

مذكرة للعرض

على السيد اللواء / مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن : طلب مهلة إضافية لعملية أعمال رفع كفاءة طريق سعود/صان الحجر (القطاع الأول) إتجاه
صان الحجر بطول ٥ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياء
كريمة" لتنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

أولاً : الموضوع :

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية أعمال رفع كفاءة طريق سعود/صان الحجر (القطاع الأول) إتجاه صان الحجر بطول ٥ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٠٩) على أن تبدأ الأعمال في ٢٠٢٢/٩/١ وتنتهي ٢٠٢٤/٦/٣٠ طبقاً لآخر مد عدة معتمده.

ثانياً الاجراءات:

تضمنت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو في ٢٠٢٤/١٢/٣٠ (مرفق) وذلك لاستمرار عدم توافر كميات البينومين في التوقيتات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمني المقرر.

ثالثاً المطالب :

للتكرم باتخاذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة للعملية المشار إليها عليه بـ ٦ أشهر ليصبح النهو في ٢٠٢٤/١٢/٣٠ .

- والامر مفوض لسيادتكم .

رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :
مهندس/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية / نرس معواذ الموافقة على ما انتهى اليه الجانب

الفن (مهندس - مالي) والمنطقة المختصين من هذا التوقيع
طبراهيم المستدة الى مقرضا المشروع مطعوقات (مستد) ادر ال -
عومنت لاجمال خارج مع ايرادتي وكستعت منحل المدة للطلاب مدير عام العقود والفتاوى واللوائح
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس مجلس الإدارة / المهندس / مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

قرار السيد اللواء / مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :
لواء مهندس / حسان تدين مصطفى
رئيس اللجنة العامة للطرق والكبارى

رأى على الرأى القانونى

مع عدم تحميل مقابل تأخير من الاسماء المبيته -
بعد المقابلة الماتكم . ١٩ / ١٢ / ٢٠٢٤

مركز (الحسينية) - محافظه (الشرقية) - حياة كريمة
رفع كفاءة طريق سعود / صان الحجر القطاع الأول بطول ٥ كم

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	القيمة جنية	الكمية	الاجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٧.٠	٥٠٠٠	٨٥٠٠٠.٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحة للردم و مطابقه للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن (٩٠) كم . - السعر لا يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر.	م ^٣	١٤٤	٤٥٣٥	٦٥٣٠٠.٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لتهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن (٣٥) كم . في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الكشط عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	م ^٣	٨٠	٥٧.٣	٤٥٦٢٠.٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٥	٣.٠٠٣	١٥.٠١٥
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % مع الفرش والدمك على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن (٢١٠) كم - السعر يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر.	م ^٣	٣٨٥	١٥.٠٠٠	٥٧٧٥٠.٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢٧.٧٥	٤١.٠٠٠	١١٣٧٧٥.٠٠٠
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابط من الخرسانة الاسفلتية تدرج (د3) بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٤٣	٤١.٠٠٠	٥٨٦٣٠.٠٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) بمعدل ٠,٥ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٩.٢٥	٣٦.٠٠٠	٣٣٣.٠٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال انشاء طبقة سطحه من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (ج4) بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٣٧	٣٦.٠٠٠	٤٩٣٢.٠٠٠
اجمالي الاعمال					
١٩٣٣٥.٤٥.٠٠					
رسوم كارتات طبقاً لائحة الشركة الوطنية					
١٠	رسوم كارتات أعمال توريد الأتربة	م ^٣	١٣	٥٣٥	٥٨٩٥٥.٠٠
١١	رسوم كارتات أعمال توريد الأساس	م ^٣	٢٥	١٥.٠٠٠	٣٧٥.٠٠٠
١٢	رسوم كارتات أعمال توريد طبقة رابط	م ^٢	٣	٤١.٠٠٠	١٢٣.٠٠٠
١٣	رسوم كارتات أعمال توريد طبقة سطحية	م ^٢	٣	٣٦.٠٠٠	١٠٨.٠٠٠
اجمالي الكارتات					
٦٦٤٥٥.٠٠					
الاجمالي (المقاييس + الكارتات)					
٢٠٠٠٠٠.٠٠					

رئيس الإدارة المركزية

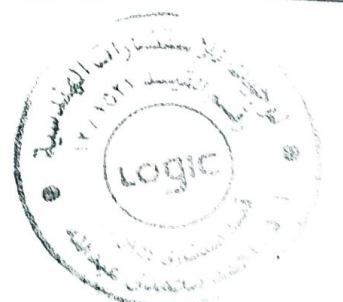
مهندسة /
سلوي سامي صالح

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للمنطقة : الثالثة

الكميات المنفذة بمشروع رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الأول بطول ٥ كم (مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة

حتى ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٤

رقم البند	البند	الوحدة	كميات المقايضة المعدلة	إجمالي الكميات المنفذة	كميات السابق صرفها م (٥) جاري	الكميات المتبقية
أولاً : بنود الأعمال						
١	اعمال حفر	م ^٣	٥٠٠٠	٤٩٠,٠٠	٤٨٥,٠٠	٥,٠٠
٣	اعمال تكسير و ازالة مسطحات منهاره	م ^٣	٥٧٠.٣	٥٢٢١,٣٠	٥١٢٠,٠٠	١٠١,٣٠
٤	اعمال تطهير	م ^٢	٢٠٠٠.٣	١٠٠٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٣	١٥٠٠٠	١٠٩٦٩,٠٣	١٠٦٣٠,٠٠	٣٣٩,٠٣
٦	اعمال انشاء طبقة تشريب	م ^٢	٤١٠٠٠	٣٥٠٣٣,٧٥	٢٨٢٥٠,٠٠	٦٧٨٣,٧٥
٧	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٤١٠٠٠	٣٤١٣٣,٧٥	٢٨٣٤٠,٠٠	٥٧٩٣,٧٥
٨	اعمال انشاء طبقة لصق	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
ثانياً : الكارتات و الموازين						
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٣	١٥٠٠٠	١٠٩٦٩,٠٣	١٠٦٣٠,٠٠	٣٣٩,٠٣
٧	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٤١٠٠٠	٣٤١٣٣,٧٥	٢٨٣٤٠,٠٠	٥٧٩٣,٧٥
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم : ٦ بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م)	ملاحظات
٥,٤٧٥	٥,٤٦٢	٥,٤٨٧	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٧	٥,٥١٢	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٥,٥٢٥	٥,٥١٢	٥,٥٣٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٧	٥,٥٦٢	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٢	٥,٥٨٧	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٧	٥,٦١٢	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٢	٥,٦٣٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٧	٥,٦٦٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٢	٥,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٧	٥,٧١٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٢٥	٥,٧١٢	٥,٧٣٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٧	٥,٧٦٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٢	٥,٧٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٧	٥,٨١٢	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
٥,٨٢٥	٥,٨١٢	٥,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٧	٥,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٢	٥,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٧	٥,٩١٢	٢٥,٠٠	٨,٠٥	٢٠١,٢٥	
٥,٩٢٥	٥,٩١٢	٥,٩٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٨	٥,٩٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٣	٥,٩٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٨	٦,٠١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٠٢٥	٦,٠١٣	٦,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٨	٦,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٠٧٥	٦,٠٦٣	٦,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,١٠٠	٦,٠٨٨	٦,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,١٢٥	٦,١١٣	٦,١٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,١٥٠	٦,١٣٨	٦,١٦٣	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,١٧٥	٦,١٦٣	٦,١٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٢٤٨,٧٥	
الأجمالى (م)						٦٤٨٨,٧٥

حصر بند رقم ٦ : بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزني (م ^٢)	ملاحظات
					٦٤٨٨,٧٥	
	ما قبله (م ^٢)					
٦,٢٠٠	٦,١٨٨	٦,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٦,٢٢٥	٦,٢١٣	٦,٢٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٦,٢٥٠	٦,٢٣٨	٦,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٦,٢٧٥	٦,٢٦٣	٦,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٦,٣٠٠	٦,٢٨٨	٦,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٦,٣٢٥	٦,٣١٣	٦,٣٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,٣٥٠	٦,٣٣٨	٦,٣٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٣٧٥	٦,٣٦٣	٦,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٦,٤٠٠	٦,٣٨٨	٦,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٦,٤٢٥	٦,٤١٣	٦,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٦,٤٥٠	٦,٤٣٨	٦,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٦,٤٧٥	٦,٤٦٣	٦,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٥٠٠	٦,٤٨٨	٦,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٥٢٥	٦,٥١٣	٦,٥٣٧	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,٥٥٠	٦,٥٣٧	٦,٥٦٢	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٥٧٥	٦,٥٦٢	٦,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٦,٦٠٠	٦,٥٨٧	٦,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٦٢٥	٦,٦١٢	٦,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٦٥٠	٦,٦٣٧	٦,٦٦٢	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,٦٧٥	٦,٦٦٢	٦,٦٨٧	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٧٠٠	٦,٦٨٨	٦,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٦,٧٢٥	٦,٧١٢	٦,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٥٠	٦,٧٣٧	٦,٧٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٧٥	٦,٧٦٢	٦,٧٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٨٠٠	٦,٧٨٧	٦,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٢٥	٦,٨١٢	٦,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٨٥٠	٦,٨٣٧	٦,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٧٥	٦,٨٦٢	٦,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
	الأجمالي (م ^٢)					
					١٣٠.٧٧,٥٠	

حصر بند رقم ٦ : بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					١٣٠٧٧,٥٠	
						ما قبله (م ^٢)
٦,٩٠٠	٦,٨٨٧	٦,٩١٢	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠٠	
٦,٩٢٥	٦,٩١٢	٦,٩٣٧	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٦,٩٥٠	٦,٩٣٧	٦,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٩٧٥	٦,٩٦٢	٦,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٠٠	٦,٩٨٧	٧,٠١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٢٥	٧,٠١٢	٧,٠٣٧	٢٥,٠٠	٨,٨٥	٢٢١,٢٥	
٧,٠٥٠	٧,٠٣٧	٧,٠٦٢	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٧,٠٧٥	٧,٠٦٢	٧,٠٨٧	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٠٠	٧,٠٨٧	٧,١١٢	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,١٢٥	٧,١١٢	٧,١٣٧	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٥٠	٧,١٣٧	٧,١٦٢	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٧٥	٧,١٦٢	٧,١٨٧	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٧,٢٠٠	٧,١٨٧	٧,٢١٢	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٢٢٥	٧,٢١٢	٧,٢٣٧	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٧,٢٥٠	٧,٢٣٧	٧,٢٦٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٧,٢٧٥	٧,٢٦٢	٧,٢٨٧	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٧,٣٠٠	٧,٢٨٧	٧,٣١٢	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٧,٣٢٥	٧,٣١٢	٧,٣٣٧	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٣٥٠	٧,٣٣٧	٧,٣٦٢	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٣٧٥	٧,٣٦٢	٧,٣٨٧	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٤٠٠	٧,٣٨٧	٧,٤١٢	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,٤٢٥	٧,٤١٢	٧,٤٣٧	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٥٠	٧,٤٣٧	٧,٤٦٢	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٧٥	٧,٤٦٢	٧,٤٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٠٠	٧,٤٨٧	٧,٥١٢	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٧,٥٢٥	٧,٥١٢	٧,٥٣٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٥٠	٧,٥٣٧	٧,٥٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٧,٥٧٥	٧,٥٦٢	٧,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
					١٩٣٥٠,٠٠	
						الأجمالى (م ^٢)

حصر بند رقم ٦ : بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					١٩٣٥٠,٠٠	
	ما قبله (م ^٢)					
٧,٦٠٠	٧,٥٨٧	٧,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٦٢٥	٧,٦١٢	٧,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٧,٦٥٠	٧,٦٣٧	٧,٦٦٢	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٦٧٥	٧,٦٦٢	٧,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٧٠٠	٧,٦٨٧	٧,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٧,٧٢٥	٧,٧١٢	٧,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٧,٧٥٠	٧,٧٣٧	٧,٧٦٢	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٧,٧٧٥	٧,٧٦٢	٧,٧٨٧	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٧,٨٠٠	٧,٧٨٧	٧,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٧,٨٢٥	٧,٨١٢	٧,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٧,٨٥٠	٧,٨٣٧	٧,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٧,٨٧٥	٧,٨٦٢	٧,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٧,٩٠٠	٧,٨٨٧	٧,٩١٢	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٧,٩٢٥	٧,٩١٢	٧,٩٣٧	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٧,٩٥٠	٧,٩٣٧	٧,٩٦٢	٢٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥٠	
٧,٩٧٥	٧,٩٦٢	٧,٩٨٨	٢٥,٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥٠	
٨,٠٠٠	٧,٩٨٨	٨,٠١٣	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٨,٠٢٥	٨,٠١٣	٨,٠٣٨	٢٥,٠٠	١٢,٨٠	٣٢٠,٠٠	
٨,٠٥٠	٨,٠٣٨	٨,٠٦٣	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	
٨,٠٧٥	٨,٠٦٣	٨,٠٨٨	٢٥,٠٠	١١,٠٠	٢٧٥,٠٠	
٨,١٠٠	٨,٠٨٨	٨,١١٣	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	
٨,١٢٥	٨,١١٣	٨,١٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥٠	
٨,١٥٠	٨,١٣٨	٨,١٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٨٠	٢٧٠,٠٠	
٨,١٧٥	٨,١٦٣	٨,١٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٦٥	٢٦٦,٢٥	
٨,٢٠٠	٨,١٨٨	٨,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٨,٢٢٥	٨,٢١٣	٨,٢٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٨,٢٥٠	٨,٢٣٨	٨,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٨,٢٧٥	٨,٢٦٣	٨,٢٨٨	٢٥,٠٠	١٠,١٥	٢٥٣,٧٥	
	الأجمالى (م ^٢)					
					٢٦٤٤٢,٥٠	

حصر بند رقم ٦ : بند : اعمال انشاء طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					٢٦٤٤٢,٥٠	
	ما قبله (م ^٢)					
٨,٣٠٠	٨,٢٨٨	٨,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٨,٣٢٥	٨,٣١٣	٨,٣٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٦٥,٠٠	
٨,٣٥٠	٨,٣٣٨	٨,٣٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٨,٣٧٥	٨,٣٦٣	٨,٣٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	
٨,٤٠٠	٨,٣٨٨	٨,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٨,٤٢٥	٨,٤١٣	٨,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٨,٤٥٠	٨,٤٣٨	٨,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٨,٤٧٥	٨,٤٦٣	٨,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٨,٥٠٠	٨,٤٨٨	٨,٥١٣	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	
٨,٥٢٥	٨,٥١٣	٨,٥٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٨,٥٥٠	٨,٥٣٨	٨,٥٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٢٥١,٢٥	
٨,٥٧٥	٨,٥٦٣	٨,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٨,٦٠٠	٨,٥٨٨	٨,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٨,٦٢٥	٨,٦١٣	٨,٦٣٨	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٨,٦٥٠	٨,٦٣٨	٨,٦٦٣	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٨,٦٧٥	٨,٦٦٣	٨,٦٨٨	٢٥,٠٠	١٠,١٥	٢٥٣,٧٥	
٨,٧٠٠	٨,٦٨٨	٨,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٨,٧٢٥	٨,٧١٢	٨,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٨,٧٥٠	٨,٧٣٧	٨,٧٦٢	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
٨,٧٧٥	٨,٧٦٢	٨,٧٨٧	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٨,٨٠٠	٨,٧٨٧	٨,٨١٢	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٨,٨٢٥	٨,٨١٢	٨,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٨٥٠	٨,٨٣٧	٨,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٨,٨٧٥	٨,٨٦٢	٨,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٨,٩٠٠	٨,٨٨٧	٨,٩١٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٨,٩٢٥	٨,٩١٢	٨,٩٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٩٥٠	٨,٩٣٧	٨,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٨,٩٧٥	٨,٩٦٢	٨,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٩,٠٠٠	٨,٩٨٧	٩,٠١٢	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٩,٠٢٥	٩,٠١٢	٩,٠٣٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٩,٠٥٠	٩,٠٣٧	٩,٠٦٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٩,٠٧٥	٩,٠٦٢	٩,٠٨٧	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٩,١٠٠	٩,٠٨٧	٩,١١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٩,١٢٥	٩,١١٢	٩,١٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٩,١٥٠	٩,١٣٧	٩,١٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٩,١٧٥	٩,١٦٢	٩,١٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
	الأجمالى (م ^٢)					
					٣٥٠٣٣,٧٥	

حصر بند رقم ٧ : بند : اعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزنى (م ^٢)	ملاحظات
٥,٤٧٥	٥,٤٦٢	٥,٤٨٨	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٨	٥,٥١٣	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٥,٥٢٥	٥,٥١٣	٥,٥٣٨	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٨	٥,٥٦٣	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٣	٥,٥٨٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٨	٥,٦١٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٣	٥,٦٣٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٨	٥,٦٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٣	٥,٦٨٨	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٨	٥,٧١٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٢٥	٥,٧١٣	٥,٧٣٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٨	٥,٧٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٣	٥,٧٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٨	٥,٨١٣	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
٥,٨٢٥	٥,٨١٣	٥,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٨	٥,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٣	٥,٨٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٨	٥,٩١٣	٢٥,٠٠	٨,٠٥	٢٠١,٢٥	
٥,٩٢٥	٥,٩١٣	٥,٩٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٨	٥,٩٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٣	٥,٩٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٨	٦,٠١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٠٢٥	٦,٠١٣	٦,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٨	٦,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٠٧٥	٦,٠٦٣	٦,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,١٠٠	٦,٠٨٨	٦,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,١٢٥	٦,١١٣	٦,١٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,١٥٠	٦,١٣٨	٦,١٦٣	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,١٧٥	٦,١٦٣	٦,١٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٢٤٨,٧٥	
الأجمالى (م ^٢)						٦٤٨٨,٧٥

حصر بند رقم ٧ : بند : اعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م)	ملاحظات
					٦٤٨٨,٧٥	
						ما قبله (م)
٦,٢٠٠	٦,١٨٨	٦,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٦,٢٢٥	٦,٢١٣	٦,٢٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٦,٢٥٠	٦,٢٣٨	٦,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٦,٢٧٥	٦,٢٦٣	٦,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٦,٣٠٠	٦,٢٨٨	٦,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٦,٣٢٥	٦,٣١٣	٦,٣٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,٣٥٠	٦,٣٣٨	٦,٣٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٣٧٥	٦,٣٦٣	٦,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٦,٤٠٠	٦,٣٨٨	٦,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٦,٤٢٥	٦,٤١٣	٦,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٦,٤٥٠	٦,٤٣٨	٦,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٦,٤٧٥	٦,٤٦٣	٦,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٥٠٠	٦,٤٨٨	٦,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٥٢٥	٦,٥١٣	٦,٥٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,٥٥٠	٦,٥٣٨	٦,٥٦٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٥٧٥	٦,٥٦٣	٦,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٦,٦٠٠	٦,٥٨٨	٦,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٦٢٥	٦,٦١٣	٦,٦٣٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٦٥٠	٦,٦٣٨	٦,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,٦٧٥	٦,٦٦٣	٦,٦٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٧٠٠	٦,٦٨٨	٦,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٦,٧٢٥	٦,٧١٣	٦,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٥٠	٦,٧٣٨	٦,٧٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٧٥	٦,٧٦٣	٦,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٨٠٠	٦,٧٨٨	٦,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٢٥	٦,٨١٣	٦,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٨٥٠	٦,٨٣٨	٦,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٧٥	٦,٨٦٣	٦,٨٨٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
					١٣٠٧٧,٥٠	
						الأجمالى (م)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٧ : بند : اعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
					١٣٠٧٧,٥٠	
						ما قبله (٢م)
٦,٩٠٠	٦,٨٨٨	٦,٩١٣	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠٠	
٦,٩٢٥	٦,٩١٣	٦,٩٣٨	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٦,٩٥٠	٦,٩٣٨	٦,٩٦٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٩٧٥	٦,٩٦٣	٦,٩٨٨	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٠٠	٦,٩٨٨	٧,٠١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٢٥	٧,٠١٣	٧,٠٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٥	٢٢١,٢٥	
٧,٠٥٠	٧,٠٣٨	٧,٠٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٧,٠٧٥	٧,٠٦٣	٧,٠٨٨	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٠٠	٧,٠٨٨	٧,١١٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,١٢٥	٧,١١٣	٧,١٣٨	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٥٠	٧,١٣٨	٧,١٦٣	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٧٥	٧,١٦٣	٧,١٨٨	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٧,٢٠٠	٧,١٨٨	٧,٢١٣	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٢٢٥	٧,٢١٣	٧,٢٣٨	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٧,٢٥٠	٧,٢٣٨	٧,٢٦٣	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٧,٢٧٥	٧,٢٦٣	٧,٢٨٨	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٧,٣٠٠	٧,٢٨٨	٧,٣١٣	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٧,٣٢٥	٧,٣١٣	٧,٣٣٨	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٣٥٠	٧,٣٣٨	٧,٣٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٣٧٥	٧,٣٦٣	٧,٣٨٨	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٤٠٠	٧,٣٨٨	٧,٤١٣	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,٤٢٥	٧,٤١٣	٧,٤٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٥٠	٧,٤٣٨	٧,٤٦٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٧٥	٧,٤٦٣	٧,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٠٠	٧,٤٨٨	٧,٥١٣	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٧,٥٢٥	٧,٥١٣	٧,٥٣٨	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٥٠	٧,٥٣٨	٧,٥٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٧,٥٧٥	٧,٥٦٣	٧,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
					١٩٣٥٠,٠٠	
						الأجمالى (٢م)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ:- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٧ : بند : اعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
					١٩٣٥٠,٠٠	
						ما قبله (م ^٢)
٧,٦٠٠	٧,٥٨٨	٧,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٦٢٥	٧,٦١٣	٧,٦٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٧,٦٥٠	٧,٦٣٨	٧,٦٦٣	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٦٧٥	٧,٦٦٣	٧,٦٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٧٠٠	٧,٦٨٨	٧,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٧,٧٢٥	٧,٧١٣	٧,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٧,٧٥٠	٧,٧٣٨	٧,٧٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٧,٧٧٥	٧,٧٦٣	٧,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٧,٨٠٠	٧,٧٨٨	٧,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٧,٨٢٥	٧,٨١٣	٧,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٧,٨٥٠	٧,٨٣٨	٧,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٧,٨٧٥	٧,٨٦٣	٧,٨٨٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٧,٩٠٠	٧,٨٨٨	٧,٩١٣	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٧,٩٢٥	٧,٩١٣	٧,٩٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٧,٩٥٠	٧,٩٣٨	٧,٩٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥٠	
٧,٩٧٥	٧,٩٦٣	٧,٩٨٨	٢٥,٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥٠	
٨,٠٠٠	٧,٩٨٨	٨,٠١٣	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٨,٠٢٥	٨,٠١٣	٨,٠٣٨	٢٥,٠٠	١٢,٨٠	٣٢٠,٠٠	
٨,٠٥٠	٨,٠٣٨	٨,٠٦٣	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	
٨,٠٧٥	٨,٠٦٣	٨,٠٨٨	٢٥,٠٠	١١,٠٠	٢٧٥,٠٠	
٨,١٠٠	٨,٠٨٨	٨,١١٣	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	
٨,١٢٥	٨,١١٣	٨,١٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥٠	
٨,١٥٠	٨,١٣٨	٨,١٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٨٠	٢٧٠,٠٠	
٨,١٧٥	٨,١٦٣	٨,١٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٦٥	٢٦٦,٢٥	
٨,٢٠٠	٨,١٨٨	٨,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٨,٢٢٥	٨,٢١٣	٨,٢٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٨,٢٥٠	٨,٢٣٨	٨,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٨,٢٧٥	٨,٢٦٣	٨,٢٨٨	٢٥,٠٠	١٠,١٥	٢٥٣,٧٥	
٨,٣٠٠	٨,٢٨٨	٨,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٨,٣٢٥	٨,٣١٣	٨,٣٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٦٥,٠٠	
					٢٦٩٥٥,٠٠	
						الأجمالى (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركته النيل العامة للإششاء و الطرق

حصر بند رقم : ٧ بند : اعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جرالى (م ^٢)	ملاحظات
ما قبله (٢م)						
٨,٣٥٠	٨,٣٣٨	٨,٣٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٨,٣٧٥	٨,٣٦٣	٨,٣٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	
٨,٤٠٠	٨,٣٨٨	٨,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٨,٤٢٥	٨,٤١٣	٨,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٨,٤٥٠	٨,٤٣٨	٨,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٨,٤٧٥	٨,٤٦٣	٨,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٨,٥٠٠	٨,٤٨٨	٨,٥١٣	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	
٨,٥٢٥	٨,٥١٣	٨,٥٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٨,٥٥٠	٨,٥٣٨	٨,٥٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٢٥١,٢٥	
٨,٥٧٥	٨,٥٦٣	٨,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٨,٦٠٠	٨,٥٨٨	٨,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٨,٦٢٥	٨,٦١٣	٨,٦٣٨	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٨,٦٥٠	٨,٦٣٨	٨,٦٦٣	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٨,٦٧٥	٨,٦٦٣	٨,٦٨٨	٢٥,٠٠	١٠,١٥	٢٥٣,٧٥	
٨,٧٠٠	٨,٦٨٨	٨,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٨,٧٢٥	٨,٧١٣	٨,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٨,٧٥٠	٨,٧٣٨	٨,٧٦٣	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
٨,٧٧٥	٨,٧٦٣	٨,٧٨٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٨,٨٠٠	٨,٧٨٨	٨,٨١٣	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٨,٨٢٥	٨,٨١٣	٨,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٨٥٠	٨,٨٣٨	٨,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٨,٨٧٥	٨,٨٦٣	٨,٨٨٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٨,٩٠٠	٨,٨٨٨	٨,٩١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٨,٩٢٥	٨,٩١٣	٨,٩٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٩٥٠	٨,٩٣٨	٨,٩٦٣	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٨,٩٧٥	٨,٩٦٣	٨,٩٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٩,٠٠٠	٨,٩٨٨	٩,٠١٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٩,٠٢٥	٩,٠١٣	٩,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٩,٠٥٠	٩,٠٣٨	٩,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٩,٠٧٥	٩,٠٦٣	٩,٠٨٨	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
الأجمالى (٢م)						
					٣٤١٣٣,٧٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع	رصيف طريق سعود / صان الحجر اتجاه صان الحجر (القطاع الاول)
تنفيذ شركه :	النيل العامه لانشاء الطرق

تقرير معمل رقم (٣٧٢) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / احمد سمير بتاريخ : ٢٠٢٤/١٠/٧

بيان العينات :- عدد (٦) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة الرابطه (د٣) من مواقع مختلفه .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٨,٤٠٠	ك ٨,٢٠٠	ك ٨,٠٠	ك ٧,٨٠٠	ك ٦,٦٠٠	ك ٦,٤٠٠	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠	٧٥	٩٣,٢	٩٧	٩٩	٩٧	٩٨	٩٩	٣/٤"
٧٠	٤٥	٦٦,٦	٥٦,٦	٦٢	٦٦	٦٦	٦٦	٣/٨"
٥٠	٣٠	٤٢,٨	٣٤,٨	٣٥	٣٧	٣٦	٣٥	٤#
٣٥	٢٠	٢٨,٩	٢٢,٩	٢٤	٢٤	٢٥	٢٣	٨#
٢٠	٥	١٥,٨	٩,٨	١٤	١٢	١٤	١٣	٣٠#
١٢	٣	٩,٦	٣,٦	٧	٧	٨	٦	٥٠#
٨	٢	٦,٤	٣,٤	٤	٣	٤	٣	١٠٠#
٤	٠	٣	٠	١,٢٧	١,٠٦	٠,٧٨	٠,٦٦	٢٠٠#
		٤,٨٥	٤,٣٥	٤,٥٣	٤,٤٥	٤,٥	٤,٤٦	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		١٧٦١	١٨٥٢	١٧٤٦	١٨١٣	١٨١٤	١٧٧٥	الثبات بالكجم
٢-٤		٣,٣	٣,٤	٣,٢	٣,٣	٣,٣	٣,٤	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠		٥٣٤	٥٤٥	٥٤٦	٥٤٩	٥٥٠	٥٢٢	الجساءه كجم/مم

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من مركز هيلوبليس لتكنولوجيا الخرسانه بتاريخ ٢٠٢٠/٩/٧ .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٦	٦٥٠	٣٩٠٠
مارشال	١٢	٢٠٥	٢٤٦٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			٦٦١٠
ض.ق.م ١٤ %			٩٢٥,٤
الاجمالي			٧٥٣٥,٤

تحريرا في: ٢٠٢٤/١٠/١٤

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /
منار السيد عبد الله

٥ ٣ ٨ ٤

٢٠٢٤/١٠/١٤

رصف طريق سعود / صان الحجر " القطاع الأول " اتجاه صان الحجر

اسم المشروع :

النيل العامة لانشاء الطرق

تنفيذ شركه :

تقرير معمل رقم (٣٧٥) لسنة ٢٠٢٤

٢٠٢٤/١٠/٠٧

بتاريخ :

قام باحضار العينات : / ا محمود صالح

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (١) عينة مخلوط اسفلتي طبقة رابطة (د٣) من خلف الفنشر

عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية مدموكة نهائي اساس

عدد (٢) عينات دمك مواقع مختلفة

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل

كاليفورنيا و الانتفاخ

الرابطه (د٣)

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٨,٥٠٠ " اتجاه صان "	المهزات
100	100	100	مهزة سعة 1"
100 75	100 93.3	98	3/4"
70 45	66.6 56.6	54	3/8"
50 30	42.8 34.8	33	#4
35 20	28.9 22.9	27	8#
20 5	15.8 9.8	15	30#
12 3	9.6 3.6	8.0	50#
8 2	6.4 3.4	3.8	100#
4 0	3 0	0.8	200#
	4.85 4.35	4.42	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		1485	الثبات بالكجم
2--4		2.9	الانسياب بالمم
300-500		512	الجساءة بالكجم / مم

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ما عدا المهزات المشار اليها

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
الدمك لا يقل عن ٩٨ %	99	4.8	2.21	طبقة نهائي اساس ك ٨,٧٠٠ : ٩,٢٠٠
	99	4.8	2.21	ك ٨,٨٥٠
				ك ٩,١٥٠

الدمك مقبول بالموقع

البروكتور المستخدم للاساس هو ٢,٢٣ طن/م^٣ و نسبة المياة المانمة ٧,٠ %

المواصفات (تدرج ب)	ك ٩,٠٠٠	التجارب
100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	97	1.5"
55-85	81	1"
50-80	62	3/4"
40-70	50	3/8"
30-60	43	مهزة رقم ٤
20-50	33	10
10--30	20	40
5--15	11	200
لا يزيد عن ٨%	عديمة	مجال اللدونة %
	8	نسبة السن الطبيعي %
لا يزيد عن ٤٥%	32	الصلابة %
—	2.515	الوزن النوعي الكلي
—	2.566	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	2.650	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	2.0	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.1	التحلل %
	2.23	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	7.0	نسبة المياة الاصولية %
		الدمك المعدل

العينة تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

ملحوظة : تم مقارنة التدرج التصميمي للخلطة الاسفلتية بالتصميم الوارد من مركز هيلوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة بتاريخ ٢٠٢٠/٩/٧

العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية سن ٦	1	2960	2960
دمك	2	675	1350
مخلوط اسفلتي	1	650	650
قالب مارشال	2	205	410
مصاريف اعداد			250
قيمة التجارب			5620
ض.ق. م ١٤%			786.80
الاجمالي			6406.80

٢٠٢٤/١٠/١٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / سلوى سامى صالح

تحريرا في :

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله