

٢٤١٨
٢٠٢٢/٦/٢

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان" (اعمال الأساس والاسفلت)
اشراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

تاريخ المفاوضة يوم / / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

"حسام بدر الدين ابراهيم"

مهندس /

مدير عام تنفيذ الطرق

"منار عبدالهادي"

مهندسة /

رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة العاشرة

مهندس /

"عيد كرومر"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

"سامي احمد فرج"

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

للمشؤون المالية و الإدارية

محاسب /

ابوبكر حسن عساف

ملحوظات هامة :-

- علي المقاول التوقيع واختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

مشروع تطوير وإصلاح طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢٢٥ كم
القطاع الثاني ب في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان (أعمال التماس والتسليط)

رقم البند	البند	الكمية	الفئة	الاجملي
١	<p>أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>مسافة النقل حتى ٢ كم.</p> <p>(فقط لا غير مائة متر مكعب).</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم.</p> <p>(فقط لا غير مائة متر مكعب).</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.</p> <p>(فقط لا غير مائة متر مكعب).</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم.</p> <p>(فقط لا غير مائة متر مكعب).</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم.</p> <p>(فقط لا غير ثمانية وتسعون ألف وستمائة متر مكعب).</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم.</p> <p>(فقط لا غير مائة متر مكعب).</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم.</p> <p>(فقط لا مائة متر مكعب).</p>	<p>٣م ١٠٠</p> <p>٣م ١٠٠</p> <p>٣م ١٠٠</p> <p>٣م ١٠٠</p> <p>٣م ٩٨٦٠٠</p> <p>٣م ١٠٠</p> <p>٣م ١٠٠</p>	<p>٣٠</p> <p>٣٩,٦</p> <p>٥١,٦</p> <p>٦٣,٦</p> <p>١٥٠,٦</p> <p>٨٧,٦</p> <p>٩٩,٦</p>	<p>٣٠٠٠</p> <p>٣٩٦٠</p> <p>٥١٦٠</p> <p>٦٣٦٠</p> <p>١٧٧٣٧٦٠</p> <p>٨٧٦٠</p> <p>٩٩٦٠</p>
٢	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار المصانة المأهولة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجوس عن ٤٠٪ وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠٪ وفردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافات النقل حتى ٢٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب).</p> <p>- مسافات النقل لا تقل عن ٤٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب).</p> <p>- مسافات النقل لا تقل عن ١٢٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب).</p> <p>- مسافات النقل لا تقل عن ٤٠ كم. (فقط لا غير مائة وتسعة واربعون ألف متر مكعب).</p>	<p>٣م ١٠٠</p> <p>٣م ١٠٠</p> <p>٣م ١٠٠</p> <p>٣م ٤٩٠٠٠</p>	<p>١٩٠</p> <p>٢١٠</p> <p>٢٩٠</p> <p>٣١٠</p>	<p>١٩٠٠٠</p> <p>٢١٠٠٠</p> <p>٢٩٠٠٠</p> <p>٤٦١٩٠٠٠</p>

٦٤٥٠٠٠	٢٥		<p>من خطة الأساس بعد عدم عمل طبقة رابطة من الخرسانة على الطاقات العرضية العرضية والرسومات التفصيلية المعدة والتي بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .</p>
٣٦٤٥٠٠٠	١٤٥	٢م٢٧.٠٠٠	<p>(فقط لا غير مائتان وثمانية وسبعون ألف متر مسطح) بالمتر المسح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية تدرج (د٣) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .</p>
٢٠٨٧٥٠٠	٨٠٣٥	٢م٢٧.٠٠٠	<p>(فقط لا غير مائتان وثمانية وسبعون ألف متر مسطح) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .</p>
٣١٤٥٠٠٠	١٤٥	٢م٢٧.٠٠٠	<p>(فقط لا غير مائتان وثمانية وسبعون ألف متر مسطح) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية تدرج (ب٣) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات، والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .</p>

١٤٨٩.٧٤٦. لا حياى =

لا حياى فقط مائة وثمانمائة واربون وتسع مائه وسبعة
الف واربعمائة وستون وخمسة عشر





المهلة الاضافية

واردة من المنطقة العاشرة - اسوان

اسم العملية :- تنفيذ (القطاع الثاني) في المسافة من الكم ٢٥ حتي الكم ٥٥ من أسوان بطول ٣٠ كم (اعمال الاساس والاسفلت) ضمن مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتي توشكي (لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥ الي الكم ٥٥ بطول ٢٠ كم) بالامر المباشر تنفيذ

اسم الشركة المنفذة :- شركة كونكورد للتشييد والرصف

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١٢٨,٩٣٩٩٢٠ مليون جنيه

عقد العملية :- (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢ / ٨ / ١

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٢ / ٨ / ٨

تاريخ النھو طبقا للعقد الأصلي :- ٢٠٢٣ / ٨ / ٧

تاريخ النھو طبقا لآخر موافقة :- ٢٠٢٣ / ١٠ / ٦

المطلوب

مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٤ / ٤ / ٦

المبررات

- بناءا علي كتاب المنطقة المشرفة والمتضمن :-

- بناءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣ / ٢ / ٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .

- تأخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .

- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .

- نقص الدعم الدولارى بالاسواق .

- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندره توافرها بالاسواق مما اثر سلبا علي معدلات تنفيذ الاعمال .

إعداد مهندس:

مدير عام (صيانة / التنفيذ) :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأى الشئون القانونية :

المستشار :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

٥ العملية الممنوعة للمركز من قبل الوزارة
مع عدم كسب مقابل تأخير من الشركة
لعدم توافرها وذلك (٢٠٢٣ / ١٠ / ٦)
التوقيع

تحريرا في ٢٠٢٣ / ١٠ / ٩

محضر التقييم الفني

عملية :- مشروع تنفيذ القطاع الثاني في المسافة من كم ٢٥ حتي كم ٥٥ من اسوان بطول ٣٠ كم
(اعمال الاساس والاسفلت) ضمن مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان
حتي توشكي (لتنفيذ المسافة من كم ٣٥ الي كم ٥٥ بطول ٢٠ كم)

تنفيذ :- شركة كونكورد للتشييد والرصف

اشراف :- المنطقة العاشرة (اسوان)

انه في يوم الاربعاء الموافقة ٢٠٢٤/١٠/٢ وبناء علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٣١٣)
بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٧ ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٥/٢٢ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه فقد
اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- | | |
|--------------------------------|---|
| المهندس / احمد علي هلال | مدير عام الصيانة المشروعات بمنطقة الوادي الجديد - رئيسا |
| المهندس / محمد علي خلف | الإدارة المركزية للطب - رق - عضوا |
| المهندس / محمد عبد المنعم | إدارة ضبط الج - ودة - عضوا |
| المهندس / محمد حسني عبد العليم | إدارة العامل المركزي - عة - عضوا |
| المهندس / محمد عمر انيس | المنطقة المش - رفة - عضوا |
| المهندس / محمد عويس | الشركة المنف - ذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب العملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت

كالآتي :-

- الخصم علي التجارب العملية :- تم خصم مبلغ ٢٥٣٤٧ جنيه
- الخصم طبقا لحضر الاستلام الابتدائي : علي النحو الآتي :-

١ - خصم علي أعمال طبقة التشريب ($٦٩٥٠ \times ٢٥ \times ٠.٠٥ \times ٠.٠٥$) = ٤٣٥ جنيه







٢ - خصم النسبة علي العلاوة الحدودية ($٦٩٦٠ \times ٥ \times ٠.٠٥ \times ٠.٠٥$) = ٨٦.٨٧٥٠٠ جنيه

٣ - اجمالي الخصم علي التشريب = ٤٣٥ + ٨٦.٨٧٥ = ٥٢١.٨٨ جنيه

٤ - خصم الاستلام الابتدائي علي اعمال الاساس = ٥٠٠٠ جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = ٣٠٨٨٨.٨٨ جنيه (فقط وقدره ثلاثون الف وثمانمائة وثمانية وثمانون جنيها و ١٠٠/٨٨ لا غير)

وعلي هذا جري التوقيع :-

٦ - 
٥ - 
٤ - 
٣ - 
٢ - 
١ - 

عدد التكرار	عدد التكرار	عدد التكرار	عدد التكرار
100	70	1.5°	2°
100	55	1°	
85	50	1/4°	
100	8	1/2°	
100	40	1/8°	
70	20	1°	
60	10	1°	
50	5	1°	
30	5	1°	
15	5	1°	
10	5	1°	

190	سعر طبقية الإسفلت المتكاثفة (م ² /ع)
50	سعر طبقية الإسفلت (م ² /ع)
65.4	سعر طبقية الإسفلت + سم حشوة
80	الكل نسبة CBR مستوى C 444
0	مقابل طرق الحديقة والمطروح للتسفل %

[illegible]

تجربة 2				تجربة 3				تجربة 1			
معلومات عامة الاختبار		معلومات الاختبار		معلومات عامة الاختبار		معلومات الاختبار		معلومات عامة الاختبار		معلومات الاختبار	
العدد الأقصى	العدد الأدنى	الزمن المطلوب	الزمن	العدد الأقصى	العدد الأدنى	الزمن المطلوب	الزمن	العدد الأقصى	العدد الأدنى	الزمن المطلوب	الزمن
		2"				2"		100	70	1.5"	
		1.5"		100		1.5"		100	70	1.5"	
100		2"		100	70	1"		85	55	1"	
		3/4"		90	60	3/8"		80	50	3/8"	
						1/2"				1.2"	
100	70	1/2"			45	3/8"		70	40	3/8"	
80	50	3/4"		75	45	3/8"		70	40	3/8"	
65	35	1/4"		60	30	1/4"		60	30	1/4"	
50	35	1"		50	20	1"		50	20	1"	
	15	1/4"		30	10	1/4"		30	10	1/4"	
	5	1.1"		35	5	1.1"		35	5	1.1"	

[illegible]


73462.00	اجتياز حق الأرباح الناتج عن الملكية (م)
4897.47	كمية الأرباح المحتسبة لكل عميلة (م)
0.00	اجتياز الخصم في السنة (م)
0.00	اجتياز الخصم في السنة (م)
23367.10	اجتياز الخصم في السنة (م)
0.00	اجتياز الخصم في السنة (م)
0.00	اجتياز الخصم في السنة (م)
23367.10	اجتياز الخصم في السنة (م)

[Signature]

عمر علی

4

[Signature]



M. L. Williams