

السبيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (٢) والمقايسة المعدلة اسناد اعمال الجسر التر ابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى فائق السرعة (جرجا/قوص) قطاع غرب النيل القطاع من الكم ٥٣٣.٣٦٠ حتى الكم ٥٣٤.٩٦٠ بطول ١,٦كم

عقدرقم(۲۰۲٤/۲۰۲۳/۱۲۸۲)

تنفيذ (شركة اى جى ام /احمد سعيد على احمد)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم وتفضلوا بقبول فائق لاحترام ،،

2414 /2

تحريرا: ١٤/ ٢٠٢٩/١



المرفقات : عدد ()





محضر احلال التربة

MART DESIGN

بالاشارة الى أمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة إى جي إم للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهرباني السريع من الكم 360+533 الى الكم 534+960 يطول 1.60 كم - اكتوبر ابو سمبل - العقد رقم (1282-2023-2024) المؤرخ في 10-03-2024 - نطاق تسكين الشركة من 531+960 إلى 534+960 بطول 3 كم .

> فقد اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :- السيد المهندس / احمد حسين 2- السيد المهندس / حسن يوسف

INFERING CONSULTING OFFICE

ا.د. قالد قلديان

مدير مشروع الاستشارى (ا.د / خالد قنديل) ممثل شركة إي جي إم للمقاولات العمومية

M

وقامت اللجنة بالانتقال على الطبيعية للموقع عاليه وبالمعاينة الظاهرية تم الاتفاق على الاتى:-

- القطاع من 533+860 الى 840+533 باجمالى طول 80 م.ط (التربة غير صالحة للتاسيس) وعاليه اوصت اللجنة بعمل احلال بمقدار 0.50 م (نصف متر فقط) من منسوب الفرمة.
- القطاع من 960+533 الى 534+960 بإجمالي طول 1000 م.ط (التربة غير صالحة للتاسيس) وعاليه أوصت اللجنه بعمل إحلال 0.50 م (نصف متر فقط) من منسوب الفرمه.
- القطاع من 840+533 الى 940+534 بإجمالي طول 100 مط (التربة غير صالحة للتاسيس) وعليه أوصت اللجنه بعمل إحلال 0.70 م من منسوب الفرمه.



	MAKA Execution constant for the second unstable of add abund unliked doubt abla ad	Bild Hard Hard	Jan Jan Anton	والكبارى المنطقة	وزارة ال الميئة العامة للطرق الثامنة الثامنة
2	4/10/2024	حتى تاريخ	من بداية الاعمال	ل رقم : (2) جاری م	بيان الاعمال بالمستخلص
		1282/2023/2	العقد رقم : 2024		164.114
95% من الكثاف تشمل استخد مية والقطاعات	اقصى كثافة جافه (نحور الطريق و الفئة للمناسيب التصميم وصول الصناعة وموا	ميكانيكيه في السفو وتسوية السطح الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى و لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً نمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لر مرف سبح 1.1 جنية / كم ابتداءا من5/4/	ر باستخدام المعدات ال مبة الرطوبة المطلوبة و على البند تحميل ونقل عداد مدقات على السفر سومات التفصيلية المعن تعليمات المهندس المش	الأصولية للوصول الى نس الجافة القصوى) ومحمل المياة في تثبيت السفو و ا العرضية النموذجية والرس العامة للطرق والكبارى وت	تئفيذ شركة رقم البند وبيانه:(1-5-2)
ابق 000.	مقدار العمل الس	113166		الكمية بالمقايسة	
	and a second	اعمال البند	اجمالی کمیات		
		الطول (م)	کیلو متری الی	الموقع الك من	بيان الأعمال بالمقايسة
		3000	534+960	531+960	أعمال الحفر
		يال	الاجم		
113166.1	2	خه	ا تم تنفيذه حتى تاري	اجمالی ما	
0.00		يقة	كميات الاعمال الساب	اجمالی ک	
113166.12	2	لمدة	لمية المنفذة خلال ا	اجمالی الک	
0.00		ں السابق	لمدرجة بالمستخلص	اجمالي الكمية اا	
101849.50	D	س الحالي	المدرجة بالمستخلم	اجمالي الكمية ا	
89106.00		20	تداءا من سبتمبر 23	السعر إيا	an ann ann ann ann ann ann ann ann ann
12743.50		22	تداءا من 3/2024/	السعر إيا	
/ خالد قندیل ب الفی ب	1.3 5 5093	Smart Design as	۱۱ لتوقيع ا	A-10 DT	مهندس مشركة المنفذة المراجع



عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريح (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أيو سمبل) - القط الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 في الكم 534+960 بن الكم 534+960 بطول 3.00 كم

1 <th>2024 / 03 / 10 جاريح (2024</th> <th>/ 2023 / 1282)</th> <th></th> <th></th> <th>رقم العلد</th>	2024 / 03 / 10 جاريح (2024	/ 2023 / 1282)			رقم العلد
Notse Curr Cut Volume Cut Volume Cut Area Station 000 13.41 533-760.00 13.44 533-760.00 131.44 19.71 533-760.00 13.44 533-760.00 131.44 19.71 533-760.00 13.43 533-760.00 131.42 13.47 533-760.00 13.43 533-800.00 139.23 18.47 533-800.00 13.44 6.54 533-800.00 139.24 6.54 533-800.00 13.44 6.54 533-800.00 139.24 6.54 533-800.00 13.44 6.54 533-800.00 139.24 6.42 533-800.00 13.44 6.55 533-800.00 139.24 6.42 533-800.00 13.44 6.55 533-800.00 140.21 51.35 534-800.00 14.84.3 534-800.00 140.22 61.51 534-800.00 14.84.3 534-800.00 140.22 61.51 534-800.00 14.84.3 534-800.00 140.42					للقيد شركة :
22553.06 (Juli a Juli	م المعدات الميكانيكية للتربة السقوالخ	المكعب أعمال حقر باستخدا	د رقم (1-2-5): بالمتر	4	and the second se
22553.06 131.44 15.71 15.64 15.72 15.64 15.75 15.64 15.75 15.84 15.75 15.84 15.75 15.84 15.75 15.84 15.75 15.84 15.75 15.84 15.75 15.84 15.75 15.84 15.75 15.84 15.75 15.84 15.75 15.84 15.75 15.84 15.75 15.84 15.75 15.84 15.75 15.84 15.75 15.84 15.75 15.84 10.23 15.84 10.23 10.23 10.23 10.23 10.23 10.23 10.25 10.23 10.25	Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
22553.06 123.12 124.23 124.23 124.23 124.23 124.23 124.24 125.2 124.24 124.24 125.2 124.24 125.2 124.24 125.2 124.24			0.00	13.43	533+760.00
22553.06 172.07 155.64 197.39 197.39 6.47 153.480.00 197.39 6.47 153.480.00 158.86 8.92 133.47 133.480.00 158.86 8.92 133.490.00 158.86 8.92 133.490.00 158.86 8.92 133.490.00 158.85 10.02 10.01 1.02.21 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.32 1.00.48 1.00.32 1.00.48 1.00.32 1.00.48 1.00.33 1.00.48 1.00.32 1.00.48 1.00.33 1.00.48 1.00.32 1.00.48 1.00.33 1.00.48 1.00.33 1.00.48 1.00.33 1.00.48 1.00.32 1.00.48 1.00.33 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.33 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.48 1.00.33 1.00.48		Real Providence	331.44	19.71	\$33+780.00
22553.06 191.34 192.32 134.34 6.47 133.480.00 134.34 6.96 133.480.00 134.34 6.96 133.480.00 138.86 10.23 133.490.00 131.20 148.06 10.23 133.490.00 100.11 148.07 133.490.00 100.21 151.38 52.66 134.60.00 1.002.21 131.38 54.60 1.00.68 1.20.22 1.23.13 133.490.00 1.00.85 1.20.22 1.23.13 133.490.00 1.00.85 1.20.22 1.23.13 133.490.00 1.20.22 1.23.13 134.480.00 1.20.22 1.23.13 134.480.00 1.20.22 1.23.13 134.480.00 1.20.22 1.23.13 103.33 134.420.00 1.20.22 1.23.14 1.24.14		State of the second	412.37	21.52	533+800.00
22553.06 193.39 6.47 533.680.00 134.44 6.96 533.680.00 114.49 8.53 513.20 10.22 513.900.00 104.44 512.0 102.0 102.0 513.900.00 102.0 513.900.00 102.0 513.900.00 102.0 512.05 514.000.00 100.05 52.65 534.000.00 100.05 52.65 534.000.00 100.35 52.65 534.000.00 100.35 52.65 534.000.00 100.33 534.000.00 100.33 534.000 100.33 534.000 100.33 534.000 100.33 534.000 100.33 534.000 100.33 534.000 100.33 534.000 100.33 534.000 100.33 534.000 100.33 534.000 100.33 534.000 100.00			372.07	15.68	533+820.00
22553.06 134.34 6.56 533-600.00 174.49 8.53 533-900.00 188.08 10.23 533-900.00 351.20 24.84 533-900.00 351.20 24.84 533-900.00 351.20 24.84 533-900.00 1042.21 533 534-900.00 1042.21 533 534-900.00 1042.21 533 534-900.00 1042.21 533 534-900.00 1042.21 533 534-900.00 1043.52 41.54 534-100.00 1043.52 41.54 534-100.00 1043.52 41.54 534-100.00 1043.52 41.54 534-100.00 1230.13 60.51 534-800.00 1230.13 60.51 534-800.00 1230.13 60.51 534-800.00 1230.13 60.51 534-800.00 1230.13 535 534-200.00 1230.13 535 534-200.00 1230.13 535 534-200.00 1230.13 535 534-200.00 1230.13 535 534-200.00 1230.13 535 534-200.00 1230.13 545 534-200.00 1240.15 545 545 534-200.00 1240.15 545 545 545 545 545 545 545 545 545 5			291.52	13.47	533+840.00
22553.06 138.86 138.85 138.85 138.85 138.85 138.85 138.85 138.85 1023 133.920.00 1023 133.95 1023 133.95 1023 133.95 1028 1023 133.95 1028 1023 1024 10			199.39	6.47	533+860.00
22553.06 174.49 8.53 533-920.00 1023 532-92 1023 532-920.00 1023 532-92 1023 532-920.00 1023 532-92 1023 532-920.00 1023 532-92 1023 532-920.00 1024 532-920.00 1024 1025 102 102 102 102 102 102 102 102		22553.06	134.34	6.96	533+880.00
22553.06 188.08 10.23 10.44 10.23 10.42 10.44 10.23 10.42 10.44 10.23 10.42 10.44 10.45			158.86	8.92	533+900.00
22553.06 22553.06 22553.06 22553.06 22553.06 22553.06 25.0 20.11 45.17 53.480 53.400.00 50.35 52.65 53.400.00 1.043.61 53.55 53.400.00 1.043.62 53.400.00 1.043.62 53.400.00 1.043.52 61.54 53.400.00 1.240.42 62.5 53.4100.00 1.240.42 63.5 60.51 53.4120.00 2.228.09 1.44.43 53.4120.00 1.44.5 54.00 1.44.5 54.00 1.45.00 1.45.00 1.45.00 1.45.00 1.45.00 1.45.00 1.45.00 1			174.49	8.53	533+920.00
22553.06 700.11 45.17 533+800.00 1.042.21 51.35 534+000.00 1.043.61 53 534+000.00 1.043.61 53 534+000.00 1.043.61 53 534+000.00 1.043.61 53 534+000.00 1.043.61 53 534+000.00 1.043.61 53 534+000.00 1.043.52 61.54 534+100.00 1.240.42 62.5 534+100.00 1.230.13 60.51 534+100.00 1.230.13 60.51 534+100.00 1.240.42 62.5 534+100.00 1.230.13 60.51 534+120.00 1.230.13 60.51 534+120.00 1.292.13 108.33 534+200.00 2.097.10 106.38 534+200.00 2.097.10 106.38 534+200.00 2.097.10 106.38 534+200.00 2.097.10 106.38 534+200.00 1.31.31 54.40 54.40 1.31.32 54.20 54.40 1.31.33 54.40			188.08	10.28	533+940.00
22553.06 90.35 52.66 53400.00 1,022.21 51.36 53400.00 1,022.21 51.36 53400.00 1,023.61 53 53400.00 1,100.48 57.05 53400.00 1,100.48 57.05 53400.00 1,100.48 57.05 53400.00 1,101.42 62.5 534100.00 1,240.42 62.5 534100.00 1,240.42 62.5 534100.00 1,230.13 60.51 534100.00 1,230.10 106.38 5341200.00 1,2228.09 114.43 534120.00 1,2228.09 114.40 536 1,2228.09 114.40 56 1,2228.09 114.40 56 1,2228.09 114.40 56 1,2228.00 114000000000000000000000000000000000			351.20	24.84	533+960.00
22553.06 1.042.21 51.36 534+020.00 1.043.61 53 534+020.00 1.100.48 57.05 534+020.00 1.100.48 57.05 534+020.00 1.131.38 56.09 534+020.00 1.131.38 56.09 534+020.00 1.131.38 56.09 534+020.00 1.131.38 56.09 534+020.00 1.131.38 56.09 534+020.00 1.042.21 62.5 534+120.00 1.240.42 62.5 534+120.00 1.230.13 60.51 534+120.00 1.238.15 77.8 534+200.00 1.333.15 77.8 534+200.00 1.392.13 100.33 534+200.00 1.992.13 100.33 534+200.00 1.228.09 116.43 534+200.00 1.992.13 101.33 534+200.00 1.228.09 116.43 534+200.00 1.992.13 102.34 534+200.00 1.228.09 116.43 534+200.00 1.992.14 1.992.15 1.992.15 1.992.15 1.992.15 1.992.15			700.11	45.17	533+980.00
1.042.21 51.35 534-020.00 1.043.61 53 534-020.00 1.100.48 57.05 534+060.00 1.131.38 56.09 534-080.00 989.41 42.85 534+100.00 1.043.52 61.54 534+100.00 1.043.52 61.54 534+120.00 1.240.42 62.5 534+120.00 1.230.13 60.51 534+120.00 1.230.13 60.51 534+120.00 1.230.13 60.51 534+120.00 1.240.42 62.5 534+120.00 1.240.42 62.5 534+120.00 1.240.43 534+20.00 1.932.13 1.03.33 534+200.00 2.097.10 1.92.13 100.33 534+200.00 2.238.09 116.43 534+200.00 2.238.09 116.43 534+200.00 1.13 1.01 1.01 1.13 1.01 1.01 1.14 1.01 1.01 1.15 1.14 1.14 1.14 1.14 1.14 1			980.35	52.86	534+000.00
1,100,48 57,05 534+080,00 1,131,38 56,09 534+080,00 989,41 42,85 534+100,00 1,043,92 61,54 534+120,00 1,240,42 62,5 534+140,00 1,230,13 60,51 534+180,00 1,230,13 60,51 534+180,00 1,230,13 60,51 534+180,00 1,333,15 77,8 534+180,00 1,736,81 95,88 534+200,00 1,992,13 100,33 534+200,00 2,097,10 106,35 534+200,00 2,097,10 106,35 534+200,00 2,097,10 106,35 534+200,00 2,097,10 106,35 534+200,00 2,097,10 106,35 534+200,00 2,097,10 106,35 534+200,00 2,097,10 106,35 534+200,00 1,992,13 103,45 7,74 1,992,14 1,16,14 534+200,00 1,992,13 104,14 54+20,00 1,992,13 104,14 54+20,00 1,992,13 104,14			1,042.21	51.36	534+020.00
1,131.38 56.09 534+080.00 989.41 42.85 534+100.00 1,043.92 61.54 534+120.00 1,240.42 62.5 534+120.00 1,230.13 60.51 534+180.00 1,383.15 77.8 534+180.00 1,992.13 103.33 534+200.00 2,097.10 106.38 534+200.00 2,097.10 106.38 534+200.00 2,297.10 106.38 534+200.00 2,297.10 106.38 534+200.00 2,297.10 106.38 534+200.00 2,297.10 106.38 534+200.00 2,297.10 106.38 534+200.00 2,297.10 106.38 534+200.00 2,297.10 106.38 534+200.00 2,297.10 106.38 534+200.00 1,301.5 7.7.4 534+200.00 1,921.13 103.33 534+200.00 1,921.13 103.43 534+200.00 1,921.14 104.14 534+200.00 1,921.15 104.14 534+200.00 1,921.15			1,043.61	53	534+040.00
999.41 42.85 534+100.00 1,043.92 41.54 534+120.00 1,240.42 62.5 534+140.00 1,230.13 60.51 534+180.00 1,333.15 77.8 534+180.00 1,992.13 103.33 534+200.00 1,992.13 103.33 534+200.00 2,097.10 106.38 534+200.00 2,228.09 118.43 534+200.00 2,228.09 118.43 534+200.00 2,228.09 118.43 534+200.00 2,228.09 118.43 534+200.00 2,228.09 118.43 534+200.00 2,228.09 118.43 534+200.00 2,228.09 118.43 534+200.00 2,228.09 118.43 534+200.00 3,30 5,30 5,30 4,10 1,10 1,10 4,10 1,10 1,10 4,10 1,10 1,10 4,10 1,10 1,10 4,11 1,10 1,10			1,100.48	57.05	534+060.00
1,043.52 61.54 534+120.00 1,240.42 62.5 534+140.00 1,230.13 60.51 534+180.00 1,333.15 77.8 534+180.00 1,736.81 95.88 534+200.00 1,992.13 103.33 534+200.00 2,097.10 106.38 534+240.00 2,097.10 106.38 534+240.00 2,222.09 115.43 534+260.00 2,222.09 115.43 534+260.00 2,222.09 115.43 534+260.00 1,921.13 103.35 534+260.00 2,097.10 106.38 534+260.00 2,222.09 115.43 534+260.00 2,222.09 115.43 534+260.00 2,222.09 115.43 534+260.00 1,380.15 7.10 106.35 1,10 1,10 1,10 1,10 1,10 1,10 1,10 1,10 1,10 1,10 1,10 1,10 1,10 1,10 1,10 1,10 1,10 1,10 1,10 </td <td></td> <td>1,131.38</td> <td>56.09</td> <td>534+080.00</td>			1,131.38	56.09	534+080.00
1,240.42 62.5 534+140.00 1,230.13 60.51 534+160.00 1,383.15 77.8 534+180.00 1,383.15 77.8 534+200.00 1,992.13 103.33 534+20.00 2,097.10 106.33 534+240.00 2,097.10 106.33 534+240.00 2,097.10 106.33 534+240.00 2,097.10 106.33 534+240.00 2,097.10 106.33 534+240.00 2,097.10 106.33 534+240.00 2,097.10 106.34 534+240.00 2,097.10 106.33 534+240.00 2,097.10 106.34 534+240.00 2,097.10 106.34 534+240.00 2,010 10.51 51 100.13 51 51 101.14 51 51 102.13 51 51 103.15 51 51 104.15 51 51 105.15 51 51			989.41	42.85	534+100.00
1,230.13 60.51 534+160.00 1,333.15 77.8 534+180.00 1,756.81 95.88 534+200.00 1,992.13 103.33 534+200.00 2,097.10 106.38 534+200.00 2,097.10 106.38 534+200.00 2,097.10 106.38 534+200.00 2,097.10 106.38 534+200.00 2,097.10 106.38 534+200.00 2,228.09 116.43 534+200.00 4,000 2,228.09 116.43 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000				61.54	534+120.00
1,383.15 77.8 534+180.00 1,736.81 95.88 534+200.00 1,992.13 103.33 534+220.00 2,097.10 106.38 534+240.00 2,228.09 116.43 534+260.00 2,228.09 116.43 534+260.00 2,228.09 116.43 534+260.00 2,228.09 116.43 534+260.00 2,228.09 116.43 534+260.00 2,228.09 116.43 534+260.00 2,228.09 116.43 534+260.00 2,228.09 116.43 534+260.00 2,228.09 116.43 534+260.00 2,228.09 116.43 534+260.00 2,228.09 116.43 534+260.00 2,228.09 116.43 534+260.00 2,228.09 116.43 534+260.00 2,000 116.13 514 1,000 1,000 116.13 1,000 1,000 116.13 1,000 1,000 1000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 <td></td> <td></td> <td></td> <td>534+140.00</td>					534+140.00
1,736.81 95.83 534+200.00 1,992.13 103.33 534+240.00 2,097.10 106.33 534+240.00 2,097.10 106.33 534+240.00 2,228.09 118.43 534+260.00 4,210.00 106.34 534+240.00 2,228.09 118.43 534+260.00 4,210.00 106.34 534+260.00 4,210.00 1,228.09 118.43 4,200.00 1,228.09 118.43 4,200.00 1,228.09 118.43 4,200.00 1,228.09 118.43 4,200.00 1,228.09 118.43 4,200.00 1,228.09 118.43 4,200.00 1,228.09 118.43 4,200.00 1,228.09 118.43 4,200.00 1,228.09 118.43 4,200.00 1,228.09 118.43 4,200.00 1,228.09 118.43 4,200.00 1,000.00 1,000.00 4,200.00 1,000.00 1,000.00 4,200.0		5 A			534+160.00
1,992.13 103.33 534+220.00 2,097.10 106.38 534+240.00 2,222.09 116.43 534+260.00 2,222.09 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>534+180.00</td>					534+180.00
2,097.10 106.33 534+240.00 2,228.09 116.43 534+240.00 دچندست المثلي استشاری الدستاذ (سای کولاین) مکتب فلی الإستشاری (از خالد قندیل) دچندست المثلي استشاری الدستاذ (سای کولاین) مکتب فلی الإستشاری (از خالد قندیل)		1. The second se	The state of the s		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	17 1 10			
	14				1
A LAND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	مكتب فل الاستشابه (المخالد قندما)	1000000000000		116.43	534+260.00
CS CamSc		2005 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -		Control Contro	amSc



2023 / 1282)			رقم العقد
مكتب اي			تنفيذ شركة :
المكعب أعمال حفر باستخ	ند رقم (1-5-2): بالمتر	Y	
Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	2,505.82	134.15	534+280.00
	2,575.90	123.44	534+300.00
	2,474.30	123.99	534+320.00
	2,544.18	130.43	534+340.00
	2,572.56	126.83	534+360.00
	2,563.32	129.51	534+380.00
	2,486.85	119.18	534+400.00
	2,010.62	81.88	534+420.00
	1,727.67	90.88	534+440.00
	2,227.24	131.84	534+460.00
53301.54	2,689.39	137.1	534+480.00
	3,170.43	179.94	534+500.00
	3,227.98	142.85	534+520.00
	2,544.53	111.6	534+540.00
	2,419.38	130.34	534+560.00
	2,383.57	108.02	534+580.00
	2,210.27	113.01	534+600.00
	2,385.77	125.57	534+620.00
	2,607.75	135.21	534+640.00
	2,875.24	152.32	534+660.00
\wedge	3,098.77	157.56	534+680.00
	Cum Cut Volume	Cum Cut Volume Cut Volume 2,505.82 2,575.90 2,575.90 2,474.30 2,544.18 2,572.56 2,563.32 2,486.85 2,010.62 1,727.67 2,227.24 2,689.39 3,170.43 3,227.98 2,544.53 2,419.38 2,383.57 2,210.27 2,385.77 2,607.75 2,875.24	Cum Cut Volume Cut Area 2,505.82 134.15 2,575.90 123.44 2,474.30 123.99 2,544.18 130.43 2,572.56 126.83 2,563.32 129.51 2,486.85 119.18 2,010.62 81.88 1,727.67 90.88 2,227.24 131.84 2,689.39 137.1 3,170.43 179.94 3,227.98 142.85 2,544.53 111.6 2,419.38 130.34 2,383.57 108.02 2,210.27 113.01 2,385.77 125.57 2,607.75 135.21 2,875.24 152.32 3,098.77 157.56

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

2/3

W.



عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل) - القط الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 1960+531 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

- احمد سعيد علي احمد	24 / 2023 / 1282)		No. of Concession, Name	رقم العقد
				تنفيذ شركة :
معدات الميكانيكيه للتربه السفوالخ	المكعب أعمال حفر باستخدام ال	د رقم (1-2-5): بالمتر	ų	
Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	and the second	3,244.59	166.9	534+700
	1 6 1	3,595.30	192.63	534+720
		3,733.21	180.69	534+740
		3,256.33	144.94	534+760
	8 M 1090	2,517.93	106.85	534+780
	Sec. a spectra production	1,989.88	92.14	534+800
	26646.16	1,828.57	90.72	534+820
	20040.10	1,553.16	64.6	534+840
	1 1 A A	1,116.51	47.06	534+860
		894.60	42.4	534+880
	913.11 885.08 641.21 476.68	913.11	48.91	534+900
		885.08	39.6	534+920
		641.21	24.52	534+940
5. (B. 5. (B. 5.)		476.68	23.15	534+960
102500.76	~	جمالى	الا	
مهندس مكتب فني الاستشارى	تشارى المساهية	asiculty		مهندس الشركة
مهندس مکتب فنی الاستشاری (ا.د / خالد قندیل)	2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	er Janie Jane)	Or Contraction	and the

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

BURNERS SHURT DESIGN	ins consultons office المقتب الاستشارى ال	المبنة القومية الأ	مراود النقل المعند العامة النظر والقم
بربائي السريع	مشروع القطار الكه		
:+531 الي الكم 534+960 بطول !!!	س) المسافة من الكم 960	سر الترابي والأعمال الص لقطاع الرابع (جرجا-قوه	H -
			رقم العقد
			تنفيذ شركة :
Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	0.00	12.08	533+840.00
	216.01	9.52	533+860.00
1050.26	186.28	9.11	533+880.00
1055.50	201.82	11.07	533+900.00
	228.18	11.74	533+920.00
and descent and	227.07	10.96	533+940.00
10,665.36		ti .	الإج
	ولدس بربائي السريع بائي السريع (الفيوم - بني سويف 14 534 بطول 14 534 بطول 24 / 03 / 10 / 20 / 24 ام - احمد سعيد علي احمد حلال في السفو وتسوية السطح	المقتب الاستشاري الهندسي أد. ذلاك فنديل مشروع القطار الكهرباني السريع (الفيوم - بني سويف تاعية لمشروع القطار الكهرباني السريع (الفيوم - بني سويف تاعية لمشروع القطار الكهرباني السريع (الفيوم - بني سويف مرك الكم 100 / 2024 / 2023 بطول (2024 / 2023 / 2023 بطول مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد أعمال حفر إحلال م المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح (2000 / 201	الد فالد فلابل السنشاري الهندس الد فالد فلابل الكهربائي السريع مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف مر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف تقطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 1960 / 2014 رائد (2024 / 2023 / 2023 / 2024 بالكم مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد اعمال حفر إحلال Cum Cut Volume Cut Volume Cut Area عمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح (2018 2 11.07 1059.36 1059.36 11.74



(ا.د / خالد قندیل)

1/1



		VER AND VER	المبلة القومية لل	مرارة النظر مرارة النظرة واللم
	ربائي السريع	مشروع القطار الكه		
لاقصر-اسوآن - ابو سمبل 3.0 کم	يائي السريع (الفيوم - بني سويف - ا +531 الي الكم 534+960 بطول 0	اعية لمشروع القطار الكهر س) المسافة من الكم 960	سر الترابي والأعمال الصا لقطاع الرابع (جرجا-قوه	لية:إسناد أعمال الج - ا
2	2024) بتاريخ 10 / 03 / 2024	/ 2023 / 1282)		رقم العقد
	ام - احمد سعيد علي احمد	مكتب أي جي		تنفيذ شركة :
	حلال	أعمال حفر		
الخ: (2-5-1)	ة في السفو وتسوية السطح	The second second second	عمال حفر بإستخدا	بالمتر المكعب أ
Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
		0.00	8.9	533+760.00
	4	177.91	8.9	533+780.00
	711.64	177.91	8.9	533+800.00
		177.91	8.9	533+820.00
		177.91	8.9	533+840.00
		177.91	8.9	533+960.00
		177.91	8.9	533+980.00
REP -50		177.91	8.9	534+000.00
	1	177.91	8.9	534+020.00
		177.91	8.9	534+040.00
	1957.01	177.91	8.9	534+060.00
		177.91	8.9	534+080.00
	5. St. 1	177.91	8.9	534+100.00
		177.91	8.9	534+120.00
		177.91	8.9	534+140.00
		177.91	8.9	534+160.00

CS CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

2024 / 03 / 10) بتاريخ 10 / 2024 / 1282)	رقم العقد
مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد	تنفيذ شركة :
أعمال حفر إحلال	

بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطحإلخ: (1-5-2)

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
Alt - Links		177.91	8.9	534+180
		177.91	8.9	534+200
		177.91	8.9	534+220
		177.91	8.9	534+240
		177.91	8.9	534+260
		177.91	8.9	534+280
		177.91	8.9	534+300
	3558.20	177.91	8.9	534+320
		177.91	8.9	534+340
REP -50		177.91	8.9	534+360
NEI 30		177.91	8.9	534+380
		177.91	8.9	534+400
		177.91	8.9	534+420
		177.91	8.9	534+440
		177.91	8.9	534+460
		177.91	8.9	534+480
		177.91	8.9	534+500
		177.91	8.9	534+520
		177.91	8.9	534+540
/	Tist"	177.91	8.9	534+560 .
622	6.85	\sim	الاجمالي	1 2 1 2 - 2
للاستشارى خالد قنديل)	مهندس مکتب فخ (۱.د. EL	استشارط المساحة سمارت ديوايينورو 19	CS	میندنس ایشرقی CamSca

لاقصر-أسوان - أبو 3.0 كم	رباذ السريع (الفيوم - بذر سويف - ا	مشروع القطار الكه		
لاقصر-أسوان - أبو 3.0 كم	ربائي السريع (الفيوم - بني سويف - ا			and the second sec
	1+15 الي الكم 534+960 بطول 0 1+1	ناعية لمشروع القطار الكه. ص) المسافة من الكم 60(سر الترابي والأعمال الص لقطاع الرابع (جرجا-قوه	ية:إسناد أعمال الج - ا
2	2024) بتاريخ 10 / 03 / 2024	/ 2023 / 1282)		رقم العقد
14. <u>.</u>	ام - احمد سعيد علي احمد	مکتب اي جي		نفيذ شركة :
	حلال	أعمال حفر إ		
إلخ: (1-5-1	: في السفو وتسوية السطح	ام المعدات الميكانيكية	أعمال حفر باستخد	بالمتر المكعب
Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
		cut volume	Cut Area	Station
1		177.91	8.9	534+580
		177.91	8.9	534+600
	The second s	177.91	8.9	534+620
	Starker 1	177.91	8.9	534+640
		177.91	8.9	534+660
		0.00	8.9	534+680
		177.91	8.9	534+700
REP -50	2668.65	177.91	8.9	534+720
-50	2000.05	177.91	8.9	534+740
	a manufacture and a second	177.91	8.9	534+760
				534+780
		177.91	8.9	
	and a second of a	177.91 177.91	8.9	534+800
		the second second second second		
		177.91	8.9	534+800 534+820
		177.91 177.91	8.9 8.9	534+800

مهندس مكتب فنى الاستشارى اد / حالد قنديل) فتان

الشركة



A G M		نفاق المقدم الاستشاري الاستشاري ال	المبلة القوسة ال	مرادة التقل
	رباني السريع	مشروع القطار الكه		
لاقصر-أسوان - أبو سم 3.0 كم	ربائي السريع (الفيوم - بني سويف - اا ++534 الي الكم 534+960 بطول 0	ناعية لمشروع القطار الكهر ص) المسافة من الكم 960	سر الترابي والأعمال الص. لقطاع الرابع (جرجا-قوه	عملية:إسناد أعمال الج ا -
2	2024) بتاريخ 10 / 03 / 2024	/ 2023 / 1282)		رقم العقد
	ام - احمد سعيد علي احمد	مکتب أي جي		تنفيذ شركة :
	حلال	أعمال حفر إ		
إلخ: (2-5-1)	ة في السفو وتسوية السطح	م المعدات الميكانيكية	عمال حفر بإستخدا	بالمتر المكعب أ
a series and the	a and a second second			
Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area 8.9	Station 534+900
		haddifferent stores		
Notse REP -50	Cum Cut Volume 711.64	177.91	8.9	534+900
		177.91 177.91	8.9 8.9 8.9	534+900 534+920
REP -50		177.91 177.91 177.91	8.9 8.9 8.9 8.9	534+900 534+920 534+940

اي جي ام AGM اي س.ت:۲۰۲۰ ۲۵۲ مينينه ۲۱۲ - ۲۲۲



	24/40/0000				
	24/10/2024	حتى تاريخ	ن بداية الاعمال	ل رقم : (2) جاری م	ن الاعمال بالمستخلص
		1282/2023,	العقد رقم : 2024/		
	1	ي إم - احمد سعيد علي احمد	اي ج		تنفيد شركة
ب الفرمه بولية الجافة تمدة والبذ	سوب (-2 متر) من منسوم تى 20%) ورشها بالمياه الأم افة جافة (95% من الكثافة والرسومات التفصيلية المع	مفات وتشغيلها باستخدام آلات ال ممك لايزيد عن 25سم اعلي من ما لأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا ح يد بالهراسات للوصول إلى أقصى كث يد بالهراسات العرضية النموذجية ات الهيئة العامة للطرق والكبارى و 2023/	سفل منسوب الفرمه و بس سميمى لتشكيل الجسر وا له المطلوبة والدمك الجب بقاً للمناسيب التصميميا أصول الصناعة ومواصفا	حتى ملسوب (-2 متر) اس لاستكمال المنسوب التص للوصول إلى نسبة الرطوب القصوى) ويتم التنفيذ ط	رقم البند وبيانه:(1-3)
0.000	مقدار العمل السابق	85358.00		الكمية بالمقايسة	
	entre l'anna an	عمال البند	اجمالی کمیات ا کیلو متری	(1)	
		الطول (م)	ليو مرى الى	من	ان الأعمال بالمقايسة
		3000	534+960	531+960	أعمال الردم
			الاجما		
86,70	06.32		ا تم تنفیذہ حتی تاریخ	اجمالی ما	
0.			كميات الاعمال السابة	Al Contractor in the second	
86,70	the section of the se	مدة	كمية المنفذة خلال ال	اجمالي الك	
	00	and the second state of the second states	لمدرجة بالمستخلص	and the second	
0.	0.00	ں الحالی	المدرجة بالمستخلص	اجمالي الكمية	
0.		the second se		السعر إب	
	88.00	20	بتداءا من سبتمبر 23(
81,09			بتداءا من سبتمبر 23 بتداءا من 2/3/2024	السعر إ	
81,09 52,68)2.00		بتداءا من 2/3/2024	and the second s	الكمياد
81,09 52,68 28,40)2.00 38.00	22 /4 (3.7 =(2-5.7 کم 22 (2-5.7)= 3.7 کم	بتداءا من 2/3/2024 لة النقل في 5/2023/	ت المدرجة ضمن مساف	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

construction		الترابي والأعمال الصناعية ل فصر-أسوان - أبو سميل) 531+96 الي الكم 64960	באול ולפפאל עוומוני באינה פוראים באולי		
دم أعمال تطهير)		ید شرکة AGM للمقاولات ا (2) جاری عقد رقم 2024		المكتب الاستشاري الهندسي أد. فالد فنديل	
	آلات التسوية بسمكالخ (رد	مفات وتشغيلها باستخدام	حميل ونقل أتربة مطابقة للمواه	to be a second to an internet of the second	
Station	Asbuilt Fill Area (Sq.M.)	Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	As Built vol. F Layer	III Total As Built (m3)	
533+460.00	50.59	1010.98			
533+480.00	54.63	1052.12			
533+500.00	54.14	1087.64			
533+520.00	55.84	1099.74	10. × 1		
533+540.00	61.46	1172.97			
533+560.00	58.74	1201.98			
533+580.00	54.74	1134.75	- B.,		
533+600.00	39.26	939.95	100		
533+620.00	40.42	796.76	18 mar		
533+640.00	40.47	808.94	5		
533+660.00	18.25	587.23	ay		
533+680.00	17.97	362.24	Layer-FERMA		
533+700.00	21.76	397.38	÷.	12,415.69	
533+720.00	13.63	353.95	R		
533+740.00	3.31	169.41	N N	i serie bili	
533+760.00	0.7	40.08	P		
533+780	0	6.99			
533+820.00	0.04	0.39	1		
533+840.00	0.09	1.33			
533+860.00	2.65	27.48			
533+880.00	3.01	56.61			
533+900.00	1.65	46.54			
533+920.00	0.77	24.18			
533+940.00	1.42	21.88			
533+960.00	0	14.17		76 010 05	
Negli y staffe	TOTA	<u></u>	Provident Parata Manima	76,040.96	
	محتب (.د.خالد ق المكتب الفني التوقيع ا	Smart Smart SNAAFT	استيتنارى Design التو قيع 1	مهندس الشركه المنفذه ما مسلم التوقيع/ مسلم من بر مسلم من بر مسلم مر مسلم مسلم مسلم مسلم مسلم مسلم مسلم مسلم	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ينة الفويية للإنفان بنة الفويية للإنفان المنافع الإندس المنافع الإندس المنافع الإندس المنافع الإندس المنافع الإندس المنافع الإندس الد ذات فندي الد ذات فندي الماني
U AGM المقتب السنشاري الهندسي تذفيل شركة AGM تربية مطابقة للمواصفات الد قائة فنديا مستخلص (2) جارى عقد رفة الدواصفات بند رقم (1.3) أعمال توريد وتحميل ونقل اتربة مطابقة للمواصفات As Built vol. fill As Built vol. fill Total As Built (m3) 0 LAYER-1 1,283.99 0 LAYER-1 83.99 LAYER-0.25 763.65 763.65 0 1,283.99 9.82 1 4.04 7.36 10.06 37.1
As Built vol. Fill Init Volume u.M.) Layer Total As Built (m3) 0 LAYER-1 1,283.99 0 LAYER-0.25 763.65 0 LAYER-0.25 763.65 0 100 100 10.06 37.1 100
As Built vol. Fill Init Volume u.M.) Layer Total As Built (m3) 0 LAYER-1 1,283.99 0 LAYER-0.25 763.65 0 LAYER-0.25 763.65 0 100 100 10.06 37.1 100
Layer Total As Built (m3) 0 LAYER-1 1,283.99 0 LAYER-1 1,283.99 0 LAYER-0.25 763.65 0 100 100 10.06 37.1 100
0 LAYER-1 1,283.99 0 LAYER-0.25 763.65 0 LAYER-0.25 763.65 0 9.82 100 44.04 7.36 106 37.1 1 1
LAYER-1 1,283.99 0 LAYER-0.25 763.65 0 99.82 44.04 77.36 10.06 37.1
B3.99 LAYER-0.25 763.65 0 0 0 9.82 0 0 106 37.1 0
LAYER-0.25 763.65 0
33.65 Entransition 0 100 106 106 137.1 100
9.82 44.04 77.36 11.06 37.1
4.04 7.36 1.06 37.1
7.36 1.06 37.1
1.06 37.1
37.1
64.05
87.99
3.72
06.92
74.42 LAYER- FERMA 20,066.11
43.07
92.11
28.28
0
75.05
56.28
14.88
22,113.75
26.28 92.87 10.81 14.88

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

AGM-	مشروع القطار الكهرياني السر ا - القطاع الرابع (جرجا-قوص 53 بطول 3.00 كم	مشروع القطار الكهرباني الس	and the second		
construction and and	66 men 00.6 m	(اعمر-اسوان - اله سميل) عملية: إستاد أعمال الجسم (الغيوم - بني سويف ، اا	الهيثة القيسة الإنفاق	
الغ (إحلال)	العامة	بيد شركة AGM للمقاولات	Li A	معد معدمه معدم در المعدم معدم معدم معدم معدمه مع	
الخ (إحلال)	1282/2023 غدام آلات التسوية يسمك	(2) جارى عقد رقم 2024/		بند رقم (1-3) أعمال توريد	
	Statement and the statement of the statement	and drawn complete	As Built vol.		
Matton	Asbuirt Fill Area	-			
	Ba.M.)	patione Fill workerse (Custer)	Layer	Totat As Built (m3)	
532+540.00	58.8	821.59			
\$32+560.00	75.88	1346.79			
532+580.00	78.94	1548.25			
532+600.00	76.08	1591.23			
532+640.00	85.58	1686.17			
532+660.00	73.51	1590.91			
532+680.00	71.02	1445.34			
532+700.00	73.44	1444.58			
532+720.00	73.36	1468			
532+740.00	79.92	1532.82 1407.24			
532+780.00	64.82	1256.25	State of the second		
532+800.00	60.55	1253.68	100 CT 10		
532+820.00	54.47	1150.17			
532+840.00	53.3	1077.74			
532+860.00	50.64	1039.49			
532+880.00 532+900.00	48.3	989.42 929.37	ລ		
532+900.00	39.48	841.21	yei		
532+940.00	35.03	745.15		41,511.52	
532+960.00	36.32	713.53	.ayer-FERMA		
532+980.00	35.63	719.5	M		
533+000.00	30.97	666.02	P		
533+020.00	32.66	636.31			
533+040.00 533+160.00	42.97 38.37	756.32 0			
533+180.00	37.39	757.59			
533+200.00	45.11	824.96			
533+220.00	48.46	935.71			
533+240.00	37.09	855.47			
533+260.00	37.32	744.01			
533+280.00	40.57	778.84			
533+300.00 533+320.00	37.17 39.27	777.38 764.38			
533+320.00	39.27	748.73			
533+360.00	37.53	731.37			
533+380.00	42.02	795.5			
533+400.00	40.42	824.33			
533+420.00	42.83	832.47			
533+440.00	50.51	933.42	the particular in the second	THE REAL PROPERTY IN COMMENCE	
	тот	A11		63,625.27	
	101			03,025.27	

S CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اعية لمشروع القطار الكهرباني ال س) المسافة من الكم 531+960 (1282 / 2023 / 282 مكتب أي جي ام - ا	سر اللرابي والأعمال الصنا لقطاع الرابع (جرجا-قوم	سيد:إستاد اعمال الج - العقد
and the second secon		رقم العقد
مكتب أي حرام -	State of the second	
. G. O		تنفيذ شركة :
أعمال ردم إحلال		
): أعمال تحميل وتو	بند رقم (1-3
ne Cut Volume	Cut Area	Station
0.00	8.9	533+760.00
177.91	8.9	533+780.00
177.91	8.9	533+800.00
177.91	8.9	533+820.00
177.91	8.9	533+840.00
177.91	8.9	533+960.00
177.91	8.9	533+980.00
177.91	8.9	534+000.00
177.91	8.9	534+020.00
177.91	8.9	534+040.00
177.91	8.9	534+060.00
177.91	8.9	534+080.00
177.91	8.9	534+100.00
177.91 177.91	8.9 8.9	534+100.00 534+120.00
the second se		
	ريد ونقل أتربة مطابقة للم ريد ونقل أتربة مطابقة للم ne Cut Volume 0.00 177.91	العمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للم ne Cut Volume Cut Area 0.00 8.9 177.91 8.9

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

	Cityme Gail	مشروع القطار الكه		
لاقصر-اسوان - ابو سر 3.0 کم	يائي السريح (الفيوم - ٻني سويف - ال +531 الي الكم 534+960 بطول 0	اعية لمشروع القطار الكهر س) المسافة من الكم 960	سر الترابي والأعمال الصد لقطاع الرابع (جرجا-قوم	عملية:إسناد أعمال الج - ا
2	2024) بتاريخ 10 / 03 / 204	/ 2023 / 1282)		رقم العقد
	ام - احمد سعيد علي احمد	and the second se		تنفيذ شركة :
	and the second differences of the second differences of the second differences of the second differences of the	أعمال ردم إ		
ام آلات التسوية	ة للمواصفات وتشغيلها باستخد): أعمال تحميل وتو	بند رقم (3-1)
Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
		177.91	8.9	534+180
	and the state of the second	177.91	8.9	534+200
		177.91	8.9	534+220
		177.91	8.9	534+240
		177.91	8.9	534+260
		177.91	8.9	534+280
		177.91	8.9	534+300
		177.91	8.9	534+320
		177.91	8.9	534+340
	2559.20	177.91	8.9	534+360
REP -50	3558.20	177.91	8.9	534+380
		177.91	8.9	534+400
		177.91	8.9	534+420
	이 같은 것 같은 것이 같이 같이 같이 않는 것이 같이 않는 것이 같이 않는 것이 같이 않는 것이 같이 않는 것이 같이 많이	177.91	8.9	534+440
		177.91	8.9	534+460
	영 양산이 가지 다	177.91	8.9	534+480
		177.91	8.9	534+500
		177.91	8.9	534+520
		177.91	8.9	534+540
		177.91	8.9	534+560
6226.85			الاجمالي	1. 5

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

-50	25	MM	1	A
AGM	SHART DESIGN	ENGINEERING CONSULTING OFFICE	الهيئة القومية للإنفاق	وزارد النقل
construction learning	A COL	المحتب المستعري الهمدسي أ.د. فالد قنديان	Visitio	القينة العامة للطرق والكبارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

2	(2024 / 2023 / 2024) بتاريخ 10 / 03 / 2024)				
	رقم العقد تنفيذ شركة :				
	حلال	أعمال ردم إ			
ام آلات التسوية	ة للمواصفات وتشغيلها باستخد لخ	وريد ونقل أتربة مطابقا 	: أعمال تحميل وتو	بند رقم (1-3)	
Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station	
	The state of the state of the state	177.91	8.9	534+580	
		177.91	8.9	534+600	
	2668.65	177.91	8.9	534+620	
		177.91	8.9	534+640	
		177.91	8.9	534+660	
		0.00	8.9	534+680	
		177.91	8.9	534+700	
REP -50		177.91	8.9	534+720	
	2000.00	177.91	8.9	534+740	
	and the second second second	177.91	8.9	534+760	
	the second states	177.91	8.9	534+780	
	Start and Start Control	177.91	8.9	534+800	
		177.91	8.9	534+820	
		177.91	8.9	534+840	
	1.5 3.4 4	177.91	8.9	534+860	
	And the second second	177.91	8.9	534+880	



ajuit

CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

012 Y

CS

هندس الشركة

JALIT Jajija I kolosti kuudst
مملية:إسناد ا رقم الع
1.611
تنفيذ شر

¥

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
		177.91	8.9	534+900
REP -50	711.64	177.91	8.9	534+920
REP -30	711.04	177.91	8.9	534+940
		177.91	8.9	534+960
96	9606.00		الاجمالى	

مهندس

مهندس الشركة 21 0000 1 - 6- 6- 6 Y07.Y

(۱.د / خالد قندیل) ۲۰۰۰

مهندس مكتب فني الاستشارى

2/2





عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل) - القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 960+531 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

2	رقم العقد			
	تنفيذ شركة :			
	حلال	أعمال ردم إ		CONTRACTOR OF THE OWNER
ام آلات التسوية.	ة للمواصفات وتشغيلها باستخد لخ		: أعمال تحميل وتو	بند رقم (1-3)
Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
		0.00	12.08	533+840.00
	1059.36	216.01	9.52 ·	533+860.00
REP -70		186.28	9.11	533+880.00
NEF -70		201.82	11.07	533+900.00
		228.18	11.74	533+920.00
		227.07	10.96	533+940.00
	10,665.36		مالي	الإج

مهندس الشركة

145.1







A G M Winked color of the series denies of the series denies of the series denies of the series	Stall Swall Store	1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1) 1)	لكبارى المنطقة	وزارة النة الهيئة العامة للطرق وا الثامنة ب
24/10/2024	حتى تاريخ	من بداية الاعمال	رقم : (2) جاری	بيان الاعمال بالمستخلص
- Andrews	1282/2023	العقد رقم : 2024/		
	ر ام - احمد سعید علی احمد	Sector and the sector of the sector		تنفيذ شركة
أ لأعمال الرفع المساحي لكامل حد	لجار والمزروعات والمخلفات والتي ا خلص منها بالمقالب العمومية تمهيد لمهندس المشرف مسافة النقل حتي جنيه لكل 1 كم زيادة.	ة بعمق حتى 30 سم و الت	الطبيعة الزراعية الكثيفة	رقم البند وبيائه:(1)
مقدار العمل السابق 0.000	12500.00		الكمية بالمقايسة	
and the second second	عمال البند	اجمالی کمیات ا	the set of the set of the	
	the second second	الموقع الكيلو مترى		5 .12 11 11 11 11 11
	الطول (م)	الى	من	بيان الأعمال بالمقايسة
	3000	534+960	531+960	أعمال التطهير
in the manifest	L	الاجما	A State	
12466.00	Service services services	، ما تم تنفيذه حتى تاريخه	اجمالى	
0.00	CARGE AND	ى كميات الاعمال السابقة	the state of the second st	
12466.00	and the set of the Particle State State of the Advances of the second state of the	الكمية المنفذة خلال المد	AND A REAL PROPERTY AND A	
0.00		ة المدرجة بالمستخلص ا جة بالمستخلص الحالى		
مكتب ارد خالد قنديل المكتب الفی التوقيع		مهندس استشاري العساحة م / (1313-13) التوقيع / م	P-12	مندس الشركة الملفزة
			6	



عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر -أسوان - أبو سمبل)

- القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 530+531 الي الكم 534+960 بطول 3.00 كم

(2024 / 2023 / 2024) بتاريخ 10 / 03 / 2024)	رقم العقد
مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد	تنفيذ شركة :

بند رقم (1-1): بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفاتالخ

Notse	Cum Area	Area	Length	Width	Station
	0.00	0	0	27.10	533+300
	542.00	542	20	27.10	533+320
	1084.00	542	20	27.10	533+340
	1626.00	542	20	27.10	533+360
	2168.00	542	20	27.10	533+380
	2710.00	542	20	27.10	533+400
	3252.00	542	20	27.10	533+420
	3794.00	542	20	27.10	533+440
	4336.00	542	20	27.10	533+460
	4878.00	542	20	27.10	533+480
MARCE DATES TO ST	5420.00	542	20	27.10	533+500
	5962.00	542	20	27.10	533+520
	6504.00	542	20	27.10	533+540
	7046.00	542	20	27.10	533+560
~	7588.00	542	20	27.10	533+580
19	8130.00	542	20	27.10	533+600

مهندس مكتب فني الاسة (ا.د / خالد قنديل

ستشارى المساحة ديزاين) SMARHSP 1/2

مهندس الشركة 077-777 CamScanner CS

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر -أسوان - أبو سمبل)

- القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 531+960 الى الكم 534+960 بطول 3.00 كم

(2024 / 2023 / 2024) بتاريخ 10 / 03 / 2024)	رقم العقد
مكتب أي جي ام - احمد سعيد علي احمد	تنفيذ شركة :

بند رقم (1-1): بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفاتالخ

Notse	Cum Area	Area	Length	Width	Station
	8672.00	542	20	27.10	533+620
	9214.00	542	20	27.10	533+640
	9756.00	542	20	27.10	533+660
	10298.00	542	20	27.10	533+680
	10840.00	542	20	27.10	533+700
	11382.00	542	20	27.10	533+720
	11924.00	542	20	27.10	533+740
	12466.00	542	20	27.10	533+760
12	2466.00			الاجمالى	

مهندس الشركة

AGN 1000





SMAR

مهندس مكتب فنى الاستشارى (ا.د / خالد قنديل)

البدلة العامة الم للطرق و الكبارى (GARIT) الإدار مالدريك وفاللمصلعة الآلسة وهلا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريح ر الفيوم - بني سويف - الاقصر – اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابح , جرجا – قوص) المسافة من الكم ٥٣٣،٣٦٠ الى الكم ٥٣٤،٩٦٠ بطول ١،٦ كم

رقم العقد ۲۰۲٤/۲۰۲۳/۱۲۸۲

تغفيذ شركة: - " مكتب أي جي ام " احمد سعيد علي احمد "

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية 🗉

•لا يوجد محملات على المشروع طبقا للعقد.

•لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقًا للعقد .

•لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٨ /٤ /٢٠٢٤ م

CICL

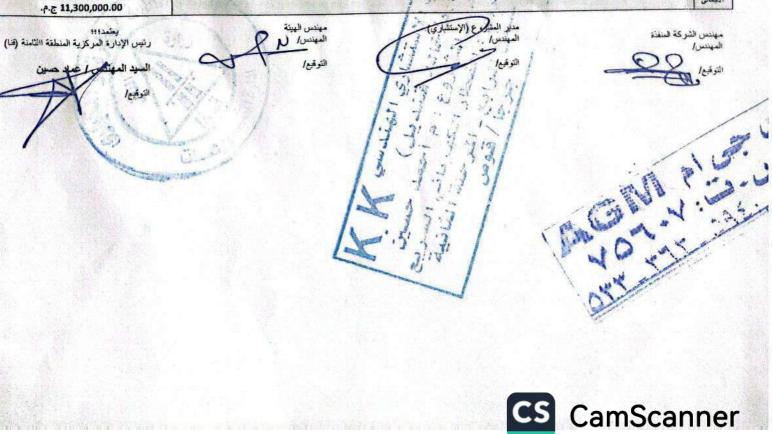
رئيس الادارة المركزية مهندس/ عمساد حسبين

(2)

277



TRI MARKER	CONSULTION OF PICK	534+960	روع القطار ا) 5 الي محطة	رمقايسة معدلة طبقا للمغ الجسر الترابي والإعمال الصناعيه لمذ (التوبر - أموان) 33+360 من محطه AGM من محطه AGM من محطه 414459,2873533 بداية النطاق 414459,2873533	100 M 100 M
الاجمالي	منعر الفنة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	غم البند
The Party of Man		No. Com		(عال الارالة والتطهير	1
100000.00	8	12,500	24	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكليفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب الممومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوه 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	1
		4		(عمل العل	2
		1	36	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (%95 من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدات ويتم التنفيذ مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع علاوة 1.5 كم أو المعامة المياة في تثبيت السفو عليه الموات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2-5
3510776.40	39.4	89,106	30	السعر <mark>إبتداءا من سبتمبر 2023</mark>	2-5-1
985738.20	40.97	24,060	30	السعر إبتذاءا من 22/3/2024	2-5-2
A REAL MARSHER	A A MARCH		1	Embankment ()	3
				أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشفيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب (2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم أعلى من منسوب (-2 مثر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب (- تتصميمي تشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حدى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوية لمطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كنافة جافة (92% من لكانافة الجافة القصوى) ويتم التنفيز طيقاً للمناسيب تتصميمية والفطاعات العير بالمراسات للوصول إلى أقصى كنافة جافة (92% من لكانافة الجافة القصوى) ويتم التنفيز طيقاً تتصميمية والفطاعات العرضية المولوبية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأوصول الصناعة بمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتضيمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الملك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة على كام بالزيادة او الند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول المناعة - الماقل حسن 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة القصيان وتصبح 2.5 - مسافقا القل حتى 2.5 - المعر بشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	3-1
3777729.60	71.7	52,688	34	السعر إيتداءا من سبتمبر 2023	3-1-1
2433889.17	74.5	32,670	30	السمر إبتداءامن 22/3/2024	3-1-2
292418.40	5.55	52,688	30	علاوة مسافة نقل إعتبارًا من 5,700 4/5/2023 كم (5,700-2.00) = 3.700	3-1-3
199448.23	6.105	32,670	30	علاوة مسافة نقل إعتبارا من 22/3/2024 5.700 حُمَّ (5.700-2.00) = 3.700 كم	3-1-4



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(E. 20. 5. 10) جمعورية معر المربية · استمسارة المتقمساء المسرق (1)et a lef rellister بياتات الفواتير رقم is in hip bouly --- pourd المبلغ المستحق إلى -اران رقم انتاريخ جنية الختم ذو التاريخ الطلبات طية أو .. VIT 00 7755 plu ja calano 42.94 ادر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة إذن صرف علم كشف المراجعة شيك على البنك المركزى في شيك على الخارج مساجب الدن أو اسم (2 لم اي عن ام/ 1 عن عسما (ع ويرسل إليه بالعدوان الآتي : 7114847 100 تقيد في السجل برقم (ب) الكاتب المنوط 210 الاعتماد الإدارى وثوع الخصم الختم ذو التاريخ المر فقات نوع الخصم سادالال الحسر مرامي والعال فاسما وروا معاد جنية بند فمل فرع قسم قرش ما المرائد السيع مق والم الم الموج الموج الموال الم ~~ Who 15, 77, 79018 . 59 4370 44 6 1, 1 54 711 YEAR Neal 00 بتانات الاستقطاعات جنية مليم =1/8 إضافى دمغة توقيع عادى قرش قرش جنية قرش جنية رسم الدمغة الحرا الفكمة المطلوب صرفها all all applied a general light and No ?? ? - , 2 pilling (Me -) من النا المنا المنا الم -الامضاء (١) إقرار كاتب سجل الججورات والتنازلات (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف الإمضاء جارى ـ - Waila - بتاريخ (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب الاير ادات _ __ توقيع الكاتب المنوط السجل __ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع. ح برقم _ الختم ذو التاريخ منيك شيك (علامات المراجع ورئيس المصلحة) روجع ، في ــ يعتمد حسب بازن صرف وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات _ سنة المبلغ (1) (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة . إمضاءات موظفى الشطب إمضاء الكاتب المنوط _ الختم ذو التاريخ (٣) سجب شيك / إذن صرف رقم _ _ إمضاء الكاتب المنوط _ (٤) قيد أو سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم _____ · إمضاء الكاتب المنوط ----الشيكات / الحوالات رقم ____ (٥) ادرج في CS CamScanner شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب الشطب في ____ سنة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وويديد والمامد فلطرق و دلکیاری (GARE) الإداره المرعزية للمسلقة الثامنة بقدا السيد المغدس / رثيس قطاع التنفيذ والناطق تحية طبية وبعد ... نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم 7 عن عملية ا _ المال الج التر في وريال الصابي مح معظار الكول الجال المحال عن شهر النوس_ ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى: الاستقطاعات die 1. ENV 1. 2, 11 AALFNAR JLachtala تأمين٥% السابق صرفه . ٢ ٨ ٢ ٧ ٢ ٩ - TOOLVVV, دمغات خصم معمل المنطقة IN, V7707PY المستحق صرفه (91712, 57 حملة الاستقطاعات 00,7117357 1Lan 16 برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/ relitere 21-plos sl - ومو افاتنا بصورة منه بعد الصرف. وتفضلوا بقبول فائق الاحترام" 1531 913 T. TO/ 1 /12/2005 24/6 عدد (۱) استمارة ۵۰ ع.ح عدد () مستخلص رئيس الأرابة المعركذية عدد () تقرير معمل المنطقة 1 agieno 1 عماد حسين **CS** CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع – القطاع الرابع ٦ اكتوبر- ابو سمبل

اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهرباني السريع (الفيوم – بني سويف – الأقصر – أسوان – أبوسمبل) القطاع الرابع (جرجا – قوص) المسافة من ٥٣٣,٣٦٠ الي ٥٣٤,٩٦٠ بطول ١.٦ كم (بالأمر المباشر)

بالاشارة الى العقد المبرم بين الهينة العامة للطرق والكبارى ومكتب اي جي ام " أحمد سعيد علي أحمد "

رقم العقد (٢٠٢/١٢٨٢ / ٢٠٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٣/١ لتنفيذ المشروع عالية :-

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٣/١٣

بحضور كلا من :-

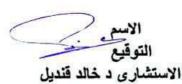
مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة	۱-م / ایمن منصور
مدير المشروع الاستشارى (مكتب أ.د خالد قنديل)	۲-م / احمد حسين
استشارى المساحة (سمارت ديزاين)	۳- م / بسام عبد المعطى
ممثل الشركة اي ام جي	٤- م/ محمد هشام ابوزید

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالية ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوانق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالى من العوانق) وعلية يكون ٢٠٢٤/٠٣/١٣ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالية .

وأقفل المحضر على ذلك

اللجنة





التو قد الهينة العامة للطرق والكبارى

رنيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا م / عماد حسين





محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع – القطاع الرابع ٦ اكتوبر- ابو سمبل

اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهرباني السريع (الفيوم – بني سويف – الأقصر – أسوان – أبوسمبل) القطاع الرابع (جرجا – قوص) المسافة من ٥٣٣,٣٦٠ الي ٥٣٤,٩٦٠ بطول ١.٦ كم (بالأمر المباشر)

بالاشارة الى العقد المبرم بين الهينة العامة للطرق والكبارى ومكتب اي جي ام " أحمد سعيد علي أحمد "

رقم العقد (٢٠٢/١٢٨٢ / ٢٠٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٣/١ لتنفيذ المشروع عالية :-

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٣/١٣

بحضور كلا من :-

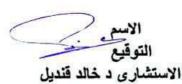
مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة	۱-م / ایمن منصور
مدير المشروع الاستشارى (مكتب أ.د خالد قنديل)	۲-م / احمد حسين
استشارى المساحة (سمارت ديزاين)	۳- م / بسام عبد المعطى
ممثل الشركة اي ام جي	٤- م/ محمد هشام ابوزید

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالية ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوانق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالى من العوانق) وعلية يكون ٢٠٢٤/٠٣/١٣ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالية .

وأقفل المحضر على ذلك

اللجنة





التو قد الهينة العامة للطرق والكبارى

رنيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا م / عماد حسين











Company	From Station 534+360	Code	AGM-UE-64
AGM	To Station 534+560	Serial	2

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.						
ĝ., .	According to	DIN 18134:2001				
Station	Level	S.Description	Date			
534+450	Ferma	Upper Embankment	27/08/2024			

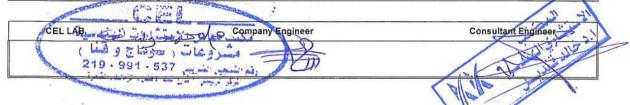
	534+450		Ferma	Opper Embankment			27/08/2024
		$e_{1,i}(\gamma_{T})(x)$	and south		*		
Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	19.22	19.08	0.78	0.92	0.85
2	11.31	0.160	18.68	18.71	1.32	1.29	1.31
3	17.67	0.250	18.42	18.30	1.58	1.70	1.64
4	23.33	0.330	18.08	17.95	1.92	2.05	1.99
5	29.69	0.420	17.80	17.70	2.20	2.30	2.25
6	35.34	0.500	17.49	17.19	2.51	2.81	2.66
7	17.67	0.250	17.63	17.42	2.37	2.58	2.48
8	8.84	0.125	17.79	17.55	2.21	2.45	2.33
9	0.71	0.010	18.11	18.20	1.89	1.80	1.85
10	5.65	0.080	18.02	18.12	1.98	1.88	1.93
11	11.31	0.160	17.86	18.02	2.14	1.98	2.06
12	17.67	0.250	17.77	17.90	2.23	2.10	2.17
13	23.33	0.330	17.54	17.79	2.46	2.21	2.34
14	29.69	0.420	17.30	- 17.67	2.70	2.33	2.52

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.









Testing Date :	27/0	8/2024		Company :		AGM		
Material :	Ųp	per Embankn	nent	ent :Code		AGM-UE-64		
Location :			on 534+360 n 534+560		length:		200 M	
Layer Thickness :	Fe	rma		:Level layer		Fill Layer Up	per Embankn	nent (Ferma)
		Land and a second						
Station	534+365	534+390	534+415	534+440	534+465	534+490	534+515	534+540
Hole No	1	2	3	4	5	6	7	8
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47
wt .of sand befor test	8052	8065	8102	8141	8132	8172	8220	8202
WT .of sand after test	4333	4302	4325	4402	4412	4412	4502	4461
WT . Of sand fill cone	1649	1649	1649	1649	1649	1649	1649	1649
WT . Of sand in hole	2070	2114	2128	2090	2071	2111	2069	2092
Volume of hole	1408	1438	1448	1422	1409	1436	1407	1423
WT . Of sample from hole (gm)	3288	3325	3320	3300	3282	3310	3290	3270
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.33	2.31	2.29	2.32	2.33	2.30 🖕	2.34	2.30
Average water content % Dry density (gm/cm3)	5.4	5.2	5	5.3	5.4	5.2	5.4	5.1
		-						
Max dry density (gm/cm3)	2.282	2.282	2.282	2.282	2.282	2.282	2.282	2.282
	97.1	96.3	95.7	96.6	96.9	96.0	97.2	95.8
Compaction ratio %								
Compaction ratio % Observations		1019 C	CTT BASE CARD					10
	Constitution Party				Consult	ant Eng. :	4	

CS CamScanner

с. — Э.

B JANKA B

ĉ

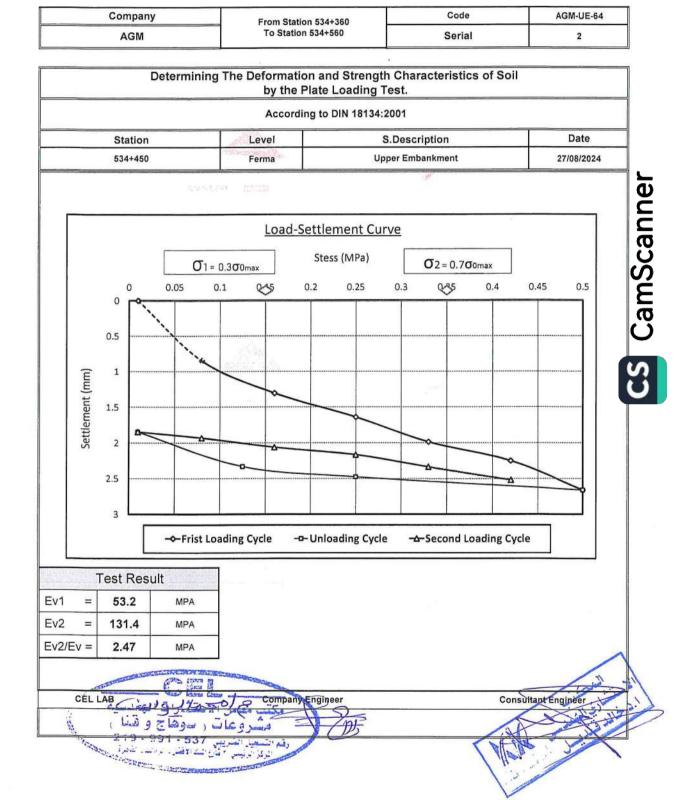
aller here an

7

second and the line

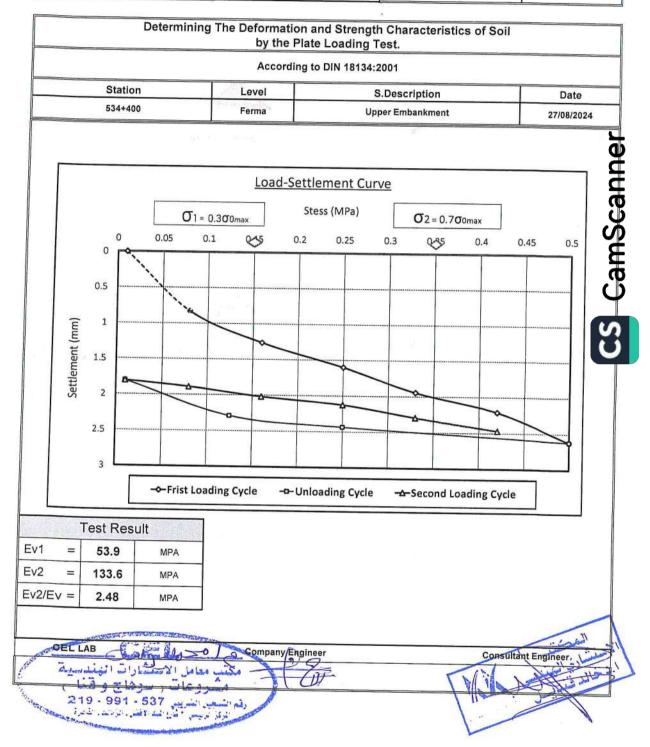


 δ_{V}





Company	From Station 534+360	Code	AGM-UE-64
AGM	To Station 534+560	Serial	1





Company	From Station 534+360	Code	AGM-UE-64
AGM	To Station 534+560	Serial	3

	Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.									
			Accord	ling to DIN 18134	:2001					
	Station		Level		S.Description		Date			
534+500 Ferma Upper Embankment							27/08/2024			
		SUST	0 000000							
Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement			
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm			
0	0.71	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	0			
1	5.65	0.080	19.25	19.01	0.75	0.99	0.87			
2	11.31	0.160	18.65	18.68	1.35	1.32	1.34			
3	17.67	0.250	18.39	18.27	1.61	1.73	1.67			
4	23.33	0.330	18.05	17.92	1.95	2.08	2.02			
5	29.69	0.420	17.77	17.67	2.23	2.33	2.28			
6	35.34	0.500	17.46	17.16	2.54	2.84	2.69			
7	17.67	0.250	17.60	17.39	2.40	2.61	2.51			
8	8.84	0.125	17.76	17.52	2.24	2.48	2.36			
9	0.71	0.010	18.08	18.17	1.92	1.83	1.88			
10	5.65	0.080	17.99	18.09	2.01	1.91	1.86			
11	11.31	0.160	17.83	17.99	2.17	2.01	2.09			
12	17.67	0.250	17.74	17.87	2.26	2.13	2.20			
13	23.33	0.330	17.51	17.76	2.49	2.24	2.37			
14	29.69	0.420	17.27	17.62	2.73	2.38	2.56			

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

	With and the Williams
CEL LAB	Consultant Engineer
219 - 991 - 537	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A



Company			
	From Station 534+360	Code	AGM-UE-64
AGM	To Station 534+560	Serial	A011-0E-64

		Determining	g The Deforma by the	tion and Stren Plate Loading	gth Character g Test.	istics of Soil	
				ding to DIN 1813			
	Station	ı	Level		S.Description		
	534+400)	Ferma	l	Upper Embankmer		Date
		(a, a^{i}, y^{i})	a tung				27/08/2024
Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	Settlement
0	0.71	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	mm
1	5.65	0.080	19.25	19.09	0.75	0.00	0
2	11.31	0.160	18.72	18.75	1.28	1.25	0.83
3	17.67	0.250	18.46	18.34	1.54	1.66	1.27
4	23.33	0.330	18.12	17.99	1.88		1.60
5	29.69	0.420	17.84	17.74	2.16	2.01	1.95
6	35.34	0.500	17.53	17.23	2.47	Manager and an and an	2.21
7	17.67	0.250	17.67	17.46	CONTRACTOR OF A	2.77	2.62
8	8.84	0.125	17.83	17.48	2.33	2.54	2.44
9	0.71	0.010	18.15	All and a second second	2.17	2.41	2.29
10	5.65	0.080		18.24	1.85	1.76	1.81
11	11.31	0.080	18.06	18.16	1.94	1.84	1.89
12	17.67	0.250	17.90	18.06	2.10	1.94	2.02
13	23.33	0.250	17.81	17.94	2.19	2.06	2.13
	20.00	0.330	17.58	17.83	2.40		2.13

17.83

17.73

2.42

2.66

2.17

2.27

2.30

2.47

Notes.

14

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

0.420

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

29.69

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

17.58

17.34





Company	From Station 534+360	Code	AGM-UE-64
AGM	To Station 534+560	Serial	4

Determin		and Strength Characteristics of So e Loading Test.	oil
	According to	o DIN 18134:2001	
Station	Level	S.Description	Date
oration			

1202	TCO	A CONTRACTOR OF STREET, STREET	
Y	1.5.4.1	and states	

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	19.10	18.95	0.90	1.05	0.97
2	11.31	0.160	18.59	18.62	1.41	1.38	1.40
3	17.67	0.250	18.33	18.21	1.67	1.79	1.73
4	23.33	0.330	17.99	17.86	2.01	2.14	2.08
5	29.69	0.420	17.71	17.61	2.29	2.39	2.34
6	35.34	0.500	17.40	17.10	2.60	2.90	2.75
7	17.67	0.250	17.54	17.33	2.46	2.67	2.57
8	8.84	0.125	17.70	17.46	2.30	2.54	2.42
9	0.71	0.010	18.02	18.11	1.98	1.89	1.94
10	5.65	0.080	17.93	18.03	2.07	1.97	2.02
11	11.31	0.160	17.77	17.93	2.23	2.07	2.15
12	17.67	0.250	17.68	17.81	2.32	2.19	2.26
13	23.33	0.330	17.45	17.70	2.55	2.30	2.43
14	29.69	0.420	17.24	17.55	2.76	2.45	2.61

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

CELLAB Gompany Engineer Consultant Engineer 92 TH 219 991 53

cs CamScanner



C00E-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to 53 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2		Work Activity	
CODE-B	and the second	Sub Element of Activity	

Description of Materials			REPLACMENT FILL MAT	ERIAL RESULTS	
	Quantity	Level	From	То	Code
	1082.7	ferma	534+560	534+780	AGM - UE - 66-02
T	751.7	ferma	532+200	532+340	AGM - UE - 67
Location to	625.7	ferma	532+080	532+200	AGM - UE - 68

2460.13 Total (m3) Unit Arrival Date Note tten Description Quantity 11 LLEPLED.M.C% M3 5000 5/9/2024 2 Proctor M3 5000 5/9/2024 Classification 10 M3 5000 5/9/2024 Sieve Analysis 2 M3 5000 5/9/2024 5 C.B.R M3 5000 5/9/2024 Comments by: Comment بي جون ان 1 500 Honder 2005 APPROVAL Diganisation Name A-AWC-R Date 5-9-2024 Contractor DA/DC* 5.9-2084

Employers Representative

GARB**

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only





Received by		Cl	C2	C3	DD	мм	YY	HH	MM
R PJOS	MAR	КР	EW	от	5	9	2024	1	30

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2		Work Activity	
CODE - 3		Sub Element of Activity	

Description of Materials Soil (A-1-A)			Soil (A-1-A)	
Location	to be Used		537+500	
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	11.1	1.44
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	N.P	1
4	ASTM D 2974	Moisture content	5.4	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.282	La la la
6	ASTM D 1883	CBR	47%	and the second s
Stand Star	Comments b	y:	Comments by:	the Bridge
			IV in 200E	e chi e
	Contraction of the second	APPROVAL STA	TUS	
Organisa	tion Name	Sign	Date	A-AWC-R

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	my sta	-Re-	5-9-2024	
QA/QC *	- Ust	The second	5-9-9010	
GARB**		الدقنديس مستنا	ا.د خ	
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only











ملومية للإنفاق

Testing date	: 5/9/2024
Company Name	: AGM
Project	: Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
S. Description	، مشون 3 :
Station	: ST: 537+500
Direction	: Right
Code	: AGM-S-21
Sieve Analysis:	에는 것 같은 것 같은 것 같은 것 같이 많다.

Sieve size (IN)	Passing %
. 2	97.9
1.5	90.8
1	77.0
• 3/4	66.8
1/2	50.6
3/8	46.4
4	35.0
10	31.4
40	23.4
200	11.1

Test	Results		
Soil Classification	A-1-a		
Modified Proctor	Max Dry Density	2.285	
Modified Proctor	O.M.C	5.4 %	
L. L	NP		
Р.І	NP		
CBR	47 %		

Notes:-....

Lab (CEL) Lab. Engineer /.....

Consultant (K. Enguatr / Signa CamScanner CS الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



Company Name	: AĠM
Project	: Electric Express Train – HSR From Sohag To Qena
Location	: St: 537+500
Type of sample	مشون 3 :
Delivery Date	: 1/9/2024
Reporting Date	: 5/9/2024
Reporting No.	: AGM-S-21

Dear Gentleman,

Attached here with the delivered on 1/9/2024

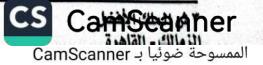
Materials test

- 1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
- 2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
- 3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
- 4. Soil classification according to Project Specs.
- 5. Proctor Test according to ASTM D-1557
- 6. CBR according to ASTM D-1883

<u>Note:</u> The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature

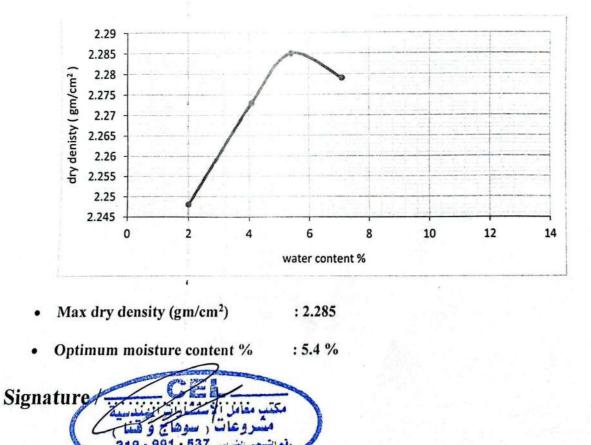




Consulting Engineering Bureau & Laboratories مكتب معامل الإستشارات الهندسية مشروعات محافظات الوجه القبلي

Company Name	: AGM
Project	: Electric Express Train – HSR From Sohag To Qena
Location	: St: 537+500
Type of sample	مشون 3 :
Delivery Date	: 1/9/2024
Reporting Date	: 5/9/2024
Reporting No.	: AGM-S-21

<u>Moisture – Density relation of soil</u> <u>Test result (Modified proctor test)</u> <u>ASTM D-1557</u>



3 El Malek El Afdal Street Zamalek, Cairo. Tel.& Fax : 27367231 - 27363093





CCEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories مكتب معامل الإستشارات الهندسية مشروعات محافظات الوجه القبلي

Company Name: AGMProject: Electric Express Train – HSR From Sohag To QenaLocation: St: 537+500Type of sample: 3Delivery Date: 1/9/2024Reporting Date: 5/9/2024Reporting No.: AGM-S-21

<u>Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials</u> ASTM D 1883

penetration		stress on niston (Mag)	
mm	Inch	stress on piston (Mpa)	
0.64	0.025	0.55	
1.27 '	0.050	1.27	
1.91	0.075	1.98	
2.54	0.100	2.61	
3.18	0.125	3.24	
3.81	0.150	3.85	
4.45	0.175	4.44	
5.08	0.200	5.10	
6.35	0.250	6.29	
CBR Result	Stress (MI	1 BR 95 %	
CDIVINGUIL		C	

CDD David	Stress (Mpa)		CBR 95 %	
CBR Result	St. Value	Sample results	CBR 95 70	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	2.61	35.9 %	
At 0.2 inch (5.08 mm) penetration	10.3	5.10	47 %	

Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of = 2.285 (gm /cm³)
 - At = 5.4% optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.
- 4- CBR > 10 for middle and lower embankments ,CBR > 20 for Upper embankment according project spec page No 36.

11411.44

٣ ش الملك الأفضل

الأمالك - القاهر

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

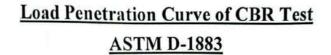
ner

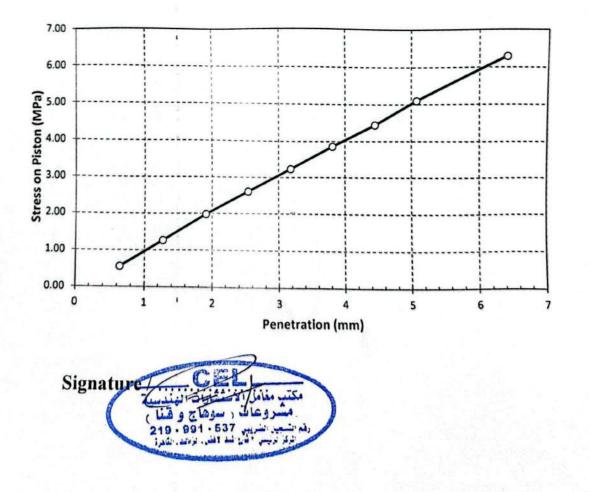
Signature / روعات (سوهاج و فينا El Malek El Afdal Street malek, Cairo. & Fax : 27367231 - 27363093 ACCREDITED



Consulting Engineering Bureau & Laboratories مكتب معامل الإستشارات الهندسية مشروعات محافظات الوجه القبلي

Company Name : AGM Project : Electric Express Train – HSR From Sohag To Qena Location : St: 537+500 Type of sample : كمثلون 3 Delivery Date : 1/9/2024 Reporting Date : 5/9/2024 Reporting No. : AGM-S-21





3 El Malek El Afdal Street Zamalek, Cairo. Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ٦, الملك الأفضل

ASLA T

www.cel-egynt.com الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الا مالك - القاهر

ner