

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع (برج العرب - العلمين) (القطاع الخامس ب)
ننشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18
للقطاع الآتي:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	المقايضة	القيمة المالية
1	شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة	386+000	387+000	إتجاه الاسكندرية	5.700.000 جنيه مصري

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "



مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب - العلمين)

المقايضة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18 لبنود الأعمال تنفيذ شركة إعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة اتجاه الإسكندرية

القطاع من المحطة 386+000 إلى 387+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
3	أعمال الردم				
1-3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة	3م	85		
	السعر خلال شهر ديسمبر طبقاً للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	3م	14201.981	91.7	1,302,321.66
	السعر خلال شهر يناير طبقاً للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	3م	6658.600	93.4	621,913.24
	علاوة مسافة نقل للتربة 126 كم = 1.5*124 = 186	3م	16688.465	186	3,104,054.45
	علاوة مسافة نقل للرمال 66 كم = 1.5*64 = 96	3م	4172.116	96	400,523.16
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للاتحة الشركة الوطنية	3م	20860.581	13	271,187.55
	الإجمالي				5,700,000
(خمس ملايين وسبعمائة ألفاً جنيه مصري فقط لاغير)					

مدير عام مشروعات الهيئة

م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة

م / مارجريت مجدي زاخر

مدير المشروع الاستشاري



مدير المشروع المقاول

م/أمن هيثم فاروق



يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هانى محمد محمود طه"

10/1/2024

م/ أمین هشام فاروق

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند وبيانه(1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسبك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر والأكتاف

(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيهه لكم بالزيادة

- السعر يشمل قيمة المادة المحجرة

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

مهندس الهيئة
م / مارحريت مجدي



مكتبة الاستشاري
مكتبة XYZ
م / محمد خليل
عبدالله
توزيع - غريب النيل

مهندس الشركة
(شركة إعمار)
م/ أيمن هيثم فاروق



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه الإسكندرية

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف
(نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

علاوة مسافة نقل للتربة (126 كم)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة								
3م	16685.6	كمية المقايسة						
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1122.24	0.80	11.69	120	386+800	386+680	4/12/2022	F28	بلمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
2100.8	0.80	13.13	200	387+000	386+800	4/12/2022	F29	
365.6	0.80	4.57	100	386+100	386+000	7/12/2022	F30	
365.6	0.80	4.57	100	386+200	386+100	11/12/2022	F31	
365.6	0.80	4.57	100	386+300	386+200	11/12/2022	F32	
731.2	0.80	4.57	200	386+500	386+300	12/12/2022	F33	
2310.88	0.80	13.13	220	387+000	386+780	13/12/2022	F34-rev 1	
1120	0.80	14	100	386+780	386+680	17/12/2022	F35-rev 1	
336	0.80	7	60	386+560	386+500	17/12/2022	F36	
896	0.80	7	160	386+800	386+640	24/12/2022	F37	
1120	0.80	7	200	387+000	386+800	24/12/2022	F38	
524.8	0.80	6.56	100	386+600	386+500	31/12/2022	F39	
1049.6	0.80	6.56	200	387+000	386+800	3/1/2023	F40	
839.68	0.80	6.56	160	386+800	386+640	3/1/2023	F41	
1049.6	0.80	6.56	200	387+000	386+800	14/1/2023	F43	
432.8	0.80	5.41	100	386+600	386+500	17/1/2023	F44	
977.6	0.80	6.11	200	386+800	386+600	23/1/2023	F45	
977.6	0.80	6.11	200	387+000	386+800	23/1/2023	F46	
16685.6		الاجمالي الكلي (م³)						

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه الإسكندرية

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

علاوة مسافة نقل للرم (66 كم)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة									
3م	4171.4	كمية المقايضة							
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة	
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من				
280.56	0.20	11.69	120	386+800	386+680	4/12/2022	F28	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	
525.2	0.20	13.13	200	387+000	386+800	4/12/2022	F29		
91.4	0.20	4.57	100	386+100	386+000	7/12/2022	F30		
91.4	0.20	4.57	100	386+200	386+100	11/12/2022	F31		
91.4	0.20	4.57	100	386+300	386+200	11/12/2022	F32		
182.8	0.20	4.57	200	386+500	386+300	12/12/2022	F33		
577.72	0.20	13.13	220	387+000	386+780	13/12/2022	F34-rev 1		
280	0.20	14	100	386+780	386+680	17/12/2022	F35-rev 1		
84	0.20	7	60	386+560	386+500	17/12/2022	F36		
224	0.20	7	160	386+800	386+640	24/12/2022	F37		
280	0.20	7	200	387+000	386+800	24/12/2022	F38		
131.2	0.20	6.56	100	386+600	386+500	31/12/2022	F39		
262.4	0.20	6.56	200	387+000	386+800	3/1/2023	F40		
209.92	0.20	6.56	160	386+800	386+640	3/1/2023	F41		
262.4	0.20	6.56	200	387+000	386+800	14/1/2023	F43		
108.2	0.20	5.41	100	386+600	386+500	17/1/2023	F44		
244.4	0.20	6.11	200	386+800	386+600	23/1/2023	F45		
244.4	0.20	6.11	200	387+000	386+800	23/1/2023	F46		
4171.4		الاجمالي الكلي (م³)							

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 إلى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه الإسكندرية

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة

علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً لائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة							
3م	20857	كمية المقايسة					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1402.8	11.69	120	386+800	386+680	4/12/2022	F28	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
2626	13.13	200	387+000	386+800	4/12/2022	F29	
457	4.57	100	386+100	386+000	7/12/2022	F30	
457	4.57	100	386+200	386+100	11/12/2022	F31	
457	4.57	100	386+300	386+200	11/12/2022	F32	
914	4.57	200	386+500	386+300	12/12/2022	F33	
2888.6	13.13	220	387+000	386+780	13/12/2022	F34-rev 1	
1400	14	100	386+780	386+680	17/12/2022	F35-rev 1	
420	7	60	386+560	386+500	17/12/2022	F36	
1120	7	160	386+800	386+640	24/12/2022	F37	
1400	7	200	387+000	386+800	24/12/2022	F38	
656	6.56	100	386+600	386+500	31/12/2022	F39	
1312	6.56	200	387+000	386+800	3/1/2023	F40	
1049.6	6.56	160	386+800	386+640	3/1/2023	F41	
1312	6.56	200	387+000	386+800	14/1/2023	F43	
541	5.41	100	386+600	386+500	17/1/2023	F44	
1222	6.11	200	386+800	386+600	23/1/2023	F45	
1222	6.11	200	387+000	386+800	23/1/2023	F46	
20857		الاجمالي الكلي (م³)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل





مطله اضافيه

واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إسم العملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى (قطاع برج العرب - العلمين) المسافة من الكم ٣٨٦ الى الكم ٣٨٧ بطول اكم اتجاه الاسكندرية .

إسم الشركة المنفذة : شركة اعمار للاستثمار العقاري للمقاولات العامة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٧٥)

قيمة التعاقدية : ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٢/١٢/٦

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/٨/٥

تاريخ النھو طبقا لآخر مد مدة : ٢٠٢٣/١٠/٥

المطلوب : مد مدة العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٤/٤/٥

المبررات : ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مدة المشروع للأسباب الآتية :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدة (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وهي كالتالى :-

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات وندرة توافرها

إعداد مهندس :

مدير عام (صيانة/التنفيذ) :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأى الإدارة القانون :

- ...
- ...
- ...
- ...

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق و يعتمد ...
تأخذ من الشركة لعدم توافر مناظ ...
ذلك ١٠٩ مائة وتسعون ألفاً واربعمائة

التوقيع :
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

إسم الشركة المنفذة : شركة المنار للتجارة والمقاولات
قيمة العملية المسجلة في التعاقد : ٥,٠٠٠,٣٠٥,٥٩ مليون جنيه
عدد المصارف : ٣

مؤدري البطون (القطاع الثالث) مركز اشواى بطول ١,٥ كم بمحافظة القليوباء

EE-MIR-1

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطارات والطرق
(خبراء دوليين)
دكتور سعد الجوهري



Contractor Company	EMAAR	Designer Company	SGAC															
Issued by Contractor	Name Mohamed metwally	Date	Time															
Received by ER	MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM											

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results			
	REQ serial	Station		Level
		From	To	
Location to be Used	EE-R-4	411+600	411+660	3.5
	EE-R-5	411+600	411+660	-2.5
	EE-R-9	412+520	412+600	-4.5
	EE-R-10	412+460	412+500	-4
	EE-R-11	412+460	412+500	-3.5
	EE-R-12	412+440	412+480	-3

MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Seive analysis	m3	5000		

Comments by:

Comments by:

Asample has been taken form fill material by SGAC office to (GARB) lab and the results founded meet the specifcontions and accepted

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed metwally			
QA/QC *	Mahmoud Adel			
GARB**	M.Negm			
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

or

المقام الثاني: بالإجماع

۲۰۱۲

292

فكر في هذا

و

11/11

المهمة العامة للتربة والكيمياء والفيزياء
تربة التربة - وزارة النقل
رقم الملف: ٢٠٢٠/٢٠٢٠/٢٠٢٠

رقم التقرير: ٢٠٢٠/٢٠٢٠/٢٠٢٠
تاريخ التقرير: ٢٠٢٠/٢٠٢٠/٢٠٢٠
المستفيد: 
مستفيد: 
مستفيد: 
مستفيد: 



ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

الملف بالاختبار

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة



ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

ملف التربة

EE-MIR-2

MATERIAL INSPECTION REQUEST	إمينة العامة للطرق والكباري (GARB)	وزارة النقل	SGAC	مركز الاستشارات الهندسية للنقل والطرق والكباري (خبرك دوليون) دكتور سعد الجوهري	وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT	شركة مصر القابضة للهندسة Electric Express Train SYSTRA SHAKER

Contractor Company	EMAAR		Designer Company	SGAC	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Mohamed metwally		april-2022		
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results			
Location to be Used	REQ serial	Station		Level
		From	To	
	FF-R-13	411+600	411+660	-2
	EE-R-14	411+660	411+820	-2.5
	EE-R-15	411+820	412+020	-4

MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Seive analysis	m3	5000		

Comments by:	Comments by:
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specificontions and accepted	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed metwally			
QA/QC *	Mahmoud Adel			
GARB**	M.Negm			
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

Company Name : إعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (411+640)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 14/04/2022
 Reporting Date : 20/04/2022
 Reporting No. : 11
 Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 14/04/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken



Signature

Company Name : إعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (411+640)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/04/2022
Reporting Date : 20/04/2022
Reporting No. : 11
Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	93.3
25	87.1
19	85.2
12.50	71.4
9.50	63.2
4.75	43.6
2.36	39.5
2.00	37.8
1.18	35.1
0.600	29.2
0.425	24.6
0.300	20.8
0.150	15.9

Signature 



Company Name : إعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (411+640)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/04/2022
Reporting Date : 20/04/2022
Reporting No. : 11
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	11.8

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المطبخ الشمالي
رقم تسجيل المهندسين: 247 - 244 - 249
المركز القايي: 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37
Signature

Company Name : إعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (411+640)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/04/2022
Reporting Date : 20/04/2022
Reporting No. : 11
Sample No. : 01

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature



Company Name : إعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (411+640)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/04/2022
Reporting Date : 20/04/2022
Reporting No. : 11
Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	37.8	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	24.6	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	11.8	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

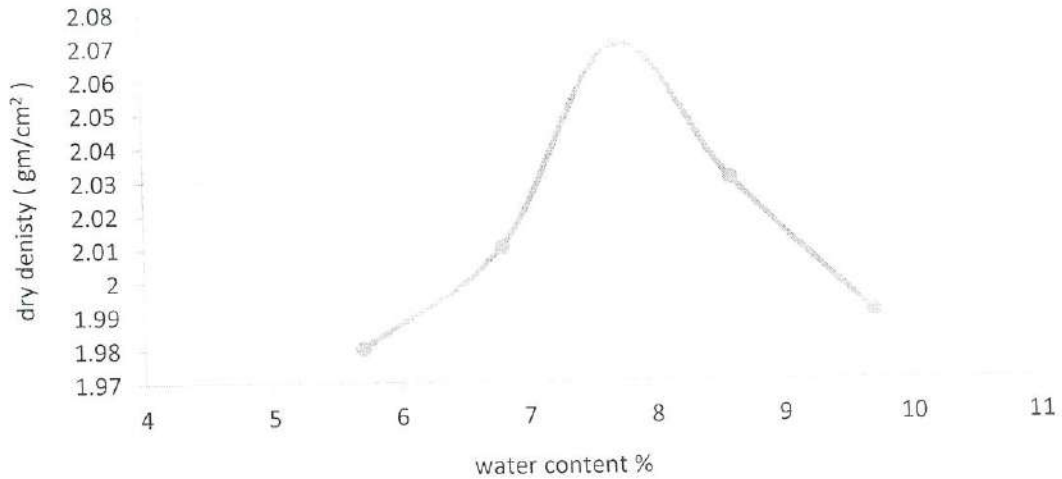
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رام فصول لخمسة: 337 - 339 - 341
التمركز الرئيسي: شارع شقة الملك - الزمالك - القاهرة

Signature:

Company Name : إعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (411+640)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/04/2022
Reporting Date : 20/04/2022
Reporting No. : 11
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.07
- Optimum moisture content % : 7.7

Signature



EE-MIR-3

MATERIAL INSPECTION REQUEST						
	الهيئة العامة للطرق والكباري (GAR)	وزارة النقل Ministry of Transport (MTPW)	مركز الدراسات الهندسية للنقل والطرق (خبره دكتور) SGAC	وزارة النقل Ministry of Transport (MTPW)	الهيئة العامة للنقل General Authority for Urban Mass Transport (GAUMT)	الهيئة العامة للنقل General Authority for Urban Mass Transport (GAUMT)

Contractor Company	EMAAR		Designer Company	SGAC							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed metwally		april-2022								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results			
Location to be Used	REQ serial	Station		Level	
		From	To		
	EE-R-15	411+820	412+020	-4	
	EE R 16	412+020	412+140	-4	
	EE-R-17	412+520	412+600	-4	
MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Seive analysis	m3	5000		
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specificonctions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Mohamed metwally				
QA/QC *	Mahmoud Adel				
GARB**	M.Negm				
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

Company Name : إعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (412+400)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/04/2022
Reporting Date : 20/04/2022
Reporting No. : 12
Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 14/04/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature / 


Company Name : إعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (412+400)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/04/2022
Reporting Date : 20/04/2022
Reporting No. : 12
Sample No. : 02

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	95.5
25	90.6
19	86.6
12.50	70.2
9.50	62.8
4.75	46.1
2.36	44.2
2.00	40.0
1.18	37.2
0.600	30.9
0.425	26.0
0.300	22.5
0.150	16.7

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي

رقم التسجيل الفني: 537 - 891 - 219

المركز الرئيسي : 3 شارع الملكة أصفى - الجيزة - 11511

Signature /

Company Name : إعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (412+400)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/04/2022
Reporting Date : 20/04/2022
Reporting No. : 12
Sample No. : 02

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	12.4



Signature

Company Name : إعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (412+400)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/04/2022
Reporting Date : 20/04/2022
Reporting No. : 12
Sample No. : 02

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP



Signature /

Company Name : إعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (412+400)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 14/04/2022
 Reporting Date : 20/04/2022
 Reporting No. : 12
 Sample No. : 02

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	40.0	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	26.0	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	12.4	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

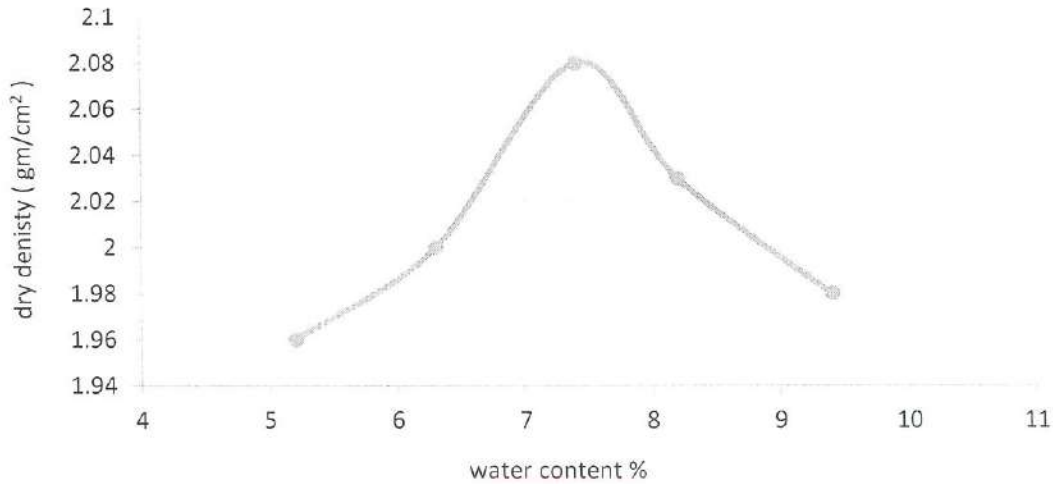
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

CEL
 مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 الصالح الشمالي
 رقم تسجيل الشركة: 337-891-218
 المركز الرئيسي: 3 شارع الملك الأفندي - الزمالك - القاهرة

Signature /

Company Name : إعمار للاستثمار العقاري و المقاولات العامة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (412+400)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/04/2022
Reporting Date : 20/04/2022
Reporting No. : 12
Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.08
- Optimum moisture content (%) : 7.4



Signature / M. F. El-Malek