

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة مطروح
(مرحلة إنشاء طبقات الأساس و خرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+000
الي الكم 532 + 420 كم بطول 0.420 كم (بالامر المباشر).

تنفيذ: شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/172) بتاريخ : 2024/8/12

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/8/13 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / محمد حسنى فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / أحمد سعيد مدير مشروع - شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2024/8/13 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- السيد

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع
فوكة - مطروح (إنشاء طبقات الأساس و خرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+000 الى الكم 532+420 بطول 0.420 كم بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (4-2) قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها

قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

0.00 3م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
2385.56	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
2385.56	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
2385.56	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح (إنشاء طبقات الأساس و خرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+000 الى الكم 532+420 بطول 0.420 كم بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (4-2) علاوة مسافة النقل 239 كم طبقة الأساس (SUB BALLAST)

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
2385.56	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
2385.56	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
2385.56	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الخناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح)
قطاع فوكة - مطروح (إنشاء طبقات الأساس و خرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+000 الى الكم 532+420 بطول 0.420 كم
بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (4-2) رسوم الكارثة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة
الأساس (SUB BALLAST)

الكارثات والموازين

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

م3

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
2385.56	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
2385.56	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
2385.56	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / عبد الهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد فنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح (إنشاء طبقات الأساس و خرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+000 الى الكم 420+532 بطول 0.420 كم بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (4-2-1) أعمال توريد وفرش طبقة الأساس (SUB BALLAST) من الأحجار الصلبة المتدرجة في شهر سبتمبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة والتوريدات والمقاولات

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
952.56	2.268	420	532+420	532+000	القطاع الأول
952.56	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
952.56	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / /

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد فتنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح (إنشاء طبقات الأساس و خرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+000 الى الكم 532+420 بطول 0.420 كم بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (4-2-2) أعمال توريد وفرش طبقة الأساس (SUB BALLAST) من الأحجار الصلبة المتدرجة في شهر اكتوبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023
تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
1433	3.412	420	532+420	532+000	القطاع الأول
1433.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
1433.00	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / ابراهيم الخناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد فتنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

محمد لولاس

محمد خليل

أحمد سعيد

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية -برج العرب -
مرسى مطروح)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية:

أولا : القطاع السابع (فوكة/مطروح) :

م	المسافة		الطول (كم)	الشركة	التكلفة (مليون)
	من	الى			
1	532+000	532+420	0.420	شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات	4.51557

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس

"هاني محمد محمود طه"

م.ح.ح

٢٠٢٤

مشروع القطار الكهربائي السريع

المقايضة المعدلة طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023 لاستكمال تنفيذ الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة يو مارك

القطاع من المحطة 532+000 إلى المحطة 532+420

مرحلة انشاء طبقات الاساس و مرحلة عمل خرسانات الميول

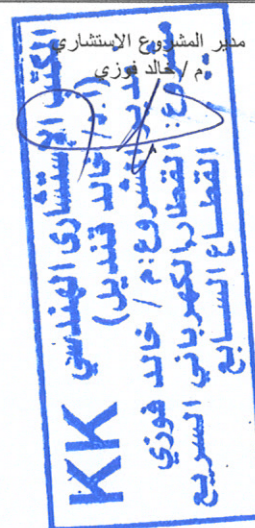
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة الغار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجربة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الي 568	م3	2,385.560	175.00	417,473.000
	قيمة المادة المحجربة بمشتملاتها	م3	2,385.560	284.70	679,168.932
	علاوة مسافة النقل 239 كم	م3	2,385.560	25.00	59,639.000
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	952.560	155.00	147,646.800
4-2-1	السعر في سبتمبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	م3	1,433.000	155.00	222,115.000
4-2-2	السعر في اكتوبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	م3			
5	البلاطات الخرسانية				
5-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت مترجج + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي و اضافة Fiber reinforcement علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنطبق السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م2	5,548.750	464.00	2,574,620.000
5-1-1	السعر ابتداء من 22/3/2024 طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	م2			
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت مترجج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمعاد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	149.25	2,780.00	414,915.00
5-2-1	السعر ابتداء من 22/3/2024 طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	م3			
	الاجمالي				4,515,577.73

(أربعة ملايين وخمسمائة وخمسة عشر ألفا وخمسمائة وسبعة وسبعون جنيتها و ثلاثة وسبعون قرشا لاغير)

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك
م / إبراهيم الطاوي

مدير المشروع المقاول
م / أحمد سعيد



شركة يو مارك
للتجارة والتوريدات والمقاولات
ب.ت. ١٣٨٥٠ / ٢٣٢ / ٢٣٦

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 Electric Express Train SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR		الهيئة العامة للطرق والكباري والمقاولات (GARBLT) 
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
		Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH		
		From Station 504+000 To Station 568+177		

Operating Lab.	AL Nuby Central Lab
----------------	---------------------

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	15-8-2023	Code	Zone	532+000	532+500
LOCATION	K.P (531+500)	U-M2-5.B-1	Material	Sub Ballast	
NAME COMPANY	U- Mark		Layer Thickness	20	

1-visual inspection test

2-Gradient test

									Table classify	
A-gradation of bulk materials			SAMPLE WEIGHT [g]		21564.00		gm		Soil Classify	A-1-a
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	PRO	2.21
Mass retained (g)	0.0	371.0	2100.0	3300.0	2000.0	3493.0	4099.0		WC	6.40
Cumulative Retained (g)	0.0	371.0	2471.0	5771.0	7771.0	11264.0	15363.0		CBR	88.20
Cumulative Retained %	0.0	1.7	11.5	26.8	36.0	52.2	71.2		Los Angles	27.80
Cumulative Passing %	100.0	98.3	88.5	73.2	64.0	47.8	28.8		Specific gravity	2.549

B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	156.00	311.00	411.00				
Cumulative Retained %	31.20	62.20	82.20				
Cumulative Passing %	68.80	37.80	17.80				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.3	88.5	73.2	64.0	47.8	28.8	19.8	10.9	5.1
Limits		100-75	100-50	70-75		60-15		0-35	30-0	0-7

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor Engineer :-

Name :

Sign :



Lab. Engineer :-

Name :

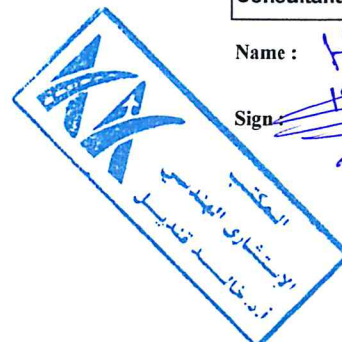
Sign :

Electric Express Train
Central Lab Number 4
Sec-7 Foka - Matrouh

Consultant Engineer :-

Name :

Sign :



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SVSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR		 الهيئة العامة للتنظيم والإدارة والتنظيم والإدارة (CARSLT)
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
		Section - 7 From FOKA TO MARSALA MATROUH		
		From Station 504+000 To Station 568+177		

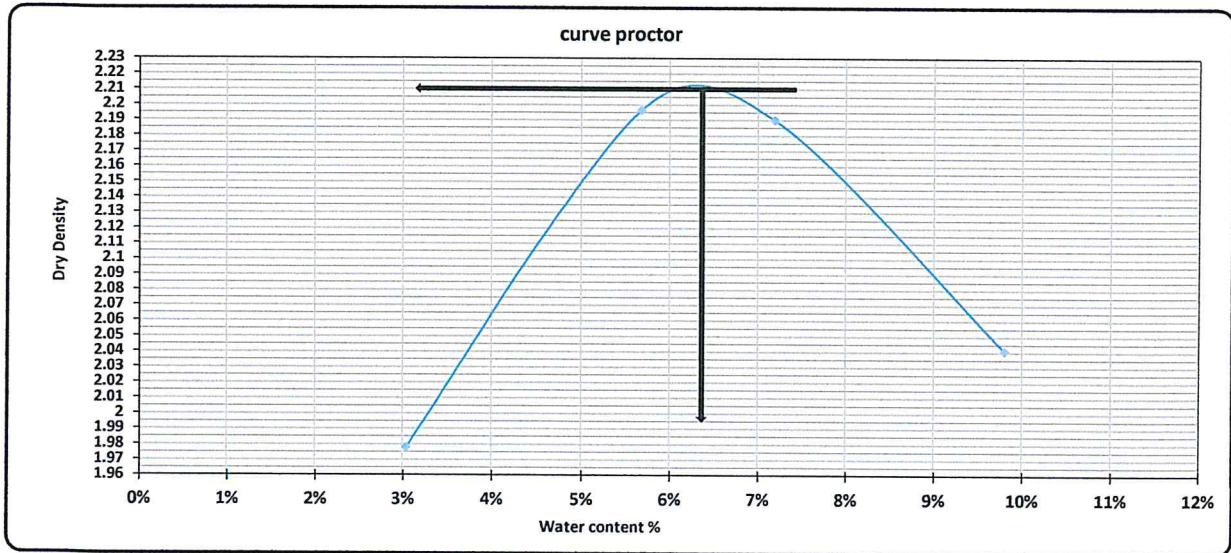
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	15-8-2023	Code	zone	532+000	532+500
LOCATION	K.P (531+500)	U-M2 (S.B -1)			
NAME COMPANY	U- Mark				

Weight of empty mold :	6284.0	MAX Dry Density	2.21
Mold Volume:	2158.0	Water content %	6.4

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10682.0	11293.0	11350.0	11120	
WT. WET SOIL	4398.0	5009.0	5066.0	4836.0	
Wt. Density	2.038	2.321	2.348	2.241	

Tare No.	10	32	15	12	36	31	35	34		
Tare wt.	42	82.2	32.1	52.5	80.7	80.7	81.6	80.6		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.5	148.2	143.5	144.9	145.5	145.2	144.0	143.7		
Wt. Of water	3.5	1.8	6.5	5.1	4.5	4.8	6.0	6.3		
Wt. Of dry soil	104.5	66.0	111.4	92.4	64.8	64.5	62.4	63.1		
Water content %	3.3%	2.7%	5.8%	5.5%	6.9%	7.4%	9.6%	10.0%		
AV. Water content %	3.0%	5.7%	7.2%	9.8%						
Dry Density	1.978	2.196	2.190	2.041						



Contractor Engineer :-

Name :

Sign :

شركة يومارك
للتجارة والتوريدات والمقاولات

Lab. Engineer :-

Name :

Sign :

Electric Express Train
Central Lab Number 4
Sec-7 Foka - Matrouh

Consultant Engineer :-

Name :

Sign :

Hassan
18/8/2023
الإشراف الهندسي
أ.د. خالد قنديل

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SVSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR	 الهيئة العامة للبحوث والدراسات والبحوث (GARS.T) الهيئة القومية للإنتاج والتجارة مصر
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH	
		Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH	
		From Station 504+000 To Station 568+177	

**Absorbtion & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

TESTING DATE:	15-8-2023	code			
LOCATION	K.P (531+500)	U-M2 (S.B -1)	zone	532+000	532+500
NAME COMPANY	U-Mark				

Weight of sample	2500	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2525	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1553	gm
Weight of dry sample after heating (A)	2478	gm

Results:-

Bulk Specific gravity = A / (B-C)	2.549	
Apparent specific gravity = A /(A-C)	2.679	
Asorbtion = (B-A)/A	1.897	%

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3606	27.88

Contractor Engineer :-

Name :

Sign :

شركة يومارك
للتجارة والتوريدات والمقاولات

Lab. Engineer :-

Name :

Sign :

Electric Express Train
Central Lab Number 4
Sec-7 Foka - Matrouh

Consultant Engineer :-

Name :

Sign :

Hassan
18/8/2023

المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتحي	 كهرباء السكك الحديدية Electric Express Train SHAKER	Electric Express Train - HSR	 الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport GARS
---	--	--	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	17-8-2023	Code	FROM STA :	532+000	532+500
Location :	K.P (531+500)	U-M2 (S.B -1)			
Company Name	U- Mark				

:- Test Results

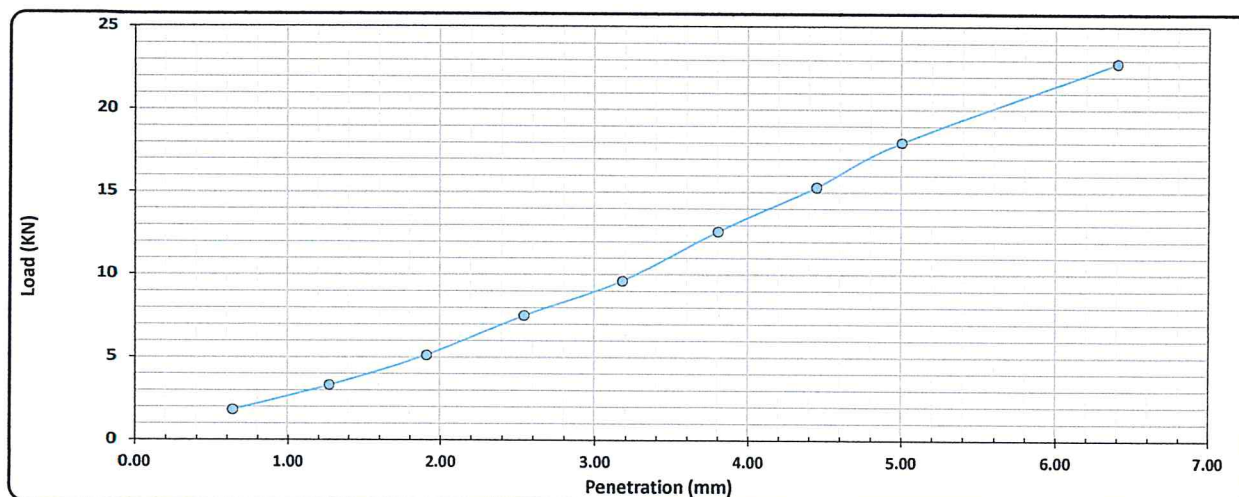
Compaction % for Mold	
Mold No.	5
Mold Vol. (cm ³)	2122
Mold WT. (gm)	4934
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9915
Wet WT. (gm)	4981
Wet Density (g/cm ³)	2.347
Dry Density (g/cm ³)	2.207
Proctor Density (g/cm ³)	2.210
Compaction %	99.9

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	40
Tare WT. (gm)	46.4
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	143.8
Wet WT	6.2
Dry WT. (gm)	97.4
Moisture Content %	6.4

Swelling	
Mold No.	5
Date	17-8-2023
Intial Height (mm)	7.00
Final Height (mm)	7.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.06	0.11	0.17	0.25	0.32	0.42	0.51	0.60	0.76
Load (KN)	1.8	3.3	5.1	7.5	9.6	12.6	15.3	18.0	22.8



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	98 عند نسبة 98
2.50	7.50	13.4	56.2%	100	98	55.1%
5.00	18.00	20.0	89.9%			88.2%

Contractor Engineer

Name :

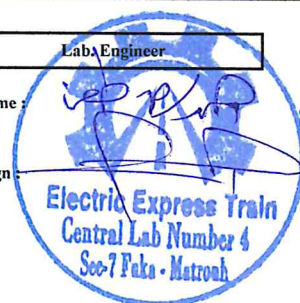
Sign :

شركة يومارك
 للتجارة والتوريدات والمقاولات

Lab Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

Hassan
 18/8/2023

المهندس
 الاستشاري
 أ.د. خالد فتحي