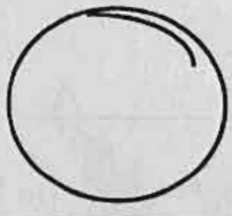
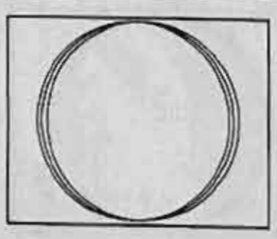
الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P8_Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر(مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح .... إلخ	12 m	٢٤	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٨٢٠,٤٤	الوصلة العليا
		12 m	٢٤	٢٥	١٢	٣,٨٦	١١١١	الوصلة الوسطي
		12 m	٢٤	٢٢	١٢	٢,٩٩	٨٦٠	الوصلة السفلي
		12 m	٢٤	٢٢	١٢	٢,٩٩	٨٦٠	الوصلة السفلي
			٣٤	١٦	٣,٧٧	١,٥٨	٢٠٢,٥٥٦	الأطواق
			١	١٠	١٨٥٨,٦	٠,٦١٧	١١٤٧,٢٨	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)	٦٠٠٢,٢٨
إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم)	٢٤٠٩,١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

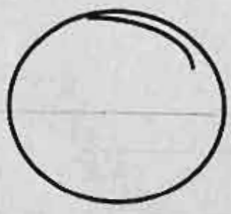
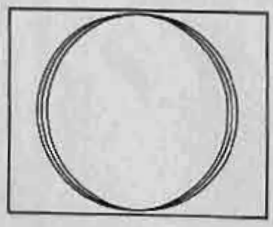
الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P8_Upper

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر(مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح .... إلخ	12 m	٢٠	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٥١٧,٠٤	الوصلة العليا
		12 m	٢٠	٢٥	١٢	٣,٨٦	٩٢٦	الوصلة الوسطي
		12 m	٢٠	٢٢	١٢	٢,٩٩	٧١٧	الوصلة السفلي
		10m	٢٠	٢٢	١٠	٢,٩٩	٥٩٨	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)	٤٨٢٤,٠٦
إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم)	١٩٢٩٦,٢

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P7_Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر(مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
		12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤٠,٧٤	الوصلة العليا
		12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة الوسطي
		12 m	١٦	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٧٤	الوصلة السفلي
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح .... إلخ	10m	١٦	٢٢	١٠	٢,٩٩	٤٧٨	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)	٣٥٩٩,٦٧
إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم)	١٤٣٩٨,٧

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P7_Upper

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر(مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح .... إلخ	12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة العليا
		12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة الوسطي
		12 m	١٦	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٧٤	الوصلة السفلي
		10m	١٦	٢٢	١٠	٢,٩٩ -	٤٧٨	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)	٣٥٩٩,٦٧
إجمالي وزن حديد عدد (٤) خازوق (كجم)	١٤٣٩٨,٧

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P1 Upper & Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
		ما قبلة					٣٢٢١,٠٦١	
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	1,57m / 1,57m	٧,٢	١١	١٦	١,٥٨	١٢٥,٦٥٥٥٦	الكانات الخارجية
		1,72m / 0,25m	٤,٢	٦٦	١٢	٠,٨٩	٢٤٦,٤	الكانات الداخلية
		إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة					٣٥٩٢,٦	

إجمالي وزن الحديد لعدد (٢) مخدة (P1 Upper & Lower) (كجم)	٧١٨٥,٢٣

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARBLT)

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P1 Upper & Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	١,٤m / ٤,٥m / ١,٤m	٧,٣	٣٧	٢٥	٣,٨٦	١٠٤٢,٠٥٢	فرش سفلي
		٤,٥m / ١,٤m	٧,٣	٣٧	٢٥	٣,٨٦	١٠٤٢,٠٥٢	غطا سفلي
		٤,٥m / ١,٤m	٧,٣	٣٧	١٦	١,٥٨	٤٢٦,٨٢٤٦٩١	فرش علوى
		٤,٥m / ١,٤m	٧,٣	٣٧	١٦	١,٥٨	٤٢٦,٨٢٥	غطا علوى
		٣,٧m / ٣,٨m / ٤,٥m	١٢	٩	١٦	١,٥٨	١٧٠,٦٦٧	برندات
		١,٧٦m / ١,٦٦m / ٤,٥m	٧,٩٢	٩	١٦	١,٥٨	١١٢,٦٤٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P9_Upper&Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح .... إلخ	12 m	٢٤	٢٥	١٢	٣,٨٦	١١١١	الوصلة العليا
		12 m	٢٤	٢٥	١٢	٣,٨٦	١٣١١	الوصلة الوسطي
		12 m	٢٤	٢٢	١٢	٢,٩٩	٨٦٠	الوصلة السفلي
		10m	٢٤	٢٢	١٠	٢,٩٩	٧١٧	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)	٤٨٦٦,٢٣
إجمالي وزن حديد عدد (٨) خازوق (كجم)	٣٨٩٢٩,٩

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

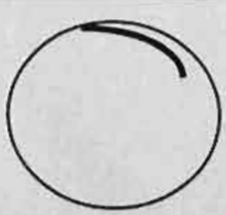
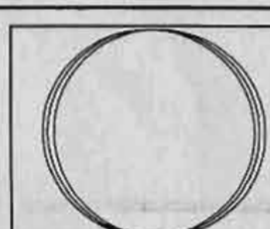
الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

حصر كمية حديد خوازيق محور P9_Upper&Lower

رقم البند	البند	شكل السيخ	العدد	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح .... إلخ	12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة العليا
		12 m	١٦	٢٥	١٢	٣,٨٦	٧٤١	الوصلة الوسطي
		12 m	١٦	٢٢	١٢	٢,٩٩	٥٧٤	الوصلة السفلي
		10m	١٦	٢٢	١٠	٢,٩٩	٤٧٨	الوصلة السفلي
			٣٢	١٦	٣,١٥	١,٥٨	١٥٩,٢٨٩	الأطواق
			١	١٠	١٤٦٩,٧٣	٠,٦١٧	٩٠٧,٢٤	السوستة

إجمالي وزن حديد عدد (١) خازوق (كجم)	٣٥٩٩,٦٧
إجمالي وزن حديد عدد (٨) خازوق (كجم)	٢٨٧٩٧,٣

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P2 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
		ما قبلة					٤١٠١,٠٧٤	
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	٠,٣٨m ٢,٧m ٠,٨٥m	١٢	١٧	١٦	١,٥٨	٣٢٢,٣٧٠	برندات
		٠,٨٥m ٢,٧m ٢,٧m	٨,٣	٧	١٦	١,٥٨	٢٢٩,٩٧٣	
		٧m	٧	٣٠	٣٢	٦,٣٢	١٣٢٧,٤٠٧	أشاير الأعمدة
		٥m	٥	٣٠	٣٢	٦,٣٢	٩٤٨,١٤٨	أشاير الأعمدة
		٧m	٧	٤	١٦	١,٥٨	٤٤,٢٤٦٩١٣٦	أشاير الأعمدة
		٠,١٦m ١,٥٧m ١,٥٧m	٧,٢	٢١	١٦	١,٥٨	٢٣٨,٩٣٣٣٣٣	الكانات الخارجية
		١,٧٢m ٠,٢٥m	٤,٢	١٢٦	١٢	٠,٨٩	٤٧٠,٤	الكانات الداخلية
		إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة					٧٦٧٥,٦	

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P2 UPPER) (كجم)	٧٦٧٥,٥٥

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P2 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	٢,٤m / ٤,٥m / ٢,٤m	٩,٣	٣	٢٥	٣,٨٦	١٠٧,٦٤	غطا سفلي
		٢,٤m / ٣,٦٢m	٨,٤٢	٢٩	٢٥	٣,٨٦	٩٤٢,٠٥	فرش سفلي
		٢,٤m / ٦,٧m	١١,٥	٨	٢٥	٣,٨٦	٣٥٥,١٢	فرش سفلي
		٢,٤m / ٢,٤m / ٢,٧m	٧,٥	٥٢	٢٥	٣,٨٦	١٥٠٤,٦٣	غطا سفلي
		٢,٤m / ٤,٥m	٩,٣	٣	١٦	١,٥٨	٤٤,٠٩	فرش علوى
		٢,٤m / ٢,٤m / ٢,٧m	٧,٥	٥٢	١٦	١,٥٨	٦١٦,٣٠	فرش علوى
		٢m / ٦,٧m	١١,٥	٨	١٦	١,٥٨	١٤٥,٣٨	غطا علوى
		٢,٤m / ٣,٦٢m	٨,٤٢	٢٩	١٦	١,٥٨	٣٨٥,٨٦	غطا علوى

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P2 UPPER) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
		ما قبلة					٤٢٣٤,١٩٩	
	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	6m	٦	٤	١٦	١,٥٨	٣٧,٩٢٥٩٢٥٩	اشاير الأعمدة
٢٧		١,٥٧m ١,٥٧m ٠,٢٥m	٧,٢	١١	١٦	١,٥٨	١٢٥,١٥٥٥٥٦	الكانات الخارجية
		١,٧٢m ٠,٢٥m	٤,٢	٦٦	١٢	٠,٨٩	٢٤٦,٤	الكانات الداخلية
		إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة					٤٦٤٣,٧	

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P2 UPPER) (كجم)	٤٦٤٣,٦٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P2 UPPER) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	١,٥m ٤,٥m ١,٥m	٧,٥	٣١	٢٥	٣,٨٦	٨٩٦,٩٩١	فرش سفلي
		١,٥m ٤,٥m	٧,٥	٣١	٢٥	٣,٨٦	٨٩٦,٩٩١	غطا سفلي
		١,٥m ٤,٥m	٧,٥	٣١	١٦	١,٥٨	٣٦٧,٤٠٧٤٠٧	فرش علوى
		١,٥m ٤,٥m	٧,٥	٣١	١٦	١,٥٨	٣٦٧,٤٠٧	غطا علوى
		٤,٥m ٣,٧m ٣,٨m	١٢	١٠	١٦	١,٥٨	١٨٩,٦٣٠	برندات
		٤,٥m ١,٧٦m ١,٦٦m	٧,٩٢	١٠	١٦	١,٥٨	١٢٥,١٥٦	
		6m	٦	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٨٣٤,٣٧٠	أشاير الأعمدة
		4m	٤	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٥٥٦,٢٤٧	أشاير الأعمدة

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P3 UPPER) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	١,٥m / ٤,٥m / ١,٥m	٧,٥	٣١	٢٥	٣,٨٦	٨٩٦,٩٩١	فرش سفلي
		١,٥m / ٤,٥m	٧,٥	٣١	٢٥	٣,٨٦	٨٩٦,٩٩١	غطا سفلي
		١,٥m / ٤,٥m	٧,٥	٣١	١٦	١,٥٨	٣٦٧,٤٠٧٤	فرش علوى
		١,٥m / ٤,٥m	٧,٥	٣١	١٦	١,٥٨	٣٦٧,٤٠٧	غطا علوى
		٤,٥m / ٣,٧m / ٣,٨m	١٢	١١	١٦	١,٥٨	٢٠٨,٥٩٣	برندات
		٤,٥m / ١,٧٦m / ١,٦٦m	٧,٩٢	١١	١٦	١,٥٨	١٣٧,٦٧١	
		6m	٦	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٨٣٤,٣٧٠	أشاير الأعمدة
		4m	٤	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٥٥٦,٢٤٧	أشاير الأعمدة

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P3 UPPER) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
		ما قبلة					٤٢٦٥,٦٧٧	
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	6m	٦	٤	١٦	١,٥٨	٣٧,٩٢٥٩٢٥٩	أشاير الأعمدة
		١,٥٧m / ١,٥٧m / ١,٥٧m	٧,٢	١٢	١٦	١,٥٨	١٣٦,٥٣٣٣٣٣	الكانات الخارجية
		١,٧٢m / ٠,٢٥m	٤,٢	٧٢	١٢	٠,٨٩	٢٦٨,٨	الكانات الداخلية
		إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة					٤٧٠٨,٩	

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P3 UPPER) (كجم)	٤٧٠٨,٩٤

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P4 Upper) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	١,٦٦m / ٤,٥m / ١,٦٦m	٧,٧	٣٧	٢٥	٣,٨٦	١٠٩٩,١٥١	فرش سفلي
		١,٦٦m / ٤,٥m	٧,٧	٣٧	٢٥	٣,٨٦	١٠٩٩,١٥١	غطا سفلي
		١,٦٦m / ٤,٥m	٧,٧	٣٧	١٦	١,٥٨	٤٥٠,٢١٢٣٥	فرش علوى
		١,٦٦m / ٤,٥m	٧,٧	٣٧	١٦	١,٥٨	٤٥٠,٢١٢	غطا علوى
		٤,٥m / ٣,٧m / ٣,٨m	١٢	١٢	١٦	١,٥٨	٢٢٧,٥٥٦	برندات
		٤,٥m / ١,٧٦m / ١,٦٦m	٧,٩٢	١٢	١٦	١,٥٨	١٥٠,١٨٧	
		6m	٦	٢٨	٣٢	٦,٣٢	١٠٦١,٩٢٦	أشاير الأعمدة
		4m	٤	٢٨	٣٢	٦,٣٢	٧٠٧,٩٥١	أشاير الأعمدة

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P4 Upper) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
		ما قبلة					٥٢٤٦,٣٤٦	
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	6m	٦	٤٠	١٦	١,٥٨	٣٧,٩٢٥٩٢٦	أشاير الأعمدة
		١,٥٧m / ١,٥٧m / ٠,١٦m	٧,٢	١٤	١٦	١,٥٨	١٥٩,٢٨٨٨٩	الكانات الخارجية
		١,٧٢m / ٠,٢٥m	٤,٢	٨٢	١٢	٠,٨٩	٣٠٦,١٣٣٣٣	الكانات الداخلية
		إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة					٥٧٤٩,٧	

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P4 Upper) (كجم)	٥٧٤٩,٦٩

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P2 Upper) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	٠,٥m ٤,٥m	٥	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٦٩٥,٣٠٩	أشاير الأعمدة
		٠,٥m ٦,٥m	٧	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٩٧٣,٤٣٢	أشاير الأعمدة
		٠,٧٣m ٠,١٤٢m ٠,٤٤m ٠,٤٤m	٢,١	٣٦	١٢	٠,٨٩	٦٧,٢٠٠	الكانات الداخلية
		٠,١٦m ١,٥٧m ١,٥٧m	٧,٢	٥٣	١٦	١,٥٨	٦٠٣,٠٢٢٢٢٢	الكانات الخارجية
		١,٧٢m ٠,٢٥m	٤,٢	٣١٧	١٢	٠,٨٩	١١٨٣,٤٦٦٦٧	الكانات الداخلية
		١,٤٥m ٤,٧m ٠,٨٥m	٧	٢٤	١٦	١,٥٨	٢٦٥,٤٨١	اشاير الكراون

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P1 Upper & Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	0,15m	٥,١	٤٨	٣٢	٦,٣٢	١٥٤٧,٣٧٨	أشاير الأعمدة
		0,73m, 0,142m, 0,44m, 0,44m	٢,١	٩٢	١٢	٠,٨٩	١٧١,٧٣٣	الكانات الداخلية
		0,16m, 1,07m, 1,07m	٧,٢	٧	١٦	١,٥٨	٧٩,٦٤٤٤٤٤	الكانات الخارجية
		1,72m, 0,25m	٤,٢	٤٢	١٢	٠,٨٩	١٥٦,٨	الكانات الداخلية
	إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود						١٩٥٥,٦	

إجمالي وزن الحديد لعدد (٢) عمود (P1 Upper & Lower) (كجم)	٣٩١١,١١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P4 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
		ما قبلة					١٧٨٦١,٦٣٢	
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	6m	٧	٨٠	١٦	١,٥٨	٨٨,٤٩٣٨٢٧	أشاير الأعمدة
		١,٠٧m / ١,٠٧m / ١,٠٧m	٧,٢	٣٠	١٦	١,٥٨	٣٤١,٣٣٣٣٣	الكانات الخارجية
		١,٧٢m / ٠,٢٥m	٤,٢	١٨٠	١٢	٠,٨٩	٦٧٢	الكانات الداخلية
		إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة					١٨٩٦٣,٥	

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P4 Lower) (كجم)	١٨٩٦٣,٤٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P4 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف التسيخ
		1,7m / 4,9m / 1,7m	٨,٣	١٠٦	٢٥	٣,٨٦	٣٣٩٤,٢٩٠	غطا سفلي
		1,7m / 6m	١٥,٤	٥٠	٢٥	٣,٨٦	٢٩٧٠,٦٧٩	فرش سفلي
		1,7m / 4,9m	٨,٣	١٠٦	٢٥	٣,٨٦	٣٣٩٤,٢٩٠١	فرش علوى
		1,7m / 10,3m / 1,7m	١٥,٤	٥٠	٢٥	٣,٨٦	٢٩٧٠,٦٧٩	غطا علوى
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	4,9m / 4,8m / 5,1m	١٢	١١	١٦	١,٥٨	٢٠٨,٥٩٣	برندات
		3,8m / 9,4m	١٢	١١	١٦	١,٥٨	٢٠٨,٥٩٣	
		3,2m / 6,2m	٩,٤	١١	١٦	١,٥٨	١٦٣,٣٩٨	
		7m	٧	٦٠	٣٢	٦,٣٢	٢٦٥٤,٨١٥	أشاير الأعمدة
		5m	٥	٦٠	٣٢	٦,٣٢	١٨٩٦,٢٩٦	أشاير الأعمدة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي منلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة المحور (P3 Upper) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	٠,٥m ٦,٣m	٨,٨	٢٢	٣٢	٦,٣٢	١٢٢٣,٧٤٣	أشاير الأعمدة
		٠,٥m ٨,٣m	٦,٨	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٩٤٥,٦٢٠	أشاير الأعمدة
		٠,٧٣m ٠,١٤٢m ٠,٤٤m ٠,٤٤m	٢,١	٩٣	١٢	٠,٨٩	١٧٣,٦٠٠	كانات حلية العمود
		٠,١٦m ١,٥٧m ١,٥٧m	٧,٢	٦٥	١٦	١,٥٨	٧٣٩,٥٥٥٥٦	الكانات الخارجية
		١,٧٢m ٠,٢٥m	٤,٢	٣٣١	١٢	٠,٨٩	١٢٣٥,٧٣٣٣٣	الكانات الداخلية
		١,٤٥m ٦,٨m ٠,٨٥m	٩,١	٤	١٦	١,٥٨	٣٤٥,١٢٦	اشاير الكراون

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح لعناصر (P2 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
		ما قبلة					٣٧٣٢,٢٦٧	
الكراون								
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	0,8m	٦,٢٥	٨	١٦	١,٥٨	٤٧٤,٠٧٤	اشاير الكراون
		0,5m 4,5m	٥	٤	١٦	١,٥٨	٣١,٦٠٥	اشاير الكراون
		2,62m 0,25m	٦	١٦٨	١٢	٠,٨٩	٨٩٦	الكانات الداخلية
		3,2m 0,25m	٧,١٥	٢٤	١٢	٠,٨٩	١٥٢,٥٣٣٣٣٣	الكانات الداخلية
			١٠,٩	٨	١٢	٠,٨٩	٢٧١,٢٨٩	الكانات الخارجية
			٦,٤٥	٤	١٦	١,٥٨	٤٠,٧٧٠	الكانات الخارجية
			٢,٤	٤٤	١٢	٠,٨٩	٣٠٧,٢٠٠	الكانات الخارجية
		0,25m 1,4m 1,4m	٣,١٥	٤٨	١٦	١,٥٨	٢٣٨,٩٣٣	الكانات الخارجية
		إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود					٦١٤٤,٧	

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود (P2 Lower) (كجم)	٦١٤٤,٦٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور(P2 Lower)-كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	٠,٥m	٤,٥	٣٠	٣٢	٦,٣٢	٨٥٣,٣٣٣	أشاير الأعمدة
		٠,٥m	٦,٥	٣٠	٣٢	٦,٣٢	١٢٣٢,٥٩٣	أشاير الأعمدة
		٠,٧٣m ٠,١٤٢m ٠,١٤m ٠,١٤m	٢,١	٢٠	١٢	٠,٨٩	٣٧,٣٣٣	الكانات الداخلية
		٠,١٦m ١,٥٧m ١,٥٧m	٧,٢	٤٠	١٦	١,٥٨	٤٥٥,١١١١١١	الكانات الخارجية
		١,٧٢m ٠,٢٥m	٤,٢	٢٤٠	١٢	٠,٨٩	٨٩٦	الكانات الداخلية
		١,٤٥m ٤,٥m ٠,٨٥m	٦,٨	٢٤	١٦	١,٥٨	٢٥٧,٨٩٦	أشاير الكراون

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P2 Upper) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
		ما قبلة					٣٧٨٧,٩١١	
الكراون								
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	4,8m	٦,٢٥	٤٨	١٦	١,٥٨	٤٧٤,٠٧٤	اشاير الكراون
		4,5m 0,5m	٥	٤	١٦	١,٥٨	٣١,٦٠٥	اشاير الكراون
		2,62m 0,25m	٦	١٦٨	١٢	٠,٨٩	٨٩٦	الكانات الداخلية
		3,2m 0,25m	٧,١٥	٢٤	١٢	٠,٨٩	١٥٢,٥٣٣٣٣٣	الكانات الداخلية
			١٠,٩	٢٨	١٢	٠,٨٩	٢٧١,٢٨٩	الكانات الخارجية
			٦,٤٥	٤	١٦	١,٥٨	٤٠,٧٧٠	الكانات الخارجية
			٢,٤	٤٤	١٢	٠,٨٩	٣٠٧,٢٠٠	الكانات الخارجية
		1,4m 0,25m 1,4m	٣,١٥	٤٨	١٦	١,٥٨	٢٣٨,٩٣٣	الكانات الخارجية
		إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود					٦٢٠٠,٣	

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود (P2 Upper) (كجم)	٦٢٠٠,٣٢

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P3 Upper) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
				ما قبلة			٤٦٦٣,٣٧٨	
الكراون								
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	4,8m	٦,٢٥	٤٨	١٦	١,٥٨	٤٧٤,٠٧٤	اشاير الكراون
		0,5m 4,5m	٥	٤	١٦	١,٥٨	٣١,٦٠٥	اشاير الكراون
		2,62m 0,25m	٦	١٦٨	١٢	٠,٨٩	٨٩٦	الكانات الداخلية
		3,2m 0,25m	٧,١٥	٢٤	١٢	٠,٨٩	١٥٢,٥٣٣٣٣٣	الكانات الداخلية
			١٠,٩	٢٨	١٢	٠,٨٩	٢٧١,٢٨٩	الكانات الخارجية
			٦,٤٥	٤	١٦	١,٥٨	٤٠,٧٧٠	الكانات الخارجية
			٢,٤	١٤٤	١٢	٠,٨٩	٣٠٧,٢٠٠	كانات حلية العمود
		1,4m 0,25m 1,4m	٣,١٥	٤٨	١٦	١,٥٨	٢٣٨,٩٣٣	الكانات الخارجية
				إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود			٧٠٧٥,٨	

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود (P3 Upper) (كجم)	٧٠٧٥,٧٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P3 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	٠,٥m ٦,٥m	٦,٥	٢٢	٣٢	٦,٣٢	٩٠٣,٩٠١	أشاير الأعمدة
		٠,٥m ٨,٥m	٨,٥	٢٢	٣٢	٦,٣٢	١١٨٢,٠٢٥	أشاير الأعمدة
		٠,٧٣m ٠,١٤٢m ٠,٤٤m ٠,٤٤m	٢,١	٨٤	١٢	٠,٨٩	١٥٦,٨٠٠	الكانات الداخلية
		٠,١٦m ١,٥٧m ١,٥٧m	٧,٢	٦٥	١٦	١,٥٨	٧٣٩,٥٥٥٥٥٦	الكانات الخارجية
		١,٧٢m ٠,٢٥m	٤,٢	٣١٧	١٢	٠,٨٩	١١٨٣,٤٦٦٦٧	الكانات الداخلية
		١,٤٥m ٦,٥m ٠,٨٥m	٨,٨	٢٤	١٦	١,٥٨	٣٣٣,٧٤٨	اشاير الكراون

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P3 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
			ما قبلة				٤٤٩٩,٤٩٦	
الكراون								
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	0,٤m	٦,٢٥	٤٨	١٦	١,٥٨	٤٧٤,٠٧٤	اشاير الكراون
		0,٥m / 0,٥m / ٧m	٧	٤	١٦	١,٥٨	٤٤,٢٤٧	اشاير الكراون
		0,٢٥m / 2,62m	٦	١٦٨	١٢	٠,٨٩	٨٩٦	الكانات الداخلية
		0,٢٥m / 3,2m	٧,١٥	٢٤	١٢	٠,٨٩	١٥٢,٥٣٣٣٣٣	الكانات الداخلية
			١٠,٩	٢٨	١٢	٠,٨٩	٢٧١,٢٨٩	الكانات الخارجية
			٦,٤٥	٤	١٦	١,٥٨	٤٠,٧٧٠	الكانات الخارجية
			٢,٤	١٤٤	١٢	٠,٨٩	٣٠٧,٢٠٠	الكانات الخارجية
		0,٢٥m / 1,4m / 1,4m	٣,١٥	٤٨	١٦	١,٥٨	٢٣٨,٩٣٣	الكانات الخارجية
			إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود				٦٩٢٤,٥	

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود (P3 Lower) (كجم)	٦٩٢٤,٥٤

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P4 Upper) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	٠,٥m ٩,٧٤m	١٠,٣٤	٢٨	٣٢	٦,٣٢	١٨٣٠,٠٥٢	أشاير الأعمدة
		٠,٥m ٧,٧٤m	٨,٣٤	٢٨	٣٢	٦,٣٢	١٤٧٦,٠٧٧	أشاير الأعمدة
		٠,٧٣m ٠,١٤٢m ٠,٤٤m ٠,٤٤m	٢,١	١٢٨	١٢	٠,٨٩	٢٣٨,٩٣٣	كانات حلية العمود
		٠,١٦m ١,٥٧m ١,٥٧m	٧,٢	٧٨	١٦	١,٥٨	٨٨٧,٤٦٦٦٦٧	الكانات الخارجية
		١,٧٢m ٠,٢٥m	٤,٢	٤٦٨	١٢	٠,٨٩	١٧٤٧,٢	الكانات الداخلية
		١,٤٥m ٨m ٠,٨٥m	١٠,٣	٢٤	١٦	١,٥٨	٣٩٠,٦٣٧	اشاير الكراون

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P4 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
		ما قبلة					٦٩٥٣,٤٨	
الكراون								
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	0,4m	٦,٢٥	٤٨	١٦	١,٥٨	٤٧٤,٠٧	اشاير الكراون
		1,7m 0,5m	٧,٦	٤	١٦	١,٥٨	٤٨,٠٤	اشاير الكراون
		2,62m 0,25m	٦	٦٨	١٢	٠,٨٩	٨٩٩,٠٠	الكانات الداخلية
		3,2m 0,25m	٧,١٥	٢٤	١٢	٠,٨٩	١٥٢,٥٣	الكانات الداخلية
			١٠,٩	٢٨	١٢	٠,٨٩	٢٧١,٢٩	الكانات الخارجية
			٦,٤٥	٤	١٦	١,٥٨	٤٠,٧٧	الكانات الخارجية
		0,73m 0,142m 0,44m 0,44m	٢,٤	١٤٤	١٢	٠,٨٩	٣٠٧,٢٠	كانات حلية العمود
		1,4m 0,25m 1,4m	٣,١٥	٤٨	١٦	١,٥٨	٢٣٨,٩٣	الكانات الخارجية
		إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود					٩٣٨٢,٣٢	

إجمالي وزن الحديد لعدد (٢) عمود (P4 Lower) (كجم)	١٨٧٦٤,٦٤

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P4 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
		0,5m / 10m	١٠,٥	٣٠	٣٢	٦,٣٢	١٩٩١,١١	أشاير الأعمدة
		0,5m / 8,5m	٨,٥	٣٠	٣٢	٦,٣٢	١٦١١,٨٥	أشاير الأعمدة
		0,73m / 0,142m / 0,44m / 0,44m	٢,١	١٣٦	١٢	٠,٨٩	٢٥٣,٨٧	كانات حلّية العمود
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	0,16m / 1,57m / 1,57m	٧,٢	٨٠	١٦	١,٥٨	٩١٠,٢٢	الكانات الخارجية
		1,72m / 0,25m	٤,٢	٤٨٠	١٢	٠,٨٩	١٧٩٢,٠٠	الكانات الداخلية
		1,45m / 0,85m / 8,1m	١٠,٤	٢٤	١٦	١,٥٨	٣٩٤,٤٣	اشاير الكراون

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P4 Upper) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
				ما قبلة			٦٥٧٠,٣٦٦	
الكراون								
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	4,8m	٦,٢٥	٤٨	١٦	١,٥٨	٤٧٤,٠٧٤	اشاير الكراون
		0,5m 6,88m	٧,٣٨	٤	١٦	١,٥٨	٤٦,٦٤٩	اشاير الكراون
		2,62m 0,25m	٦	١٦٨	١٢	٠,٨٩	٨٩٦	الكانات الداخلية
		3,2m 0,25m	٧,١٥	٢٤	١٢	٠,٨٩	١٥٢,٥٣٣٣٣٣	الكانات الداخلية
			١٠,٩	٢٨	١٢	٠,٨٩	٢٧٨,٢٨٩٠	الكانات الخارجية
			٦,٤٥	٤	١٦	١,٥٨	٤٠,٧٧٠	الكانات الخارجية
			٢,٤	١٤٤	١٢	٠,٨٩	٣٠٧,٢٠٠	كانات حلية العمود
		1,4m 0,25m 1,4m	٣,١٥	٤٨	١٦	١,٥٨	٢٣٨,٩٣٣	الكانات الخارجية
				إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود			٨٩٩٧,٨	

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) عمود (P4 Upper) (كجم)	٨٩٩٧,٨٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح اعمدة محور (P4 Upper) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وترييط حديد التسليح ... الخ	٠,٥m ٩,٨٤m	١٠,٣٤	٢٨	٣٢	٦,٣٢	١٨٣٠,٠٥٢	أشاير الأعمدة
		٠,٥m ٧,٨٤m	٨,٣٤	٢٨	٣٢	٦,٣٢	١٤٧٦,٠٧٧	أشاير الأعمدة
		٠,٧٣m ٠,١٤٢m ٠,٤٤m ٠,٤٤m	٢,١	١٢٨	١٢	٠,٨٩	٢٣٨,٩٣٣	كانات حلية العمود
		٠,١٦m ١,٥٧m ١,٥٧m	٧,٢	٧٨	١٦	١,٥٨	٨٨٧,٤٦٦٦٦٧	الكانات الخارجية
		١,٧٢m ٠,٢٥m	٤,٢	٤٦٨	١٢	٠,٨٩	١٧٤٧,٢	الكانات الداخلية
		١,٤٥m ٨m ٠,٨٥m	١٠,٣	٢٤	١٦	١,٥٨	٣٩٠,٦٣٧	اشاير الكراون

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 I	إصدار / تعديل :٤/٠ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

إختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- سن٢ رقم العينة :- ١

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ

التاريخ :- ١١/٩/٢٠٢٤

١ - إختبار التآكل بجهاز لوس أنجلوس :

وزن العينة قبل الإختبار	= ٥٠٠٠ جم	٥٠٠٠	جم
وزن العينة بعد الإختبار	= س	٣٨٣٧	جم
وزن العينة بعد الغسيل والتجفية	= ص	٣٨٠٤	جم
النسبة المئوية للتآكل	= ((500 - ص) /500) *100	٢٣,٩	%

٢ - إختبار الأوزان النوعية :

وزن العينة جافة قبل الغمر	= أ	٢٥٥٤,٠	جم
وزن العينة مشبعة جافة السطح	= ب	٢٥٩٣,٠	جم
وزن العينة مغمورة فى الماء	= جـ	١٥٩٨,٠	جم
وزن العينة جافة بعد الغمر	= د	٢٥٥٠,٠	جم
الوزن النوعى الكلى	= أ / (ب - جـ)	٢,٥٦٧	جم / سم٣
الوزن النوعى مشبع جاف السطح	= ب/ (ب - جـ)	٢,٦٠٦	جم / سم٣
الوزن النوعى الظاهرى	= أ / (أ - جـ)	٢,٦٧٢	جم / سم٣

٣ - الإمتصاص والتفتت فى الماء بعد الغمر :

النسبة المئوية للإمتصاص	=((ب - د)/ د) *100	١,٦٩	%
النسبة المئوية للتفتت	=((أ - د)/ أ) *100	٠,١٦	%

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-				
الوظيفة :-				
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 I	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

إختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينه :- سن١ رقم العينه :- ١

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ

التاريخ :- ١١/٩/٢٠٢٤

١ - إختبار التأكل بجهاز لوس أنجلوس :

وزن العينة قبل الإختبار	= ٥٠٠٠ جم	٥٠٠٠	جم
وزن العينة بعد الإختبار	= س	٣٧٧٢	جم
وزن العينة بعد الغسيل والتجفيف	= ص	٣٧٥٩	جم
النسبة المئوية للتأكل	= ((500 - ص) /500) *100	٢٤,٨	%

٢ - إختبار الأوزان النوعية :

وزن العينة جافة قبل الغمر	= أ	٢٤٨١,٠	جم
وزن العينة مشبعة جافة السطح	= ب	٢٥١٥,٠	جم
وزن العينة مغمورة فى الماء	= جـ	١٥٥٣,٠	جم
وزن العينة جافة بعد الغمر	= د	٢٤٧٢,٠	جم
الوزن النوعى الكلى	= أ/ (ب - جـ)	٢,٥٧٩	جم / سم٣
الوزن النوعى مشبع جاف السطح	= ب/ (ب - جـ)	٢,٦١٤	جم / سم٣
الوزن النوعى الظاهرى	= أ/ (أ- جـ)	٢,٦٧٣	جم / سم٣

٣ - الإمتصاص والتفتت فى الماء بعد الغمر :

النسبة المئوية للإمتصاص	=((ب - د)/ د) *100	١,٧٤	%
النسبة المئوية للتفتت	=((أ - د)/ أ) *100	٠,٣٦	%

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-				
الوظيفة :-				
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 k	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اختبار التحليل المنخلي للمواد

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- سن٢ رقم العينة :- ١

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ التاريخ :- ٢٠٢٤/٠٩/٠٩

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات
1	١٨٥	٣,٧	٩٦,٣	١٠٠-٩٠
3/4	١٢٩٠	٢٥,٨	٧٤,٢	٨٥-٤٠
1/2	٣١٤٥	٦٢,٩	٣٧,١	٤٠-١٠
3/8	٤٣٣٠	٨٦,٦	١٣,٤	١٥-٠
4	٤٨٩٥	٩٧,٩	٢,١	٥-٠

وزن العينة الكلي = ٥٠٠٠ جم

نسبة المبطط والمستطيل= ٥,٤%

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-				
الوظيفة :-				
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 k	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اختبار التحليل المنخلي للمواد

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بكفر الشيخ
نوع العينة :- سن١ رقم العينة :- ١
الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ التاريخ :- ٢٠٢٤/٠٩/٠٩

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات
3/4	٠	٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠
1/2	١١٢	٢,٨	٩٧,٢	١٠٠-٩٠
3/8	١٥٠٠	٣٧,٥	٦٢,٥	٧٠-٤٠
4	٣٨١٦	٩٥,٤	٤,٦	١٥-٠
8	٣٩٧٦	٩٩,٤	٠,٦	٥-٠

وزن العينة الكلي = ٤٠٠٠ جم

نسبة المبطط والمستطيل= ٦,٣%

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-	محمد النعاي			
الوظيفة :-				
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 k	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اختبار التحليل المنخلي للمواد

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- رمل طبيعي رقم العينة :- ١

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ

التاريخ :- ٨/٩/٢٠٢٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات
٤	٢٠	١,٣	٩٨,٧	١٠٠-٩٥
٨	١٣٠	٨,٧	٩١,٣	١٠٠-٨٠
٣٠	٥٢٨	٣٥,٢	٦٤,٨	٨٥-٥٠
٥٠	٨١١	٥٤,١	٤٥,٩	٦٠-٢٥
١٠٠	١١٧٤	٧٨,٣	٢١,٧	٣٠-٥
٢٠٠	١٣٨٥	٩٢,٣	٧,٧	١٠٠-

وزن العينة الكلي = ١٥٠٠ جم

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-				
الوظيفة :-				
التوقيع :-				

شركة النيل للمقاولات	للإنشاء و الطرق	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

إختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا علي السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- سن١ رقم العينة :-

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ التاريخ :- ٢٠٢٤/١١/٢٠

١ - إختبار التأكل بجهاز لوس أنجلوس :

وزن العينة قبل الإختبار	= ٥٠٠٠ جم	٥٠٠٠	جم
وزن العينة بعد الإختبار	= س	٣٧٧٢	جم
وزن العينة بعد الغسيل والتجفيف	= ص	٣٧٥٩	جم
النسبة المئوية للتأكل	= ((500 - ص) /500) *100	٢٤,٨	%

٢ - إختبار الأوزان النوعية :

وزن العينة جافة قبل الغمر	= أ	٢٥٠٠,٠	جم
وزن العينة مشبعة جافة السطح	= ب	٢٥٤٢,٠	جم
وزن العينة مغمورة فى الماء	= جـ	١٥١٠,٠	جم
وزن العينة جافة بعد الغمر	= د	٢٤٨٥,٠	جم
الوزن النوعى الكلى	= أ / (ب - جـ)	٢,٤٢٢	جم / سم٣
الوزن النوعى مشبع جاف السطح	= ب/ (ب - جـ)	٢,٤٦٣	جم / سم٣
الوزن النوعى الظاهرى	= أ / (أ - جـ)	٢,٥٢٥	جم / سم٣

٣ - الإمتصاص والتفتت فى الماء بعد الغمر :

النسبة المئوية للإمتصاص	=((ب - د)/ د) *100	٢,٢٩	%
النسبة المئوية للتفتت	=((أ - د)/ أ) *100	٠,٦٠	%

مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :- محمود النعماني		م/ محمود رشاد	م/ احمد ندا
الوظيفة :- اخصائى معمل			
التوقيع :-			

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

إختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا علي السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- سن٢ رقم العينة :- ١

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ التاريخ :- ٢٠٢٤/١١/٢٠

١ - إختبار التأكل بجهاز لوس أنجلوس :

وزن العينة قبل الإختبار		٥٠٠٠	جم
وزن العينة بعد الإختبار	= س	٣٨٣٧	جم
وزن العينة بعد الغسيل والتجفية	= ص	٣٨٠٤٠	جم
النسبة المئوية للتأكل	= ((500 - ص) /500) *100	٢٣,٩	%

٢ - إختبار الأوزان النوعية :

وزن العينة جافة قبل الغمر	= أ	٢٥٠٠,٠	جم
وزن العينة مشبعة جافة السطح	= ب	٢٥١٦,٠	جم
وزن العينة مغمورة فى الماء	= جـ	١٤٥٣,٢	جم
وزن العينة جافة بعد الغمر	= د	٢٤٨١,٠	جم
الوزن النوعى الكلى	= أ / (ب - جـ)	٢,٣٥٢	جم / سم٣
الوزن النوعى مشبع جاف السطح	= ب/ (ب - جـ)	٢,٣٦٧	جم / سم٣
الوزن النوعى الظاهرى	= أ / (أ- جـ)	٢,٣٨٢	جم / سم٣

٣ - الإمتصاص والتفتت فى الماء بعد الغمر :

النسبة المئوية للإمتصاص	=((ب - د)/ د) *100	١,٤١	%
النسبة المئوية للتفتت	=((أ - د)/ أ) *100	٠,٧٦	%

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-	محمود النعمانى		م/ محمود رشاد	م/ احمد ندا
الوظيفة :-	اخصائى معمل			
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 k	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اختبار التحليل المنخلي للمواد

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- سن٢ رقم العينة :- ٦

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ التاريخ :- ٢٠٢٤/١١/١٩

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات
1	١٨٥	٣,٧	٩٦,٣	١٠٠-٩٠
3/4	١٢٩٠	٢٥,٨	٧٤,٢	٨٥-٤٠
1/2	٣١٤٥	٦٢,٩	٣٧,١	٤٠-١٠
3/8	٤٣٣٠	٨٦,٦	١٣,٤	١٥-٠
4	٤٨٩٥	٩٧,٩	٢,١	٥-٠

وزن العينة الكلي = ٥٠٠٠ جم

نسبة المبطط والمستطيل ٥,٤%

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-	محمود النعماني		م/ احمد رشاد	م/ احمد ندا
الوظيفة :-	اخصائي معمل			
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F-60 k	إصدار / تعديل :٤/٠ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلي للمواد

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- سن١ رقم العينة :- ١

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ التاريخ :- ٢٠٢٤/١١/١٩

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات
3/4	٠	٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠
1/2	١١٢	٢,٨	٩٧,٢	١٠٠-٩٠
3/8	١٥٠٠	٣٧,٥	٦٢,٥	٧٠-٤٠
4	٣٨١٦	٩٥,٤	٤,٦	١٥-٠
8	٣٩٧٦	٩٩,٤	٠,٦	٥-٠

وزن العينة الكلي = ٤٠٠٠ جم

نسبة المبطط والمستطيل: ٦,٣%

مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :- محمود النعماني		م/ محمود رشا	م/ احمد ندا
الوظيفة :- اخصائي معمل			
التوقيع :-			

شركة النيل العامة	للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 k	إصدار / تعديل :٤/٠ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكباري والنقل البري

اختبار التحليل المنخلي للمواد

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- رمل طبيعي — رقم العينة :- ١

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ — التاريخ :- ٢٠٢٤/١١/١٩

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات
٤	٢٠	١,٧	٩٨,٣	١٠٠-٩٥
٨	١٣٠	١٠,٨	٨٩,٢	١٠٠-٨٠
٣٠	٥٢٨	٤٤,٠	٥٦,٠	٨٥-٥٠
٥٠	٨١١	٦٧,٦	٣٢,٤	٦٠-٢٥
١٠٠	١٠٥٣	٨٧,٨	١٢,٣	٣٠-٥
٢٠٠	١١٨٦	٩٨,٨	١,٢	١٠٠٠

وزن العينة الكلي = ١٢٠٠ جم

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-	محمود النعماني		م/ محمود رشاد	م/ احمد ندا
الوظيفة :-	اخصائي معمل			
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 601	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

إختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا علي السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- سن٢ رقم العينة :- ١

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ التاريخ :- ٢٠٢٤/١٢/١٧

١ - إختبار التآكل بجهاز لوس أنجلوس :

وزن العينة قبل الإختبار	= ٥٠٠٠ جم	٥٠٠٠	جم
وزن العينة بعد الإختبار	= س	٣٧٩٥	جم
وزن العينة بعد الغسيل والتجفيف	= ص	٣٧٦٢	جم
النسبة المئوية للتآكل	= ((500 - ص) /500) *100	٢٤,٨	%

٢ - إختبار الأوزان النوعية :

وزن العينة جافة قبل الغمر	= أ	٢٥٠٠	جم
وزن العينة مشبعة جافة السطح	= ب	٢٥١٤	جم
وزن العينة مغمورة فى الماء	= جـ	١٤٥٠	جم
وزن العينة جافة بعد الغمر	= د	٢٤٧٧	جم
الوزن النوعى الكلى	= أ / (ب - جـ)	٢,٣٥٠	جم / سم٣
الوزن النوعى مشبع جاف السطح	= ب/ (ب - جـ)	٢,٣٦٤	جم / سم٣
الوزن النوعى الظاهرى	= أ / (أ - جـ)	٢,٣٨١	جم / سم٣

٣ - الإمتصاص والتفتت فى الماء بعد الغمر :

النسبة المئوية للإمتصاص	=((ب - د)/ د) *100	١,٤٩	%
النسبة المئوية للتفتت	=((أ - د)/ أ) *100	٠,٩٢	%

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-	محمود النعماني		م/ محمود رشاد	م/ احمد ندا
الوظيفة :-	اخصائى معمل			
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 801	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

إختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا علي السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- سن١ رقم العينة :- ٦

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ التاريخ :- ٢٠٢٤/١٢/١٧

١ - إختبار التآكل بجهاز لوس أنجلوس :

وزن العينة قبل الإختبار	= ٥٠٠٠ جم	٥٠٠٠	جم
وزن العينة بعد الإختبار	= س	٣٧٥٥	جم
وزن العينة بعد الغسيل والتجفيف	= ص	٢٧١٠	جم
النسبة المئوية للتآكل	= ((500 - ص) /500)*100	٢٥,٨	%

٢ - إختبار الأوزان النوعية :

وزن العينة جافة قبل الغمر	= أ	٢٥٣٠,٠	جم
وزن العينة مشبعة جافة السطح	= ب	٢٥٧٠,٠	جم
وزن العينة مغمورة فى الماء	= جـ	١٥٥٢,٠	جم
وزن العينة جافة بعد الغمر	= د	٢٥١٣,٠	جم
الوزن النوعى الكلى	= أ/ (ب - جـ)	٢,٤٨٥	جم / سم٣
الوزن النوعى مشبع جاف السطح	= ب/ (ب - جـ)	٢,٥٢٥	جم / سم٣
الوزن النوعى الظاهرى	= أ/ (أ - جـ)	٢,٥٨٧	جم / سم٣

٣ - الإمتصاص والتفتت فى الماء بعد الغمر :

النسبة المئوية للإمتصاص	=((ب - د)/ د) *100	٢,٢٧	%
النسبة المئوية للتفتت	=((أ - د)/ أ) *100	٠,٦٧	%

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-	محمود النعمانى		م/ محمود رشاد	م/ احمد ندا
الوظيفة :-	اخصائى معمل			
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F 60 k	إصدار / تعديل :٤/٠ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اختبار التحليل المنخلي للمواد

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- سن٢ رقم العينة :-

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ التاريخ :- ٢٠٢٤/١٢/١٦

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز%	المار%	المواصفات
1	١٢٣	٤,١	٩٥,٩	١٠٠-٩٠
3/4	١١٠٣	٣٦,٨	٦٣,٢	٨٥-٤٠
1/2	٢١٦٢	٧٢,١	٢٧,٩	٤٠-١٠
3/8	٢٧٤١	٩١,٤	٨,٦	١٥-٠
4	٢٨٨٠	٩٦,٠	٤,٠	٥-٠

وزن العينة الكلي = ٣٠٠٠ جم

نسبة المبطط والمستطيل ٧,٤%

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-	محمود النعماني		م/ محمود رشاد	م/ احمد ندا
الوظيفة :-	اخصائي معمل			
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 k	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اختبار التحليل المنخلي للمواد

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بكفر الشيخ
نوع العينة :- سن١ رقم العينة :- ١
الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ التاريخ :- ٢٠٢٤/١٢/١٦

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات
3/4	٠	٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠
1/2	١٥٠	٦,٨	٩٣,٢	١٠٠-٩٠
3/8	١٢٣٠	٥٥,٩	٤٤,١	٧٠-٤٠
4	١٩١٠	٨٦,٨	١٣,٢	١٥-٠
8	٢١٦٠	٩٨,٢	١,٨	٥-٠

وزن العينة الكلي = ٢٢٠٠ جم

سبة المبطط والمستطيل: ٩,١%

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-	محمود النعماني		م/ محمود رشاد	م/ احمد ندا
الوظيفة :-	اخصائي معمل			
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 k
		إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

هيئة الطرق والكباري والنقل البري

مزاوة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اختبار التحليل المنخلي للمواد

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- رمل طبيعي

رقم العينة :- ١

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ

التاريخ :- ١٦/١٢/٢٠٢٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات
٤	٣٩	٣,٣	٩٦,٨	١٠٠-٩٥
٨	١٤٧	١٢,٣	٨٧,٨	١٠٠-٨٠
٣٠	٥٦٢	٤٦,٨	٥٣,٢	٨٥-٥٠
٥٠	٥٤٥	٤٥,٤	٥٤,٦	٦٠-٢٥
١٠٠	١٠١٥	٨٤,٦	١٥,٤	٣٠-٥
٢٠٠	١١٣٦	٩٤,٧	٥,٣	١٠٠-

وزن العينة الكلي = ١٢٠٠ جم

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-	محمود النعماني		م/ محمود رشاد	م/ احمد ندا
الوظيفة :-	اخصائي معمل			
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : 60 I -	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

إختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- سن٢ رقم العينة :- ١

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ التاريخ :- ٢٠٢٤/١٠/١٥

١ - إختبار التآكل بجهاز لوس أنجلوس :

وزن العينة قبل الإختبار	= ٥٠٠٠ جم	٥٠٠٠	جم
وزن العينة بعد الإختبار	= س	٣٦٩٧	جم
وزن العينة بعد الغسيل والتجفية	= ص	٣٦٨٤	جم
النسبة المئوية للتآكل	= ((5000 - ص) /5000) *100	٢٦,٣	%

٢ - إختبار الأوزان النوعية :

وزن العينة جافة قبل الغمر	= أ	٢٥٢٥	جم
وزن العينة مشبعة جافة السطح	= ب	٢٥٦٢,٠	جم
وزن العينة مغمورة فى الماء	= جـ	١٥٢٦,٠	جم
وزن العينة جافة بعد الغمر	= د	٢٥١٤,٠	جم
الوزن النوعى الكلى	= أ / (ب - جـ)	٢,٤٣٧	جم / سم٣
الوزن النوعى مشبع جاف السطح	= ب/ (ب - جـ)	٢,٤٧٣	جم / سم٣
الوزن النوعى الظاهرى	= أ / (أ - جـ)	٢,٥٢٨	جم / سم٣

٣ - الإمتصاص والتفتت فى الماء بعد الغمر :

النسبة المئوية للإمتصاص	=((ب - د)/ د) *100	١,٩١	%
النسبة المئوية للتفتت	=((أ - د)/ أ) *100	٠,٤٤	%

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماده
الإسم :-	محمود النعماني		م/ محمود رشاد	م/ احمد ندا
الوظيفة :-	اخصائى معمل			
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

إختبارات الصلاحية للمواد الصلبة

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا اعلى السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- سن أ — رقم العينة :-

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ — التاريخ :- ٢٠٢٤/١٠/١٥

١ - إختبار التأكل بجهاز لوس أنجلوس :

وزن العينة قبل الإختبار	= ٥٠٠٠ جم	٥٠٠٠	جم
وزن العينة بعد الإختبار	= س	٣٧٩٢	جم
وزن العينة بعد الغسيل والتجفيف	= ص	٣٧٦٥	جم
النسبة المئوية للتأكل	= ((5000 - ص) /5000) *100	٢٤,٧	%

٢ - إختبار الأوزان النوعية :

وزن العينة جافة قبل الغمر	= أ	٢٥١٦,٠	جم
وزن العينة مشبعة جافة السطح	= ب	٢٥٥٧,٠	جم
وزن العينة مغمورة فى الماء	= جـ	١٥١٩,٠	جم
وزن العينة جافة بعد الغمر	= د	٢٥٠١,٠	جم
الوزن النوعى الكلى	= أ / (ب - جـ)	٢,٤٢٤	جم / سم٣
الوزن النوعى مشبع جاف السطح	= ب/ (ب - جـ)	٢,٤٦٣	جم / سم٣
الوزن النوعى الظاهرى	= أ / (أ - جـ)	٢,٥٢٤	جم / سم٣

٣ - الإمتصاص والتفتت فى الماء بعد الغمر :

النسبة المئوية للإمتصاص	=((ب - د)/ د) *100	٢,٢٤	%
النسبة المئوية للتفتت	=((أ - د)/ أ) *100	٠,٦٠	%

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-	محمود النعمانى		م/ محمود رشاد	م/ احمد ندا
الوظيفة :-	اخصائى معمل			
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 k إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اختبار التحليل المنخلي للمواد

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- سن٢ رقم العينة :-

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ التاريخ :- ٢٠٢٤/١٠/١٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات
1	٢٨٤	٣,٤	٩٦,٦	١٠٠-٩٠
3/4	١٩٦٢	٢٣,٨	٧٦,٢	٨٥-٤٠
1/2	٦٢١٥	٧٥,٤	٢٤,٦	٤٠-١٠
3/8	٧٣٠٩	٨٨,٦	١١,٤	١٥-٠
4	٨٠٠٦	٩٧,١	٢,٩	٥-٠

وزن العينة قبل الغسيل = ٨٢٤٥ جم وزن العينة بعدالغسيل ٨١٧٠ جم

التفلطح والاستطالة ١٤,٦%

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-	محمود النعماني		م/ محمود رشاد	م/ احمد ندا
الوظيفة :-	اخصائي معمل			
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 k	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اختبار التحليل المنخلي للمواد

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا اعلى السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- سن١ رقم العينة :- ١

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ التاريخ :- ٢٠٢٤/١٠/١٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات
3/4	٠	٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠
1/2	١٨٤	٢,٨	٩٧,٢	١٠٠-٩٠
3/8	٢٩٠٧	٤٤,٤	٥٥,٦	٧٠-٤٠
4	٥٧٦٠	٨٧,٩	١٢,١	١٥-٠
8	٦٤١٢	٩٧,٨	٢,٢	٥-٠

وزن العينة قبل الغسيل = ٦٥٥٤ جم وزن العينة بعد الغسيل = ٦٥٠٠ جم

التفلطح والاستطالة= ٩,٤%

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-	محمود النعماني		م/ محمود رشاد	م/ احمد ندا
الوظيفة :-	اخصائي معمل			
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 k	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلي للمواد

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- رمل طبيعي

رقم العينة :- ١

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ

التاريخ :- ٢٠٢٤/١٠/١٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات
٤	٢٣	١,٣	٩٨,٧	١٠٠-٩٥
٨	١٥٥	٨,٧	٩١,٣	١٠٠-٨٠
٣٠	٤٧٨	٢٦,٩	٧٣,١	٨٥-٥٠
٥٠	٨٤٦	٤٧,٥	٥٢,٥	٦٠-٢٥
١٠٠	١٣٨٥	٧٧,٨	٢٢,٢	٣٠-٥
٢٠٠	١٦٤٩	٩٢,٦	٧,٤	١٠٠٠

وزن العينة قبل الغسيل = ١٧٨٠ جم وزن العينة بعد الغسيل = ١٧٥٠ جم

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-	محمود النعماني		م/ محمود رشاد	م/ احمد ندا
الوظيفة :-	اخصائي معمل			
التوقيع :-				

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/١٠
موقع الصب : قبل المزلقان
قاعدة p4 upper

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/١٧
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٢٠	٨٢٣٦	٨١٩٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٠٦	٢,٤٤٠	٢,٤٢٨
حمل الكسر (KN)	٧٧٢	٨٠٩	٧٢٠
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٥٠	٣٦٦	٣٢٦
متوسط	٣٤٧		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد	مهندس العملية	يعتمد
الاسم : محمود النعماني	م/ محمود رشاد	م/ احمد ندا
الوظيفة: اخصائي معمل		
التوقيع:		

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١١/٢٤
موقع الصب : قبل المزلقان
قاعدة p2 lower

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/٢٢
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٩٠	٨٣١٠	٨١٧٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٥٦	٢,٤٦٢	٢,٤٢٢
حمل الكسر (KN)	٨٤٦	٩٤٣	٨٧٧
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٨٣	٤٢٧	٣٩٧
متوسط	٤٠٣		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد ،

يعتمد
م/ احمد ندا

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/١١
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p8 upper A38

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/١٨
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٠٨٥	٨٢١٩	٨١٩٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٣٩٦	٢,٤٣٥	٢,٤٢٨
حمل الكسر (KN)	٧١٥	٧٤٢	٧١٠
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٢٤	٣٣٦	٣٢٢
متوسط	٣٢٧		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م / احمد ندا

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/١٠
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p8 upper A36

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/١٧
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٩٥	٨١٥٥	٨٢٤١
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٥٨	٢,٤١٥	٢,٤٤٢
حمل الكسر (KN)	٧٣٩	٧٥٨	٧١٦
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٣٥	٣٤٣	٣٢٤
متوسط	٣٣٤		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م / احمد ندا

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٠٩ تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/١٦
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)
خازوق محور p8 upper A35

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨٢٢٠	٨٢٧٤
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٧	٢,٤٣٦	٢,٤٥٢
حمل الكسر (KN)	٧٢٦	٧٣٠	٧٢٥
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٢٩	٣٣١	٣٢٨
متوسط	٣٢٩		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م / احمد ندا

F - 60 G

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١١/١٠ تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/٠٨

موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 ايام)

خازوق محور p5 lower A18

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٣١٠	٨١٩٥	٨٢٣٦
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٦٢	٢,٤٢٨	٢,٤٤٠
حمل الكسر (KN)	٨٦٤	٩١١	٨٨٧
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٩١	٤١٣	٤٠٢
متوسط	٤٠٢		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م / احمد ندا

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١١/١١
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p5 lower A20

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/٠٩
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 ايام)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٥٠	٨١٧٢	٨٢١٣
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٤٤	٢,٤٢١	٢,٤٣٣
حمل الكسر (KN)	٩٠٦	٨٨٢	٨١٦
جهد الكسر كجم / سم٢	٤١٠	٣٩٩	٣٧٠
متوسط	٣٩٣		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م / احمد ندا

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/١٤
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p9 upper A44

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/٢١
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٣٠	٨١٩٠	٨٢٦٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٩	٢,٤٢٧	٢,٤٤٧
حمل الكسر (KN)	٧٠٥	٧٣٤	٧٦٧
جهد الكسر كجم / سم٢	٣١٩	٣٣٣	٣٤٧
متوسط	٣٣٣		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم :- محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاده

يعتمد
م / احمد ندا

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٢٥
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p8 lower A40

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٠١
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٣٠	٨٣١٥	٨٢٤١ .
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٩	٢,٤٦٤	٢,٤٤٢
حمل الكسر (KN)	٧٠١	٨١٦	٦٤٨
جهد الكسر كجم / سم٢	٣١٨	٣٦٧	٢٩٤
متوسط	٣٢٦		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد ,
م/ احمد ندا

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٢٦
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p8 lower A41

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٠٢
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٤	٨٢٣٩	٨٠٠٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٢	٢,٤٣٩	٢,٣٧٠
حمل الكسر (KN)	٦٩١	٧٧٤	٦٣٥
جهد الكسر كجم / سم٢	٣١٣	٣٥١	٢٨٨
متوسط	٣١٧		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ احمد ندا

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٢٩ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٠٥
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)
خازوق محور p9 upper A46

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٥٠	٨٢١٥	٨١٩٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤١٥	٢,٤٣٤	٢,٤٢٧
حمل الكسر (KN)	٧١٤	٧٣٥	٧٢٩
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٢٣	٣٣٣	٣٣٠
متوسط	٣٢٩		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٣٠
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p9 upper A43

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٠٦
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٠٠	٨١٢٥	٨٠٧٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٠	٢,٤٠٧	٢,٣٩٣
حمل الكسر (KN)	٧٢١	٧٠٤	٧٦٧
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٢٧	٣١٩	٣٤٧
متوسط	٣٣١		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٠٨
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p8 upper A37

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/١٥
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٦٥	٨٣٤٥	٨٢٠٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤١٩	٢,٤٧٣	٢,٤٣٠
حمل الكسر (KN)	٨١١	٧٤١	٧٢٩
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٦٧	٣٣٦	٣٣٠
متوسط		٣٤٤	

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م / احمد ندا

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/١٦
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p9 upper A45

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/٢٣
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٣٤٠	٨١٦٥	٨٢٢٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٧١	٢,٤١٩	٢,٤٣٧
حمل الكسر (KN)	٧٧٤	٧٤٩	٧٤١
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٥١	٣٣٩	٣٣٦
متوسط	٣٤٢		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم: محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م / احمد ندا

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٢٣
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p8 lower A42

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/٣٠
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٣٢٠	٨١٨٥	٨٢٤١
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٦٥	٢,٤٢٥	٢,٤٤٢
حمل الكسر (KN)	٧٢٦	٧٥٢	٦٩٠
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٢٩	٣٤١	٣١٣
متوسط	٣٢٧		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ احمد ندا

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٢٤ تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/١٢/٣١

موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

خازوق محور p8 lower A39

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٠٨٠	٨٢٥٠	٨١٩٦
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٣٩٤	٢,٤٤٤	٢,٤٢٨
حمل الكسر (KN)	٧١٢	٧٨٢	٦٧٤
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٢٣	٣٥٤	٣٠٥
متوسط		٣٢٧	

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ احمد ندا

F - 60 G

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٣١
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p9 lower A47

تاريخ الكسر: ٢٠٢٤/٠١/٠٧
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٠٨٠	٨١٦٥	٨١٣٢
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٣٩٤	٢,٤١٩	٢,٤٠٩
حمل الكسر (KN)	٧٦٧	٧٨٨	٦٩٨
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٤٧	٣٥٧	٣١٦
متوسط	٣٤٠		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٠١ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٠٨
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)
خازوق محور p9 lower A48

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٣٠	٨٠٩٠	٨٠٠٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٩	٢,٣٩٧	٢,٣٧٠
حمل الكسر (KN)	٧٣٨	٧٢٥	٧١٦
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٣٤	٣٢٨	٣٢٤
متوسط	٣٢٩		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الشركة المتحدة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/١٠
موقع الصب : قبل المزلقان (من محور P1 حتي P4)
قاعدة p4 lower

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٠٧
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28يوم)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٣٠	٨١٨٢	٨٠٠٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٠٩	٢,٤٢٤	٢,٣٧٠
حمل الكسر (KN)	٩٧٤	٨٢٠	٩٢٧
جهد الكسر كجم / سم٢	٤٤١	٣٧١	٤٢٠
متوسط	٤١١		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

الاشراف
يعتمد
م/ حسام صقر

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/١١ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٠٨
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p8 upper A38

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٣٠	٨١٤٥	٨١١٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٠٩	٢,٤١٤	٢,٤٠٤
حمل الكسر (KN)	٨٧٨	٩٠٥	٨٧٢
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٩٨	٤١٠	٣٩٥
متوسط		٤٠١	

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٠٩
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p8 upper A35

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٠٦
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١١٠	٨١٢٥	٨١٤٧
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٠٣	٢,٤٠٧	٢,٤١٤
حمل الكسر (KN)	٨٩٦	٨٥٩	٨٧٨
جهد الكسر كجم / سم٢	٤٠٦	٣٨٩	٣٩٨
متوسط	٣٩٨		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٠٨ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٠٥
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p8 upper A37

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٥٩	٨١٢٦	٨١١٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤١٧	٢,٤٠٨	٢,٤٠٤
حمل الكسر (KN)	٨٩٢	٨٧٣	٨٤٢
جهد الكسر كجم / سم٢	٤٠٤	٣٩٥	٣٨١
متوسط	٣٩٤		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/١٠ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٠٧
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p8 upper A36

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨٢٢٠	٨١٧٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٧	٢,٤٣٦	٢,٤٢٢
حمل الكسر (KN)	٩١٩	٩٢٧	٩٢٢
جهد الكسر كجم / سم٢	٤١٦	٤٢٠	٤١٨
متوسط	٤١٨		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب :- ٢٠٢٥/٠١/٠٥ تاريخ الكسر:- ٢٠٢٥/٠١/١٢

موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

خازوق محور p9 Lower ⌀50

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٩	٨٠٩٠	٨١٠٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٥	٢,٣٩٧	٢,٤٠٠
حمل الكسر (KN)	٧٤٤	٧١٧	٧٩٠
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٣٧	٣٢٥	٣٥٣
متوسط	٣٣٨		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٠٤ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/١١

موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

خازوق محور p9 lower P49

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٣٠	٨١٧٠	٨٠٦٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٩	٢,٤٢١	٢,٣٨٨
حمل الكسر (KN)	٧٦٩	٦٦٧	٧٥٢
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٤٨	٣٠٢	٣٤١
متوسط	٣٣٠		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٠٧ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/١٤

موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

خازوق محور p10 Upper p53

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٥٠	٨١٤٥	٨٢١٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٤٤	٢,٤١٣	٢,٤٣٣
حمل الكسر (KN)	٧٤٢	٧٢٤	٦٩٩
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٣٦	٣٢٨	٣١٧
متوسط	٣٢٧		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/١٤ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/١١

موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

خازوق محور p9 upper P44

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٠	٨٢٢٢	٨٠٧٤
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٤	٢,٤٣٦	٢,٣٩٢
حمل الكسر (KN)	٩٥٧	٩٤٩	٩٤٣
جهد الكسر كجم / سم٢	٤٣٤	٤٣٠	٤٢٧
متوسط	٤٣٠		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر