

مشروع: أعمال رفع كفاءة وصيانة مساحات متفرقة من الطرق الساحلية الدولي مطروح/السلوم بإجمالي طول 85 كم من مطروح إلى السلوم من الكم 105 حتى الكم 129

تصنيف: شركة كونكوردي للتشييد والرفع

لجنة أسعار للأعمال في الفترة من بداية المشروع حتى 31-12-2021

م	رقم البند بالطلب	البند	الوحدة	الكمية	القيمة (جنيه)	الإجمالي
1	1	باعتبار المكتب أعمال توريد و تشغيل أترية صالحة للزوم و مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن 25 سم لاستغلال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر و الأتلاف إنسية تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 10% و رشاها بالعماء الاسفلية للوصول للمسية المطلوبة و المطوية و الدمك الجيد بالهراسات للوصول لأقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 95 كم	3م	0	138	0
2	2	تحصيل الكثرة و الموازين طبقا للمادة 36 للأترية في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء و تنمية و إدارة الطرق بتحصيل رسوم الكثرة و الموازين طبقا للقيمة الموحدة	3م	0	13	0
3	3	باعتبار المكتب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسية و رشاها بالعماء الاسفلية للوصول لتسوية المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول لأقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	3م	0	17	0
4	4	باعتبار المكتب أعمال تسيير و إزالة المسطحات الأسفلية المتهالكة بالرفع بالرافعة في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف و نقل ناتج التكسير خارج الموقع متوسط مسافة النقل 10 كم و عمل ما يلزم لرفع العمل طبقا لخراسة الشروط و المواصفات و حسب تعليمات المهندس المشرف	3م	30300	60	1818000
5	5	باعتبار المكتب أعمال توريد و فرش طبقا أساس من الأحجار الصلبة المترجرة لنقل تسوير الصلابة في حدود التخرج المطلوب و المطابقة للمواصفات و التخرج الوارد بالاشتراطات العامة الخاصة بالمشروع لائق نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الماء بجعل لوس الجانوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 10% و فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد نتم الدمك عن 20 سم و رشاها بالعماء الاسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول لأقصى كثافة جافة 95% من الكثافة المعملية و يتم التنفيذ طبقا طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 95 كم	3م	74150	220	16313000
6	6	تحصيل الكثرة و الموازين طبقا للمادة (36) للاساس في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء و تنمية و إدارة الطرق بتحصيل رسوم الكثرة و الموازين طبقا للقيمة الموحدة		74150	25	1853750
7	7	باعتبار المكتب أعمال توريد و فرش طبقا تشريب من الترسبات المتاح متوسط القطر (M.C.30) بمعدل من 1.2 كم / 2م ترش فوق الطبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنقلها جيدا على أن يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	2م	136650	21	2869650
8	8	باعتبار المكتب أعمال توريد و فرش طبقا رابطة من الترسبات الاسفلية على الاساس تخرج (13) بسك 6 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة تخرج تكسير الكسرات و الترسبات الصلب 70/60 المطابق للشروط و المواصفات و الفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخطوط و طب المواد المستعملة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و المواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	2م	136350	114	15543900
9	9	تحصيل الكثرة و الموازين طبقا للمادة (36) لرابطة في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء و تنمية و إدارة الطرق بتحصيل رسوم الكثرة و الموازين طبقا للقيمة الموحدة		136350	3	409050
10	10	علاوة 10% باعتبار ان المشروع بمنطقة جنوبية طبقا للقيمة الاسعار الموحدة		136350	11.4	1554390
		الإجمالي				40361740.0

عن الهيئة

م/ إبراهيم الحناوي

عن الاستشاري

م/ محمد رمضان



إجمالي ماسبق				40361740.0	
11	10	2م	0	7.25	0
بالمرآة المستطحة أعمال توريد ورش طبله اسبق من البتومين السائل سريع التصلب (R.C.3000) بمعدل لا يزيد عن 0.5 كجم / 2م ترش فوق الطرقة الأسفلتية بعد تمام دملكها وتنظيفها جيداً على أن يتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف					
12	11	2م	0	109	0
بالمرآة المستطحة أعمال توريد ورش طبله اسبق من الخرسانة الأسفلتية على الساتن لترش بمعدل 5 سم بعد الدملك واستخدام الاجازر الصلبة ناعج تكسير الكسرات والبتومين الصلب 70/60 المطابق للشروط والمواصفات والمادة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف					
13	12		0	3	0
تحميل الكثرة والموازن طبقاً للمادة (36) للمنشئة في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتشييد وإدارة الطرق بتحميل رسوم الكثرة والموازن طبقاً للفتحة الموحدة					
14	13	3م	0	322	0
بالمرآة المكعب أعمال توريد وبناء تكاسير من الدبش سمك لا يقل عن 40 سم من الاجازر الصلبة والبسيمة الحالية من البلق والعروق الطويل لا يقل ابعاده عن 90 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الانكماش عن 0.6% ولا يزيد التآكل عن 0.4% ويتم استعمال الوجه الخارجي واجانب الدبش وجعلها فتحة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بدرجة 300 كجم/3م من الرمل الحريش المطبق مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخبيثة المناسبة وتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (إضافة لكل مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف إضافة لكل 35 كم)					
15	14	م.ط	30	700	21000
أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة قطر 50 سم و الفتحة بأمانة توريد وتركيب الجلب أو توريد وتركيب و تصنيع حديد التسليح عند فواصل المواسير على أن تعطي جهد كسر بعد 28 يوم لا يقل عن 300 كجم/سم2 و الفتحة شاملة أعمال الصفر حتى المشسوب التسعيسي أسفل قواعد المواسير ونزع المراء ان وجدت والزبد بالزبد الجافة والتشطيب المتدرجة حتى مشسوب أسفل طبقة الأساس مع التماس على طبقات طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المخصصة و الرسومات المتعددة والفتحة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لأصول الصناعة					
16	15	م.ط	0	110	0
أعمال إنشاء برزخية من الخرسانة العادية بأبعاد 30*15/20 ذات سطح أملس طاهر Finish نسب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن 250 كجم/سم2 مع عدم فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن 3 أمتار طولي وشلا بمادة قابلة للانضغاط وعمل قرشة خرسانية سمك 10 سم أسفل البرزخية وإزالة شاملة كل ما يلزم لنهوا الأعمال مع اتصال الصفر والريكة والزبد خلف البرزخية برمال نظيفة متدرجة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المخصصة و الفتحة شاملة بالمرآة الطولي					
17		م.ط	0	17	0
بالمرآة الطولي أعمال الدهان بوية وجصين طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المخصصة والفتحة شاملة بالمرآة الطولي					
18	16	م.ط	0	12	0
أعمال لكة وإزالة برزخية قديمة وألغها خارج الموقع لتطابق المصممة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والهند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و الفتحة شاملة كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات					
19		3م	0	1050	0
بالمرآة المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير الرياح طبقاً لرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 200 كجم / 3م اسمن بورتلاندي مطابق لتعليمات مع الدملك الميكانيكي على أن تسحق الخرسانة بة لا تقل عن 175 كجم/سم2 ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتعددة والهند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتحة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل					
الإجمالي				40382740.0	

عن الهيئة

عن الاستشاري

م/ إبراهيم الحناوي

م/ محمد رمضان



رئيس الإدارة المركزية
م/ طارق محمد
المهندس م/ طارق
م/ طارق محمد
م/ طارق محمد
م/ طارق محمد

مشروع : أعمال رفع كفاءة وصيانة مسافات متفرقة من الطريق الساحلي الدولي مطروح/ السلوم بإجمالي طول 86 كم من مطروح إلى السلوم من الكم 105 حتى الكم 120
تنفيذ / شركة كونكورد للتشييد والرصف

40382740	ما سبق إجمالي أعمال 2021
----------	--------------------------

لجنة أسعار للأعمال في الفترة من 2022-01-01

م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة (جنيه)	الإجمالي
1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالبناء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل 95 كم السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المتفلة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م3	42200	141.6	5975520
	علاوة 20 % باعتبار ان المشروع بمنطقة حدودية طبقا لقائمة الأسعار الموحدة		42200	28.32	1195104
2	تحصيل الكرتة والموازن طبقا للمادة 36 للآتية في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكرتة والموازن طبقا لقائمة الموحدة		42200	13	548600
3	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية ورشها بالبناء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على قبله تحميل ونقل التربة الزائدة على مسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3	4000	17	68000
4	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات الأسفلتية المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع متوسط مسافة النقل 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط ومواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م3	31700	60	1902000
5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفري طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتتج تكسير الكسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتمرح الوارد بالإشترافات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الغايد بجهاز لوس لجنوس عن 40 % ولا يزيد الامتصاص عن 10 % وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تتمت الدمك عن 20 سم ورشها بالبناء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى 95 % من الكثافة المعملية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 95 كم علاوة 10 % باعتبار ان المشروع بمنطقة حدودية طبقا لقائمة الأسعار الموحدة	م3	68698	270	18548460
	تحصيل الكرتة والموازن طبقا للمادة (36) للأساس في حالة قيام الشركة الوطنية للإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكرتة والموازن طبقا لقائمة الموحدة		68698	27	1854846
6			68698	25	1717450
	الإجمالي				31809980

عن الهيئة

عن الاستشاري

م / إبراهيم الحناوي

م / محمد رمضان



مشروع : أعمال رفع كفاءة و صيانة مسافات متفرقة من الطريق الساحلي الدولي مطروح / السلوم بإجمالي طول 86 كم من مطروح إلى السلوم من الكم 105 حتى الكم 120

تنفيذ / شركة كونكورد للتشييد و الرصف

31809980	ماسبق			
2365500	25	94620	2م	7
12395220	131	94620	2م	8
1239522	13.1	94620		
283860	3	94620		9
200400	8.35	24000	2م	10
30000000	125	240000	2م	11
3000000	12.5	240000		
720000	3	240000		12
82014482	الإجمالي			

عن الهيئة

عن الاستشاري

م / إبراهيم الحناوي

م / محمد مكي

د. الكرم



مشروع : أعمال رفع كفاءة و صيانة مسافات متفرقة من الطريق الساحلي الدولي مطروح/ السلوم بإجمالي طول 86 كم من مطروح إلى السلوم من الكم 05

120

تنفيذ / شركة كونكورد للتشييد والرصف

82014482	ماسبق			
32200	322	100	3م	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكسي من الدبش سمك لا يقل عن 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطريق لا يقل اضلاعه عن 40سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6% والا يزيد التآكل عن 45% ويتم استبدال الوجه الخارجي واجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300كجم/م3 من الرمل الحريش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاشية وتم التنظيف طبقا للمواصفات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملانه طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف [مسافة نقل 95 كم]
167300	700	239	م.ط	أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة قطر 50سم والفتحة شاملة توريد وتركيب الجلب أو توريد وتركيب وتصنيع جديد التسليح عند فواصل المواسير على أن تعطي جهد كسر بعد 28يوم لا يقل عن 300كجم/سم2 والفتحة شاملة أعمال الحفر حتى الملسوب التصميمي أسفل قواعد المواسير ولوح المياه ان وجدت والردم بالرمال الجافة والنظيفة المتدرجة حتى متسوب أسفل طبقة الأساس مع الدمك على طبقات طبقا لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة والفتحة شاملة كل ما يلزم لنهتو العمل طبقا لأصول الصناعة
110175	113	975	م.ط	أعمال إنشاء برودة من الخرسانة العادية بأبعاد 30*25/20 ذات سطح أملس ظاهر fairface تصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن 250كجم/سم2 مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن 10متر طولي ولتلاءم إعادة قابلية للانضغاط وعمل فرشاة خرسانية سمك 10سم أسفل البردورات والفتحة شاملة كل ما يلزم لنهتو الأعمال مع أعمال التحفر والارتكبة والردم خلف البردورة برمال نظيفة متدرجة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفتحة شاملة بالمتر الطولي
16796	17	988	م.ط	بالمتر الطولي أعمال الدهان بنوية وجهين طبقا لشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفتحة شاملة بالمتر الطولي
420	15	28	م.ط	أعمال فك وإزالة بردورات قديمة ونقلها خارج الموقع للمقابيل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند بجمع مشتملانه طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والفتحة شاملة كل ما يلزم لنهتو الأعمال طبقا لشروط والمواصفات
250880	1120	224	3م	بالمتر المكعب أعمال توريد وضب خرسانة عادية لحماية مواسير الرياح طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 200 كم 3/م اسفن بورتلاندي مقاوم للكبريتات مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 175 كم 2/م ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملانه طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتحة شاملة كل ما يلزم لنهتو العمل
82592253.0	إجمالي أعمال 2022			
122974993.0	إجمالي أعمال المشروع			

عن الشركة
م/ إبراهيم السناوي

عن الاستشاري
م/ محمد رمضان

عن الشركة

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب القناة

الاستشارية - مرسى مطروح
عقيد مهندس /
"أهلى محمد محمود طه" م/ 1/11



قائمة الكميات بالمستخلص جاري (12)

مشروع: صيانة ورفع كفاءة مسافات متفرقة من الطريق الساحلي الدولي مطروح / السلوم من الكم 105 حتى الكم 120
فالاتجاهين الشمالي والجنوبي بطول 15 كم

رقم البند و بيانه : (1) أعمال تحميل ونقل أترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات
تنفيذ : كونكورد للتشييد والرفع

مقدار العمل السابق : 9333.09 م3

ملاحظات	الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومري		عدد	بيان الاعمال بالمقايسة
		متوسط مساحة المقطع	طول	الى	من		
الجنوبي	31621	4.690	5740	119+040	112+300	1	القطاع الأول
	31621.000	الإجمالي (م ³)					
	40954.090	الإجمالي الكلي (م3)					

إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه : 40954.09 م3

إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الشركة

مهندس المقيم

مهندس الشركة



قائمة الكميات بالمستخلص جاري (12)

مشروع: صيانة ورفع كفاءة مسافات متفرقة من الطريق الساحلى الدولى مطروح / السلوم من الكم 105 حتى الكم 120
فالاتجاهين الشمالى والجنوبى بطول 15 كم

رقم البند و بيانه : (1) علاوة 20 % طبقا لقائمه الأسعار الموحده إعتبار المشروع منطقة حدوديه
أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمده والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : كونكورد للتشييد والرصيف

مقدار العمل السابق :	9333.09	%
الكميه طبقا لقوائم الكميات الحاليه	31621	%
الإجمالي الكلى (م3)	40954.09	%

مهندس الهيئة

مهندس المقيم



قائمة الكميات بالمستخلص جاري (12)

مشروع: صيانة ورفع كفاءة مسافات متفرقة من الطريق الساحلى الدولى مطروح / السلوم من الكم 105 حتى الكم 120
فالأتجاهين الشمالى والجنوبى بطول 15 كم

رقم البند و بيانه : (1) تحصيل الكارثة والموازن طبقا للمادة (36) للأنظمة .

تنفيذ : كوتكورد للنشيد والرصف

مقدار العمل السابق :	9333.09	3م
الكمية طبقا لقوائم الكميات الحالية	31621	3م
الإجمالي الكلى (3م)	40954.09	3م

مهندس الهيئة

مهندس المقيم



قائمة الكميات بالمستخلص جاري (12)

مشروع: صيانة ورفع كفاءة مسافات متفرقة من الطريق الساحلي الدولي مطروح / السلوم من الكم 105 حتى الكم 120
فالاتجاهين الشمالي والجنوبي بطول 15 كم

رقم البند و بيانه : (4) أعمال تكسير وإزالة المسطحات الاسفلتية المنهارة بالرصف الحالي .

تنفيذ : كونكورد للتشييد والرصف

3م

37219.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		عدد	بيان الاعمال بالمقاييس
	سمك متوسط	عرض متوسط	طول	الى	من		
8911.15	0.229	10.50	3700	116+000	112+300	1	القطاع الأول
3924.38	0.249	10.50	1500	117+500	116+000	1	القطاع الثاني
6482.44	0.247	10.50	2500	120+000	117+500	1	القطاع الثالث
278.32	0.140	3.4276	580	119+880	119+300	1	القطاع الرابع
19596.29	الاجمالي (م ³)						
56815.3	الاجمالي الكلي (م ³)						

3م 56815.3

احمال ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

مهندس المقيم

مهندس الشركة





قائمة الكميات بالمستخلص جاري (12)

مشروع: صيانة ورفع كفاءة مسافات متفرقة من الطريق الساحلي الدولي مطروح / السلوم من الكم 105 حتى الكم 120
فالاتجاهين الشمالي والجنوبي بطول 15 كم

رقم البند و بيانه : (4) أعمال تكسير وإزالة المسطحات الاسفلتية المنهارة بالرصف الحالي .

تنفيذ : كونكورد للتشييد والرصف

مقدار العمل السابق : 37219.00 م 3

الكمية	الأبعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		عدد	بيان الأعمال بالمقايسة
	سمك متوسط	عرض متوسط	طول	إلى	من		
8911.15	0.229	10.50	3700	116+000	112+300	1	القطاع الأول
3924.38	0.249	10.50	1500	117+500	116+000	1	القطاع الثاني
6482.44	0.247	10.50	2500	120+000	117+500	1	القطاع الثالث
278.32	0.140	3.4276	580	119+880	119+300	1	القطاع الرابع
19596.29	الإجمالي (م ³)						
56815.3	الإجمالي الكلي (م ³)						

56815.3 م 3

احتمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الجيئة

مهندس المقيم

مهندس الشركة



قائمة الكميات بالمستخلص جاري (12)

مشروع: صيانة ورفع كفاءة مسافات متفرقة من الطريق الساحلي الدولي مطروح / السلوم من الكم 105 حتى الكم 120
فالاتجاهين الشمالي والجنوبي بطول 15 كم

رقم البند و بيانه : (5) أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات .
تنفيذ : كونكورد للتشييد والرصف

مقدار العمل السابق : 131923.98 م 3

ملاحظات	الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		عدد	بيان الاعمال بالمقاييس
		متوسط مساحة المقطع	طول	الى	من		
الجنوبي	3897.6	6.960	560	112+700	112+140	1	القطاع الأول
الجنوبي	4720	4.720	1000	113+700	112+700	1	القطاع الثاني
الجنوبي	6480	2.400	2700	116+400	113+700	1	القطاع الثالث
	15097.600	الإجمالي (م ³)					
	147021.584	الإجمالي الكلي (م ³)					

147021.58 م 3

إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس البعثة

مهندس المقيم

مهندس الشركة



قائمة الكميات بالمستخلص جاري (12)

مشروع: صيانة ورفع كفاءة مسافات متفرقة من الطريق الساحلى الدولى مطروح / السلوم من الكم 105 حتى الكم 120
فالاتجاهين الشمالى والجنوبى بطول 15 كم

رقم البند وبيانه : (5) علاوة 10 % طبقا لقائمه الأسعار الموحده إعتبار المشروع منطقة حدوديه
أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات .

تنفيذ : كونكورد للتشييد والرصف

مقدار العمل السابق :	55043.21	%
الكميه طبقا لقوائم الكميات الحاليه	15097.6	%
الإجمالي الكلى (م3)	70140.81	%

مهندس الهيئة

مهندس المقيم

مهندس الشركة
كونكورد للتشييد والرصف
مشروع
تطوير طريق مطروح / السلوم

قائمة الكميات بالمستخلص جاري (12)

مشروع: صيانة ورفع كفاءة مسافات متفرقة من الطريق الساحلي الدولي مطروح / السلوم من الكم 105 حتى الكم 120
فالاتجاهين الشمالي والجنوبي بطول 15 كم

رقم البند و بيانه : (6) تحصيل الكارثة والموازن طبقا للمادة (36) للاساس .

تنفيذ : كونكورد للتشييد والرصف

م3	131923.98	مقدار العمل السابق :
م3	15097.6	الكميه طبقا لقوائم الكميات الحاليه
م3	147021.58	الإجمالي الكلى (م3)

مهندس الهيئة

مهندس المقيم

مهندس الشركة
كونكورد للتشييد والرصف
مشروع
تطوير طريق مطروح / السلوم

مطله اضافية واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

مطله رفع كفاءة وصيانة مسافات منفردة من الطريق الدولى الساحلى مطروح /
السئوم (القبلى والبحرى) من مطروح الى السئوم من الكم ١٠.٥ الى الكم ٢٠
بطول ١٥ كم

الشركة المنفذة شركة كونكورد لتشييد والرصف

رقم : (٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٩٦)

تعاقدية ١٢٢٩٧٥ مليون حبة

تاريخ التعاقد ٢٠٢١/٣/١

تاريخ تنفيذ ٢٠٢٢/٢/٢٨

تاريخ انتهاء ٢٠٢٢/٨/٢٨

تاريخ مد هذه المخرقة ٦ اشهر ليصبح تاريخ التسليم ٢٠٢٢ ٢ ٢٧

على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٣ بعد جميع التعاقدات الحارى
المدى (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى
الشركة المنفذة المقدم بمررات منها تلك المدى وموافقة المنطقة المشرفة بعد ترستيا الطلب على
تلك المدى وفقا لما جاء بالمبررات المقدمة من الشركة المنفذة وهى كالتالى :-

تغير سعر صرف الدولار (نسب فى تأخر الاعمال لمدة شهرين)
عدم نواهر قطع عجار للمعدات بسبب أزمة الدولار (نسب فى تأخر الاعمال لمدة ٣ اشهر)
زيادة سعر المحروقات مما أدى إلى صعوبة توفير المواد الخام (أساس وأثرية نسب فى تأخر
الاعمال لمدة شهر)

أزمة المواد التموينية (نسب فى تأخر الاعمال لمدة ٦ اشهر)

مهندسين :
عام (صيانة التنفيذ)

مسائل السيرة :
الادارة المركزية للشئون المالية

ادارة القانون :
١) تم اذعان المرافعة لأكبر ما إحتسب اليه كالمس

من (التمسك بالحق) وطلب الحق - المقتضية فى هذه المسألة وعفاً لما يترتب

من (تجاوز المسألة) والى هذا المطر بالمقررة - تم اذعان المرافعة لأكبر ما إحتسب اليه كالمس

قطاع التنفيذ والمناطق :
مسائل السيرة

أوافق و يعتمد

٢٠٢٢ لسنة ٢٠٢٢ - فى تاريخ التسليم

سنة ٢٠٢٢ - فى تاريخ التسليم

٢٠٢٢ - فى تاريخ التسليم

٢٠٢٢ - فى تاريخ التسليم

٢٠٢٢ - فى تاريخ التسليم

٢٠٢٢ - فى تاريخ التسليم

٢٠٢٢ - فى تاريخ التسليم

٢٠٢٢ - فى تاريخ التسليم

٢٠٢٢ - فى تاريخ التسليم

٢٠٢٢ - فى تاريخ التسليم

٢٠٢٢ - فى تاريخ التسليم

٢٠٢٢ - فى تاريخ التسليم

٢٠٢٢ - فى تاريخ التسليم

٢٠٢٢ - فى تاريخ التسليم

٢٠٢٢ - فى تاريخ التسليم