

اعمال توسعة الطريق الدائري المرحلة الثانية من الجراجيل الى طريق اسكندرية الصحراوي

اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير الاستشاري

بند رقم ١٧

حصر اعمال الجسات

| الاتجاه                                                  | الجسمة | الوحدة | عدد الجسات | الطول | الاجمالي |
|----------------------------------------------------------|--------|--------|------------|-------|----------|
| ( At station 10+850 ) جسات نفق الفيروز                   |        |        |            |       |          |
| القوس الداخلي                                            | BH8    | م.ط    | 1          | 30    | 30       |
| القوس الخارجي                                            | BH11   | م.ط    | 1          | 30    | 30       |
| اجمالي اطوال الجسات                                      |        |        |            |       | 60       |
| ( At station 10+550 ) جسات كوبري الجراجيل                |        |        |            |       |          |
| القوس الداخلي                                            | BH 5   | م.ط    | 1          | 34    | 34       |
| القوس الخارجي                                            | BH 6   | م.ط    | 1          | 34    | 34       |
| اجمالي اطوال الجسات                                      |        |        |            |       | 68       |
| ( At station 11+100 ) جسات كوبري الصفطاوي                |        |        |            |       |          |
| القوس الداخلي                                            | BH15   | م.ط    | 1          | 33    | 33       |
|                                                          | BH17   | م.ط    | 1          | 33    | 33       |
| القوس الخارجي                                            | BH16   | م.ط    | 1          | 33    | 33       |
|                                                          | BH18   | م.ط    | 1          | 33    | 33       |
| اجمالي اطوال الجسات                                      |        |        |            |       | 132      |
| ( from station 10+ 200 to 11+ 100 ) جسات الحوايط الساندة |        |        |            |       |          |
| القوس الداخلي                                            | BH 1   | م.ط    | 1          | 33    | 33       |
| القوس الخارجي                                            | BH 2   | م.ط    | 1          | 33    | 33       |
| القوس الداخلي                                            | BH 3   | م.ط    | 1          | 33    | 33       |
| القوس الخارجي                                            | BH 4   | م.ط    | 1          | 33    | 33       |
| القوس الخارجي                                            | BH 7   | م.ط    | 1          | 33    | 33       |
| القوس الخارجي                                            | BH 12  | م.ط    | 1          | 33    | 33       |
| القوس الداخلي                                            | BH 13  | م.ط    | 1          | 33    | 33       |
| القوس الخارجي                                            | BH 19  | م.ط    | 1          | 33    | 33       |
| القوس الداخلي                                            | BH 20  | م.ط    | 1          | 33    | 33       |
| القوس الخارجي                                            | BH 21  | م.ط    | 1          | 33    | 33       |
| اجمالي اطوال الجسات                                      |        |        |            |       | 330      |
| اجمالي بند الجسات (م.ط)                                  |        |        |            |       | 590      |

مهندس الاستشاري



تقرير فني لأبحاث التربة وتوصيات التأسيس  
لمشروع توسعة الطريق الدائري  
من البراجيل حتى طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوي  
محافظة الجيزة  
( نفق مصنع الفيروز St. 10+850 )

١. مقدمة

١. تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة ايه جي آر انترناشونال AGR INTERNATIONAL ويتعلق بأبحاث التربة الخاصة بمشروع لمشروع توسعة الطريق الدائري من البراجيل حتى طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوي محافظة الجيزة ( نفق مصنع الفيروز St. 10+850 )، والنفق المزمع تنفيذه لتوسعة الطريق الدائري يقع جنوب منطقة البراجيل ويتكون من جزئين أحدهما شرق الطريق الدائري والآخر غربه حيث أنه عبارة عن امتداد من الجهتين لنفق قائم بعرض صافي ٧.٥ متر. والغرض من هذا التقرير هو دراسة طبيعة التربة بالموقع وكذلك تقديم توصيات التأسيس المناسبة في ضوء الجسات التي تم تنفيذها بالموقع، كما يشتمل التقرير على تفاصيل أبحاث التربة ونتائج التجارب الحقلية والمعملية ووصف تحليلي لتتابع طبقات التربة بالموقع.

٢. برنامج أبحاث التربة

تم تنفيذ البرنامج التالي بغرض دراسة تتابع طبقات التربة وكذلك الخواص الطبيعية والميكانيكية لهذه الطبقات:

- تم تنفيذ جستين بعمق (٣٠) متر بطريقة الحفر الميكانيكي خلال شهر سبتمبر لعام ٢٠٢٢ ومرفق بالملحق (١) كروكي الموقع العام ومواقع الجسات.
- تم تنفيذ الجسات من منسوب يتراوح بين (+١٨.٧٣ متر) ومنسوب (+١٩.٣٦ متر) .
- تم التوصيف والفحص البصري لعينات التربة المستخرجة من الجسات في الموقع بواسطة فني الموقع المشرف على إجراء الجسات.

**٣. برنامج أبحاث التربة**

تم تنفيذ البرنامج التالي بغرض دراسة تتابع طبقات التربة وكذلك الخواص الطبيعية والميكانيكية لهذه الطبقات:

- تم تنفيذ خلال شهر سبتمبر لعام ٢٠٢٢ م عدد (١٨) جسة بمنطقة المشروع بأعماق حتى (٣٣) متر لكل جسة بطريقة الحفر الميكانيكي منها (١٠) جسات على امتداد الحوائط وعدد ٨ جسات بمواقع الانفاق والكباري المنفذة بالقطاع { نفق مصنع الفيروز (St. 10+850) وكوبري البراجيل (St. 10+550) وكوبري الصفراوي (St. 11+100) }، وبمراجعة موقع المشروع تبين تنفيذ ١٠ جسات خلال شهري مارس وأغسطس لعام ٢٠٢٢ بموقع المشروع بواسطة مكتبنا وذلك بناء على طلب شركة الإسكندرية للإنشاءات بعمق حتى ٣٤ متر لكل جسة بأسلوب الحفر الميكانيكي وتم استخدام هذه الجسات في إعداد هذا التقرير، وجميع الجسات مقاسة من منسوب سطح الأرض الطبيعية وقت إجرائها، وأماكن الجسات موضحة بالملحق (١).
- تم تنفيذ الجسات من منسوب (١٧.٩+ متر) وحتى منسوب (٢٢.٢٩+ متر).
- تم التوصيف والفحص البصري لعينات التربة المستخرجة من الجسات في الموقع بواسطة فني الموقع المشرف على إجراء الجسات.
- وقد تم حفظ العينات المستخرجة من الجسات ونقلها للمعمل لعمل توصيف دقيق لها وإجراء التجارب المعملية اللازمة عليها.
- تم إجراء بعض التجارب المعملية على عينات من التربة المستخرجة من الجسات لتأكيد التوصيف البصري لها وتحديد خصائصها الطبيعية والميكانيكية ونتائج هذه التجارب موضحة على قطاعات الجسات المرفقة بالملحق (٢) وبالمرفقات بالملحق (٣).
- مرفق بالملحق رقم ٢- قطاعات الجسات لتوضح توصيف تتابع طبقات التربة بالموقع عند موقع كل الجسة بالإضافة الى نتائج الاختبارات الحقلية والمعملية، وتصنيف التربة طبقا لنظام التوصيف الموحد (Unified Soil Classification System, USCS). هذا وقت تم استخدام بعض المصطلحات في تحديد نسب مكونات نسيج التربة طبقا للحدود التالية:



تقرير فني لأبحاث التربة وتوصيات التأسيس  
لمشروع توسعة الطريق الدائري  
من البراجيل حتى طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوي  
محافظة الجيزة  
( كوبري البراجيل St. 10+550 )

١. مقدمة

تم اعداد هذا التقرير لأبحاث التربة وتوصيات التأسيس بناء على طلب شركة ايه جي آر انترناشونال AGR INTERNATIONAL وذلك لمشروع توسعة الطريق الدائري من البراجيل حتى طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوي محافظة الجيزة ( كوبري البراجيل St. 10+550 ) . مشتملا على نتائج التجارب الحقلية والمعملية ووصف تحليلي لتتابع طبقات التربة بموقع الكوبري، ويشتمل التقرير أيضا على توصيات التأسيس في ضوء نتائج الجسات التي تم تنفيذها بالموقع، ويتناول التقرير المحاور والجسات الموضحة بالملحق (١).

٢. برنامج أبحاث التربة

- بمراجعة موقع الكوبري تبين تنفيذ ٣ جسات خلال شهري مارس وأغسطس لعام ٢٠٢٢م بموقع الكوبري وذلك لشركة الإسكندرية للإنشاءات بمعرفة مكتبنا وتم تنفيذ جستين خلال شهر سبتمبر لعام ٢٠٢٢م بعمق حتى ٣٤ متر لكل جسة بأسلوب الحفر الميكانيكي وجميع الجسات مقاسة من منسوب سطح الأرض الطبيعية وقت إجرائها، وأماكن الجسات موضحة بالملحق (١).
- تم تنفيذ الجسات من منسوب ١٨.٢٥ متر وحتى منسوب ١٩.١٣ متر .
- تم التوصيف والفحص البصري لعينات التربة المستخرجة من الجسات بواسطة فني الموقع المشرف على تنفيذ الجسات.
- وقد تم حفظ العينات المستخرجة من الجسات ونقلها لمعمل ميكانيكا التربة والأساسات لعمل توصيف دقيق لها ولإجراء التجارب المعملية اللازمة عليها.
- تم إجراء بعض التجارب المعملية على عينات من التربة المستخرجة من الجسات لتأكيد التوصيف البصري لها وتحديد خصائصها الطبيعية والميكانيكية ونتائج هذه التجارب موضحة على قطاعات الجسات المرفقة بالملحق (٢) وبالمرفقات بالملحق (٣).

## GEO-CONSULTANTS

41 Al-Hasan Ibn Ali St., Nasr City,  
Cairo, Egypt – Postal Code 11471  
Tel (02) 23849606 - (02) 23849605  
www.geo-consultants.org

# GC

تقرير فني لأبحاث التربة وتوصيات التأسيس  
لمشروع توسعة الطريق الدائري  
من البراجيل حتى طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوي  
محافظة الجيزة  
( كوبري الصفتاوي St. 11+100 )

### ١. مقدمة

تم اعداد هذا التقرير لأبحاث التربة وتوصيات التأسيس بناء على طلب شركة ايه جي آر انترناشونال AGR INTERNATIONAL وذلك لمشروع توسعة الطريق الدائري من البراجيل حتى طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوي محافظة الجيزة ( كوبري الصفتاوي St. 11+100 ) . مشتملا على نتائج التجارب الحقلية والمعملية ووصف تحليلي لتتابع طبقات التربة بموقع الكوبري، ويشتمل التقرير أيضا على توصيات التأسيس في ضوء نتائج الجسات التي تم تنفيذها بالموقع، ويتناول التقرير المحاور والجسات الموضحة بالملحق (١).

### ٢. برنامج أبحاث التربة

- تم تنفيذ ٤ جسات خلال شهر سبتمبر لعام ٢٠٢٢ م بعمق حتى (٣٣ متر لكل جسة بأسلوب الحفر الميكانيكي وجميع الجسات مقاسة من منسوب سطح الأرض الطبيعية وقت إجرائها، وأماكن الجسات موضحة بالملحق (١).
- تم تنفيذ الجسات من منسوب ١٨.٦ متر وحتى منسوب ١٩.٣ متر .
- تم التوصيف والفحص البصري لعينات التربة المستخرجة من الجسات بواسطة فني الموقع المشرف على تنفيذ الجسات.
- وقد تم حفظ العينات المستخرجة من الجسات ونقلها لمعمل ميكانيكا التربة والأساسات لعمل توصيف دقيق لها ولإجراء التجارب المعملية اللازمة عليها.
- تم إجراء بعض التجارب المعملية على عينات من التربة المستخرجة من الجسات لتأكيد التوصيف البصري لها وتحديد خصائصها الطبيعية والميكانيكية ونتائج هذه التجارب موضحة على قطاعات الجسات المرفقة بالملحق (٢) وبالمرفقات بالملحق (٣).

تقرير فني لأبحاث التربة وتوصيات التأسيس  
لمشروع توسعة الطريق الدائري  
من البراجيل حتى طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوي  
محافظة الجيزة - (نفق St. 10+200)

١. مقدمة

١. تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة ايه جي آر انترناشونال AGR INTERNATIONAL ويتعلق بأبحاث التربة الخاصة بمشروع لمشروع توسعة الطريق الدائري من البراجيل حتى طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوي محافظة الجيزة (نفق St. 10+200)، والنفق المزمع تنفيذه لتوسعة الطريق الدائري يقع جنوب منطقة البراجيل ويتكون من جزئين أحدهما شرق الطريق الدائري والآخر غربه حيث أنه عبارة عن امتداد من الجهتين لنفق قائم بعرض صافي ٧.٥ متر. والغرض من هذا التقرير هو دراسة طبيعة التربة بالموقع وكذلك تقديم توصيات التأسيس المناسبة في ضوء الجسات التي تم تنفيذها بالموقع، كما يشتمل التقرير على تفاصيل أبحاث التربة ونتائج التجارب الحقلية والمعملية ووصف تحليلي لتتابع طبقات التربة بالموقع.

٢. برنامج أبحاث التربة

تم تنفيذ البرنامج التالي بغرض دراسة تتابع طبقات التربة وكذلك الخواص الطبيعية والميكانيكية لهذه الطبقات:

- تم تنفيذ (جستين بعمق حتى ٢٧) متر بطريقة الحفر الميكانيكي خلال شهر سبتمبر لعام ٢٠٢٢ ومرفق بالملحق (١) كروكي الموقع العام ومواقع الجسات.
- تم تنفيذ الجسات من منسوب يتراوح بين (+١٨.٧ متر) ومنسوب (+١٩.٧٦ متر).
- تم التوصيف والفحص البصري لعينات التربة المستخرجة من الجسات في الموقع بواسطة فني الموقع المشرف على إجراء الجسات.
- وقد تم حفظ العينات المستخرجة من الجسات ونقلها للمعمل لعمل توصيف دقيق لها ولإجراء التجارب المعملية اللازمة عليها.

St.10+200 to St.11+300

توسعة الطريق الدائري

# BOREHOLES EXECUTED IN SEPTEMBER 2022

| POINTS  | EASTING    | NORTHING   | LEVEL |
|---------|------------|------------|-------|
| RR-BH01 | 631908.521 | 818252.023 | 18.7  |
| RR-BH02 | 631836.402 | 818226.511 | 19.76 |
| RR-BH03 | 631878.053 | 818179.141 | 22.02 |
| RR-BH04 | 631793.869 | 818141.712 | 18.79 |
| RR-BH05 | 631804.445 | 817943.087 | 18.73 |
| RR-BH06 | 631749.194 | 817961.972 | 19.13 |
| RR-BH07 | 631693.840 | 817779.820 | 18.36 |
| RR-BH08 | 631738.665 | 817679.528 | 18.73 |
| RR-BH11 | 631671.874 | 817669.398 | 19.36 |
| RR-BH12 | 631657.754 | 817595.844 | 22.29 |
| RR-BH13 | 631715.358 | 817555.060 | 18.5  |
| RR-BH15 | 631696.906 | 817457.484 | 18.68 |
| RR-BH16 | 631631.348 | 817451.602 | 19.3  |
| RR-BH17 | 631692.840 | 817354.458 | 18.6  |
| RR-BH18 | 631623.506 | 817404.965 | 18.77 |
| RR-BH19 | 631616.786 | 817349.116 | 18.31 |
| RR-BH20 | 631678.583 | 817286.309 | 18.79 |
| RR-BH21 | 631610.246 | 817246.662 | 18.12 |

# BOREHOLES EXECUTED IN MARCH 2022

| POINTS | EASTING    | NORTHING   | LEVEL |
|--------|------------|------------|-------|
| BH06   | 631716.850 | 818021.094 | 17.9  |
| BH07   | 631751.645 | 817991.866 | 18.65 |
| BH09   | 631852.559 | 817979.288 | 19.25 |
| BH20   | 631759.958 | 818051.824 | 17.95 |
| BH23   | 631846.567 | 818030.054 | 18.9  |
| BH24   | 631851.928 | 818073.634 | 19.35 |
| BH31   | 631786.467 | 817841.757 | 19.0  |
| BH32   | 631770.698 | 817785.754 | 19.15 |

# BORHOLES EXECUTED IN AUGUST 2022

| POINTS | EASTING    | NORTHING   | LEVEL |
|--------|------------|------------|-------|
| BH08   | 631824.206 | 817983.483 | 18.25 |
| BH26   | 631716.767 | 817917.075 | 18.4  |
| BH27   | 631707.764 | 817859.483 | 18.2  |

توسعة الطريق الدائري

St. 10+200 to St. 11+300

Scale

Client

Contract

Contract

AGR COMPANY

Technical Drawing

GC

GEO-CONSULTANTS

BH01 EXECUTED BOREHOLES IN MARCH 2022 AND AUGUST 2022

RR-BH01 EXECUTED BOREHOLES IN SEPTEMBER 2022

توسعة الطريق الدائري  
St. 10+200 to St. 11+300

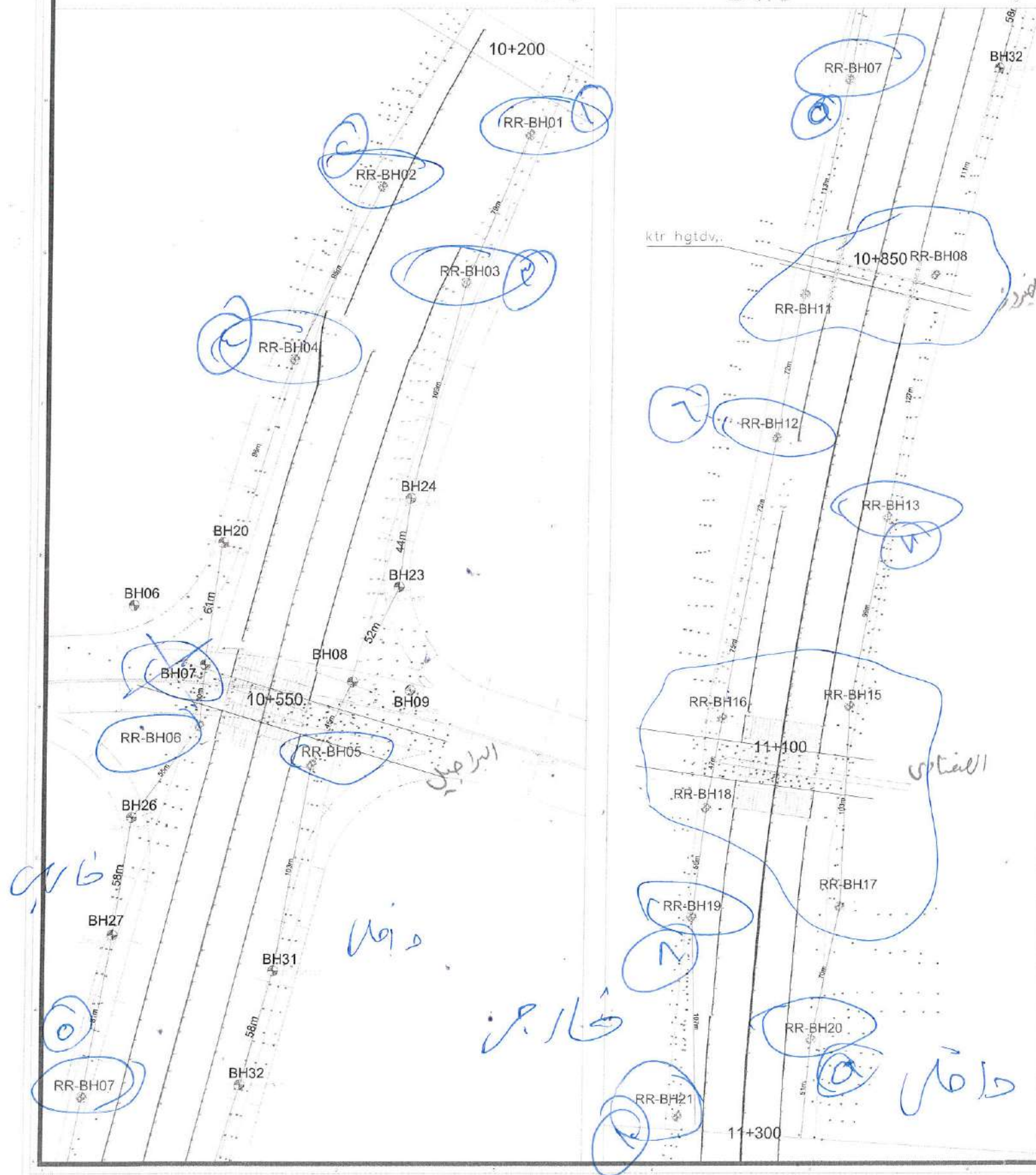
LOCATION AND COORDINATES OF EXECUTED BOREHOLES

Scale: 1:500  
Date: 10/10/2022  
Drawn: M.S.  
Checked: M.S.  
Approved: A.P.



St.10+200 to St.11+300

توسعة الطريق الدائري



#### BOREHOLES EXECUTED IN SEPTEMBER 2022

| POINTS  | EASTING    | NORTHING   | LEVEL |
|---------|------------|------------|-------|
| RR-BH01 | 631908.521 | 818252.023 | 18.7  |
| RR-BH02 | 631836.402 | 818226.511 | 19.76 |
| RR-BH03 | 631878.053 | 818179.141 | 22.02 |
| RR-BH04 | 631793.869 | 818141.712 | 18.79 |
| RR-BH05 | 631804.445 | 817943.087 | 18.73 |
| RR-BH06 | 631749.194 | 817961.972 | 19.13 |
| RR-BH07 | 631693.840 | 817779.820 | 18.36 |
| RR-BH08 | 631738.665 | 817679.528 | 18.73 |
| RR-BH11 | 631671.874 | 817669.398 | 19.36 |
| RR-BH12 | 631657.754 | 817595.844 | 22.29 |
| RR-BH13 | 631715.358 | 817555.060 | 18.5  |
| RR-BH15 | 631696.906 | 817457.484 | 18.68 |
| RR-BH16 | 631631.348 | 817451.602 | 19.3  |
| RR-BH17 | 631692.840 | 817354.458 | 18.6  |
| RR-BH18 | 631623.506 | 817404.965 | 18.77 |
| RR-BH19 | 631616.786 | 817349.116 | 18.31 |
| RR-BH20 | 631678.583 | 817286.309 | 18.79 |
| RR-BH21 | 631610.246 | 817246.662 | 18.12 |

#### BOREHOLES EXECUTED IN MARCH 2022

| POINTS | EASTING    | NORTHING   | LEVEL |
|--------|------------|------------|-------|
| BH06   | 631716.850 | 818021.094 | 17.9  |
| BH07   | 631751.645 | 817991.866 | 18.65 |
| BH09   | 631852.559 | 817979.288 | 19.25 |
| BH20   | 631759.958 | 818051.824 | 17.95 |
| BH23   | 631846.567 | 818030.054 | 18.9  |
| BH24   | 631851.928 | 818073.634 | 19.35 |
| BH31   | 631786.467 | 817841.757 | 19.0  |
| BH32   | 631770.698 | 817785.754 | 19.15 |

#### BORHOLES EXECUTED IN AUGUST 2022

| POINTS | EASTING    | NORTHING   | LEVEL |
|--------|------------|------------|-------|
| BH08   | 631824.206 | 817983.483 | 18.25 |
| BH26   | 631716.767 | 817917.075 | 18.4  |
| BH27   | 631707.764 | 817859.483 | 18.2  |

توسعة الطريق الدائري  
St. 10+200 to St. 11+300

Key Plan

Main Contractor

Owner

Consultant

AGR COMPANY

Geotechnical Consultant

**GC**

GEO-CONSULTANTS

BH01  
EXECUTED  
BOREHOLES  
IN MARCH 2022  
AND  
AUGUST 2022

RR-BH01  
EXECUTED  
BOREHOLES  
IN SEPTEMBER  
2022

توسعة الطريق الدائري  
St. 10+200 to St. 11+300

LOCATION AND COORDINATES  
OF EXECUTED BOREHOLES

Drawing No. GC-BH-390-RR-W-GT02-01  
Scale: 1:500  
Date: 10/10/2022  
Author: A.H.





مشروع : اعمال توسعة الطريق الدائرى المرحلة الثانية من البراجيل الي طريق اسكندرية الصحراوي

بند رقم ١٦

بالعدد اعمال إزالة ورفع اشجار بالأقطار والارتفاعات المختلفة وفي أي مكان وتحت أي ظروف

| الاجمالي | الكمية | الوحدة   |
|----------|--------|----------|
| 280      | 280    | بالعدد   |
| 280      |        | الاجمالي |

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني



أعمال ترميم الطريق الدائري المرحلة الثانية من البوارجيل إلى طريق استكشافية الصحراوي

|                                                                                   |                                                       |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| الشركة المستفيدة                                                                  | المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والبنية التحتية  | استشاري الأعمال الإنشائية والكباري                                                  |
|  | الهيئة العامة للطرق والكباري والبنية التحتية (GARBLT) |  |

طلب فحص أعمال (IR) (Inspection Request)

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| نوع العمل :               | ارض طبيعية |
| موجه الى : استشاري المالك |            |
| رقم الطلب :               | IR-001     |
| تاريخ الطلب :             | ٢٠٢٢/٠١/١١ |
| تاريخ تقديم الطلب :       | ٢٠٢٢/٠١/١١ |
| رقم الترخيص :             |            |
| الجهة :                   |            |
| الجهة :                   |            |
| الجهة :                   |            |

الوجه : تفتيش افرق فحوص الاحمال التارة

رفع مساحي للارض الطبيعية  
(أخوة ربيع الانجاز)

الاسم : د. ياسر الجبوري  
التوقيع :

الاسم : د. أمال مبرور  
التوقيع :

الاسم : د. أحمد ربيع  
التوقيع :

بيان الاستشاري

|                                               |                                                                          |                                                              |                                                                 |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> A - معتمد | <input type="checkbox"/> B - معتمد مع ملاحظات (إعادة التقديم غير ضرورية) | <input type="checkbox"/> C - معتمد مع ملاحظات وإعادة التقديم | <input type="checkbox"/> D - الطلب مرفوض (مع إرفاق أسباب الرفض) |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|

ملاحظات الاستشاري:

شركة الاستشارية

ملاحظات الاستشاري:

|                             |                                 |                         |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| مهندس الاستشاري في المراجعة | مهندس الاستشاري للأعمال المدنية | مدير المشروع والاستشاري |
| الاسم : د. أحمد ربيع        | الاسم : د. أمال مبرور           | الاسم : د. ياسر الجبوري |
| التوقيع :                   | التوقيع :                       | التوقيع :               |



إعداد دراسة إدارية الفاتري المرحلة الثالثة من التبريد إلى تاريخ استكمال الدراسة

|                                                                                   |                                                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| الشركة المستفيدة                                                                  | المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري | مستشاري الأعمال الإنشائية والكباري                                                  |
|  | الخطة العامة<br>للكباري والنقل البري<br>(GARBT)   |  |

طلب فحص أعمال (IR Inspection Request)

|                          |            |              |            |
|--------------------------|------------|--------------|------------|
| نوع العمل:               |            | ارض طبيعية   |            |
| موجه الي: استشاري المالك |            |              |            |
| رقم الطلب:               | IR-001     | تاريخ الطلب: | 2022/01/11 |
| تاريخ تقديم الطلب:       | 2022/01/11 | تاريخ الفحص: | 2022/01/11 |
| رقم البند بالترتيب:      | محور:      | القضبان:     | رقم:       |

الوصف: تفحص وتقييم فجوة الاعمال التالية

رفع مساحة الارض الطبيعية  
(إزالة رطب الاستعمار)

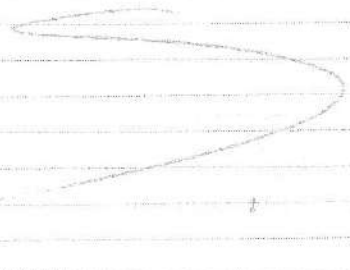
|                   |                   |                    |
|-------------------|-------------------|--------------------|
| مهندس المساحة     | مهندس الموقع      | مدير المشروع       |
| الاسم: /أحمد محمد | الاسم: /إمام جلال | الاسم: /ياسر كوشري |
| التوقيع:          | التوقيع:          | التوقيع:           |

بيان الاستشاري

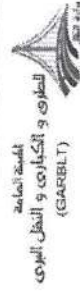
|                                    |                                                                                     |                                                              |                                                                 |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> A - معتمد | <input checked="" type="checkbox"/> B - معتمد مع ملاحظات (إعادة التقديم غير ضرورية) | <input type="checkbox"/> C - معتمد مع ملاحظات وإعادة التقديم | <input type="checkbox"/> D - الطلب مرفوض (مع إرفاق أسباب الرفض) |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|

ملاحظات الاستشاري:

تم رفع



|                   |                                 |                         |
|-------------------|---------------------------------|-------------------------|
| مهندس المساحة     | مهندس الاستشاري للاعمال المدنية | مدير المشروع والاستشاري |
| الاسم: /أحمد محمد | الاسم: /إمام جلال               | الاسم: /ياسر كوشري      |
| التوقيع:          | التوقيع:                        | التوقيع:                |



## مشروع : اعمال توسعة الطريق الدائرى المرحلة الثانية من البراجيل الى طريق اسكندرية الصحراوى

بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر محفورة ومصبوبة قطر ١٠٠ سم وحمل التشغيل ٣٢٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم<sup>٢</sup> على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهوا العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق

### خوازيق نفق الفيروز

| الاجمالي | الطول                           | عدد الخوازيق | الوحدة | بند |
|----------|---------------------------------|--------------|--------|-----|
| 200      | 25                              | 8            | م-ط    | ٣٥  |
| 200      | اجمالي اطوال خوازيق نفق الفيروز |              |        |     |

مهندس الاستشارى

مهندس المكتب الفنى

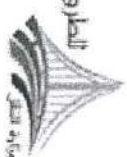








الهيئة العامة  
للمطرق والكبارى والنقل البرى  
(GARBLT)



مشروع : اعمال توسعة الطريق الدائرى المرحلة الثانية من البراجيل الى طريق اسكندرية الصحراوى

بند رقم ( ٤٤ )

اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (القاهرة الكبرى وضواحيها)

| الاجمالي | العدد | الوحدة |   |
|----------|-------|--------|---|
| 1        | 1     | عدد    | 1 |

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفنى





اسكندرية الصحراوى

نفق الفيروز

ماكينة الخوازيق

نزل  
اسكندرية الزراعى

# General Notes:

ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED  
DESIGN SPEED OF ROAD = 90 km/h

## Legend:

- Right Of Way
- LANES
- LANE EDGE
- Carriageway Edge
- New Jersey edge
- Service Road
- Embankment Widening
- Structure Widening

## Key Plan:



| رقم | وصف |
|-----|-----|
| 1   |     |
| 2   |     |
| 3   |     |
| 4   |     |

OWNER : المالك



CONTRACTOR CONSULTANT : استشارى المالك

Address: 14 Mousa Al-Karem Street, of  
Mousa Al-Karem Street - Al-Tayara Street  
the seventh district, Near city, Cairo.  
Phone: (02) 23849404 - 23849400  
Fax: (02) 26777554  
Mobile: (+20) 12723104433  
Email: PCR@shohayeb.com

PROJECT NAME : المشروع

توسعة و تطوير الدائرى من البراجيل حتى  
تقاطع طريق اسكندرية الصحراوى

DRAWING TITLE : عنوان الورقة

Detailed Plan  
نفق الفيروز

| DESIGN        | CHECK      | DATE       |
|---------------|------------|------------|
| A.AY          | A.H        | 30.11.2022 |
| SCALE         | DWG NO.    | REV.       |
| 1:1000<br>@A1 | PL-02 / 20 | 0          |



## اعمال توسعه الطريق الدائرى المرحلة الثانية من البراجيل الى طريق اسكندرية الصحراوى

بند رقم ٢٧

بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو ترية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصرى والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

### حصر الحفر الاستكشافى

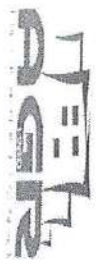
| الاجمالى | العمق         | عرض الجسة | طول الجسة | عدد الجسات | الوحدة |
|----------|---------------|-----------|-----------|------------|--------|
| 432      | 3             | 3         | 1         | 48         | ٣م     |
| 432      | الاجمالى (٣م) |           |           |            |        |

مهندس الاستشارى

مهندس المكتب الفنى







الهيئة العامة  
للطرق والكباري والملاحة البحرية  
(GARBLT)

اصلاح وتوسعة الطريق الدائري المرحلة الثانية من الراجيل الى طريق اسكندرية الصحراوي

حصر حديث لخوازيق نفق الفيروز

٥٧ ١٣١٣١٣

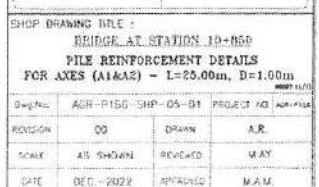
| وزن الاقطار المطلوبة |         |        |      |       |      |        | وزن المتر الطولي                             | القطر | العدد | الطول (متر) | item | رقم السيخ |
|----------------------|---------|--------|------|-------|------|--------|----------------------------------------------|-------|-------|-------------|------|-----------|
| Ø 8                  | Ø 25    | Ø 22   | Ø 18 | Ø 16  | Ø 12 | Ø 10   |                                              |       |       |             |      |           |
|                      | 1285.49 |        |      |       |      |        | 3.858                                        | 25    | 28    | 11.90       |      | 1         |
|                      | 1263.89 |        |      |       |      |        | 3.858                                        | 25    | 28    | 11.70       |      | 2         |
|                      |         | 535.39 |      |       |      |        | 2.988                                        | 22    | 28    | 6.40        |      | 3         |
|                      |         |        |      |       |      | 548.15 | 0.617                                        | 10    | 74    | 12.00       |      | 4         |
|                      |         |        |      | 71.55 |      |        | 1.580                                        | 16    | 16    | 2.83        |      | 5         |
|                      |         |        |      | 18.01 |      |        | 1.580                                        | 16    | 4     | 2.85        |      | 6         |
| 0                    | 2549.38 | 535.39 | 0    | 89.57 | 0    | 548.15 |                                              |       |       |             |      |           |
| 3722.49              |         |        |      |       |      |        | اجمالي الوزن كجم                             |       |       |             |      |           |
| 3.72                 |         |        |      |       |      |        | اجمالي الوزن بالطن                           |       |       |             |      |           |
| 29.780               |         |        |      |       |      |        | اجمالي الوزن بالطن بعدد ٨ خوازيق نفق الفيروز |       |       |             |      |           |

مهندس المكتب الاستشاري

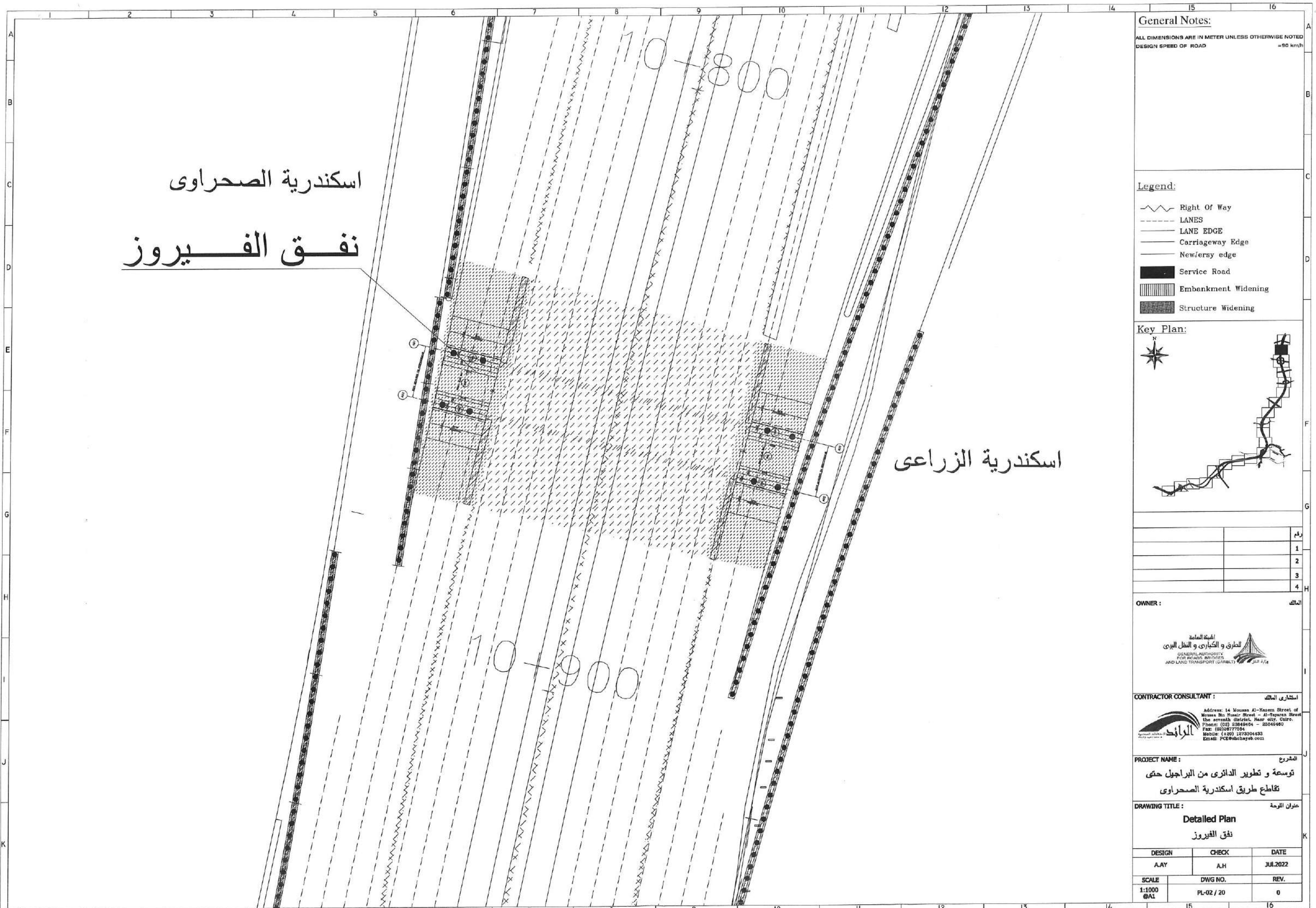
الاعمال ٢٠١٤

مهندس المكتب الفني









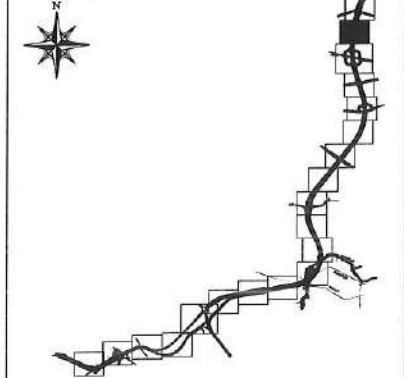
# General Notes:

ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED  
DESIGN SPEED OF ROAD = 90 km/h

## Legend:

- Right Of Way
- LANES
- LANE EDGE
- Carriageway Edge
- New Jersey edge
- Service Road
- Embankment Widening
- Structure Widening

## Key Plan:



| رقم |  |
|-----|--|
| 1   |  |
| 2   |  |
| 3   |  |
| 4   |  |

OWNER : المالك

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى والنقل البرى  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

CONTRACTOR CONSULTANT : استشارى المالك

Address: 14 Mousa Al-Kazem Street, of  
Mousa Bin Mousa Street - Al-Fayrouz Street  
the seventh district, Near city, Cairo.  
Phone: (02) 23849454 - 23849460  
Fax: (02) 28777254  
Mobile: (+20) 1273304433  
Email: PCF@shchayeb.com

PROJECT NAME : المشروع

توسعة و تطوير الدائرى من البراجيل حتى  
تقاطع طريق اسكندرية الصحراوي

DRAWING TITLE : عنوان الورقة

Detailed Plan  
نفق الفيروز

| DESIGN        | CHECK      | DATE     |
|---------------|------------|----------|
| A.AY          | A.H        | JUL.2022 |
| SCALE         | DWG NO.    | REV.     |
| 1:1000<br>@A1 | PL-02 / 20 | 0        |