'Consultan :
INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)

'CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY
El Takwa Company

عملية: إنشاء سور سوميد والجدارين (١ ، ٢) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

حصر كميات مستخلص رقم ٢ جارى حتي تاريخ ٢٠٢٤/٠٩/٢١

البند		الكميه	الوحده
كميه الجسات		٤٠,٠٠	م ط
كميه التكسير	(مبانى دبش او طوب)	٣١١٢,٩٤	م ٣
	(خرسانة عادية)	١٨,٧٢	م ٣
	(خرسانة مسلحة)	١٨٢,٥٧	م ٣
كميه الحفر		٢٤٢٥٥,٠٨	م ٣
كميات الاحلال		٦٢٤١,٦٣	م ٣
خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والكمرات		٧٨,١٤	م ٣
خرسانة مسلحة لزوم الاساسات		٦٣,١٩	م٣
كميات الردم		٥٨٤٨,٠١	م٣
خرسانة عادية		١٤٣,٠٢	م٣
خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة جهد ٣٥٠		٨٩٨,٥٦	م٣
خرسانة مسلحة لزوم بلاطات المدخل جهد ٣٥٠		٤١٧,٤٤	م٣
كمية الحديد		١٧١,٤٩	طن
كميه العزل		٢١٨٣,٨٣	م٢
كميه الطوب البنى		٥٩٢,٧٦	م٢

م / الشركه المنفذة

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

م / هيئة الطرق والكباري

CONTRACTOR:
AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

CONSULTANT : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢،١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

بند رقم ١	بالمتر الطولي تنفيذ جسات حتي عمق ٢٠م

			العدد	خصم		
40.000	=	40.00	1	0	=	الجسات
40.00	=	اجمالي اعمال الجسات				

الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
م /
التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس هيئة الطرق و الكباري
م/
التوقيع /

' CONTRACTOR:
AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

CONSULTANT : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢،١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

بند رقم ٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية او مسلحة

تكسير وإزالة الدبش والطوب

إزالة الدبش بالمخر القائم	=	2,931.27			1	0	=	2,931.270	m3
السور الشمالي										
		طول	عرض	سمك	العدد	خصم				
إزالة طوب السور الشمالي	=	1.57	3.7	0.25	37	0	=	53.733		
السورالعرضي										
		طول	عرض	سمك	العدد	خصم				
طوب السور العرضي	=	5	4.7	0.25	20	0	=	117.500		
طوب اعلي الحائط	=	1	6.9	0.25	1	0	=	1.725		
تكسير وإزالة امتداد السور										
		طول	عرض	سمك	العدد	خصم				
إزالة طوب امتداد السور	=	1.57	3.70	0.25	6.00	0	=	8.714		
اجمالي اعمال تكسير الدبش والطوب	=							3,112.94		

تكسير الخرسانة العادية

السور الشمالي									
خرسانة عادية	=	148.821	0.2	0.1	1	0	=	2.976	
السورالعرضي									
خرسانة عادية اسفل السور العرضي	=	92.3	0.85	0.1	1	0	=	7.846	
خرسانة عادية اسفل الفتحات	=	24	1.7	0.1	1	0	=	4.080	
خرسانة عادية اسفل الحائط	=	6.9	0.7	0.1	1	0	=	0.483	
تكسير وإزالة امتداد السور									
خرسانة عادية	=	11.895	1.40	0.10	2.00	0	=	3.331	
اجمالي اعمال تكسيرالخرسانة العادية	=							18.72	

الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
م /
التوقيع /

مهندس هيئة الطرق و الكباري
م/
التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

' CONTRACTOR:
AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

CONSULTANT : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢،١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

تكسير وإزالة الخرسانة المسلحة

السور الشمالي

		طول	عرض	ارتفاع	العدد	خصم		
السمل	=	148.821	0.5	0.2	1	1.33	=	13.552
القواعد	=	0.65	0.6	0.35	38	0	=	5.187
الاعمدة	=	0.3	0.2	1.57	45	0	=	4.239
الطبانة	=	148.821	0.2	0.1	1	0	=	2.976

السورالعرضي

		طول	عرض	ارتفاع	العدد	خصم		
السمل السور العرضي	=	92.3	0.65	0.35	1	2.184	=	18.814
القواعد السور العرضي	=	0.6	0.65	0.35	16	0	=	2.184
الاعمدة السور العرضي	=	0.3	0.65	5	24	0	=	23.400
الطبانة السور العرضي	=	92.3	0.65	0.6	1	0	=	35.997
السمل اسفل الفتحات	=	18	0.6	0.7	1	0	=	7.560
القواعد اسفل الفتحات	=	1.5	1.5	0.7	4	0	=	6.300
الاعمدة اسفل الفتحات	=	0.5	0.6	3.5	4	0	=	4.200
قاعدة اسفل الحائط	=	6.9	0.5	0.6	1	0	=	2.070
حائط مسلح	=	6.9	0.5	3.5	1	0	=	24.150
طبانة الحائط	=	6.9	0.2	0.1	1	0	=	0.138
بلاطة الأرضية	=	135		0.2	1	0	=	27.000

تكسير وإزالة امتداد السور

		طول	عرض	سمك	العدد	خصم		
السمل	=	8.85	0.50	0.20	2.00	0	=	1.770
القواعد	=	0.65	0.6	0.35	4.00	0	=	0.546
الاعمدة	=	0.3	0.2	1.577	4.00	0	=	0.378
الطبانة	=	11.70	0.30	0.30	2.00	0	=	2.106
اجمالي اعمال التكسير الخرسانة المسلحة	=							182.57

الشركة المنفذة
م/
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
م/
التوقيع /

مهندس هيئة الطرق و الكباري
م/
التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

CONTRACTOR: AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

CONSULTANT : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢,١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

بند رقم ٣	بالمتر المكعب اعمال حفر للاساسات في جميع أنواع التربة

			الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم		
1,496.976	=	0	1	2.60	6.00	95.96	=		قطاع حفر السور العرضي
22,758.100	=	0	1	22,758.10			=		قطاعات الحفر للحوائط والبلاطات
24,255.08	=	اجمالي اعمال الحفر							

بند رقم ٤	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الاساسات

			الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم		
448.035	=		95.33	4.70	1.00	1		=	إحلال اسفل السور العرضي
1,093.395	=		176.35	6.20	1.00	1		=	إحلال اسفل الحوائط (١-٤ : ١-١٠)
590.296	=		95.21	6.20	1.00	1		=	إحلال اسفل الحوائط (٢-٤ : ٢-٨)
2,514.714	=		8,382.38		0.30	1		=	إحلال اسفل البلاطات بعد السيل
1,595.190	=		5,317.30		0.30	1		=	إحلال اسفل البلاطات قبل السيل
6,241.63	=	اجمالي اعمال الاحلال							

الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
م /
التوقيع / ١٣ /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس هيئة الطرق و الكباري
م/
التوقيع /

CONTRACTOR: AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

CONSULTANT : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢,١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

بند رقم ٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والكمرات والطبانات

		خصم	العدد	الارتفاع	العرض	الطول		
السور العرضي								
16.97	=	0	21	5.05	0.40	0.40	=	عمود رئيسية للسور العرضي (ع٢)
6.68	=	0	33	2.25	0.30	0.30	=	عمود ثانوي للسور العرضي(ع٣)
23.798	=	0	1.00	0.60	0.40	99.16	=	الكمرة الرئيسية
8.924	=	0	1.00	0.30	0.30	99.16	=	الكمرة الثانوية (الطبانة العلوية)
السور الشمالي								
13.03	=	0	68	2.55	0.30	0.25	=	أعمدة اعلي الحوائط (٤-١:١٠-١)
8.741	=	0	1.00	0.20	0.25	174.82	=	طبانة الأعمدة اعلي الحوائط (١-٤ : ١-١٠)
78.14	=	اجمالي خرسانة الاعمدة						

بند رقم ٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاساسات أعمدة السور

		خصم	العدد	الارتفاع	العرض	الطول		
السور العرضي								
50.000	=	0	16.00	0.50	2.50	2.50	=	قواعد رئيسية (ق٢)
								السملات (م٢)
12.014	=	0	1.00	0.60	0.40	50.06	=	بين القواعد
1.176	=	0	1.00	0.10	0.40	29.40	=	اكتاف فوق القواعد
63.19	=	اجمالي الكمية						

الشركة المنفذة

م /

التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /

التوقيع / ١٣ /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م/

التوقيع /

CONTRACTOR: AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

CONSULTANT : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢,١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

بند رقم ٧	بالمتر المكعب ردم حول جسم البربخ وعند المداخل والمخارج

		خصم	العدد	الارتفاع	العرض	الطول		
1,010.900	=		1.00		1010.9		=	ردم اسفل السور العرضي
2,928.252	=		1.00	3.35	5.00	174.821	=	ردم خلف الحوائط (١-٤:١-١٠)
209.785	=		1.00	0.50	2.40	174.821	=	ردم خلف مسلحة الحوائط (١-٤:١-١٠)
1,585.488	=		1.00	3.35	5.00	94.656	=	ردم خلف الحوائط (٢-٤:٢-٨)
113.587	=		1.00	0.50	2.40	94.656	=	ردم خلف مسلحة الحوائط (٢-٤:٢-٨)
5,848.01	=	اجمالي الردم						

بند رقم ٨	بالمتر المكعب خرسانة عادية اسفل الخرسانة المسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية

		خصم	العدد	السمك	العرض	الطول		
24.370	=	0	1.00	0.10	2.70	90.26	=	عادية اسفل اساسات السور
77.200	=	0	1.00	0.10	4.40	175.455	=	عادية اسفل حوائط ١-٤ : ١-١٠
41.451	=	0	1.00	0.10	4.40	94.207	=	عادية اسفل حوائط ٢-٤ : ٢-٨
143.02	=	اجمالي كمية الخرسانة العادية						

الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
م /
التوقيع /

مهندس هيئة الطرق و الكباري
م/
التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢,١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

بند رقم ٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة

		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم		
Raft Of RETAINING WALL(1-4)	=	19.35	4.20	0.50	1.00	0.00	=	40.64
RETAINING WALL(1-4)	=	18.61	0.33	3.85	1.00	0.00	=	23.28
Raft Of RETAINING WALL(1-5)	=	26.00	4.20	0.50	1.00	0.00	=	54.60
RETAINING WALL(1-5)	=	26.00	0.33	3.85	1.00	0.00	=	32.53
Raft Of RETAINING WALL(1-6)	=	26.00	4.20	0.50	1.00	0.00	=	54.60
RETAINING WALL(1-6)	=	26.00	0.33	3.85	1.00	0.00	=	32.53
Raft Of RETAINING WALL(1-7)	=	26.00	4.20	0.50	1.00	0.00	=	54.60
RETAINING WALL(1-7)	=	26.00	0.33	3.85	1.00	0.00	=	32.53
Raft Of RETAINING WALL(1-8)	=	26.00	4.20	0.50	1.00	0.00	=	54.60
RETAINING WALL(1-8)	=	26.00	0.33	3.85	1.00	0.00	=	32.53
Raft Of RETAINING WALL(1-9)	=	26.00	4.20	0.50	1.00	0.00	=	54.60
RETAINING WALL(1-9)	=	26.00	0.33	3.85	1.00	0.00	=	32.53
Raft Of RETAINING WALL(1-10)	=	26.00	4.20	0.50	1.00	0.00	=	54.60
RETAINING WALL(1-10)	=	26.00	0.33	3.85	1.00	0.00	=	32.53
Raft Of RETAINING WALL(2-4)	=	18.55	4.20	0.50	1.00	0.00	=	38.96
RETAINING WALL(2-4)	=	18.71	0.33	3.85	1.00	0.00	=	23.41
Raft Of RETAINING WALL(2-5)	=	18.55	4.20	0.50	1.00	0.00	=	38.96
RETAINING WALL(2-5)	=	18.71	0.33	3.85	1.00	0.00	=	23.41
Raft Of RETAINING WALL(2-6)	=	18.55	4.20	0.50	1.00	0.00	=	38.96
RETAINING WALL(2-6)	=	18.71	0.33	3.85	1.00	0.00	=	23.41
Raft Of RETAINING WALL(2-7)	=	18.55	4.20	0.50	1.00	0.00	=	38.96
RETAINING WALL(2-7)	=	18.71	0.33	3.85	1.00	0.00	=	23.41
Raft Of RETAINING WALL(2-8)	=	18.55	4.20	0.50	1.00	0.00	=	38.96
RETAINING WALL(2-8)	=	18.71	0.33	3.85	1.00	0.00	=	23.41
اجمالي كمية الخرسانة المسلحة للحوائط							=	898.56

بند رقم ١٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة بلاطات المداخل

		الطول	العرض	السمك	العدد	خصم		
بلاطات S.O.G	=	2087.20		0.20	1.00	0	=	417.44
اجمالي خرسانة بلاطات المدخل							=	417.44

الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
م /
التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس هيئة الطرق و الكباري
م/
التوقيع /

عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢،١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

بند رقم ١٢	بالمتر المسطح طبقة عازلة للرطوبة من الدهان البيتوميني علي البارد وجهين

			خصم	العدد	الارتفاع	العرض	الطول		
158.88	=		21.12	16	1	11.25		=	عزل قواعد السور العرضي
								=	عزل سملات السور العرضي
60.07	=		0	2	1	0.6	50.06	=	جانب سملات
5.88	=		0	2	1	0.1	29.40	=	اكتاف فوق القواعد
31.78	=		0	1	1	0.4	79.46	=	ظهر السملات
31.92	=		0	84	1	0.4	0.95	=	عزل أعمدة السور العرضي
673.06	=		0	1	3.85	1	174.82	=	عزل الحوائط (١-٤ : ١-١٠)
563.80	=		0	1	1	563.80		=	عزل قواعد الحوائط (١-٤ : ١-١٠)
364.44	=		0	1	3.85	1	94.66	=	عزل الحوائط (٢-٤ : ٢-٨)
293.99	=		0	1	1.00	293.99		=	عزل قواعد الحوائط (٢-٤ : ٢-٨)
2,183.83	=								اجمالي العزل

الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
م /
التوقيع /

مهندس هيئة الطرق و الكباري
م/
التوقيع /

بند رقم ١٣	بالمتر المسطح تركيب طوب وردي

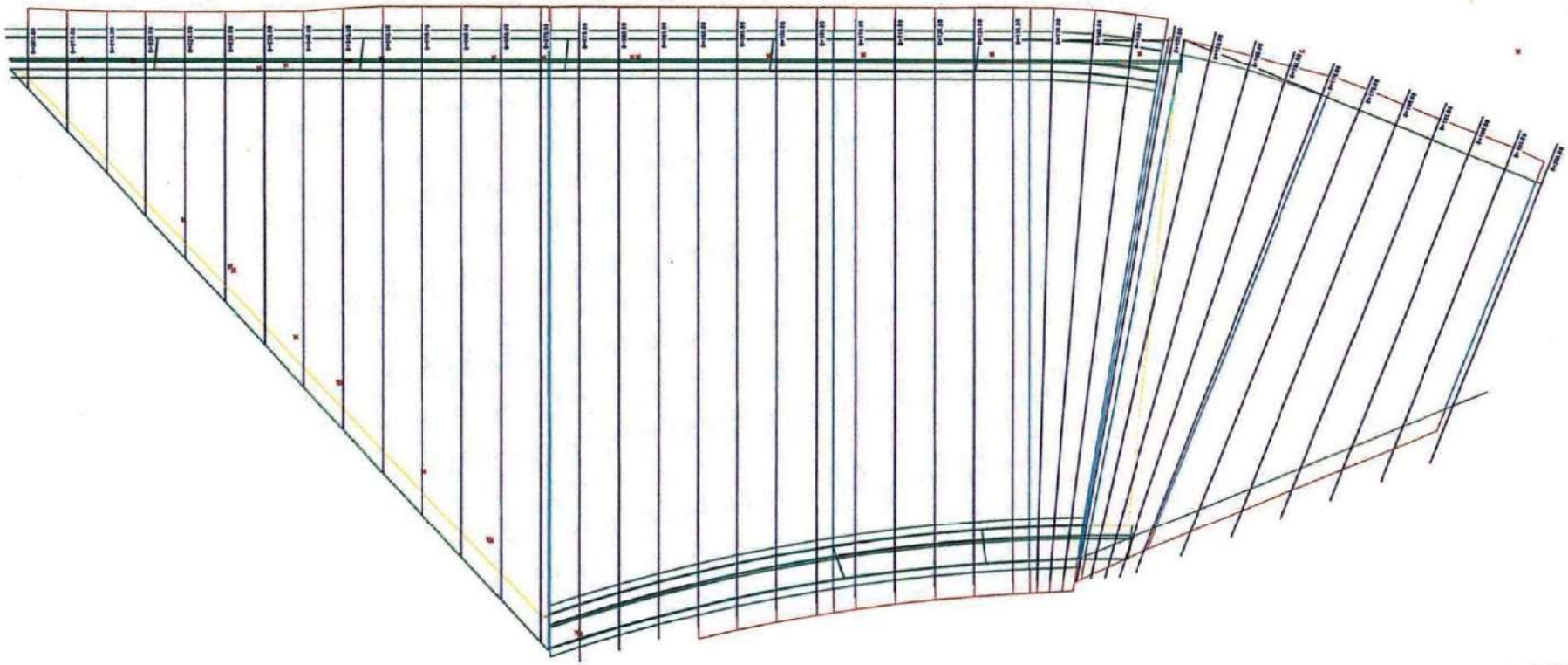
			خصم	العدد	الارتفاع	الطول	ا	
36.450	=		0	5.00	2.25	3.24	=	الطوب الوردي السور العرضي
140.400	=		0	20.00	2.25	3.12	=	
23.513	=		0	3.00	2.25	3.48	=	
40.744	=		0	6.00	2.55	2.66	=	الطوب الوردي ١-٤ :١-١٠
351.655	=		0	48.00	2.55	2.87	=	
592.76	=							اجمالي الطوب الوردي

الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
م /
التوقيع /

مهندس هيئة الطرق و الكباري
م/
التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



DESCRIPTION	DES	CHK	APP
REVISIONS			

المالـــك :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :

تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام :

أ.د أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المقاول :

شركة التقوى
للمقاولات والتجارة

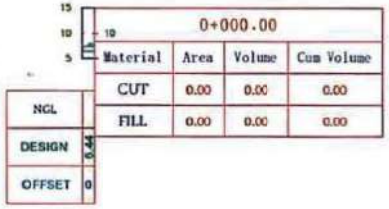
CROSSE SECTION AT
EXTENSION SUMED
AT STATION (2+750)

رقم اللوحة :	RD-LAYOUT-
التاريخ :	
تصميم :	
مراجعة :	
اعتماد :	
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الراسى :	N.T.S

معتمد الشركة

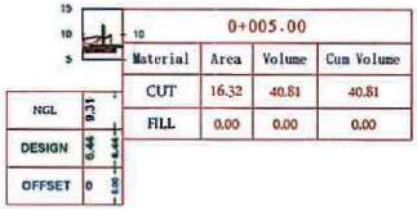
International Consulting Engineers

0+000.00



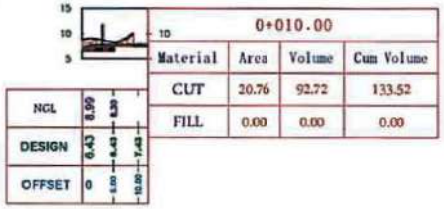
0+000.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	0.00	0.00	0.00
FILL	0.00	0.00	0.00

0+005.00



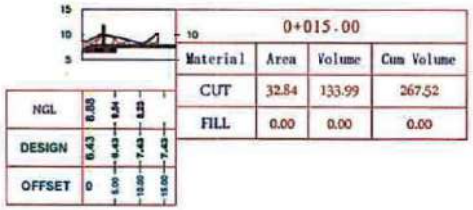
0+005.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	16.32	40.81	40.81
FILL	0.00	0.00	0.00

0+010.00



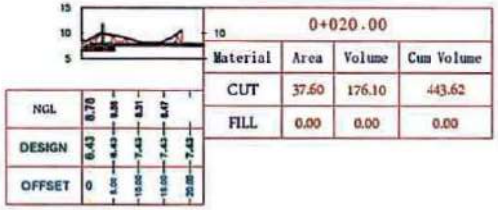
0+010.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	20.76	92.72	133.52
FILL	0.00	0.00	0.00

0+015.00



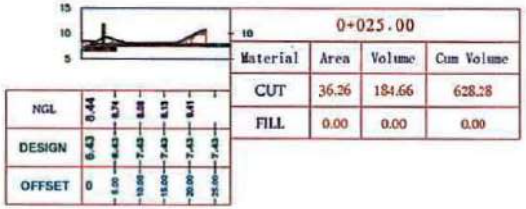
0+015.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	32.84	133.99	267.52
FILL	0.00	0.00	0.00

0+020.00



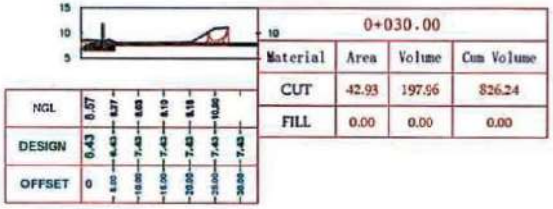
0+020.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	37.60	176.10	443.62
FILL	0.00	0.00	0.00

0+025.00



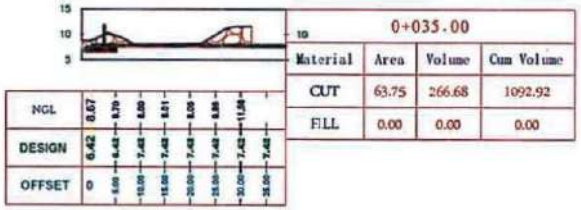
0+025.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	36.26	184.66	628.28
FILL	0.00	0.00	0.00

0+030.00



0+030.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	42.93	197.56	826.24
FILL	0.00	0.00	0.00

0+035.00



0+035.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	63.75	266.68	1092.92
FILL	0.00	0.00	0.00

REVISIONS

DESCRIPTION | DES | CHK | APD

المالـــــك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠كم

الاستشارى العام :
أ.د أسامـــة عتيـــل
المهندســون الاستشاريــون الدوليــون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المقاول :
شركة التقوى
للمقاولات والتجارة

CROSSE SECTION AT
EXTENSION SUMED
AT STATION (2+750)

رقم اللوحة : RD-LAYOUT-

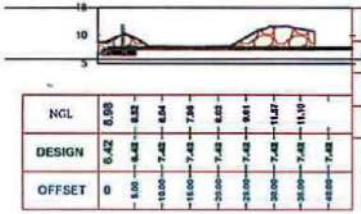
التاريخ :

تصميم :
مراجعة :
اعتماد :
المقياس الافقى : N.T.S
المقياس الراسى : N.T.S

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

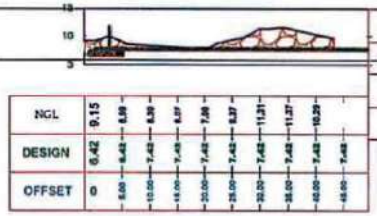
معتمد الشركة

0+040.00



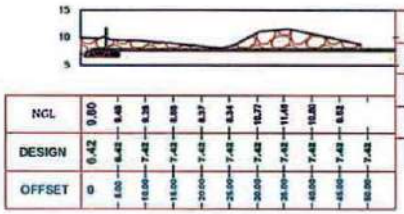
0+040.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	82.47	365.55	1458.47
FILL	0.00	0.00	0.00

0+045.00



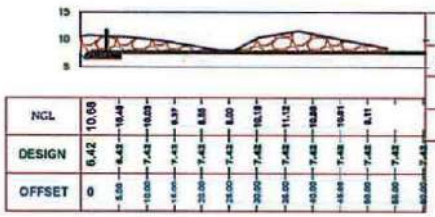
0+045.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	97.99	451.16	1909.63
FILL	0.00	0.00	0.00

0+050.00



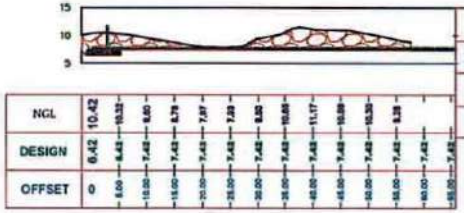
0+050.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	117.98	539.92	2449.55
FILL	0.00	0.00	0.00

0+055.00



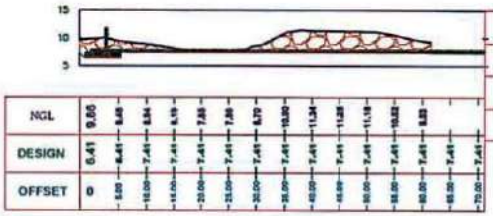
0+055.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	140.03	645.03	3094.58
FILL	0.00	0.00	0.00

0+060.00



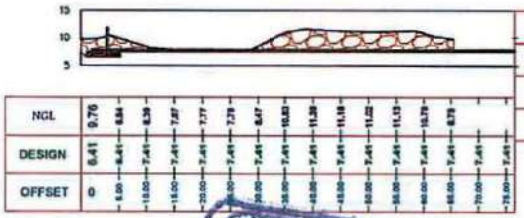
0+060.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	144.67	711.75	3806.33
FILL	0.00	0.00	0.00

0+065.00



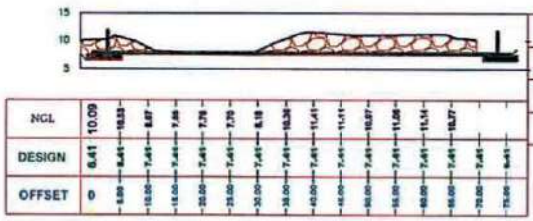
0+065.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	149.06	734.30	4540.63
FILL	0.00	0.00	0.00

0+070.00



0+070.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	162.30	778.38	5319.01
FILL	0.00	0.00	0.00

0+075.00



0+075.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	180.72	857.53	6176.54
FILL	0.00	0.00	0.00

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون
استشاري المشروع

معتمد الشركة

DESCRIPTION	DES	CHK	APD
REVISIONS			

المالـــك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠كم

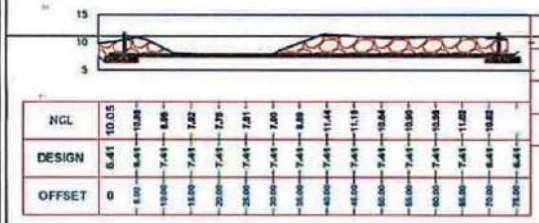
الاستشارى العام :
أ.د أسامة عتيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المقاول :
شركة التقوى
للمقاولات والتجارة

CROSSE SECTION AT
EXTENSION SUMED
AT STATION (2+750)

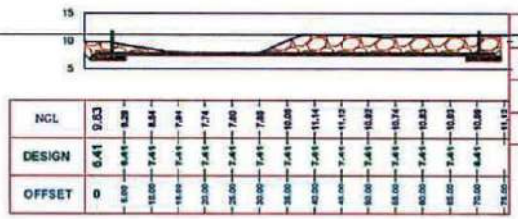
رقم اللوحة :	RD–LAYOUT–
التاريخ :	
تصميم :	
مراجعة :	
اعتماد :	
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الراسى :	N.T.S

0+080.00



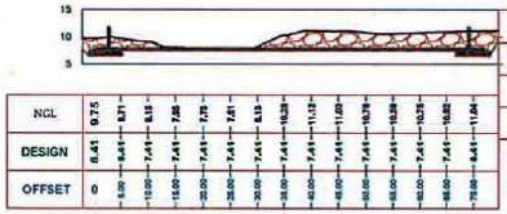
0+080.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	197.69	946.02	7122.56
FILL	0.00	0.00	0.00

0+085.00



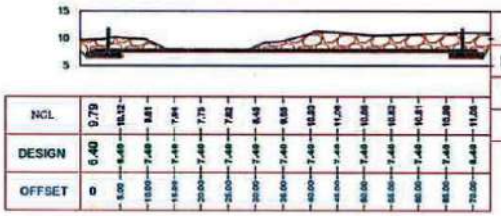
0+085.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	192.07	974.40	8096.96
FILL	0.00	0.00	0.00

0+090.00



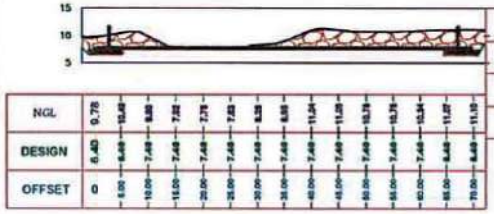
0+090.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	196.29	970.91	9067.86
FILL	0.00	0.00	0.00

0+095.00



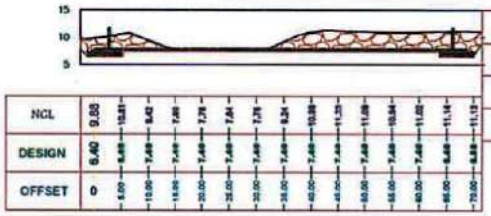
0+095.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	193.75	975.10	10042.96
FILL	0.00	0.00	0.00

0+100.00



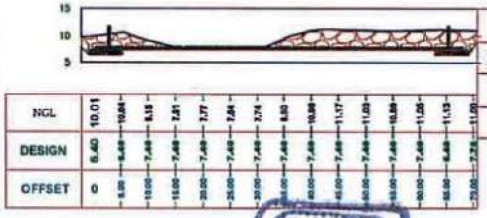
0+100.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	192.67	966.05	11009.01
FILL	0.00	0.00	0.00

0+105.00



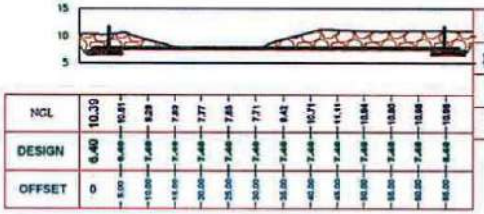
0+105.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	192.15	962.06	11971.07
FILL	0.00	0.00	0.00

0+110.00



0+110.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	188.46	951.54	12922.61
FILL	0.00	0.00	0.00

0+115.00



0+115.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	185.66	935.32	13857.93
FILL	0.00	0.00	0.00

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون
استشاري المشروع

معتمد الشركة

notes

DESCRIPTION	DES	CHK	APD
REVISIONS			

المالـــك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠كم

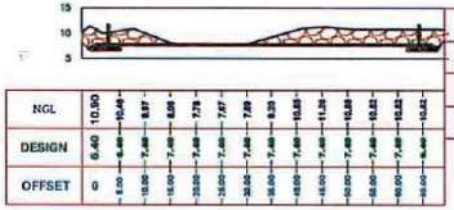
الاستشارى العام :
أ.د أسامـة عتيـل
المهندســون الاستشاريــون الدوليــون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المقاول :
شركة التقوى
للمقاولات والتجارة

CROSSE SECTION AT EXTENSION SUMED
AT STATION (2+750)

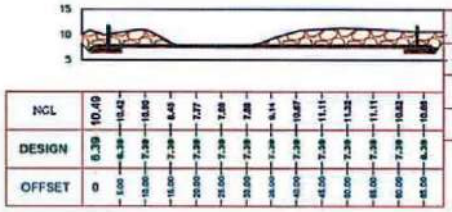
رقم اللوحة :	RD-LAYOUT-
التاريخ :	
تصميم :	
مراجعة :	
أعتماد :	
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الراسى :	N.T.S
مقاس اللوحة :	ISO _ A1

0+120.00



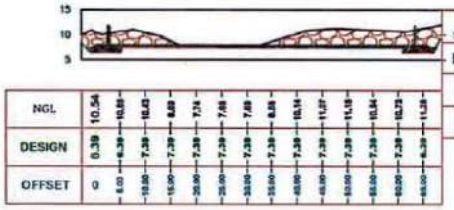
0+120.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	186.74	931.02	14788.95
FILL	0.00	0.00	0.00

0+125.00



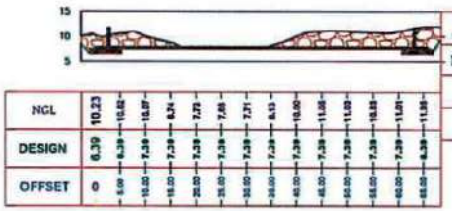
0+125.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	190.45	942.98	15731.93
FILL	0.00	0.00	0.00

0+130.00



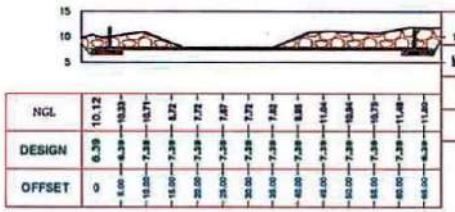
0+130.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	186.83	943.20	16675.13
FILL	0.00	0.00	0.00

0+135.00



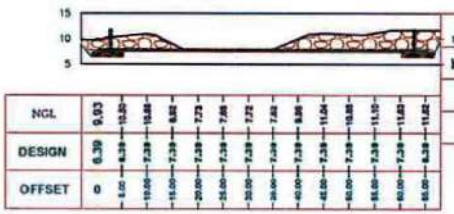
0+135.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	183.16	729.91	17405.03
FILL	0.00	0.00	0.00

0+140.00



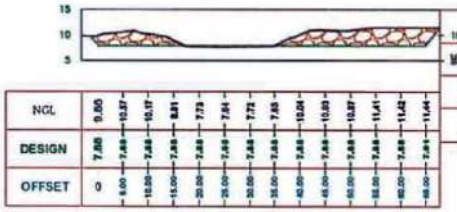
0+140.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	183.48	573.09	17978.12
FILL	0.00	0.00	0.00

0+145.00



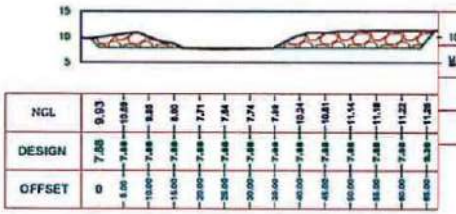
0+145.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	185.64	579.13	18557.25
FILL	0.00	0.00	0.00

0+150.00



0+150.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	129.01	488.92	19046.17
FILL	3.05	5.71	5.71

0+155.00



0+155.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	121.64	383.88	19430.05
FILL	3.03	11.43	17.13

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون
استشاري المشروع

مهندس الشركة

DESCRIPTION	DES	CHK	APD
REVISIONS			

المالـــك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠كم

الاستشاري العام :
أ.د أسامة عتيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

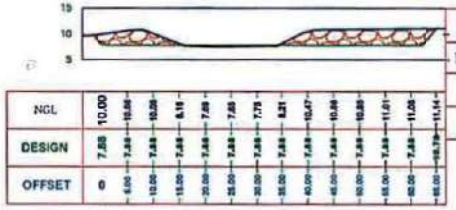
المقاول :
شركة التقوى
للمقاولات والتجارة

CROSSE SECTION AT
EXTENSION SUMED
AT STATION (2+750)

رقم اللوحة : RD-LAYOUT-
التاريخ :

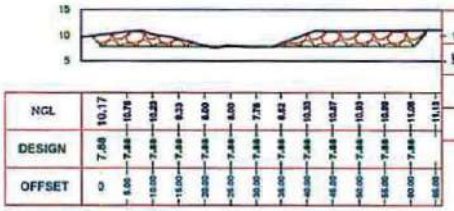
تصميم :
مراجعة :
اعتماد :
المقياس الافقى : N.T.S
المقياس الراسى : N.T.S

0+160.00



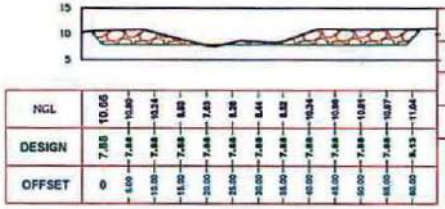
0+160.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	115.80	370.17	19800.23
FILL	3.00	11.43	28.56

0+165.00



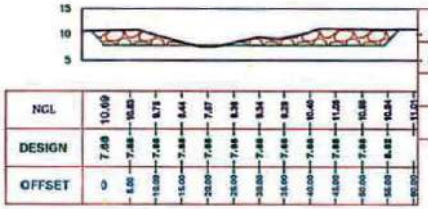
0+165.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	119.40	380.19	20180.42
FILL	0.94	7.46	36.02

0+170.00



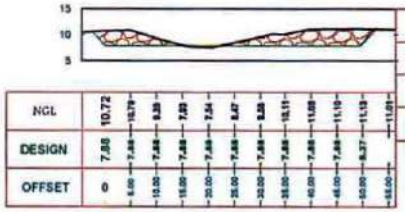
0+170.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	118.20	398.07	20578.48
FILL	0.89	3.50	39.52

0+175.00



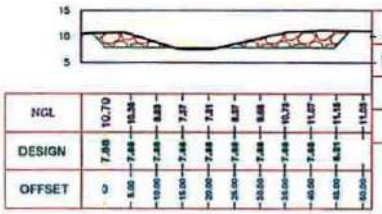
0+175.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	108.89	567.72	21146.21
FILL	1.36	5.61	45.13

0+180.00



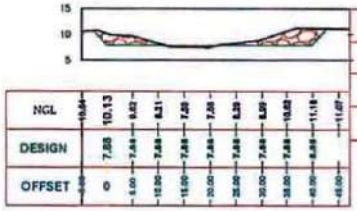
0+180.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	98.95	519.60	21665.80
FILL	1.88	8.10	53.24

0+185.00



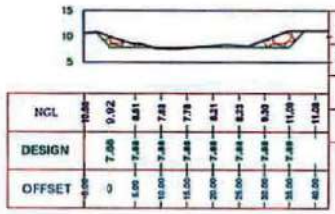
0+185.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	82.57	453.79	22119.59
FILL	2.45	10.84	64.08

0+190.00



0+190.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	53.06	339.08	22458.67
FILL	3.09	13.85	77.93

0+195.00



0+195.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	33.35	216.04	22674.72
FILL	1.56	11.63	89.56

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

معتمد الشركة

DESCRIPTION	DES	CHK	APP
REVISIONS			

المالـــك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

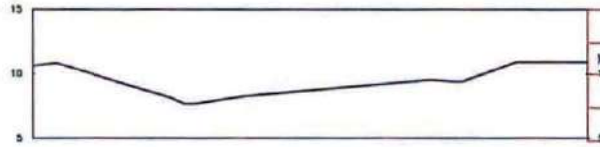
الاستشارى العام :
أ.د أسامـــة عتيـــل
المهندســـون الاستشاريـــون الدوليـــون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المقاول :
El Takwa Company
شركة التقوى
للمقاولات والتجارة

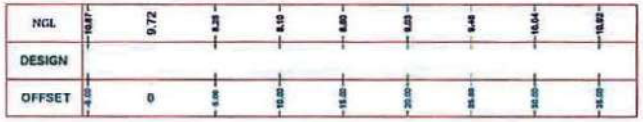
CROSSE SECTION AT
EXTENSION SUMED
AT STATION (2+750)

رقم اللوحة :	RD-LAYOUT-
التاريخ :	
تصميم :	
مراجعة :	
اعتماد :	
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الراسى :	N.T.S

0+200.00



0+200.00			
Material	Area	Volume	Cum Volume
CUT	0.00	83.38	22758.10
FILL	0.00	3.91	93.47



notes

DESCRIPTION	DES	CHK	APP
REVISIONS			

المالـــك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠كم

الاستشارى العام :
أ.د أسامـــة عتيـــل
المهندســـون الاستشاريـــون الدوليـــون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المقاول :
شركة التقوى
للمقاولات والتجارة

CROSSE SECTION AT
EXTENSION SUMED
AT STATION (2+750)

رقم اللوحة :	RD-LAYOUT-
التاريخ :	
تصميم :	
مراجعة :	
اعتماد :	
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الراسى :	N.T.S
مقاس اللوحة :	ISO _ A1

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون
استشارى المشروع

معتمد الشركة

'CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

'Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENG.

عملية: إنشاء سور سوميد والجدارين (٢ ، ١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

بيان اعمال حتي تاريخ ٢٠٢٤/٠٩/٢١

	البند	الوحده	الكمية طبقا لاخر مقايسة معدلة	الكميه المنفذة	النسبة المئوية %
١	بالمتر الطولى لتلبة جسات حتى عمق ٢٠م والفة تشمل إجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفنى ونقل المعاينة .	م.ط	٤٠	٤٠,٠٠	%١٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير خرسانة عادية ومسلحة واعمال الدبش ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .				
٢-أ	تكسير مبانى طوب أو دبش	م٣	٣١١٤	٣١١٢,٠٠	%٩٩,٩٤
٢-ب	تكسير خرسانة عادية	م٣	٢٠	١٨,٠٠	%٩٠,٠٠
٢-ج	تكسير خرسانة مسلحة باستخدام العمالة اليدوية	م٣	١٨٣	١٨٢,٠٠٠	%٩٩,٤٥
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر للاساسات طبقا للرسومات التنفيذيه المعتمدة فى التربه المتماسكة والفته تشمل نزح اى مياه تاثير الفاء الحفر وسند جوانب الحفر اذا لزم الامر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات لغير اصلاحه الى المقالب العموميه ويكون القياس هندسيا وكل ما يلزم لتنهر العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٤٢٥٦	٢٣٠٠٠,٠٠	%٩٤,٨٢٢
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة تحلال لزوم الاساسات حتى منسوب التاسيس بتربة من الحسن والرمل بنسبة (١:٢) او ما يماثلها طبقا لتقرير الاستشارى وتشفيها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم بعد الدمك والسعر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة ولايتم ردم الطبقة التى تليها الا بعد التاكد من من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقا لتقرير التربة المعتمد وطبقا للرسومات التنفيذية والكود المصرى والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٦٢٤٢	٦١٠٠,٠٠	%٩٧,٧٣
٥	بالمتر المكعب اعمال خرسنه مسلحه لزوم الاعمدة والكمرات والطبلات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤١٠ كجم / ٣م واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ / سم٢ على ان يتم اضافة المواد الازمه للوصول للاجهاد المطلوب والسعر لا يشمل حديد التسليح	م٣	٧٩	٧٨,٠٠	%٩٨,٧٣
٦	بالمتر المكعب اعمال خرسنه مسلحه للاساسات اعمدة السور مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤١٠ كجم / ٣م واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ / سم٢ على ان يتم اضافة المواد الازمه للوصول للاجهاد المطلوب والسعر لا يشمل حديد التسليح .	م٣	٦٤	٦٣,٠٠	%٩٨,٤٤
٧	بالمتر المكعب توريه ردم رمل نظيفه او ترابة زلطيه مورده من خارج الموقع صالحه للردم و مطابقة للمواصفات حول جسم البرابخ وحد المداخل والمخارج للبرابخ وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات بسمك لايزيد عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول إلى أقصى كثافة جافه والسعر يشمل سند جوانب الطريق وعمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتهو السطح الخارجى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٥٨٤٩	٥٥٠٠,٠٠	%٩٤,٠٣
٨	بالمتر المكعب توريه وعمل خرسانه عاديه تلغ اسفل الخرسنه المسلحه للاساسات والحوائط الساندة حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذيه المعتمده بمحتوى أسمنت لايقل عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجه وتسويه السطح الخارجى ورش دمك التربه اسفلها والبند شامل كافه الاعمال اللازمة لتنهر العمل طبقا للرسومات التنفيذيه المعتمدة والمواصفات الفنيه واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٤٤	١٤٠,٠٠	%٩٧,٢٢
٩	بالمتر المكعب توريه وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة ويمحتوى أسمنت لايقل عن ٤٠٠ كجم /سم٢ بجهد كسر مميز لايقل عن ٣٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الدمك الميكانيكى جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة واعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لتنهر العمل طبقا للرسومات التنفيذيه المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٨٩٩	٨٩٠,٠٠	%٩٩,٠٠
١٠	بالمتر المكعب توريه وعمل خرسانة مسلحة لزوم بلاطات المداخل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة ويمحتوى أسمنت لايقل عن ٣٥٠ كجم /سم٢ وبجهد كسر مميز لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكى جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة واعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لتنهر العمل طبقا للرسومات التنفيذيه المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٤٢٣	٣٨٠,٠٠	%٨٩,٨٣
١١	بالطن توريه وقطع وثنى ورش ورص وتربيط وتشغيل اسياخ حديد التسليح (٢٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبرى من الخرسانة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والسعر يشمل عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتركيب الحديد من سلك ربط وبسكويت وخلافة وكل ما يلزم لتنهر العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١٧١	١٦٧,٠٠	%٩٧,٦٦
١٢	بالمتر المسطح توريه وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الادهان البيتومينى على البارد وجهين حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم من نظافة للسطح وحماية الخزل وكافة ما يلزم لتنهر العمل كاملا مما جميعة طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات الشركة المصنعة والمهندس المشرف .	م٢	٢١٨٦	٢٠٠٠,٠٠	%٩١,٤٩
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريه وتركيب طوب وردى غامق على نصف طوبة طبقا للمواصفات والسعر يشمل عمل اللحامات والتى تمثل بحوالة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل كل مايلزم لانهاء العمل طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٥٩٤	٢٠٠	%٣٣,٦٧

الشركة المنفذة

م /

التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /

التوقيع /

International Consulting Engineers

المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م /

التوقيع /

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENGINEERS

El Takwa Company

عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢٠١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

Descriptrion of work : Summary Of Quantities For walls of down Stream extension sumed

BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
												T8	T12	T16	T18
1	115	18	350 4100 350	4800.0	4100.0	350	350	0	0	1	552.00	/	/	/	1104.00
2	115	16	350 4100 350	4800.0	4100.0	350	350	0	0	1	552.00	/	/	872.30	/
1*	30	18	350 4100-50 350	2775.0	2075.0	350	350	0	0	1	83.25	/	/	/	166.50
2*	30	16	350 4100-50 350	2775.0	2075.0	350	350	0	0	1	83.25	/	/	131.56	/
3	174	18	350 4100 350	4800.0	4100.0	350	350	0	0	6	5011.20	/	/	/	10022.40
4	174	16	350 4100 350	4800.0	4100.0	350	350	0	0	6	5011.20	/	/	7918.93	/
5	29	12	350 11750	12100.0	11750.0	0	350	0	0	1	350.90	/	311.91	/	/
6	29	12	350 10300-6000	8500.0	8150.0	0	350	0	0	1	246.50	/	219.11	/	/
7	29	12	350 10300-6000	8500.0	8150.0	0	350	0	0	1	246.50	/	219.11	/	/
8	29	12	350 11750	12100.0	11750.0	0	350	0	0	1	350.90	/	311.91	/	/
9	29	12	350 11750	12100.0	11750.0	0.0	350.0	0.0	0.0	6	2105.4	/	1871.47	/	/
10	29	12	12000	12000.0	12000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	2088.0	/	1856.00	/	/
11	29	12	350 3550	3900.0	3550.0	0	350	0	0	6	678.60	/	603.20	/	/
12	29	12	350 3550	3900.0	3550.0	0	350	0	0	6	678.60	/	603.20	/	/
13	29	12	12000	12000.0	12000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	2088.0	/	1856.00	/	/
14	29	12	350 11750	12100.0	11750.0	0.0	350.0	0.0	0.0	6	2105.4	/	1871.47	/	/
15	186	12	500 1000	1500.0	500.0	0	1000	0	0	1	279.00	/	248.00	/	/
16	188	18	500 1500	2000.0	1500.0	0	500	0	0	1	376.00	/	/	/	752.0
17	186	12	150 3800	4000.0	3800.0	50	150	0	0	1	744.00	/	661.33	/	/
18	188	18	150 3800	4000.0	3800.0	50	150	0	0	1	752.00	/	/	/	1504.0
19	260	12	500 1000	1500.0	500.0	0	1000	0	0	6	2340.00	/	2080.00	/	/
20	260	18	500 1500	2000.0	1500.0	0	500	0	0	6	3120.00	/	/	/	6240.0
21	260	12	150 3800	4000.0	3800.0	50	150	0	0	6	6240.00	/	5546.67	/	/
22	260	18	150 3800	4000.0	3800.0	50	150	0	0	6	6240.00	/	/	/	12480.0
23	26	12	12000	12000.0	12000.0	0	0	0	0	2	624.00	/	554.67	/	/
24	26	12	6850-7250	7050.0	7050.0	0	0	0	0	2	366.60	/	325.87	/	/
25	26	12	540 150-300 540	1305.0	225.0	540	540	0	0	2	67.86	/	60.32	/	/
26	26	12	12000	12000.0	12000.0	0	0	0	0	12	3744.00	/	3328.00	/	/
27	26	12	12000	12000.0	12000.0	0	0	0	0	12	3744.00	/	3328.00	/	/
28	26	12	3000	3000.0	3000.0	0	0	0	0	12	936.00	/	832.00	/	/
29	26	12	540 150-300 540	1305.0	225.0	540	540	0	0	12	407.16	/	361.92	/	/
30	6	16	200 2700	2900.0	2700.0	200	0	0	0	67	1165.80	/	/	1842.25	/
30*	6	16	2000	2000.0	2000.0	0	0	0	0	67	804.00	/	/	1270.52	/

م/ الهيئة العامة للطرق و الكباري

م/ الاستشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

International Consulting Engineers

م/ الشركة المنفذة

31	19	8	200 250.00 250.00 200	1140.0	250.0	250	200	200	240	67	1451.22	573.32	/	/	/
32	2	12	150 6150 150	6450.0	6150.0	150	150	0	0	1	12.90	/	11.47	/	/
33	2	12	150 6150 150	6450.0	6150.0	150	150	0	0	1	12.90	/	11.47	/	/
34	2	12	150 6200	6350.0	6200.0	150	0	0	0	1	12.70	/	11.29	/	/
35	2	12	150 6200	6350.0	6200.0	150	0	0	0	1	12.70	/	11.29	/	/
36	2	12	150 7800	7950.0	7800.0	0	150	0	0	1	15.90	/	14.13	/	/
37	2	12	150 4800	4950.0	4800.0	150	0	0	0	1	9.90	/	8.80	/	/
38	2	12	150 6600	6750.0	6600.0	150	0	0	0	12	162.00	/	144.00	/	/
39	2	12	150 6600	6750.0	6600.0	150	0	0	0	12	162.00	/	144.00	/	/
40	2	12	150 8300	8450.0	8300.0	150	0	0	0	12	202.80	/	180.27	/	/
41	2	12	150 5100	5250.0	5100.0	150	0	0	0	12	126.00	/	112.00	/	/
42	86	8	150 200.00 200.00 150	940.0	200.0	200	150	150	240	1	80.84	31.94	/	/	/
43	15	8	150 200.00 200.00 150	940.0	200.0	200	150	150	240	48	676.80	267.38	/	/	/
44	6	16	200 3100	3300.0	3100.0	0	200	0	0	1	19.80	/	/	31.29	/
44*	6	16	2000	2000.0	2000.0	0	0	0	0	1	12.00	/	/	18.96	/
45	21	8	200 250.00 250.00 200	1140.0	250.0	250	200	200	240	1	23.94	9.46	/	/	/
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												0.88	27.70	12.09	32.27
TOTAL (TON)												72.94			

م/ الشركة المنفذة

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

م/ الهيئة العامة للطرق و الكباري

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENGINEERS

El Takwa Company

عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢،١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

Descriptrion of work : Summary Of Quantities For RW 2-4 TO RW 2-8

BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER		
												T12	T16	T18
1	125	18	350 | 4500-4300 | 350	5100.0	4400.0	350	350	0	0	1	637.50	/	/	1275.00
2	125	16	350 | 4500-4300 | 350	5100.0	4400.0	350	350	0	0	1	637.50	/	1007.41	/
3	125	18	350 | 4300-4150 | 350	4925.0	4225.0	350	350	0	0	1	615.63	/	/	1231.25
4	125	16	350 | 4300-4150 | 350	4925.0	4225.0	350	350	0	0	1	615.63	/	972.84	/
5	125	18	350 | 4150-4050 | 350	4800.0	4100.0	350	350	0	0	1	600.00	/	/	1200.00
6	125	16	350 | 4150-4050 | 350	4800.0	4100.0	350	350	0	0	1	600.00	/	948.15	/
7	125	18	350 | 4050-4000 | 350	4725.0	4025.0	350	350	0	0	2	1181.25	/	/	2362.50
8	125	16	350 | 4050-4000 | 350	4725.0	4025.0	350	350	0	0	2	1181.25	/	1866.67	/
9	31	12	| 11750 | 350	12100.0	11750.0	350	0	0	0	5	1875.50	1667.11	/	/
10	31	12	| 7850-6850 | 350	7700.0	7350.0	350	0	0	0	5	1193.50	1060.89	/	/
11	31	12	| 7850-6850 | 350	7700.0	7350.0	350	0	0	0	5	1193.50	1060.89	/	/
12	31	12	| 11750 | 350	12100.0	11750.0	350	0	0	0	5	1875.50	1667.11	/	/
13	188	12	| 1000 | 500	1500.0	1000.0	500	0	0	0	5	1410.00	1253.33	/	/
14	187	18	| 1500 | 500	2000.0	1500.0	500	0	0	0	5	1870.00	/	/	3740.00
15	188	12	| 3800 | 150	3950.0	3800.0	150	0	0	0	5	3713.00	3300.44	/	/
16	187	18	| 3850 | 150	4000.0	3850.0	150	0	0	0	5	3740.00	/	/	7480.00
17	26	12	| 12000	12000.0	12000.0	0	0	0	0	10	3120.00	2773.33	/	/
18	26	12	| 7020-7010	7015.0	7015.0	0	0	0	0	10	1823.90	1621.24	/	/
19	26	12	540 / 540 | 300-150	1305.0	225.0	540	540	0	0	10	339.30	301.60	/	/
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												14.71	4.80	17.29
TOTAL (TON)												36.79		

م/ الهيئة العامة للطرق و الكباري

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

م/ الشركة المنفذة

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENGINEERS

El Takwa Company

عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢٠١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

Descriptrion of work : Summary Of Quantities For Slabs of SUMED

NAME	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER		
													T12	T16	T18
S1	1	30	12	150 5700 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	53	9540.00	8480.00	0.0	0.00
	2	30	12	150 5700 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	53	9540.00	8480.00	0.00	0.00
	3	30	12	150 5700 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	53	9540.00	8480.00	0.00	0.00
	4	30	12	150 5700 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	53	9540.00	8480.00	0.00	0.00
S14'	77	11	12	150 5663-4322 150	5292.5	4992.5	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	69.8	62.1	0	0
	78	11	12	150 5663-4322 150	5292.5	4992.5	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	58.2	51.7	0	0
	79	2	12	150 3689-1817 150	3053.0	2753.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	6.1	5.4	0	0
	80	2	12	150 3689-1817 150	3053.0	2753.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	6.1	5.4	0	0
	81	23	12	150 2355-1901 150	2428.0	2128.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	55.8	49.6	0	0
	82	23	12	150 2355-1901 150	2428.0	2128.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	55.8	49.6	0	0
	83	7	12	150 1712-370 150	1341.0	1041.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	9.4	8.3	0	0
	84	7	12	150 1712-370 150	1341.0	1041.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	9.4	8.3	0	0
S38'	213	4	12	150 8774-7290 150	8332.0	8032.0	150	150	0	0	1	33.33	29.62	0	0
	214	4	12	150 8774-7290 150	8332.0	8032.0	150	150	0	0	1	33.33	29.62	0	0
	215	26	12	150 8968-5356 150	7462.0	7162.0	150	150	0	0	1	194.01	172.45	0	0
	216	26	12	150 8968-5356 150	7462.0	7162.0	150	150	0	0	1	194.01	172.45	0	0
	217	28	12	150 5700 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	168.00	149.33	0	0
	218	28	12	150 5700 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	168.00	149.33	0	0
	219	19	12	150 5439-53 150	3046.0	2746.0	150	150	0	0	1	57.87	51.44	0	0
	220	19	12	150 5439-53 150	3046.0	2746.0	150	150	0	0	1	57.87	51.44	0	0
S39'	221	30	12	150 5341-1132 150	3536.5	3236.5	150	150	0	0	1	106.10	94.31	0	0
	222	30	12	150 5341-1132 150	3536.5	3236.5	150	150	0	0	1	106.10	94.31	0	0
	223	7	12	150 5700 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	42.00	37.33	0	0
	224	7	12	150 5700 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	42.00	37.33	0	0
	225	21	12	150 5526-156 150	3141.0	2841.0	150	150	0	0	1	65.96	58.63	0	0
	226	21	12	150 5526-156 150	3141.0	2841.0	150	150	0	0	1	65.96	58.63	0	0
S40'	227	30	12	150 8311-4102 150	6506.5	6206.5	150	150	0	0	1	195.20	173.51	0	0
	228	30	12	150 8311-4102 150	6506.5	6206.5	150	150	0	0	1	195.20	173.51	0	0
	229	22	12	150 5700 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	230	22	12	150 5700 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	231	22	12	150 5486-116 150	3101.0	2801.0	150	150	0	0	1	68.22	60.64	0	0
	232	22	12	150 5486-116 150	3101.0	2801.0	150	150	0	0	1	68.22	60.64	0	0
S41'	233	30	12	150 8311-4102 150	6506.5	6206.5	150	150	0	0	1	195.20	173.51	0	0
	234	30	12	150 8311-4102 150	6506.5	6206.5	150	150	0	0	1	195.20	173.51	0	0
	235	22	12	150 5700 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	236	22	12	150 5700 150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	237	22	12	150 5486-116 150	3101.0	2801.0	150	150	0	0	1	68.22	60.64	0	0
	238	22	12	150 5486-116 150	3101.0	2801.0	150	150	0	0	1	68.22	60.64	0	0
S42'	239	28	12	150 3976-65 150	2320.5	2020.5	150	150	0	0	1	64.97	57.75	0	0
	240	28	12	150 3976-65 150	2320.5	2020.5	150	150	0	0	1	64.97	57.75	0	0
	241	21	12	150 5372-203 150	3087.5	2787.5	150	150	0	0	1	64.84	57.63	0	0
	242	21	12	150 5372-203 150	3087.5	2787.5	150	150	0	0	1	64.84	57.63	0	0

م/ الهيئة العامة للطرق و الكباري

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

International Consulting Engineers

م/ الشركة المنفذة

S43'	243	30	12	150	5461-1252	150	3656.5	3356.5	150	150	0	0	1	109.70	97.51	0	0
	244	30	12	150	5461-1252	150	3656.5	3356.5	150	150	0	0	1	109.70	97.51	0	0
	245	7	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	42.00	37.33	0	0
	246	7	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	42.00	37.33	0	0
	247	22	12	150	5700-48	150	3174.0	2874.0	150	150	0	0	1	69.83	62.07	0	0
	248	22	12	150	5700-48	150	3174.0	2874.0	150	150	0	0	1	69.83	62.07	0	0
S44'	249	30	12	150	6945-2737	150	5141.0	4841.0	150	150	0	0	1	154.23	137.09	0	0
	250	30	12	150	6945-2737	150	5141.0	4841.0	150	150	0	0	1	154.23	137.09	0	0
	251	15	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	90.00	80.00	0	0
	252	15	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	90.00	80.00	0	0
	253	23	12	150	5533-162	150	3147.5	2847.5	150	150	0	0	1	72.39	64.35	0	0
	254	23	12	150	5533-162	150	3147.5	2847.5	150	150	0	0	1	72.39	64.35	0	0
S45'	255	30	12	150	8430-4222	150	6626.0	6326.0	150	150	0	0	1	198.78	176.69	0	0
	256	30	12	150	8430-4222	150	6626.0	6326.0	150	150	0	0	1	198.78	176.69	0	0
	257	22	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	258	22	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	132.00	117.33	0	0
	259	22	12	150	5647-276	150	3261.5	2961.5	150	150	0	0	1	71.75	63.78	0	0
	260	22	12	150	5647-276	150	3261.5	2961.5	150	150	0	0	1	71.75	63.78	0	0
S46	263	31	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	186.0	209.8	0.0	0.0
	264	31	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	186.0	209.8	0.0	0.0
	265	4	12	150	4600-1400	150	3300.0	3000.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	13.2	56.2	0.0	0.0
	266	4	12	150	4600-1400	150	3300.0	3000.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	13.2	56.2	0.0	0.0
	267	30	12	150	6100-5350	150	6025.0	5725.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	180.8	205.1	0.0	0.0
	268	30	12	150	6100-5350	150	6025.0	5725.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	180.8	205.1	0.0	0.0
S46'	261	29	12	150	4095-40	150	2367.5	2067.5	150	150	0	0	1	68.66	61.03	0	0
	262	29	12	150	4095-40	150	2367.5	2067.5	150	150	0	0	1	68.66	61.03	0	0
	263	22	12	150	5532-95	150	3113.5	2813.5	150	150	0	0	1	68.50	60.89	0	0
	264	22	12	150	5532-95	150	3113.5	2813.5	150	150	0	0	1	68.50	60.89	0	0
S47	269	49	12	150	6350-250	150	3600.0	3300.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	176.4	201.2	0.0	0.0
	270	49	12	150	6350-250	150	3600.0	3300.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	176.4	201.2	0.0	0.0
	271	36	12	150	8650-150	150	4700.0	4400.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	169.2	194.8	0.0	0.0
	272	36	12	150	8650-150	150	4700.0	4400.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	169.2	194.8	0.0	0.0
S47'	265	30	12	150	5580-1372	150	3776.0	3476.0	150	150	0	0	1	113.28	100.69	0	0
	266	30	12	150	5580-1372	150	3776.0	3476.0	150	150	0	0	1	113.28	100.69	0	0
	267	8	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	48.00	42.67	0	0
	268	8	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	48.00	42.67	0	0
	269	21	12	150	5700-209	150	3254.5	2954.5	150	150	0	0	1	68.34	60.75	0	0
	270	21	12	150	5700-209	150	3254.5	2954.5	150	150	0	0	1	68.34	60.75	0	0

م/ الشركة المنفذة

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

م/ الهيئة العامة للطرق و الكباري

S48	273	10	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	60.0	97.8	0.0	0.0
	274	10	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	60.0	97.8	0.0	0.0
	275	20	12	150	5650-2950	150	4600.0	4300.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	92.0	126.2	0.0	0.0
	276	20	12	150	5650-2950	150	4600.0	4300.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	92.0	126.2	0.0	0.0
	277	15	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	90.0	124.4	0.0	0.0
	278	15	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	90.0	124.4	0.0	0.0
	279	15	12	150	5550-2000	150	4075.0	3775.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	61.1	98.8	0.0	0.0
	280	15	12	150	5550-2000	150	4075.0	3775.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	61.1	98.8	0.0	0.0
S48'	271	49	12	150	7065-175	150	3920.0	3620.0	150	150	0	0	1	192.08	170.74	0	0
	272	49	12	150	7065-175	150	3920.0	3620.0	150	150	0	0	1	192.08	170.74	0	0
	273	37	12	150	9520-55	150	5087.5	4787.5	150	150	0	0	1	188.24	167.32	0	0
	274	37	12	150	9520-55	150	5087.5	4787.5	150	150	0	0	1	188.24	167.32	0	0
S49	281	20	12	150	2800-100	150	1750.0	1450.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	35.0	75.6	0.0	0.0
	282	20	12	150	2800-100	150	1750.0	1450.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	35.0	75.6	0.0	0.0
	283	15	12	150	3750-250	150	2300.0	2000.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	34.5	75.1	0.0	0.0
	284	15	12	150	3750-250	150	2300.0	2000.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	34.5	75.1	0.0	0.0
S49'	275	20	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	120.00	106.67	0	0
	276	20	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	120.00	106.67	0	0
	277	10	12	150	5682-4342	150	5312.0	5012.0	150	150	0	0	1	53.12	47.22	0	0
	278	10	12	150	5682-4342	150	5312.0	5012.0	150	150	0	0	1	53.12	47.22	0	0
	279	23	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	138.00	122.67	0	0
	280	23	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150	150	0	0	1	138.00	122.67	0	0
	281	7	12	150	5539-3928	150	5033.5	4733.5	150	150	0	0	1	35.23	31.32	0	0
	282	7	12	150	5539-3928	150	5033.5	4733.5	150	150	0	0	1	35.23	31.32	0	0
S50	285	20	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	120.0	106.7	0.0	0.0
	286	20	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	120.0	106.7	0.0	0.0
	287	10	12	150	5600-4450	150	5325.0	5025.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	53.3	47.3	0.0	0.0
	288	10	12	150	5600-4450	150	5325.0	5025.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	53.3	47.3	0.0	0.0
	289	22	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	132.0	117.3	0.0	0.0
	290	22	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	132.0	117.3	0.0	0.0
	291	6	12	150	5650-4000	150	5125.0	4825.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	30.8	27.3	0.0	0.0
	292	6	12	150	5650-4000	150	5125.0	4825.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	30.8	27.3	0.0	0.0

م/ الهيئة العامة للطرق و الكباري

م/ الاستشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م/ الشركة المنفذة

S50'	283	30	12	150	4215-156	150	2485.5	2185.5	150	150	0	0	1	74.57	66.28	0	0
	284	30	12	150	4215-156	150	2485.5	2185.5	150	150	0	0	1	74.57	66.28	0	0
	285	22	12	150	5700-54	150	3177.0	2877.0	150	150	0	0	1	69.89	62.13	0	0
	286	22	12	150	5700-54	150	3177.0	2877.0	150	150	0	0	1	69.89	62.13	0	0
S51	293	30	12	150	4300-100	150	2500.0	2200.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	75.0	66.7	0.0	0.0
	294	30	12	150	4300-100	150	2500.0	2200.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	75.0	66.7	0.0	0.0
	295	23	12	150	5700-100	150	3200.0	2900.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	73.6	65.4	0.0	0.0
	296	23	12	150	5700-100	150	3200.0	2900.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	73.6	65.4	0.0	0.0
S52	297	30	12	150	5750-1600	150	3975.0	3675.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	119.3	106.0	0.0	0.0
	298	30	12	150	5750-1600	150	3975.0	3675.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	119.3	106.0	0.0	0.0
	299	8	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	48.0	42.7	0.0	0.0
	300	8	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	48.0	42.7	0.0	0.0
	301	22	12	150	5700-200	150	3250.0	2950.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	71.5	63.6	0.0	0.0
	302	22	12	150	5700-200	150	3250.0	2950.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	71.5	63.6	0.0	0.0
S53	303	30	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	180.0	160.0	0.0	0.0
	304	30	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	180.0	160.0	0.0	0.0
	305	15	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	90.0	80.0	0.0	0.0
	306	15	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	90.0	80.0	0.0	0.0
	307	22	12	150	5700-100	150	3200.0	2900.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	70.4	62.6	0.0	0.0
	308	22	12	150	5700-100	150	3200.0	2900.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	70.4	62.6	0.0	0.0
S54	309	21	12	150	2900-100	150	1800.0	1500.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	37.8	33.6	0.0	0.0
	310	21	12	150	2900-100	150	1800.0	1500.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	37.8	33.6	0.0	0.0
	311	15	12	150	3900-150	150	2325.0	2025.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	34.9	31.0	0.0	0.0
	312	15	12	150	3900-150	150	2325.0	2025.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	34.9	31.0	0.0	0.0
S55	313	20	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	120.0	106.7	0.0	0.0
	314	20	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	120.0	106.7	0.0	0.0
	315	10	12	150	5590-4550	150	5370.0	5070.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	53.7	47.7	0.0	0.0
	316	10	12	150	5590-4550	150	5370.0	5070.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	53.7	47.7	0.0	0.0
	317	23	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	138.0	122.7	0.0	0.0
	318	23	12	150	5700	150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	138.0	122.7	0.0	0.0
	319	7	12	150	5550-4200	150	5175.0	4875.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	36.2	32.2	0.0	0.0
	320	7	12	150	5550-4200	150	5175.0	4875.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	36.2	32.2	0.0	0.0
S56	321	30	12	150	4400-200	150	2600.0	2300.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	78.0	69.3	0.0	0.0
	322	30	12	150	4400-200	150	2600.0	2300.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	78.0	69.3	0.0	0.0
	323	23	12	150	5700-250	150	3275.0	2975.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	75.3	67.0	0.0	0.0
	324	23	12	150	5700-250	150	3275.0	2975.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	75.3	67.0	0.0	0.0
S57	325	41	12	150	5900-100	150	3300.0	3000.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	135.3	120.3	0.0	0.0
	326	41	12	150	5900-100	150	3300.0	3000.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	135.3	120.3	0.0	0.0
	327	31	12	150	7900-100	150	4300.0	4000.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	133.3	118.5	0.0	0.0
	328	31	12	150	7900-100	150	4300.0	4000.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	133.3	118.5	0.0	0.0

م/ الشركة المنفذة

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

م/ الهيئة العامة للطرق و الكباري

S58	329	12	12	150 L 5700 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	72.0	64.0	0.0	0.0
	330	12	12	150 L 5700 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	72.0	64.0	0.0	0.0
	331	18	12	150 L 5600-3200 150	4700.0	4400.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	84.6	75.2	0.0	0.0
	332	18	12	150 L 5600-3200 150	4700.0	4400.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	84.6	75.2	0.0	0.0
	333	16	12	150 L 5700 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	96.0	85.3	0.0	0.0
	334	16	12	150 L 5700 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	96.0	85.3	0.0	0.0
	335	14	12	150 L 5600-2350 150	4275.0	3975.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	59.9	53.2	0.0	0.0
	336	14	12	150 L 5600-2350 150	4275.0	3975.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	59.9	53.2	0.0	0.0
S59	337	22	12	150 L 3000-100 150	1850.0	1550.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	40.7	36.2	0.0	0.0
	338	22	12	150 L 3000-100 150	1850.0	1550.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	40.7	36.2	0.0	0.0
	339	16	12	150 L 4000-100 150	2350.0	2050.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	37.6	33.4	0.0	0.0
	340	16	12	150 L 4000-100 150	2350.0	2050.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	37.6	33.4	0.0	0.0
S60	341	28	12	150 L 5700 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	168.0	149.3	0.0	0.0
	342	28	12	150 L 5700 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	168.0	149.3	0.0	0.0
	343	8	12	150 L 5550-4700 150	5425.0	5125.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	43.4	38.6	0.0	0.0
	344	8	12	150 L 5550-4700 150	5425.0	5125.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	43.4	38.6	0.0	0.0
	345	23	12	150 L 5700 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	138.0	122.7	0.0	0.0
	346	23	12	150 L 5700 150	6000.0	5700.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	138.0	122.7	0.0	0.0
	347	7	12	150 L 5600-4350 150	5275.0	4975.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	36.9	32.8	0.0	0.0
	348	7	12	150 L 5600-4350 150	5275.0	4975.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	36.9	32.8	0.0	0.0
S61	349	30	12	150 L 4500-350 150	2725.0	2425.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	81.8	72.7	0.0	0.0
	350	30	12	150 L 4500-350 150	2725.0	2425.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	81.8	72.7	0.0	0.0
	351	24	12	150 L 5700-150 150	3225.0	2925.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	77.4	68.8	0.0	0.0
	352	24	12	150 L 5700-150 150	3225.0	2925.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	77.4	68.8	0.0	0.0
S62	353	30	12	150 L 6100-1000 150	3850.0	3550.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	115.5	102.7	0.0	0.0
	354	30	12	150 L 4500-350 150	2725.0	2425.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	81.8	72.7	0.0	0.0
	355	24	12	150 L 4300-250 150	2575.0	2275.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	61.8	54.9	0.0	0.0
	356	24	12	150 L 4300-250 150	2575.0	2275.0	150.0	150.0	0.0	0.0	1.0	61.8	54.9	0.0	0.0
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)													**49.13**	**0.00**	**0.00**
TOTAL (TON)													**49.13**		

م/ الهيئة العامة للطرق و الكباري

م/ المستشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

International Consulting Engineers

م/ الشركة المنفذة

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL COSULTING ENGINEERS

El Takwa Company

عملية تنفيذ اعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (٢٠١) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

Descriptrion of work : Summary Of Quantities For walls of down Stream extension sumed

	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
													T8	T10	T12	T16	T22
المبدلات	1	6	16	450 L 1430	1880	1430	0	450	0	0	1	11.28	/	/	/	17.83	/
	2	6	16	11550] 450	12000	11550	450	0	0	0	1	72.00	/	/	/	113.78	/
	3	4	16	450 [11550	12000	11550	0	450	0	0	1	48.00	/	/	/	75.85	/
	4	4	16	2040] 450	2490	2040	450	0	0	0	1	9.96	/	/	/	15.74	/
	5	6	16	450 L 11550	12000	11550	0	450	0	0	4	288.00	/	/	/	455.11	/
	6	6	16	6610] 450	7060	6610	450	0	0	0	4	169.44	/	/	/	267.76	/
	7	4	16	4490] 450	4940	4490	450	0	0	0	4	79.04	/	/	/	124.90	/
	8	4	16	12000	12000	12000	0	0	0	0	4	192.00	/	/	/	303.41	/
	9	4	16	450 [3425	3875	3425	0	450	0	0	4	62.00	/	/	/	97.98	/
	10	6	16	450 L 6040] 450	6940	6040	450	450	0	0	1	41.64	/	/	/	65.80	/
	11	4	16	450 [6040] 450	6940	6040	450	450	0	0	1	27.8	/	/	/	43.87	/
	12	68	8	300 [500] 300 (100)	1800	1000	200	600	0	0	1	122.4	48.36	/	/	/	/
	13	96	8	300 [500] 300 (100)	1800	1000	200	600	0	0	4	691.20	273.07	/	/	/	/
	14	33	8	300 [500] 300 (100)	1800	1000	200	600	0	0	1	59.40	23.47	/	/	/	/
الكمرة الرئيسية	15	8	16	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	96.0	/	/	/	151.70	/
	15*	8	16	780 [1620	2400	1620	0	780	0	0	1	19.2	/	/	/	30.34	/
	16	8	16	6540] 500	7040	6540	500	0	0	0	1	56.32	/	/	/	89.00	/
	17	8	16	4460] 500	4960	4460	500	0	0	0	1	39.68	/	/	/	62.70	/
	18	8	16	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	96.00	/	/	/	151.70	/
	19	8	16	3488	3483	3488	0	0	0	0	1	27.90	/	/	/	44.10	/
	19*	8	16	780 [1620	2400	1620	780	0	0	0	1	19.20	/	/	/	30.34	/
	20	8	16	500 L 11500	12000	11500	0	500	0	0	4	384.00	/	/	/	606.81	/
	21	8	16	6700] 500	7200	6700	500	0	0	0	4	230.40	/	/	/	364.09	/
	22	8	16	4300] 500	4800	4300	500	0	0	0	4	153.60	/	/	/	242.73	/
	23	8	16	12000	12000	12000	0	0	0	0	4	384.00	/	/	/	606.81	/
	24	8	16	500 [3614	4114	3614	500	0	0	0	4	131.65	/	/	/	208.04	/
	25	8	16	500 L 11500	12000	11500	500	0	0	0	1	96.00	/	/	/	151.70	/
	25*	8	16	1630] 780	2410	1630	780	0	0	0	1	19.28	/	/	/	30.47	/
	26	8	16	500 [11500	12000	11500	500	0	0	0	1	96.00	/	/	/	151.70	/
	26*	8	16	1630] 780	2410	1630	780	0	0	0	1	19.28	/	/	/	30.47	/
	27	133	10	340 [540] 340 (120)	2000	1080	680	240	0	0	1	266.00	/	164.20	/	/	/
	28	128	10	340 [540] 340 (120)	2000	1080	680	240	0	0	4	1024.00	/	632.10	/	/	/
	29	87	10	340 [540] 340 (120)	2000	1080	680	240	0	0	1	174.00	/	107.41	/	/	/
الطبلية العوية	30	4	12	200 L 11800	12000	11800	200	0	0	0	1	48.00	/	/	42.67	/	/
	31	4	12	6920] 200	7120	6920	200	0	0	0	1	28.48	/	/	25.32	/	/
	32	4	12	4680] 200	4880	4680	200	0	0	0	1	19.52	/	/	17.35	/	/
	33	4	12	12000	12000	12000	0	0	0	0	1	48.00	/	/	42.67	/	/
	34	4	12	200 [2900	3100	2900	200	0	0	0	1	12.40	/	/	11.02	/	/
	35	4	12	200 L 11800	12000	11800	0	200	0	0	4	192.00	/	/	170.67	/	/
	36	4	12	6380] 200	6580	6380	200	0	0	0	4	105.28	/	/	93.58	/	/
	37	4	12	5220] 200	5420	5220	200	0	0	0	4	86.72	/	/	77.08	/	/

International Consulting Engineers

م/ الهيئة العامة للطرق و الكبار

م/ الاستشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م/ الشركة المنفذة

	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
													T8	T10	T12	T16	T22
الطبلة العوية	38	4	12	12000	12000	12000	0	0	0	0	4	192.00	/	/	170.67	/	/
	39	4	12	200 1820	2020	1820	200	0	0	0	4	32.32	/	/	28.73	/	/
	40	4	12	200 11590 200	11990	11590	200	200	0	0	1	47.96	/	/	42.63	/	/
	41	4	12	200 11590 200 200	11990	11590	200	200	0	0	1	47.96	/	/	42.63	/	/
	42	99	8	240 240 100 240 240	1160	480	480	200	0	0	1	114.84	45.37	/	/	/	/
	43	95	8	240 240 100 240 240	1160	480	480	200	0	0	4	440.80	174.14	/	/	/	/
	44	64	8	240 240 100 240 240	1160	480	480	200	0	0	1	74.24	29.33	/	/	/	/
القواعد والاعمدة	1	21	12	400 2400 400	3200	2400	400	400	0	0	16	1075.20	/	/	955.73	/	/
	2	21	12	400 2400 400	3200	2400	400	400	0	0	16	1075.20	/	/	955.73	/	/
	3	1	12	2400 540 2400	10140	4800	4800	540	0	0	16	162.24	/	/	144.21	/	/
	4	6	16	1486 514	2000	1486	514	0	0	0	21	252.00	/	/	/	398.22	/
	5	6	16	504 5496	6000	5496	0	504	0	0	21	756.00	/	/	/	1194.67	/
	6	47	8	340 100 340	1560	680	680	200	0	0	21	1539.72	608.28	/	/	/	/
	7	47	8	20 120 340 120 20	620	120	120	20	20	340	21	611.94	241.75	/	/	/	/
	8	4	16	1636 364	2000	1636	364	0	0	0	33	264.00	/	/	/	417.19	/
	9	4	16	630 2370	3000	2370	0	630	0	0	33	396.00	/	/	/	625.78	/
	10	20	8	240 100 240	1160	480	480	200	0	0	33	765.60	302.46	/	/	/	/
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)													1.75	0.90	2.82	7.17	0.00
TOTAL (TON)													12.64				
TOTAL OF FENCE WALL , WALLS (1-4:1-10) , WALLS (2-4:2-8) AND S.O.G (TON)													171.49				

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
القيـــد : ١٢٩٧٠ /٢٠٢٤/ الكبارى
التاريخ : ٠١ / ٠٩ / ٢٠٢٤م

مذكـــرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : إضافة مدة (٤) شهور تنفيذ أعمال إنشاء سور سوميد
والجدارين (١ ، ٢) لقناه التصريف الخاصة بشركة سوميد

الموضوع :-

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة التقوى للمقاولات والتجارة بالعقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٧ بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٦

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٤/٤/١٥

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٤/٨/١٤

- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية الحادية عشر (جنوب سيناء) ومرفق به كتاب الشركة المنفذه بطلب إضافة مد (٦) أشهر للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذه بإضافة المدة المطلوبة المشروع طبقاً لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم ٢٥٤
- بالدراسة تبين الأتى :.

• تستحق الشركة إضافة مدة قدرها (٦) سته أشهر طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) إلى مدة المشروع نظراً لتأثر البرنامج الزمنى للمشروع بإرتفاع أسعار الخامات وقطع الغيار وصعوبة توافرها بالأسواق .

المطالب: -

- التكرم بإتخاذ ماترونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٤) أشهر دون فرض غرامات تأخير أو فوائد ليصبح تاريخ النهو الفعلى ٢٠٢٤/١٢/١٤ كون أسباب التوقف خارجة عن إرادة الشركة .

والأمر مفوض لسيادتكم ،،

التوقيع "
مهنـــدس / أيمـــن محمـد متولـى
رئيـــس الإدارة المركزيـــة
لتنفيـــذ وصيانـــة الكبـــارى

التوقيع "
الأستاذ / تـامر بـدرت محمـــود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائـــح

التوقيع "
مهنـــدس/ محســـن محمـــد زهـــران
رئيـــس قطـــاع التنفيـــذ والمناطـــق

التوقيع "
لواء مهنـــدس / حســـام الديـــن مصطفـى
رئيـــس الهيئـــة العامـة للطرق والكبـــارى

(١) رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح
نرى جواز الموافقة على ما إنتهى إليه الجانب الفنى (هندسى - مالى) والمنطقة - المختصة فى ضوء الالتزام وفقاً لمبررات المسترة الى توافر الضوابط المقررة بمحضر مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤ ، ٢٠٢٤/٣٠) من مواجهة المشروع -

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
موافق مع الموافقة على الجزاءات

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

(٢) وما إستدعاة ذلك من منح العملية المدة المطالب بها مع -
عدم تحصيل مقابل تأخير من الشركة لعدم توافر مناط ذلك . مع الإسناد عن رأى السيد

مقايسة معدلة ١ لمشروع أعمال إنشاء سور سوميد والجدارين (١ ، ٢) لقناة التصريف الخاصة بشركة سوميد

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	امر الإسناد			المقايسة المعدلة بعد التفاوض		
			الكمية طبقا للعقد	الفئة قبل التفاوض	إجمالي البند قبل التفاوض	الكمية	الفئة بعد التفاوض	إجمالي البند بعد التفاوض
١	بالمتر الطولى تنفيذ جسات حتى عمق ٢٠م والفئة تشمل إجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفنى ونقل الماكينة .	مرط	٣٠	٢٠٠	٦,٠٠٠	٤٠	٤٥٠	١٨,٠٠٠,٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير خرسانة عادية ومسلحة واعمال الدش ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .							
٢-أ	تكسير مبانى طوب أو دبش	م٣	٤٠٠٠	٧٥	٣٠٠,٠٠٠	٣,١١٤,٠٠	٨٥	٢٦٤,٦٩٠,٠
٢-ب	تكسير خرسانة عادية	م٣				٢٠,٠٠	٩٠	١,٨٠٠,٠
٢-ج	تكسير خرسانة مسلحة باستخدام العمالة اليدوية	م٣	٤٠٠	١٥٠	٦٠,٠٠٠	١٨٣,٠٠	٣٣٠	٦٠,٣٩٠,٠
٣	بالمتر المكعب احمال حفر للاساسات طبقا للرسومات التنفيذيه المعتمدة في التربه المتماسكة والفئه تشمل نزح اي مياه تظهر اثناء الحفر وسند جوانب الحفر اذا لزم الامر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات غير الصالحه الي المقالب العموميه ويكون القياس هندسيا وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٤٠٠٠	٤٥	٦٣٠,٠٠٠	٢٤,٢٥٦,٠٠	٨٠	١,٩٤٠,٤٨٠,٠
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى منسوب التاسيس بتربة من المن والرمل بنسبة (١:٢) او ما يماثلها طبقا لتقرير الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات النسوية بسمك لايزيد عن ٢٥سم بعد الدمك والسعر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المحل لكل طبقة ولايتم ردم الطبقة التى تليها إلا بعد التاكد من من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقا لتقرير التربة المعتمد وطبقا للرسومات التنفيذية والكود المصرى والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٤٢٠٠	٢٥٠	١,٠٥٠,٠٠٠	٦,٢٤٢,٠٠	٣٣٠	٢,٠٥٩,٨٦٠,٠
٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانه مسلحه لزوم الاعمدة والكمرات والطبالات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤١٠ كجم / م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ / سم٢ على ان يتم اضافة المواد الازمه للوصول للاجهاد المطلوب والسعر لا يشمل حديد التسليح	م٣	١٨٠	٢,٧٠٠	٤٨٦,٠٠٠	٧٩,٠٠	٣,٥٢٠	٢٧٨,٠٨٠,٠
٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانه مسلحه للاساسات اعمدة السور مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤١٠ كجم / م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ / سم٢ على ان يتم اضافة المواد الازمه للوصول للاجهاد المطلوب والسعر لا يشمل حديد التسليح .	م٣	٢٥٠	٢,٢٥٠	٥٦٢,٥٠٠	٦٤,٠٠	٢,٩٣٠	١٨٧,٥٢٠,٠
٧	بالمتر المكعب توريد ردم رمال نظيفه او تربة زلطيه مورده من خارج الموقع صالحه للردم و مطابقة للمواصفات حول جسم البرابخ وعند المداخل والمخارج للبرابخ وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات بسمك لايزي عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول إلى أقصى كثافة جافه والسعر يشمل سند جوانب الطريق وعمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٤٧٥٠	١٢١	٥٧٤,٧٥٠	٥,٨٤٩,٠٠	١٦٠	٩٣٥,٨٤٠,٠
٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه عاديه تلفذ اسفل الخرسانه المسلحه للاساسات والحوائط الساندة حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذيه المعتمده بمحتوى أسمنت لايقل عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجه وتسويه السطح العلوي ورش ودمك التربه اسفلها والبند شامل كافه الاعمال اللازمة لتهو العمل طبقا للرسومات التنفيذيه المعتمدة والمواصفات الفنيه واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢١٠	١,٥٠٠	٣١٥,٠٠٠	١٤٤	٢,٠٦٠	٢٩٦,٦٤٠,٠
٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبمحتوى أسمنت لايقل عن ٤٥٠ كجم /سم٢ بجهد كسر مميز لايقل عن ٣٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة واعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لتهو العمل طبقا للرسومات التنفيذيه المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١١٤٠	٢,٧٠٠	٣,٠٧٨,٠٠٠	٨٩٩,٠٠	٣,٥٥٥	٣,١٩٥,٩٤٥,٠
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم بلاطات المداخل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبمحتوى أسمنت لايقل عن ٣٥٠ كجم /سم٢ وبجهد كسر مميز لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة واعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لتهو العمل طبقا للرسومات التنفيذيه المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٤٣٠	٢,٢٠٠	٣,١٤٦,٠٠٠	٤٢٣,٠٠	٢,٨٠٥	١,١٨٦,٥١٥,٠
١١	بالطن توريد وقطع ولي ورش ورص وتربيط وتشغيل اسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتركيب الحديد من سلك رباط وبسكويت وخلافة وكل ما يلزم لتهو العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٤٠٠	٢٣,٥٠٠	٩,٤٠٠,٠٠٠	١٧١,٠٠٠	٥٣,٠٠٠	٩,٠٦٣,٠٠٠,٠
١٢	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الدهان البيتومينى على البارد وجهين حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم من نظافة للسطح وحماية العزل وكافة ما يلزم لتهو العمل كاملا مما جميعة طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات الشركة المصنعة والمهندس المشرف .	م٢	٢٣٠٠	٥٠	١١٥,٠٠٠	٢,١٨٦,٠	٦٠	١٣١,١٦٠,٠
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وتركيب طوب وردى غامق على نصف طوبة طبقا للمواصفات والسعر يشمل عمل اللحامات والتى تملئ بدونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل كل مايلزم لأنهاء العمل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٧٠٠	٢٣٠	١٦١,٠٠٠	٥٩٤,٠٠	٤٤٥	٢٦٤,٣٣٠,٠
	اجمالي المقايسة				١٩,٨٨٤,٢٥٠,٠			١٩,٨٨٤,٢٥٠,٠

فقط تسعة عشر مليوناً وثمانمائة واربعة وثمانون الفاً ومائتين وخمسين جنيهاً لا غير

لجنة التفاوض:

الشركة المنفذة
م/أحمد مصطفى

مهندس الإشراف
م/محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامى

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقى

رئيس الإدارة المركزية
م / أحمد الطحان

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون