

المعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

احمد عراقی حسین



المشروع / مشروع القطار السريع (أكوبر - اسوان) - القطاع الاول
الحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

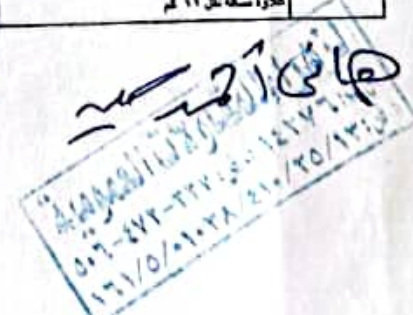
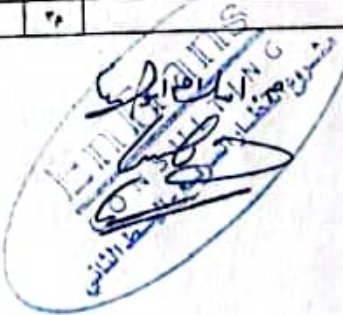
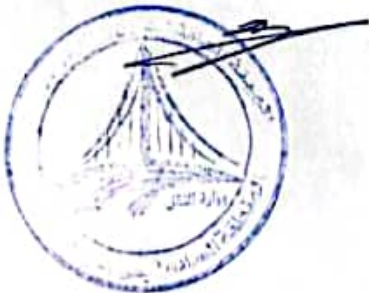
عناية السيد المهندس / احمد عراقي محمد - رئيس الاشارة المركزية المنطقة السادسة الموقر

إشارة إلى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايسة المجددة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٢٨) تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العمومية قطاع (من المحطة ٤٨٠٠٠ إلى المحطة ٤٩٠٠٠) وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة والكميات المدرجة بالمقايسة الأصلية للعقد ولوجود تغير في أسعار البنود وإضافة بنود جديدة

مع تحیاتی،،،،،



مقايمة مجددة ١				
 				
أعمال إنشاء الجسر الخراساني لتخطي الكهربي السريع (الكوبر / أبو سبل)				
القطاع الأول (الكوبر / أبو سبل) من محطة ٤٨٠٠٠ حتى محطة ١٩٠٠٠ بطول ١ كم لأعمال التطوير والحفر والردم (بالاسر المتاح)				
تنفيذ شركة / الزهراء للمقاولات العمومية				
رقم البند	محل الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
أعمال الإنشاء والتطوير				
1-1	أعمال إزالة لشمار من مسار الطريق وتخليص منها على ١١ بل لفر كشجرة عن ٢٠ سم وإزالة فجور بكتان وتكافح خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	م	٢٧٢	٧٥,٠٠
1-2	أعمال إزالة لشمار وتخليص بارتفاع ٧ بل عن ١ متر والحفر ٧ بل عن ٢٠ سم وإزالة فجور بكتان وتكافح خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	م	١٥٢	١٠٠,٠٠
أعمال الحفر				
2-1	بشمار شحاب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع كوامح قنطرة هذا قنطرة الصخرية وتوسيع السطح بآلات التنوية وإرشاد بعمق الإصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإدخال الجود بالمرسات للوصول إلى النسبة المطلوبة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على قنطرة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقاً للتصميم والتصميمية والقطاعات العرضية التنوية والرسومات الهندسية المشرفة. وتعليمات المهندس المشرف. ملاحظة ١: ١.١ جنيه لكل مسافة نقل نتج الحفر السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤.٣.٢٢ ملاحظة مسافة نقل ١١ كم	م	١٨,٠٠٠	٢٩,٢٢
2-2	بشمار شحاب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في قنطرة الشكاسة هذا قنطرة الصخرية (استخدام الجانور) وتوسيع سطح بآلات التنوية وإرشاد بعمق الإصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإدخال الجود بالمرسات للوصول إلى النسبة المطلوبة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على قنطرة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقاً للتصميم والتصميمية والقطاعات العرضية التنوية والرسومات الهندسية المشرفة. وتعليمات المهندس المشرف. ملاحظة ١: ١.١ جنيه لكل مسافة نقل نتج الحفر السعر ابتداء من شهر ديسمبر حتى تاريخ ٢٠٢٤.٣.٢٢ السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤.٣.٢٢ ملاحظة مسافة نقل ١١ كم	م	٢٨,٠٠٠	٣٢,٩٠
2-3	بشمار شحاب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في قنطرة الشكاسة (طبقة متدحرجة أو سبيل) هذا قنطرة الصخرية (استخدام الجانور) وتوسيع سطح بآلات التنوية وإرشاد بعمق الإصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإدخال الجود بالمرسات للوصول إلى النسبة المطلوبة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على قنطرة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقاً للتصميم والتصميمية والقطاعات العرضية التنوية والرسومات الهندسية المشرفة. وتعليمات المهندس المشرف. ملاحظة ١: ١.١ جنيه لكل مسافة نقل نتج الحفر السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤.٣.٢٢ ملاحظة مسافة نقل ١١ كم	م	١٠,٠٠٠	٣٨,٢٠
2-4	بشمار شحاب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في قنطرة صخرية نات إجهاد (٢٠٠٠-٢٠٠٠) كجم/سم² ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤.٣.٢٢ نات إجهاد (٢٠٠٠-٢٠٠٠) كجم/سم² ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤.٣.٢٢ نات إجهاد (٢٠٠٠-٢٠٠٠) كجم/سم² ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤.٣.٢٢ وتمثل في قنطرة ١٠٠ ١- تحميل ونقل نتج الحفر مسافة ١١ نقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة طبقة الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- قنطرة قنطرة الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية (نسبة تحميل الجانور ١٠٪) ورشها بعمق الإصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإدخال الجود بالمرسات للوصول إلى النسبة المطلوبة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التثبيت طبقاً للتصميم والتصميمية والقطاعات العرضية التنوية والرسومات الهندسية المشرفة. وتعليمات المهندس المشرف. ملاحظة ١: ١.١ جنيه لكل مسافة نقل نتج الحفر ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للجانبين (يمين) ملاحظة مسافة نقل ١١ كم	م	١٨,٠٠٠	١١,٥٥



مقاييس مجددة ١				
 EnTrans CONSULTING أعمال إنشاء الجسر الثنائي للطريق القاهرة السويس السريع (أكتوبر / أبريل) الشطوط الأولى (أكتوبر / يناير) من محطة ١٨٠٠٠ حتى محطة ١٩٠٠٠ بطول ١ كم ٧ عمل التطهير والجدران والردم (بالاسمنت)				
تفصيل شركة الزهراء للمقاولات العمومية رقم البند				
الاجمالي	شهر السنة	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال
اعمال الردم Embankment				
٢,٢٢٢,٤٨٠,٠٠	٧٤,٥٠	٣٠,١٠٠	٣م	أصل تمهيد وتوريد ونقل تربة سطحية للتواصلات وتشغيلها باستخدام آلات الترسبة بسك ٤ يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تصل كافيونتها حتى ٢٠%) ورشها بالعماء الاسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التتبع طبقا لمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف. - إلى حدة طلب جسر الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احساب علوا ١,٥ جنيه لكل كم بزيادة أو نقصان - السعر يشمل عمل تنويعات و خلطوط المختبرات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم و البند لا يشمل قيمة المجرية.
				السعر إنشاء من تاريخ ٢٠٢١-٢٠٢٢
				علوة مسافة نقل ٥٧,٧ كم
٢,٥١٤,٨٥٥,٠٠	٨٣,٥٥	٣٠,١٠٠	٣م	كثافة توريد اتره
٣٩١,٣٠٠,٠٠	١٣,٠٠	٣٠,١٠٠	٣م	قيمة المواد المجرية لكثافته بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات
١,٣٤٨,١٨٠,٠٠	٤٤,٨٠	٣٠,١٠٠	٣م	
طبقة تاسيس Prepared Subgrade				
١,٢٣٥,١٧٥,٠٠	١٥٣,٥	٨,٠٥٠	٣م	بالمر المكعب أصل توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتكسرة لتج تسير الكسرات والمطابقة للتواصلات وأقصى حجم للتصبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الدمك عن ٢٠٠ من مثل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافيونتها عن ٢٥% ولا تزيد نسبة القفد بجهر لوس فجلوس عن ١٠% ولا يزيد الاستحصاس عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات الترسبة الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالعماء الاسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والقلعة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التتبع طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند بجميع مشكلاته طبقا لتواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احساب علوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المجرية.
				علوة مسافة نقل ١٠٠ كم
٨٣٧,٢٠٠,٠٠	١٠٤	٨,٠٥٠	٣م	كثافة توريد اساس
٢٠١,٢٥٠,٠٠	٢٥	٨,٠٥٠	٣م	قيمة المواد المجرية لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات
٩٠١,٦٠٠,٠٠	١١٢	٨,٠٥٠	٣م	
طبقات الاساس Subballast				
٩٠٧,٧٠٠,٠٠	١٥٦,٥٠	٥,٨٠٠	٣م	بالمر المكعب أصل توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتكسرة لتج تسير الكسرات والمطابقة للتواصلات وأقصى حجم للتصبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة الدمك عن ٢٠٠ من مثل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافيونتها عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة القفد بجهر لوس فجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الاستحصاس عن ١٥% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات الترسبة الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعماء الاسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والقلعة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التتبع طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لتواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احساب علوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المجرية.
				علوة مسافة نقل ١٠٠ كم
١٠٣,٢٠٠,٠٠	١٠٤	٥,٨٠٠	٣م	كثافة توريد اساس
١٤٥,٠٠٠,٠٠	٢٥	٥,٨٠٠	٣م	قيمة المواد المجرية لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات
١٦٥,٢٠٠,٠٠	١١٩	٥,٨٠٠	٣م	



مقايمة مجلدة ١				
 				
اتصال إنشاء الجسر الراسي لتخطي التلويح السريع (أكتوبر / أبو سجد) قطام الأول (أكتوبر / بني مزور) من محطة ٤٨٠٠٠٠ حتى محطة ٤٩٠٠٠٠ بطول ١ كم لأصل للتطوير والحفر والردم (بالامر المباشر)				
تفصيل شركة / الزهراء للمقاولات العمومية				
رقم الشئ	بيان الأعمال	الوحدة	القيمة	معر الفقة
١	البيانات الخرسانية / الرصف الحرساني			
١-١	بالمر سطح أصل توريد وصب خرسانة عذبة سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر راسي لمحطة الكنف والمبول الجبلية تتكون من ٢٠٠,٨ من دولوميت متخرج + ٢٠٠,١ رمل حرس والإشفاط طبقة لتطبيقات الإستشاري (غير مسك) على أن يكون السن ثقيل ومسلول والرمال خالي من الشوائب والخفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالحاصل) بسك ٢ سم (طبقة لتطبيقات الإستشاري) واليند يشمل تجهيز واستبدال منسوب قترية الطبرية أسفل البلاطة للرصول إلى المنسوب التصميمية على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنظيف السطح ومن القواصل بالسيورمين الرمل والتفصيل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليند بصيغ مشتملة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تشاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢٠	٢,٠١١,٥٦٢٥	٤٤٨,٠٠
٢-١	بالمر شمس أصل توريد وصب خرسانة عذبة لتفصيل قبة سطلية وعلوية لتكثيف والبمول الجبلية تتكون من ٢٠٠,٨ من دولوميت متخرج + ٢٠٠,١ رمل حرس ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عذبي والإشفاط طبقاً لتطبيقات الإستشاري (غير مسك) على أن يكون السن ثقيل ومسلول والرمال خالي من الشوائب والخفلة والأملاح والمواد الغريبة واليند يشمل تجهيز واستبدال منسوب القترية الطبرية أسفل البلاطة للرصول إلى المنسوب التصميمية على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنظيف السطح والتفصيل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليند بصيغ مشتملة طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠	٦٠	٢,٧٨٠,٠٠
الأجمالي				
				١٩,٢٤٤,٦٠٠,٠٠٠

- يتم صرف الفقرة في حدة تقديم ميثاق طبقاً لتكتملة الوحدة ٢٠٢٢ على أن يتم تسديد ما بصرفة شركة .
- علوة صق الحفر وإرتفاع قروم ١٦٠٠٠م ٣ ونك بعد ٥٠ متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بلاد الحفر والرمد ونك بعد ٣٠ متر راسي ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية
- تم تحليل الاسفلت مع مراعاة قروم التشغيل والاختلافات وطبيعة ومواقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسفلت الاستنزاف (٢٠٠٠ جنيه / طن) واسفلت الإشفاط (غير مسك) بخواص (في تاريخ المفاوضات (يوليو ٢٠٢٢) وإرتفاع السور في (٥/١٢/٢٠٢٢) وإرتفاع المين من (٥/١٢/٢٠٢٢) في بناء الصلقات والقنوات رقم (١٧,١٦) والتوصيحات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٢
- تم احتساب التوصيحات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء ونك لشهر يناير ٢٠٢٢ ونك نظراً لإرتفاع سعر قطع الخيز
- سعر بنود الأتربة والإنسان غير شغل العدة المحجورة
- سعر البنود (١٤,١٤,١٣,١١) الأتربة والأساس يشمل توريد الأتربة في مشون والتفصيل ثم إعادة التحميل ونقل للطعام
- وتم احتساب قبة تسفلة نقل لباد ٤٠ كم
- لا يتم خصمها على به (١٢) شغل الأرض الطبيعية الا في حدة المدعومة في توصيف البند ونك هذا لعرق المسوب خصمها عليه
- الحفر أو قروم عن الأرض الطبيعية ويمنع تحديد المسافات التي تطبق عليها توصيف البند مسولية الإستشاري ومهندس الإشراف (الهيئة) .
- في حدة تقديم ميثاق دفع رسوم الدولة المحجورة يتم صرف طبقاً للبروتوكول .



مهندس الهيئة
التوقيع /
الاسم / جهة شغل



مهندس قسم
التوقيع /
الاسم /

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المسماة بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم_ بني سويف_ الأقصر_ أسوان_ أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوير _ بني مزار) المسافة من الكم ٤٨+٠٠٠ إلى الكم ٤٩+٠٠٠ بطول ١ كم لأعمال التطهير والحفر والردم .
تنفيذ شركة / الزهراء للمقاولات العمومية ...

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/٠٨/٢٥ وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٢٨)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / محمد سيد شعبان
٢- السيد المهندس / تامر شرف الدين
٣- السيد المهندس / هانى احمد سيد

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ

٢٠٢٤/٠٨/٢٥ هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر على ذلك .

٣- مهندس الشركة / هانى احمد

٢- مهندس الاستشارى / تامر

١- مهندس الهيئة /



رئيس الإدارة العامة للمنطقة
المنطقة المسماة بني سويف

مهندس / احمد عراقى

مشروع القطر الكهربائي السريع				 الهيئة العامة للطرق البحرية
إستناد اصعل الجسر الترابي والاصعل الصناعيه بقطاعات مشروعات إنشاء القطر الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول				
(أكوبر - بني مزار)				
تفليذ شركة الزهراء للمقاولات العمومية				
مستخلص (١) جاري				 الهيئة العامة للطرق البحرية
بند رقم (١-١) : يالمقر المكعب اصعل طر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسمية السطح بالارت التسويةالخ				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
48+340	0	0	0	7481.65
48+360	4.15	0.00	0	
48+380	3.88	80.28	80.28	
48+400	1.75	56.31	136.59	
48+420	1.38	31.34	167.93	
48+440	0	0.00	167.93	
48+460	0	0.00	167.93	
48+480	3.58	0.00	167.93	
48+500	2.95	65.25	233.18	
48+520	8.7	116.54	349.72	
48+540	19.95	286.53	636.25	
48+560	58.422	1085.31	1721.56	
48+580	60.179	1186.00	2907.56	
48+600	69.965	1301.48	4209.04	
48+620	77.301	1472.67	5681.70	
48+640	102.697	1799.95	7481.65	
الاجمالي				7481.65

م/ الاستشاري الترابي

المهندس ابراهيم



م/ الاستشاري سوبر فيليج سبيستون



م/ الشركة المنقذة

المهندس ابراهيم



مشروع القطار الكهربائي السريع		إستاد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العمومية مستخلص (١) جارى		بند رقم (٢-١) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ	
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)	26548.54
48+000	67.18	0	0		
48+020	71.33	1385.14	1385.14		
48+040	82.61	1539.44	2924.58		
48+060	91.46	1740.78	4665.36		
48+080	112.45	2039.12	6704.48		
48+100	79.72	1921.68	8626.16		
48+120	82.25	1619.66	10245.82		
48+140	85.66	1679.10	11924.92		
48+160	95.51	1811.73	13736.65		
48+180	92.69	1881.97	15618.62		
48+200	75.39	1680.80	17299.42		
48+220	83.26	1586.49	18885.91		
48+240	44.44	1277.01	20162.92		
48+260	30.15	745.92	20908.84		
48+280	40.45	705.98	21614.82		
48+300	51.11	915.62	22530.44		
48+320	67.88	1189.93	23720.37		
48+340	81.09	1489.71	25210.08		
48+360	52.75	1338.46	26548.54		
الاجمالى				26548.54	

م/ الاستشارى انترانس

م/ الاستشارى سبر فليج سيجستز
HSR - BLUE LINE - SEC 01
شارى الاعمال الهندسية
بالتقاطع الاول

م/ الشركة المنفذة

م/ الشركة المنفذة
HSR - BLUE LINE - SEC 01
شارى الاعمال الهندسية
بالتقاطع الاول

مشروع القطار الكهربائي السريع		الهيئة العامة للإعطاء		
إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار)		بند رقم (٣-١) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او ...)		
تفليذ شركة الزهراء للمقاولات العمومية مستخلص(١) جارى		عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية الخ		
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
48+000	45.15	0	0	16370.08
48+020	57.66	1028.02	1028.02	
48+040	54.31	1119.64	2147.66	
48+060	52.6	1069.07	3216.73	
48+080	53.77	1063.65	4280.38	
48+100	50.69	1044.52	5324.9	
48+120	52.75	1034.31	6359.21	
48+140	52.54	1052.90	7412.11	
48+160	53.38	1059.21	8471.32	
48+180	51.85	1052.22	9523.54	
48+200	53.18	1050.27	10573.81	
48+220	48.86	1020.40	11594.21	
48+240	0	0.00	11594.21	
48+260	53.01	530.09	12124.3	
48+280	53.91	1069.17	13193.47	
48+300	52.66	1065.67	14259.14	
48+320	53.37	1060.31	15319.45	
48+340	51.69	1050.63	16370.08	
48+360	0	0.00	16370.08	
الإجمالي				16370.08

م/ الاستشارى إيترايس

م/ الاستشارى ميرتيليس

م/ الاستشارى ميرتيليس

م/ الاستشارى ميرتيليس

م/ الشركة المنفذة

هاني الكندل

مشروع الخط الكهربائي السريع		استكمال استنك أصقل الجسر الترابي والأصل الصناعي بقطاع مشروع إنشاء الخط الكهربائي السريع (الكثيرة - بني مزار)		تتلياً شركة الزهراء للمقاولات المصومية		مستخلص (أ) جرى	
بلد رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أصقل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية							
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol cut	Cum. Cut Vol (m3)		Total Qty		
48+360	48.60	0	Qty(m3)		0		
48+380	21.87	704.78			704.78		
48+400	11.21	330.8			1035.58		
48+420	5.68	168.81			1204.39		
48+440	0.00	0			1204.39		
48+460	0.00	0			1204.39		
48+480	0.00	0			1204.39		
48+500	0.00	0			1204.39		
48+520	0.00	0			1204.39		
48+540	8.70	0			1204.39		
48+560	25.04	465.132			1669.522		
48+580	25.79	508.287			2177.809		
48+600	29.99	557.775			2735.584		
48+620	33.13	631.143			3366.727		
48+640	44.01	771.405			4138.132		
48+660	0.00	0			4138.132		
الإجمالي			cut		4,138.13		
					4,138.13		

عن الاستشاري انترانس
 مسؤول المشروع
 ٢٠٢١/٠٤/١٣ ٧٤٠١٠/٥/١٢١
 ٤٤٣١ - ٤٤٣١ - ٤٤٣١ - ٤٤٣١
 ٤٤٣١ - ٤٤٣١ - ٤٤٣١ - ٤٤٣١

عن استشاري مدني ومعماري وميكانيكي
 HSR - BLUE LINE - SEC 01
 مستشاري الاعمال الهندسية
 بالقطاع الاول

عن الشركة
 ٢٠٢١/٠٤/١٣ ٧٤٠١٠/٥/١٢١
 ٤٤٣١ - ٤٤٣١ - ٤٤٣١ - ٤٤٣١
 ٤٤٣١ - ٤٤٣١ - ٤٤٣١ - ٤٤٣١

مشروع الخطار الكهربائي السريع استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يناير ٢٠٢٠) تغطية شركة الزهراء للمقاولات العمومية مستخلص (١) جاري			
بند رقم (١-١) : بالمثل المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية اجهات (٢٠٠٠.١٠٠)			
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol:cut	Cum. Cut Vol (m3)
48+540	8.70	0.00	Qty(m3)
48+560	25.04	465.13	0.00
48+580	25.79	508.29	465.13
48+600	29.99	557.78	973.42
48+620	33.13	631.14	1531.19
48+640	44.01	771.41	2162.34
48+660	0.00	0.00	2933.74
الإجمالي		cut	2,933.74
			2,933.74

(Handwritten signature and stamp)

عن استشاري صلاح فلج سليمان

عن استشاري سيد فليح ميسر

عم الشركة
محلى ٢٠٢١

