

عقد مقاوله

\*\*\*\*\*

**الموضوع : تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٢٥ حتى الكم ٥٥ ( من أسوان ) بطول ٣٠ كم ( أعمال الأساس والاسفلت ) ضمن مشروع تطوير ازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى توشكي ( لتنفيذ المسافة من الكم ٢٥ إلى الكم ٥٥ بطول ٣٠ كم ) بالأمر المباشر**

رقم العقد: ١٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاثنين الموافق : ١ / ٨ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

**الهيئة العامة للطرق والكباري**

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

**( ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول )**

**" شركة كونكورد للتشييد والرصف "**

ويمثلها السيد المهندس / أحمد عبد الرحمن محمد سليمان

• بصفته / العضو المنتدب

رقم قومي / ٢٦٦٠٢٢٨٨٨٠٠٠٥٥

بطاقة ضريبية / ٩٥٤-٦١٧-٥٥٢

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة / ٧٢٠

سجل تجاري رقم / ١١٣٠٠٧

ومقرها / ٣ شارع ٣٠٧ و ٣٠١ المعادي البساتين القاهرة .

**( ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني )**



### التمهيد

بناء على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم ( ٢٧٣٧ ) المؤرخ في ٢٠٢٢/٣/٢ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم ( ٥-٦٠٧٤ ) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٦ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم ( ١٨٢ ) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٣ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٠ والمتضمن الموافقة على طلب وزارة النقل ممثلة في الهيئة بالتعاقد بطريق الاتفاق المباشر وذلك على إسناد تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٢٥ حتى الكم ٥٥ ( من أسوان ) بطول ٣٠ كم ( أعمال الأساس والأسفلت ) ضمن مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى توشكي " لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥ إلى الكم ٥٥ بطول ٢٠ كم مع شركة كونكورد للتشييد والرصف بتكلفة ١٣٠.٧٦٩ مليون جنيه ( فقط وقدره مائة وثلاثون مليون وسبعمائة تسعة وستون ألف جنيه لا غير ) .

حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني شركة كونكورد للتشييد والرصف على الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عالية والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك بمبلغ وقدره ١٢٩٥٨٧٨٦٠ جنيه ( فقط وقدره مائة تسعة وعشرون مليون وخمسمائة سبعة وثمانون ألف وثمانمائة وستون جنيه لا غير ) وتمت موافقة الشركة على خصم نسبة ٠.٥ % من الإجمالي بعد المفاوضة بمبلغ ٦٤٧٩٤٠ جنيه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ١٢٨٩٣٩٩٢٠ جنيه ( فقط وقدره مائة ثمانية وعشرون مليون وتسعمائة تسعة وثلاثون ألف وتسعمائة وعشرون لا غير ) شاملة الضريبة شاملة الضريبة

ويعتبر محضر المفاوضة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتي :-

### البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

### البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٢٥ حتى الكم ٥٥ ( من أسوان ) بطول ٣٠ كم ( أعمال الأساس والأسفلت ) ضمن مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى توشكي " لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥ إلى الكم ٥٥ بطول ٢٠ كم " بالأمر المباشر طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءا لا يتجزأ من هذا العقد بقيمة إجمالية مقدارها ١٢٨٩٣٩٩٢٠ جنيه ( فقط وقدره مائة ثمانية وعشرون مليون وتسعمائة تسعة وثلاثون ألف وتسعمائة وعشرون جنيه ) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد

### البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني شركة كونكورد للتشييد والرصف " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ١٢ ) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النهائية للجهاة شرعا وقانونيا



### المبند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم MD2217100002 بمبلغ ٦,٥٣٨,٤٥٠ جنيهاً (فقط وقدره ستة مليون وخمسمائة ثمانمائة وثلاثون ألف وأربعمائة وخمسون جنيهاً لا غير) صادر من بنك ابوظبي التجاري - صادر بتاريخ ٢٠/٦/٢٠٢٢ وساري حتى ١٩/٦/٢٠٢٣

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الاجمالية للعقد لا يرد إليه او ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

### المبند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقديم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

### المبند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالمبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

### المبند السابع

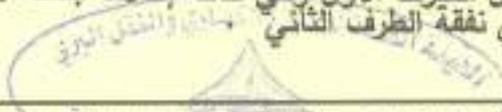
إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذة على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لذي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوقه بالطريق الإداري .

### المبند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

### المبند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول باتباع كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال الأربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني بتحويل كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعامل أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني



#### المبند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

#### المبند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

#### المبند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المتصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات والنوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتكفل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

#### المبند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي الآتة وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

#### المبند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

#### المبند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

#### المبند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

#### المبند السابع عشر

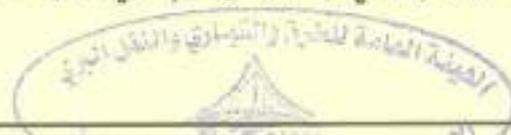
لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

#### المبند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

#### المبند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بدات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .



١٥١  
 ١٤٨٧

#### المبند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .  
 ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

#### المبند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتي تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إحلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

#### المبند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

#### المبند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

#### المبند الرابع والعشرون

يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد ( السولار - البيتومين ) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

#### المبند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسليم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

#### الطرف الثاني

شركة كونكورد للتشييد والرصف

التوقيع ( )

المهندس / أحمد عبد الرحمن محمد سليمان

  
 العضو المنتدب

#### الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ( )

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة كونكورد للتشييد والرصف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٢/٨/١ بمبلغ ١٢٨٩٣٩٩٢٠ مليون جنيهه ( فقط مائة ثمانية وعشرون مليون وتسعمائة تسعة وثلاثون الف وتسعمائة وعشرون جنيهه لا غير ) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٢٥ حتى الكم ٥٥ ( من أسوان ) بطول ٣٠ كم ( أعمال الأساس والاسفلت ) ضمن مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى توشكي " لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥ إلى الكم ٥٥ بطول ٢٠ كم بالأمر المباشر .

على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة العاشرة - أسوان " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع  
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف  
رئيس الإدارة المركزية  
للشؤون المالية والإدارية



٢٤١٨  
٢٤١٨ / ٢٤١٨

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى  
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

هيئة العامة  
للطرق والكبارى و النقل البرى  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROAD BODIES  
AND LAND TRANSPORT (G.A.R.B.)

### دفتر الشروط و المواصفات لسنة ٢٠٢٢

مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربى  
في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم  
القطاع الثانى في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (اعمال الأساس و الاسفلت)  
اشراف (المنطقة العاشرة - اسوان)

تاريخ المفاوضة يوم / / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التى يضمها دفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة  
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر .

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق



مهندس /

"حسام بدر الدين ابراهيم"

رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة العاشرة

مهندس /

"عبد كروم"

مدير عام تنفيذ الطرق

مهندسة /

"منار عبدالهادى"

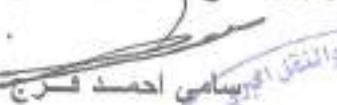
رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية و الإدارية

مجلسب /

ابوبكر حسن عساف

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق



"احمد فرج"



ملاحظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والحتم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى نوبسك بطول ٢١٥ كم  
القطاع الثاني - ب' في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان (اعمال الأساس والاسفلت)

رقم البند	البند	كمية	لقنة	الاجملي
١	<p>اعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال التسسوب للتصميم لتشكل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالهياض الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من كثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية ولقطاعات العرضية للموزنية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى، وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم. ( فقط لا غير ثمانية وتسعون لف وستمائة متر مكعب). - مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم. ( فقط لا مائة متر مكعب).</p>	٣م١٠٠ ٣م١٠٠ ٣م١٠٠ ٣م١٠٠ ٣م٩٨٩٠٠ ٣م١٠٠ ٣م١٠٠	٣٠ ٣٩,٦ ٥١,٦ ٦٣,٦ ٧٥,٦ ٨٧,٦ ٩٩,٦	٣٠٠ - ٣٩٦ - ٥١٦ - ٦٣٦ - ٧٤٥٤١٦ - ٨٧٦ - ٩٩٦ -
٢	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير لكسارات والمطابقة للمواصفات والتخرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ ولا يزيد نسبة لقائد بجهاز لوس لجيوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمك عن ٢٠ سم ورشها بالهياض الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافات النقل حتى ٢٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٤٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ١٢٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ١٤٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ١٦٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ١٨٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٢٢٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٢٤٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٢٦٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٢٨٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٣٠٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٣٢٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٣٤٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٣٦٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٣٨٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٤٠٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٤٢٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٤٤٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٤٦٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٤٨٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٥٠٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٥٢٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٥٤٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٥٦٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٥٨٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٦٠٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٦٢٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٦٤٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٦٦٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٦٨٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٧٠٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٧٢٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٧٤٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٧٦٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٧٨٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٨٠٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٨٢٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٨٤٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٨٦٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٨٨٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٩٠٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٩٢٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٩٤٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٩٦٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٩٨٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ١٠٠٠ كم. ( فقط لا غير مائة متر مكعب).</p>	٣م١٠٠ ٣م١٠٠ ٣م١٠٠ ٣م٤٩٠٠٠	١٩٠ ٢١٠ ٢٩٠ ٣١٠	١٩٠ ٢١٠٠٠ ٢٩٠ ٤٦١٩٠٠



١١٥٠٠٠٠	٢٥		بمتر مسطح - - - - - المائل متوسط التظاير MC ٢٠ بمعدل من ١.٥ كجم/م <sup>٣</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتطبيقها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية للنموذجية والرسومات التصنيابية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف . (فقط لا غير مائتان وخمسون الف متر مسطح)
٢٦٢٥٠٠٠٠	١٤٥	٢٠٢٥٠٠٠٠	٤ بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج (٣) بسبك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية للنموذجية والرسومات التصنيابية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط لا غير مائتان وخمسون الف متر مسطح)
٢٨٧٥٠٠٠٠	١٣٥	٢٠٢٥٠٠٠٠	٥ بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التظاير RC3000 بمعدل ٠.٤ كجم/م <sup>٣</sup> ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتطبيقها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية للنموذجية والرسومات التصنيابية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط لا غير مائتان وخمسون الف متر مسطح)
٣١٢٥٠٠٠٠	١٢٥	٢٠٢٥٠٠٠٠	٦ بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية تدرج (٣ب) بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية للنموذجية والرسومات التصنيابية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط لا غير مائتان وخمسون الف متر مسطح)

١٢٩٥١٧٧٦٠ - ١٢٩٥١٧٧٦٠

١٢٩٥١٧٧٦٠ فقط ما له وتسعة وعشرون مليوناً وتسعة مائة وتسعة وتسعون ألفاً وثمانمائة وستون جنيه فقط لا غير شركة مقبل حكمه  
١٢٩٥١٧٧٦٠ فقط ما له وتسعة وعشرون مليوناً وتسعة مائة وتسعة وتسعون ألفاً وثمانمائة وستون جنيه فقط لا غير شركة مقبل حكمه  
١٢٩٥١٧٧٦٠ فقط ما له وتسعة وعشرون مليوناً وتسعة مائة وتسعة وتسعون ألفاً وثمانمائة وستون جنيه فقط لا غير شركة مقبل حكمه

