الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)

المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد

بخصوص عملية: اعمال تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

عقد رقم :(٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عالية.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: / /٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
ملف رقم / /

بخصوص عملية: تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع

من اخطار السيول (مرحلة اولي)

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية علي شركة النيل العامة للإنشاء والطرق بموجب العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥ بمبلغ ١٩٩٩٩٩٨٠جنيا (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وتسعة وتسعون ألفاً وتسعمائة وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير).

- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٥.

- تم عمل مفاوضه للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات طبقا للمتوقع تنفيذه على الطبيعة وتمت الموافقة عليها لتصبح قيمة العملية ١٩٩٧٧٠٠٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وسبعة وسبعون ألف جنيه مصري لا غير) (مرفق ١).

- تم عمل مقايسة معدله للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات واسعار المفاوضة طبقا للمتوقع تنفيذه على الطبيعة (مرفق٢).

- مرفق ايضا موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقايسة المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات (مرفق٣).

- ترى المنطقة لا مانع لعمل مقايسة معدلة وذلك لتتماشي الكميات مع الحصر المتوقع تنفيذه على الطبيعة.

➢ **ترى المنطقة التفضل بالموافقة على المقايسة المعدلة للعملية عالية.**

والامر مفوض لسيادتكم

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: / /٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

مقايسة معدله

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة		الكمية	الجملة	
		قرش	جنيه		قرش	جنيه
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة ١الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم	٠	٤٩	٠,٢٠٤ م٣	٠	١٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ و بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم و التي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	٠	٢٢٠٠	٩٠٨٠,٤٥ م٣	٠	١٩٩٧٦٩٩٠
٣	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و الفنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٦Ø١٠) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٠	١٢١٠	٠ م.ط	٠	٠
٤	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و الفنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٦Ø٦) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٠	٨٥٧	٠ م.ط	٠	٠
	الاجمالي				٠	١٩٩٧٧٠٠٠

مهندس العملية | مدير المشروع | مدير عام المشروعات | رئيس الإدارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

عملية: تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة اولى)

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيان كميات المقايسة المعدلة

رقم البند	البند	كمية العقد	كمية المفاوضة	كمية المقايسة المعدلة	الفرق بين المفاوضة والمقايسة المعدلة	ملاحظات
١	اعمال توريد وتشغيل اتربة	٨٤٧٠ م٣	٣٠٠٠ م٣	٠,٢٠٤ م٣	- ٢٩٩٩,٧٩٦ م٣	طبقا للمتوقع تنفيذه على الطبيعة
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية	٧٠٠٠ م٣	٤٥٤٥ م٣	٩٠٨٠,٤٥ م٣	+ ٤٥٣٥,٤٥ م٣	
٣	بالمتر الطولي توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم	٨٠٠٠ م.ط	٦٠٠٠ م.ط	٠ م.ط	- ٦٠٠٠ م.ط	
٤	بالمتر الطولي توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم	٥٠٠٠ م.ط	٣٠٠٠ م.ط	٠ م.ط	- ٣٠٠٠ م.ط	

تحريرا في / /٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

شركة النيل العامة للمقاولات
قطاع سيناء
شرم الشيخ

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري – المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية:
اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من أخطار السيول (مرحلة اولى)

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة بأن الشركة توافق على تنفيذ بنود الأعمال الخاصة بالمقايسة المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات وذلك طبقا للاحتياجات الفعلية والمتوقع تنفيذه على الطبيعة.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

تحريرا في: / /٢٠٢٤

رئيس قطاع القاهرة الكبرى والمشرف
على منطقة جنوب سيناء

مهندس /

احمد أبو غدير

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GRAD)

بيان الكميات المنفذة مستخلص (٢) جاري

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

الشركة القابضة

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣	م٣	٩٠٨٠,٤٥	٥٩٨١,٠١	٥٩٠٦,٩٠	١٢٠٦,٩٠	%٩٨,٧٦

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

وزارة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

الشركة القابضة

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٢)

مسلسل	رقم	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣	م٣	١٢٠٦,٩٠	في المسافه من الكم (١٢+٤٩٠ - ١٣+١٧٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ
					في المسافه من الكم (١٣+٢٢٠ - ١٣+٢٥٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة المنفذة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣٠	م٣	
١	في المسافه من الكم (١٢+٤٩٠ - ١٣+١٧٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		١١٦٢,٦٦
٢	في المسافه من الكم (١٣+٢٢٠ - ١٣+٢٥٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		٤٤,٢٥
	اجمالى البند الثاني		١٢٠٦,٩٠

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(12+490 - 13+170) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
12+490	10.000	5.425	0.150	0.300	1.500	12.638	12.638
12+500	10.000	5.448	0.150	0.300	1.500	12.672	25.310
12+520	20.000	5.323	0.150	0.300	1.500	24.969	50.279
12+540	20.000	5.609	0.150	0.300	1.500	25.827	76.106
12+560	20.000	5.842	0.150	0.300	1.500	26.526	102.632
12+580	20.000	5.791	0.150	0.300	1.500	26.373	129.005
12+600	20.000	5.939	0.150	0.300	1.500	26.817	155.822
12+620	20.000	6.048	0.150	0.500	1.500	33.144	188.966
12+640	20.000	6.593	0.150	0.500	1.500	34.779	223.745
12+660	20.000	6.627	0.150	0.500	1.500	34.881	258.626
12+680	20.000	6.519	0.150	0.500	1.500	34.557	293.183
12+700	20.000	6.636	0.150	0.500	1.500	34.908	328.091
12+720	20.000	6.960	0.150	0.500	1.500	35.880	363.971
12+740	20.000	7.161	0.150	0.500	1.500	36.483	400.454
12+760	20.000	7.123	0.150	0.500	1.500	36.369	436.823
12+780	20.000	6.796	0.150	0.500	1.500	35.388	472.211
12+800	20.000	6.701	0.150	0.500	1.500	35.103	507.314
12+820	20.000	6.768	0.150	0.500	1.500	35.304	542.618
12+840	20.000	7.157	0.150	0.500	1.500	36.471	579.089
12+860	20.000	7.330	0.150	0.500	1.500	36.990	616.079
12+880	20.000	7.003	0.150	0.500	1.500	36.009	652.088
12+900	20.000	6.699	0.150	0.500	1.500	35.097	687.185

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(13+170 - 12+490) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
12+920	20.000	6.893	0.150	0.500	1.500	35.679	722.864
12+940	20.000	6.602	0.150	0.500	1.500	34.806	757.670
12+960	20.000	7.088	0.150	0.500	1.500	36.264	793.934
12+980	20.000	7.448	0.150	0.500	1.500	37.344	831.278
13+000	20.000	7.140	0.150	0.500	1.500	36.420	867.698
13+020	20.000	6.742	0.150	0.500	1.500	35.226	902.924
13+040	20.000	6.769	0.150	0.500	1.500	35.307	938.231
13+060	20.000	7.170	0.150	0.500	1.500	36.510	974.741
13+080	20.000	7.507	0.150	0.500	1.500	37.521	1012.262
13+100	20.000	7.769	0.150	0.500	1.500	38.307	1050.569
13+120	20.000	7.238	0.150	0.500	1.500	36.714	1087.283
13+140	20.000	7.252	0.150	0.500	1.500	36.756	1124.039
13+160	10.000	7.723	0.150	0.500	1.500	19.085	1143.123
13+170	10.000	8.023	0.150	0.500	1.500	19.535	1162.658
الاجمـــــــــالي (م٣)							1162.658

الشركة المنفذة

وزارة النقل
الهيئة العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) — وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(13+220 - 13+250) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
13+220	10.000	10.518	0.150	قطاع جبلي بدون قدمه		15.777	15.777
13+240	10.000	9.666	0.150			14.499	30.276
13+250	10.000	9.313	0.150			13.970	44.246
الاجمـــــــــالي (م٣)							44.246

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
وزارة التحقيل
قطاع سيناء
شرم الشيخ

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم: F - 60 G
مسلسل:
إصدار / تعديل:
تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

معمل: تحسين طريق شرم دهب/نويبع من أخطار السيول مرحلة أولى

رقم العينة: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات: ٢٨ / ٧ / ٢٠٢٤

تاريخ كسر المكعبات: ٢٥ / ٨ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٦+٥٨٠ ـــ ٦+٧٧٠

نوع الخرسانة: عادية جهد ٢٠٠ كجم/سم٢ أتجاه شرم دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٥	٨١٣١	٨١٢٠
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢,٤٠	٢,٤١	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٥٠	٥٣٦	٥٤٤
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٩	٢٣٨	٢٤٦

المواصفة: جهد ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر = ٢٤٤

مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم: [illegible]			
الوظيفة: [illegible]			
التوقيع: [illegible]			

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : تاسيس طريق شرم/دهب/نويبع
س / أطار السيول مرحله اولى

رقم العينة : ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤/ ٧ / ٢٨

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٨ / ٢٦

موقع الصب : ٤+٧٦ ← ٤+٩٠٠

نوع الخرسانة : عادية أتجاة شرم/دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٤٠	٨١٥١	٨١٢٦
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٫٤٠	٢٫٤١	٢٫٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٦٢	٥٧٤	٥٥٨
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٥٤	٢٦٠	٢٥٢

المواصفة : جهد تكسير أ متوسط جهد الكسر = ٢٥٥

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : تاسيس طريق شرم/دهب/نويبع
س / اطار اسيول مرحله اولى

رقم العينة : ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤/ ٧ / ٢٨

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٨ / ٢٦

موقع الصب : ٤+٧٦ ← ٤+٩٠٠

نوع الخرسانة : عادية أتجاة شرم/دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٢٠	٨١٠١	٨١٢٦
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢٫٤٠	٢٫٤١	٢٫٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٦٢	٥٧٤	٥٥٨
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٥٤	٢٦٠	٢٥٢

المواصفة : جهد ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر = ٢٥٥

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : تأهيل طريق شرم / دهب / نويبع — رقم العينة : ٢٨ يوم

من أخطار السيول مرحلة أولى

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٧ / ٢٩ — تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٨ / ٢٦

موقع الصب : ١٤+٦٦ ← ١٤+٨٦٠ — نوع الخرسانة : عادية / تجاة شرم / دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٨٤	٨-٩٦	٨١٠٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٣٩	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٥١	٥٢٦	٥٤٤
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٩	٢٤٣	٢٤٦

المواصفة : جهد ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر = ٢٤٦

مراجعة

	إعـداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتمـاد
الاســم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـاً : ــــــــــــــــ

معمل : تلميع طريق شرم / دهب / نويبع من أ / طارق السيوف مرحله أولى

رقم العينة : ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات : ٣٠ / ٧ / ٢٠٢٤

تاريخ كسر المكعبات : ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ١٧+٠٨٠ ← ١٧+٢١٠

نوع الخرسانة : عاديه طبقه لاصقة شرم / دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٩٣	٨٠٨٦	٨١٠٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢،٤٠	٢،٤٠	٢،٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٤٤	٥٣١	٥٢٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٦	٢٤٠	٢،٣٨

المواصفة : جهد ≥ ٢٠ كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر = ٢٤٠

مراجعـة

	إعـداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتمـاد
الاسـم :	محمد صالح			
الوظيفة :	مهندس			
التوقيع :	(توقيع)		(توقيع)	(توقيع)

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : ... مسلسل :
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : ____________

معمل : تدسين طريق شرد / دهبو / نويبع من أخطار السيول مرحله أولى
رقم العينة : ٢٨ يوس

تاريخ صب المكعبات : ٢١ / ٧ / ٢٠٢٤
تاريخ كسر المكعبات : ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ٢٢٥+٠٠٠ ← ٢٢٥+٠٠٠
نوع الخرسانة : عادية أ تجاه شرم / دهب

أبعاد المكعب سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب كجم	٨٨٩٤	٩١٠١	٩٠٢٨
كثافة الخرسانة طن/سم٢	٢,٦٣	٢,٦٩	٢,٦٧
حمل الكسر (طن)	٥٠٨	٥٢١	٥٣٨
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٣٠	٢٣٦	٢٤٣

المواصفة : ٢٠٠ كجم/سم٢

متوسط جهد الكسر = ٢٣٦

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[signature]			
الوظيفة :	[signature]		[signature]	[signature]
التوقيع :	[signature]			

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـاً : ____________

معمل : تامين طريق شبرا / دهشور / تويير من أ خطار السيول مرحلة أولى

رقم العينة : ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات : ١ / ٨ / ٢٠٢٤

تاريخ كسر المكعبات : ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ١٤+٨٦ ← ١٥+٠٥٠

نوع الخرسانة : عادية لأجناب شبرا / دهشور

أبعاد المكعب سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب كجم	٨٨٩٥	٨٩٧٠	٩٠٤٥
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢,٦٣	٢,٦٦	٢,٦٨
حمل الكسر (طن)	٥٢١	٥٤٨	٥٥٩
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٣٦	٢٤٨	٢٥٣

المواصفة : ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر = ٢٤٥

مراجعـة

إعـداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتمـاد
الاسـم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

العـامـة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـاً : ______

معمل : تاسيس طريق شرم دهب نويبع من اخطار السيول مرحلة اولى

رقم العينة : ٨ ع يونيه

تاريخ صب المكعبات : ٢ / ٨ / ٢٠٢٤

تاريخ كسر المكعبات : ٢١ / ٨ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ٦٢٩٠ - ٢ - ٦٢٧٢٠

نوع الخرسانة : عادية أ تجاه شرم / دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٤	٨١٠٩	٨١٢١
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢،٤٠	٢،٤	٢،٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٤٥	٥٢٦	٥٤٠
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٢	٢٣٨	٢٤٤

المواصفة : جهد ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر = ٢٤١

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :				

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـاً : ____________

معمل : تامسـ طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من د/ [illegible] السيول مرحلة اولى **رقم العينة :** ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات : ٢ / ٨ / ٢٠٢٤ **تاريخ كسر المكعبات :** ١ / ٩ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ١٧+٢١٠ ← ١٧+٥٢٠ **نوع الخرسانة :** عادية / تجاه شرم / دهب

أبعاد المكعب سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب كجم	٨١٦٠	٨١٢٦	٨١٤٠
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢,٤٢	٢,٤١	٢,٤١
حمل الكسر (طن)	٥٤٤	٥٢٣	٥٣٠
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٤٦	٢٣٧	٢٤٠

المواصفة : جهد ٢٥٠ كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر = ٢٤١

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـاً: ____________

معمل: تدعيم طريق شرم / دهب / نويبع من أخطار السيول مرحله أولى   رقم العينة: ٢٩ يونيو

تاريخ صب المكعبات: ٤ / ٨ / ٢٠٢٤   تاريخ كسر المكعبات: ٢ / ٩ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ١٥+٠٦٠ ــ ١٥+١٩٠   نوع الخرسانة: عادية أتجاة شرم / دهب

أبعاد المكعب سم	١٠×١٠×١٠	١٠×١٠×١٠	١٥×١٠×١٥
وزن المكعب كجم	٩١٠٧	٩٠٤٥	٩١٨٧
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢،٦٩	٢،٦٨	٢،٦٩
حمل الكسر (طن)	٤٨٢	٥٤٧	٥٦١
جهد الكسر كجم/سم٢	٢١٨	٢٤٨	٢٥٤

المواصفة: ٢٠٠ كجم/سم٢ ____ متوسط جهد الكسر = ٢٤٠

مراجعة

	إعداد	مدير العمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم:	محمد ماهر			
الوظيفة:	مهندس			
التوقيع:	(توقيع)		(توقيع)	(توقيع)

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـاً :

معمل : تاسيس طريق شرم/ دهور/ نويبع من أخطار السيول مرحله أولى

رقم العينة : ٢٩ يوم

تاريخ صب المكعبات : ٥ / ٨ / ٢٠٢٤

تاريخ كسر المكعبات : ٣ / ٩ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ١٢+٤٥٠ ← ١٢+٧٧٠

نوع الخرسانة : عادية لرقبة شرس/ ٥٥٠

أبعاد المكعب سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب كجم	٩٫٠٢٦	٩٫٠٨١	٩٫٠٤٠
كثافة الخرسانة طن/سم٢	٢٫٦٧	٢٫٦٩	٢٫٦٨
حمل الكسر (طن)	٥٤١	٥١٨	٥٢٦
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٤٥	٢٣٤	٢٢٨

المواصفة : ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر = ٢٢٩

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	محمد عاطف			
الوظيفة :	مندوب المعمل			
التوقيع :	(توقيع)		(توقيع)	(توقيع)

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـاً : ____________

معمل : تأسيس طريق محور ردهم / نويبع من إحداثيات السيول مرحلة أولى

رقم العينة : ٨٣ بوص

تاريخ صب المكعبات : ٦ / ٨ / ٢٠٢٤

تاريخ كسر المكعبات : ٣ / ٩ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ١٧+٥٢٠ ← ١٧+٧٤٠

نوع الخرسانة : عادية اتجاه شرم / دهب

أبعاد المكعب سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب كجم	٨٫١٧٥	٨٫٠٤٦	٨٫٠٩٤
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢٫٣٩	٢٫٣٨	٢٫٤٠
حمل الكسر (طن)	٥٦٠	٥٥٤	٥٣٦
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٥٣	٢٥٠	٢٤٣

المواصفة : جهد ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر ٢٤٨

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	محمد طه			
الوظيفة :	فني معمل			
التوقيع :	(توقيع)		(توقيع)	(توقيع)

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـاً: ________

معمل: تأمين طريق شربين / دهبو / نوبيو من أخطار السيول مرحله اولى **رقم العينة:** ٦ ايام

تاريخ صب المكعبات: ٧ / ٨ / ٢٠٢٤ **تاريخ كسر المكعبات:** ١٣ / ٨ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ١٥+١٩٠ ← ٥+٢٥٠ **نوع الخرسانة:** عادية لمنشآت شربين / دهبو

أبعاد المكعب سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٦٩	٨١٠٤	٨١٢٥
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢,٣٩	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر (طن)	٤٠٦	٤١٩	٤١٥
جهد الكسر كجم/سم٢	١٨٤	١٩٠	١٨٨

المواصفة: جهد ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر ١٧٨

مراجعـة

	إعـداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتمـاد
الاسـم:	[signature]			
الوظيفة:	فني معمل			
التوقيع:	[signature]		[signature]	[signature]

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: مسلسل:	F - 60 G	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـاً: ________

معمل: تأسيس طريق ... / ... رقم العينة: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات: ٧ / ٨ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ٥ / ٩ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ١٥+١٩٠ ـ ١٥+٢٥٠ نوع الخرسانة: عادية ...

أبعاد المكعب سم	١٠×١٠×١٥	١٠×١٠×١٥	١٠×١٠×١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٢٢	٨١٠٧	٨١٢٢
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢,٣٨	٢,٤٠	٢,٤١
حمل الكسر (طن)	٥١٠	٥٢٥	٥٢٢
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٢١	٢٢٨	٢٢٦

المواصفة: ... / ... ٢٢٥

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم:	...			
الوظيفة:	...			
التوقيع	(توقيع)		(توقيع)	(توقيع)

شركة المعمل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	اصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: ______________

معمل: [illegible]   رقم العينة: [illegible]

تاريخ صب المكعبات: ٨ / ٨ / ٢٠٢٤   تاريخ كسر المكعبات: ١٥ / ٨ / ٢٠٢٤

موقع الصب: من ٢٠+١٢ الى ... ١٢+ [illegible]   نوع الخرسانة: عادية بالمضخة / دمب

أبعاد المكعب سم	٢٠×١٠×١٥	١٥×١٥×١٥	١٠×١٠×١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٨٠	٨١١٣	٨١٣٢
كثافة الخرسانة طن/سم٢	٢٫٣٩	٢٫٤٠	٢٫٤١
حمل الكسر (طن)	٤١٦	٤٢٤	٤١٢
جهد الكسر كجم/سم٢	١٨٨	١٩٢	١٨٧

المواصفة: جهد ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط الاجهاد ١٨٩

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:	[signature]		[signature]	[signature]

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : ____________

معمل : تاصيم طريق سرم / دهب / شرم

رقم العينة : ٨٠ سرم

تاريخ صب المكعبات : ٨ / ٨ / ٢٠٢٤

تاريخ كسر المكعبات : ٦ / ٩ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ٢٠ + ١٢ م ٢٥٠ + ١٢

نوع الخرسانة : عادية المياه سرم / دهب

أبعاد المكعب سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب كجم	٨١٤٢	٨١٠١	٨١٣٤
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢,٤١	٢,٤٠	٢,٤١
حمل الكسر (طن)	٥١٥	٥٢٥	٥٠٨
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٢٢	٢٢٨	٢٢٠

المواصفة : ط ٢١٠ كم سم٢ بعد ٢٨ يوم الإجهاد ٢٢٢ كم٣

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	محمد			
الوظيفة :	مهندس			
التوقيع :	[signature]		[signature]	[signature]

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : تأمين طريق شرم / وهب / مؤرخ

رقم العينة : [illegible]

تاريخ صب المكعبات : ١٠ / ٨ / ٢٠٢٤

تاريخ كسر المكعبات : ١٧ / ٨ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ٨٦٠+١١ ، ٠٢٠+١٢

نوع الخرسانة : عادية الاتجاه شرم / وهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٠×١٥	١٥×١٠×١٥	١٥×١٠×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٠٠	٨١٠٣	٨١٢٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٣٧	٢,٤٠	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٤١٠	٤٢٢	٤٠٠
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٦	١٩١	١٨١

المواصفة : [illegible] ١٨٦ كجم

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	[illegible]		[illegible]	[illegible]
التوقيع :	[illegible]			

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : ______

معمل : [illegible]　　رقم العينة : [illegible]

تاريخ صب المكعبات : ١٠ / ٨ / ٢٠٢٤　　تاريخ كسر المكعبات : ٧ / ٩ / ٢٠٢٤

موقع الصب : [illegible]　　نوع الخرسانة : عادية [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٣٢	٨١٢٠	٨١١٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢,٤١	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥١٥	٥٠٧	٥٢٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٣٢	٢٣٠	٢٣٨

المواصفة : [illegible] كجم/سم٢ [illegible] ٢٢٢ كجم

مراجعـة

إعـداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتمـاد
الاسـم : [illegible]			
الوظيفة : [illegible]			
التوقيع : [signature]		[signature]	[signature]

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : [illegible] رقم العينة : ٢٤٠١٧

تاريخ صب المكعبات : ٩ / ١٠ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات : ٩ / ١٠ / ٢٠٢٤

موقع الصب : [illegible] نوع الخرسانة : [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٠×١٥	١٥×١٠×١٥	١٥×١٠×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٠٠	٨١٩٠	٨٠٩٩
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٤	٢,٤١	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٠٠	٢٩٩	٤٠٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨١	١٨١	١٨٤

المواصفة : [illegible] ١٨٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: مسلسل:	F - 60 G	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : [illegible] رقم العينة : [illegible]

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٠٤ / ٩ / ٢٩ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٠٤ / ١٠ / ٦

موقع الصب : [illegible] نوع الخرسانة : [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٠×١٥	١٥×١٠×١٥	١٥×١٠×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٢٤	٨١٠٩	٨١١٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٤١	٢٤٠	٢٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٠٩	٤١٥	٤٢٤
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٥	١٨٧	١٩١

المواصفة : [illegible] ١٨٨ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	اصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : [illegible] رقم العينة : ٢٠١٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ٩ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات : ٧ / ١٠ / ٢٠٢٤

موقع الصب : [illegible] نوع الخرسانة : [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٠×١٥	١٥×١٠×١٥	١٥×١٠×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٠٩	٨٠٢٢	٨١٠٧
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٠	٢,٣٨	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٠٣	٤٣٢	٢٩٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٢	١٩٢	١٧٩

المواصفة : [illegible]

مراجعة

	إعـداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتمـاد
الاسـم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لانشاء الطرق الادارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	اصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : [illegible] رقم العينة : [illegible]

تاريخ صب المكعبات : ١ / ١٠ / ٢٠٠٤ تاريخ كسر المكعبات : ٨ / ١٠ / ٢٠٠٤

موقع الصب : [illegible] نوع الخرسانة : [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٠×١٠×١٥	١٠×١٠×١٥	١٠×١٠×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٧٧	٨١٢٤	٨١٢٧
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢٫٤٩	٢٫٤١	٢٫٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤١٠	٤٠٥	٤٠٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٥	١٩٢	١٨٤

المواصفة : [illegible]

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :				