وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر تسليم موقع

بخصوص مشروع تنفيذ الاعمال الصناعية للمرحلة الثانية من محور ابوتيج على النيل في المسافة من كم ٣,١٢٠ حتى كم ١٠,٨٠٠ بطول ٧,٨٦٠كم

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/١٠/٠٨وبناء على تكليف السيد اللواء مهندس رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري للشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري بتنفيذ الاعمال الصناعية للمرحلة الثانية من محور ابوتيج على النيل في المسافة من كم ٣,١٢٠ حتى كم ١٠,٨٠٠ بطول ٧,٨٦٠كم و تشمل (٥ كباري خرسانية + ٨ انفاق + ٢ بربخ) بمحافظة أسيوط (بالاتفاق المباشر) عقد رقم ٣٦٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ وبحضور كلا من: -

الطرف الاول

١- السيد المهندس / احمد قبيصى (الهيئة العامة للطرق والكباري) مدير إدارة الكباري

٢- السيد المهندس / محمود السيد عويضة (الهيئة العامة للطرق والكباري) مهندس المشروع

٣- السيد المهندس / محمد أحمد (مكتب دار الهندسة استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري) (مدير جهاز الاشراف)

الطرف الثاني

٤-السيد المهندس / محمود قناوي (شركة النيل العامة للإنشاء والطرق التابعة للشركة القابضة للطرق والكباري)

قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني موقع اعمال تنفيذ الاعمال الصناعية من محور ابوتيج على النيل من الكم ٣,١٢٠ حتى الكم ١٠,٨٠٠ خالية من أي معوقات ظاهرة تمنع التنفيذ.

وقد تحرر المحضر وتسلم كل طرف صورة للعمل بموجبها.

التوقيعات: -

٤ -

٣ -

مدير عام الصيانة

مهندس/ محمود عبد الغنى

٢ -

١ -

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

مهندس /

اسلام محمد فوزي

رقم البند	البنـــــد	الوحدة	الكمية
٣	اعمال الجسات بالبر	م.ط	٦٧٢,٠٠
١٣	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠سم	م.ط	٨٤٤,٠٠
١٧	بالعدد نقل داخلى ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	عدد	١,٠٠
١٨	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (وجه قبلى)	عدد	١,٠٠
٢٨	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٦٠/٤٠)لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى حتى ١٢م	طن	١٨٦,٢٥٧

الشركة المنفذة الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري مدير المشروع	إستشاري المالك دار الهندسة شاعر و مشاركوه مدير المشروع	مالك المشروع الهيئة العامة للطرق و الكباري مهندس المشروع	مدير إدارة الكباري
م / محمود قناوي	م / محمد أحمد	م / محمود عويضه	م / أحمد قبيصي

Transmittal Of Documents

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
03 JUN 2024
PE20912C
Proj. No. ---------- Time ---

Date: 3-Jun-2024

Request no: TD- G.R.C- PE20912C-47-01

Project No. & Title: PE20912C محور ابوتيج - ساحل سليم

Employer:	Engineer:	Contractor:
	dar	الشركة القابضة شركة النيل العامة للانشاء والطرق

1. Document type

- ☐ Material samples
- ☐ Manufacturer certificates
- ☐ Catalogues
- ☐ Schedules
- ☐ Tests
- ☐ Other
- ☐ Technical sheets

2. Submittal details

Item no.	Description of items submitted/ quantity	Ref.	Contract doc. Ref. & compliances
1	حصر اعمال الجسات		
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

These are transmitted for:

- ☐ Your information
- ☑ Approval
- ☐ Review & comment
- ☐ Other

Submitted by: مرقس لويس Signature:

3. Engineeer's Representative comments:

- ☑ Approved
- ☐ Approved as noted
- ☐ Revise & resubmit
- ☐ Rejected
- ☐ Others

Accepted

Signature: Date : 3-6-2024

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

dar

Project No. & Title: PE20912C محور ابوتيج - ساحل سليم

Item بند رقم (٣) اعمال الجسات بالبر

Contractor:	Engineer:	Employer:
الشركة القابضة لشركة النيل العامة للإنشاء والطرق	dar	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان الاعمال	عدد	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	خصم	اجمالى
جسة رقم (١)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (٢)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (٣)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (٤)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (٥)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (٦)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (٧)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (٨)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (٩)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (١٠)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (١١)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (١٢)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (١٣)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (١٤)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (١٥)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (١٦)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (١٧)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (١٨)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (١٩)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (٢٠)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (٢١)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (٢٢)	١	٣٠,٠٠	-	-	٣٠,٠٠		
جسة رقم (٢٣)	١	١٢,٠٠	-	-	١٢,٠٠		
الاجمالى					٦٧٢,٠٠		

مهندس المقاول محمد عزب

مهندس استشارى الشركة

مهندس الاستشارى

Transmittal Of Documents

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
23 NOV 2022
محور ابوتيج - ساحل سليم

Date: 23-Nov-2022

Request no: TD- G.R.C- PE20912C-32 00

Project No. & Title: PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
	dar	

1. Document type

- [ ] Material samples
- [ ] Manufacturer certificates
- [ ] Catalogues
- [ ] Schedules
- [ ] Tests
- [x] Other
- [ ] Technical sheets

2. Submittal details

Item no.	Description of items submitted/ quantity	Ref.	Contract doc Ref & compliances
1	حصر بند رقم ١١ بتمتر انطولي تنفيذ خوازيق محفورة و مصبوبة بموقعها بقطر ١٢٠ سم (Underpass2 st 5+050)		

These are transmitted for:

- [ ] Your information
- [x] Approval
- [ ] Review & comment
- [ ] Other

Submitted by: Mohamed Elnazer Signature: ELNazer

3. Engineeer's Representative comments:

- [x] Approved — Accepted
- [ ] Approved as noted
- [ ] Revise & resubmit
- [ ] Rejected
- [ ] Others

Signature: Date: 28-11-2022

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

dar

Project No. & Title: PE20912C محور ابوتيج - ساحل سليم

Item بند رقم (١١) بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر
قطر ١٢٠سم (Bored Piles)

Employer:	Engineer:	Contractor:
للطرق والكباري والنقل البري	dar	الشركة القابضة

TD 29-0

Pier	Type	No	Pile length	Total length	Note
Befor TD - 28 - 01				524	
UNDERBASS AT STATION (5+050)					
underbass	1	20	16.00	320	
Total				844	

contractor *contractor consultant* *cosultant*

Lekl El Nazer

محضر

نقل ماكينة الخوازيق

بخصوص مشروع انشاء محور ابوتيج الحر على النيل – المرحلة الثانية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٠٨/٠٩ بحضور واجتمع كلا من بموقع العمل: -

١- السيد المهندس / محمد احمد (مدير المشروع مكتب دار الهندسة – استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري)

٢-السيد المهندس / محمود قناوى (مدير المشروع – شركة النيل العامة للإنشاء والطرق)

بالمعاينة والمرور على الطبيعة تبين وجود ماكينة خوازيق تابعه للشركة المنفذة(شركة النيل العامة للإنشاء والطرق) لتنفيذ خوازيق كوبرى (محطة ٣٣٠+٣) تم نقلها لموقع العمل من خارج الموقع.

وأقفل المحضر علي ذلك ووقع الحضور.

التوقيعات: -

١.

٢.

محضر

نقل ماكينة الخوازيق

بخصوص مشروع انشاء محور ابوتيج الحر على النيل – المرحلة الثانية

إنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٢/١٠/٠٢ بحضور واجتمع كلا من بموقع العمل: -

١- السيد المهندس / محمد احمد (مدير المشروع مكتب دار الهندسة – استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري)

٢-السيد المهندس / محمود قناوى (مدير المشروع – شركة النيل العامة للإنشاء والطرق)

بعد الانتهاء من تنفيذ خوازيق كوبرى (محطة ٣٣٠+٣) تم الاتفاق على نقل ماكينة الخوازيق لتنفيذ خوازيق نفق (٠٥٠+٥).

وأقفل المحضر علي ذلك ووقع الحضور.

التوقيعات: -

١.

٢.

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
16 OCT 2023
File No. ..... Time .....

Transmittal Of Documents

Date: 16-Oct-2023

Request no: TD- G.R.C- PE20912C-46-00

Project No. & Title **PE20912C** محور ابوتيج - ساحل سليم

Employer:	Engineer:	Contractor:
	dar	الشركة القابضة

1. Document type

- [ ] Material samples
- [ ] Manufacturer certificates
- [ ] Catalogues
- [ ] Schedules
- [ ] Tests
- [ ] Other
- [ ] Technical sheets

2. Submittal details

Item no.	Description of items submitted/ quantity	Ref.	Contract doc. Ref. & compliances
1	حصر حديد تسليح		
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
Project No.:
Received
Distribution | Action | Info | Filing
A.A
A.S
A.B
C.H
File No.

These are transmitted for:

- [ ] Your information
- [x] Approval
- [ ] Review & comment
- [ ] Other

Submitted by. محمد شرف حلاوة Signature

3. Engineeer's Representative comments:

- [x] Approved
- [ ] Approved as noted
- [ ] Revise & resubmit
- [ ] Rejected
- [ ] Others

Signature. Date: 2/11/2023

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

dar

Project No. & Title: PE20912C محور ابوتيج (المرحلة الثانية) - ساحل سليم

Item بند رقم (٢٨) توريد وتشغيل وتركيب ورص اسياخ حديد تسليح اطوال حتى ١٢ م

Employer:	Engineer:	Contractor:
	dar	

Statement	Type	No	Quantity	Total	Ref.
Bridge (3+300)	1	8	6222.41	49779.28	TD 27-01
Bridge (3+300)	2	12	5192.078	62304.936	TD 27-01
UnderPass (5+050)	1	20	3708.623	74172.46	TD 31
Total (kg)				186256.676	
Total (ton)				186.257	

contractor *contractor consultant* *cosultant*

14 AUG 2022

Request For Inspection

Date: 14-Aug-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 001-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 15/08/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech.
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify) pier

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 1 at P2 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : [illegible] Signature [signature]

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG.	.....	[signature]
☑ BRIDGE ENG	+ final approval subjected to concrete tests	[signature]
☐ GEOTECHNICAL ENG.	.....	
☐ Material	* final approval subjected to attached comments	
☐ Others	.....	
☐	.....	

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: [signature] Date: 29-8-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

Mohamed
29/8/2022

S-PRC-SS-02(F33) Rev 2

dar

dar
making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

Pile N_1 Area Peir 2 bridge 3+330

Survey

	E	N
Theoretical	331815,957	2994078,619
Actual	331815,996	2994078,601
Δ	0,039	0,018
casung level	before	after
	55,72	55,72
toe level	+23,00	+23,00

Drilling Properties

Date	16-8-2022	casing level	55,72
Theoretical Depth	32,75 m	Actual Depth	33,30 m
Start time	8:00 Am	End time	8:05 Pm

Bentonite Propeties

Date			
Start Time		End Time	
Test	Fresh Bentonite	After Washing	After install steel cages
Density(gm/cm2)	1,04	1,07	1,06
Viscosity(sec)	31	32	33
Sand ratio(%)	1,75	2	1,5

Steel Cage Installation

Date			
Start time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة

Date	17/8/2022		Act. Depth		33,30m	
Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour.	Total		
1	3:30Am	3:45	8	8	26	7,3
2	3:50	4:00	10	18	18,5	7,5
3	4:05	4:10	10	28	12	6,5
4	4:15	4:20	10	38	2,65	9,35
5	5:00	5:10	5	43	0	2,65
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total Quantity:			43			

Site Engineer

Consultant Engineer

Request For Inspection

Date: 17-Aug-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 002-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 18/08/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particuler Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 3 at P2 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : أحمد لطفي عبد الله Signature

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	x final approval subjected to concrete Tests	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material	x final approval subjected to attached Comments	
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date: 18/08/2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

١٨/٨/٢٠٢٢

dar

dar

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS

شركة النيل للانشاء والطرق العامة

Pile N3 Area Pier 2 Bridge 3+330

Survey

	E	N
Theoretical	331821,590	2994067,967
Actual	331821,574	2994067,974
Δ	0,016	0,007
casung level	before	after
	55,77	55,77
toe level	+23	+23

Drilling Properties

Date	29/8/2022	casing level	55,77
Theoretical Depth	32,77	Actual Depth	33,00
Start time		End time	

Bentonite Propeties

Date			
Start Time		End Time	
Test	Fresh Bentonite	After Washing	After install steel cages
Density(gm/cm2)		1,04	1,06
Viscosity(sec)		34	34
Sand ratio(%)		0,75	1,00

Steel Cage Installation

Date			
Start time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

Date			Act. Depth		33100 m	
Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour.	Total		
1	1:30 Am	1:35 Am	8	8	26,30	6,70
2	1:44	1:55	10	18	18,00	8,30
3	2:14	2:25	10	28	12,60	5,40
4	2:33	2:45	10	38	6,00	6,6
5	4:10	4:20	10	48	0,90	5,1
6	4:44	4:51	3	51	0	0.9
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total Quantity:			51 m³			

Site Engineer

Consultant Engineer

Request For Inspection

Dar Al Handasah
23 AUG 2022
Time

Date: 22-Aug-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 003-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الشركة الفاتحة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 23/08/2022

2. Location : Bridge @ sL 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particuler Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 2 at P2 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : Signature

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	* final approval subjected to Concrete Tests.	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material	* final approval subjected to attached Comments	
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date: 25/08/2022

Attech all relevent particuler test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

cc/ N/C

dar

dar
making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS

شركة
النيل للإنشاء والطرق
العامة

Pile N2 Area Pier2 bridge 3+330

Survey

	E	N
Theoretical	331819,157	2994072,625
Actual	331819,134	2994072,624
Δ	0,023	0,001
casung level	before	after
	55,75	55,75
toe level	+23,00	+23,00

Drilling Properties

Date	24-8-2022	casing level	55,75
Theoretical Depth	32,75	Actual Depth	33.5
Start time		End time	

Bentonite Propeties

Date	24/8/2022		
Start Time		End Time	
Test	Fresh Bentonite	After Washing	After install steel cages
Density(gm/cm2)	1,05		1,05
Viscosity(sec)	33		33
Sand ratio(%)	1		015

Steel Cage Installation

Date			
Start time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

Date			Act. Depth			
Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour.	Total	~~33.5~~	
1	1:15	1:25	10	10	26.4	7.1
2	1:35	1:45	10	20	18	8.4
3	2:05	2:15	8	28	12	6
4	2:25	2:35	10	38	4	8
5			7	45		
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total Quantity:				45		

Site Engineer

Consultant Engineer

Request For Inspection

23 AUG 2022

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Date: 23-Aug-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 004-00

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 24/08/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech.
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 4 at Pier 2 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : Signature

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	* final allroval subjected to concrete Tests	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material	* final allroval subjected to attached Comments	
☐ Others		
☐		

Date/Time of Inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date: 29-8-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

M. Hamed
29/8/2022

S-PRC-SS-02(F10) Rev 2

dar

dar
making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile N4 Area Pier 2 Bridge 3+370

Survey

	E	N
Theoretical	331824,731	2994062,016
Actual	331824,712	2994061,998
Δ	0,019	0,018
casung level	before	after
	55,68	55,68
toe level	+23,00	+23,00

Drilling Properties

Date	22-8-2022	casing level	55,68
Theoretical Depth	32,68	Actual Depth	33
Start time		End time	

Bentonite Propeties

Date	22-8-2022		
Start Time		End Time	
Test	Fresh Bentonite	After Washing	After install steel cages
Density(gm/cm2)	1,07		1,04
Viscosity(sec)	32		32
Sand ratio(%)	1,05		015

Steel Cage Installation

Date			
Start time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

Date			Act. Depth		33 m	
Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour.	Total		
1	12:30Am	12:40	8	8	26	7
2	12:55	1:05	10	18	17,3	8,7
3	1:10	1:20	10	28	9,6	7,7
4	1:30	1:35	10	38	2,2	7,4
5	2:20	2:35	6	44	0	2,2
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total Quantity: 44 m³						

Site Engineer

Consultant Engineer

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
25 OCT 2022
Ref. No. ..... Time .....

Request For Inspection

Date: 25-Oct-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-Slab 001-00

ABO TEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري وشئون المرور	dar	الشركة المقاولة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 26/10/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

- Surveying
  - ☑ Setting out
  - ☑ Levels
  - ☑ Verticality
- Earthworks
  - ☐ Formation
  - ☑ Sides of Excavation
- Structure
  - ☑ Casing
  - ☐ Formwork
  - ☑ Reinforcement
  - ☑ Concreting
- Electro-Mech.
  - ☐ First Fix
  - ☐ Second Fix

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
Project No:
Received
Distribution | Action | Date | Initial
LA
AS
A.S
CH

Others (specify) bed of

Particular Details platform beam no (1) bridge 1 at st. 3+300

Submitted by . Signature

5. Inspection report

		Signature
☑ SURVYING ENG.	bed	
☐ BRIDGE ENG	This approval for levels only	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material	formwork will be later	
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date: 27-10-2022

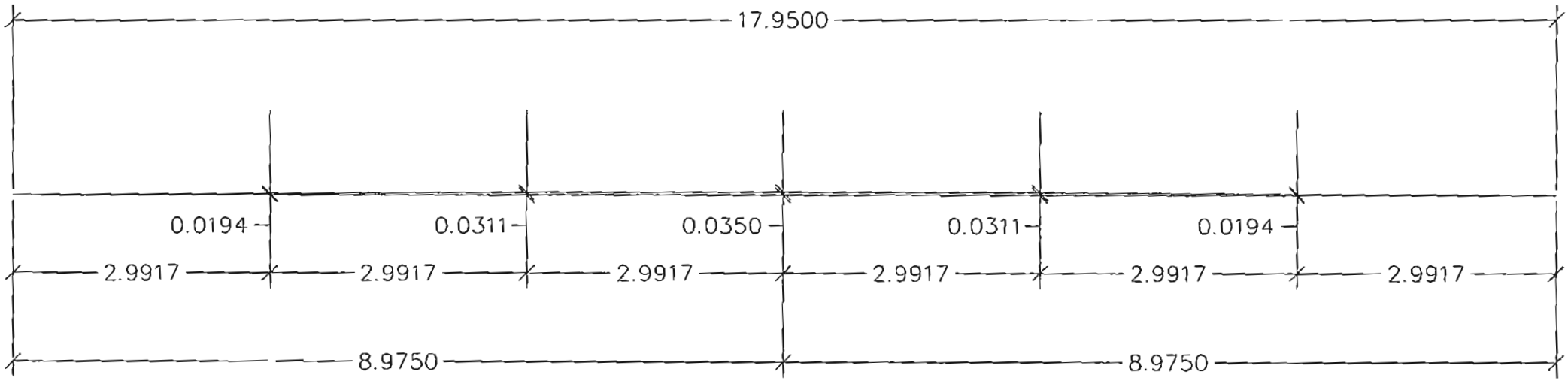
Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

El Mazen

27/10/2022

dar


17.9500
0.0194
0.0311
0.0350
0.0311
0.0194
2.9917
2.9917
2.9917
2.9917
2.9917
2.9917
8.9750
8.9750

Request For Inspection

Date: 15-Sep-22

Request no. RFI-G R.C-PE20912C-PILE 017-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري وشئون النيل	dar	الشركة القابضة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 16/09/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

- [ ] Surveying
- [ ] Earthworks
- [ ] Sides of Excavation
- [ ] Casing
- [ ] Reinforcement
- [ ] Pour Concrete
- [ ] Curing
- [ ] First Fix
- [ ] Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing. excavition reinforcement and casting for pile no 4 at pier 1 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمد عرفه Signature محمد عرفه

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	+ Finall approval subjected to attached comment	
☐ GEOTECHNICAL ENG		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date 25-9-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

محمد عبد الحميد عبد العاطي

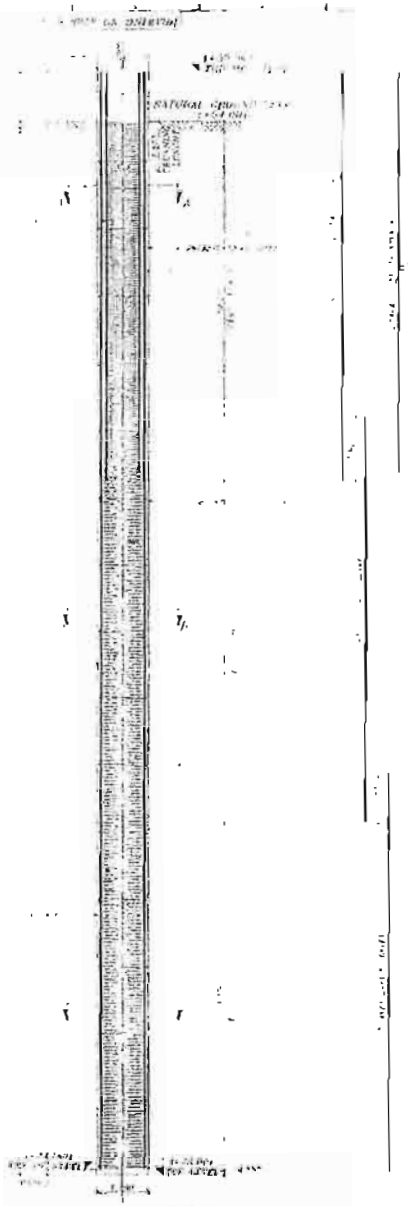
25/9/22

dar

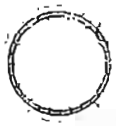
making progress together

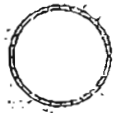
Comments on RFI:

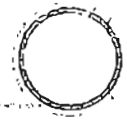
1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.



REINFORCEMENT OF PILE
TYPE C D=1.20M L=31.00M
ELEVATION
SCALE (1:50)







SECTION C-C

PILE PLAN

ELEVATION

KEY PLAN :

GENERAL NOTES:

DESIGN REFERENCE:

REVISIONS

Owner :

Owner Consultant :

Contractor :

Contractor Consultant :

PROJECT

DRAWING TITLE :

REINFORCEMENT OF PILE TYPE C
BRIDGE AT STA 3+300

SIGNATURE

SHEET

DISCIPLINE

SCALE

DRAWING NO.

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشاري الشركة
مكتب النيل الهندسي للاستشارات

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - انقطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

إستشاري المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

Pile : N4 Area : pier 1 3+300

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	331842.287	2994071,548
Actual	331842.299	2994071.528
Δ	0,012	0,022

Casung Level	Before	After
	55.72	55.72
Toe Level	23	23

Drilling Properties

Date	17-9-2022	Casing Level	
Theoretical Depth	32[illegible].72	Actual Depth	33,20
Start Time	[illegible]	End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		106	106
Viscosity (Sec)		37	38
Sand Ratio (%)		1,75	1,75

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشارى المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشارى الشركة
مكتب النيل الهندسى للاستشارات

Date : .....

Actual Depth : 3.20

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	3:00 Am	3:10	10	10	26.5	6.7
2	3:15	3:25	10	20	17.8	8.7
3	3:30	3:40	10	30	9.7	8.1
4	4:30	4:40	10	40	2.3	7.4
5	4:50	5	5	45	0	2.3
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				45	m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

Request For Inspection

Date: 19-Sep-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 018-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 20/09/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing excavition, reinforcement and casting for pile no 2 at pier 1 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمود عزازي Signature محمود عزازي

5. Inspection report		Signature
☐ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	work Not Ready	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☐ Approved as Noted ☑ Rejected

Signature: Date: 25-9-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

تم تسليم
CCC 19/10

dar

Request For Inspection

Date: 25-Sep-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 018-01

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الدوحة القابضة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 26/09/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech.
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 2 at pier 1 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : [illegible] Signature [illegible]

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG.	Subjected to the attached comments	
☑ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection .

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

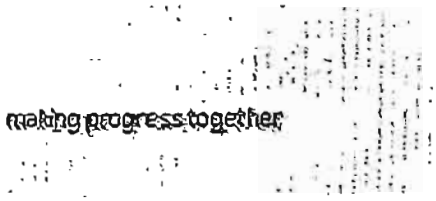
Signature: [illegible] Date: 27/09/2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

[illegible]

dar



Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : N2 Area : Pier 1 | Bridge 3+330

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	331836,709	2994082,174
Actual	331836,700	2994082,186
Δ	0,009	0,012

Casung Level	Before	After
	55,76	55,76
Toe Level	+23	

Drilling Properties

Date	25-9-2022	Casing Level	55,76
Theoretical Depth	32,76 m	Actual Depth	34 m
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1,05	1,06
Viscosity (Sec)		38	38
Sand Ratio (%)		1,5	1,5

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

dar

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

إستشاري المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشاري الشركة
مكتب النيل الهندسى للاستشارات

Date : 25 - 9 - 2022

Actual Depth : 34 m

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	11 : 10 Pm	11 : 20 Pm	10	10	26,20	7,8
2	11 : 25	11 : 35	10	20	17,80	8,4
3	11 : 15 Am	11 : 30 Am	10	30	9,80	8
4	1 : 50	2100	10	40	2	7,8
5	2 : 15	2135	5	45	0	2
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				45	m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

Request For Inspection

Date: 17-Sep-22

Request no. RFI-G R.C-PE20912C-PILE 019-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الشركة المتحدة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 18/09/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1 Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2 Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3 Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4 Electro-Mech.
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavation, reinforcement and casting for pile no 3 at pier 1 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمود عزازي Signature محمود عزازي

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG.	.....	
☑ BRIDGE ENG	*final approval subjected to Concrete Test	
☐ GEOTECHNICAL ENG.	.....	
☐ Material	* final approval subjected to attached	
☐ Others	Comments	
☐	.....	

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as noted ☐ Rejected

Signature. Date: 22-9-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : N3 Pile Area : St 3+300

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	331839.149	2994077.524
Actual	331839.166	2994077.525
Δ	0.017	0.001

Casung Level	Before	After
	55.78	55.78
Toe Level	23	23

Drilling Properties

Date	19 - 9 - 2022	Casing Level	55.78
Theoretical Depth	32.7	Actual Depth	33.2
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1.06	1.07
Viscosity (Sec)		37	38
Sand Ratio (%)		2.5	3

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
CENTRAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (CAPUT)
وزارة النقل

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشارى المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشارى الشركة
مكتب النيل الهندسى للاستشارات

Date : .....

Actual Depth : 32.1

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	7:15	7:25	10	10	25.1	7.1
2	7:35	7:45	10	20	17.3	7.8
3	7:55	8:05	10	30	9.7	7.6
4	9:40	10:00	10	40	2.1	7.6
5			5	45		
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total					m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

Request For Inspection

Date: 19-Sep-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 020-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الشركة الفاتحة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 20/09/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 1 at pier 1 as highlighted attached approved drawing

Submitted by: عمود عزازي Signature: عمود عزازي

5. Inspection report

		Signature
☑ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	* final approval subjected to Concrete Tests	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others	* final approval subjected to attached Commonts	
☐		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date: 22-9-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

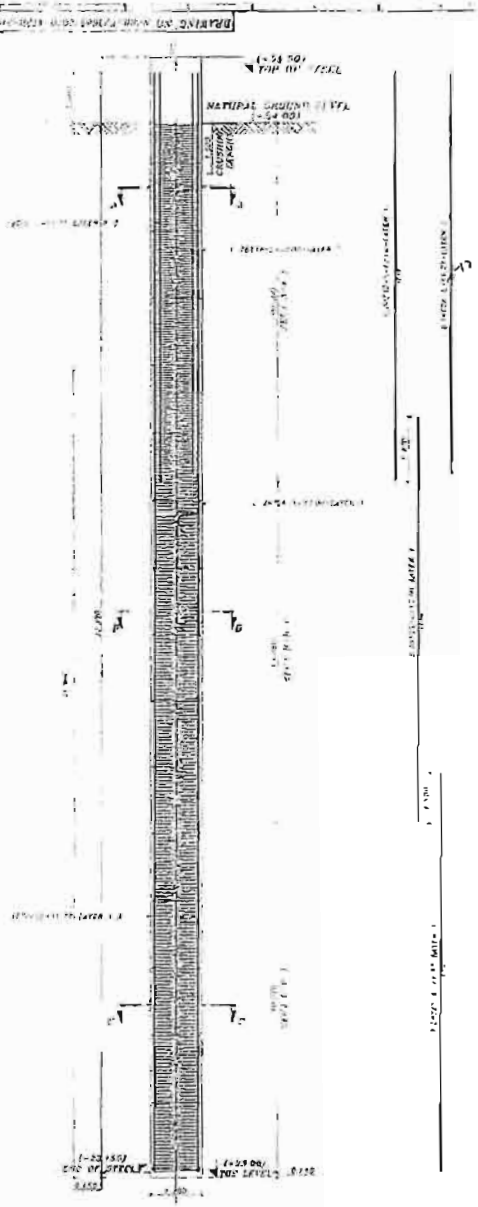
Fa/9/22

dar

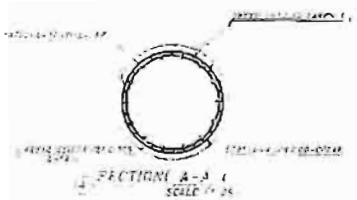
making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

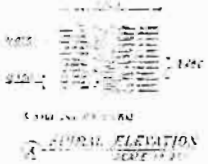


REINFORCEMENT OF PILE
TYPE "1" D=1.20M L=31.00M
ELEVATION
SCALE (1:50)

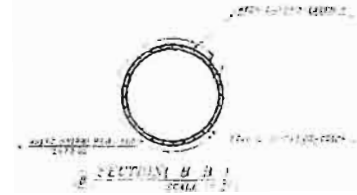


SECTION A-A
SCALE (1:25)

COLAR RING
SCALE (1:25)



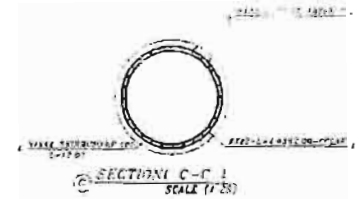
SPIRAL ELEVATION
SCALE (1:25)



SECTION B-B
SCALE (1:25)

COLAR RING
SCALE (1:25)

SPIRAL ELEVATION
SCALE (1:25)

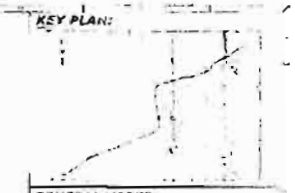


SECTION C-C
SCALE (1:25)

COLAR RING
SCALE (1:25)

SPIRAL ELEVATION
SCALE (1:25)

KEY PLAN:



GENERAL NOTES:

DESIGN REFERENCE:

REVISIONS:

Owner:

Owner Consultant:

Contractor:

Contractor Consultant:

PROJECT:

DRAWING TITLE:
REINFORCEMENT OF PILE TYPE "1"
BRIDGE AT STA 3+300

DRAWING NO:
NCRB-F/3608/2020-KTDN-SHBR-01-03

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - انقطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والتعدين

إستشارى المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشارى الشركة
مكتب النيل الهندسى للاستشارات

Pile : M1 Area : 3+300

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	331833.571	2994088.150
Actual	331833.563	2994088.165
Δ	0.008	0.015

Casung Level	Before	After
	55,76	55,76
Toe Level	+23	+23

Drilling Properties

Date	20-9-2022	Casing Level	55,76
Theoretical Depth	32.7	Actual Depth	33.1
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1.08	1.07
Viscosity (Sec)		36	37
Sand Ratio (%)		2.5	25

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

Date : ..... Actual Depth : 32.1

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	10:30	10:46	10	10	25.2	6.9
2	10:50	11:00	10	20	17.5	7.7
3	11:20	11:30	10	30	10	7.5
4	1:20	1:25	8	38	3.8	3.7
5	1:30	1:40	7	45		—
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				.....	m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

Request For Inspection

Date: 04-Sep-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 011-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الشركة الناجحة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 05/09/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formworks
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavation, reinforcement and casting for pile no 4 at abutment as highlighted attached approved drawing

Submitted by: محمد عرفه Signature: محمد عرفه

5. Inspection report		Signature
☐ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	work not Ready	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection .

6. Engineer's Representative comments:

The works are ☐ Approved ☐ Approved as Noted ☑ Rejected

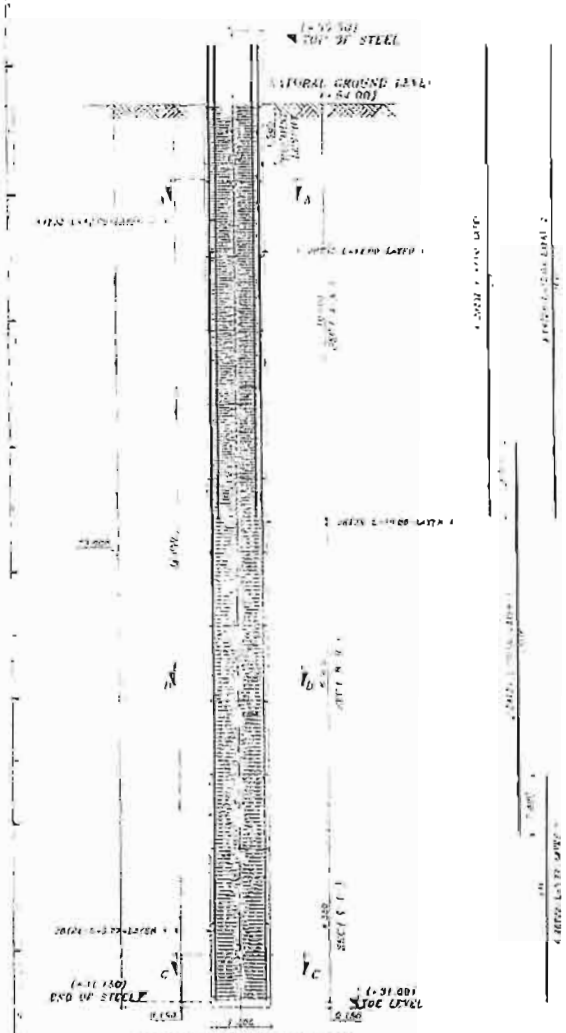
Signature: Date 05/09/2022

Attach all relevant particular test forms

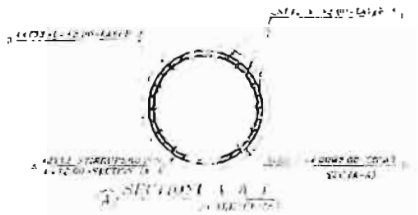
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

S-FRC-SS-02/F31 Rev 2

dar



REINFORCEMENT OF PILE
TYPE "2" D=1.20M L=23.00M
SCALE (1:50)
ELEVATION

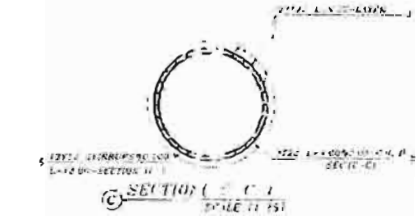


SECTION A-A

COLAR RING

SECTION B-B

COLAR RING



SECTION C-C

COLAR RING

SPIRAL ELEVATION

SPIRAL ELEVATION

SPIRAL ELEVATION

KEY PLAN

GENERAL NOTES:

2) DO NOT SCALE FROM DRAWING
3) PILE CAPS COVER=
4) PILES COVER=
6) STEEL SPLICE ARE AT MIDDLE UNLESS OTHERWISE INDICATED

SPLICE LENGHT TABLE

DIAMETER (mm)			
AREA (mm2)			
BAR WEIGHT (kg/m)			
REQUIRED LAP SPLICE (mm)			

DESIGN REFERENCE:

PE20912C-PD BR
PE20913C-PD BR
PE20912C-PD BR
PE20912C-PD BR

REVISIONS:

01			
02			
03			
04			

Owner:

Owner Consultant: dar

Contractor:

Contractor Consultant:

PROJECT:
محور أبوريش - ساحل سقيم

DRAWING TITLE:
REINFORCEMENT OF PILE TYPE "2"
BRIDGE AT STA 3+300

ACTION	NAME	SIGNATURE	DATE
DRAWN BY			
CHECKED BY			
APPROVED BY			

SHEET SIZE (A1)	UNITS IN METERS	SCALE AS SHOWN

DRAWING NO.
NCRD-F/BC08/2020-ATGR-SHDR-02-00

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
10 SEP 2022
Time

Request For Inspection

Date: 10-Sep-22

Request no. RFI-G.R.C-FE20912C-PILE 011-01

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري واعمال البري	dar	

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 Date : 11/09/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1 Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3 Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4 Electro-Mech.
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavation, reinforcement and casting for pile no 4 at abutment 1 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمود عزازى Signature محمود عزازى

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
Project No:
Received
Distribution | Action | Info
Ref No.

5. Inspection report

		Signature
☑ SURVYING ENG	Subjected to the attached comments	
☐ BRIDGE ENG		
☑ GEOTECHNICAL ENG		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature Date: 20-9-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

ELNAZER
20/9/2022

dar

G-FSC-ds-031 01 Rev 2

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : N4 Area : Abutment 1 \ Bridge 3+330

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	331852,061	2994085.201
Actual	331852,04	2994085.197
Δ	0.021	0.004

Casung Level	Before	After
	55,70	55.70
Toe Level	+31	+31

Drilling Properties

Date	10 - 9 - 2022	Casing Level	55170
Theoretical Depth	24,70	Actual Depth	25,20
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm2)		1.07	1.07
Viscosity (Sec)		37	43
Sand Ratio (%)		2	3

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

Date : .....

Actual Depth : 25.2

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	5:30	5:45	10	10	17.9	7.3
2	5:55	6:15	10	20	10	7.9
3	7:25	7:40	10	30	2.4	7.6
4	8:10	8:30	6	36	—	2.4
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				.....	m^3	

Site Engineer

محمود عزازى

Consultant Engineer

Request For Inspection

Date: 04-Sep-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 012-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الشركة المتأخرة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 05/09/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- [x] Setting out
- [x] Levels
- [x] Verticality

2. Earthworks
- [ ] Formation
- [x] Sides of Excavation

3. Structure
- [x] Casing
- [ ] Formwork
- [x] Reinforcement
- [x] Concreting

4. Electro-Mech
- [ ] First Fix
- [ ] Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 6 at abutment 1 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : [signature] Signature: [signature]

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	* final approval subjected to attached comments	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others	* final approval subjected to concrete tests	
☐		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: [signature] Date: 20-9-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

ELNAZER
20/9/2022

dar

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : N6 Area : Abutment 1 | Bridge 3+330

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	331855.779	2994078.117
Actual	331855.807	2994078.108
Δ	0.028	0.009

Casung Level	Before	After
	55.77	55.77
Toe Level	31	31

Drilling Properties

Date	6-19-2022	Casing Level	55.77
Theoretical Depth	24.77	Actual Depth	25.60
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1.05	1.06
Viscosity (Sec)		36	38
Sand Ratio (%)		2.5	2

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer
محمود العزازى

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

إستشارى المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشارى الشركة
مكتب النيل الهندسى للاستشارات

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

Date : .....

Actual Depth : 25,60

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	11:35	11:45	10	10	18	7.6
2	11:50	12	16	20	10,2	7.8
3	12:15	12:30	8	28	3.7	6.5
4	1:15	1:30	6	34	0	3.7
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				34	m^3	

Site Engineer
محمود العزازى

Consultant Engineer

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
11 SEP 2022
File No. Time

Request For Inspection

Date: 11-Sep-22

Request no. RFI-G R.C-PE20912C-PILE 013-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (CARBUT)	dar	الشركة الفاتحة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 12/09/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1 Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2 Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3 Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech.
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition reinforcement and casting for pile no 2 at abutment 1 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمود عزازي Signature محمود عزازي

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
Project No:
Received
Action | Info | File
File No.

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	* Finall approval subjected to attached	
☐ GEOTECHNICAL ENG		
☐ Material	comment	
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Accroved ☑ Accroved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date: 25-9-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

محمد شرف مصطفى

dar

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : N2 Area : Abutment 1 Bridge 2+330

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	331848,342	2994092,285
Actual	331848,352	2994092,285
Δ	0,01	0

Casung Level	Before	After
	55,76	55,76
Toe Level	+31	+31

Drilling Properties

Date	12-9-2022	Casing Level	55,76
Theoretical Depth	24,76	Actual Depth	25,20
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1,06	1,07
Viscosity (Sec)		36	40
Sand Ratio (%)		2	3

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

Date : 12/9/2022 Actual Depth : 25,20

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	7:00 Pm	7:16 Pm	10	10	16,9	8,3
2	7:20	7:30	10	20	9	7,9
3	7:40	7:50	10	30	2,5	6,5
4	8:30	8:40 Pm	6	36	6	2,5
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				36	m^3	

Site Engineer

محمود العزازي

Consultant Engineer

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
12 SEP 2022
Ref. No. ..... Time .....

Request For Inspection

Date: 12-Sep-22
Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 014-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 8:00 AM Date : 13/09/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3. Structure
- ☑ Casing,
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech.
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 5 at abulment 1 as highlighted attached approved drawing

Submitted by: محمد عرفه Signature: محمد عرفه

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG.	.....	
☑ BRIDGE ENG	* final approval subjected to Concrete Tests	
☐ GEOTECHNICAL ENG.	.....	
☐ Material	* final approval subjected to attached Comments.	
☐ Others	.....	
☐	.....	

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date: 22-5-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

موافق بشرط

dar

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : N45 Area : Abutment L \ Bridge 3+330

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	331853,920	2994081,659
Actual	331853,915	2994081,662
Δ	0,005	0,003

Casung Level	Before	After
	55,76	55,76
Toe Level	+31	+31

Drilling Properties

Date	13\9\2022	Casing Level	55,76
Theoretical Depth	24,76	Actual Depth	25,30
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1,06	1,06
Viscosity (Sec)		34	36
Sand Ratio (%)		2	2,5

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
وزارة النقل

dar

المشروع القومي للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثاني
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشاري المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشاري الشركة
مكتب النيل الهندسي للاستشارات

Date : ..... Actual Depth : 25,30

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	10:30 Pm	10:40 Pm	10	10	17,6	8,7
2	10:50	11:00	10	20	9,5	8,1
3	11:10	11:20	10	30	2,20	7,3
4	12:00	12:10 Am	~~8~~ 4	~~39~~ 34	0	2,20
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				~~39~~ 34	m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

13 SEP 2022

Request For Inspection

Date: 13-Sep-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 015-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 14/09/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- [x] Setting out
- [x] Levels
- [x] Verticality

2. Earthworks
- [ ] Formation
- [x] Sides of Excavation

3. Structure
- [x] Casing
- [ ] Formwork
- [x] Reinforcement
- [x] Concreting

4. Electro-Mech.
- [ ] First Fix
- [ ] Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavtion, reinforcement and casting for pile no 1 at abutment 1 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمد عوض Signature محمد عوض

5. Inspection report

		Signature
[x] SURVYING ENG.		
[x] BRIDGE ENG	to Finall approval subjecteg to attacheg	
[ ] GEOTECHNICAL ENG.		
[ ] Material	comment	
[ ] Others		
[ ]		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are : [ ] Approved [x] Approved as Noted [ ] Rejected

Signature: Date: 25-9-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

محمد مصطفى

dar

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشارى الشركة
مكتب النيل الهندسى للاستشارات

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - انقطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

إستشارى المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

Pile : N1 Area : Abutment 1 Bridge 31330

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	331846,483	2994095,826
Actual	331846,488	2994095,825
Δ	0,005	0,001

Casung Level	Before	After
	55,75	55,75
Toe Level	+33	+31

Drilling Properties

Date	14-9-2022	Casing Level	55,75
Theoretical Depth	24,75	Actual Depth	25.3
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date	14/9/2022		
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1,05	1,06
Viscosity (Sec)		34	35
Sand Ratio (%)		2	2

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشارى المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشارى الشركة
مكتب النيل الهندسى للإستشارات

Date : 11/9/2022 Actual Depth : 25,30

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	12:30Am	12:40Am	10	10	16,5	8,8
2	12:50	1:00	10	20	9	7,5
3	1:10	1:20	10	30	1,8	7,2
4	2:00	2:15Am	5	35	0	1,8
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total					m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

Request For Inspection

Date: 14-Sep-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 016-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الشركة الفاضلة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 8:00 AM Date : 15/09/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection - ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech.
- ☑ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 3 at abutment 1 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمد عرفه Signature محمد عرفه

5. Inspection report

		Signature
☑ SURVYING ENG.	Please refer to attached	
☑ BRIDGE ENG		
☐ GEOTECHNICAL ENG.	Comments	
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date: 20-9-22

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

Elmazer
20/9/2022

dar

S-PRC-SS-02(F01) Rev 2

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

الشركة القابضة — شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشارى الشركة
مكتب النيل الهندسى للاستشارات

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - انقطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

إستشارى المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

Pile : N3 Area : Abutment 1 \ Bridge 3+330

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	331850,201	2994088,743
Actual	331850,183	2994088,753
Δ	0,018	0,01

Casung Level	Before	After
	55,176	55,176
Toe Level	+3	+31

Drilling Properties

Date	15/9/2022	Casing Level	55,176
Theoretical Depth	24,76	Actual Depth	25,20
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1,07	1,08
Viscosity (Sec)		36	37
Sand Ratio (%)		3	2,5

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
الشركة القابضة

إستشاري المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشاري الشركة
مكتب النيل الهندسي للاستشارات

Date : 15\9\2022

Actual Depth : 25,20

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	4:10 Pm	4:20 Pm	10	10	16,6	8,6
2	4:30	4:40	10	20	8	8,6
3	4:50	5:00	10	30	1,8	6,2
4	5:30 Pm	5:40 Pm	6	36	6	1,8
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				36	m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
25 AUG 2022
File No. ..... Time .....

Request For Inspection

Date: 25-Aug-22

Request no. RFI-G,R,C-PE20912C-PILE 005-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الشركة الفاضلة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 26/08/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Level
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Slope of Excavation

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 6 at abutment 2 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمد عرفه Signature محمد عرفه

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
APPROVED
APPROVED AS NOTED
Casting work may proceed subject to incorporation of endorsed Comments
RESUBMIT FOR APPROVAL
Work may not proceed
Reinforcement
Concrete
REJECTED
Arch. Elect-Mech. Date:
Approval shall not relieve the Contractor of any responsibility under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents or Variation to the Works. Contractor is responsible for dimensions, quantities and

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG.	.....	
☑ BRIDGE ENG	final approval subjected to concrete Tests	
☐ GEOTECHNICAL ENG.	.....	
☐ Material	final approval subjected to attached comments	
☐ Others	.....	
☐	.....	

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

Date/Time of inspection .

6. Engineer's Representative comments:

The works are . ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date: 29-8-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

Mohamed
29/8/2022

dar

dar
making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

Pile N6 Area Abutment2 Bridge 3 ط 330

Survey

	E	N
Theoretical	331811,824	2994054,276
Actual	331811,818	2994054,272
Δ	0,006	0,004
casung level	before	after
	55,75	55,75
toe level	+31	+31

Drilling Properties

Date 27-8-2022		casing level	55,75
Theoretical Depth	24,75	Actual Depth	25,20
Start time	10:00 Am	End time	4:30 Pm

Bentonite Propeties

Date			
Start Time		End Time	
Test	Fresh Bentonite	After Washing	After install steel cages
Density(gm/cm2)		1,04	1,05
Viscosity(sec)		34	33
Sand ratio(%)		0,5	0,5

Steel Cage Installation

Date			
Start time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer
P.P Eng Abdel

GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

Date	28 - 8 - 2022		Act. Depth		25,20 m	
Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour.	Total		
1	2:25	2130	10	10	17,40	7,8
2	2:31	2:37	10	20	9,10	8,3
3	2:40	2150	8	28	3,10	6
4	4 ½	4:20	5	33	0	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total Quantity: 33 m^3						

Site Engineer

Consultant Engineer

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
28 AUG 2022
File No. ..... Time .....

Request For Inspection

Date: 27-Aug-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 006-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الشركة القابضة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 28/08/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1 Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2 Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3 Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4 Electro-Mech
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

Others (specify)

Particular Details : Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 4 at Abut-2 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمد رفيق Signature محمد رفيق

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	* final approval subject to concrete	
☐ GEOTECHNICAL ENG.	Tests	
☐ Material		
☐ Others	* final approval subjected to attached	
☐	Comments	

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date: 31-8-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

م/ رفيق اسعد

S-PRC-SS-02(F30) Rev 2

dar

dar
making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile N4 Area Abutment 2 Bridge 3+83.6

Survey

	E	N
Theoretical	331808,071	2994061,363
Actual	331808,106	2994061,359
Δ	0,035	0,004
casung level	before	after
	55,55	55,55
toe level	+31	+31

Drilling Properties

Date	28-8-22	casing level	55,55
Theoretical Depth	24,55	Actual Depth	
Start time		End time	

Bentonite Propeties

Date			
Start Time		End Time	
Test	Fresh Bentonite	After Washing	After install steel cages
Density(gm/cm2)		1,05	1,05
Viscosity(sec)		32	32
Sand ratio(%)		1	0,5

Steel Cage Installation

Date			
Start time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS

شركة
النيل
العامة
للإنشاء والطرق

Date	28 - 8 - 2022		Act. Depth		25,5	
Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour.	Total		
1	11:21 Pm	11:26 Pm	18	10	17.80	7.70
2	11:32 Pm	11:38 Pm	10	20	8.80	9.00
3	12:10 Am	12:20 Am	10	30	1.20	7.60
4	01:21 Am	01:28 Am	4	34		
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total Quantity:			34			

Site Engineer

Consultant Engineer

Request For Inspection

Date: 28-Aug-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 007-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الشركة العامة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 29/08/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 2 at Abut. 2 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمد عزت Signature محمد عزت

5. Inspection		Signature
☑ SURVEYING		
☑ BRIDGE ENG	A final approval subjected to Concrete Tests	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others	A final approval subjectes to attached Comments	
☐		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's representative comments:

The works are: ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date: 31-8-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

وافقنا

S-PRC-SS-02(F20) Rev.1

dar

dar
making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة

Pile N2 Area Abutment 2 Bridge 3+332

Survey

	E	N
Theoretical	331804,387	2994068,444
Actual	331804,371	2994068,425
Δ	0,016	0,019
casung level	before	after
	55,69	55,69
toe level	+31	+31

Drilling Properties

Date	30-8-2022	casing level	55,69
Theoretical Depth	24,69	Actual Depth	
Start time		End time	

Bentonite Propeties

Date	30-8-2022		
Start Time	9:30 Am	End Time	11:30 Am
Test	Fresh Bentonite	After Washing	After install steel cages
Density(gm/cm2)		1,04	1.05
Viscosity(sec)		34	34
Sand ratio(%)		0,2	0.75

Steel Cage Installation

Date			
Start time		End Time	

Site Engineer

30/8/2022

Consultant Engineer

Date	30/08/2022		Act. Depth		26.60	
Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour.	Total		
1	11:27 Pm	11:32 Pm	10	10	17.80	8.80
2	11:35 Pm	11:39 Pm	10	20	9.0	8.80
3	11:44 Pm	12:05 Am	10	30	3.00	6.00
4	01:09 Am	01:22Am	8	38		
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total Quantity:						

Site Engineer

Consultant Engineer

30 AUG 2022

Request For Inspection

Date: 30-Aug-22

Request no. RI-GRCPI 20912C-PIIT 008-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الترعة الغابة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 8 00 AM Date 31/08/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech.
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casing for pile no 5 at abutment 2 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمد عرفت Signature محمد عرفت

5. Inspection report

		Signature
☑	SURVYING ENG.	
☑	BRIDGE ENG	*Final approval subjected to attached comment
☐	GEOTECHNICAL ENG.	
☐	Material	
☐	Others	
☐		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature. Date 1-9-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

S-PRC-SS-02(F33) Rev 2

١/٩/٢٠٢٢

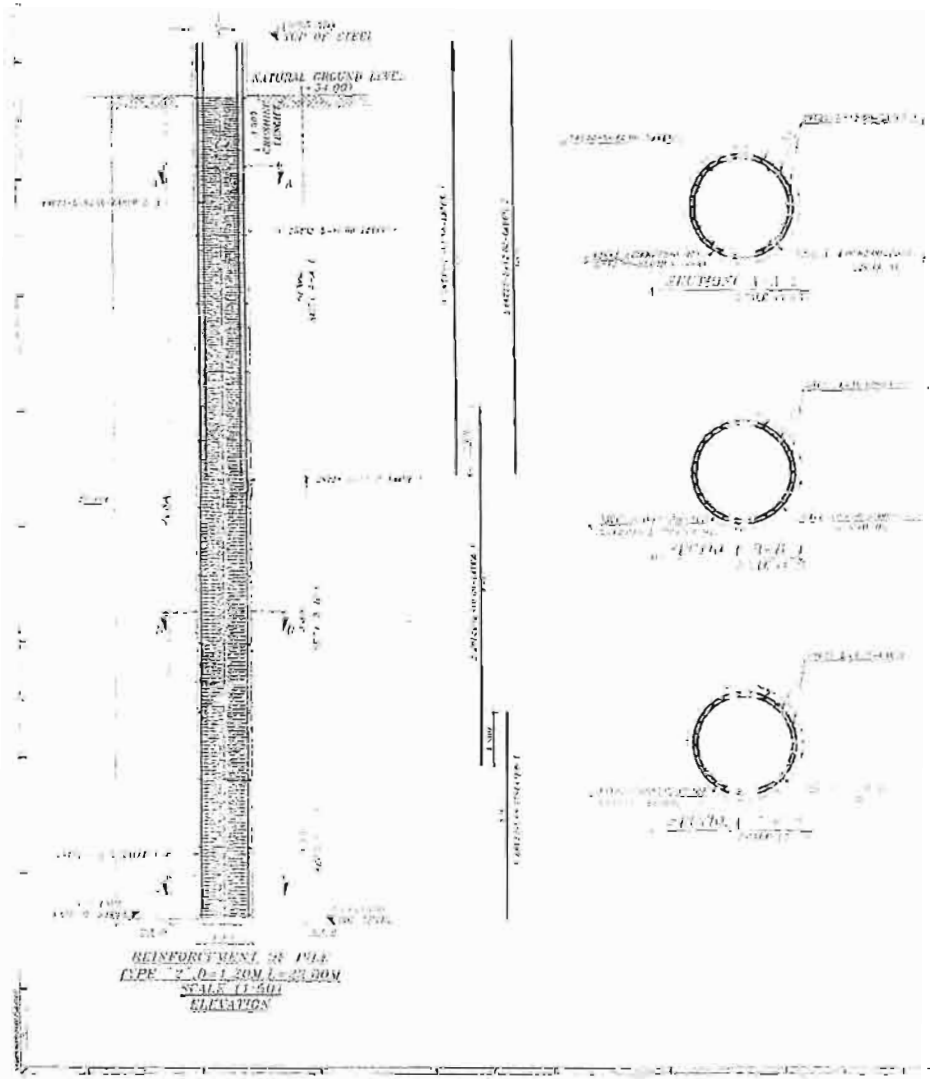
dar

dar

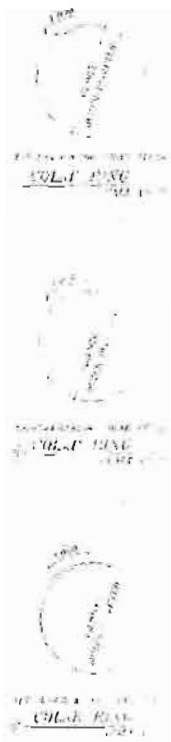
making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.



REINFORCEMENT OF PILE
TYPE "2" D=1.20M L=27.50M
SCALE 1:50
ELEVATION



GENERAL NOTES:

DESIGN REFERENCE:

REVISIONS:

Owner:

Owner Consultant:

dar

Contractor:

Contractor Consultant:

PROJECT:

DRAWING TITLE:

GENERAL NILE COMPANY FOR CONSTRUCTION & ROADS

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

Pile NS Area Abutment 2 Bridge 3+330

Survey

	E	N
Theoretical	331809,965	2994057,817
Actual	331809,962	2994057,805
Δ	0,003	0,012
casung level	before	after
	55,72	55,72
toe level	+31	+31

Drilling Properties

Date	31-8-2022	casing level	55,72
Theoretical Depth	24,72	Actual Depth	25.10
Start time		End time	

Bentonite Propeties

Date	31/08/2022		
Start Time		End Time	
Test	Fresh Bentonite	After Washing	After install steel cages
Density(gm/cm2)		1.04	1.04
Viscosity(sec)		32	32
Sand ratio(%)		0.75	0.75

Steel Cage Installation

Date			
Start time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS

شركة النيل للانشاء والطرق العامة

Date	31/08/2022		Act. Depth		25.90	
Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour.	Total		
1	08:11 Pm	08:16 Pm	10	10	~~17.70~~	8.20
2	08:22 Pm	08:27 Pm	10	20	10.20	7.5
3	08:46 Pm	08:58 Pm	10	30	2.20	8.0
4	10:01 Pm	10:11 Pm	6	36		
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total Quantity:						

Site Engineer

Consultant Engineer

Request For Inspection

Date: 31-Aug-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 009-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الورقة الناجحة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 8:00 AM Date : 01/09/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech.
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 1 at abutment 2 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمد عرفه Signature

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG		
☑ BRIDGE ENG	Final approval subject to attached comment	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative commonts:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature. Date: 31/09/2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

dar

٣/٩/٢٠٢٢

dar

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

Pile N1 Area Abutment2 Bridge 3+330

Survey

	E	N
Theoretical	331802.528	2994071.985
Actual	331802.552	2994071.980
Δ	0.024	0.005
casung level	before	after
	55.79	55.79
toe level	+31.00	+31.00

Drilling Properties

Date	01/09/2022	casing level	
Theoretical Depth	24.79	Actual Depth	25.10
Start time		End time	

Bentonite Propeties

Date			
Start Time		End Time	
Test	Fresh Bentonite	After Washing	After install steel cages
Density(gm/cm2)		1.04	1.05
Viscosity(sec)		33	36
Sand ratio(%)		1.00	0.50

Steel Cage Installation

Date			
Start time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

Date	02/09/2022		Act. Depth		24.80	
Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour.	Total		
1	12:57Am	01:03Am	10	10	16.90	7.90
2	01:09 Am	01:15 Am	8	18	10.30	6.60
3	01:20 Am	01:30Am	10	28	2.10	8.20
4	02:30 Am	02:40 Am	5	33	0	2.1
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total Quantity:						

Site Engineer

Consultant Engineer

Request For Inspection

Date: 03-Sep-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 010-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	النهضة العاصمة

We request your attendance to inspect the following works .

1. Inspection time: 08.00 ص Date : 04/09/2022

2. Location : Bridge @ st. 3+300

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavation, reinforcement and casting for pile no 3 at abutment 2 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمد عروه Signature محمد عروه

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG		
☑ BRIDGE ENG	Finall approval subjected to attached	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material	comment	
☐ Others		
☐		

Date/Time of Inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature Date: 04/09/2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

٤/٩ وفق ما سبق

dar

dar
making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : N3 Area : Abutment 2 Bridge 3+330

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	331806.246	2994064.902
Actual	331806.225	2994064.887
Δ	0.021	0.015

Casung Level	Before	After
	55.72	55.72
Toe Level	+31.00	+31.00

Drilling Properties

Date	03/09/2022	Casing Level	
Theoretical Depth	24.72	Actual Depth	24.80
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1.05	1.05
Viscosity (Sec)		32	34
Sand Ratio (%)		1	0.75

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

dar

المشروع القومي للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثاني
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشاري المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشاري الشركة
مكتب النيل الهندسي للاستشارات

Date : ..... Actual Depth : 26

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	11808	11817	10	10	17,7	8,30
2	11818	11824	8	18	10,80	6,90
3			10	28	2,40	8.4
4			5	33	0	2.4
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				33	m^3	

Site Engineer

محمود لعزازي

Consultant Engineer

Request For Inspection

Dar Al Handasah (Shair and Partners)
24 OCT 2022

Date: 24-Oct-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 021-00

ABO TIG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة لشرق والكباري وأعمال البر	dar	الشركة الفاتحة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 25/10/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- [x] Setting out
- [x] Levels
- [x] Verticality

2. Earthworks
- [ ] Formation
- [x] Side of Excavation

3. Structure
- [x] Casing
- [ ] Formwork
- [x] Reinforcement
- [x] Concreting

4. Electro-Mech
- [ ] First Fix
- [ ] Second Fix

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
Project No:
Received
Description | Action | Info | Date
File No.

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 11 at underpass (2) at st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : Signature

5. Inspection report

		Signature
[x] SURVYING ENG.		
[x] BRIDGE ENG	* final approval subject to attached comments	
[ ] GEOTECHNICAL ENG.		
[ ] Material		
[ ] Others		
[ ]		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : [ ] Approved [x] Approved as Noted [ ] Rejected

Signature: Date: 27-10-2022

Attach all relevent particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

El Mazer

27/10/2022

dar

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : P 11 Area : 5 + 05a

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330580.084	2992976.743
Actual	330586.060	2992976.783
Δ	0.024	0.040

Casung Level	Before	After
	53.02	53.02
Toe Level	34.5	34.5

Drilling Properties

Date	24 - 10-2022	Casing Level	53.02
Theoretical Depth	18.52	Actual Depth	18.6
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm³)		1.03	1.03
Viscosity (Sec)		32	36
Sand Ratio (%)		0.25	0.25

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

dar

المشروع القومي للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثاني
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشاري المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشاري الشركة
مكتب النيل الهندسي للاستشارات

Date : .....

Actual Depth : 18.6

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	4:30	4:40	10	10	11.5	7.1
2	4:50	5:0	9	19	3.6	7.9
3	5:50	6:00	6	25	—	3.6
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				25	m³	

Site Engineer

Consultant Engineer

25 OCT 2022

Time

Request For Inspection

Date: 25-Oct-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 022-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الشركة العامة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 26/10/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- [✓] Setting out
- [✓] [illegible]
- [✓] [illegible]

2. Earthworks
- [ ] Formation
- [✓] Sides of Excavation

3. Structure
- [✓] Casing
- [ ] Formwork
- [✓] Reinforcement
- [✓] Concreting

4. Electromech.
- [ ] First Fix
- [ ] Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 15 at underpass (2) at st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by: [illegible] Signature: [illegible]

5. Inspection report		Signature
[✓] SURVYING ENG.	.....	
[✓] BRIDGE ENG	* Final approval subjected to	
[ ] GEOTECHNICAL ENG.	.....	
[ ] Material	attached comments	
[ ] Others	.....	
[ ]	.....	

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : [ ] Approved [✓] Approved as noted [ ] Rejected

Signature:

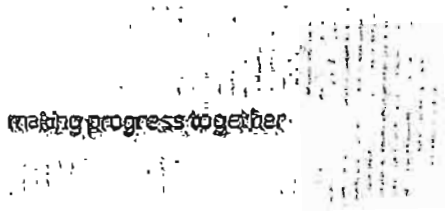
Date: 30-10-2022

Attach all relevent particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

[illegible]

dar



Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : P15 Area : 5+050

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330586.068	2992967.535
Actual	330586.080	2992967.537
Δ	0.012	0.002

Casung Level	Before	After
	53.02	53.02
Toe Level	34.5	34.5

Drilling Properties

Date	25-10-2022	Casing Level	53.02
Theoretical Depth	18.52	Actual Depth	18.75
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^3)		1.04	1.04
Viscosity (Sec)		35	37
Sand Ratio (%)		1	1

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

Date : .....

Actual Depth : 18.75

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	8:00	8:10	9	9	11.85	6.9
2	8:15	8:25	10	19	3.8	8.05
3	8:35	8:45	8	27	-	3.8
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				27	m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

Request For Inspection

Date: 25-Oct-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 023-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
	dar	

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08.00 ص Date: 26/10/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4 Purpose of the Inspection:

- Surveying
  - ☑ Setting out
  - ☑ Levels
  - ☑ Verticality
- Earthworks
  - ☐ Formation
- Structure
  - ☑ Casing
  - ☐ Formwork
  - ☑ Reinforcement
  - ☑ Concreting HA A-S A-B C.H
- Electro-Mech
  - ☐ Pipe fix
  - ☐ Ducting

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 12 at underpass (2) at st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by: محمد عزت Signature: محمد عزت

5. Inspection report

		Signature
☑ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	* Finall approval subjected to attached	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material	Comments	
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date: 28/10/2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

محمد احمد عطيه

Face 1119

dar

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : 12 Area : ST 5+050

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330577.296	2992975,565
Actual	330577.268	2992975,571
Δ	0,028	0,006

Casung Level	Before	After
	53.35	53.35
Toe Level	34.5	34.5

Drilling Properties

Date	31-12-2022	Casing Level	53,35
Theoretical Depth	1885	Actual Depth	19,35
Start Time	7am	End Time	8am

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1,06	1,06
Viscosity (Sec)		40	50
Sand Ratio (%)		1	1

Steel Cage Installation

Date			
Start Time	10 am	End Time	4 pm

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للانشاء والطرق

إستشارى المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشارى الشركة
مكتب النيل الهندسى للاستشارات

Date : 1-1-2022

Actual Depth : 19.35

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	12830	12840	10	10	12	7.35
2	12845	1905	10	19	4.20	7.80
3	1510	1550	8	27		
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total					m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

Request For Inspection

Date: 26-Oct-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 024-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer: dar	Contractor:

We request your attendance to inspect the following works .

1. Inspection time: 8:00 AM Date 2022-10-27

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Side of Excavation

3. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Pavement
- ☐ Base
- ☐ Surface

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing excavition. reinforcement and casting for pile no 17 at underpass (2) at st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمد عرفه Signature محمد عرفه

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	* Finall approved subject to attached Comments	
☐ GEOTECHNICAL ENG		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature. Date: 31-10-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

وافق بشرط

dar

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : 17 Area : St 5+050

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330589.059	2992962,932
Actual	330589 .039	2992962,924
Δ	0,02	0,008

	Before	After
Casung Level	53.05	53,05
Toe Level	34.5	34.5

Drilling Properties

Date	30-10-2022	Casing Level	53,05
Theoretical Depth	18.55	Actual Depth	18.70
Start Time	7 Am	End Time	8 am

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1,05	1,05
Viscosity (Sec)		38	46
Sand Ratio (%)		1.	015

Steel Cage Installation

Date			
Start Time	11 am	End Time	12 pm

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للانشاء والطرق

إستشارى المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشارى الشركة
مكتب النيل الهندسى للاستشارات

Date : 30-10-2022

Actual Depth : 18,70

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	3:40	3:50	8/10	10	10,40	8,30
2	3:55	4:10	8	18	3,50	~~7,00~~
3	4:15		9	27		
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total					m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

Request For Inspection

29 OCT 2022

Date: 29-Oct-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 025-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للجسور والكباري والطرق البرية	dar	الشركة العامة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time; 08:00 ص Date . 30/10/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1 Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2 Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3 Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4 Electro-Mech.
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 13 at underpass (2) at st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by: محمد عوض Signature: محمد عوض

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	Finall approval subjected to attached	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material	comments	
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date: 31/10/2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

محمد حسن مصطفى

31-10-2022

dar

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : 13 Area : St 5+050

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330583,076	2992972,139
Actual	330583,055	2992972,130
Δ	0,021	0,009 0.009

Casung Level	Before	After
	53,27	53,27
Toe Level	34.5	34,75

Drilling Properties

Date		Casing Level	53,27
Theoretical Depth	18,77	Actual Depth	19.5
Start Time	7 am	End Time	8

Bentonite Properties

Date	31-10-2022		
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm²)		1,06	1,06
Viscosity (Sec)		46	45
Sand Ratio (%)		0,5	0,5

Steel Cage Installation

Date			
Start Time	12830	End Time	1,930

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

dar

المشروع القومي للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثاني
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للانشاء والطرق

استشاري المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

استشاري الشركة
مكتب النيل الهندسي للاستشارات

Date : 30-10-2022 Actual Depth : 19.50

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	3835	3845	10	10	11,10	8.40
2	3950	4	8	18	4,30	6.80
3	4910	4829	9	27		
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total					m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

Request For Inspection

Date: 31-Oct-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 026-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري مشروع الطريق و الجسر	dar	الترعة الفاخرة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08 00 ص Date : 01/11/2022

2. Location : underpass @ sL 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Base of Excavation

3. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech.
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavtion, reinforcement and casting for pile no 18 at underpass (2) at sL5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by: محمود عزازى Signature: محمود عزازى

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG.	Subjected to the attached comments	
☐ BRIDGE ENG		
☑ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

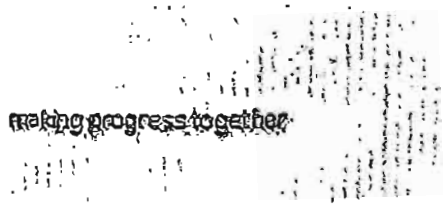
The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date. 01/11/2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

dar



Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : 18 Area : 5+050

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330586.261	2992961.768
Actual	330586.243	2992961.760
Δ	0,018	0,008

Casung Level	Before	After
	53.23	53,23
Toe Level	34.5	34.5

Drilling Properties

Date	3-11-2022	Casing Level	53,23
Theoretical Depth	18.73	Actual Depth	19.10
Start Time	10	End Time	11

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1,05	1,05
Viscosity (Sec)		36	36
Sand Ratio (%)		0,5	0,5

Steel Cage Installation

Date			
Start Time	3 Pm	End Time	4 Pm

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للانشاء والطرق

إستشارى المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشارى الشركة
مكتب النيل الهندسى للاستشارات

Date : 3-11-2022 Actual Depth : 19.10

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	6810	6820	10	10	11,30	7,80
2	6825	6835	9	19	4,30	7
3	6845	6855	7	26	—	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total					m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

05 NOV 2022

Pif. No. ..... Time .....

Request For Inspection

Date: 05-Nov-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 027-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل	dar	الشركة العامة شركة المقاولون العرب

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 06/11/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 14 at underpass (2) at st 5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by: محمود عزازى Signature: محمود عزازى

5. Inspection report

		Signature
☑	SURVYING ENG.	
☐	BRIDGE ENG	Subjected to the attached comments
☑	GEOTECHNICAL ENG.	
☐	Material	
☐	Others	
☐		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are ☐ Accepted ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date: 07/11/2022

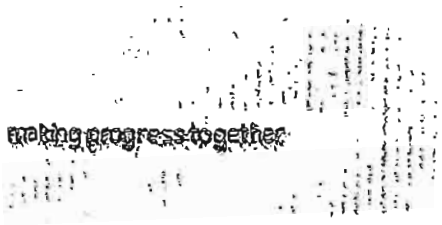
Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

محمد عزوز مصطفى

GCS/11/9

dar



Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : 14 Area : 5+050

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330580,260	2992970,967
Actual	330580,268	2992970,972
Δ	0,008	0,005

	Before	After
Casung Level	53,13	53,13
Toe Level	34,5	34,5

Drilling Properties

Date		Casing Level	53,13
Theoretical Depth	18,63	Actual Depth	19,30
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^3)		1,04	1,04
Viscosity (Sec)		41	42
Sand Ratio (%)		0,5	0,5

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

dar

المشروع القومي للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثاني
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للانشاء والطرق

إستشارى المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشارى الشركة
مكتب النيل الهندسى للاستشارات

Date : 7/11/2022 Actual Depth : 19,30

Truck	Time		Quantity (M^3)		Depth	Δ
	Start P.m	End P.m	Pour	Total		
1	7-00	7-09	10	10	10,60	8,70
2	7-11	7-17	7	17	4,90	5,70
3	7-43	7-56	10	27	→	4,96
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total					m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

03 NOV 2022

Time

Prj.No.

Request For Inspection

Date: 05-Nov-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 028-00

ABO TEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري وأمن المرور	dar	الشركة القابضة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 06/11/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech.
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 19 at underpass (2) at st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by: محمود حزازي Signature: محمود حزازي

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG		
☑ BRIDGE ENG	* Finall approval subjected to attached	
☐ GEOTECHNICAL ENG		
☐ Material	Comment	
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are: ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date: 06/11/2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

El Metwa

17/11/2022

dar

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : P 19 Area : 5+050

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330592.051	2992958.328
Actual	330592.080	2992958.331
Δ	0.029	0.003

Casung Level	Before	After
	53.4 ~~23~~	53.4
Toe Level	34.5	34.5

Drilling Properties

Date	15-11-2022	Casing Level	53.38
Theoretical Depth	18.88	Actual Depth	19.8
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm³)		1.05	1.05
Viscosity (Sec)		37	45
Sand Ratio (%)		2.5	3.75

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للانشاء والطرق

استشارى المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

استشارى الشركة
مكتب النيل الهندسى للاستشارات

Date : .....

Actual Depth : ١٩.٥

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	٤:٣٠	٤:٤٠	١٠	١٠	١١.٨	٨
2	٤:٥٠	٥:٠٠	١٠	٢٠	٤.٤	٤.٤
3	٥:٠٠	٥:٣٠	٧	٢٧	—	٤.٤
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				٢٧	m^3	

Site Engineer

ايهاب زكريا

Consultant Engineer

07 NOV 2022
Dar Al-Handasah (Shair and Partners) JAP

Request For Inspection

Date: 07-Nov-22

Request no. RFI-G,R,C-PE20912C-PILE 029-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
الهيئة العامة للطرق والكباري	dar	الشركة الماجدة

We request your attendance to inspect the following works

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 08/11/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

3. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electro-Mech.
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Remarks / Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 16 at underpass (2) at st 5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by: م/ محمود ج Signature:

5. Inspection report

		Signature
✓ SURVYING ENG.		
✓ BRIDGE ENG	* Finall approval Subjected to attached comment	
GEOTECHNICAL ENG		
Material		
Others		

Date/Time of Inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

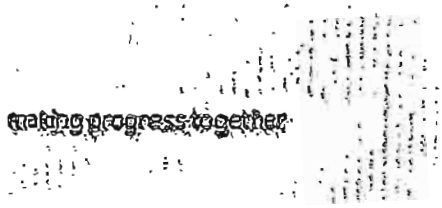
Signature: Date: 12-11-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

EL Nazer
13/11/2022

dar



Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : P16 Area : Tunnel 5+050

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330583.252	2992966,363
Actual	330583,259	2992966,339
Δ	0,007	0,024

Casung Level	Before	After
	53,53	53,53
Toe Level	34,50	

Drilling Properties

Date	9-11-2022	Casing Level	53,53
Theoretical Depth	19,03	Actual Depth	19,80
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1,04	1,04
Viscosity (Sec)		38	38
Sand Ratio (%)		0,5	0,5

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer
محمد أبو شنب

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

dar

المشروع القومي للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثاني
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الشركة القابضة

إستشاري المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشاري الشركة
مكتب النيل الهندسي للاستشارات

Date : 9-11-2022 Actual Depth : 19,80

Truck	Time P.M		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	6:34	6,49	10 m^3	10	11,10	8,70
2	6,43	6,50	9 m^3	19 m^3	3,80	7,30
3	7:06	7:25	8 m^3	27 m^3	—	3,80
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total					m^3	

Site Engineer

محمد أبو شنب

Consultant Engineer

dar
07 NOV 2022

Request For Inspection

Date: 07-Nov-22

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 030-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer: dar	Contractor:

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 08/11/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection (●) First ( ) Second ( ) Third

4. Purpose of the inspection:

3 Structure
- [x] Casing
- [ ] Formwork
- [x] Reinforcement
- [x] Concreting

4 Electro-Mech
- [ ] First Fix
- [ ] Second Fix

Other's (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 20 at underpass (2) at st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by: [illegible] Signature: [illegible]

5. Inspection report		Signature
[x] SURVEYING ENG		
[x] BRIDGE ENG	* final approval subjected to attached comments	
[ ] GEOTECHNICAL ENG.		
[ ] Material		
[ ] Others		

Date/Time of Inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are : [ ] Approved [x] Approved as Noted [ ] Rejected

Signature: [illegible] Date: 08/11/2022

Attach all relevant particular test forms

Review shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

[illegible]

08/11/22

dar

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : P 2e Area : 5 + 050

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330589.235	2992957.156
Actual	330589.236	2992957.155
Δ	0.001	0.001

Casung Level	Before	After
	53.7	53.7
Toe Level	34.5	34.5

Drilling Properties

Date	19/11/2022	Casing Level	53.7
Theoretical Depth	19.2	Actual Depth	
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1.05	1.06
Viscosity (Sec)		37	45
Sand Ratio (%)		0.5	1

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للانشاء والطرق

إستشارى المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشارى الشركة
مكتب النيل الهندسى للاستشارات

Date : ..... Actual Depth : 9.7

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	8:00	8:15	10	10	11.7	8
2	8:20	8:35	10	20	4.2	7.5
3	8:50	9:00	7	27		
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				27	m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

Request For Inspection

dar Dar Al-Handasah (Shair & Partners)
20 NOV 2022
Time

Date: 20-11-22
Request no. RFI-G R C-PE20912C-PILE 031-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE-RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة لتطوير وتكباس وصيانة الطرق	dar	

We request your attendance to inspect the following works

1. Inspection time: 08:00 ص Date: 21/11/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection

4. Purpose of the Inspection:

- [ ] Setting out
- [ ] Levels
- [ ] Verticality
- [ ] Formwork
- [ ] Sides of Excavation

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing excavation reinforcement and casting for pile no. 1 at underpass @ st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by: محمد عوض Signature: محمد عوض

5. Inspection report

		Signature
☐ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	work not ready	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are: ☐ Accepted ☐ Rejected

Signature: Date: 26-11-2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

محمد عوض

dar

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

10 DEC 2022

Pit No. ..... Time .....

Request For Inspection

Date: 10-Dec-22

Request no RFI-G R D-PE20912C-PILE 031-01

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة الري الهيئة العامة لتطوير والكباري واشغر اعمر مشروع تصميم تكنولوجيا الجسور ابوتيج	dar	الشركة القابضة للطرق والكباري

We request your attendance to inspect the following works

1. Inspection time: 08.00 ص Date : 11/12/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Other

4. Purpose of the Inspection:

- Surveying
  - ☑ Setting out
  - ☑ Levels
  - ☑ Verticality
- Earthworks
  - ☐ Formation
  - ☑ Sides of Excavation
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition reinforcement and casting for pile no 1 at underpass (2) at st 5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمد عرفه Signature محمد عرفه

5. Inspection report

		Signature
☑ SURVYING ENG.	Subjected to the attached comments	
☐ BRIDGE ENG		
☑ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Accepted ☑ Accepted as Noted ☐ Rejected

Signature. Date 12/12/2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

ELMZen
13/12/2022

dar

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : P1 Area : Tunnel 5+650

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330599,967	2992985,018
Actual	330599,965	2992985,011
Δ	0,002	0,007

Casung Level	Before	After
	54,11	54,11
Toe Level	34,5	

Drilling Properties

Date	11-12-2022	Casing Level	54,11
Theoretical Depth	19,61	Actual Depth	20,10
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1,04	1,05
Viscosity (Sec)		33	39
Sand Ratio (%)		0,5	1,75

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

محمد عرفت

Consultant Engineer

Date : 11-12-2022 Actual Depth : 20,10

Truck	Time		Quantity		Depth	A
	Start	End	Pour	Total		
1	5:30 Pm	5:35 Pm	10 m^3	10 m^3	12,10	8
2	5:40 Pm	5:50 Pm	9 m^3	19 m^3	4,80	7,30
3	6:00 Pm	6:15 Pm	9 m^3	28 m^3	0	4,80
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				28	m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

dar Dar Al Handasah (Shair and Partners)

Request For Inspection

20 NOV 2022

Date: 20-Nov-22

Request no. RFI-G R.C-PE20912C-PILE 032-00

ABO TEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 21/11/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavtion, reinforcement and casting for pile no 5 at underpass (2) at st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمد عزوة Signature محمد عزوة

5. Inspection report

		Signature
☐ SURVEYING ENG.		
☐ BRIDGE ENG	work not ready	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☐ Approved as Noted ☑ Rejected

Signature: Date 26-11-2022

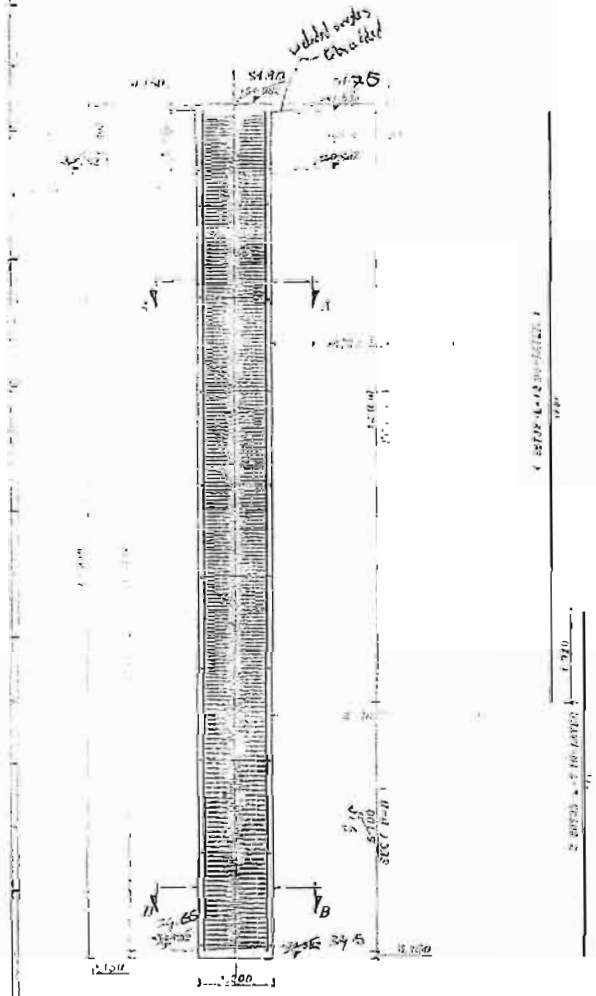
Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

محمد أشرف مصطفى

S-PRC-SS-03-F01 Rev 2

dar

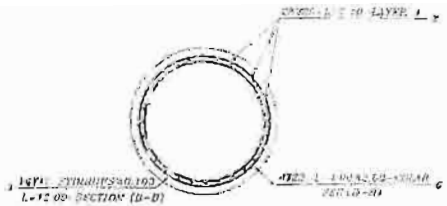


REINFORCEMENT OF PILE TYPE "1" D=1.20M L=15.00M
ELEVATION
SCALE (1:50)

SECTION (A - A)
SCALE (1:25)

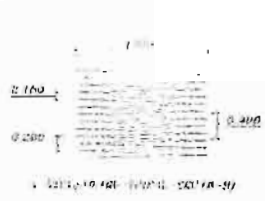
COLAR RING
SCALE (1:25)

SPIRAL ELEVATION
SCALE (1:25)

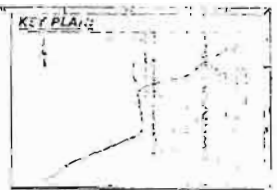


SECTION (B - B)
SCALE (1:25)

COLAR RING
SCALE (1:25)



SPIRAL ELEVATION
SCALE (1:25)



KEY PLAN

GENERAL NOTES:

ABBREVIATION:

DESIGN REFERENCE:

REVISIONS:

Client:

Owner Consultant:

Contractor:

Contractor Consultant:

PROJECT:
محور أبوقير - ساحل سليم

DRAWING TITLE:
REINFORCEMENT OF PILE TYPE "1"
AT UNDERPASS "2"
AT STA: 15+050

DRAWING No.
ACRD-P/0600/2022-AT-S1528-12-06

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

10 DEC 2022

Ref. No. ..... Time .....

Request For Inspection

Date: 10-Dec-22

Request no. RFI-G R C-PE20912C-PILE 032-01

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري مكتب المشروع الكوري لطريق	dar	الشركة العامة

We request your attendance to inspect the following works

1. Inspection time: 08:00 ص Date . 10/12/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ [illegible] ○ [illegible]

4. Purpose of the Inspection:

- [ ] Surveying
  - [x] Setting out
  - [x] Levels
  - [x] Verticality
- [ ] Earthworks
  - [ ] Formation
  - [x] Sides of Excavation
- [x] Piling
- [ ] Reinforcement
- [x] Formwork
- [x] Concreting

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 5 at underpass (2) at st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by . محمد عرفه Signature محمد عرفه

5. Inspection report		Signature
[ ] SURVYING ENG		
[x] BRIDGE ENG	work not Ready	
[ ] GEOTECHNICAL ENG.		
[ ] Material		
[ ] Others		
[ ]		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are : [ ] Approved [ ] Approved as noted [x] Rejected

Signature: Date 12/12/2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

Received

dar

Request For Inspection

Date: 24-Dec-22

Request no. RFI-G R C-PE20912C-PILE 032-02

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الشركة الصانعة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date: 25/12/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ Final ○ Setting ○ Other

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Base of Excavation

- ☑ Casing
- ☐ Excavation
- ☑ Reinforcement

- ☐ Blinding

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 5 at underpass (2) at st 5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by: محمد عرفه Signature: محمد عرفه

5. Inspection report

		Signature
☐ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	Work not Ready	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are ☐ Approved ☐ [illegible] ☑ [illegible]

Signature: Date: 2-1-2023

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

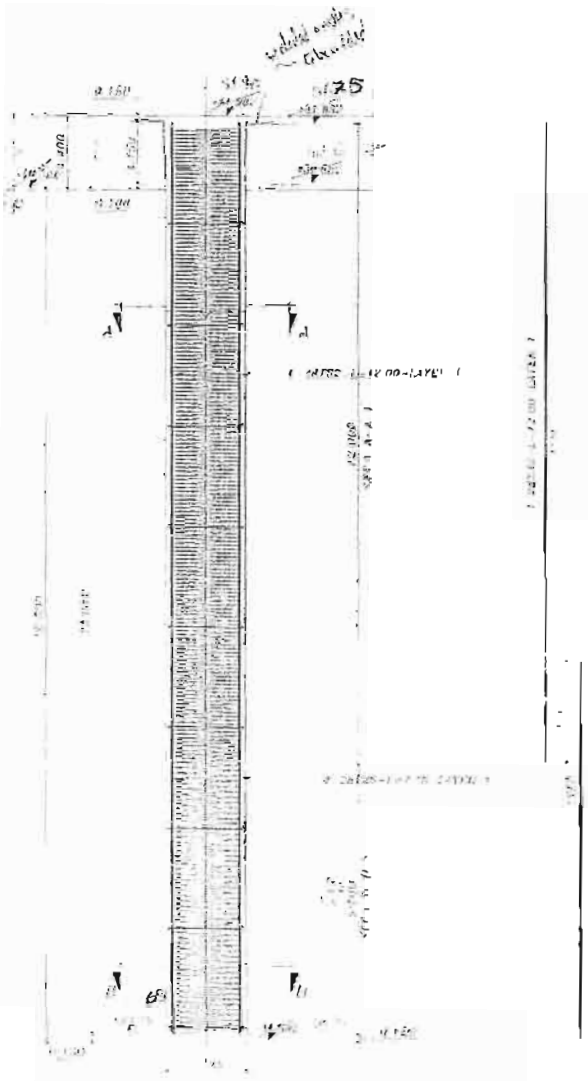
محمد شوقي مصطفى

محمد شوقي

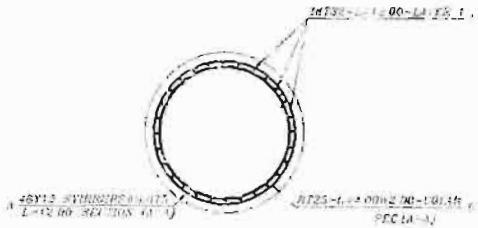
Dec 1/14

S-PEC-SHW-FRM-Rev 2

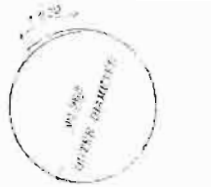
dar



PILE ARRANGEMENT OF 1.0 M DIA
I.D = 1.20 M L = 16.00 M
ELEVATION
SCALE (1:50)



SECTION A-A
SCALE (1:25)



COLAR PLAN
SCALE (1:25)

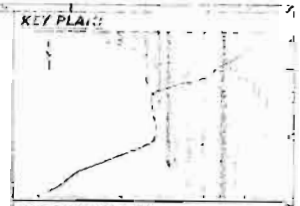
SPIRAL ELEVATION
SCALE (1:25)

SECTION B-B
SCALE (1:25)

COLAR PLAN
SCALE (1:25)

SPIRAL ELEVATION
SCALE (1:25)

KEY PLAN:



GENERAL NOTES:

ABBREVIATION:

DESIGN REFERENCE

REVISIONS:

Owner:

Owner Consultant:

Contractor:

Contractor Consultant:

PROJECT

DRAWING TITLE

Request For Inspection

Date: 08-Jan-23

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 032-03

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الشركة العامة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 09/01/2023

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

3. Structure
- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

4. Electromech
- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 5 at underpass (2) at st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمد عرفه Signature محمد عرفه

5. Inspection report

		Signature
☑ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	final approval subjected to attached comments	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date: 09/01/2023

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

محمد اشرف وطفي

٣١/١/٢٠٢٣

dar

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : P5 Area : Tunnel 5+050

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330605.951	2992975.809
Actual	330605.958	2992975.789
Δ	0.007	0.020

Casung Level	Before	After
	54.41	54.41
Toe Level	34.5	34.5

Drilling Properties

Date	22/11/2023	Casing Level	45.41
Theoretical Depth	19.76	Actual Depth	20.5
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date	22/11/2023		
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)	-	1.06	1.06
Viscosity (Sec)		38	38
Sand Ratio (%)		1.5	1.5

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer
م. محمد عزت

Consultant Engineer

Date : 22/1/2023 (B5) Actual Depth : 2.05

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	4:41	4:44	10	10	13	7.5
2	4:47	4:58	10	20	4	9
3	5:23	5:34	8	28	6	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				28	m^3	

Site Engineer
م. محمد عون

Consultant Engineer

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
27 NOV 2022
Time

Request For Inspection

Date: 27-Nov-22

Request no. RFI-G R C-PE20912C-PILE 033-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري وانتقل البري	dar	شركة اللوغة العاصمة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 28/11/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

- Surveying
  - ☑ Setting out
  - ☑ Levels
  - ☑ Verticality
- Earthworks
  - ☐ Formation
  - ☑ Sides of Excavation
- ☑ Casing
- ☐ Reinforcement
- ☑ Concrete Casting
- ☐ Pile Testing
- ☐ Pile Integrity Test
  - ☐ Pile 1
  - ☐ Pile 2

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 2 at underpass at st 5+050 as highlightec attached approved drawing

Submitted by : محمد عرفه Signature: محمد عرفه

5. Inspection report

		Signature
☐ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	Work not Ready	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are ☐ Approved ☐ Rejected ☑ Not Ready

Signature: Date 28/11/2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

محمد عرفه مصطفى

dar

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

13 DEC 2022

Ref. No. ABO NEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Request For Inspection

Date: 13-Dec-22

Request no. RFI-G R C-PE20912C-PILE 033-01

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري ونقل البر	dar	الشركة العامة

We request your attendance to inspect the following works

1. Inspection time: 08:00 ص Date 14/12/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Second

4. Purpose of the Inspection:

- Surveying
  - ☑ Setting out
  - ☑ Levels
  - ☑ Verticality
- Excavation
  - ☐ Formation
  - ☑ Sides of Excavation

Others (specify)

Particula: Details: Checking for casing, excavition reinforcement and casting for pile no 2-at underpass 2+at st 5+050 as highlighted attached approved drawing

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

Project No:

Reference:

Distribution	Action	Info	Filing
NA	—		
KMS	—		
AS	—		
CH	—		—

File No.

Submitted by: محمود عرفه Signature محمود عرفه

5. Inspection report

		Signature
☐ SURVYING ENG.	.....	
☑ BRIDGE ENG	*Finall approval subjected to attached	
☐ GEOTECHNICAL ENG.	. . . . .	
☐ Material	Comments	
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Rejected ☐ Other

Signature: Date 14/12/2022

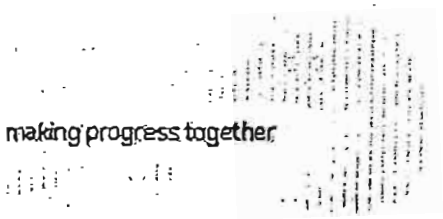
Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

ELNAZER

17/12/2022

dar



Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : P2 Area : Tunnel 5+050

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330597,151	2992983,844
Actual	330597,172	2992983,852
Δ	0,021	0,008

Casing Level	Before	After
	54,19	54,19
Toe Level	34,5	34,5

Drilling Properties

Date	15/12/2022	Casing Level	54,19
Theoretical Depth	19,69	Actual Depth	20
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1,06	1,06
Viscosity (Sec)		36	37
Sand Ratio (%)		1,5	1,5

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشاري المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشارى الشركة
مكتب النيل الهندسى للاستشارات

Date : 15/12/2022 Actual Depth : 20

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	1,05	1,12	10	10	11,90	8,10
2	1,17	1,24	8	18	5	6,90
3	1,49	1,58	10	28	—	5
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total					m^3	

Site Engineer

aboshanab

Consultant Engineer

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

27 NOV 2022

Ref. No. ..... Time .....

Request For Inspection

Date: 27-Nov-22

Request no. RFI-G.R.C.PE20912C-PILE 034-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري وامثل البري	dar	الشركة الماجدة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 28/11/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ first ○ [illegible] ○ third

4. Purpose of the Inspection:

- Surveying
  - ☑ Setting out
  - ☑ Levels
  - ☑ Verticality
- Earthworks
  - ☐ Formation
  - ☑ Sides of Excavation
- ☑ Casing
- ☐ Excavation
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting
- ☐ [illegible]

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 10 at underpass (2) at sl.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submited by: محمد عزمي Signature: محمد عزمي

5. Inspection report

		Signature
☐ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	Work not Ready	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☐ Rejected ☑ [illegible]

Signature. Date 28/11/2022

Attach all relevant particular test forms

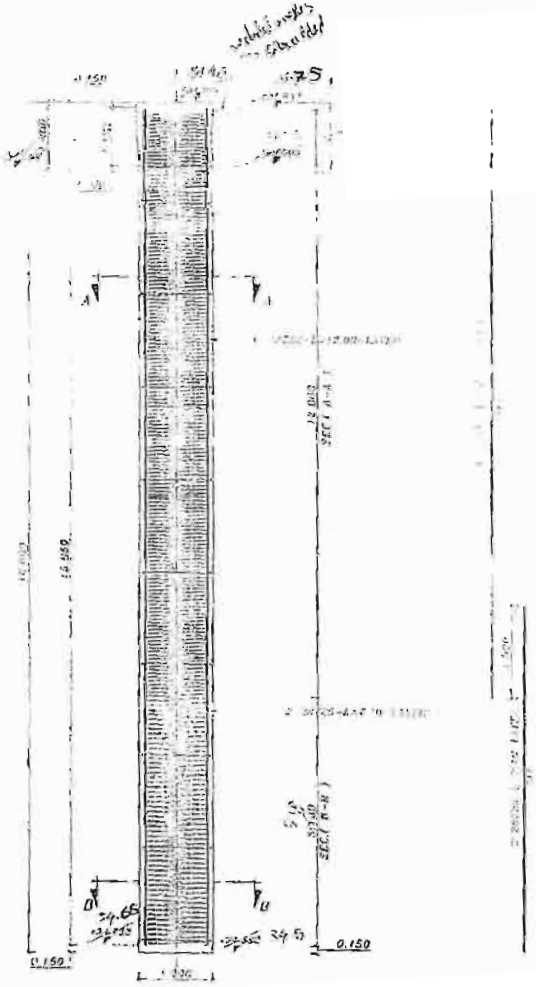
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

محمد عزمي عطية

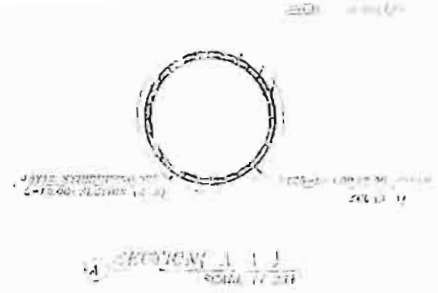
محمد عزمي

٢٨/١١/٢٠٢٢

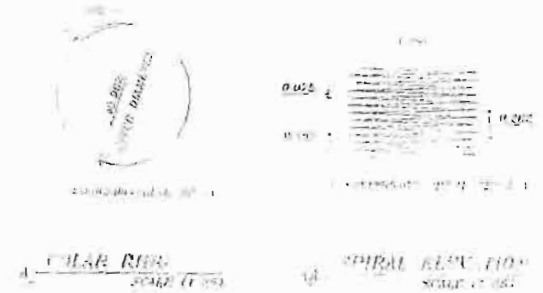
dar



REINFORCEMENT OF PILE TYPE "1" D=1.20M. L=16.00M
ELEVATION
SCALE (1:50)

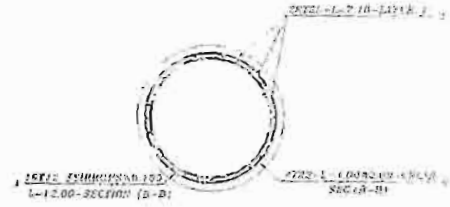


SECTION (A - A)
SCALE (1:25)

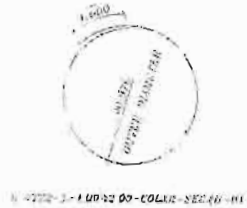


COLAR RING
SCALE (1:25)

SPIRAL ELEVATION
SCALE (1:25)



(B) SECTION (B - B)
SCALE (1:25)



(B) COLAR RING
SCALE (1:25)

(B) SPIRAL ELEVATION
SCALE (1:25)

GENERAL NOTES:

DESIGN REFERENCE:

REVISIONS:

Contractor:

Contractor Consultant:

PROJECT:
محور أبوعيج - ساحل سليم

DRAWING TITLE:
REINFORCEMENT OF PILE TYPE "1"
AT UNDERPASS "2"
AT STA (5+650)

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

19 DEC 2022

Ref. No. ..... Time .....

Request For Inspection

Date: 19-Dec-22

Request no. RFI-G R.C-PE20912C-PILE 034-01

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08.00 ص Date : 20/12/2022

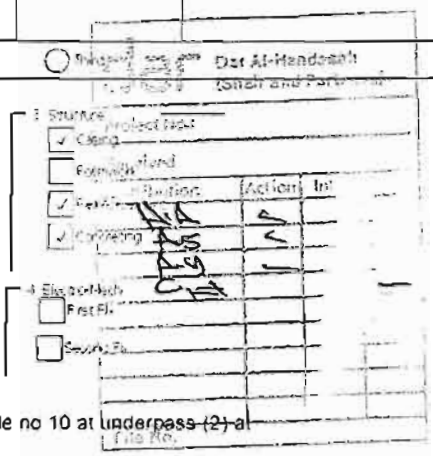
2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1 Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2 Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation



Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 10 at underpass (2) at st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمد عزوز Signature محمد عزوز

5. Inspection report		Signature
☐ SURVYING ENG		
☑ BRIDGE ENG	Work Not Ready	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Accepted ☐ Approved as noted ☑ Rejected

Signature. Date: 21/12/2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

محمد شريف عطا محمد

محمد شريف

5-PRC-SS-02(F30) Rev 2

dar

dar
24 DEC 2022

Request For Inspection

Date: 24-Dec-22

Request no. RFI-G R.C-PE20912C-PILE 034-02

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08.00 ص Date : 25/12/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ [illegible] ○ [illegible]

4. Purpose of the Inspection:

- [illegible]
  - ☑ Setting out
  - ☑ Level's
  - ☑ Verticality
- [illegible]
  - ☐ Formation
  - ☑ Sides of Excavation
- [illegible]
  - ☑ Casing
  - ☐ Formwork
  - ☑ Reinforcement
  - ☑ Concreting
- [illegible]
  - ☐ [illegible]

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing. excavition. reinforcement and casting for pile no 10 at underpass (2) at st 5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : [illegible] Signature [illegible]

5. Inspection report		Signature
☐ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	Work Not Ready	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☐ [illegible] ☑ [illegible]

Signature: [illegible] Date 2-1-2023

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

[illegible]

[illegible]

dar

S-PRC-SS-02-F01 Rev 2

Request For Inspection

Date: 08-Jan-23

Request no. RFI-G.R.C-PE20912C-PILE 034-03

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الشركة القابضة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 09/01/2023

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

1 Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2 Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

- ☑ Casing
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☑ Concreting

- ☐ First Fix
- ☐ Second Fix

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 10 at underpass (2) at st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمد عرفه Signature محمد عرفه

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	final approval subjected to attached comment	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection :

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ Approved as Noted ☐ Rejected

Signature: Date. 09/01/2023

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

محمد مصطفى

محمد

S-PRO-SS-02(F33) Rev 2

dar

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشاري الشركة
مكتب النيل الهندسي للاستشارات

dar

المشروع القومي للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثاني
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

إستشاري المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

Pile : P10 Area : Tunnel 5+050

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330609,115	2992965,430
Actual	330609,085	2992965,446
Δ	0,03	0,016

Casung Level	Before	After
	54,17	54,17
Toe Level	34,5	34,5

Drilling Properties

Date	21-1-2023	Casing Level	54,17
Theoretical Depth	19,67	Actual Depth	
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1,07	~~1.11~~ 1.13
Viscosity (Sec)		45	48
Sand Ratio [%)		2	~~3~~ 4

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer
محمود غزازي

Consultant Engineer

Date : 21/1/2023 (ا٥) Actual Depth : 19.70

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	4:50	4:54	9	9	13.30	6.40
2	4:56	5:04	10	19	6	7.30
3	5:21	5:34	10	29	2	4
4	7:20	7:27	5	34	0	0
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total					34	m^3

Site Engineer
محمود عزازي

Consultant Engineer

Request For Inspection

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

12 DEC 2022

Date: 12-Dec-22

Request no. RFI-G R C-PE20912C-PILE 035-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
[illegible]	dar	[illegible]

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08 00 Date 13/12/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ [illegible]

4. Purpose of the inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition reinforcement and casting for pile no 9 at underpass (2) at st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by: محمد عرفه Signature: محمد عرفه

5. Inspection report

		Signature
☑ SURVYING ENG.		
☐ BRIDGE ENG	Subjected to the attached comments.	
☑ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ [illegible] ☐ [illegible]

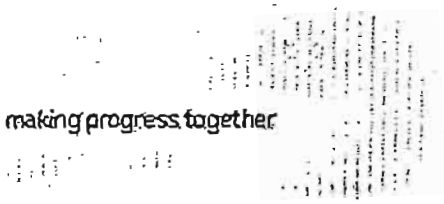
Signature Date 13/12/2022

Attach all relevent particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

E. Elnazer
13/12/2022

dar



Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : P9 Area : Tunnel 5+045.0

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	33061,934	2992866,601
Actual	33061,941	2992966,587
Δ	0,007	0,014

	Before	After
Casung Level	53,75	53,75
Toe Level	34,5	34,5

Drilling Properties

Date	12-12-2022	Casing Level	53,75
Theoretical Depth	19,25	Actual Depth	19,70
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1,04	1,05
Viscosity (Sec)		36	36
Sand Ratio (%)		0,5	0,5

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

محمد أبو شنب

Consultant Engineer

Date : 12-12-2022 Actual Depth : 19,70

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	4:41	4:45	10 m³	10 m³	11,60	8,10
2	4:53	5:08	10 m³	20 m³	3,40	8,20
3	5,23		8 m³	28 m³	0	3,40
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				28	m^3	

Site Engineer
محمد أبو شنب

Consultant Engineer

Request For Inspection

dar (Dar Al-Handasah (Shair and Partners))

12 DEC 2022

Date: 12-Dec-22

Request no. RFI-G R O-PE20912C-PILE 036-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري وامن المرور	dar	

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date 13/12/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ ○

4. Purpose of the Inspection:

1. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

2. Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavation reinforcement and casting for pile no 4 at underpass (2) at st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمد عرفه Signature محمد عرفه

5. Inspection report		Signature
☑ SURVYING ENG.	...	
☑ BRIDGE ENG	* Finall approval subjected to attached	
☐ GEOTECHNICAL ENG.	...	
☐ Material	Comment ...	
☐ Others	...	
☐	...	

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Approved ☑ [illegible] ☐ [illegible]

Signature: Date 13/12/2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

محمد شوقي عبد العزيز

S-PRE 35-03-F01 Rev 2

dar

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشارى الشركة
مكتب النيل الهندسى للاستشارات

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

إستشارى المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

Pile : ٤٩٥٥ Area : P4

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330600.142	2992979.29
Actual	330600.111	2992979.210
Δ	0.031	0.03

Casing Level	Before	After
	53.94	53.94
Top Level	34.5	34.5

Drilling Properties

Date	17 - 12 - 2022	Casing Level	53.94
Theoretical Depth		Actual Depth	20,28
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1.06	1.06
Viscosity (sec)		38	39
Sand Ratio (%)		1	1.5

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

dar

المشروع القومي للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثاني
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشاري المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشاري الشركة
مكتب النيل الهندسي للاستشارات

Date : .....

Actual Depth : 20,25

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	2:45	2:50	10	10	12,55	7.7
2	2:55	3:00	9	19	5.3	7.28
3	3:10	3:25	9	28	—	5.2
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				28	m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

Request For Inspection

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
12 DEC 2022

Date: 12-Dec-22

Request no. RFI-G R C-PE20912C-PILE 037-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Time

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الشركة العامة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date 13.12/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ ○

4. Purpose of the Inspection:

: Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☑ Verticality

: Earthworks
- ☐ Formation
- ☑ Sides of Excavation

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 6 at underpass (2) at st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by : محمد عرفه Signature محمد عرفه

5. Inspection report

		Signature
☑ SURVYING ENG.		
☑ BRIDGE ENG	* final approval subjected to attached comments	
☐ GEOTECHNICAL ENG.		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/ Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Accroved ☑ Accroved as noted ☐ Rejected

Signature: Date 13/12/2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

ELNaze
15/12/2022

dar

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

Pile : P6 Area : Tunnel 5 to 53

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330603,132	2992974,658
Actual	330603,110	2992974,615
Δ	0,022	0,023

	Before	After
Casung Level	53,81	53,81
Toe Level	34,5	34,5

Drilling Properties

Date	13-12-2022	Casing Level	53,81
Theoretical Depth	19,31	Actual Depth	19,70
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^3)		1,05	1,05
Viscosity (Sec)		39	41
Sand Ratio (%)		٠,5	0,5

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

محمد أبو شنب

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

dar

المشروع القومي للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثاني
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للانشاء والطرق

إستشاري المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشاري الشركة
مكتب النيل الهندسي للاستشارات

Date : 13-12-2022 Actual Depth : 19,70

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	3,57	4,04	10	10	10,90	4,4
2	4,06	4,17	9	19	3,30	7,60
3	4,39	4,47	9	28	0	3,30
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total					28 m^3	

Site Engineer

محمد أبو شنب

Consultant Engineer

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

15 DEC 2022

Ref. No. _____ Time _____

Request For Inspection

Date: 15-Dec-22

Request no. RFI-G R C-PE20912C-PILE 038-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	الشركة العامة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08.00 Date 16/12/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Re-inspection

4. Purpose of the Inspection:

- [x] Setting out
- [x] Levels
- [x] Verticality
- [ ] Formation
- [x] Sides of Excavation

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavition, reinforcement and casting for pile no 8 at underpass (2) at st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by: محمد عرفه Signature: محمد عرفه

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
Project No:
Received
Distribution | Action | Info | Filing
Pile No.

5. Inspection report

		Signature
[x] SURVYING ENG.	.....	
[x] BRIDGE ENG	* Finall approval subjected to attached	
[ ] GEOTECHNICAL ENG.	.....	
[ ] Material	Comment	
[ ] Others	.....	
[ ]	.....	

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

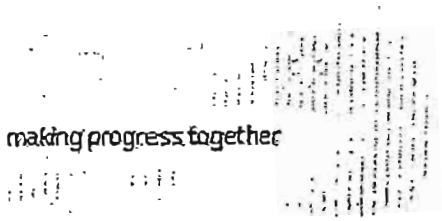
The works are [ ] Approved [x] [illegible] [ ] Rejected

Signature: Date 16/12/2022

Attach all relevant particular test forms

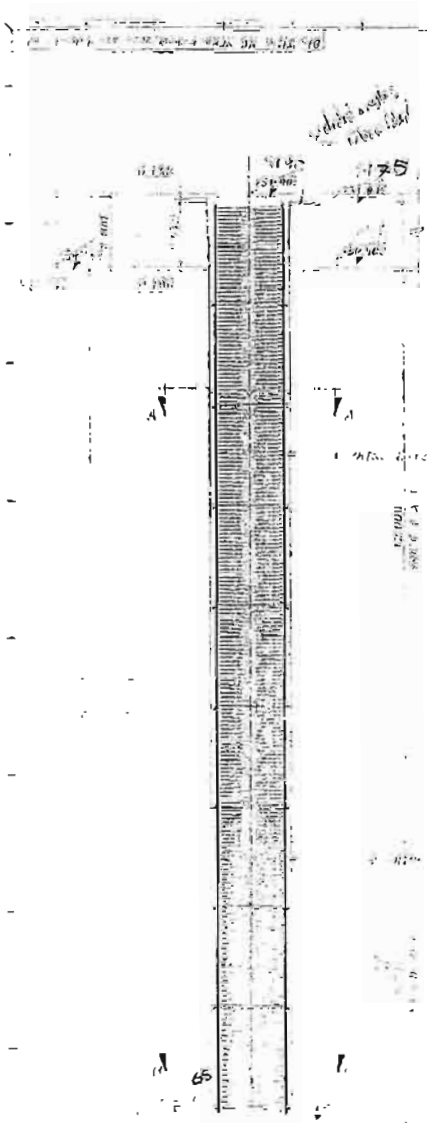
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

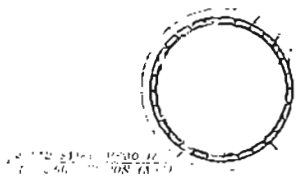
dar



Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.





KEY PLAN:

GENERAL NOTES:

ABBREVIATIONS:

DESIGN REFERENCE:

REVISIONS:

Owner:

Owner Consultant:

Contractor:

Contractor Consultant:

PROJECT

DRAWING TITLE

Pile : P18 Area : 5+655

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330606.123	29929 Z0.034
Actual	330606.137	29929 Z0.039
Δ	0.014	0.005

Casing Level	Before	After
	54.45	54.45
Toe Level	34.50 ~~54.45~~	34.5

Drilling Properties

Date	18-12-2022	Casing Level	
Theoretical Depth	19.95	Actual Depth	20.70
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1.05	1.06
Viscosity (Sec)		38 ~~39~~	38
Sand Ratio (%)		2.5	2.5

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer
أيهاب زكريا

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

dar

المشروع القومي للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثاني
بطول ٧,٧ كم
تنفذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشاري المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشاري الشركة
مكتب النيل الهندسي للاستشارات

Date : .....

Actual Depth : 20.7

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	1:45	1:55	10	10	12.2	8.5
2	2:00	2:10	10	20	3.8	8.4
3	2.25	2:35	9	29	—	3.8
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				29	m^3	

Site Engineer
أيمان زكريا

Consultant Engineer

dar

18 DEC 2022

Time

Request For Inspection

Date: 18-Dec-22

Request no. RFI/C R C-PE20912C-PILE 039-00

ABO JTEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer: dar	Contractor:

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 Date 18.12.2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Joint

4. Purpose of the Inspection:

- Surveying
  - ☑ Setting out
  - ☑ Level
  - ☑ Others
- Earthworks
  - ☐ Formation
  - ☑ Excavation of pile shaft

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

Project No:

Received

Description	Section	No.	Date

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing excavition reinforcement and casting for pile no.1 of underpass st.5+050 as highlightec attached approved drawing

Submitted by: محمد عزت Signature: محمد عزت

5. Inspection report

		Signature
☑	SURVYING ENG.	
☐	BRIDGE ENG	
☑	GEOTECHNICAL ENG.	Subjected to the attached comments.
☐	Material	
☐	Others	
☐		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are ☐ Approved ☐

Signature Date 20/12/2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

محمد عزت
20/12/2022

dar

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشارى المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشارى الشركة
مكتب النيل الهندسى للاستشارات

Pile : P3 Area : 5405

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330602.959	2992980.414
Actual	330602.971	2992980.431
Δ	0.012	0.017

Casing Level	Before	After
	54.10	54.10
Toe Level	34.5	34.5

Drilling Properties

Date	19-12-2022	Casing Level	54.10
Theoretical Depth	19.80	Actual Depth	20.5
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1.06	1.06
Viscosity (Sec)		43	48
Sand Ratio (%)		1.5	1.5

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

dar

المشروع القومي للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثاني
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
الشركة القابضة

إستشاري المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشاري الشركة
مكتب النيل الهندسي للإستشارات

Date : ..... Actual Depth : 2.5

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	1:35	1:45	10	10	12.2	8.3
2	1:50	2:00	10	20	4.9	7.3
3	2:5		8	28	—	4.9
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				28	m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

18 DEC 2022

Time

Proj. No.

Request For Inspection

Date: 18-Dec-22

Request no. R[illegible]PE20912C-PILE 040-00

ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVE PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
وزارة النقل الهيئة العامة لطرق والكباري وامتار البر	dar	الشركة الماجحة

We request your attendance to inspect the following works :

1. Inspection time: 08:00 ص Date : 19/12/2022

2. Location : underpass @ st. 5+050

3. Inspection ◉ First ○ Second ○ Third

4. Purpose of the Inspection:

- Surveying
  - ☑ Setting out
  - ☑ Levels
  - ☑ Verticality
- Engineering
  - ☐ Formation
  - ☑ Steel or Excavation

Others (specify)

Particular Details: Checking for casing, excavation reinforcement and casting for pile no 7 at underpass st.5+050 as highlighted attached approved drawing

Submitted by: محمد عزبه Signature:

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

Project No.:

Received

Distribution	Action	Info	Filing

File No.

5. Inspection report

		Signature
☑ SURVYING ENG.	Suspected to the attached comments.	
☐ BRIDGE ENG		
☐ GEOTECHNICAL ENG		
☐ Material		
☐ Others		
☐		

Date/Time of inspection

6. Engineer's Representative comments:

The works are : ☐ Accepted ☑ Rejected

Signature: Date 20/12/2022

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

ELMZer

21/12/2022

dar

S-PST-QS-005(a) Rev 2

making progress together

Comments on RFI:

1. Steel Cage was noticed after fabrication & during install & was ok.
2. Bentonite tests were approved.
3. Pouring was approved & inspected correctly according to the specs. Without any notes.
4. All material used should be submitted for approval.
5. Final approval is subjected to tests required for both Pile and Concrete.

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إستشارى الشركة
مكتب النيل الهندسى للاستشارات

dar

المشروع القومى للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثانى
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

إستشارى المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

Pile : P7 Area : 5 to 50

Survey

	Easting	Northing
Theoretical	330608.942	2992971.205
Actual	330608.940	2992971.230
Δ	.002	.025

Casung Level	Before	After
	54.31	54.31
Toe Level	34.5	34.5

Drilling Properties

Date	20/12/2022	Casing Level	54.31
Theoretical Depth	19.8	Actual Depth	20.45
Start Time		End Time	

Bentonite Properties

Date			
Start Time		End Time	

Test	Fresh Bentonite	Afte Washing	After Install Steel Cage
Density (gm / cm^2)		1.05	1.05
Viscosity (Sec)		39	39
Sand Ratio (%)		0.5	0.5

Steel Cage Installation

Date			
Start Time		End Time	

Site Engineer

Consultant Engineer

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

dar

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المشروع القومي للطرق
مشروع محور أبو تيج الحر - القطاع الثاني
بطول ٧,٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

إستشاري المالك
دار الهندسة شاعر و مشاركوه

إستشاري الشركة
مكتب النيل الهندسي للاستشارات

Date : 20-12-2022 Actual Depth : 2.45

Truck	Time		Quantity		Depth	Δ
	Start	End	Pour	Total		
1	1:50	2:00	10	10	11.7	8.75
2	2:50	2:25	10	20	3.6	8.1
3	2:25	2:35	8	28	—	3.6
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Total				28	m^3	

Site Engineer

Consultant Engineer

Transmittal Of Documents

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
23 NOV 2022
محور ابوتيج - ساحل سليم

Date: 23-Nov-2022
Request no: TD- G R C- PE20912C-33-00

Project No. & Title: PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
	dar	

1. Document type

- [ ] Material samples
- [ ] Manufacturer certificates
- [ ] Catalogues
- [ ] Schedules
- [x] Tests
- [ ] Other
- [ ] Technical sheets

2. Submittal details

Item no.	Description of items submitted/ quantity	Ref	Contract doc. Ref. & compliances
1	Compression test P2-N1		
2	Compression test P2-N3		
3	Compression test P2-N4		
4	Compression test P2-N2		
5	Compression test AB2-N3		
6	Compression test AB2-N5		
7	Compression test AB2-N1		
8	Compression test AB2-N2		
9	Compression test AB2-N4		
10	Compression test AB2-N6		
11	Compression test AB1-N3		
12	Compression test AB1-N1		
13	Compression test AB1-N5		
14	Compression test AB1-N4		
15	Compression test AB1-N2		
16	Compression test AB1-N6		
17	Compression test P1-N2		
18	Compression test P1-N1		
19	Compression test P1-N3		
20	Compression test P1-N4		

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
AB1

These are transmitted for:

- [ ] Your information
- [x] Approval
- [ ] Review & comment
- [ ] Other

Submitted by: محمد أشرف مصطفى Signature:

3. Engineer's Representative comments:

- [x] Approved — check is ok approved 24-11-2022
- [ ] Approved as noted
- [ ] Revise & resubmit
- [ ] Rejected
- [ ] Others

Signature: Date 24/11/2022

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

محمد أشرف مصطفى

dar

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P1-N2	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	26/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	03/10/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G4	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7828	7735	7896			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.319	2.292	2.340			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	791	787	987			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	358	357	447			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	387					
نسبة جهد الكسر (%)	111					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P1-N2	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	26/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	24/10/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G4	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8113	8315	8620			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.404	2.464	2.524			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1110	1215	903			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	503	550	409			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	487					
نسبة جهد الكسر (%)	139					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
26/09/2022
p1n2

chiller temp	weather temp
11	31

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	11:30	11:45	30	25	12:00	
2	12:00	12:10	29.8	26	12:25	
3	12:20	12:35	29	25	12:50	
4	01:30	01:40	30	24	01:55	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P1-N1	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	20/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	27/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G4	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8129	7867	8236			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.409	2.331	2.440			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	866	845	716			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	392	383	324			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	366					
نسبة جهد الكسر (%)	105					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P1-N1	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	20/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	18/10/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G4	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8091	7078	7871			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.397	2.097	2.332			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1126	1127	1112			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	510	511	504	0	0	0
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	508					
نسبة جهد الكسر (%)	145					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre
Date
Name

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
20/09/2022
p1n1

chiller temp	weather temp
8.5	32

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	10:00	10:15	29	25	10:30	
2	10:30	10:45	31	24	11:00	
3	10:50	11:10	32	26	11:25	
4	12:00	12:15	31	26	12:30	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P1-N3	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	19/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	26/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G4	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8255	8090	8240			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.446	2.397	2.441			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	752	855	1017			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	341	387	461			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	396					
نسبة جهد الكسر (%)	113					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P1-N3	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	19/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	17/10/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G4	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8353	8189	8000			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.475	2.426	2.370			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1126	1020	1189			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	510	462	539			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	503					
نسبة جهد الكسر (%)	144					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date :		

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
19/09/2022
P1N3

chiller temp	weather temp
8	33

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	07:00	07:10	33	25	07:20	
2	07:15	07:25	32	24	07:35	
3	07:30	07:40	32	26	07:50	
4	09:00	09:10	31	26	09:20	

Lab Eng...

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P1-N4	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	18/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	25/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G4	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8300	7905	7910			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.459	2.342	2.344			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1016	944	814			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	460	428	369			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	419					
نسبة جهد الكسر (%)	120					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre		

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P1-N4	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	18/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	16/10/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G4	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8437	8082	8009			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.500	2.395	2.373			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1060	1149	968			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	480	520	439			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	479					
نسبة جهد الكسر (%)	137					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name :		

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
18/09/2022
P1N4

chiller	weather
temp	temp
9	35

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	07:00	07:10	33	25	07:20	
2	07:15	07:25	32	24	07:35	
3	07:30	07:40	32	26	07:50	
4	09:00	09:10	31	26	09:20	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng.: Concrete Technology Centre
Date :
Name :

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	AB1-N3	الموقع :	ك٣+٣٣٠
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	15/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	22/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8316	8216	8426			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.464	2.434	2.497			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	896	799	858			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	406	362	389			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	386					
نسبة جهد الكسر (%)	110					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre		

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	AB1-N3	الموقع :	ك٣+٢٢٠
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	15/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	13/10/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

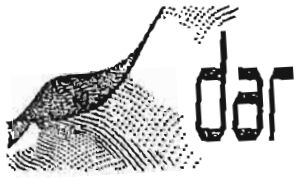
رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8005	8090	8084			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.372	2.397	2.396			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	932	1080	932			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	422	489	422			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	445					
نسبة جهد الكسر (%)	127					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :



weather	chiller
temp	temp
34	7

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم	
Date :	15/09/2022
Item :	AB1 N3

NO	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	Finish time	Notes
1	04:15	04:45	32	27	05:00	
2	04:40	05:10	30	27	05:20	
3	04:50	05:20	31	26	05:35	
4	06:00	06:10	30	26	06:20	

Consul. Eng...

Lab Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٣+٣٣٠
اسم المنشأ :	AB1-N5	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	13/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	20/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7846	7828	7807			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.325	2.319	2.313			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	751	686	804			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	340	311	364			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	338					
نسبة جهد الكسر (%)	97					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date Name

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع : كوبرى ابوتيج العلوى على النيل

اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اسم الاستشاري : دار الهندسة شاعر ومشاركوه

اسم الشركة : شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ : AB1-N5 الموقع : ك٢+٣٣٠

العنصر الإنشائي : خرسانة مسلحة نوع الخرسانة : R.C

الخلاطة : Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢ تاريخ الصب : 13/09/2022

نوع الأسمنت : O.P.C تاريخ الكسر : 11/10/2022

أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 فترة المعالجة : 28 يوم

الاضافات G1 المحتوي الأسمنتي 450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7887	7712	7697			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3376			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.337	2.286	2.281			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	997	940	1034			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	452	426	468			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	449					
نسبة جهد الكسر (%)	128					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name :		

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
13/09/2022
AB1 N5

chiller temp	weather temp
7	31

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	11:00	11:10	29	25	11:15	
2	11:15	11:25	31	26	11:30	
3	11:25	11:35	30	25	11:40	
4	12:30	12:40	28	23	12:40	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٣+٣٣٠
اسم المنشأ :	AB1-N	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	11/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	18/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7972	8029	8074			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.362	2.379	2.392			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	824	808	810			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	373	366	367			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	369					
نسبة جهد الكسر (%)	105					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date: Name:		

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
لمشروعات الطرق والكباري بالمقاولون العرب
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	AB1-N§	الموقع :	ك٢+٣٣٠
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	11/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	09/10/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7991	7815	7980			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.368	2.316	2.364			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	930	1043	911			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	421	472	413			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	435					
نسبة جهد الكسر (%)	124					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Name :		

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم	
11/09/2022	
AB1 N4	

chiller	weather
temp	temp
8	29

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	05:45	06:00	29	25	06:10	
2	06:00	06:15	30	26	6;25	
3	06:25	06:40	30	25	06:55	
4	07:25	07:35	31	26	07:40	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng.

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date:
Name:

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٣+٣٣٠
اسم المنشأ :	AB1N4	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	14/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	21/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8175	7769	7946			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.422	2.302	2.354			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	574	637	716			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	260	289	324			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	291					
نسبة جهد الكسر (%)	83					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name :		

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	AB1N4	الموقع :	ك٣+٣٣٠
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	14/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	12/10/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8012	7830	7755			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.374	2.320	2.298			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	982	1021	957			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	445	463	434			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	447					
نسبة جهد الكسر (%)	128					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name :		

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
14/09/2022
AB1N4

chiller	weather
temp	temp
6.5	31

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	07:00	07:15	29	26	07:25	
2	07:10	07:30	30	26	07:40	
3	07:30	07:45	31	25	07:55	
4	10:00	10:10	28	25	10:20	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	AB1-N2	الموقع :	ك٣+٣٣٠
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	12/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	19/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8173	7533	8217			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.422	2.232	2.435			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	813	738	856			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	368	334	388			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	363					
نسبة جهد الكسر (%)	104					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٣+٣٢٠
اسم المنشأ :	AB1-N2	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	12/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	10/10/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7837	7715	7808			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.322	2.286	2.313			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1001	1013	983			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	453	459	445			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	453					
نسبة جهد الكسر (%)	129					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name :		

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
12/09/2022
AB1 N2

chiller	weather
temp	temp
7	32

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	09:00	09:15	32	24	09:25	
2	09:30	9;40	31	25	09:55	
3	10:00	10:15	30	25	10:25	
4	11:00	11:10	31	26	11:25	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre

Date :
Name :

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٣+٣٣٠
اسم المنشأ :	AB1-N6	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	05/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	12/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7968	8245	8031			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.361	2.443	2.380			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	695	756	800			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	315	342	362			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	340					
نسبة جهد الكسر (%)	97					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre		
Name :		

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع : كوبرى ابوتيج العلوى على النيل

اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اسم الاستشاري : دار الهندسة شاعر ومشاركوه

اسم الشركة : شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	AB1-N6	الموقع :	ك٣+٢٣٠
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	05/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	03/10/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8355	8083	7868			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.476	2.395	2.331			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	963	944	837			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	436	428	379			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	414					
نسبة جهد الكسر (%)	118					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
05/09/2022
AB1N6

chiller temp	weather temp
8	35

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	11:30	11:40	33	25	11:55	
2	12:00	12:15	31	24	12;25	
3	12:15	12:30	30	25	12:40	
4	01:30	01:40	31	26	01:55	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٣+٣٢٠
اسم المنشأ :	AB2-N3	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	03/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	10/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7893	8213	8397			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.339	2.433	2.488			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	716	861	582			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	324	390	264			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	326					
نسبة جهد الكسر (%)	93					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٣+٣٢٠
اسم المنشأ :	AB2-N3	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	03/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	01/10/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8001	7922	7994			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.371	2.347	2.369			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	984	1003	988			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	446	454	448			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	449					
نسبة جهد الكسر (%)	128					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
03/09/2022
AB2 N3

chiller	weather
temp	temp
9	33

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	11:00	11:10	30	24	11:20	
2	11:15	11:25	31	25	11:35	
3	11:30	11:40	30	25	11:50	
4	12:30	12:40	32	26	12:50	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre

Date

Name

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٣+٣٠٠
اسم المنشأ :	AB2-N5	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	31/08/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	07/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7976	7830	8152			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.363	2.320	2.415			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	659	754	866			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	299	342	392			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	344					
نسبة جهد الكسر (%)	98					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre
Date :
Name :

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :		الموقع :	ك٣+٣٠٠
اسم المنشأ :	AB2-N5	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	31/08/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	29/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8124	8218	8124			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.407	2.435	2.407			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	780	854	773			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	353	387	350			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	363					
نسبة جهد الكسر (%)	104					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Center Date : Name :		

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
31/08/2022
AB2 N5

chiller	weather
temp	temp
7	32

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	12:00	12:10	32	23	12:20	
2	12:15	12:25	30	26	12:35	
3	12:30	12:40	32	25	12:50	
4	02:00	02:10	32	24	02:20	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٣+٣٣٠
اسم المنشأ :	AB2-N1	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	01/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	08/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7891	8153	8197			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.338	2.416	2.429			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	659	754	866			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	299	342	392			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	344					
نسبة جهد الكسر (%)	98					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :		الموقع :	ك٢+٣٣٠
اسم المنشأ :	AB2-N1	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	01/09/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	29/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8124	8218	8132			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.407	2.435	2.409			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	780	854	773			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	353	387	350			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	363					
نسبة جهد الكسر (%)	104					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
01/09/2022
AB2 N1

chiller temp	weather temp
9	33

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	06:00	06:15	30	24	06:30	
2	06:40	06:50	31	25	07:00	
3	7;00	07:15	29	25	07:30	
4	09:00	09:10	32	26	09:25	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre
Date :
Name :

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٣+٣٠٠
اسم المنشأ :	AB2-N2	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	30/08/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	06/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7953	8167	8080			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.356	2.420	2.394			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	806	824	787			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	365	373	357			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	365					
نسبة جهد الكسر (%)	104					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	AB2-N2	الموقع :	ك٣+٣٠٠
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	30/08/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	27/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7934	8003	8100			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.351	2.371	2.400			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	950	930	956			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	430	421	433			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	428					
نسبة جهد الكسر (%)	122					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Name :		

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

dar

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
30/08/2022
AB2 N2

chiller temp	weather temp
8	35

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	08:00	08:10	33	24	08:20	
2	08:15	08:25	32	25	8;35	
3	08:30	08:40	32	26	08:50	
4	09:40	09:50	31.5	24	10:00	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع : كوبرى ابوتيج العلوى على النيل

اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اسم الاستشاري : دار الهندسة شاعر ومشاركوه

اسم الشركة : شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ : AB2-N4 نوع الخرسانة : R.C

العنصر الإنشائي : خرسانة مسلحة الخلاطة : Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢ تاريخ الصب : 29/08/2022

نوع الأسمنت : O.P.C تاريخ الكسر : 05/09/2022

أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 فترة المعالجة : 7 يوم

الاضافات G1 المحتوي الأسمنتي : 450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7940	8013	7895			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.353	2.374	2.339			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	996	747	994			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	451	338	450			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	413					
نسبة جهد الكسر (%)	118					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	AB2-N4	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	29/08/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	26/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7972	8329	8034			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.362	2.468	2.380			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	869	870	1006			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	394	394	456			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	414					
نسبة جهد الكسر (%)	118					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name :		

الشركة القابضة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control Testing

dar

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
29/08/2022
AB2 N4

chiller temp	weather temp
9	33

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	09:00	09:15	31	25	09:25	
2	09:15	09:30	31.5	24	09:40	
3	09:30	09:45	30	26	09:55	
4	10:30	10:40	31	23	10:50	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	AB2-N6	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	27/08/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	03/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8203	7856	7994			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.431	2.328	2.369			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	907	909	870			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	411	412	394			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	406					
نسبة جهد الكسر (%)	116					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name :		

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	AB2-N6	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	27/08/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	24/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7800	8113	7913			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.311	2.404	2.345			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	885	1057	929			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	401	479	421			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	434					
نسبة جهد الكسر (%)	124					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name		

الشركة القابضة
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing
dar
الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
27/08/2022
AB2 N6

chiller	weather
temp	temp
8	34

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	06:00	06:15	33	25	06:25	
2	06:15	06:30	32	26	06:40	
3	06:25	07:00	32	24	07:10	
4	07:30	07:40	31	25	07:50	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P2-N1	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	17/08/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	24/08/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G4	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7904	7742	8045			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.342	2.294	2.384			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	765	825	870			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	347	374	394			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	371					
نسبة جهد الكسر (%)	106					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
أسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P2-N1	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	17/08/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	14/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G4	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8250	8025	7923			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.444	2.378	2.348			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	869	841	824			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	394	381	373			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	383					
نسبة جهد الكسر (%)	109					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الشركة القابضة
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing
dar
الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
17/08/2022
P2N1

chiller	weather
temp	temp
9	32

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	05:45	06:30	30	24	06:50	
2	06:00	06:30	32	22	06:50	
3	06:25	07:20	29	26	07:40	
4	06:35	07:20	32	22	07:40	

Lab Eng...
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع	ك٣+٣٣٠
اسم المنشأ :	P2-N3	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	21/08/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	28/08/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

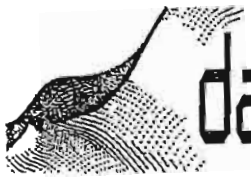
رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7925	7711	7901			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.348	2.285	2.341			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	783	638	869			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	355	289	394			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	346					
نسبة جهد الكسر (%)	99					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :		الموقع	ك٣+٣٣٠
اسم المنشأ :	P2-N3	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	21/08/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	18/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8308	7901	7999			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.462	2.341	2.370			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	990	881	879			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	448	399	398			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	415					
نسبة جهد الكسر (%)	119					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Date : Name		

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
21/08/2022
P2 N3

chiller temp	weather temp
6	32

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	08:30	08:40	31	24	8;50	
2	08:45	08:55	33	25	09:05	
3	09:00	09:10	32	26	09:20	
4	10:00	10:10	30	23	10:20	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Concrete Technology Cent

Name :

Consul. Eng...

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٣+٣٣٠
اسم المنشأ :	P2-N4	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	23/08/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	30/08/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7995	8050	8148			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.369	2.385	2.414			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	795	857	834			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	360	388	378			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	375					
نسبة جهد الكسر (%)	107					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري بالشرق الأوسط

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P2-N4	الموقع :	ك٣+٣٣٠
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	23/08/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	20/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8025	8020	7996			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.378	2.376	2.369			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	951	915	835			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	431	414	378			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	408					
نسبة جهد الكسر (%)	117					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name :		

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
23/08/2022
P2 N4

chiller	weather
temp	temp
8	34

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	10:00	10:10	32	25	10:20	
2	10:15	10:25	33	26	10:35	
3	10:30	10:40	31	24	10:40	
4	11:30	11:40	31	26	11:50	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre

Date :
Name :

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P2-N2	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	25/08/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	01/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8090	8000	7965			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.397	2.370	2.360			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	915	953	914			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	414	432	414			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	420					
نسبة جهد الكسر (%)	120					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P2-N2	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي:	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	25/08/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	22/09/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7884	8200	8003			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.336	2.430	2.371			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	979	992	908			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	443	449	411			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	436					
نسبة جهد الكسر (%)	124					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date Name

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
25/08/2022
P2 N2

chiller	weather
temp	temp
8	33

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	11:30	11:40	30	25	11:50	
2	11:45	11:55	31	24	12:05	
3	12:00	12:10	33	26	12:20	
4	01:00	01:10	32	25	01:20	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre

Name

Consul. Eng...

Transmittal Of Documents

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
03 DEC 2022

Date: 3-Dec-2022

Request no: TD- G.R.C- PE20912C-37-00

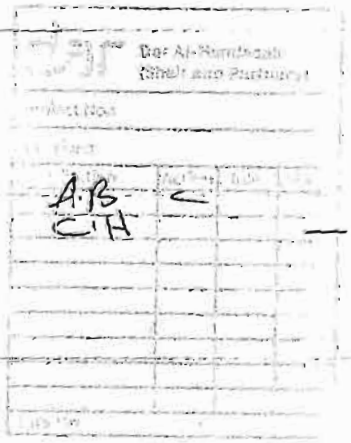
Project No. & Title: PE20912C محور ابو نبح - ساحل سليم

Employer:	Engineer: dar	Contractor:

1. Document type

☐ Material samples ☐ Manufacturer certificates ☐ Catalogues ☐ Schedules ☑ Tests ☐ Other ☐ Technical sheets

2. Submittal details

Item no.	Description of items submitted/ quantity	Ref	Contract doc Ref & compliances
1	Compression test P18		
2	Compression test P12		
3	Compression test P13		
4	Compression test P17		
5	Compression test P15		
6	Compression test P11		
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			

These are transmitted for

☐ Your information ☑ Approval ☐ Review & comment ☐ Other

Submitted by: محمد عثمان Signature

3. Engineeer's Representative comments:

☑ Approved	check is ok approved 03 DEC 2022
☐ Approved as noted	
☐ Revise & resubmit	
☐ Rejected	
☐ Others	

Signature: Date 03/12/2022

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

محمد عثمان

dar

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P18	الموقع :	ك٠٥+٠٥
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	03/11/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	10/11/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8121	8261	8015			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.406	2.448	2.375			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	866	839	1060			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	392	380	480			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	418					
نسبة جهد الكسر (%)	119					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P18	الموقع :	ك٥٠+٥٠
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	03/11/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	01/12/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8042	8300	8250			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.383	2.459	2.444			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1157	1060	961			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	524	480	435			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	480					
نسبة جهد الكسر (%)	137					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

project :- محور ابو نيج - ساحل سليم
03/11/2022
p18 ك٥+٠٥٠

chiller	weather
temp	temp
7	25

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	03:00	03:30	30	25	03:50	
2	03:30	04:00	31	25	04:20	
3	04:00	04:30	28	26	04:50	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

Lab Eng.:

Consul. Eng.:

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٥٠٥+٥
اسم المنشأ :	P12	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	01/11/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	08/11/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8280	7807	8075			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.453	2.313	2.393			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	883	793	946			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	400	359	429			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	396					
نسبة جهد الكسر (%)	113					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name :		

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P12	الموقع :	ك٠٥+٠٥
العنصر الإنشائى :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	01/11/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	29/11/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8025	7800	7951			
حجم المكعب (سم٣)	3376	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.378	2.311	2.356			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1167	1234	1004			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	529	559	455			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	514					
نسبة جهد الكسر (%)	147					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري المالك	مهندس الشركة	استشاري الشركة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
01/11/2022
p12 ك٥+٠٥٠

chiller	weather
temp	temp
7	25

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	02:30	03:00	29	25	03:20	
2	03:00	03:30	29	26	03:50	
3	03:30	04:00	30	26	04:20	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	p13	الموقع :	ك٥٠٠+٥
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	31/10/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	07/11/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8028	8297	8337			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.379	2.458	2.470			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1131	1103	1129			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	512	500	511			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	508					
نسبة جهد الكسر (%)	145					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Date : Name :		

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	p13	الموقع :	ك٥٠٠+٥
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	31/10/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	28/11/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7632	7612	7800			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.261	2.255	2.311			
التحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	833	1263	1308			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	377	572	593			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	514					
نسبة جهد الكسر (%)	147					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
31/10/2022
p13 ك٥+٠٥٠

chiller	weather
temp	temp

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	02:00	02:20	31	26	02:50	
2	02:30	03:00	30	25	03:20	
3	03:00	03:30	30	25	03:55	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name :

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٠٥٠+٥
اسم المنشأ :	p17	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	30/10/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	06/11/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8305	8420	8055			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.461	2.495	2.387			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1045	1185	1192			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	473	537	540			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	517					
نسبة جهد الكسر (%)	148					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظة : الاجهاد العالى نظرا لوجود خلك فى الميزان ادى الى زيادة نسبة الاسمنت

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name :

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	p17	الموقع :	ك٠٥٠٥+
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		الخلاطة :	Site Batch Plant
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الصب :	30/10/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	تاريخ الكسر :	27/11/2022
الاضافات	G1	فترة المعالجة :	28 يوم
		المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8200	7993	8150			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.430	2.368	2.415			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1512	1332	1355			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	685	603	614			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	634					
نسبة جهد الكسر (%)	181					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظة : الاجهاد العالى نظرا لوجود خلل فى الميزان ادى الى زيادة نسبة الاسمنت

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
30/10/2022
p17 ك٥+٠٥٠

chiller	weather
temp	temp
8	35

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	01:00	01:30	30	25	01:55	
2	01:30	02:00	31	26	02:20	
3	02:00	02:30	29	25	02:50	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consul. Eng...

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٥٠+٥٠
اسم المنشأ :	p15	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	25/10/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	01/11/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7960	8060	8530			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.359	2.388	2.527			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	948	999	829			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	429	453	376			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	419					
نسبة جهد الكسر (%)	120					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٥٠+٥٠
اسم المنشأ :	p15	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	25/10/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	22/11/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8084	8065	8069			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.395	2.390	2.391			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1137	1210	1173			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	515	548	531			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	532					
نسبة جهد الكسر (%)	152					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Date : Name :		

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
25/10/2022
p15 ك٥+٠٥٠

chiller temp	weather temp
8	30

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	07:20:00 م	07:50	30	26	08:00	
2	07:45	08:05	31	25	08:15	
3	08:12	08:42	29	25	08:55	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Concrete Technology Cent
Date :

Consul. Eng...

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٠٥٠+٥
اسم المنشأ :	p11	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	24/10/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	31/10/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8280	8090	7865			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.453	2.397	2.330			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	968	1077	932			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	439	488	422			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	450					
نسبة جهد الكسر (%)	128					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Date :
Name

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	p11	الموقع :	ك٥+٠٥٥
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	24/10/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	21/11/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8020	8100	8100			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.376	2.400	2.400			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1211	1165	1089			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	549	528	493			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	523					
نسبة جهد الكسر (%)	149					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
24/10/2022
p11 ٠٥٠+٥ك

chiller temp	weather temp
8	35

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	12:00	12:30	31	24	12:50	
2	12:30	01:00	32	26	01:20	
3	01:00	01:30	30	25	01:50	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consul. Eng...

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
JAN 2023
Ref. No. ..... Time .....

Transmittal Of Documents

Date: 11-Jan-2023

Request no: TD- G R.C- PE20912C-42-00

Project No. & Title PE20912C محور ابوشيح - سخل سنيم

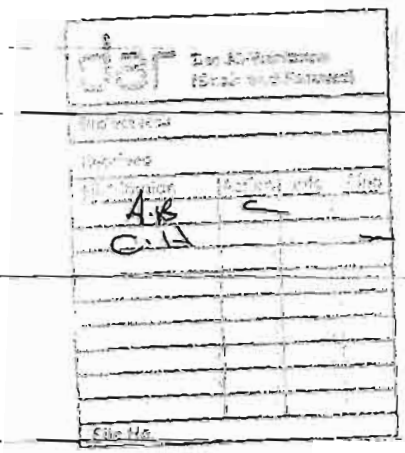
Employer:	Engineer:	Contractor:
	dar	

1. Document type

- [ ] Material samples
- [ ] Manufacturer certificates
- [ ] Catalogues
- [ ] Schedules
- [x] Tests
- [ ] Other
- [ ] Technical sheets

2. Submittal details

Item no.	Description of items submitted/ quantity	Ref	Contract doc Ref & compliances
1	Compression test P14		
2	Compression test P18		
3	Compression test P16		
4	Compression test P19		
5	Compression test P20		
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			



These are transmitted for:

- [ ] Your information
- [x] Approval
- [ ] Review & comment
- [ ] Other

Submitted by: محمد اشرف مصطفى Signature: محمد اشرف

3. Engineeer's Representative comments:

- [x] Approved — check is ok approved 12/1/2023
- [ ] Approved as noted
- [ ] Revise & resubmit
- [ ] Rejected
- [ ] Others

Signature Date 14/01/2023

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

محمد اشرف مصطفى

محمد اشرف

dar

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P14	الموقع :	ك٠٥+٥٥
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	الخلاطة :	Site Batch Plant
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الصب :	07/11/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	تاريخ الكسر :	14/11/2022
الاضافات	G1	فترة المعالجة :	7 يوم
		المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8113	8188	8385			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3376			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.404	2.426	2.484			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	781	740	689			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	354	335	312			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	334					
نسبة جهد الكسر (%)	95					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٠٥+٠٥
اسم المنشأ :	P14	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	07/11/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	05/12/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8370	8269	8043			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.480	2.450	2.383			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1024	995	1122			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	464	451	508			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	474					
نسبة جهد الكسر (%)	136					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

project :- محور ابو نيج - ساحل سليم
07/11/2022
p14 ك٥+٠٥٠

chiller	weather
temp	temp
7	25

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	05:00	05:30	28	26	05:50	
2	05:30	06:00	29	25	06:20	
3	06:00	06:30	28	25	06:50	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consul. Eng...

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٠٥+٥
اسم المنشأ :	P16	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	09/11/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	16/11/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا'')	8046	8133	7850			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.384	2.410	2.326			
الحمل حتى الانهيار (كيلوتيوتن)	955	920	869			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	433	417	394			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	414					
نسبة جهد الكسر (%)	118					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
	محمد عرفه	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P16	الموقع :	ك.ه.٥+ه
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	09/11/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	07/12/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا'')	8163	8233	8127			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.419	2.439	2.408			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1154	1208	1101			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	523	547	499			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	523					
نسبة جهد الكسر (%)	149					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
	محمد عرفه	

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
09/11/2022
p16 ك٥+٠٥٠

chiller	weather
temp	temp
7	25

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	01:00	01:30	30	26	01:50	
2	01:30	02:00	31	25	02:20	
3	02:00	02:30	29	25	02:50	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٠٥٠+٥
اسم المنشأ :	P18	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	03/11/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	10/11/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8121	8261	8015			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.406	2.448	2.375			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	866	839	1060			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	392	380	480			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	418					
نسبة جهد الكسر (%)	119					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٠٥٠+٥
اسم المنشأ :	P18	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	03/11/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	01/12/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8042	8300	8250			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.383	2.459	2.444			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1157	1060	961			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	524	480	435			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	480					
نسبة جهد الكسر (%)	137					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
03/11/2022
p18 ك٥+٠٥٠

chiller temp	weather temp
7	25

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	03:00	03:30	30	25	03:50	
2	03:30	04:00	31	25	04:20	
3	04:00	04:30	28	26	04:50	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٠،٥٠+٥
اسم المنشأ :	P19	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	15/11/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	22/11/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7895	7723	7912			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.339	2.288	2.344			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	800	810	802			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	362	367	363			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	364					
نسبة جهد الكسر (%)	104					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

لمستشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P19	الموقع :	ك٠٥٠+٥
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	15/11/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	13/12/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7989	8044	8166			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.367	2.383	2.420			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	994	960	886			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	450	435	401			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	429					
نسبة جهد الكسر (%)	123					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
15/11/2022
P19

chiller	weather
temp	temp
7	25

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	03:30	04:00	28	24	04:20	
2	04:00	04:30	29	25	04:50	
3	04:30	05:00	29	25	05:20	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P20	الموقع :	ك٠٥+٥
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	الخلاطة :	Site Batch Plant
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الصب :	19/11/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	تاريخ الكسر :	26/11/2022
الاضافات	G1	فترة المعالجة :	7 يوم
		المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا'')	7695	7878	7870			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.280	2.334	2.332			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	831	822	1004			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	376	372	455			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	401					
نسبة جهد الكسر (%)	115					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P20	الموقع :	ك٥٠+٥
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	19/11/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	17/12/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8160	8142	8100			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.418	2.412	2.400			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	870	935	911			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	394	424	413			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	410					
نسبة جهد الكسر (%)	117					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
19/11/2022
P20 ٠٥٠+٥ك

chiller	weather
temp	temp
7	25

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	04:00	04:30	28	25	04:50	
2	04:30	05:00	29	24	05:20	
3	05:00	05:30	29	26	05:50	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consul. Eng...

Transmittal Of Documents

Date: 31-Jan-2023

Request no: TD- G.R.C- PE20912C-44-00

Project No. & Title PE20912C محور ابوتيج - ساحل سليم

Employer:	Engineer:	Contractor:
	dar	الشركة الفائقة

1. Document type

☐ Material samples ☐ Manufacturer certificates ☐ Catalogues ☐ Schedules ☑ Tests ☐ Other ☐ Technical sheets

2. Submittal details

Item no.	Description of items submitted/ quantity	Ref.	Contract doc. Ref. & compliances
1	Compression test P7		
2	Compression test P3		
3	Compression test P8		
4	Compression test P4		
5	Compression test P2		
6	Compression test P6		
7	Compression test P9		
8	Compression test P1		
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			

These are transmitted for:

☐ Your information ☑ Approval ☐ Review & comment ☐ Other

Submitted by: محمد شوقي مصطفى Signature:

3. Engineeer's Representative comments:

☑ Approved	check is ok approved 02-2023
☐ Approved as noted	
☐ Revise & resubmit	
☐ Rejected	
☐ Others	

Signature: Date: 2-2-2023

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or consitute authorization of any change to Contract Documents.

محمد شوقي مصطفى

dar

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

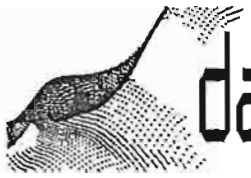
اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٠٥٠+٥٠
اسم المنشأ :	P7	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	20/12/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	27/12/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	١	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8200	8052	8358			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.430	2.386	2.476			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	861	829	905			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	390	376	410			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	392					
نسبة جهد الكسر (%)	112					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك



جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P7	الموقع :	ك٠٥٠+٥
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	20/12/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	17/01/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8299	8101	8004			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.459	2.400	2.372			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	741	1057	1012			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	336	479	458			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	424					
نسبة جهد الكسر (%)	121					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
12/12/2022
P7 ك٥+٠٥٠

chiller	weather
temp	temp
9	27

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	01:00	01:30	27	26	01:50	
2	01:30	02:00	27	25	02:20	
3	02:00	02:30	28	25	02:50	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consul. Eng...

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٠٥+٥
اسم المنشأ :	P3	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	19/12/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	26/12/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8048	8031	8173			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.385	2.380	2.422			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	814	867	879			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	369	393	398			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	387					
نسبة جهد الكسر (%)	110					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P3	الموقع :	ك٠٥٠+٥
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	19/12/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	16/01/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8007	8012	8091			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.372	2.374	2.397			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1027	945	978			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	465	428	443			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	445					
نسبة جهد الكسر (%)	127					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
19/12/2022
P3 ك٥٠+٠٥٠

chiller	weather
temp	temp
11	28

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	12:00	12:30	26	26	12:50	
2	12:30	01:00	26	26	01:20	
3	01:00	01:30	28	25	01:50	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consul. Eng...

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٠٥٠+٥
اسم المنشأ :	P8	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	18/12/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	25/12/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7810	8022	7980			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.314	2.377	2.364			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	850	1002	900			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	385	454	408			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	416					
نسبة جهد الكسر (%)	119					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P8	الموقع :	ك٥٠٥+٥٠
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	18/12/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	15/01/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7913	7950	7850			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.345	2.356	2.326			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	866	1017	1037			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	392	461	470			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	441					
نسبة جهد الكسر (%)	126					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
18/12/2022
P8 ٠٥+٠٥ك

chiller	weather
temp	temp
10	27

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	11:00	11:30	26	25	11:50	
2	11:30	12:00	27	26	12:20	
3	12:00	12:30	26	24	12:50	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٠٥+٥٠
اسم المنشأ :	P4	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	17/12/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	24/12/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7834	8123	7989			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.321	2.407	2.367			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	677	743	817			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	307	337	370			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	338					
نسبة جهد الكسر (%)	97					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

dar

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P4	الموقع :	ك٠+٥٠٠
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	17/12/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	14/01/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8110	8055	8168			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.403	2.387	2.417			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	934	1135	981			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	423	514	444			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	461					
نسبة جهد الكسر (%)	132					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
17/12/2022
P4 ،٥٠+٥ك

chiller	weather
temp	temp
9	29

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	12:30	01:00	27	26	01:20	
2	01:00	01:30	28	24	01:50	
3	01:30	02:00	28	25	02:25	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consul. Eng...

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P2	الموقع :	ك٥٠٠+٥
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	15/12/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	22/12/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8132	8211	7680			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.409	2.433	2.276			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	767	1032	921			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	347	467	417			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	411					
نسبة جهد الكسر (%)	117					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P2	الموقع :	ك٠٥٠٠+٥
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	15/12/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	12/01/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتى	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8112	7995	8078			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.404	2.369	2.393			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	825	986	966			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	374	447	438			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	419					
نسبة جهد الكسر (%)	120					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
15/12/2022
P2 ٠٥٠+٥ك

chiller	weather
temp	temp
7	28

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	11:00	11:30	29	25	11:50	
2	11:30	12:00	29	25	12:20	
3	12:30	01:00	28	24	01:20	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٠٥٠+٥
اسم المنشأ :	P6	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	13/12/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	20/12/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتـائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8251	8244	7935			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.445	2.443	2.351			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	992	928	755			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	449	420	342			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	404					
نسبة جهد الكسر (%)	115					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
	محمد عزوز	

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

dar

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P6	الموقع :	ك٠،٥٠+٥
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	13/12/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	10/01/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8162	8214	7810			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.418	2.434	2.314			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	989	1019	1062			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	448	462	481			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	464					
نسبة جهد الكسر (%)	132					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
13/12/2022
P6 ك٥+٠٥٠

chiller	weather
temp	temp
8	29

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	02:00	02:30	28	25	02:50	
2	02:30	03:00	27	25	03:20	
3	03:00	03:30	29	24	03:50	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

dar

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الفحص :		الموقع :	ك٥+٠٥٠
اسم المنشأ :	P9	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	12/12/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	19/12/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8131	7807	7900			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.409	2.313	2.341			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	892	756	718			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	404	342	325			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	357					
نسبة جهد الكسر (%)	102					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

dar

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P9	الموقع :	ك٠٥٠+٥
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		الخلاطة :	Site Batch Plant
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الصب :	12/12/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	تاريخ الكسر :	09/01/2023
الاضافات	G1	فترة المعالجة :	28 يوم
		المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8112	7998	8009			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.404	2.370	2.373			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	912	926	895			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	413	419	405			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	413					
نسبة جهد الكسر (%)	118					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
12/12/022
P9 ٥+٠٥٠ ك

chiller temp	weather temp
9	25

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	12:30	01:00	27	24	01:20	
2	01:15	01:30	26	24	01:50	
3	01:45	02:00	27	25	02:25	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consul. Eng...

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج الطوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	P1	الموقع :	ك٥٠٠+٥
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
		الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	350 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	11/12/2022
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	18/12/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاضافات	G1	المحتوي الأسمنتي :	450كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8100	8023	8250			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.400	2.377	2.444			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	862	903	841			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	390	409	381			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	394					
نسبة جهد الكسر (%)	112					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

dar

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
لمشروعات الطرق والكباري والنقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق

طلب انفحص :

اسم المنشأ :	P1	الموقع :	ك٥،٥+٥
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	نوع الخرسانة :	R.C
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		الخلاطة :	Site Batch Plant
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الصب :	11/12/2022
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	تاريخ الكسر :	08/01/2023
الاضافات	G1	فترة المعالجة :	28 يوم
		المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8110	7930	8005			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.403	2.350	2.372			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1041	1035	887			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	472	469	402			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	447					
نسبة جهد الكسر (%)	128					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
11/12/2022
P1 ك٥+٠٥٠

chiller	weather
temp	temp
7	22

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	04:47	05:30	27	24	05:40	
2	05:09	05:48	26	24	05:58	
3	05:30	06:15	27	22.5	06:25	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consul. Eng...

Transmittal Of Documents

Date: 5-Mar-2023

Request no: TD- G.R.C- PE20912C-45-00

Project No. & Title: PE20912C محور ابوتيج - ساحل سليم

Employer:	Engineer:	Contractor:
	dar	الشركة الفاتحة

1. Document type

☐ Material samples ☐ Manufacturer certificates ☐ Catalogues ☐ Schedules ☑ Tests ☐ Other ☐ Technical sheets

2. Submittal details

Item no.	Description of items submitted/ quantity	Ref.	Contract doc. Ref. & compliances
1	Compression test P5		
2	Compression test P10		
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			

These are transmitted for:

☐ Your information ☑ Approval ☐ Review & comment ☐ Other

Submitted by: محمد عثمان محمد Signature:

3. Engineeer's Representative comments:

☑ Approved — A C Copy Ted

☐ Approved as noted

☐ Revise & resubmit

☐ Rejected

☐ Others

Signature: Date: 5-3-2023

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

محمد عثمان محمد

S-PRC-S3-02 (F43) Rev 2

dar

جهد كسر مكعبات الخرسانة

		موقع الصب :	
	P5	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الانشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
		تاريخ الصب :	22-01-2023
		تاريخ الكسر :	29-01-2023
	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
	G1	المحتوى الاسمنتي :	450كجد/م٣

	1	2	3	4	5	6
	8012	7950	7940			
	3375	3375	3375			
	225	225	225			
	2.374	2.356	2.353			
	742	831	864			
	136	376	391			
	368					
	105					
	350 كجد / سم٢					

جهد كسر مكعبات الخرسانة

	كوبري الوصلة العلوي على النيل		
	شركة النيل العامة للطرق والكباري والنقل البري		
	م. المهندسة شاكر ومشاركوه		
	شركة النيل للانشاء والطرق		
		صبوني	صب في
	P5	نوع الخرسانة	R.C
	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	22-01-2023
	O P C	تاريخ الكسر	19-02-2023
	15 x 15 x 15	فترة المعالجة	28 يوم
	CI	الحجم الاسمي	450 كجم/م٣

	1	2	3	4	5	6
	8200	8145	7837			
	3375	3375	3375			
	225	225	225			
	2.430	2.413	2.322			
	843	986	918			
	381	447	416			
	415					
	118					
	350 كجم / سم ٢					

		مستشاري الشركة
	محمد عرفة	مهندس الشركة

الشركة القابضة
لشركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design Quality Control Testing

dar

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
22-01-2023
P5 ٠٥٠+٥ك

chiller temp	weather temp
11	27

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	04:00	04:30	28	26	05:00	
2	04:30	05:15	26	25	05:25	
3	06:00	06:30	27	25	06 50	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng...

Consult. Eng.

HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Design - Quality Control - Testing

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع	كوبري البونتيج العلوي على النيل		
اسم العميل	الهيئة العامة للصرف والكباري والنقل النهري		
اسم الاستشاري :	دار الهندسة شاعر ومشاركوه		
اسم الشركة :	شركة النيل للإنشاء والطرق		
طلب الخلطة :		الموقع :	ك.و.ب.د
رقم الخلطة	P10	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الانشائي	[illegible]	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب عند ٢٨ يوم = 350	كجم / سم٢	تاريخ الصب	21-01-2023
نوع الاسمنت	O.P.C	تاريخ الكسر :	28-01-2023
مقاس المكعب	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 يوم
الاشتراطات	G1	المحتوى الاسمنتي :	450كجم/م٣

المستخدم

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج ومجفف)	7908	8005	8010			
حمل الكسر (كجم)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.343	2.372	2.373			
جهد كسر المكعب (كجم / سم٢)	793	764	733			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	359	346	332			
متوسط جهد المكعبات (كجم / سم٢)	346					
نسبة جهد الكسر (%)	99					
الجهد المطلوب عند ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات :

مندوب الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

dar
CARBLT

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم العميل	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري	م/ الهندسة شاعر وشاركوه		
اسم الشركة	شركة النيل للانشاء والطرق		
تصنيف الخلطة		النوع	تقليدي
رتبة الخلطة	R10	نوع الخلطة	R.C
مصدر الخرسانة	خرسانة مجمعة	ملاحظات	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم٢	تاريخ الصب :	21-01-2023
نوع الاسمنت	O.P C	تاريخ الكسر :	18-02-2023
بعد العينة	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاستشارى	G1	المطلوب الاسمنتى	450 كجم/م٣

رقم العينة	1	2	3	4	5	6
مقاومة (كجم / سم٢)	8034	8352	8092			
مساحة العينة (سم٢)	3375	3375	3375			
مساحة الحديد (سم٢)	225	225	225			
مساحة (كجم / سم٢)	2.380	2.475	2.398			
الحمل على العينة (كيلوجرام)	939	633	867			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	425	287	393			
متوسط مقاومة العينة (كجم / سم٢)	368					
الانحراف المعيارى (%)	105					
نسبة مقاومة العينة للمطلوب	350 كجم / سم٢					

ملاحظات :

مهندس الموقع	مهندس الشركة	الاستشارى المالك
	محمد عرفه	

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للانشاء والطرق

project :- محور ابو تيج - ساحل سليم
21-01-2023
P10 ك٥٠+٥٠

chiller temp	weather temp
10	26

No	arrival time	placing time	concrete temp	slump cm	finish time	Notes
1	05:00	05:30	26	25	05:50	
2	05:30	06:00	27	26	06:20	
3	06:00	06:30	27	25	06:50	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Lab Eng.

Consult Eng

Contractor's Materials Submittal Status Report

updated till 24/10/2024

Project No. & Title: ABO TIEG BRIDGE ACROSS THE NILE RIVER - PE20912C

Employer:	Engineer:	Contractor:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	dar	الشركة الفائحة للبر للطرق و الكباري

Status A: Approved
AN: Approved as noted
RR: Revise resumbit
R: Rejected
SR : Sample Required
TR: Tests Required
AR : Additional Information Required
MR: Manufacturer's Guarantee Required

Item	Sub. Ref. No.	Rev.	Materials Description	Specs Section	BOQ page	Supplier	Planned Submission Date	Contractor's Submission Date	Returned for Resubmission	Approval Date	Date Required on site	Date Approval Required	Status
1	MS-GRC-PE20912C-0001-00	0	اضافة الخرسانة من النوع G			General Nile Company for Roads and Construction Cairo		30-Oct-2021		31-Oct-2021		15-Nov-2021	AN
2	MS-GRC-PE20912C-0002-00	0	اضافة الخرسانة من النوع F			General Nile Company for Roads and Construction Cairo		30-Oct-2021		31-Oct-2021		15-Nov-2021	AN
3	MS-GRC-PE20912C-0003-00	0	AGG 1 & AGG 2			محجر النمر اسيوط		21-Dec-2021		22-Dec-2021		6-Jan-2022	AN
4	MS-GRC-PE20912C-0004-00	0	خلطات تصميمية خرسانة عادية ومسلحة			General Nile Company for Roads and Construction Cairo		15-Dec-2021		16-Dec-2021		31-Dec-2021	AN & TR & Add. info
5	MS-GRC-PE20912C-0005-00	0	رمل طبيعى			محجر النمر اسيوط		21-Dec-2021		22-Dec-2021		6-Jan-2022	AN
6	MS-GRC-PE20912C-0006-00	0	اعتماد محطة خلط الخرسانة للمشروع (Batch plant)			محطة خلط الخرسانة - الغنايم		8-Mar-2022		19-Mar-2022		24-Mar-2022	AN
7	MS-GRC-PE20912C-0007-00	0	اعتماد معمل محطة خلط الخرسانة للمشروع (Laboratory Equipment)			معمل خلط الخرسانة - الغنايم		8-Mar-2022		19-Mar-2022		24-Mar-2022	AN
8	MS-GRC-PE20912C-0008-00	0	خلطات تصميمية خرسانة عادية ومسلحة			General Nile Company for Roads and Construction Cairo		28-Mar-2022		30-Mar-2022		13-Apr-2022	AN
9	MS-GRC-PE20912C-0009-00	0	اختبارات عينة مياه لزوم الخرسانة الجاهزة بالمشروع			محطة الخرسانة الجاهزة - الغنايم		6-Apr-2022		9-Apr-2022		22-Apr-2022	AN
10	MS-GRC-PE20912C-0010-00	0	اسمنت بورتلاندى عادى			محطة الخرسانة الجاهزة - الغنايم		6-Apr-2022		9-Apr-2022		22-Apr-2022	AN & TR
11	MS-GRC-PE20912C-0011-00	0	خلطات تصميمية خرسانة عادية ومسلحة			General Nile Company for Roads and Construction Cairo		6-Jun-2022		7-Jun-2022		22-Jun-2022	AN
12	MS-GRC-PE20912C-0012-00	0	حديد تسليح المصريين			مصنع حديد المصريين بنى سويف		2-Aug-2022		2-Aug-2022		18-Aug-2022	AN
13	MS-GRC-PE20912C-0013-00	0	Elastomeric Bearing Pads			River General Contracting & Supplies		5-Oct-2022		25-Oct-2022		21-Oct-2022	RR
14	MS-GRC-PE20912C-0014-00	0	Oils Formulated to give an easy release of Formwork and High Qualty Surface			QMC Masters for Chemicals		30-Oct-2022		31-Oct-2022		15-Nov-2022	A
15	MS-GRC-PE20912C-0015-00	0	AGG 1 & AGG 2			محجر مختار هاشم بالبدارى		23-Nov-2022		24-Nov-2022		9-Dec-2022	R&TR
16	MS-GRC-PE20912C-0015-01	1	AGG 1 & AGG 2			محجر مختار هاشم بالبدارى		1-Dec-2022		1-Dec-2022		17-Dec-2022	AN
17													
18													
19													
20													
21													
22													

Submittal For Approval Of Materials

dar

30 OCT 2021

Date: 30/10/2021

Request no: SAM- G.R.C-PE20912C- 1

Project No. & Title: PE20912C محور ابو تيج الحر - المرحلة الثانية

Employer:	Engineer:	Contractor:
	dar	

1. Material description (one item only on this form) :

Nile MIX TYPE G اضافة الخرسانة من النوع G

Area of application :

Drawing ref. : B.O.Q. ref. no.:

Specification Ref. : Standards

Attach all relevant technical literature marked to identify relevant description, current Test Certificates, samples as appropriate.

2. Manufacturer / supplier

Company Name : General Nile Company For Roads And Construction

Address : Cairo

Local agent

PE20912C

3. Delivery :

Country of origin :

Availability

(●) Locally Manufactured ( ) Overseas

Delivery : Ex-works/ total duration [ ] [ ]

Estimated time of arrival on site [ ]

Program : Date material required on site [ ]

Latest date for order [ ]

A.B –
H.A –
S.A –
C.L –

We certify that the above submitted items have been reviewed in detail and are correct and in strict conformity with the contract drawings and specifications except as otherwise stated, also that the material sources indicated above have been reviewed in detail and that they will supply the submitted items in conformity with the above and deliver same timely.

Submitted by: Signature:

4. Engineer's Representative comments:

Refer to attached Comment's

31/10/2021

Signature Date: 31/10/2021

- [ ] Approved
- [x] Approved as noted
- [ ] Revise and resubmit
- [ ] Rejected
- [ ] Sample required
- [ ] Tests required
- [ ] Additional information required
- [ ] Manufacturer's guarantee required

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

dar

making progress together

Date:31/10/2021

MS-GRC-PE20912C-01-00

Comments On Material Submittal:

Material Description: اضافة الخرسانة من النوع G

1. Final approval Subjected to Concrete Mix Design Approval
2. Contractors must respect ECS and Project Specifications. (ASTM-C494)
3. Site Trials to applicated in site for any Delivered to new Batch or new admixture
4. Storage is the responsibility of the contractor as per manufactured recommendation
5. Any change in visual inspection material shall be retest again
6. This approval is not relieving the Contractor of his responsibility
7. The Concrete Mix Design is not yet presented.

NILE MIX G

TECHNICAL DATA SHEET

High range, water-reducing, Superplasticising Retarding for Concrete Complies with ASTM C494 Type G

Product Description

NILE MIX G is particularly recommended for ready mix concrete applications requiring workable homogenous concrete with fairly good workability retention over a longer period.

Uses

- To produce pumpable concrete
- To produce high workability concrete requiring little or no vibration during placing
- Suitable for long distance pouring
- Improve durability by increasing ultimate strengths and reducing concrete permeability

Advantages

- Improved workability - Easier, quicker placing and compaction.
- Improved quality - Denser concrete with reduced porosity and hence more durable.
- Better cohesion by reducing risk of segregation and bleeding, thus aids pumping of concrete.
- Chloride free, safe for use in pre-stressed and reinforced concrete.
- High degree of workability retention which allows concrete finishing with no hurry
- Chloride free - Safe in prestressed concrete and with sulphate resisting cements.

▪ Color ▪ Specific gravity ▪ Chloride content	Brown liquid 1.185 ± 0.005 at 21° C NIL

Compatibility

NILE MIX G is compatible with all NILE family

Application

Dispensing

The correct quantity of **NILE MIX G** should be measured by means of a recommended dispenser. The admixture should then be added to the concrete with the mixing water to obtain the best results. Never add to dry cement. For best results, add **NILE MIX G** in the last phase after prewetting the mix with 80% of the total water required.

Dosage

Optimum dosage of **NILE MIX G** is normally dispensed at the rate from 0.8 to 2.5% of cement weight

Effect of overdosing

An overdose of double the intended amount of **NILE MIX G** will result: retardation in setting, increase in air-entrainment and high flowability.

Precautions

Health and safety instructions

NILE F does not fall into the hazard classifications. However, it should not be swallowed or allowed to come into contact with the skin and eyes. Suitable protective gloves and goggles should be worn. Splashes on the skin should be removed with water. In case of contact with the eyes it shall be rinsed immediately with plenty of water and medical advice sought immediately. If swallowed, medical attention shall be sought immediately. NILE is water based and non-flammable.

تقرير فنى

عينة إضافة للخرسانة (Nile Mix G)

ايماءا الى خطاب شركة النيل العامة للانشاء والطرق

- بخصوص عينة اضافة

(Nile Mix G) الواردة لمعهد بحوث لخامات - معمل كيمياء ٢ بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٢

كود رقم lad 4023 لإجراء الاختبارات الواردة بالملحق الثالث للكود المصرى - دليل الاختبارات المعملية لمواد الخرسانة رقم ٢٠٣ لسنة ٢٠١٦

نود ان نحيط سيادتكم علما بانه بعد مقارنة نتائج التحليل بما ورد بدليل الاختبارات المشار اليه عاليه وكذلك شهادة المنتج المرفقة من الشركة المذكورة

يتضح الآتي:

* نسبة المادة الصلبة بالاختبار للعينة هي ٤٠,١٦٣% وحيث أن الكود المشار اليه ينص على الاتزيد هذه النسبة عن ٥ % بالوزن من القيمة المحددة التي تنص عليها شهادة المنتج و شهادة المنتج تنص على أن النتيجة ٤٠ % وعليه فأن النتيجة للعينة تحقق ماجاء بالكود المصرى ٠

*نسبة كمية الرماد بالاختبار للعينة هي ١٤,٧٨٣% وغير منصوص عليها بشهادة المنتج .

* نسبة الكلوريدات للعينة بالاختبارهي ٠,٠١٥% وحيث أن دليل الاختبارات المشار اليه ينص على أن هذه النسبة لا تزيد عن ٠,٢% بالوزن من وزن الاضافة وعليه فإن النتيجة المذكورة تقل كثيرا عن القيمة المذكورة بالدليل المشار اليه وعليه فإن النتيجة تحقق ماورد بدليل الاختبارات ٠

٢٠٢١/١٠/

- الكثافة للعينة بالاختبار هى ١,٢٢٠ و ينص الكود على ألا تزيد عن ٠,٠٢ من القيمة المحددة بشهادة المنتج وحيث ان شهادة المنتج تنص على أن كثافة العينة ١,١٨ ±٠,٠٠٥ فان النتيجة المختبرة تزيد زيادة طفيفة عن النتيجة المحددة بواسطة المنتج طبقا للكود المصرى - دليل الاختبارات المشار اليه .

* الاس الهيدروجينى للعينة المختبرة هو ٦,٠١ وحيث أن شهادة المنتج تنص على ان الاس الهيدروجينى للعينة (٧±١) وعليه فأن النتيجة المختبرة تحقق ماجاء بشهادة المنتج .

وعليه يمكن توضيح الخلاصة فيما يلى :

المادة المذكورة **Nile Mix G** تحقق كافة الشروط الواردة بشهادة المنتج والواردة بدليل الاختبارات بالكود المصرى لسنة ٢٠١٦ إلا أن هناك زيادة طفيفة بالكثافة وهذا لا يمنع من استخدام العينة .

مدير المعمل

أ.د/عزت الشيمى ١٠/١٨

المركز القومى لبحوث الاسكان والبناء
Housing and Building National Research Center

معهد بحوث الخامات وتكنولوجيا صناعة مواد البناء
Raw Building Materials Technology and Processing Research Institute

نموذج إختبارات الإضافات

كود النموذج HBRC RAW F 7.8.01

رقم التقرير (899 Lab:2 2021)

العميـــــل:	شركة النيل العامة للانشاء والطرق		
الموقع /اسم المشروع :	محور ابوتيج الحر		
نوع/وصف العينـــة :	عينة اضافة (Nile Mix G)	كود العينـــة :	Iad 4023
تاريخ استلام العينـــة :	٢٠٢١/١٠/١٢	تاريخ الاختبار :	٢٠٢١/١٠/ ١٧
نـــوع الاختبـــار :	تحديد محتوى المواد الصلبة & الكلوريدات & الرماد & الكثافة والاس الهيدروجينى .		
طريقـة الاختبـــار :	تم اجراء الاختبارات طبقا للمواصفات القياسية الامريكية ASTM C 494 M - 19		
بيانـــات اخـــرى :	*الحدود المسموح بها كما وردت بالملحق الثالث بالكود المصرى . دليل الاختبارات المعملية لمواد الخرسانة رقم ٢٠٣ لسنة ٢٠١٦		

النتائج

الاختبار		العينة	حدود الكود*
المواد الصلبة	(%)	٤٠.١٦٣	لا تزيد عن ٥ % بالوزن من القيمة التى ينص عليها المنتج
الرماد	(%)	١٤.٧٨٣	لا تزيد عن ١ % بالوزن من القيمة المحددة من المنتج
الكلوريدات	(%)	٠.٠١٥	بحدود ٥ % من القيمة المحددة بواسطة المنتج او ٠.٠٢ % من وزن الاضافة ايهما اكبر.
الكثافة		١.٢٢٠	لا تزيد عن ٠.٠٢ من القيمة المحددة من المنتج
الاس الهيدروجينى		٦.٠١	يقارن بالرقم المحدد من المنتج

ملاحظات :

- لم تسلم العينة الى المعمل بمعرفة الجهة طالبة الاختبار.
- البيانات المذكورة عاليه طبقا لما تم ذكره بخطاب الجهة طالبة الاختبار دون ادنى مسئولية على المركز .
- النتائج الموضحة عاليه تسرى فقط على العينة المقدمة للمركز من الجهة طالبة الاختبار .
- مدة سريان هذا التقرير ٣ شهور ولا يسمح بنسخ هذا التقرير الا بموافقة كتابية من المركز .
- يلتزم المعمل ببنود المواصفة الدولية ISO 17025 لسنة ٢٠١٧ من حيث سرية البيانات والشفافية وكذا الحيادية مع العملاء

القائم بالاختبار	اشراف ومراجعة	مدير المعمل
ا/	ا.د/فاطمة شكري	م.م/
	ك/فاطمة شكري	الشيمى
		٢٠٢١/١٠/١٨

87 El-Tahrir St., Dokki, Giza, 12551
P.O.Box: 1770 Cairo, EGYPT
Phone: (+202) 7617102, 7617092 Fax: 3351564, 7628736
E_mail: hbrc.@hbrc.edu.eg www.hbrc.edu.eg

٨٧ شارع التحرير الدقى - الجيزة
ص.ب ١٧٧٠ القاهرة

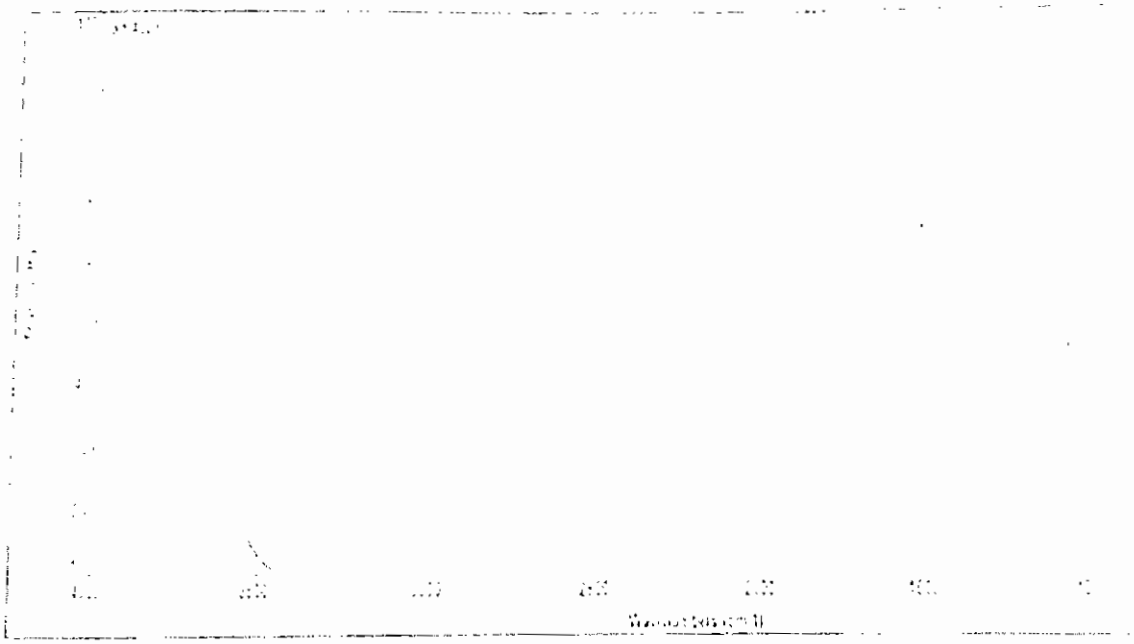
نتائج إختبار جهاز الأشعة تحت الحمراء

(IR Test Report)

Lab 1

الجهة الطالبة : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

Sample Code: Iad-4023
Sample Type: Concrete Admixture
Received Date: 14/10/2021
Test Date: 17/10/2021
Remarks: Nile Mix G



- The Infrared spectroscopic analysis was carried out using (FTIR-Thermo scientific model NICOLET 6700).
- The analysis was scanned in wave no. Region: 4000- 400 cm^{-1} (Mid region).

- النتائج المرفقة تسري فقط على العينة المقدمة للمركز مع الاخذ في الاعتبار ان النتائج لا تسري ولا يعتد بها لاعتماد أي انتاج كمي / والممارسات / والتوريدات / وكذلك التصدير ولا يعتد بها كشهادة مطابقة.
- طبقا للكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية رقم ٢٠٣ لسنة ٢٠١٨ جدول رقم (٤-١-١) يجب أن تكون نتائج الفحص باستخدام الاشعة تحت الحمراء مطابق لبيانات المنتج .
- مدة سريان هذا التقرير هى ٣ شهور ولا يسمح بنسخ هذا التقرير الا بموافقة كتابية من المركز ولا يتم تعديل أي بيانات بعد تسليم التقرير.
- يلتزم المعمل ببنود المواصفة الدولية ISO 17025 لسنة ٢٠١٧ من حيث سرية البيانات والشفافية وكذلك الحيادية مع العملاء.

القائم بالاختبار	مراجعة	مدير المعمل
	أ.م.د. سماح عادل محمد	أ.م.د. ايمن محمد قنديل

87 El-Tahrir St., Dokki, Giza 11511
P.O.Box: 1770 Cairo, EGYPT

٨٧ شارع التحرير الدقي - جيزة
ص.ب: ١٧٧٠ القاهرة

Phone: (+202) 7617102, 7617092 Fax: 3351564, 7628736
E_mail: hbrc.@hbrc.edu.eg Web: www.hbrc.edu.eg

Submittal For Approval Of Materials

dar

30 OCT 2021

Date: 30/10/2021

Request no: SAM- G.R.C-PE20912C- 2

Project No. & Title: PE20912C محور ابو تيج الحر - المرحلة الثانية

Employer:	Engineer:	Contractor:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	dar	

1. Material description (one item only on this form) :

Nile MIX TYPE F اضافة الخرسانة من النوع F

Area of application

Drawing ref. B.O.Q. ref. no.

Specification Ref. Standards

Attach all relevant technical literature marked to identify relevant description, current Test Certificates, samples as appropriate

2. Manufacturer / supplier

Company Name : General Nile Company For Roads And Construction

Address : Cairo

Local agent :

3. Delivery :

PE20912C

Country of origin

Availability

◉ Locally Manufactured ○ Overseas

Delivery Ex-works/ total duration [ ] [

Estimated time of arrival on site [ ]

Program Date material required on site [ ]

Latest date for order [ ]

We certify that the above submitted items have been reviewed in detail and are correct and in strict conformity with the contract drawings and specifications except as otherwise stated; also that the material sources indicated above have been reviewed in detail and that they will supply the submitted items in conformity with the above and deliver same timely.

Submitted by : Signature:

4. Engineer's Representative comments:

refer to attached Comments

31 - 10 - 2021

31/10/2021

Signature: Date: 31/10/2021

- ☐ Approved
- ☑ Approved as noted
- ☐ Revise and resubmit
- ☐ Rejected
- ☐ Sample required
- ☐ Tests required
- ☐ Additional information required
- ☐ Manufacturer's guarantee required

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

dar

making progress together

Date:31/10/2021

MS-GRC-PE20912C-02-00

Comments On Material Submittal:

Material Description: اضافة الخرسانة من النوع F

1- Final approval Subjected to Concrete Mix Design Approval
2- Contractors must respect ECS and Project Specifications. (ASTM-C494)
3- Site Trials to applicated in site for any Delivered to new Batch or new admixture
4- Storage is the responsibility of the contractor as per manufactured recommendation
5- Any change in visual inspection material shall be retest again
6- This approval is not relieving the Contractor of his responsibility
7- The Concrete Mix Design is not yet presented.

NILE F

TECHNICAL DATA SHEET

High range, water-reducing, Superplasticising for Concrete

Complies with ASTM C494 Type F

Product Description

NILE F has synthetic polymers to produce high performance concrete offering normal to accelerated setting characteristics, improve workability, finishability and improve strength development properties

Uses

- Low w/c Concrete
- Suitable for dense reinforcement elements and complicated formwork
- Suitable for long distance pouring
- Ideal for pumped concrete
- Improve durability by increasing ultimate strengths and reducing concrete permeability

Advantages

- Makes possible major reductions in water cement ratio which allow the production of high strength concrete without excessive cement contents.
- Use in production of flowing concrete permits easier construction with quicker placing and compaction and reduced labor costs without increasing water content.
- Improved cohesion and particle dispersion.
- Chloride free, safe for use in pre-stressed and reinforced concrete.
- High degree of workability retention which allows concrete finishing with no hurry
- Reduce cracking and shrinkage

Properties

▪ Color	Brown liquid
▪ Specific gravity	1.190 ± 0.005 at 21° C
▪ Chloride content	NIL

Compatibility

NILE F is compatible with all NILE family

Application

Dispensing

The correct quantity of **NILE F** should be measured by means of a recommended dispenser. The admixture should then be added to the concrete with the mixing water to obtain the best results. Never add to dry cement.

Dosage

Optimum dosage of **NILE F** is normally dispensed at the rate from 0.8 to 3.0% of cement weight

Effect of overdosing

An overdose of double the intended amount of **NILE F** will result: retardation in setting, increase in air-entrainment and high flowability.

Precautions

Health and safety instructions

NILE F does not fall into the hazard classifications. However, it should not be swallowed or allowed to come into contact with the skin and eyes. Suitable protective gloves and goggles should be worn. Splashes on the skin should be removed with water. In case of contact with the eyes it shall be rinsed immediately with plenty of water and medical advice sought immediately. If swallowed, medical attention shall be sought immediately. NILE is water based and non-flammable.

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
Housing and Building National Research Center

معهد بحوث الخامات وتكنولوجيا صناعة مواد البناء
Raw Building Materials Technology and Processing Research Institute

نموذج اختبارات الإضافات

كود النموذج HBRC-RAW-F-7.5.01

(ISO 17025 Lab:2 2021)

العميل :	شركة النيل العامة للطرق		
الموقع / اسم المشروع :	خزان اسوان		
نوع ووصف العينة :	عينة صلبة (Nile Min - 1)	كود العينة :	lad 575
تاريخ استلام العينة :	٢٠٢١/٢/٢٠	تاريخ الإختبار :	٢٠٢١/٢/٢٣
نوع الاختبار :	تحديد محتوى المواد العضوية & الكلوريدات & الرماد & الكثافة والأس الهيدروجيني .		
طريقة الاختبار :	تم اجراء الاختبارات طبقاً للمواصفات القياسية الأمريكية ASTM C 494 M - 17		
بيانات أخرى :	الحدود المسموح بها كما وردت بالتحقيق الثالث بالكود المصري دليل الاختبارات المعملية لمواد البناء رقم ٢٠٣ لسنة ٢٠١٦		

النتائج

الاختبار		القيمة	حدود الكود
المواد العضوية	(‰)	٣٣,١٠	لا تزيد عن ٥ ‰ بالوزن من القيمة التي ينص عليها المنتج
الرماد	(%)	١١,٣٦٥	لا تزيد عن ١ % بالوزن من القيمة المحددة من المنتج
الكلوريدات	(%)	٠,٠٠٩	بحدود ٥ % من القيمة المحددة بواسطة المنتج او ٠,٠٢ % من وزن الاضافة ايهما اكبر.
الكثافة		١,١٠٠	لا تزيد عن ٠,٠٢ من القيمة المحددة من المنتج
الاس الهيدروجيني		٦,٤٨	يقارن بالرقم المحدد من المنتج

ملاحظات :

- لا تسلم العينة الى المعمل بمعرفة الجهة طالبة الاختبار.
- البيانات المذكورة عليه طبقا لما تم ذكره بخطاب الجهة طالبة الإختبار دون ادنى مسئولية على المركز .
- النتائج الموضحة عليه تسرى فقط على العينة المقدمة للمركز من الجهة طالبة الاختبار .
- مدة سريان هذا التقرير ٣ شهور ولا يسمح بنسخ هذا التقرير إلا بموافقة كتابية من المركز .
- يلتزم المعمل بشروط المواصفة الدولية ISO 17025 لسنة ٢٠١٧ من حيث سرية البيانات والشفافية وكذا الحيادية مع العملاء

القائم بالاختبار

إشراف ومراجعة

أ.د/فاطمة شكري

مدير المعمل

أ.د/عزت الشمس

87 El-Tahrir St., Dokki, Giza 11511
P.O.Box: 1770 Cairo, EGYPT
Phone: (+202) 7617102, 7617092 Fax: 3351564, 7628736
E_mail: hbrc.@hbrc.edu.eg www.hbrc.edu.eg

New Building Materials and Processing
Technology Research Institute

Housing and Building
Research Center

نتائج إختبار جهاز الأشعة تحت الحمراء

(IR Test Report)

Lab. #

Sample Code: Iad 575
Sample Type: Concrete Admixture
Received Date: 24-2-2021
Test Date: 24-2-2021
Remarks: Nile Mix 1

- The Infrared spectroscopic analysis was carried out using (FTIR-Thermo scientific model NICOLET 6700).
- The analysis was scanned in wave no. Region: 4000- 400 cm^{-1} (Mid region).

- النتائج المرفقة سرية فقط على العينة المقدمة للمركز مع الاخذ في الإعتبار و إن النتائج لا تسري ولا يعتد بها لإعتماد اي إنتاج ثمي / و لخدمات و للتوريدات و كذا التصدير ولا يعتد بها كشهادة مطابقة.
- طبقا للكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية رقم ٢٠٣ لسنة ٢٠١٨ جدول رقم (٤-١-١) يجب أن تكون نتائج الفحص باستخدام الأشعة تحت الحمر ء مطابق لبيانات المنتج .
- مدة سريان هذا التقرير هي ٣ شهور ولا يسمح بنسخ هذا التقرير الا بموافقة كتابية من المركز ولا يتم تعديل أي بيانات بعد تسليم التقرير.
- يلتزم المعمل بتنفيذ المواصفة الدولية ISO 17025 لسنة ٢٠١٧ من حيث سرية البيانات والشفافية وكذا الحيادية مع العملاء.

القائم بالاختبار	مراجعة	مدير المعمل
د/	د. سماح عادل محمد	أ.د. ايمن محمد قنديل

Page No.

87 El-Tahrir St., Dokki, Giza 11511
P.O.Box: 1770 Cairo, EGYPT

شارع التحرير الدقي - جيزة
ص.ب: ١٧٧٠ القاهرة

Phone: (+202) 7617102, 7617092 Fax: 3351564, 7620736
E_mail: hbrc.@hbrc.edu.eg Web: www.hbrc.edu.eg

Submittal For Approval Of Materials

21 DEC 2021
Ref.No. ..... Time .....

Date: 20/12/2021

Request no: MS- G.R.C-PE20912C- 3

Project No. & Title: PE20912C محور ابو تيج الحر - المرحلة الثانية

Employer:	Engineer:	Contractor:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	dar	

1. Material description (one item only on this form) :

Agg1&Agg2

Area of application :

Drawing ref. : B.O.Q. ref. no.:

Specification Ref. : Standards:

Attach all relevant technical literature marked to identify relevant description, current Test Certificates, samples as appropriate.

2. Manufacturer / supplier

Company Name : محجر النمر

Address : اسيوط

Local agent

PE20912C

3. Delivery :

Country of origin : AB

Availability

(●) Locally Manufactured ( ) Overseas

Delivery :	Ex-works/ total duration	[ ]	[ ]
	Estimated time of arrival on site	[ ]	
Program :	Date material required on site	[ ]	
	Latest date for order	[ ]	

We certify that the above submitted items have been reviewed in detail and are correct and in strict conformity with the contract drawings and specifications except as otherwise stated, also that the material sources indicated above have been reviewed in detail and that they will supply the submitted items in conformity with the above and deliver same timely.

Submitted by : م. محمد عزت Signature:

4. Engineer's Representative comments:

refer to attached Comments

22 / 12 / 2021

- [x] Approved
- [x] Approved as noted
- [ ] Revise and resubmit
- [ ] Rejected
- [ ] Sample required
- [ ] Tests required
- [ ] Additional information required
- [ ] Manufacturer's guarantee required

Signature: Date: 22/12/2021

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

لشركة الأصيل
م. عزت

dar

dar
making progress together

Date:22/12/2021

MS-GRC-PE20912C-03-00

Comments On Material Submittal:

Material Description: AGG 1 & AGG 2 (محجر النمر)

1. Contractor have to respect ECS and Project Specifications. (ASTM-C133)
2. Site Trials to applicated in site for any Delivered to new Aggregates Source
3. Storage is the responsibility of the contractor as per separated aggregate in site.
4. Aggregates must Washing from clay and dust in Site
5. Any change in visual inspection material shall be retest again
6. This approval is not relieving the Contractor of his responsibility

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. - Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

رقم التقرير : C 0460/2021

التاريخ : 03/10/2021

تقرير فني عن صلاحية عينة من ركام الخرسانة

العميل : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المشروع : محور أبو تيج الحر – المرحلة الثانية

تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بخصوص إجراء اختبارات على عينة من ركام الخرسانة.

العينة الموردة :

– عدد "1" شيكارة من كسر الحجارة (سن1) – محجر النمر.

تم توريد العينة إلى الوحدة بتاريخ 26/09/2021 بمعرفة العميل وعلى مسئوليته وقد تم أخذ بيانات العينة من خطاب العميل.

الخواص المطلوب تعيينها:

1- التدرج الحبيبي
2- الوزن النوعي
3- الوزن الحجمي
4- الصلادة (لوس أنجلوس)
5- النسبة المئوية للامتصاص الطبيعي للماء
6- النسبة المئوية للمواد الناعمة
7- محتوى أملاح الكلوريدات والكبريتات.

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد كلية الهندسة

١ ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة ت: ٢٦٨٣١٤٤٠
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. - Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

رقم التقرير : C 0460/2021

التاريخ : 03/10/2021

نتائج الاختبارات

تم إجراء الاختبارات على العينة الموردة من (عن1) طبقاً للموصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 2002/1109) و كانت النتائج كالتالي:

1- التدرج الحبيبي:

فتحة المنخل (مم)	37.5	31.5	28.0	20.0	10.0	5.0
% المار	100	100	100	100	57.80	0.05

2-الوزن النوعي = 2.660

3- الوزن الحجمي (طن/م^3) = 1.566

4- الصلادة (لوس أنجلوس)[a] = 22.50 %

[a] الحد الأقصى طبقاً للمواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 2002/1109) = 30 % بالنسبة للخرسانة المسلحة.

5- النسبة المئوية للامتصاص الطبيعي للماء = 1.8%

6- النسبة المئوية للمواد الناعمة[b] (بالوزن) = 0.7 %

[b] الحد الأقصى طبقاً للمواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 2002/1109) = 4.0 %.

7- محتوى أملاح الكلوريدات والكبريتات:

نوع الأملاح		% من وزن العينة الجاف	حدود القبول[c]
الكلوريدات	(Cl^-)	0.0142	[d] % 0.04
الكبريتات	(SO_3)	0.2891	% 0.40

[c] حدود القبول طبقاً للمواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 2002/1109).

[c] حدود القبول للخرسانة المسلحة المصنوعة من الأسمنت العادي.

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد كلية الهندسة

١ ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة ت: ٢٦٨٣١٤٤٠
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. - Ain Shams Univ.

وحـدة أبحـاث
خواص واختبار المواد
وضبـط الجـودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

رقم التقرير : C 0460/2021

التاريخ : 03/10/2021

الرأي الفني:

- العينة الموردة من كسر الحجارة (س1) **تحقق** متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 2002/1109) من حيث معامل الصلادة بطريقة لوس أنجلوس.
- العينة الموردة من كسر الحجارة (س1) **تحقق** متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 2002/1109) من حيث النسبة المئوية للمواد الناعمة.
- العينة الموردة من كسر الحجارة (س1) **تحقق** متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 2002/1109) من حيث محتوى أملاح الكلوريدات والكبريتات.

أعد التقرير
م/ محمد إبرهيم

راجع التقرير

مدير الوحدة
أ.د. محمد رجب عبد المجيد
وحدة أبحاث خواص واختبار المواد
كلية الهندسة
جامعة عين شمس

١ ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة ت: ٢٦٨٣١٤٤٠
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. - Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

رقم التقرير : C 0451/2021

التاريخ : 03/10/2021

تقرير فني عن صلاحية عينة من ركام الخرسانة

العميل : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المشروع : محور أبو تيج الحر – المرحلة الثانية

تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بخصوص إجراء اختبارات على عينة من ركام الخرسانة.

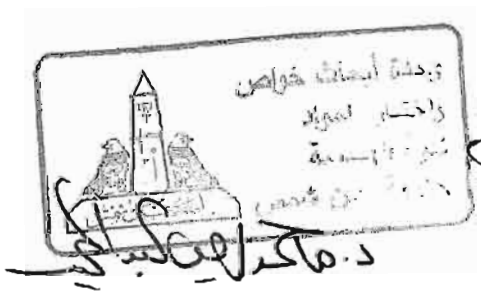
العينة الموردة :

- عدد "1" شيكارة من كسر الحجارة (سن2) – محجر النمر.

تم توريد العينة إلى الوحدة بتاريخ 26/09/2021 بمعرفة العميل وعلى مسئوليته وقد تم أخذ بيانات العينة من خطاب العميل.

الخواص المطلوب تعيينها:

1- التدرج الحبيبي
2- الوزن النوعي
3- الوزن الحجمي
4- الصلادة (لوس أنجلوس)
5- النسبة المئوية للامتصاص الطبيعي للماء
6- النسبة المئوية للمواد الناعمة
7- محتوى أملاح الكلوريدات والكبريتات.



١ ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة ت: ٢٦٨٣١٤٤٠
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. - Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

رقم التقرير : C 0461/2021

التاريخ : 03/10/2021

نتائج الاختبارات

تم إجراء الاختبارات على العينة الموردة من (سن2) طبقاً للمواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 2002/1109) و كانت النتائج كالتالي:

1- التدرج الحبيبي:

فتحة المنخل (مم)	37.5	31.5	28.0	20.0	10.0	5.0
% للمار	100	100	100	92.80	1.80	0.10

2- الوزن النوعي = 2.667

3- الوزن الحجمي (طن/م^3) = 1.600

4- الصلادة (نوس أنجلوس)[a] = % 20.20

[a] الحد الأقصى طبقاً للمواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 2002/1109) = 30 % بالنسبة للخرسانة المسلحة.

5- النسبة المئوية للامتصاص الطبيعي للماء = 1.6%

6- النسبة المئوية للمواد الناعمة[b] (بالوزن) = % 0.9

[b] الحد الأقصى طبقاً للمواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 2002/1109) = 4.0 %.

7- محتوى أملاح الكلوريدات والكبريتات:

نوع الأملاح		% من وزن العينة الجاف	حدود القبول[c]
الكلوريدات	(Cl^-)	0.0141	[d] % 0.04
الكبريتات	(SO_3)	0.2857	% 0.40

[c] حدود القبول طبقاً للمواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 2002/1109).

[d] حدود القبول للخرسانة المسلحة المصنوعة من الأسمنت العادي.

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد

١ شر السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة ت: ٢٦٨٣١٤٤٠
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. - Ain Shams Univ.

وحـدة أبحـاث
خواص واختبار المواد
وضبـط الجـودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

رقم التقرير : C 0461/2021

التاريخ : 03/10/2021

<u>الرأي الفني:</u>

- العينة الموردة من كسر الحجارة (سن2) **تحقق** متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 2002/1109) من حيث معامل الصلادة بطريقة لوس أنجلوس.
- العينة الموردة من كسر الحجارة (سن2) **تحقق** متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 2002/1109) من حيث النسبة المئوية للمواد الناعمة.
- العينة الموردة من كسر الحجارة (سن2) **تحقق** متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 2002/1109) من حيث محتوى أملاح الكلوريدات والكبريتات.

أعد التقرير	راجع التقرير	مدير الوحدة
م/ محمد إبراهيم		د. محمد رجب عبد المجيد

١ ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة ت: ٢٦٨٣١٤٤٠
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

معهد بحوث تكنولوجيا صناعة مواد البناء
Raw Building Materials Technology and Processing Research Institute

ACCREDITED
Testing Laboratory

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
Housing and Building National Research Center

RAW – FRM-21-12 كود النموذج

تقرير الفحص البتروجرافي والمعدني لعينات التركام الكبير
Petrographic and Mineralogical Investigation Report

Sample Code Rag4063	شركة النول العامة لإنشاء الطرق	الجهة المورده / العميل
Sample Type: Aggregate	مصدر الركام : كسارة النمر – الصحراوى الغربى –غرب اسيوط – ك50	الموقع / اسم المشروع
Date:18/10/2021	سن (خليط)	بيانات أخرى

Hand Specimen Description:

Source	Natural	Hardness	Hard	Color	Creamy To Gray
Mineral Grain Size	Fine-grained	Surface Texture	Rough	Shape	Irregular
Weathering Degree	Fresh	Other Features	———		

Petrographic Description:

The thin-section photomicrograph shows that the studied sample is composed mainly of calcite crystals which contains of two phases (micrite and sparite). In addition, relict of fossils (Bioclasts) embedded in a carbonate matrix (lime-mud) with relative coarser calcite crystals were observed filling some veins that penetrating the studied fabric. Neomorphism phenomena was also detected within the fabric as increase in grain size from micrite (A) to sparite (B) without change in mineralogical composition. The main texture of the studied sample can be called Fossiliferous micrite texture.

X-Ray Diffraction Result:

The studied sample revealed that it is composed mainly of calcite mineral.

Conclusion:

The investigated sample is *Fossiliferous Hardened Limestone* aggregates. Aggrading Neomorphism gives relative hardness to studied sample.

*The test is carriedout using Egyptian code NO.203,2018.

Remarks

- The attached results apply only to the sample submitted to the center, bearing in mind that the results are not valid and are not valid for the approval of any quantitative production / and practices / supplies /as well as export and is not considered as a conformity certificate.
- The Egyptian code must be referred to if there is a mechanism to determine the periodicity of conducting the test.
- The laboratory is bound by terms of the international standard for accreditation of laboratories ISO 17025 of 2017 in terms of confidentiality of date, transparency and neutrality with customers.

مدير المعمل.....

القائم بالاختبار

عدد الصفحات (1/2)

87 El-Tahrir St. Dokki, Giza 11511.P.O.Box: 1770 Cairo, EGYPT.
Phone: (+202) 7617102, 7617092 Fax: 3351564, 7628736

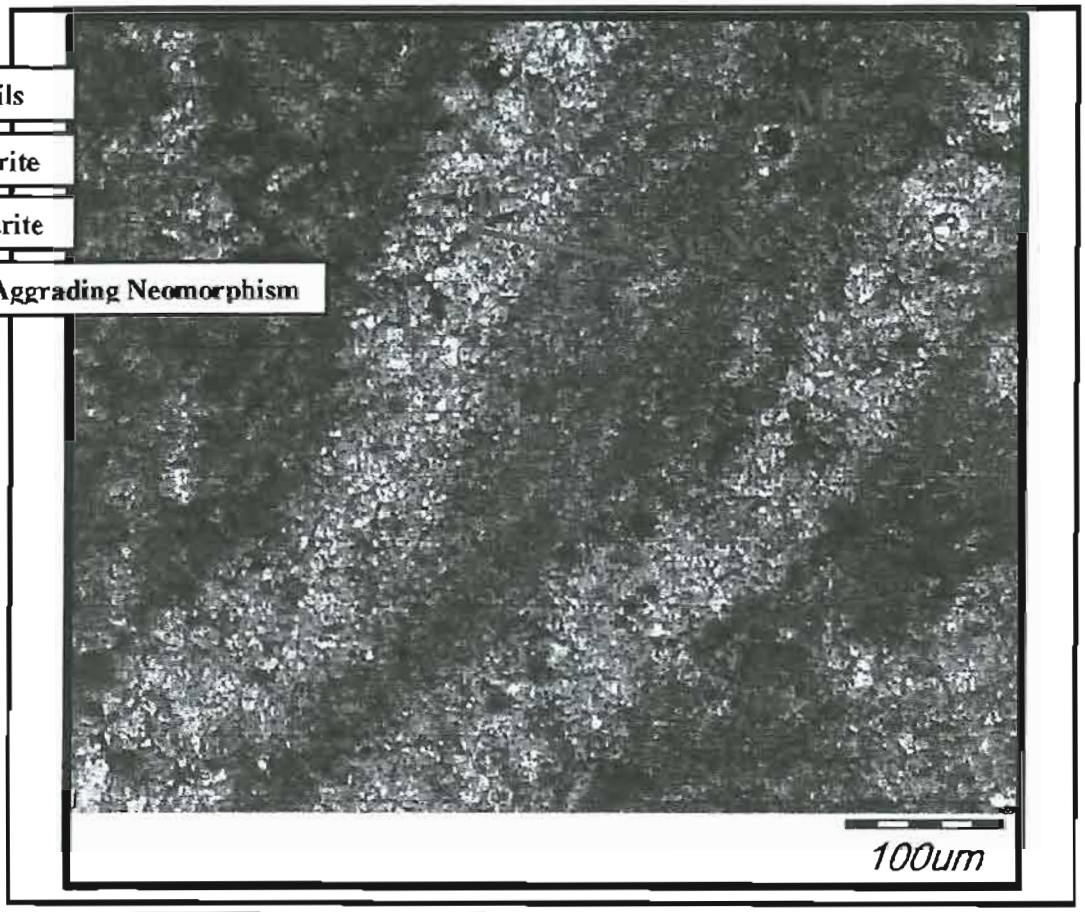
87 شارع التحرير الدقى – جيزة ص . ب :1770 القاهرة
E-mail: hbrc.@hbrc.edu.eg www.hbrc.edu.eg

معهد بحوث الخامات وتكنولوجيا صناعة مواد البناء
Raw Building Materials Technology and Processing Research Institute

ACCREDITED
Testing Laboratory

المركز القومى لبحوث الإسكان والبناء
Housing and Building National Research Center

Petrographical and Mineralogical Test Report
Pattern Code: RAW - FRM - 21- 10



Thin section photomicrograph of the sample submitted by

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق	Rag 4063	XPL: 20

عـــدد الصفحـــات(2/2)

Test Staff Member
Geologist: Omar Atef Mohamed

11/2021

87 El-Tahrir St., Dokki, Giza 11511.P.O.Box: 1770 Cairo, EGYPT.
Phone: (+202) 7617102, 7617092 Fax: 3351564, 7628736

87 شارع التحرير الدقى – جيزة ص . ب :1770 القاهرة
E-mail: hbrc.@hbrc.edu.eg www.hbrc.edu.eg

معهد بحوث الخامات وتكنولوجيا صناعة مواد البناء
Raw Building Materials and Processing Technology Research Institute

INTERNATIONAL ACCREDITATION SERVICE

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
Housing and Building National Research Center

تقرير إختبار الفحص المعدنى بإستخدام جهاز الأشعة السينية المتفرقة

Sample Code: Rag 4063
Sample Type: Aggregate
Test Date : 19/10/2021
Remarks :

اسم المعمل : حيود الأشعة السينية.

اسم العميل : شركة النيل العامة لانشاء الطرق

الموقع / المشروع : --

مصدر الركام : كسارة النمر – الصحراوى الغربى – بحرى اسيوط

الظروف البيئية لإجراء التجربة : درجة الحرارة --- ± م°

الرطوبة النسبية -- ± %

Compound Name	Chemical Formula
Calcite	$Ca\ C\ O_3$

- The identification of the most probable phases is carried out using PANalytical computer certified program * with the aid of the International Center of Diffraction Database (ICDD) ** received with the X-ray diffraction equipment ***.

* X'Pert HighScore Software 2006 – Licensed modules: PW3209.
** PDF-2 Database / CD-Release 2005 – Type No. 9430 500 01611.
*** X'Pert Pro PANalytical – Manufactured by Panalytical B.V Co., Netherlands (ISO 9001/14001 KEMA – 0.75166).

Additional Information:
Scan type : Continuous.
Anode material: Copper (Cu).
General setting: 30 mA & 40 KV.

Notes:
*. The samples will be retained for 30days. after which they will be discarded unless we hear otherwise from you.
- The examination result is valid only for the sample delivered.
- The semi-quantitative percentages, if found, are associated primary with the analytical capability of the used software.

ملحوظة:
*البيانات المذكورة عالي طبقا لما تم ذكره بخطاب الجهة طالبة الاختبار دون ادنى مسئولية على المركز
*النتائج المرفقة تسرى فقط على العينة المقدمة للمركز مع الاخذ فى الاعتبار ان النتائج لا تسرى ولا يعتد بها لاعتماد اى نتاج كمى والمماسات والتوريدات وكذ التصدير ولا يعتد بها كشهادة مطابقة.
*يجب الرجوع الى الكود المصرى فى حالة وجود الية لتحديد دورية اجراء الاختبار.
* مدة سريان هذا التقرير هى ٣ شهور و لايسمح بنسخ هذا التقرير الا بمرافقة كتابية من المركز.
*يلتزم المعمل ببنود المواصفة الدولية ISO17025 لسنة٢٠١٧ من حيث سرية البيانات والشفافية وكذا الحيادية مع العملاء.

يعتمد،،

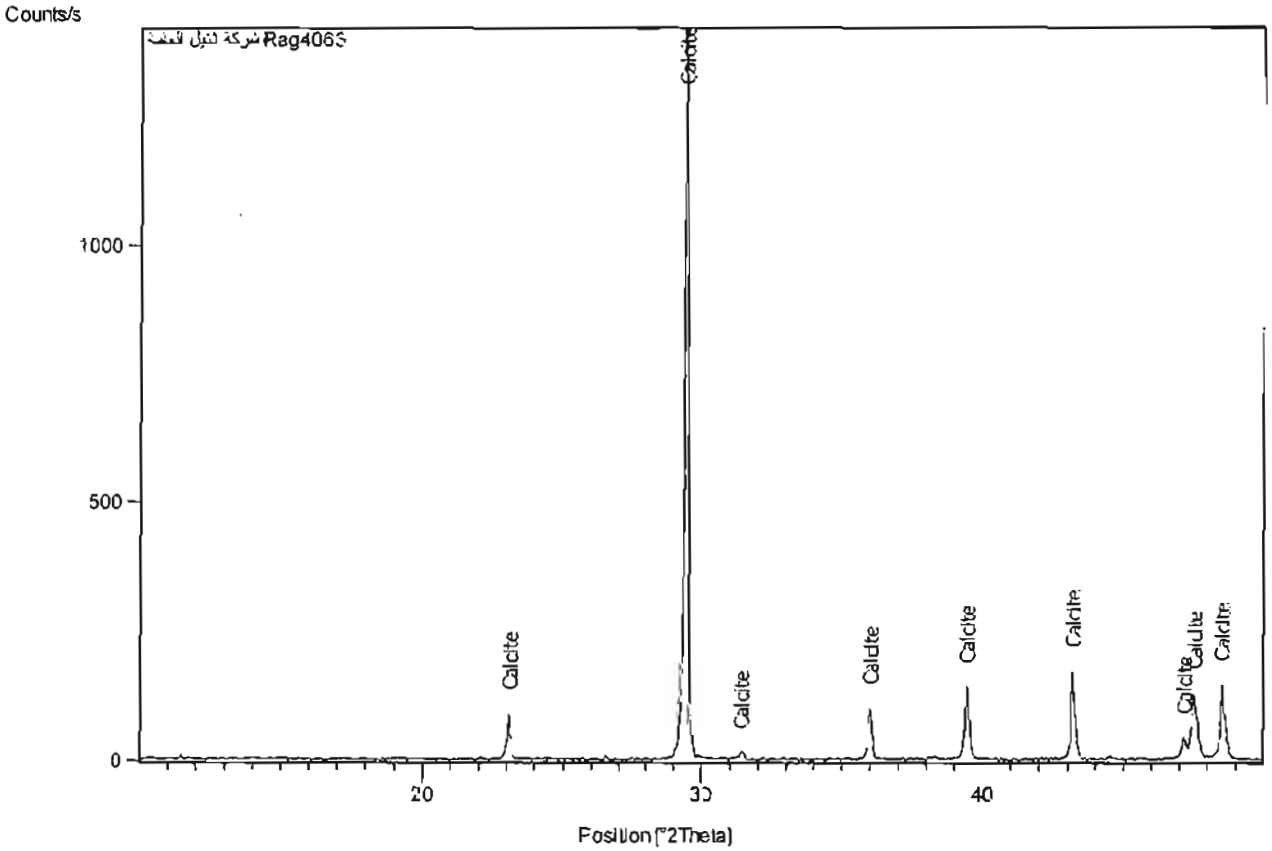
مدير المعمل
الاسم: أ.د. مدحت صبحى المحلاوى
(ICDD membership, USA)
التوقيع: ----------

1/2

87 El-Tahrir St., Dokki, Giza 11511
P.O.Box: 1770 Cairo, EGYPT

٨٧ شارع التحرير الدقى – جيزة
ص.ب: ١٧٧٠ القاهرة

Phone: (+202) 7617102, 7617092 Fax: 3351564, 7628736
E_mail: hbrc.@hbrc.edu.eg Web: www.hbrc.edu.eg



فني الاختبار:
الأسم: أ. محمد عبد النبي أحمد
التوقيع:

للقائم بتحليل البيانات:
الاسم: د. منجد عزت الفجرانى
التوقيع:

المراجعة:
الأسم: أ.م.د. محمد عزت طه
التوقيع:

87 El-Tahrir St., Dokki, G za 11511
P.O.Box: 1770 Cairo, EGYPT

٨٧ شارع التحرير الدقى – جيزة
ص.ب: ١٧٧٠ القاهرة

Phone: (+202) 7617102, 7617092 Fax: 3351564, 7628736
E_mail: hbrc.@hbrc.edu.eg Web: www.hbrc.edu.eg

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
Housing and Building National Research Center

معهد بحوث الخامات وتكنولوجيا صناعة مواد البناء
Raw Building Materials Technology and Processing Research Institute

نسبة الأملاح فى الركام (الصغير- الكبير)

كود النموذج HBRC-RAW-F-7.8-01

رقم التقرير (910 / Lab:2 /2021)

العميـــــل:	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق	
الموقع/اسم المشروع:	-	
نوع/وصف العينـة:	عينة سن خليط مصدر الركام : كسارة النمر – ك ٥٠ الصحراوي الغربي – أسيوط	كود العينة: Rag 4063
تاريخ إستلام العينة:	٢٠٢١/١٠/١١	تاريخ الإختبار : ٢٠٢١/١٠/١٨
نـــوع الاختبـــار:	تحديد نسبة الكلوريدات والكبريتات	ملاحظـــات: -
طريقة الاختبـــار :	المواصفات الأوروبية BS EN. 1744-1/2012	
بيانـــات أخـــرى :	* حدود الكود المصرى لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة رقم ٢٠٣ إصدار ٢٠١٨	

النتائج

الاختبار	العينة	حدود الكود المصرى *
الكلوريدات Cl^- %	٠,٠٠٨	لا تزيد عن ٠,٠٦ % للركام الصغير ولا تزيد عن ٠,٠٤ % للركام الكبير .
الكبريتات SO_3 %	٠,٠٢٣	لاتزيد عن ٠,٤% للركام الكبير والصغير .

ملاحظات :

- تم تسليم العينة الى المعمل بمعرفة الجهة طالبة الإختبار.
- البيانات المذكورة عاليه طبقا لما تم ذكره بخطاب الجهة طالبة الإختبار دون ادنى مسئولية على المركز .
- النتائج الموضحة عاليه تسرى فقط على العينة المقدمة للمركز من الجهة طالبة الإختبار .
- مدة سريان هذا التقرير ٣ شهور ولا يسمح بنسخ هذا التقرير إلا بموافقة كتابية من المركز .
- يلتزم المعمل ببنود المواصفة الدولية ISO 17025 لسنة ٢٠١٧ من حيث سرية البيانات والشفافية وكذا الحيادية مع العملاء

القائم بالاختبار
ناصر محمود

إشراف ومراجعة
ك/فاطمة شكري

مدير المعمل
أ.د عزت الشيمي
٢٠٢١/١٠/١٩

87 El-Tahrir St., Dokki, Giza 11511
P.O.Box: 1770 Cairo, EGYPT
٨٧ شارع التحرير الدقى - جيزة
ص.ب: ١٧٧٠ القاهرة
Phone: (+202) 7617102, 7617092 Fax: 3351564, 7628736
E_mail: hbrc.@hbrc.edu.eg www.hbrc.edu.eg

RAW-FRM-21-01كود- النموذج

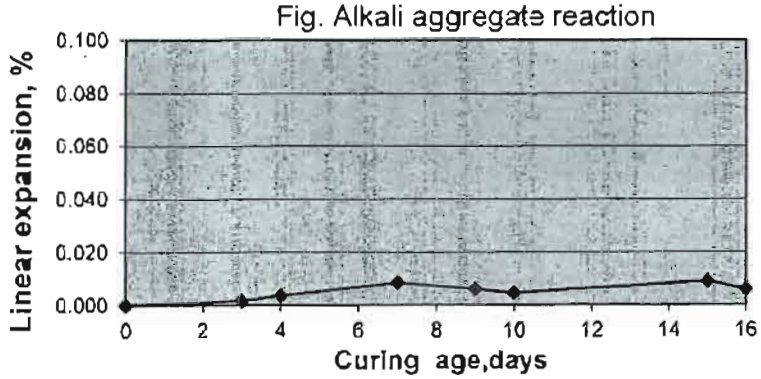
تقرير إختبار

رقم التقرير: (213) (01/ LAB-3 / 2021)

اسم العميل: شركة النيل العامة لانشاء الطرق	اسم المشروع:
وصف العينـــة ومصدر الركام: سن مخلط بمعرفة العميل كسارة النمر – ك(٥٠) للصحراوى الغربى – بحرى اسيوط	كودالعينة: Rag / 4064
تاريخ إستلام العينـــة : 24 /10/2021	تاريخ الإختبار: 31 /10/2021
كود الاختبار : RAW/LAB-3/Test 01-Alkali	
طريقة الإختبار المستخدمة: تعين النشاط القلوى لمونه الاسمنت والركام (طريقة منشور المونه)*	
الظروف البيئية: (١) درجة حرارة الخلط: 22 °م± ١ °م -الرطوبة النسبية:54±1 %	(٢) درجة حرارةالغمر: 80°م±2 °م

نتائج الإختبار

Fig. Alkali aggregate reaction



curing time (days) from casting	Average linear Expansion of four samples (%)	Notes
0	0.000	
3	0.002	
4	0.004	
7	0.008	
9	0.006	
10	0.005	
15	0.009	
16	0.006	

الإختبار	(%)
التفاعل القلوي مع الركام بعد 16 يوم من يوم الصب	0.006

ملحوظة: لا تسري هذه النتائج بعاليه إلا علي العينات الموردة من الجهة طالبة الإختبار فقط

* الحدود طبقا للمواصفات القياسية الأمريكية ASTM C 1260-014 و حدود الكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية رقم ٢٠٣ لسنة ٢٠٢٠

١- تعتبر العينة غير ضارة عندما لايزيد التمدد القلوى عن 0.1% عند عمر 16 يوم.

٢- تعتبر العينة ضارة ومرفوضة فى حالة إذا كان التمدد أكبر من 0.2% عند عمر 16 يوم.

٣ - فى حالة إذ كان التمدد يقع بين 0.1% -0.2% يتم أخذ الإجراءات الاحترازية طبقا للكود المصرى لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية رقم ٢٠٣ لسنة ٢٠٢٠.

*معلومات غير إلزامية طبقا لمواصفة القياسية الأمريكية ASTM C1260-14

ربما يكون من المفضل ومن المفيد استكمال إجراء الاختبار لفترة عمر 28 يوم إذا كان انتمدد أكبر من أو يساوى 0.1% (0.1-0.2) عند عمر 16 يوم.

ملاحظات عامة

نوع الأسمنت المستخدم: بورتلاندى CEMI 42.5 N

اسم الشركة المنتجة: شركة بنى سويف للأسمنت

تاريخ الإنتاج للاسمنت: 19/8/2021

محتوى القلويات من الأسمنت المستخدم:

Na_2O=0.31%

K_2O=0.2%

Na_2O Eq.=0.44%

نسبة تمدد الأسمنت:0.1%

W/C=0.47%

الفحص البصري: لا يوجد تغيرات على سطح العينة

القائم بالاختبار
التوقيع :

المدير الفني
التوقيع :

يعتمد،، مدير المعمل
التوقيع:

87 El-Tahrir St., Dokki, Giza 1151- P.O.Box: 1770 Cairo, EGYPT
٨ شارع التحرير الدقى– جيزة ص.ب: ١٧٧٠ القاهرة
Phone: (-202) 7617102, 7617092 Fax: 3351564, 7626736 E_mail: hbrc.@hbrc.edu.egwww.hbrc.edu.eg

كود النموذج HBRC-RAW-F-7.8-02

تقرير إختبار

رقم التقرير: (2021/LAB-3/02)(219)

اسم العميل: شركة النيل العامة لانشاء الطرق	اسم المشروع:
نوع العينة ومصدر الركام : سن مخلط بمعرفة العميل كسرة للمر-(ك٥٠) الصحراوى الغربى – بحرى اسيوط	كود العينة : Rag/ 4064
تاريخ الاستلام: 24 /10/2021	تاريخ الاختبار: 1 /11/2021
كود الإختبار: RAW/LAB-3/Test soundness	
الإختبار: تعيين ثبات الحجم للركام *	
الظروف البيئة لإجراء التجربه : درجة الحراره: 21C° ±1	

Test Results

Sieve Size	Percentage of aggregate fractions	Weight of Test Fractions Before Test ,(g)	Percentage Passing Designated Sieve After Test , (%)	Weighted Percentage Loss, (%)
50mm	--	--	--	--
37mm	--	--	--	--
25mm	--	--	--	--
19mm	15.26	506.41	5.55	0.35
12.5mm	36.38	663.84	4.04	1.47
9.5mm	14.39	330.59	1.78	0.26
4.75mm	33.97	300.18	0.64	0.22
Totals	100			2.30

حدود الكود المصري**	ناتج الفاقد في الوزن, (%)
باستخدام محلول كبريتات الصوديوم: لا يزيد عن10% للركام الصغير 12% للركام الكبير	2.80

ملحوظة:
لاتسري هذه النتائج بعاليه إلا علي العينات الموردة بمعرفة الجهة طالبة الإختبار فقط.

* Standard test Methods for soundness of aggregates by use of Magnesium Sulfate or Sodium Sulfate According to ASTM C 88-2018.

**حدود الكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية إصدار ٢٠١٨ طبعة ٢٠١٨

القائم بالاختبار
التوقيع: أ/ أمين عبد المنعم

المدير الفني
التوقيع: أ.د/ سيد وزاره

يعتمد،، مدير المعمل
التوقيع:

ضبط الجودة:

- تم تسليم العينة إلى المعمل بمعرفة الجهة طالبة الاختبار.
- البيانات المذكورة عاليه طبقا لما تم ذكره بخطاب الجهة طالبة الاختبار دون أدنى مسئولية على المركز.
- النتائج المرفقة تسري فقط على العينة المقدمة للمركز مع الأخذ في الإعتبار أن النتائج لا تسري ولا يعتد بها لاعتماد أي إنتاج كمي / والممارسات/ والتوريدات / وكذلك التصدير ولا يعتد بها كشهادة مطابقة.
- يجب الرجوع للكود المصري في حالة وجود آلية لتحديد دورية إجراء الاختبار.
- مدة سريان هذا التقرير هي ٣ شهور ولا يسمح بنسخ هذا التقرير إلا بموافقة كتابية من المركز.
- يلتزم المعمل ببنود المواصفة الدولية ISO 17025 لسنة ٢٠١٧ من حيث سرية البيانات والشفافية وكذا الحيادية مع العملاء.

القائم بالاختبار

التوقيع: أ/ أميرة عبد المنعم

المدير الفنى

التوقيع: م/ سيد وزيرام

يعتمد،، مدير المعمل

التوقيع:

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
15 DEC 2021
Prj. No. ---------- Time ----------

Submittal For Approval Of Materials

Date: 15/12/2021

Request no: MS- G.R.C-PE20912C- 4

Project No. & Title: PE20912C محور ابو تيج الحر - المرحلة الثانية

Employer:	Engineer:	Contractor:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT	dar	شركة جنرال نايل العامة للطرق والانشاءات

1. Material description (one item only on this form) :

خلطات تصميمية خرسانة عادية ومسلحة

Area of application : اسيوط

Drawing ref. : B.O.Q. ref. no.:

Specification Ref. : Standards:

Attach all relevant technical literature marked to identify relevant description, current Test Certificates, samples as appropriate.

2. Manufacturer / supplier

Company Name : General Nile Company For Roads And Construction

Address : Cairo

Local agent :

3. Delivery :

Country of origin :

Availability: ◉ Locally Manufactured ○ Overseas

Delivery : Ex-works/ total duration [ ] [

Estimated time of arrival on site [ ]

Program : Date material required on site [ ]

Latest date for order [ ]

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

Project No.: PE20912

Received

Distribution	Action	Info	Filing
AB	✓		
MA		✓	
Mh		✓	

File No.

We certify that the above submitted items have been reviewed in detail and are correct and in strict conformity with the contract drawings and specifications except as otherwise stated; also that the material sources indicated above have been reviewed in detail and that they will supply the submitted items in conformity with the above and deliver same timely.

Submitted by : م. محمد عرفت Signature:

4. Engineer's Representative comments:

refer to attached Comments

12 / 12 / 2021

Signature: Date: 16/12/2021

- ☐ Approved
- ☑ Approved as noted
- ☐ Revise and resubmit
- ☐ Rejected
- ☐ Sample required
- ☑ Tests required
- ☑ Additional information required
- ☐ Manufacturer's guarantee required

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

ارفقت الأصل ١٦/١٢/٢٠٢١

dar

dar
making progress together

Date:15/12/2021

MS-GRC-PE20912C-04-00

Comments On Material Submittal:

Material Description: خلطات تصميمية خرسانة عادية ومسلحة

1- Final approval Subjected to laboratory Trial mix Approval
2- Trials Should be done in Site to Achieve Requirement of Project
3- Contractors must be attaches Quality Test for Materials With mix design concrete.
4- Mix design Concrete is not included Strength for 28 days
5- Mix design Concrete must be included Setting Time for Cement and Setting Time of Concrete.
6- Workability Concrete must be Adjust after one hour (not half hour)
7- Contractors must be attaché with Mix design Concrete Source of Cement and certificate of Cement
8- Contractors must respect ECS and Project Specifications.

sTatus

(Approved as no

16
12
2021

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Company : شركة النيل العامة لانشاء الطرق
Project : مشروع الشاه محور ابو تيج (المرحلة الاولى)
Subject : تقرير صلاحية مواد و تصميم خلطات خرسانية عادية و مسلحة
Date : ٢٧ نوفمبر ٢٠٢١
Our Ref. : تقرير تصميم خلطات خرسانة / ابو تيج/ شركة النيل لأنشاء الطرق/ Concrete Mixes

السادة / شركة النيل العامة لانشاء الطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٢٤ والمرفق به تقارير الصلاحية الطبيعية والميكانيكية والكيميائية لعينات الركام خرسانة(رمل – كسرحجر سن١- كسر حجر سن٢) من كلية الهندسة جامعة عين شمس - مرفق رقم (١) النتائج المعملية للخلطات الخرسانية المقترحة والتي تم تصميمها لأعمال الخرسانة العادية والمسلحة للمشروع عاليه طبقا للاشتراطات الواردة في المواصفات الفنية الخاصة للمشروع باستخدام اسمنت بورتلاندى عادى (CEMI 42.5N).
يلخص الجدول رقم (١) خصائص الخرسانة (طازجة و متصلدة) طبقا لمواصفات المشروع كما يوضح الجدول رقم (٢) نسب المواد المكونة للمتر المكعب للخلطات المقترحة.
(جدول رقم ٣) يلخص نتائج اختبارات الهبوط (بعد الخلط مباشرة و بعد نصف ساعة من بداية الخلط)ومقاومة الضغط للأعمار ٣ و ٧ ايام للخلطات الخرسانية المقترحة.
وسوف نوافيكم بنتائج مقاومة الضغط للمكعبات القياسية لعمر ٢٨ يوم بعد الأختبار.

بيان المواد المستخدمة في التصميم:

١- رمل سليسى- محجر محمد حسين.
٢- كسرحجر مقاس ١و٢- محجر اللمر .
٣- أسمنت CEMI 42.5 N .
٤- مادة أضافات خرسانة NILE MIX G من انتاج شركة النيل العامة لانشاء الطرق .
٥- مادة أضافات خرسانة NILE MIX F من انتاج شركة النيل العامة لانشاء الطرق .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مهندس استشارى

أستاذ دكتور/ حسام الدين حسين

مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
أ.د/ حسام الدين حسن أحمد

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

المرفقات:
مرفق رقم ١ : نتائج الاختبارات المعملية لتصميم الخلطات الخرسانية – ٢ صفحة.

1281 Kornaish El Nile - Aghakhan - Komaish El Nile Towers - Tower B
Tel.: 02 - 22900788 - Fax: 202 - 25765150
P.O.: 11241 - Cairo - Egypt

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

مرفق رقم ١٠: نتائج الاختبارات المعملية لتصميم الخلطات الخرسانية – ٢٠ صلحة

جدول (١) خصائص الخرسانة الطازجة و المتصلدة طبقا للمواصفات المطلوبة

خلطة رقم	تعريف الخلطة	الحد الأدنى لمقاومة الضغط للمكعب القياسى لعمر ٢٨ يوم (كجم/سم٢)	الحد الأدنى لمحتوى الأسمنت	نوع الأسمنت	ملاحظات
خلطة رقم ١	خرسانة عادية	٢٠٠	—	CEMI 42.5 N	ركام كبير مقاس ١ و ٢
خلطة رقم ٢	خرسانة عادية	٢٥٠	—		
خلطة رقم ٣	خرسانة مسلحة	٣٠٠	—		
خلطة رقم ٤	خرسانة مسلحة	٣٥٠	—		
خلطة رقم ٥	خرسانة مسلحة	٤٠٠	—		
خلطة رقم ٦	خرسانة مسلحة	٤٥٠	—		
خلطة رقم ٧	خرسانة مسلحة	٥٠٠	—		ركام كبير مقاس ١

جدول (٢) كميات المواد المكونة للمتر المكعب خرسانة

خلطة رقم	أسمنت * (كجم)	ماء حر (لتر)	رمل سليمى (كجم)	كسر حجر (كجم)		نسبة ماء حر / أسمنت	الإضافة (لتر/متر مكعب)		نسبة رمل / ركام
				مقاس (١)	مقاس (٢)		جرعة اولى#	جرعة ثانية##	
خلطة رقم ١	٢٥٠	١٧٠	٧٣٠	٦٧٠	٥٧٠	٠,٦٨	٣,٠٠	—	٠,٣٧
خلطة رقم ٢	٣٢٠	١٧٠	٧٢٠	٦٤٠	٥٤٠	٠,٥٣	٣,٠٠	—	٠,٣٨
خلطة رقم ٣	٣٨٠	١٧٥	٧١٠	٦١٠	٥١٠	٠,٤٦	٤,٠٠	—	٠,٣٩
خلطة رقم ٤	٤٥٠	١٧٥	٧١٠	٥٧٠	٥٠٠	٠,٣٩	٥,٠٠	—	٠,٤٠
خلطة رقم ٥	٤٧٠	١٨٠	٦٩٠	٥٦٠	٥٠٠	٠,٣٨	٥,٠٠	—	٠,٣٩
خلطة رقم ٦	٥٢٠	١٨٠	٦٩٠	٥٤٠	٤٨٠	٠,٣٥	٤,٥٠	١,٠٠	٠,٤٠
خلطة رقم ٧	٥٣٠	١٨٠	٧٠٠	١٠٠٠	—	٠,٣٤	٤,٥٠	٢,٠٠	٠,٤١

* أسمنت CEMI 42.5N
# شركة النيل العامة لأنشاء الطرق – تضاف ماء الخلط بمحطة الخلط Nile Mix G
شركة النيل العامة لأنشاء الطرق – تضاف ماء الخلط بمحطة الخلط Nile Mix G

01/02

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing
1381 Komaish El Nile - Aghakhan - Komaish El Nile Towers - Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail: heliopolis_hotc@yahoo.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون: ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس: ٢٢٠٩٠١١٠ – ٠٢
رقم بريدى: ١١٢٤١ – القاهرة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

جدول (٢) نتائج الأختبارات العملية للخلطات

خلطة رقم	نسبة ماء حر/ اسمنت	هبوط الخرسانة الطازجة (مم)		متوسط مقاومة الضغط للمكعبات القياسية (كجم/سم٢)		
		بعد الخلط مباشرة	بعد نصف ساعة	٣ يوم	٧ يوم	٢٨ يوم
خلطة رقم ١	٠,٦٨	٢٤٠	٢١٠	١٧٤	٢٠٧	*
خلطة رقم ٢	٠,٥٣	٢٤٠	٢٢٠	٢٢٦	٢٦٧	*
خلطة رقم ٣	٠,٤٦	٢٤٠	٢٠٠	٢٩٥	٣٤٢	*
خلطة رقم ٤	٠,٣٩	٢٤٠	٢١٠	٣٢٩	٤٢٥	*
خلطة رقم ٥	٠,٣٨	٢٤٠	٢٠٠	٣٤١	٤٤٢	*
خلطة رقم ٦	٠,٣٥	٢٤٠	٢١٠	٣٤٨	٤٥٣	*
خلطة رقم ٧	٠,٣٤	٢٤٠	٢٠٠	٤٣٨	٥٤٤	*

* سنوافيكم بالنتائج بعد الأختبار.

ملاحظات و توصيات للتشغيل

١- على الشركة المنفذة التأكد من صلاحية المواد المستخدمة فى صناعة الخرسانة بالموقع للاشتراطات الخاصة بصلاحية كل منها طبقا لما ينص عليه الكود المصرى لتصميم و تنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة.
٢- تم حساب كمية المياه الحرة للخلطة على أساس أن الركام فى حالة (SSD) مشبع بالماء و جاف السطح وبالتالي عند حساب كمية المياه الفعلية للخلطة بالموقع و وقت التشغيل يجب إضافة الفرق بين معدل الامتصاص للركام (أنظر نتائج الاختبارات الطبيعية للركام) و نسبة الرطوبة بالركام وقت التنفيذ لكمية الماء الحر للخلطة و يجب ألا تتعدى كمية الماء المضافة أثناء التنفيذ نسبة الامتصاص للركام.
٣- يجب التأكد من أن الفروق فى الكميات أثناء تنفيذ الخلطة بالموقع لا تؤثر فى مواصفات الخلطة.
٤- يجب القيام بتنفيذ خلطات تجريبية بالموقع و موافاتنا بنتائج الاختبارات المختلفة للخرسانة الطازجة و المتصلدة.
٥- يجب موافاة المعمل بنتائج مقاومة الضغط للخرسانات التي سوف يتم صبها بالموقع من هذه الخلطة لحساب هامش الأمان الفعلي بالموقع و قيمة الإنحراف المعيارى للنتائج لتعديل الكميات إن لزم ذلك.
٦- برجاء مراجعة المعمل عند حدوث اي تغيير فى المواصفات الخاصة بالخرسانات المطلوبة او فى خواص المواد المكونة لها.

مهندس استشارى

استاذ دكتور/ حسام الدين حس

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

02/02

138 Komaish El Nile - Aghakhan - Komaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail :heliopolis_hctc@yahoo.com
١٣٨ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٠٢-٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢-٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

Submittal For Approval Of Materials

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
21 DEC 2021
Ref. No. ..... Time .....

Date: 20/12/2021

Request no: MS- G.R.C-PE20912C- 5

Project No. & Title: PE20912C محور ابو نبح الحر - المرحلة الثانية

Employer:	Engineer:	Contractor:
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	

1. Material description (one item only on this form) :

رمل طبيعي

Area of application :

Drawing ref. : B.O.Q. ref. no.:

Specification Ref. : Standards:

Attach all relevant technical literature marked to identify relevant description, current Test Certificates, samples as appropriate.

2. Manufacturer / supplier

Company Name : محجر محمد حسين

Address . اسيوط

Local agent :

PE20912C

3. Delivery :

AB

Country of origin :

Availability

(●) Locally Manufactured ( ) Overseas

Delivery :	Ex-works/ total duration	[ ]	[ ]
	Estimated time of arrival on site	[ ]	
Program .	Date material required on site	[ ]	
	Latest date for order	[ ]	

We certify that the above submitted items have been reviewed in detail and are correct and in strict conformity with the contract drawings and specifications except as otherwise stated; also that the material sources indicated above have been reviewed in detail and that they will supply the submitted items in conformity with the above and deliver same timely.

Submitted by : م. محمد [illegible] Signature:

4. Engineer's Representative comments:

refer to attached comments

22 - 12 - 2021

- [ ] Approved
- [x] Approved as noted
- [ ] Revise and resubmit
- [ ] Rejected
- [ ] Sample required
- [ ] Tests required
- [ ] Additional information required
- [ ] Manufacturer's guarantee required

Signature: Date: 22/12/2021

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

الموافقة على الرمل 22/12/2021

dar

dar
making progress together

Date:22/12/2021

MS-GRC-PE20912C-05-00

Comments On Material Submittal:

Material Description: رمل طبيعى (محجر محمد حسين)

1. Contractor have to respect ECS and Project Specifications. (ASTM-C133)
2. Contractor must use Sand Shaker in site to remove Over Size from Sand
3. Site Trials to applicated in site for any Delivered to new Sand Source
4. Storage is the responsibility of the contractor as per separated aggregate in site.
5. Any change in visual inspection material shall be retest again
6. This approval is not relieving the Contractor of his responsibility

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. - Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

رقم التقرير : C 0462/2021

التاريخ : 03/10/2021

تقرير فني عن صلاحية عينة من الرمل الطبيعي

العميل : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المشروع : محور أبو تيج الحر المرحلة الثانية

تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بخصوص إجراء اختبارات على عينة من الرمل الطبيعي.

العينة الموردة :

- عدد "1" شيكارة من الرمل الطبيعي – محجر محمد حسين.

تم توريد العينة إلى الوحدة بتاريخ 26/09/2021 بمعرفة العميل وعلى مسئوليته وقد تم أخذ بيانات العينة من خطاب العميل.

الخواص المطلوب تعيينها:

1- التدرج الحبيبي
2- الوزن النوعي
3-الوزن الحجمي
4- النسبة المئوية للمواد الناعمة
5- محتوى أملاح الكلوريدات والكبريتات

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد
كلية الهندسة
جامعة عين شمس

١ ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة ت: ٢٦٨٣١٤٤٠
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. - Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

رقم التقرير : C 0462/2021

التاريخ : 03/10/2021

نتائج الاختبارات

تم إجراء الاختبارات على العينة الموردة من (الرمل الطبيعي) طبقاً للمواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 1109/2002) و كانت النتائج كالتالي:

1- التدرج الحبيبي:

فتحة المنخل (مم)	4.75	2.36	1.18	0.60	0.30	0.15
% المار	96.70	91.30	82.80	48.00	10.30	1.90

2- الوزن النوعي = 2.632

3- الوزن الحجمي (طن/م^3) = 1.625

4- النسبة المئوية للمواد الناعمة[a] (بالوزن) = 1.60 %

[a] الحد الأقصى طبقاً للمواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 1109/2002) = 4.0 %.

5- محتوى أملاح انكلوريدات والكبريتات:

نوع الأملاح		% من وزن العينة الجاف	حدود القبول[b]
الكلوريدات	(Cl^-)	0.0167	≤ 0.06 %[c]
الكبريتات	(SO_3)	0.3358	≤ 0.40 %

[b] حدود القبول طبقاً للمواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 1109/2002).

[c] حدود القبول للخرسانة المسلحة المصنوعة من الأسمنت العادي.

١ ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة ت: ٢٦٨٣١٤٤٠
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. - Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

رقم التقرير : C 0462/2021

التاريخ : 03/10/2021

الرأي الفني:

- العينة الموردة من الرمل **تحقق** متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 1109/2002) من حيث النسبة المئوية للمواد الناعمة.
- العينة الموردة من الرمل **تحقق** متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م.ق.م: 1109/2002) من حيث محتوى أملاح الكلوريدات والكبريتات.

أعد التقرير	راجع التقرير	مدير الوحدة
م/ محمد إبراهيم		د. محمد رجب عبد المجيد

د. محمد رجب عبد المجيد
وحدة أبحاث خواص
واختبار المواد
كلية الهندسة
جامعة عين شمس

١ ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة ت: ٢٦٨٣١٤٤٠
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

08 MAR 2022

Ref. No. ..... Time .....

Submittal For Approval Of Materials

Date: 08/03/2022

Request no: MS- G.R.C-PE20912C- 6

Project No. & Title: PE20912C محور ابو تيج الحر - المرحلة الثانية

Employer:	Engineer:	Contractor:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	dar	

1. Material description (one item only on this form) :

اعتماد محطة خلط الخرسانة للمشروع

Area of application :

Drawing ref. : B.O.Q. ref. no.:

Specification Ref. : Standards:

Attach all relevant technical literature marked to identify relevant description, current Test Certificates, samples as appropriate.

2. Manufacturer / supplier

Company Name : محطة خلط الخرسانة - القليم

Address : اسيوط

Local agent :

P.B. 20912C

3. Delivery :

Country of origin :

AB

Availability: (●) Locally Manufactured ( ) Overseas

Delivery :	Ex-works/ total duration	[ ]	[ ]
	Estimated time of arrival on site	[ ]	
Program :	Date material required on site	[ ]	
	Latest date for order	[ ]	

We certify that the above submitted items have been reviewed in detail and are correct and in strict conformity with the contract drawings and specifications except as otherwise stated; also that the material sources indicated above have been reviewed in detail and that they will supply the submitted items in conformity with the above and deliver same timely.

Submitted by : محمد عرفت Signature:

4. Engineer's Representative comments:

refer to attached Comments

19/03/2022

Signature: Date: 19/03/2022

- ☐ Approved
- ☐ Approved as noted
- ☐ Revise and resubmit
- ☐ Rejected
- ☐ Sample required
- ☐ Tests required
- ☐ Additional information required
- ☐ Manufacturer's guarantee required

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

S-PRC-SS-02(F28) Rev 2

ارفقة الاصل

dar

C.22/3/C.

dar
making progress together

Date:19/03/2022

MS-GRC-PE20912C-06-00

Comments On Material Submittal:

Material Description:اعتماد محطة خلط الخرسانة للمشروع (Batch Plant)

1. Contractors must respect ECS and Project Specifications and Housing & Building National Research Center for period Calibration (every 6 month) or As the Engineering Requirement
2. Any change in visual inspection of Homogeneity Concrete shall be Calibration again
3. This approval is not relieving the Contractor of his responsibility
4. Attached is the Specification of ECS &NRMCA &ASTM

Status

(Approved as noted)

19-03-2022

الهيئة المصرية العامة
للمواصفات والجودة

مركز ضبط جودة الانتاج الصناعي
الادارة العامة للقياسات و المعايرات الصناعية
الادارة : الميكانيكية القسم : الكتلة و الموازين

شهادة معايرة رقم ٠٢ / ٢٠٢١ / ٩١١
EOS C3/1

الجهة الطالبة للمعايرة : شركة النيل العامة لانشاء الطرق / محطة خلط خرسانة – القناير ، اسيوط .

بيانات الجهـــــاز :

اسم الجهـــاز : خـلاطة خرسانة	الموديـــــل : MCF / GLM3000
رقم الجهـــاز : MS4321	جهـة الصنـــع : ايطاليا
عدد الوحدات الملحقة : اربع وحدات	تاريـخ الاستـــلام : المعايرة بالموقع
تاريخ المعـــايرة : ١١ / ١١ / ٢٠٢١	تاريخ إعادة المعايرة : ١١ / ١١ / ٢٠٢٢

طريقة المعايرة : تمت المعايرة طبقا للمواصفات القياسية العالمية (OIML R 76)

بيانات المرجع :

اسم المرجـــع : مجموعات سلع قياسية كتلة ١٠ ، ٢٠ كجم ، مجموعة سلع من ١ جم : ٥ كجم		
جهـة الصنـــع : المانيا ، سويسرا	الموديـــل :	HAFNER &METTLER
رقـم الجهـــاز : ١٢٤٩٩٦ ، ١٢٥٠٥٥ ، ٢٣٧٧٣	التلافين :	± ٢٠ جم

الوسط المحيط :

درجة الحرارة : (٢٨,٠ ± ١,٠) °س	الرطوبة النسبية :	----
الجاذبية الارضية : ----	الضغط الجوى :	----

عدد الصفحات : ٥
تاريخ الاصدار : ١٥ / ١١ / ٢٠٢١

1. هذه الشهادة تخص فقط الجهاز تحت المعايرة وقت اجراء القياس
2. تمت المعايرة باستخدام اجهزة مستدة إلى المعايير القومية التي تحقق الوحدات الفيزيائية للقياس طبقا للنظام الدولي للوحدات (SI)
3. يحظر إعادة استخراج الشهادة الا بموافقة المعمل المختص
4. لا تعتبر هذه الشهادة معتمدة الا بالختم و التوقيع

١٦ شارع تدريب المدربين – الأميرية – القاهرة
خدمة الإدارات : ٢٢٨٤٥٥٢٢ / ٢٢٨٤٥٥٢١
الفاكس : ٢٢٨٤٥٥٠١ / ٢٢٨٤٥٥٠١

16 ,Tadreeb El- Moderrabeen St., Ameriya , Cairo – Egypt
Departments Service : 22845522 / 22845524
Fax : 22845501/22845504
E-mail : moi@idsc.net.eg

الهيئة المصرية العامة
للمواصفات والجودة

dan Organization for
rdization & Quality (EOS)

مركز ضبط جودة الانتاج الصناعي
الادارة العامة للقياسات والمعايرات الصناعية
الادارة : الميكانيكية القسم : الكتلة و الموازين

شهادة معايرة رقم ٠٢ / ٢٠٢١/٩١١

EOS C3/1

وحدة وزن : الأسمنت	الموديل : MCF / GLM3000
رقم الجهاز : MS4321	المدى / التدريجة : ٧٠٠ كجم / ٢ كجم

نتائج المعايرة

الكتلة	الحمل الكلي	الحمل التصاعدي		الحمل التنازلي	
كجم	كجم	القراءة / كجم	الخطأ / كجم	القراءة / كجم	الخطأ / كجم
٠	٠	٠	٠	٠	٠
١٠	١٠	١٠	٠	١٠	٠
١٠	٢٠	٢٠	٠	٢٠	٠
٢٠	٤٠	٤٠	٠	٤٠	٠
٢٠	٦٠	٦٠	٠	٦٠	٠
٢٠	٨٠	٨٠	٠	٨٠	٠
٢٠	١٠٠	١٠٠	٠	١٠٠	٠
١٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢	٢٠٢	٢
١٠٠	٣٠٠	٣٠٠	١	٣٠١	١
١٠٠	٤٠٠	٤٠٠	١	٤٠١	١
١٠٠	٥٠٠	٥٠٠	١	٥٠١	١
٥٠	٥٥٠	٥٥٠	١	٥٥١	١
٥٠	٦٠٠	٦٠٠	١	٦٠١	١
٥٠	٦٥٠	٦٥٠	١	٦٥١	١
٥٠	٧٠٠	٧٠٦	٦		

- درجة اللايقين عند مستوى ثقة ٩٥% = ± ٢ كجم

القائم بالمعايرة
(كيماني / محمد صفاء الدين)

رئيس القسم
(فيزياني / وائل زايد)

١٦ شارع تدريب المدربين – الأميرية – القاهرة
خدمة الإدارات : ٢٢٨٤٥٥٢٢ / ٢٢٨٤٥٥٢١
الفاكس : ٢٢٨٤٥٥٠١ / ٢٢٨٤٥٥٠٤

Tadreeb El- Modarrebeen St., Ameriya , Cairo – Egypt
artments Service : 22845522 / 22845524
: 22845501/22845504
ail : moi@idsc.net.eg

الهيئة المصرية العامة
للمواصفات والجودة

an Organization for
dization & Quality (EOS)

مركز ضبط جودة الانتاج الصناعي
الإدارة العامة للقياسات والمعايرات الصناعية
الإدارة : الميكانيكية القسم : الكتلة و الموازين

شهادة معايرة رقم ٠٢/ ٢٠٢١/ ٩٢١

EOS C3/1

وحدة وزن : المواد	الموديل : MCF / GLM3000
رقم الجهاز : MS4321	المدى/ التدريجة : ٢٠٠٠ كجم / ١٠ كجم

نتائج المعايرة

الكتلة	الحمل الكلي	الحمل التصاعدي		الحمل التنازلي	
كجم	كجم	القراءة / كجم	الخطأ / كجم	القراءة / كجم	الخطأ / كجم
٠	٠	٠	٠	٠	٠
١٠٠	١٠٠	١٠٠	٠	١٠٠	٠
١٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٠	٢٠٠	٠
١٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٠	٣٠٠	٠
١٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٠	٤٠٠	٠
١٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٠	٥٠٠	٠
١٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٠	٦٠٠	٠
١٠٠	٧٠٠	٧٠٠	٠	٧٠٠	٠
١٠٠	٨٠٠	٨٠٠	٠	٨٠٠	٠
١٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	٩٠٠	٠
١٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	٠	١٠٠٠	٠
٢٠٠	١٢٠٠	١٢٠٠	٠	١٢٠٠	٠
٢٠٠	١٤٠٠	١٤٠٠	٠	١٤٠٠	٠
٢٠٠	١٦٠٠	١٦٠٠	٠	١٦٠٠	٠
٢٠٠	١٨٠٠	١٨٠٠	٠	١٨٠٠	٠
٢٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٠		

- درجة اللايقين عند مستوى ثقة ٩٥% = ± ١٠ كجم

القائم بالمعايرة
(الجمالي / محمد صفاء الدين)

رئيس القسم
(الزيادي / وائل زايد)

١١ شارع نادي المدربين – الأميرية – القاهرة
خدمة الإنترنت : ٢٢٨٤٠٥٢٢/ ٢٢٨٤٠٥٢١
الفاكس : ٢٢٨٤٠٥٥٠١/ ٢٢٨٤٠٥٠٤

dreeb El- Modarrebeen St., Ameriya , Cairo - Egypt
rtments Service : 22845522 / 22845524
22845501/22845504
il : moi@idsc.net.eg

Egyptian organization for
Standardization & Quality (EOS)

الهيئة المصرية العامة
للمواصفات والجودة

مركز ضبط جودة الانتاج الصناعي
الإدارة العامة للقياسات والمعايرات الصناعية
الإدارة : الميكانيكية القسم : الكتلة و الموازين

شهادة معايرة رقم ٠٢ / ٢٠٢١ / ٩١١

EOS C3/1

وحدة وزن :	المياه	الموديل :	MCF / GLM3000
رقم الجهاز :	MS4321	المدى/ التدريجة :	٢٠٠ كجم / ١ كجم

نتائج المعايرة

الكتلة كجم	الحمل الكلي كجم	الحمل التصاعدي		الحمل التنازلي	
		القراءة / كجم	الخطأ / كجم	القراءة / كجم	الخطأ / كجم
٠	٠	٠	٠	٠	٠
١٠	١٠	١٠	٠	١٠	٠
١٠	٢٠	٢٠	٠	٢٠	٠
١٠	٣٠	٣٠	٠	٣٠	٠
١٠	٤٠	٤٠	٠	٥٠	٠
١٠	٦٠	٦٠	٠	٦٠	٠
٢٠	٨٠	٧٩	١-	٧٩	١-
٢٠	١٠٠	١٠٠	٠	١٠٠	٠
٢٠	١٢٠	١١٩	١-	١١٩	١-
٢٠	١٤٠	١٤٠	٠	١٤٠	٠
٢٠	١٦٠	١٥٩	١-	١٥٩	١-
٢٠	١٨٠	١٧٩	١-	١٧٩	١-
٢٠	٢٠٠	٢٠٠	٠		

- درجة اللايقين عند مستوى ثقة ٩٥% = ± ١ كجم

القائم بالمعايرة
(كيميائي / محمد صفاء الدين)

رئيس القسم
م / أحمد
(فيزيائي / وائل زايد)

16 Adreeb El- Modarrebeen St., Amerlya , Cairo – Egypt
Departments Service : 22845522 / 22845524
Fax : 22845501/22545504
E-mail : moi@idsc.net.eg

١٦ شارع تدريب المدربين – الأميرية – القاهرة
خدمة الإدارات : ٢٢٨٤٥٥٢٢ / ٢٢٨٤٥٥٢٤
الفاكس : ٢٢٨٤٥٥٠١ / ٢٢٨٤٥٤٠٤

Egyptian Organization for Standardization & Quality (EOS)

الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة

مركز ضبط جودة الانتاج الصناعي

الإدارة العامة للقياسات والمعايرات الصناعية

الإدارة : الميكانيكية القسم : الكتلة و الموازين

شهادة معايرة رقم ٠٢ / ٩١١/٢٠٢١

EOS C3/1

وحدة وزن : الاضافات	الموديل : MCT / GLM3000
رقم الجهاز : MS4321	المدى/ التدريجة : ١٥ كجم / ٠,٠١ كجم

نتائج المعايرة

الكتلة	الحمل الكلي	الحمل التصاعدي		الحمل التنازلي	
كجم	كجم	القراءة / كجم	الخطأ / كجم	القراءة / كجم	الخطأ / كجم
٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١	١	١,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٠
١	٢	٢,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠	٠,٠٠
١	٣	٣,٠٠	٠,٠٠	٥,٠٠	٠,٠٠
٢	٥	٥,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠١	٠,٠١
٥	١٠	١٠,٠١	٠,٠١		
٥	١٥	١٥,٠٢	٠,٠٢		

- درجة اللايقين عند مستوى ثقة ٩٥% = ± ٠,٠١ كجم

القائم بالمعايرة	رئيس القسم	مدير الإدارة	المدير العام
(كيميائي / محمد صفاء الدين)	(فيزيائي / وائل زايد)	(م / سونة كمال)	(فيزيائية / هدى ثروت)

(٥ / ٥)

الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة
التاريخ ١٥/ ١٢/ ٢٠٢١
رقم الصادر ٤٣٥٦ مرفقات
امضاء

16 Tadreeb El- Modarrebeen St., Ameriya , Cairo – Egypt
Departments Service : 22845522 / 22845524
Fax : 22845501/22845504
E-mail : moi@idsc.net.eg

١٦ شارع تدريب المدربين – الأميرية – القاهرة
خدمة الإدارات : ٢٢٨٤٥٥٢٢/ ٢٢٨٤٥٥٢١
الفاكس : ٢٢٨٤٥٥٠١/ ٢٢٨٤٥٥٠٤

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

0 8 MAR 2022

Prj. No. ..... Time .....

Submittal For Approval Of Materials

Date: 08/03/2022

Request no: MS- G.R.C-PE20912C- 7

Project No. & Title: PE20912C محور ابو تيج الحر - المرحلة الثانية

Employer:	Engineer:	Contractor:
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	

1. Material description (one item only on this form) :

اعتماد معمل محطة خلط الخرسانة للمشروع

Area of application :

Drawing ref. : B.O.Q. ref. no.:

Specification Ref. : Standards:

Attach all relevant technical literature marked to identify relevant description, current Test Certificates, samples as appropriate.

2. Manufacturer / supplier

Company Name : معمل محطة خلط الخرسانة - القايم

Address : اسيوط

Local agent :

3. Delivery : PE20912C

Country of origin :

Availability: (●) Locally Manufactured ( ) Overseas

Delivery : Ex-works/ total duration [ ] [ ] AB

Estimated time of arrival on site [ ]

Program : Date material required on site [ ]

Latest date for order [ ]

We certify that the above submitted items have been reviewed in detail and are correct and in strict conformity with the contract drawings and specifications except as otherwise stated; also that the material sources indicated above have been reviewed in detail and that they will supply the submitted items in conformity with the above and deliver same timely.

Submitted by : Signature:

4. Engineer's Representative comments:

refer to attached comments

19 مارس 2022

- ☐ Approved
- ☑ Approved as noted
- ☐ Revise and resubmit
- ☐ Rejected
- ☐ Sample required
- ☐ Tests required
- ☐ Additional information required
- ☐ Manufacturer's guarantee required

Signature: Date: 19/03/2022

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

S-PRC-SS-02(F26) Rev 2

اعتماد الاصل

١٩/٣/٢٠٢٢

dar

dar
making progress together

Date:19/03/2022

MS-GRC-PE20912C-07-00

Comments On Material Submittal:

Material Description:اعتماد معمل محطة خلط الخرسانة للمشروع (Laboratory Equipment)

1. Contractors must respect ECS and Project Specifications and Housing & Building National Research Center for period Calibration Equipment
2. This approval is not relieving the Contractor of his responsibility
3. Contractors must Calibrate all Equipment and apparatus in lab

sTatus

(Approved as noted

19 03 2022

ادوات المعمل

- ماكنة تكسير مكعبات
- جهاز لوس أنجلوس
- جهاز المكافئ الرملى بالمحاليل
- جهاز بروكتور
- عدد ٥٠ مكعب حديد ١٥*١٥
- عدد ١٠ مكعبات صغيرة ٧*٧
- فرن كهربائى
- قياس الشوائب العضوية للرمل بالمحلول
- جهاز PH
- جهاز TDS
- أملاح الثبات الحجمى للركام كبريتات الصوديوم.
- عدد ٥ مخابير
- جهاز زمن الشك الابتدائى والنهائى
- الوزن النوعى للرمل
- جهاز المستطيل والمبطط
- سخانات كهربة عدد ٣ لزوم أحواض المعالجة
- جهاز قياس محتوى الهواء في الخرسانة
- عدد ٣ قوالب قياس كثافات
- جهاز كمبيوتر
- عدد ٣ اسلامب قياس هبوط خرسانة
- خلاطة خرسانة بالموتور كهرباء .

الإدارة العامة للقياسات والمعايرات الصناعية
الإدارة : الميكانيكية - القسم : القوة والصلادة

شهادة معايرة رقم 3 / 2021 / 611
EOS C3/1

الجهة الطالبة للمعايرة : النيل العامة لانشاء الطرق - محطة خلط الغنايم - أسيوط

بيانات الاتصال اسم العميل: م/ سامى محمد الموبايل: 01020258032

بيانات الجهـــــاز :

اسم الجهاز:	ماكينة تكسير مكعبات	الموديل:	ELE
رقم الجهاز:	1796-9-3399	جهة الصنع:	الجنزا
المدى:	2000 كيلو نيوتن	تاريخ الاستلام	بالموقع
تاريخ المعايرة:	9-Dec-21	تاريخ إعادة المعايرة	9-Dec-22

طريقة المعايرة : طبقا للمواصفة القياسية: ISO 7500-1 : 2018
الجزء الاول: ماكينات إختبار الشد و الضغط - المعايرة و التحقق من نظم قياس القوة

بيانات المرجع :	
اسم المرجع:	خلية حمل
المدى:	3000 كيلو نيوتن
رقم المرجع:	C142-06.1.05
الموديل:	C142-06
جهة الصنع:	MATEST - Italy

بيانات مبين القياس:	
النوع:	رقمى
رقم العين:	10193
الموديل:	09840
جهة الصنع:	Interface - USA
الدقة:	0.01 كيلو نيوتن

الظروف البيئية:				
درجة الحرارة:	(	21 ± 0.5	)	°س
الرطوبة النسبية:	(	51 ± 1	)	%

عدد الصفحات : 2
تاريخ إصدار الشهادة 14-Dec-21

1. هذه الشهادة تخص فقط الجهاز تحت المعايرة وقت إجراء القياس.
2. تمت المعايرة باستخدام أجهزة مسندة إلى المعايير القومية التى تحقق الوحدات الفيزيائية للقياس طبقا للنظام الدولى للوحدات (SI)
3. يحظر إعادة استخراج الشهادة إلا كاملة و بموافقة كتابية من المعمل المختص.
4. لا تعتبر هذه الشهادة معتمدة إلا بالختم والتوقيع.

(1 / 2)

Egyptian Organization for
Standardization &Quality (EOS)
QUALITY CONTROL CENTER

الهيئة المصرية العامة
للمواصفات والجودة
مركز ضبط الجودة

ilac-MRA
EGAC Accredited Calibration 20629/1

الإدارة العامة للقياسات والمعايرات الصناعية
الإدارة : الميكانيكية - القسم : القوة والصلادة

شهادة معايرة رقم 611 / 2021 / 3

EOS C3/1

اسم الجهاز: ماكينة لكسر مكعبات
رقم الجهاز: 1796-9-3399

نتائج المعايرة

نوع المعايرة: ضغط

القوة المبينة (كيلو نيوتن)	القوة الأولى (كيلو نيوتن)	القوة الثانية (كيلو نيوتن)	القوة الثالثة (كيلو نيوتن)	متوسط القوة المعيرة (كيلو نيوتن)	الخطأ النسبي للدقة (%)	الخطأ النسبي للتكرارية (%)	الخطأ الصفري (%)	أقل تحمل نسبية (%)	قيمة الانحراف عند مستوى ثقة 95% (كيلو نيوتن)
200	196.3	195.8	195.8	195.97	0.113	0.085	0.000	0.050	8.39
400	394.7	394.2	394.2	394.37	0.056	0.042	0.000	0.025	14.85
600	599.1	599.7	599.7	599.50	0.044	0.033	0.000	0.017	14.18
800	805.0	805.3	805.3	805.20	0.017	0.012	0.000	0.013	12.90
1000	1007.2	1007.8	1007.8	1007.60	0.026	0.020	0.000	0.010	15.46
1200	1209.4	1210.3	1210.3	1210.00	0.033	0.025	0.000	0.008	18.08
1400	1413.2	1411.7	1411.7	1412.20	0.047	0.035	0.000	0.007	20.99
1600	1613.6	1612.5	1612.5	1612.87	0.030	0.023	0.000	0.006	25.96
1800	1814.7	1815.0	1815.0	1814.90	0.007	0.006	0.000	0.006	28.78

الخطأ النسبي للدقة :	0.113	%
الخطأ النسبي للتكرارية :	0.085	%
الخطأ الصفري:	0.000	%
قوة التحليل النسبية :	0.050	%
رتبة الماكينة :	0.5	

القائم بالمعايرة: فوزي/ عبدالكريم محمد
رئيس القسم: فوزي/ أحمد سيد
مدير الإدارة: م/ سوزة كمال
المدير العام

(2 / 2)

الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة
التاريخ ١٥/ ١٢/ ٢٠٢١
رقم الصادر/ ٢٤٢٦ مرفقات
اعتماد

16 Tadreeb El-Moderrebeen St., Ameriya, Cairo - EGYPT
Departments Service :22845522 / 22845524
Fax: 22845501 / 22845504
E-mail :mor@idsc.net.eg
www.eos.org.eg

١٦ شارع تدريب المدربين - الأميرية - القاهرة
خدمة الإدارات: ٢٢٨٤٥٥٢٢ / ٢٢٨٤٥٥٢٤
الفاكس: ٢٢٨٤٥٥٠١ / ٢٢٨٤٥٥٠٢

Submittal For Approval Of Materials

dar (Shafr and Partners)
28 MAR 2022
Prj. No. PE20912C Time

Date: 28/03/2022

Request no: MS- G.R.C-PE20912C-8

Project No. & Title: PE20912C محور ابو تيج الحر - المرحلة الثانية

Employer:	Engineer:	Contractor:
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	

1. Material description (one item only on this form) :

خلطات تصميمية خرسانة عادية ومسلحة

Area of application :

Drawing ref. : B.O.Q. ref. no.:

Specification Ref. : Standards:

Attach all relevant technical literature marked to identify relevant description, current Test Certificates, samples as appropriate.

2. Manufacturer / supplier

Company Name : General Nile Company For Construction and Roads

Address cairo

Local agent :

dar Project No: PE20912C Received Distribution A-B H-A M-A E-M File No.

3. Delivery :

Country of origin :

Availability: ◉ Locally Manufactured ○ Overseas

Delivery : Ex-works/ total duration [ ] [ ]

Estimated time of arrival on site [ ]

Program : Date material required on site [ ]

Latest date for order [ ]

We certify that the above submitted items have been reviewed in detail and are correct and in strict conformity with the contract drawings and specifications except as otherwise stated; also that the material sources indicated above have been reviewed in detail and that they will supply the submitted items in conformity with the above and deliver same timely.

Submitted by : Signature.

4. Engineer's Representative comments:

refer to attached comments

29/03/2022

Signature: Date: 30/03/2022

- ☐ Approved
- ☐ Approved as noted
- ☐ Revise and resubmit
- ☑ Rejected
- ☐ Sample required
- ☑ Tests required
- ☑ Additional information required
- ☐ Manufacturer's guarantee required

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

S-PRC-SS-02(F26) Rev 2

dar

dar
making progress together

Date:28/03/2022

MS-GRC-PE20912C-08-00

Comments On Material Submittal:

Material Description:خلطات تصميمية خرسلنة عادية ومسلحة

1- Final Approval Subject to Concrete Chemical Analysis (chloride & sulphate)
2- Contractors must be attaches Quality Test for Materials With mix design concrete and original copy
3- Final approval Subjected to laboratory Trial mix Approval
4- Trials Should be done in Site to Achieve Requirement of Project
5- Contractors must be attaché Source of Cement and certificate
6- Contractors must respect ECS and Project Specifications.
7- Contractors must be attaché Source of Admixture and certificate
8- 7-Contractor must Clarify the use of each mix design concrete

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري .
Consultant	دار الهندسة – الشاعر و مشاركوه .
Company	شركة النيل العامة لانشاء الطرق
Project	مشروع انشاء محور ابو نبح (المرحلة الأولى)
Subject	تقرير تصميم خلطات خرسانية عادية و مسلحه
Date	١٥ مارس ٢٠٢٢
Our Ref.	Concrete Mixes/ شركة النيل لأنشاء الطرق/ ابو نبح/

السادة / شركة النيل العامة لانشاء الطرق

تحية طيبة وبعد ....

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم والمرفق به خطاب الملاحظات الفنية للأستشاري العام للمشروع بتاريخ ٢٠٢١/١٢/١٥ (كود MS-GRC-FE20912C-04-00) – ملاحظات رقم : ٥ - ٦ و الخاصة بتقرير التصميم المعملي بتاريخ ٢٠٢١/١١/٢٠ للخلطات الخرسانية العادية و المسلحة للمشروع – مرفق لسيادتكم (مرفق رقم ٠١) التقرير الفني متضمنا الملاحظات الواردة بالخطاب .

يلخص الجدول رقم (١) خصائص الخرسانة (طازجة و متصلدة) طبقا لمواصفات المشروع كما يوضح الجدول رقم (٢) نسب المواد المكونة للمتر المكعب للخلطات المقترحة

جدول رقم ٣) يلخص نتائج اختبارات الخرسانة الطازجة و المتصلدة

١- الخرسانة الطازجة

- الهبوط (بعد الخلط مباشرة و بعد نصف ساعة و ساعة من بداية الخلط) .
- زمن السك الأبتدائي .

٢- الخرسانة المتصلدة

- مقاومة الضغط للأعمار ٣ و ٧ و ٢٨ يوم للخلطات الخرسانية المقترحة .

مرفق نتائج فحص الخواص الطبيعية لعينة أسمنت (مرفق رقم ٠٢) .

خواص المواد المستخدمة في التصميم

١- رمل سيناء- محجر محمد حسين .

٢- كسر حجر مقاس ١و٢- محجر النمر .

٣- اسمنت CEMI 42.5 N

٤- مادة اضافات خرسانة NILE MIX G من انتاج شركة النيل العامة لانشاء الطرق .

٥- مادة اضافات خرسانة NILE MIX F من انتاج شركة النيل العامة لانشاء الطرق .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مهندس استشاري

أستاذ دكتور/ حسام الدين حسن

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

مدير مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
د/ حسام الدين حسن احمد

المرفقات :-

مرفق رقم ٠١ : نتائج الاختبارات المعملية لتصميم الخلطات الخرسانية – ٠٢ صفحة .

مرفق رقم ٠٢ : نتائج اختبارات الصلاحية الطبيعية لعينة أسمنت – ٠١ صفحة .

1381 Komaish El Nile - Aghakhan - Komaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail :heliopolis_hctc@yahoo.com

١٣٨١ كورنيش النيل - أغاخان - أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس ٢٢٠٩٠١١٠ – ٠٢
ص.ب ١١٢٤١ - القاهرة

مرفق رقم ٠١ : نتائج الاختبارات المعملية لتصميم الخلطات الخرسانية – ٢ - صفحة

جدول (١) خصائص الخرسانة الطازجة و المتصلدة طبقا للمواصفات المطلوبة

خلطة رقم	تعريف الخلطة	الحد الأدنى لمقاومة الضغط للمكعب القياسي لعمر ٢٨ يوم (كجم/سم٢)	الحد الأدنى لمحتوى الأسمنت	نوع الأسمنت	ملاحظات
خلطة رقم ١	خرسانة عادية	٢٠٠	---	CEMI 42.5 N	ركام كبير مقاس ١ و ٢
خلطة رقم ٢	خرسانة عادية	٢٥٠	---		
خلطة رقم ٣	خرسانة مسلحة	٣٠٠	---		
خلطة رقم ٤	خرسانة مسلحة	٣٥٠	---		
خلطة رقم ٥	خرسانة مسلحة	٤٠٠	---		
خلطة رقم ٦	خرسانة مسلحة	٤٥٠	---		
خلطة رقم ٧	خرسانة مسلحة	٥٠٠	---		ركام كبير مقاس ١

جدول (٢) كميات المواد المكونة للمتر المكعب خرسانة

خلطة رقم	أسمنت * (كجم)	ماء حر (لتر)	رمل سليسي (كجم)	كسر حجر (كجم)		نسبة ماء حر / أسمنت	الإضافة* (لتر/متر مكعب)		نسبة رمل / ركام
				مقاس (١)	مقاس (٢)		جرعة اولى#	جرعة ثانية##	
خلطة رقم ١	٢٥٠	١٧٠	٧٣٠	٦٧٠	٥٧٠	٠,٦٨	٣,٠٠	—	٠,٣٧
خلطة رقم ٢	٣٢٠	١٧٠	٧٢٠	٦٤٠	٥٤٠	٠,٥٣	٣,٠٠	—	٠,٣٨
خلطة رقم ٣	٣٨٠	١٧٥	٧١٠	٦١٠	٥١٠	٠,٤٦	٤,٠٠	—	٠,٣٩
خلطة رقم ٤	٤٥٠	١٧٥	٧١٠	٥٧٠	٥٠٠	٠,٣٩	٥,٠٠	—	٠,٤٠
خلطة رقم ٥	٤٧٠	١٨٠	٦٩٠	٥٦٠	٥٠٠	٠,٣٨	٥,٠٠	—	٠,٣٩
خلطة رقم ٦	٥٢٠	١٨٠	٦٩٠	٥٤٠	٤٨٠	٠,٣٥	٤,٥٠	١,٠٠	٠,٤٠
خلطة رقم ٧	٥٣٠	١٨٠	٧٠٠	١٠٠٠	---	٠,٣٤	٤,٥٠	١,٠٠	٠,٤١

* أسمنت CEMI 42.5N

Nile Mix G - شركة النيل العامة لأنشاء الطرق – تضاف ماء الخلط بمحطة الخلط.

Nile Mix F - شركة النيل العامة لأنشاء الطرق – تضاف ماء الخلط بمحطة الخلط.

* في حالة طلب زيادة التشغيلية بالموقع قبل الصب أو اثناء الصب - تضاف جرعة أضافية من مواد زيادة التشغيلية Nile Mix F و في حدود واحد لتر لكل متر مكعب خرسانة.

HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Design - Quality Control - Testing
1381 Komaish El Nile - Aghakhan - Komaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail :heliopolis_hctc@yahoo.com
١٣٨١ كورنيش النيل - اغاخان - ابراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ – ٠٢
رقم بريدى ١١٢٤١ - القاهرة

جدول (٣) نتائج الاختبارات المعملية للخلطات

خلطة	بداية الشك الأساسي (دقيقة - ساعة)	نهاية الشك الأساسي (دقيقة - ساعة)	قوة الخرسانة الطازجة (مم)			مقاومة الضغط للمكعبات القياسية (كجم/سم٢)		
			بعد الخلط مباشرة	بعد نصف ساعة	بعد ساعة	٢٨ يوم	٧ يوم	٢٨ يوم
خلطة ١	٠:٥١	١:٥٠	٢٤٠	٢١٠	١٩٠	٣٠٠	٢٠٠	٣٠٧
خلطة ٢	٠:٥٣	٢:٤٥	٢٤٠	٢٢٠	١٩٥	٣٠٠	٢٢٠	٣٤٤
خلطة ٣	٠:٤٦	٢:٣٠	٢٤٠	٢٠٠	١٨٠	٣٠٥	٢٠٧	٣٢٢
خلطة ٤	٠:٣٩	٢:١٥	٢٤٠	٢١٠	١٧٠	٣٠	٢٢٤	٣٤٠
خلطة ٥	٠:٣١	٢:٠٥	٢٤٠	٢٠٠	١٦٠	٣٠٠	٢٠٢	٣٣١
خلطة ٦	٠:٣٠	٢:٠٠	٢٤٠	٢١٠	١٦٠	٣٠٠	٢٤٣	٣٤٢
خلطة ٧	٠:٢٩	١:٥٥	٢٤٠	٢٠٠	١٦٥	٣٠٣	٢٤٤	٣٦٢

ملاحظات وتوصيات للعمل

- تم إعداد الخلطات من مواد مطابقة للمواد المستخدمة في مصنع الخرسانة بالموقع للاشتراطات الخاصة بالمشروع.
- تم إعداد الخلطات المعملية في ظروف معملية تختلف عن ظروف التصنيع و صب المنشآت الخرسانية بالموقع.
- تم إعداد الخلطات المعملية في ظروف الركام في حالة (SSD) مشبع بالماء و جاف السطح بينما في الموقع تكون الخلطة بالموقع وقت التنفيذ تحت إضافة فرق من معدل الامتصاص للركام الناعم و الخشن المستخدمة لتركيبة الخلطة بالركام وقت التنفيذ لكمية ماء الحر للخلطة و يجب الا تزيد كمية الماء المضافة عن كمية الامتصاص للركام.
- يجب مراعاة الفرق في المحتوى المائي للركام بالموقع لاثر في مواصفات الخلطة.
- يجب إعادة عمل خلطات تجريبية بالموقع و مواقيت نتائج الاختبارات المختلفة للخرسانة الطازجة و المتصلدة.
- يجب مراعاة تحقيق نتائج مقاومة الضغط للخرسانات التي سوف يتم صبها بالموقع من هذه الخلطة لحساب هامش الأمان بالموقع و قسمة الإنحراف المعياري للنتائج لتعديل الكميات إن لزم ذلك.
- يجب إعادة العمل عند حدوث أي تغيير في المواصفات الخاصة بالخرسانات المطلوبة أو في خواص المواد المستخدمة.

مهندس استشاري

أستاذ دكتور/ حسام الدين حسن

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

1387 Koronish El Nile - Aghakhan - Koronish El Nile Towers - Tower 13
Tel. : 02 - 22090736 - Fax 02 - 22090110
P.C. 11241 - Cairo - Egypt
E-mail heliopolis_tech@yahoo.com

١٣٨٧ كورنيش النيل - أغاخان - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون ٢٢٠٩٠٧٣٦ - فاكس ٢٢٠٩٠١١٠ - ٠٢
رقم بريدي ١١٢٤١ - القاهرة

Owner	- الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
Consultant	- دار الهندسة – الشاعر و مشاركوه
Company	- شركة النيل العامة لانشاء الطرق
Project	- مشروع انشاء محور ابو نبح (المرحلة الاولى)
Subject	- (CEM I 42.5N) التحليل الطبيعي و الميكانيكي لعينة اسمنت بورتلاندي
Date	- ١٥ مارس ٢٠٢٢
Lab Code	- 200920/2022- Tests/ Cement/CEMPHY

RESULTS OF PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSIS OF PORTLAND CEMENT SAMPLE (CEM I 42.5N)

PROPERTY	RESULTS	LIMITS OF SPECIFICATION (E S S – 4756-1/ 2013)
1- Physical properties:-		
a- Setting Time:-	hour min	
Initial	02 30	not less than 60 min
b- Soundness	1.00 mm	not more than 10 mm
c- Fineness	366 m^2/kg	----
2- Mechanical Properties:-		
Compressive Strength (N/mm^2):-		
2-day	21.2	not less than 10 N/mm^2
28-day	47.8	not less than 42.5 N/mm^2 & not more than 62.5 N/mm^2

Consulting Eng

Prof. Dr Hossam Hassan

(The sample was delivered by the client and the reported results are valid for the tested sample)

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. 02 - 22909738 - Fax 02 - 22909110
P.C. 11241 - Cairo - Egypt
E-mail :heliopolis_hctc@yahoo.com

١٣٨١ كورنيش النيل - اغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس ٠٢ - ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى ١١٢٤١ - القاهرة

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
05 APR 2022
Pri. No. ..... Time .....

Submittal For Approval Of Materials

Date: 05/04/2022

Request no: MS- G.R.C-PE20912C-9

Project No. & Title: PE20912C محور ابو تيج الحر - المرحلة الثانية

Employer:	Engineer:	Contractor:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	dar	الشركة القابضة

1. Material description (one item only on this form) :

اختبارات عينة مياة لزوم الخرسانة الجاهزة بالمشروع

Area of application : محطة الخرسانة الجاهزة -الفنايم

Drawing ref. . B.O.Q. ref. no.:

Specification Ref. : Standards:

Attach all relevant technical literature marked to identify relevant description, current Test Certificates, samples as appropriate.

2. Manufacturer / supplier

Company Name . محطة الخرسانة الجاهزة -الفنايم

Address : أسيوط

Local agent :

PE20912C

3. Delivery :

AB

Country of origin .

Availability ◉ Locally Manufactured ○ Overseas

Delivery :	Ex-works/ total duration	[ ]	[ ]
	Estimated time of arrival on site	[ ]	
Program :	Date material required on site	[ ]	
	Latest date for order	[ ]	

We certify that the above submitted items have been reviewed in detail and are correct and in strict conformity with the contract drawings and specifications except as otherwise stated; also that the material sources indicated above have been reviewed in detail and that they will supply the submitted items in conformity with the above and deliver same timely.

Submitted by : محمد عوف Signature:

4. Engineer's Representative comments:

refer to attached Comments

09 / 04 / 2022

Signature: Date: 9-4-2022

- ☐ Approved
- ☑ Approved as noted
- ☐ Revise and resubmit
- ☐ Rejected
- ☐ Sample required
- ☐ Tests required
- ☐ Additional Information required
- ☐ Manufacturer's guarantee required

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

S-PRC-SS-02(F26) Rev 2

dar

استلمت الأصل
٤/١٢/٢٠٢٢

dar
making progress together

Date:09/04/2022

MS-GRC-PE20912C-09-00

Comments On Material Submittal:

Material Description:

1. Contractor must respect ECS Item 2.2.3 and Project Specifications
2. When changing the source anew test must be done on the water before use
3. This approval is not relieving the Contractor of his responsibility

هـ. يجب في جميع الأحوال العزل الجيد للخرسانة لتقليل نفاذ الماء إلى الخرسانة والاهتمام بمعالجة الخرسانة طبقاً لما جاء في هذا الكود، واستخدام أغشية أو دهانات غير منفذة للماء، وألا يزيد المقاس الحبيبي الأكبر للركام المستخدم على ٢٥ مم.

و. لا يسمح باستخدام الركام الذي أظهر نشاط قلوى كربوناتي وفقا للجدول (٢-٤ب) في العناصر الخرسانية.

جدول (٢-٤ب) اختبارات الكشف عن التفاعل القلوي الكربوناتي*

رقم الاختبار	التحليل	مقدار التمدد	الإجراء
١ – التفاعل القلوي لأسطوانة من الصخر ASTM C 586	التمدد عند عمر ٢٨ يوم	أقل من ٠,٢٪	ينم الاستمرار في الاختبار حتى عمر ٨٤ يوم
		أكبر من أو يساوي ٠,٢٪	يُجرى الاختبار رقم ٢
	التمدد عند عمر ٨٤ يوم	أقل من ٠,٢٪	يُقبل الركام بعد موافقة الاستشاري أو يُجرى الاختبار رقم ٢ أوالاستمرار في الاختبار حتى عمر سنة
		أكبر من أو يساوي ٠,٢٪	يُجرى الاختبار رقم ٢ أو الاستمرار حتى عمر سنة
	التمدد عند عمر سنة	أقل من ٠,٣٪	يُسمح باستخدام الركام
		أكبر من أو يساوي ٠,٣٪	يُجرى الاختبار رقم ٢
٢ – منشور من الخرسانة C1105 ASTM	التمدد عند ٣ شهور و٦ شهور وسنة	يستخدم الركام إذا قل التمدد عن ٠,٠١٥ % عند عمر ٣ شهور و ٠,٠٢٥ % عند عمر ٦ شهور و ٠,٠٣٠٪ عند عمر سنة	يُرفض استخدام الركام إذا زاد التمدد على ٠,٠١٥ % عند عمر ٣ شهور أو ٠,٠٢٥ % عند عمر ٦ شهور أو ٠,٠٣٠٪ عند عمر سنة

* تُجرى تلك الاختبارات إذا أظهرت نتائج اختبارات التحليل البتروجرافي وتحليل الأشعة السينية المتفرقة الحاجة إليها.

٢-٢-٣ ماء الخلط والمعالجة

- يجب أن يكون الماء المستخدم في خلط أو معالجة الخرسانة -بخلاف ماء الشرب -نظيفاً وخالياً من أي تغير في اللون أو الرائحة أو المواد الضارة مثل الزيوت والدهون والمنظفات والأحماض والطين والطمي وأية مواد تؤثر تأثيراً متلفاً على مكونات الخرسانة أو صلب التسليح. ويشترط للتأكد من صلاحية الماء استيفاء ما يلي:

أ. ألا يزيد محتوى الأملاح والمواد الضارة على:

٢,٠٠ جرام في اللتر (٢٠٠٠ جزء في المليون (ppm)) من الأملاح الكلية الذائبة (T.D.S).

٠,٥٠ جرام في اللتر (٥٠٠ جزء في المليون (ppm)) من أملاح الكلوريدات على هيئة Cl.

٠,٣٠ جرام في اللتر (٣٠٠ جزء في المليون (ppm)) من أملاح الكبريتات على هيئة SO_3.

١,٠٠ جرام في اللتر (١٠٠٠ جزء في المليون (ppm)) من أملاح الكربونات والبيكربونات.

٠,١٠ جرام في اللتر (١٠٠ جزء في المليون (ppm)) من أملاح كبريتيد الصوديوم.

٠,٢٠ جرام في اللتر (٢٠٠ جزء في المليون (ppm)) من المواد العضوية.

٢,٠٠ جرام في اللتر (٢٠٠٠ جزء في المليون (ppm)) من المواد غير العضوية وهي الطين والمواد العالقة.

ب. لا يقل الأس الهيدروجيني (pH) لماء الخلط عن (٧,٠٠)، ويجب إجراء تحاليل لمعرفة الرقم الفعلي قبل استخدام الماء، وذلك في حالة استخدام مياه بخلاف مياه الشرب.

ج. لا يقل زمن الشك الابتدائي لعينات الأسمنت المجهزة بهذا الماء عن ٤٥ دقيقة، على ألا يختلف زمن الشك الابتدائي بأكثر من ٢٥٪ من زمن الشك الابتدائي لعينات من نفس الأسمنت جهزت بالماء المقطر.

د. لا يزيد زمن الشك النهائي لعينات الأسمنت المجهزة بهذا الماء على ١٢ ساعة، على ألا يختلف زمن الشك النهائي بأكثر من ٢٥٪ من زمن الشك النهائي لعينات من نفس الأسمنت جهزت بالماء المقطر.

هـ. لا تقل مقاومة الضغط المتوسطة للمونة القياسية بعد ٧ أيام والتي استعمل فيها هذا الماء عن ٩٠٪ من مقاومة الضغط المتوسطة لعينات مماثلة جُهزت بماء مقطر عند نفس العمر.

يجب إجراء الاختبارات لتحديد الخواص الواردة بالبنود السابقة (من أ إلى هـ) بشكل دوري لا يزيد على شهر عند استخدام المياه الجوفية في خلط أو معالجة الخرسانة، وذلك للتأكد من عدم وجود تأثير سلبي ناتج عن التغيرات الموسمية التي تطرأ على مصادر الماء.

- يجب عند تصميم الخلطة الخرسانية استخدام نفس نوع الماء الذي سيستخدم في الخلط عند تنفيذ المنشأ وذلك في مراحل كل من الخلطات المختبرية التجريبية والتأكيدية.
- يجب ألا تحدث الماء المستخدم في المعالجة بقعاً أو تزهيراً أو ترسيباً أو أية ظواهر غير مقبولة على سطح الخرسانة.
- تطبق جميع الشروط السابقة عند استخدام ماء مبرد أو ثلج في خلط الخرسانة.
- لا يسمح على الإطلاق باستخدام ماء البحر في خلط أو معالجة الخرسانة المسلحة أو سابقة الإجهاد أو التي تحتوي على أية معادن.
- يجوز استعمال ماء البحر - عند الضرورة القصوى - في خلط الخرسانة العادية غير الإنشائية التي لا تحتوي على حديد تسليح أو معادن أخرى بشرط ألا يزيد محتوى الكبريتات بالماء عن القيمة الواردة بالبند ٢-٢-٣-أ وبشرط اتخاذ كافة الاحتياطات لضمان العزل الجيد لعدم انتقال الأملاح إلى الخرسانة المسلحة الملاصقة لها.

(١/ ٧٥٦)

تقرير فنى عن

نتائج إختبار عدد (١) عينة مياه كيميائى

عملية: محور أبوتيج الحر على النيل – المرحلة الثانية

خاصة: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

إعداد

د/ طارق عبد العليم عبد الفتاح

د/ محمود حسني منصور

يناير ٢٠٢٢م

escc@aun.edu.eg
088-2353769 & 088-2352339
088-2333690 & 088-2411005 & 088-2411004

مركز الدراسات والاستشارات الهندسية
كلية الهندسة - جامعة اسيوط (71516) اسيوط
http://www.aun.edu.eg/faculty_engineering/escc.php

نتائج الإختبارات الكيميائية

على عدد (١) عينة من المياه

عملية: محور أبوتيج الحر على النيل – المرحلة الثانية

خاصة: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بتاريخ: ٢٠٢١/١٢/٢٩

أولاً:- العينات الموردة:-

تم توريد عدد (١) عينة مياه.

ثانياً:- الإختبارات الكيميائية ونتائجها:-

تم إجراء الاختبارات على العينات الموردة وذلك طبقاً للمواصفات القياسية المصرية وفيما يلى نتائج هذه الاختبارات:-

البيان / العينة	مياه
محتوى الكلوريد الأيونى (جرام/لتر)	٠,٠٢٦
محتوى الكبريتات (جرام/لتر)	٠,٠١٥٩
درجة الـ PH	٧,٥
الأملاح الكلية الذائبة (جرام/لتر)	٠,١٩٩

ثالثاً: الخلاصة:-

من نتائج الاختبارات الكيميائية التي أجريت على عينة المياه الموردة تبين الآتي:-

- العينة الموردة من المياه (بمعرفة الشركة الموردة وعلى مسئوليتها) تطابق في خواصها الكيميائية حدود المواصفات القياسية المصرية طبقاً لإشتراطات الكود المصري رقم ٢٠٣ لسنة ٢٠٢٠ مع مراعاة زمن الشك الإبتدائي والنهائي للخرسانات المصبوبة بهذه المياه.

٢٠٢٢/١/٤

معدا التقرير

د/ محمود حسني منصور

د/ طارق عبد العليم عبد الفتاح

يعتمد،،،

عميد الكلية

وكيل رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبي محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

escc@aun.edu.eg
088-2353769 & 088-2352339
088-2333690 & 088-2411005 & 088-2411004

مركز الدراسات والاستشارات الهندسية
كلية الهندسة - جامعة اسيوط (71516) اسيوط
http://www.aun.edu.eg/faculty_engineering/escc.php

Submittal For Approval Of Materials

Dar Al-Handasah (Shair and Partners)
06 APR 2022
Prj. No. ... Time ...

Date: 06/04/2022

Request no: MS- G.R.C-PE20912C-10

Project No. & Title: PE20912C محور ابو تيج الحر - المرحلة الثانية

Employer:	Engineer:	Contractor:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	dar	الشركة المتحدة

1. Material description (one item only on this form) :

اسمنت بورتلاندى عادى

Area of application : محطة الخرسانة الجاهزة -الفنابر

Drawing ref. : B.O.Q. ref. no.:

Specification Ref. : Standards:

Attach all relevant technical literature marked to identify relevant description, current Test Certificates, samples as appropriate

2. Manufacturer / supplier

Company Name : الشركة الوطنية للأسمنت ببنى سويف

Address . بنى سويف

Local agent :

PE20912C

3. Delivery :

Country of origin .

AB

Availability ◉ Locally Manufactured ○ Overseas

Delivery :	Ex-works/ total duration	[ ]	[ ]
	Estimated time of arrival on site	[ ]	
Program :	Date material required on site	[ ]	
	Latest date for order	[ ]	

We certify that the above submitted items have been reviewed in detail and are correct and in strict conformity with the contract drawings and specifications except as otherwise stated; also that the material sources indicated above have been reviewed in detail and that they will supply the submitted items in conformity with the above and deliver same timely.

Submitted by : Signature:

4. Engineer's Representative comments:

Refer to attached Comments

09 / 04 / 2022

Signature: Date: 9-4-2022

- ☐ Approved
- ☑ Approved as noted
- ☐ Revise and resubmit
- ☐ Rejected
- ☐ Sample required
- ☑ Tests required
- ☐ Additional information required
- ☐ Manufacturer's guarantee required

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

S-PRC-SS-02(F28) Rev 2

dar

اسمنت الأصل

dar
making progress together

Date:09/04/2022

MS-GRC-PE20912C-10-00

Comments On Material Submittal:

Material Description:

1. Contractor must respect ECS and Project Specifications. (ASTM-C150)
2. Contractor should do a chemical test for the cement
3. Site Trials to applicated in site for any Delivered to new Cement
4. Storage is the responsibility of the contractor as per manufactured recommendation.
5. Any cement that remains in storage silos for more than 6 weeks must be tested before used According to ECS Specification
6. The Contractor shall not use the cement upon its arrival at the site until the temperature drops below 75C
7. Any change in visual inspection cement shall be retest again
8. This approval is not relieving the Contractor of his responsibility

(١/٧٥٦)

تقرير فنى عن إختبار عينة

أسمنت بورتلاندي عادي السهم بني سويف 42.5N

عملية:- محور أبوتيج الحر علي النيل - المرحلة الثانية

المورد:-شركة النيل العامة الطرق

إعداد
د/محمود حسني منصور
د/طارق عبدالعليم عبدالفتاح

فبراير ٢٠٢٢

escc@aun.edu.eg
088-2353769 & 088-2352339
088-2333690 & 088-2411005 & 088-2411004
مركز الدراسات والاستشارات الهندسية
كلية الهندسة - جامعة أسيوط (71516) أسيوط
http://www.aun.edu.eg/faculty_engineering/escc.php

(١/٧٥٦)/١٢/٢٩/ ٢٠٢١م

تقرير فنى عن إختبار عينة أسمنت بورتلاندي عادي السهم 42.5N

أولا: بيانات خاصة بالعينة:-

تاريخ سحب العينة:- ٢٠٢١/١٢/٢٩ — اسم المختص بسحب العينة:- أحمد علي عباس

اسم مورد العينة:-شركة النيل العامة لانشاء الطرق — توقيعه:-

تاريخ إستلام العينة بالمعمل:-٢٠٢١/١٢/٢٨ — اسم مستلم العينة:- محمد محمود

نوع الأسمنت:- اسمنت بورتلاندي عادي السهم 42.5N — الكمية الموردة:- شيكارة مغلقة

تاريخ إنتاج الأسمنت المدون على العينة:- — حالة العينة الموردة للمعمل:- شيكارة مغلقة

اسم العملية:- محور أبوتيج الحر علي النيل (المرحلة الثانية)

اسم الشركة المدون على العينة:- أسمنت السهم – الشركة الوطنية للاسمنت ببني سويف

ثانيا نتائج الإختبارات الفيزيائية والميكانيكية :-

تم إجراء الإختبارات على العينة الموردة طبقا للمواصفات القياسية المصرية وكانت نتائج الإختبارات كالتالى:

الخواص الطبيعية والميكانيكية	متوسط النتائج	حدود المواصفات
النعومة :-		
المساحة السطحية النوعية (سم٢/جم)	٣٦٠١	لا تقل عن٢٥٠٠سم٢ /جم
زمن الشك:-		
الشك الإبتدائى (دقيقة)	٢٢٠دقيقة	لايقل عن ٦٠ دقيقة
الشك النهائى (دقيقة)	---	
مقاومة الضغط :-		
بعد يومين (ن/مم٢)	٣٢،٦	لايقل عن ١٠ ن/مم٢
بعد ٢٨ يوم (ن/مم٢)	٥١،٠٩	لايقل عن ٤٢.٥ ن/مم٢
ثبات الحجم:-		
مقدار التمدد طبقا لجهاز لوشاتليه (مم)	١،٨مم	لايزيد عن ١٠مم

العينة الموردة من الأسمنت تطابق في خواصها الفيزيائية والميكانيكية حدود المواصفات القياسية المصرية للاسمنت البورتلاندى العادي السهم رتبة ٤٢.٥ ن/مم٢.

اللجنة:-

د/ محمود حسني منصور

د/طارق عبدالعليم عبدالفتاح

يعتمد علي مسئولية اللجنة ومعدة التقرير ،،،،

مدير المركز

أ.د/ عبدالمنطلب محمد علي

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ فوبي محمد حسن

escc@aun.edu.eg
088-2353769 & 088-2352339
088-2333690 & 088-2411005 & 088-2411004
مركز الدراسات والاستشارات الهندسية
كلية الهندسة - جامعة اسيوط (71516) اسيوط
http://www.aun.edu.eg/faculty_engineering/escc.php

Submittal For Approval Of Materials

Date: 06/06/2022

Request no: MS- G.R.C-PE20912C-11

Project No. & Title: PE20912C محور ابو تيج الحر - المرحلة الثانية

Employer:	Engineer:	Contractor:
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	dar	

1. Material description (one item only on this form) :

خلطات تصميمية خرسانة عادية ومسلحة

Area of application :

Drawing ref. : B.O.Q. ref. no.:

Specification Ref. : Standards:

Attach all relevant technical literature marked to identify relevant description, current Test Certificates, samples as appropriate.

2. Manufacturer / supplier

Company Name : General Nile Company For Construction and Roads

Address : cairo

Local agent :

dar Dar Al-Handasah (Shair and Partners)

Project No.: PE-20912C

Received

Distribution	Action	Info	Filing
AB	✓		

File No.

3. Delivery :

Country of origin :

Availability: ◉ Locally Manufactured ○ Overseas

Delivery : Ex-works/ total duration [ ] [

Estimated time of arrival on site [ ]

Program : Date material required on site [ ]

Latest date for order [ ]

We certify that the above submitted items have been reviewed in detail and are correct and in strict conformity with the contract drawings and specifications except as otherwise stated; also that the material sources indicated above have been reviewed in detail and that they will supply the submitted items in conformity with the above and deliver same timely.

Submitted by : جرجس عزت Signature:

4. Engineer's Representative comments:

refer to attached Comments

06 / 06 / 2022

Signature: Date: 07/06/2022

- ☐ Approved
- ☑ Approved as noted
- ☐ Revise and resubmit
- ☐ Rejected
- ☐ Sample required
- ☐ Tests required
- ☐ Additional information required
- ☐ Manufacturer's guarantee required

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

ابعت الاعمال ٧/١١/٢٠٢٢

dar

dar
making progress together

Date:06/06/2022

MS-GRC-PE20912C-11-00

Comments On Material Submittal:

Material Description: خلطات تصميمية خرسانة عادية ومسلحة

1. Final Approval Subject to Concrete Chemical Analysis (chloride & sulphate) according EGS
2. Mix Design Will be Adjust in Site according to any change of Materials Properties or (Source Change)
3. Trials Should be done in Site to Achieve Requirement of Project
4. Contractors must respect ECS and Project Specifications.
5. This approval is not relieving the Contractor of his responsibility