

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم ( ٢ ) والمقايسة المعدلة اسناد اعمال الجسر  
الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى فائق السرعة (جرجا/قوص) قطاع غرب النيل  
القطاع من الكم ٥٣٣.٣٦٠ حتى الكم ٥٣٤.٩٦٠ بطول ١,٦ كم

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٢)

تنفيذ (شركة اى جى ام / احمد سعيد على احمد)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا: ٢٠٢٥/١/١٤

١٤ يناير ٢٠٢٥

رئيس الادارة المركزية

عماد حسين



المرفقات :

عدد ( )



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 24/10/2024

المعقد رقم : 1282/2023/2024

<p>اي جي إم - أحمد سعيد علي أحمد</p> <p>بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنية / كم ابتداء من 2023/5/4.</p>	<p>رقم البند وبيانه: (2-5-1)</p>
---	----------------------------------

0.000	مقدار العمل السابق	113166	الكمية بالمقايضة
-------	--------------------	--------	------------------

اجمالى كميات اعمال البند			
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	الى	من	
أعمال الحفر	531+960	534+960	3000

الاجمالى	
113166.12	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
113166.12	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
101849.50	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى
89106.00	السعر ابتداء من سبتمبر 2023
12743.50	السعر ابتداء من 22/3/2024

مهندس استشارى المساحة

Smart Design

مكتب ايد / خالد قنديل

المكتب الفنى

م /

التوقيع /

مهندس بالشركة المنفذة

التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل ) - القطر الرابع (جرجا قوص) المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

2024 / 03 / 10 بتاريخ ( 2024 / 2023 / 1282 )

رقم العقد

مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد

تنفيذ شركة :

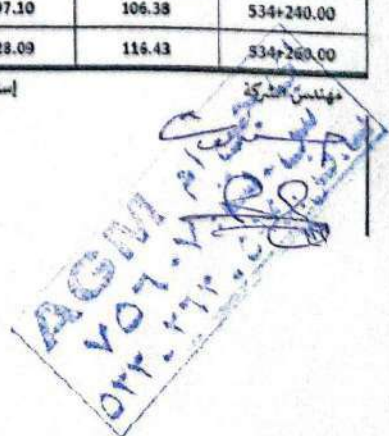
بند رقم (2-5-1): بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة السفتية.....الخ

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
		0.00	13.43	533+760.00
		331.44	19.71	533+780.00
		412.37	21.52	533+800.00
		372.07	15.68	533+820.00
		291.52	13.47	533+840.00
		199.39	6.47	533+860.00
		134.34	6.96	533+880.00
		158.86	8.92	533+900.00
		174.49	8.53	533+920.00
		188.08	10.28	533+940.00
		351.20	24.84	533+960.00
		700.11	45.17	533+980.00
	22553.06	980.35	52.86	534+000.00
		1,042.21	51.36	534+020.00
		1,043.61	53	534+040.00
		1,100.48	57.05	534+060.00
		1,131.38	56.09	534+080.00
		989.41	42.85	534+100.00
		1,043.92	61.54	534+120.00
		1,240.42	62.5	534+140.00
		1,230.13	60.51	534+160.00
		1,383.15	77.8	534+180.00
		1,736.81	95.88	534+200.00
		1,992.13	103.33	534+220.00
		2,097.10	106.38	534+240.00
		2,228.09	116.43	534+260.00

مكتب في الإستشاري (أحمد خالد قنديل)

إستشاري المساحة (سماح كبري)

مهندس شركة



CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل ) - القطر الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

2024 / 03 / 10 بتاريخ ( 2024 / 2023 / 1282 )

رقم العقد

مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد

تنفيذ شركة :

بند رقم (2-5-1): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للترية السطو.....الخ

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
		2,505.82	134.15	534+280.00
		2,575.90	123.44	534+300.00
		2,474.30	123.99	534+320.00
		2,544.18	130.43	534+340.00
		2,572.56	126.83	534+360.00
		2,563.32	129.51	534+380.00
		2,486.85	119.18	534+400.00
		2,010.62	81.88	534+420.00
		1,727.67	90.88	534+440.00
		2,227.24	131.84	534+460.00
		2,689.39	137.1	534+480.00
		3,170.43	179.94	534+500.00
		3,227.98	142.85	534+520.00
		2,544.53	111.6	534+540.00
		2,419.38	130.34	534+560.00
		2,383.57	108.02	534+580.00
		2,210.27	113.01	534+600.00
		2,385.77	125.57	534+620.00
		2,607.75	135.21	534+640.00
		2,875.24	152.32	534+660.00
		3,098.77	157.56	534+680.00

مهندس مكتب فتي الاستشاري  
( ا.د / خالد قنديل )

مهندس استشاري المعاينة  
( سمارت ديزاين )

مهندس الشركة



### مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل ) - القطر الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

رقم العقد 2024 / 03 / 10 بتاريخ 2024 / 2023 / 1282 )

مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد

رقم العقد

تنفيذ شركة :

بند رقم (2-5-1): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة السفتية.....الخ

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
		3,244.59	166.9	534+700
		3,595.30	192.63	534+720
		3,733.21	180.69	534+740
		3,256.33	144.94	534+760
		2,517.93	106.85	534+780
		1,989.88	92.14	534+800
		1,828.57	90.72	534+820
		1,553.16	64.6	534+840
		1,116.51	47.06	534+860
		894.60	42.4	534+880
		913.11	48.91	534+900
		885.08	39.6	534+920
		641.21	24.52	534+940
		476.68	23.15	534+960
	26646.16			
102500.76				الاجمالي

مهندس مكتب فني الاستشاري  
( ا.د. / خالد قنديل )

مهندس استشاري المساحة  
( سمارة ديزاين )

مهندس الشركة



### مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )  
- القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

رقم العقد ( 2024 / 2023 / 1282 ) بتاريخ 2024 / 03 / 10

مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد

تنفيذ شركة :

أعمال حفر إحلال

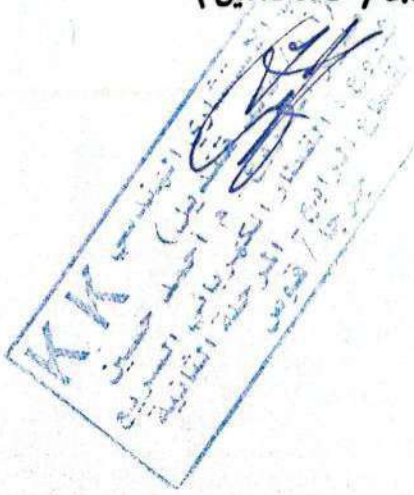
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح ..... إلخ: ( 2-5-1 )

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
REP -70	1059.36	0.00	12.08	533+840.00
		216.01	9.52	533+860.00
		186.28	9.11	533+880.00
		201.82	11.07	533+900.00
		228.18	11.74	533+920.00
		227.07	10.96	533+940.00
10,665.36			الإجمالي	

مهندس الشركة

مهندس مكتب فني الاستشاري  
( د.أ / خالد قنديل )

مهندس استشاري المساحة  
( سمارت ديزاين )



**مشروع القطار الكهربائي السريع**

عملية: إنساناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )  
- القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

2024 / 03 / 10 بتاريخ ( 2024 / 2023 / 1282 )

رقم العقد

مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد

تنفيذ شركة :

أعمال حفر إحلال

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح ..... إلخ: ( 2-5-1 )

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
REP -50	711.64	0.00	8.9	533+760.00
		177.91	8.9	533+780.00
		177.91	8.9	533+800.00
		177.91	8.9	533+820.00
		177.91	8.9	533+840.00
	1957.01	177.91	8.9	533+960.00
		177.91	8.9	533+980.00
		177.91	8.9	534+000.00
		177.91	8.9	534+020.00
		177.91	8.9	534+040.00
		177.91	8.9	534+060.00
		177.91	8.9	534+080.00
		177.91	8.9	534+100.00
		177.91	8.9	534+120.00
		177.91	8.9	534+140.00
		177.91	8.9	534+160.00

مهندس الشركة

مهندس مكتب فنى الاستشارى  
(أ.د. / خالد قنديل)

مهندس استشارى المساحة  
(سمارت كيزاين)

AGM  
507.7  
012-312-245

## مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية: إنساناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )  
- القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

رقم العقد ( 2024 / 2023 / 1282 ) بتاريخ 2024 / 03 / 10

مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد

تنفيذ شركة :

أعمال حفر إحلال

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح ..... إلخ: (2-5-1)

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
REP -50	3558.20	177.91	8.9	534+180
		177.91	8.9	534+200
		177.91	8.9	534+220
		177.91	8.9	534+240
		177.91	8.9	534+260
		177.91	8.9	534+280
		177.91	8.9	534+300
		177.91	8.9	534+320
		177.91	8.9	534+340
		177.91	8.9	534+360
		177.91	8.9	534+380
		177.91	8.9	534+400
		177.91	8.9	534+420
		177.91	8.9	534+440
		177.91	8.9	534+460
		177.91	8.9	534+480
		177.91	8.9	534+500
		177.91	8.9	534+520
		177.91	8.9	534+540
		177.91	8.9	534+560
6226.85		الاجمالي		

مهندس مكتب فتي الاستشاري  
( ا.د. / خالد قنديل )

مهندس استشاري المساحة  
( سمارة دينا / م.د. )

مهندس الشركة  
( م.د. / م.د. )

## مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )  
- القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

رقم العقد ( 2024 / 2023 / 1282 ) بتاريخ 2024 / 03 / 10

مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد

تنفيذ شركة :

أعمال حفر إحلال

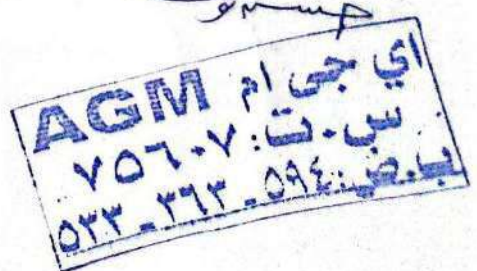
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح ..... إلخ: ( 2-5-1 )

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
REP -50	2668.65	177.91	8.9	534+580
		177.91	8.9	534+600
		177.91	8.9	534+620
		177.91	8.9	534+640
		177.91	8.9	534+660
		0.00	8.9	534+680
		177.91	8.9	534+700
		177.91	8.9	534+720
		177.91	8.9	534+740
		177.91	8.9	534+760
		177.91	8.9	534+780
		177.91	8.9	534+800
		177.91	8.9	534+820
		177.91	8.9	534+840
		177.91	8.9	534+860
		177.91	8.9	534+880

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة  
( سمارة ديزاين )

مهندس مكتب فني الاستشاري  
( أ.د. / خالد قنديل )





## مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )  
- القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

رقم العقد ( 2024 / 2023 / 1282 ) بتاريخ 2024 / 03 / 10

مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد

تنفيذ شركة :

أعمال حفر إحلال

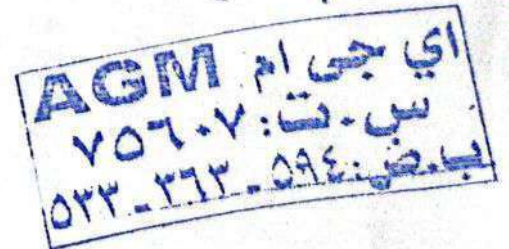
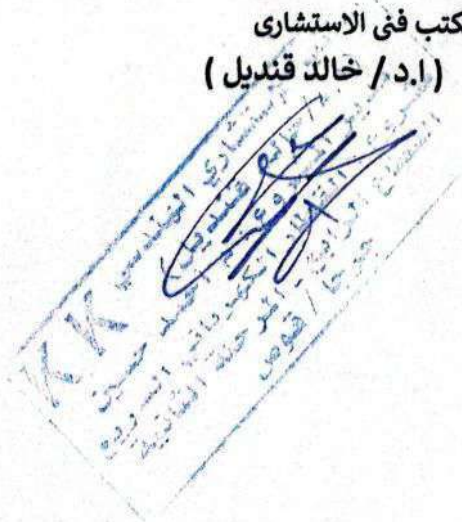
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح ..... إلخ: ( 2-5-1 )

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
REP -50	711.64	177.91	8.9	534+900
		177.91	8.9	534+920
		177.91	8.9	534+940
		177.91	8.9	534+960
9606.00		الاجمالي		

مهندس مكتب فني الاستشاري  
( د.أ / خالد قنديل )

مهندس استشاري المساحة  
( سمارة ديزاين )

مهندس الشركة



24/10/2024

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ

العقد رقم : 1282/2023/2024

اي جي إم - احمد سعيد علي احمد

تنفيذ شركة

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم -  
حتى ملسوب (-2 متر) اسفل ملسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من ملسوب (-2 متر) من ملسوب الفرمة  
لاستكمال الملسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية  
للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة  
القصى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند  
بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف  
- علاوة زيادة سولار 1.9 جنية / م3 ابتداء من 2023/5/4

رقم البند وبيانه: (3-1)

0.000

مقدار العمل السابق

85358.00

الكمية بالمقايضة

### إجمالي كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الردم	531+960	534+960	3000

### الإجمالي

86,706.32	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
86,706.32	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
81,090.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى
52,688.00	السعر ابتداء من سبتمبر 2023
28,402.00	السعر ابتداء من 22/3/2024
52,688.00	الكميات المدرجة ضمن مسافة النقل في 4/5/2023 = (2-5.7) 3.7 كم
28,402.00	الكميات المدرجة ضمن مسافة النقل في 22/3/2024 = (2-5.7) 3.7 كم

مكتب ا.د / خالد قنديل

مهندس استشارى المساحة Smart Design

مهندس الشركة المنفذة

المكتب الفني

م  
التوقيع

م  
التوقيع

م  
التوقيع

	<b>مشروع القطار الكهربائي السريع</b> ( عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل ) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم	 <b>الشركة العامة للتصميم والبناء</b> ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد فتدويل
	تنفيذ شركة AGM للمقاولات العامة مستخلص (2) جاري عقد رقم 1282/2023/2024	
	بند رقم (1-3) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ ( ردم أعمال تطهير )	

بند رقم (1-3) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ ( ردم أعمال تطهير )				
Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
		Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
533+460.00	50.59	1010.98	Layer-FERMA	12,415.69
533+480.00	54.63	1052.12		
533+500.00	54.14	1087.64		
533+520.00	55.84	1099.74		
533+540.00	61.46	1172.97		
533+560.00	58.74	1201.98		
533+580.00	54.74	1134.75		
533+600.00	39.26	939.95		
533+620.00	40.42	796.76		
533+640.00	40.47	808.94		
533+660.00	18.25	587.23		
533+680.00	17.97	362.24		
533+700.00	21.76	397.38		
533+720.00	13.63	353.95		
533+740.00	3.31	169.41		
533+760.00	0.7	40.08		
533+780	0	6.99		
533+820.00	0.04	0.39		
533+840.00	0.09	1.33		
533+860.00	2.65	27.48		
533+880.00	3.01	56.61		
533+900.00	1.65	46.54		
533+920.00	0.77	24.18		
533+940.00	1.42	21.88		
533+960.00	0	14.17		
TOTAL				76,040.96

مكتب ا.د. خالد فتدويل  
المكتب الفني  
التوقيع / م

استشاري المساحة  
Smart Design  
التوقيع / م  
Eng ( )

مهندس الشركة المنفذه  
اي ج. م. م.  
التوقيع / م  
AGM  
507.7.0  
077-212



مشروع القطار الكهربائي السريع  
عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع  
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص)  
المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم  
تدليل شركة AGM للمقاولات العامة  
مستخلص (2) جاري عقد رقم 1282/2023/2024



بند رقم (1-3) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	As Built vol. Fill		
		Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
532+380	67.45	0	LAYER-1	1,283.99
532+400	60.95	1283.99		
533+040	37.41	0	LAYER-0.25	763.65
533+060	38.95	763.65		
532+080.00	18.47	0	LAYER- FERMA	20,066.11
532+100.00	20.52	389.82		
532+120.00	17.89	384.04		
532+140.00	21.85	397.36		
532+160.00	37.26	591.06		
532+180.00	46.45	837.1		
532+200.00	59.95	1064.05		
532+220.00	48.85	1087.99		
532+240.00	47.53	963.72		
532+260.00	53.17	1006.92		
532+280.00	54.28	1074.42		
532+300.00	70.03	1243.07		
532+320.00	89.18	1592.11		
532+340.00	93.65	1828.28		
532+400.00	85.17	0		
532+420.00	82.33	1675.05		
532+440.00	73.3	1556.28		
532+460.00	69.33	1426.28		
532+480.00	59.95	1292.87		
532+500.00	41.13	1010.81		
532+520.00	23.36	644.88		
TOTAL				

مكتب أ.د. خالد قنديل  
المكتب الفني

استشاري المساحة  
Smart Design

مهندس الشركة المنفذه



CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



## مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )  
- القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

2024 / 03 / 10 بتاريخ ( 2024 / 2023 / 1282 )

رقم العقد

مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد

تنفيذ شركة :

أعمال ردم إحلال

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية  
الخ.....

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
-------	----------------	------------	----------	---------

REP -50	711.64	0.00	8.9	533+760.00
		177.91	8.9	533+780.00
		177.91	8.9	533+800.00
		177.91	8.9	533+820.00
		177.91	8.9	533+840.00
	1957.01	177.91	8.9	533+960.00
		177.91	8.9	533+980.00
		177.91	8.9	534+000.00
		177.91	8.9	534+020.00
		177.91	8.9	534+040.00
		177.91	8.9	534+060.00
		177.91	8.9	534+080.00
		177.91	8.9	534+100.00
		177.91	8.9	534+120.00
		177.91	8.9	534+140.00
		177.91	8.9	534+160.00

مهندس مكتب فني الاستشاري  
(أ.د. / خالد قنديل)

مهندس استشاري المساحة  
(سمارت كودزاين)

مهندس الشركة

## مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )  
- القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

رقم العقد ( 2024 / 2023 / 1282 ) بتاريخ 2024 / 03 / 10

مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد

تنفيذ شركة :

أعمال ردم إحلال

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية الخ.....

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
REP -50	3558.20	177.91	8.9	534+180
		177.91	8.9	534+200
		177.91	8.9	534+220
		177.91	8.9	534+240
		177.91	8.9	534+260
		177.91	8.9	534+280
		177.91	8.9	534+300
		177.91	8.9	534+320
		177.91	8.9	534+340
		177.91	8.9	534+360
		177.91	8.9	534+380
		177.91	8.9	534+400
		177.91	8.9	534+420
		177.91	8.9	534+440
		177.91	8.9	534+460
		177.91	8.9	534+480
		177.91	8.9	534+500
		177.91	8.9	534+520
		177.91	8.9	534+540
		177.91	8.9	534+560
6226.85		الاجمالي		

مهندس مكتب فني الاستشاري (د.أ. خالد قنديل)

مهندس استشاري المساحة (سمارت ديزاينز)

مهندس الشركة



## مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية: إنساناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )  
- القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

رقم العقد ( 2024 / 2023 / 1282 ) بتاريخ 2024 / 03 / 10

مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد

تنفيذ شركة :

أعمال ردم إحلال

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية  
الخ.....

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
REP -50	2668.65	177.91	8.9	534+580
		177.91	8.9	534+600
		177.91	8.9	534+620
		177.91	8.9	534+640
		177.91	8.9	534+660
		0.00	8.9	534+680
		177.91	8.9	534+700
		177.91	8.9	534+720
		177.91	8.9	534+740
		177.91	8.9	534+760
		177.91	8.9	534+780
		177.91	8.9	534+800
		177.91	8.9	534+820
		177.91	8.9	534+840
		177.91	8.9	534+860
		177.91	8.9	534+880

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة  
( سمارت ديزاين )

مهندس مكتب فني الاستشاري  
( ا.د. / خالد قنديل )



CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



## مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )  
- القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

رقم العقد ( 2024 / 2023 / 1282 ) بتاريخ 2024 / 03 / 10

مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد

تنفيذ شركة :

أعمال ردم إحلال

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية الخ.....

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
REP -50	711.64	177.91	8.9	534+900
		177.91	8.9	534+920
		177.91	8.9	534+940
		177.91	8.9	534+960
9606.00		الاجمالی		

مهندس مكتب فني الاستشاري  
( ا.د / خالد قنديل )






مهندس استشاري المساحة  
( سمارة ذكيان )

مهندس الشركة

AGM  
706.7  
033.263

SMART DESIGN  
HSR  
Eng (HSE)

AGM  
706.7  
033.263

				
<b>مشروع القطار الكهربائي السريع</b>				
عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل ) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم				
رقم العقد				( 2024 / 2023 / 1282 ) بتاريخ 2024 / 03 / 10
تنفيذ شركة :				مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد
أعمال ردم إحلال				
بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية الخ.....				
Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
REP -70	1059.36	0.00	12.08	533+840.00
		216.01	9.52	533+860.00
		186.28	9.11	533+880.00
		201.82	11.07	533+900.00
		228.18	11.74	533+920.00
		227.07	10.96	533+940.00
10,665.36			الإجمالي	

مهندس الشركة

مهندس استشاري المساحة

(سمارت ديزاين)

مهندس مكتب فني الاستشاري

(إ.د. / خالد قنديل)

مهندس استشاري المساحة  
(سمارت ديزاين)  
مهندس مكتب فني الاستشاري  
(إ.د. / خالد قنديل)

مهندس استشاري المساحة  
(سمارت ديزاين)  
مهندس مكتب فني الاستشاري  
(إ.د. / خالد قنديل)

أي جي ام  
ت. ٧٥٦٠٧  
ب. ٥٩٤٠٠٢٣ - ٢٦٢ - ٥٢٣

24/10/2024

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ

العقد رقم : 1282/2023/2024

اي جي إم - احمد سعيد علي احمد

تنفيذ شركة

- بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.

رقم البند وبيانه: (1)

0.000	مقدار العمل السابق	12500.00	الكمية بالمقايضة
-------	--------------------	----------	------------------

**اجمالى كميات اعمال البند**

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال التطهير	531+960	534+960	3000

**الاجمالى**

12466.00	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
12466.00	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
11842.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى سبتمبر 2023

مكتب اد / خالد قنديل  
المكتب الفنى

مهندس استشارى المساحه Smart Design

م /  
التوقيع /  
Smart Design  
HSR  
Eng /

مهندس الشركة المنفذة

م /

التوقيع /



				
<b>مشروع القطار الكهربائي السريع</b>				

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )  
- القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

رقم العقد	( 2024 / 2023 / 1282 ) بتاريخ 2024 / 03 / 10
تنفيذ شركة :	مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد

بند رقم (1-1): بالتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات .....الخ

Station	Width	Length	Area	Cum Area	Notse
533+620	27.10	20	542	8672.00	
533+640	27.10	20	542	9214.00	
533+660	27.10	20	542	9756.00	
533+680	27.10	20	542	10298.00	
533+700	27.10	20	542	10840.00	
533+720	27.10	20	542	11382.00	
533+740	27.10	20	542	11924.00	
533+760	27.10	20	542	12466.00	
الاجمالي				12466.00	

مهندس مكتب فتي الاستشاري  
( ا.د / خالد قنديل )

مهندس استشاري المساحة  
( سمارة بنزيان )

مهندس الشركة



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة الى مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل ) القطاع الرابع ، جرجا قوص ، المسافة من الكم ٥٢٣,٢٦٠ الى الكم ٥٢٤,٩٦٠ بطول ١,٦ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٢٨٢

تنفيذ شركة : " مكتب أي جي ام " احمد سعيد علي احمد "

نتشرف بإحاطة سيادتكم ببيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية :

• لا يوجد محملات على المشروع طبقا للعقد.

• لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقا للعقد.

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد.

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٨ / ٤ / ٢٠٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

عماد حسين



(مقايمة معدلة طبقا للمفاوضة)  
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع  
( اكتوبر - اسون )



شركة اي جي ام - AGM من محطة 533+360 الى محطة 534+960  
بداية النطاق 414459,2873533 نهاية النطاق 415927,2872895

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	اعمال الإنارة والتظليل				
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام للتنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لأعمال الرصف المساحي لتكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	2م	12,500	8	100000.00
2	اعمال الجدر				
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4.	3م			
2-5-1	السعر ابتداء من سبتمبر 2023	3م	89,106	39.4	3510776.40
2-5-2	السعر ابتداء من 22/3/2024	3م	24,060	40.97	985738.20
3	اعمال الردم Embankment				
3-1	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب (-2 متر) اسفل متسوب الفرعه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من متسوب (-2 متر) من متسوب الفرعه لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	3م			
3-1-1	السعر ابتداء من سبتمبر 2023	3م	52,688	71.7	3777729.60
3-1-2	السعر ابتداء من 22/3/2024	3م	32,670	74.5	2433889.17
3-1-3	علاوة مسافة نقل اعتبارا من 4/5/2023 5.700 كم = (5.700-2.00) 3.700 كم	3م	52,688	5.55	292418.40
3-1-4	علاوة مسافة نقل اعتبارا من 22/3/2024 5.700 كم = (5.700-2.00) 3.700 كم	3م	32,670	6.105	199448.23
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كقروى اسعار.					
الإجمالي					11,300,000.00 ج.م.

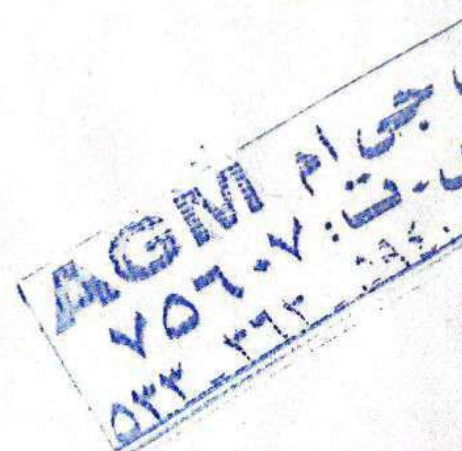
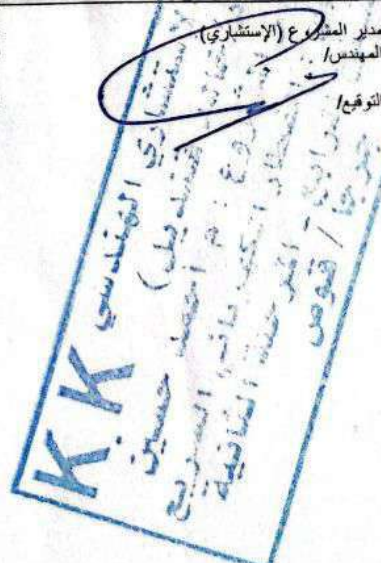
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين  
التوقيع

مهندس الهيئة  
المهندس /  
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)  
المهندس /  
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة  
المهندس /  
التوقيع



CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

[illegible]

تقيد في السجل برقم

( ب ) الكاتب المنوط -

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
	نوع الخصم						
	قرش	جنية	قسم	فرع	فصل	بند	
	٥٠	١٣	٣	١	١	١	١
	١٣٧١٣٣ الأصل						
	١٢٦٠٠٠ إلى ١٢٦٠٠٠ رقم ١٢٦٠٠٠						
	بيانات الاستقطاعات			جنية		مليم	
	إضافي						
	دفعة توقيع						
	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش
	رسم الدفعة						
	المطلوب صرفها						

روغن  
۸/۱۰۰



رئيس المجلس  
١٢١٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات \_\_\_\_\_ الإمضاء \_\_\_\_\_  
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق لصرف \_\_\_\_\_ الإمضاء \_\_\_\_\_  
 جاري \_\_\_\_\_  
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب \_\_\_\_\_ بتاريخ \_\_\_\_\_ الإمضاء \_\_\_\_\_  
 الإيرادات \_\_\_\_\_

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع.ح" برقم \_\_\_\_\_ توقيع الكاتب المنوط السجل \_\_\_\_\_

روجع ، فى \_\_\_\_\_ سنة (علامت المراجع ورئيس المصلحة )

باعتد حسب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة المبلغ

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٠٢٤ ع.ح) \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط \_\_\_\_\_

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

امضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سيجب / إن صرف رقم ————— إضاء الكتاب الموقوف —————

(٤) قيد أو سجل      الشيكات / الحوالات      تحت رقم      إمضاء الكاتب الموقوف

(٥) أدرج في صفحة الشبكات / الحوالات رقم \_\_\_\_\_ بمضاء الكاتب الممنوط \_\_\_\_\_

شيك / اذن صرف امضاء طالب أو كاتب الشطب في \_\_\_\_\_ سنة

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ٢ عن عملية

استاد المحال اليه الزايف وعمال الصايبه في القطر الكهربائي لسبيل طاع  
الرايع (مخرج / رقم) الى سبيل الكم ٥٢٣,٢٦ الى ٥٢٤,٩٦٠ بيل ٦٦٨ م

عن شهر أكتوبر ٢٠٢٤ وبيانه كالآتي:

### الاستقطاعات

ق	جنيه	
١٠٤٨٧١٠٤,٨١	جملة الاعمال	١٩٦٧٦٦,٢٩
٦٥٥١٧٧٧, —	السابق صرفه	٩٤٨٤٧,٨٧
	المستحق صرفه	
٢٩٣٥٢٢٧,٨١	جملة الاستقطاعات	
٢٩١٦١٤,٩٦		
٣٦٤٣٧١٣,٥٥	الصافي	

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه بالالزم نحو المراجعة والصرف برسم شركة /  
الى ح. م. - احمد صيدى احمد وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية  
مهندس /  
١٦٤٠

عماد حسين

تحريرا / ١٤ / ٢٠٢٥

عدد ( ١ ) استمارة ٥٠ ح.ع

عدد ( ) مستخلص

عدد ( ) تقرير معمل المنطقة



## محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الرابع ٦ أكتوبر- ابو سمبل

أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل ) القطاع الرابع ( جرجا - قوص ) المسافة من ٥٣٣,٣٦٠ الي ٥٣٤,٩٦٠ بطول ١.٦ كم ( بالأمر المباشر )

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى ومكتب اي جي ام " أحمد سعيد علي أحمد "

رقم العقد ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٢ ) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٣/١٠ لتنفيذ المشروع عالية :-

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٣/١٣

بحضور كلا من :-

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| ١- م / ايمن منصور       | مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة                 |
| ٢- م / احمد حسين        | مدير المشروع الاستشارى ( مكتب أ.د خالد قنديل ) |
| ٣- م / بسام عبد المعطى  | استشارى المساحة ( سمارة ديزاين )               |
| ٤- م / محمد هشام ابوزيد | ممثّل الشركة اي ام جي                          |

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالية ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق )

وعليه يكون ٢٠٢٤/٠٣/١٣ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالية .  
واقفل المحضر على ذلك

اللجنة

الاسم  
التوقيع  
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاسم  
التوقيع  
الاستشارى د خالد قنديل

الاسم  
التوقيع  
استشارى المساحة

الاسم  
التوقيع  
الشركة المنفذة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

توقيع /  
م / عماد حسين



CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



## محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الرابع ٦ أكتوبر- ابو سمبل

أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل ) القطاع الرابع ( جرجا - قوص ) المسافة من ٥٣٣,٣٦٠ الي ٥٣٤,٩٦٠ بطول ١.٦ كم ( بالأمر المباشر )

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى ومكتب اي جي ام " أحمد سعيد علي أحمد "

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٣/١٠ لتنفيذ المشروع عالية :-

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٣/١٣

بحضور كلا من :-

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| ١- م / ايمن منصور       | مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة                |
| ٢- م / احمد حسين        | مدير المشروع الاستشارى (مكتب أ.د خالد قنديل ) |
| ٣- م / بسام عبد المعطى  | استشارى المساحة ( سمارة ديزاين )              |
| ٤- م / محمد هشام ابوزيد | ممثّل الشركة اي ام جي                         |

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالية ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق )

وعليه يكون ٢٠٢٤/٠٣/١٣ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالية .  
واقفل المحضر على ذلك

اللجنة

الاسم  
التوقيع  
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاسم  
التوقيع  
الاستشارى د خالد قنديل

الاسم  
التوقيع  
استشارى المساحة

الاسم  
التوقيع  
الشركة المنفذة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

توقيع /  
م / عماد حسين



CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

Company	From Station 534+360 To Station 534+560	Code	AGM-UE-64
AGM		Serial	2

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.			
According to DIN 18134:2001			
Station	Level	S.Description	Date
534+450	Ferma	Upper Embankment	27/08/2024

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	19.22	19.08	0.78	0.92	0.85
2	11.31	0.160	18.68	18.71	1.32	1.29	1.31
3	17.67	0.250	18.42	18.30	1.58	1.70	1.64
4	23.33	0.330	18.08	17.95	1.92	2.05	1.99
5	29.69	0.420	17.80	17.70	2.20	2.30	2.25
6	35.34	0.500	17.49	17.19	2.51	2.81	2.66
7	17.67	0.250	17.63	17.42	2.37	2.58	2.48
8	8.84	0.125	17.79	17.55	2.21	2.45	2.33
9	0.71	0.010	18.11	18.20	1.89	1.80	1.85
10	5.65	0.080	18.02	18.12	1.98	1.88	1.93
11	11.31	0.160	17.86	18.02	2.14	1.98	2.06
12	17.67	0.250	17.77	17.90	2.23	2.10	2.17
13	23.33	0.330	17.54	17.79	2.46	2.21	2.34
14	29.69	0.420	17.30	17.67	2.70	2.33	2.52

<u>Notes.</u>
1- Test Location were chosen and identified by consultant.
2- Diameter of the used plate = 300 mm.
3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

CEL LAB	Company Engineer	Consultant Engineer
 <p>مختبر جيل مشاريع (مؤنحات و قنا) 219 - 991 - 537</p>		 <p>أ.د. خالد قنديل</p>

Testing Date :	27/08/2024		Company :		AGM			
Material :	Upper Embankment			:Code		AGM-UE-64		
Location :	From Station 534+360 To Station 534+560				length:	200 M		
Layer Thickness :	Ferma		:Level layer			Fill Layer Upper Embankment (Ferma)		
Station	534+365	534+390	534+415	534+440	534+465	534+490	534+515	534+540
Hole No	1	2	3	4	5	6	7	8
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47
wt .of sand befor test	8052	8065	8102	8141	8132	8172	8220	8202
WT .of sand after test	4333	4302	4325	4402	4412	4412	4502	4461
WT . Of sand fill cone	1649	1649	1649	1649	1649	1649	1649	1649
WT . Of sand in hole	2070	2114	2128	2090	2071	2111	2069	2092
Volume of hole	1408	1438	1448	1422	1409	1436	1407	1423
WT . Of sample from hole (gm)	3288	3325	3320	3300	3282	3310	3290	3270
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.33	2.31	2.29	2.32	2.33	2.30	2.34	2.30
Average water content %	5.4	5.2	5	5.3	5.4	5.2	5.4	5.1
Dry density (gm/cm3)	2.22	2.20	2.18	2.20	2.21	2.19	2.22	2.19
Max dry density (gm/cm3)	2.282	2.282	2.282	2.282	2.282	2.282	2.282	2.282
Compaction ratio %	97.1	96.3	95.7	96.6	96.9	96.0	97.2	95.8
Observations								
Lab Engineer :					Consultant Eng. :			
Sign :					Sign :			

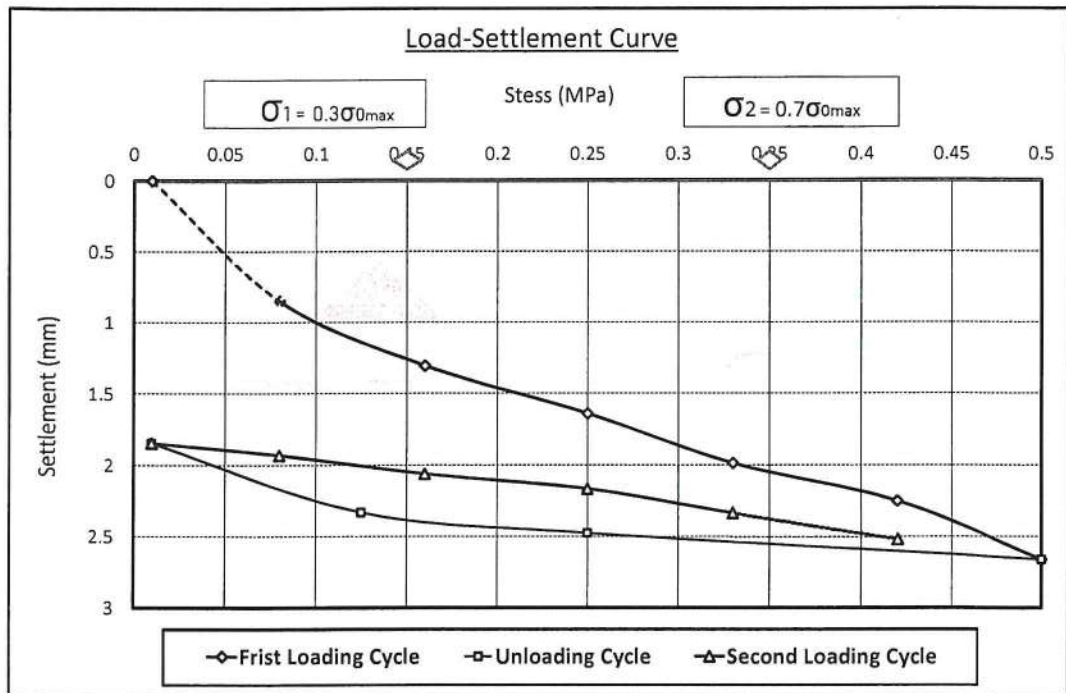
219 - 991 - 537

Company	From Station 534+360 To Station 534+560	Code	AGM-UE-64
AGM		Serial	2

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil  
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
534+450	Ferma	Upper Embankment	27/08/2024



Test Result			
Ev1	=	53.2	MPA
Ev2	=	131.4	MPA
Ev2/Ev	=	2.47	MPA

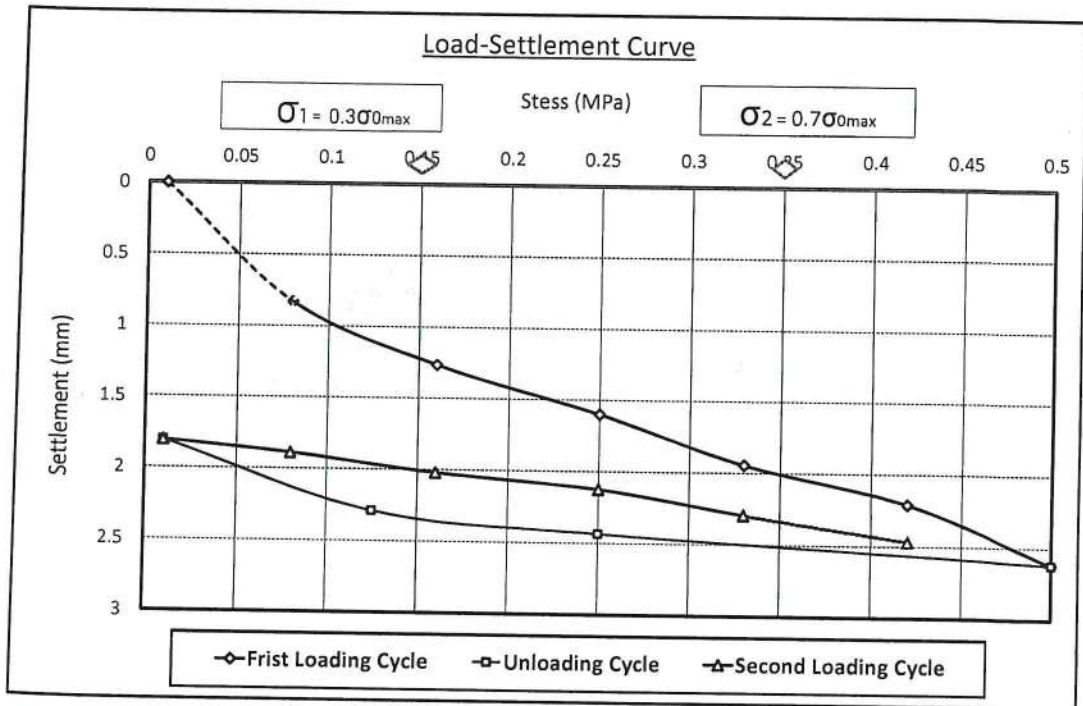
C&L LAB	Company Engineer	Consultant Engineer
---------	------------------	---------------------

Company	From Station 534+360 To Station 534+560	Code	AGM-UE-64
AGM		Serial	1

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil  
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
534+400	Ferma	Upper Embankment	27/08/2024



Test Result		
Ev1	=	53.9 MPA
Ev2	=	133.6 MPA
Ev2/Ev1	=	2.48 MPA

OEL LAB      Company/Engineer      Consultant Engineer

مكتب مقاييس الاختبارات الهندسية  
مسروعات، سرجاج وقننا  
رقم التسجيل المبرمج 219-991-537  
المركز الرئيسي: طريق مصر - الأقصر، الأقصر، شبرا

المهندس الاستشاري  
أ.د. خالد قنديل

Company	From Station 534+360 To Station 534+560	Code	AGM-UE-64
AGM		Serial	3

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil  
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
534+500	Ferma	Upper Embankment	27/08/2024

Loading Stage No.	Load KN	Stress MN/M2	Dial 1 mm	Dial 2 mm	Sett.1 mm	Sett.2 mm	Average Settlement mm
0	0.71	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	19.25	19.01	0.75	0.99	0.87
2	11.31	0.160	18.65	18.68	1.35	1.32	1.34
3	17.67	0.250	18.39	18.27	1.61	1.73	1.67
4	23.33	0.330	18.05	17.92	1.95	2.08	2.02
5	29.69	0.420	17.77	17.67	2.23	2.33	2.28
6	35.34	0.500	17.46	17.16	2.54	2.84	2.69
7	17.67	0.250	17.60	17.39	2.40	2.61	2.51
8	8.84	0.125	17.76	17.52	2.24	2.48	2.36
9	0.71	0.010	18.08	18.17	1.92	1.83	1.88
10	5.65	0.080	17.99	18.09	2.01	1.91	1.96
11	11.31	0.160	17.83	17.99	2.17	2.01	2.09
12	17.67	0.250	17.74	17.87	2.26	2.13	2.20
13	23.33	0.330	17.51	17.76	2.49	2.24	2.37
14	29.69	0.420	17.27	17.62	2.73	2.38	2.56

**Notes.**

- 1- Test Location were chosen and identified by consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
- 3- Readings were recorded in each stage after maintaing the load for 120 seconds.

CEL LAB	Company Engineer	Consultant Engineer
219 - 991 - 537		

Company	From Station 534+360 To Station 534+560	Code	AGM-UE-64
AGM		Serial	1

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil  
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
534+400	Ferma	Upper Embankment	27/08/2024

Loading Stage No.	Load KN	Stress MN/M2	Dial 1 mm	Dial 2 mm	Sett.1 mm	Sett.2 mm	Average Settlement mm
0	0.71	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	19.25	19.09	0.75	0.91	0.83
2	11.31	0.160	18.72	18.75	1.28	1.25	1.27
3	17.67	0.250	18.46	18.34	1.54	1.66	1.60
4	23.33	0.330	18.12	17.99	1.88	2.01	1.95
5	29.69	0.420	17.84	17.74	2.16	2.26	2.21
6	35.34	0.500	17.53	17.23	2.47	2.77	2.62
7	17.67	0.250	17.67	17.46	2.33	2.54	2.44
8	8.84	0.125	17.83	17.59	2.17	2.41	2.29
9	0.71	0.010	18.15	18.24	1.85	1.76	1.81
10	5.65	0.080	18.06	18.16	1.94	1.84	1.89
11	11.31	0.160	17.90	18.06	2.10	1.94	2.02
12	17.67	0.250	17.81	17.94	2.19	2.06	2.13
13	23.33	0.330	17.58	17.83	2.42	2.17	2.30
14	29.69	0.420	17.34	17.73	2.66	2.27	2.47

**Notes.**

- 1- Test Location were chosen and identified by consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
- 3- Readings were recorded in each stage after maintaing the load for 120 seconds.

CEL LAB	Company Engineer	Consultant Engineer
219-991-537		

Company	From Station 534+360 To Station 534+560	Code	AGM-UE-64
AGM		Serial	4

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil  
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
534+550	Ferma	Upper Embankment	27/08/2024

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	19.10	18.95	0.90	1.05	0.97
2	11.31	0.160	18.59	18.62	1.41	1.38	1.40
3	17.67	0.250	18.33	18.21	1.67	1.79	1.73
4	23.33	0.330	17.99	17.86	2.01	2.14	2.08
5	29.69	0.420	17.71	17.61	2.29	2.39	2.34
6	35.34	0.500	17.40	17.10	2.60	2.90	2.75
7	17.67	0.250	17.54	17.33	2.46	2.67	2.57
8	8.84	0.125	17.70	17.46	2.30	2.54	2.42
9	0.71	0.010	18.02	18.11	1.98	1.89	1.94
10	5.65	0.080	17.93	18.03	2.07	1.97	2.02
11	11.31	0.160	17.77	17.93	2.23	2.07	2.15
12	17.67	0.250	17.68	17.81	2.32	2.19	2.26
13	23.33	0.330	17.45	17.70	2.55	2.30	2.43
14	29.69	0.420	17.24	17.55	2.76	2.45	2.61

**Notes.**

- 1- Test Location were chosen and identified by consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
- 3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

CEL LAB مركز البحوث 219 - 991 - 537	Company Engineer م.د. خالد قنديل	Consultant Engineer أ.د. خالد قنديل
---	-------------------------------------	--

# MATERIAL INSPECTION REQUEST



Small text below AGM logo



Contractor Company	AGM		Designer Company	K.K																			
Issued by Contractor	Name	Signature	Date	5/9/2024																			
Contractor Reference	AGM-S-21		Time	2:00																			
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>EW</td> <td>OT</td> <td>15</td> <td>1</td> <td>2024</td> <td>2</td> <td>00</td> </tr> </table>					C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	EW	OT	15	1	2024	2	00
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM																
KP	EW	OT	15	1	2024	2	00																

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
	Quantity	Level	From	To	Code
Location to be Used	1082.7	ferma	534+560	534+780	AGM - UE - 66-02
	751.7	ferma	532+200	532+340	AGM - UE - 67
	625.7	ferma	532+080	532+200	AGM - UE - 68

2460.13

Total (m3)

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	LL & P.L & O.M.C %	M3	5000	5/9/2024	
2	Proctor	M3	5000	5/9/2024	
3	Classification	M3	5000	5/9/2024	
4	Sieve Analysis	M3	5000	5/9/2024	
5	C.B.R	M3	5000	5/9/2024	

Comments by:

Comments by:

Organisation	Name	Signature	Date	A-AWC-R
Contractor			5-9-2024	
QA/QC*			5-9-2024	
GARP**				
Employers Representative				

\* Designer

\*\* Alignment / Bridges: Culvert Only



CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

# MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	AGM		Designer Company	K.K						
Issued by Contractor	Name أي. ج. ام يوسف	Sign [Signature]	Date 5/9/2024	Time 1:30						
Contractor Reference	AGM-S-21									
Received by ER		MAR	C1 KP	C2 EW	C3 OT	DD 5	MM 9	YY 2024	H 1	MM 30

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-A)			
Location to be Used	537+500			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	11.1	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	
4	ASTM D 2974	Moisture content	5.4	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.282	
6	ASTM D 1883	CBR	47%	
Comments by:		Comments by:		
[Signature]		[Signature]		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	[Signature]	[Signature]	5-9-2024	
QA/QC *	[Signature]	[Signature]	5-9-2024	
GARB**		[Signature]		
Employers Representative				

\* Designer

\*\* Alignment/Bridges: Culvert only



Testing date : 5/9/2024  
 Company Name : AGM  
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena  
 S. Description : مشون 3  
 Station : ST: 537+500  
 Direction : Right  
 Code : AGM-S-21  
 Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	97.9
1.5	90.8
1	77.0
¾	66.8
½	50.6
3/8	46.4
4	35.0
10	31.4
40	23.4
200	11.1

Test	Results	
Soil Classification	A-1-a	
Modified Proctor	Max Dry Density	2.285
	O.M.C	5.4 %
L. L	NP	
P. I	NP	
CBR	47 %	

Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer /.....

Signature



Consultant (K.K.)

Engineer /.....

Signature /.....



CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

Company Name : AGM  
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag To Qena  
Location : St: 537+500  
Type of sample : مشون 3  
Delivery Date : 1/9/2024  
Reporting Date : 5/9/2024  
Reporting No. : AGM-S-21

Dear Gentleman,

Attached here with the delivered on 1/9/2024

### Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

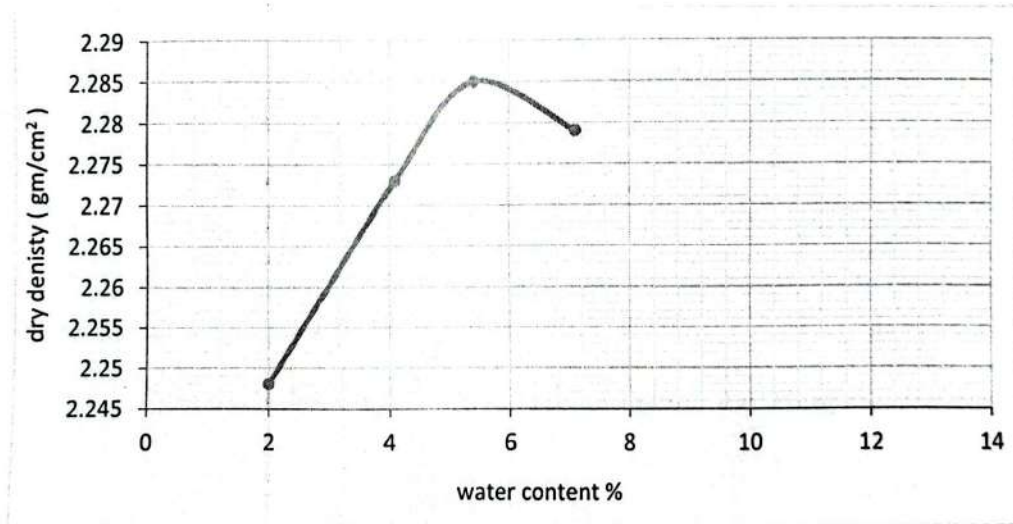
**Note:** The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature



Company Name : AGM  
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag To Qena  
Location : St: 537+500  
Type of sample : مشون 3  
Delivery Date : 1/9/2024  
Reporting Date : 5/9/2024  
Reporting No. : AGM-S-21

Moisture – Density relation of soil  
Test result (Modified proctor test)  
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.285
- Optimum moisture content % : 5.4 %

Signature /



Company Name : AGM  
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag To Qena  
Location : St: 537+500  
Type of sample : مشون 3  
Delivery Date : 1/9/2024  
Reporting Date : 5/9/2024  
Reporting No. : AGM-S-21

## Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials

### ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	0.55
1.27	0.050	1.27
1.91	0.075	1.98
2.54	0.100	2.61
3.18	0.125	3.24
3.81	0.150	3.85
4.45	0.175	4.44
5.08	0.200	5.10
6.35	0.250	6.29

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR 95 %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	2.61	35.9 %
At 0.2 inch (5.08 mm) penetration	10.3	5.10	47 %

### Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of = 2.285 (gm /cm<sup>3</sup>)  
At = 5.4% optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.
- 4- CBR > 10 for middle and lower embankments , CBR > 20 for Upper embankment according project spec page No 36.

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية  
مشروعات ( سوهاج و قنا )  
219-991-837

El Malek El Afdal Street  
malek, Cairo.  
& Fax : 27367231 - 27363093



٢٧٣٦٣٠٩٣ -



٣ ش الملك الأفضل  
الزمالك - القاهرة  
٣١  
www.cel-egypt.com

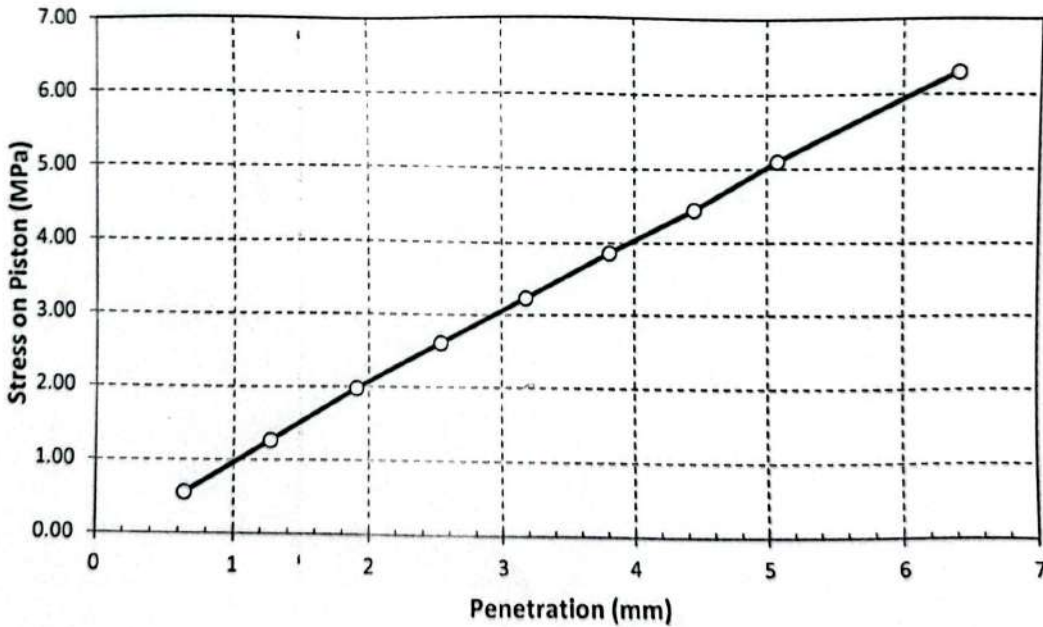
# CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية  
مشروعات محافظات الوجه القبلى

Company Name : AGM  
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag To Qena  
Location : St: 537+500  
Type of sample : مشون 3  
Delivery Date : 1/9/2024  
Reporting Date : 5/9/2024  
Reporting No. : AGM-S-21

## Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883



Signature



3 El Malek El Afdal Street  
Zamalek, Cairo.  
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل  
الزمالك - القاهرة  
27367231 27363093  
CS CamScanner  
www.cel-evnt.com  
الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner