السـيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبه .... وبعد ،،،

ايماءً الى مشروع القطار الكهربائى السريع من المحطة 000+189 الى الكم 000+190 بطول 1 كم للعقد رقم (2024/2023/556) اتجاه مدينة السادات مقاولة شركة الشديد للمقاولات العمومية .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (1) والمقايسة المعدلة للمشروع المذكور بعاليه .

برجاء التفضل بالعلم والاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ،،،

مرفقات :

رئيس الإدارة المركزيـة
مهندس /
نصر محمد نصر طبيخ

EnTrans CONSULTING — الشديد Al Shdid Group for Contracting — مقايسة معدلة (1) — الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار السريع شركة الشديد للمقاولات العمومية من محطة 189+000 حتي محطة 190+000 بطول 1 كم اتجاه مدينة السادات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
1	**اعمال الازالة والتطهير**				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	5.0	5000.00	25000
1-2	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي 2 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	م3	15.0	50.00	750
1-3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي 45 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م3	80.0	50.00	4000
1-4	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم إحتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م3	60.0	50.00	3000
1-5	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	350.0	10.00	3500
1-6	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م2	11.0	50.00	550
2	**اعمال الحفر**				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م3	20.1	18000.00	361800
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م3			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		54.0	50.00	2700
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		65.5	50.00	3275
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		76.0	50.00	3800
	ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				

مدير المشروع الشركه المنفذه	الاستشاري المشرف	مدير المشروع (الهيئه)	مدير عام المشروعات	يعتمد
م / محمود صبري	مكتب انترانس كونسلتنج	م / كارم امام سلامه	م / مشيرة السيد	رئيس الاداره المركزيه
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	مهندس / نصر محمد طبيخ
				التوقيع

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٧٠٢/١٠٤/٩٥٧
س. ت : ٣٨٨٦٧

EnTrans CONSULTING | الشديد Al-Shedid Group For Contracting | مقايسة معدلة (1) | الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار السريع شركة الشديد للمقاولات العمومية من محطة 189+000 حتي محطة 190+000 بطول 1 كم اتجاه مدينة السادات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
3	**اعمال الردم Embankment**				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م3	57.0	18000.00	1026000
4	**طبقة تأسيس Prepared Subgrade**				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. -يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون للقطاع . - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م3	293.0	4000.00	1172000
5	**طبقات الاساس Subballast**				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. -يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. -السعر يشمل قيمة المواد المحجريه. -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون للقطاع . - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م3	301.0	18013.22	5421979
6	**البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني**				
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	355.0	30000.00	10650000

مدير المشروع الشركه المنفذه	الاستشاري المشرف	مدير المشروع (الهيئه)	مديرعام المشروعات	يعتمد
م / محمود صبري	مكتب إنترانس كونسلتنج	م / كارم امام سلامه	م / مشيرة السيد	رئيس الاداره المركزيه
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	مهندس / نصر محمد طبيخ
				التوقيع

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
س . ت : ٣٨٨٦٧

EnTrans CONSULTING | الشديد Al Rashed Group for Construction | مقايسة معدلة (1) | الهيئة القومية للأنفاق | وزارة النقل

مشروع القطار السريع شركة الشديد للمقاولات العمومية من محطة 189+000 حتي محطة 190 +000 بطول 1 كم اتجاه مدينة السادات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
6-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لقدمات الحمايات والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج+0.4م3 رمل حرش والاضافات (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل)بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	2200.0	600.00	1320000
6-3	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 40 سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن 2.6 والا يزيد الامتصاص عن 6 % والا يزيد التأكل عن 45 % ويتم استعدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م3 من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر.	م3			
6-3-1	مسافة النقل حتى 20 كم	م3	262.0	1.00	262
6-3-2	مسافة النقل لا تقل عن 50 كم		286.0	1.00	286
6-3-3	مسافة النقل لا تقل عن 100 كم		326.0	1.00	326
6-3-4	مسافة النقل لا تقل عن 150 كم		366.0	1.00	366
6-3-5	مسافة النقل لا تقل عن 200 كم		406.0	1.00	406
	الإجمالي				20000000

مدير المشروع الشركه المنفذه	الاستشاري المشرف	مدير المشروع (الهيئه)	مدير عام المشروعات	يعتمد
م / محمود صبري التوقيع	مكتب الترانس كونسلتنج التوقيع	م / كارم امام سلامه التوقيع	م / مشيرة السيد التوقيع	رئيس الاداره المركزيه مهندس / نصير محمد طبيخ االتوقيع

شديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
س . ت : ٣٨٨٦٧

EnTrans CONSULTING

EnTrans CONSULTING

الشديد Al-Shedeed Group For Contracting

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع القطار الكهربائى السريع– من العين السخنة إلى العلمين

الجزء الثالث – من غرب النيل إلى وادى النطرون المحطة 562+121 إلى 000+247

محضر إستلام موقع

التاريخ : 23 / 10 / 2023 م

إسم العملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العالمين الجديدة – مطروح) - قطاع غرب النيل

اسم المقاول : شركة الشديد للمقاولات العمومية

نطاق العمل : من كم 000+189 إلى الكم 000+190 بطول : 1 كم

رقم العقد : (556 / 2023 / 2024) اتجاه مدينة السادات تاريخ العقد : 22 / 10 / 2023 م

أنه فى يوم الاثنين الموافق 23 / 10 /2023 م و بحضور كلاً من :-

1 – م / كارم امام سلامه — مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق و الكبارى)

2 – م / سامي علي عبدالله — مكتب إنترانس كونسلتنج (الإشراف)

3 – م / محمود أحمد صبري — مدير مشروع (المقاول)

قامت اللجنة بعالية بالمرور على موقع المشروع و وجدت أنه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ ، وعليه يكون تاريخ 23/ 10 /2023 م الموافق يوم الاثنين هو تاريخ تسليم الموقع للمقاول . و على المقاول سرعة البدء فى تنفيذ الأعمال طبقاً لشروط و مواصفات الهيئة لهذه العملية .

و على ذلك جرى التوقيع :

1 –

2 –

3 –

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولي

وزارة النقل

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

اسم المقاول : - شركة الشديد للمقاولات العمومية

من الكم : 195+000 إلى الكم : 200+000 بطول 5 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 16									رفع قبل التطهير	رفع بعد التطهير	Remarks	كميات الإحلال الإجمالية						
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و القرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و القرمة)														
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED						سمك الإحلال الموصى به فى طلب الاستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع فى مناطق القطع و الردم	خصم مساحة 30 سم تطهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال الاجمالية بعد خصم التطهير لبند الحفر		صافى مساحة قطاع الاحلال الاجمالية لبند الردم	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع الداخلى على القرمة	Area m2	Volume m3							Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
195+000			0.0		64.2		0.00	64.2		√	√								
195+010		0.0	0.0	0.0	62.1	631.7	0.00	62.1	631.7	√	√								
195+020		0.0	0.0	0.0	55.1	586.0	0.00	55.1	586.0	√	√								
195+030		0.0	0.0	0.0	50.5	527.8	0.00	50.5	527.8	√	√								
195+040		0.0	0.0	0.0	48.7	496.0	0.00	48.7	496.0	√	√								
195+050		0.0	0.0	0.0	47.8	482.6	0.00	47.8	482.6	√	√								
195+060		0.0	0.0	0.0	42.1	449.5	0.00	42.1	449.5	√	√								
195+070		0.0	0.0	0.0	39.5	408.2	0.00	39.5	408.2	√	√								
195+080		0.0	0.0	0.0	36.4	379.7	0.00	36.4	379.7	√	√								
195+090		0.0	0.0	0.0	30.0	332.2	0.00	30.0	332.2	√	√								
195+100		0.0	0.0	0.0	22.0	260.3	0.00	22.0	260.3	√	√								
195+110		0.0	0.0	0.0	19.4	207.3	0.00	19.4	207.3	√	√								
195+120		0.0	0.0	0.0	19.9	196.8	0.00	19.9	196.8	√	√								
195+130		0.0	0.0	0.0	21.0	204.7	0.00	21.0	204.7	√	√								
195+140		0.0	0.0	0.0	21.4	212.2	0.00	21.4	212.2	√	√								
195+150		0.0	0.0	0.0	22.3	218.5	0.00	22.3	218.5	√	√								
195+160		0.0	0.0	0.0	23.9	230.7	0.00	23.9	230.7	√	√								
195+170		0.0	0.0	0.0	27.5	256.7	0.00	27.5	256.7	√	√								
195+180		0.0	0.0	0.0	28.1	278.1	0.00	28.1	278.1	√	√								
195+190		0.0	0.0	0.0	23.2	256.4	0.00	23.2	256.4	√	√								
195+200		0.0	0.0	0.0	27.8	254.9	0.00	27.8	254.9	√	√								
195+210		0.0	0.0	0.0	31.1	294.6	0.00	31.1	294.6	√	√								
195+220		0.0	0.0	0.0	31.3	312.1	0.00	31.3	312.1	√	√								
195+230		0.0	0.0	0.0	25.0	281.7	0.00	25.0	281.7	√	√								
195+240		0.0	0.0	0.0	20.7	228.5	0.00	20.7	228.5	√	√								
195+250		0.0	0.0	0.0	18.1	193.8	0.00	18.1	193.8	√	√								
195+260		0.0	0.0	0.0	16.5	172.9	0.00	16.5	172.9	√	√								
195+270		0.0	0.0	0.0	14.0	152.7	0.00	14.0	152.7	√	√								
195+280		0.0	0.0	0.0	10.3	121.7	0.00	10.3	121.7	√	√								
195+290		0.0	0.0	0.0	11.6	109.5	0.00	11.6	109.5	√	√								
195+300		0.0	0.0	0.0	14.0	128.3	0.00	14.0	128.3	√	√								
195+310		0.0	0.0	0.0	13.7	138.5	0.00	13.7	138.5	√	√								
195+320	4.2	21.2	0.1	0.3	11.0	123.0	0.00	11.0	123.0	√	√								
195+330	7.7	59.7	1.2	6.1	6.5	87.3	0.00	6.5	87.3	√	√								
195+340	15.3	115.2	2.6	18.8	2.1	42.9	0.00	2.1	42.9	√	√								
195+350	18.9	171.0	4.6	36.3	0.1	10.9	0.00	0.1	10.9	√	√								
195+360	14.9	168.8	3.7	41.5	0.1	1.0	0.00	0.1	1.0	√	√								
195+370	14.0	144.5	3.5	35.7	0.1	0.9	0.00	0.1	0.9	√	√								
195+380	14.9	144.5	3.7	36.0	0.0	0.6	0.00	0.0	0.6	√	√								
195+390	14.3	146.1	3.3	35.3	0.1	0.5	0.00	0.1	0.5	√	√								
195+400	13.7	140.3	3.0	31.7	0.3	1.7	0.00	0.3	1.7	√	√								
195+410	13.5	136.2	3.2	31.1	0.4	3.3	0.00	0.4	3.3	√	√								
195+420	14.2	138.6	4.3	37.6	0.0	1.9	0.00	0.0	1.9	√	√								
195+430	12.8	134.8	3.9	41.1	0.2	0.9	0.00	0.2	0.9	√	√								
195+440	8.3	105.5	1.6	27.4	1.6	8.9	0.00	1.6	8.9	√	√								
195+450	5.7	70.1	0.6	10.7	5.7	36.6	0.00	5.7	36.6	√	√								
195+460	5.0	53.2	0.2	3.6	9.1	74.2	0.00	9.1	74.2	√	√								
195+470	4.5	47.5	0.1	1.0	11.1	101.0	0.00	11.1	101.0	√	√								
195+480	4.7	46.1	0.1	0.8	13.9	125.0	0.00	13.9	125.0	√	√								
195+490	4.5	46.0	0.0	0.6	17.8	158.8	0.00	17.8	158.8	√	√								
195+500		22.5	0.0	0.1	21.1	194.5	0.00	21.1	194.5	√	√								
195+510		0.0	0.0	0.0	19.2	201.2	0.00	19.2	201.2	√	√								
195+520		0.0	0.0	0.0	14.5	168.1	0.00	14.5	168.1	√	√								
195+530		0.0	0.0	0.0	11.6	130.1	0.00	11.6	130.1	√	√								
195+540		0.0	0.0	0.0	11.1	113.3	0.00	11.1	113.3	√	√								
195+550		0.0	0.0	0.0	12.2	116.6	0.00	12.2	116.6	√	√								
195+560		0.0	0.0	0.0	13.7	129.8	0.00	13.7	129.8	√	√								
195+570		0.0	0.0	0.0	15.4	145.8	0.00	15.4	145.8	√	√								
195+580		0.0	0.0	0.0	17.2	163.2	0.00	17.2	163.2	√	√								
195+590		0.0	0.0	0.0	18.6	178.9	0.00	18.6	178.9	√	√								
195+600		0.0	0.0	0.0	17.0	177.8	0.00	17.0	177.8	√	√								
195+610		0.0	0.0	0.0	15.0	160.1	0.00	15.0	160.1	√	√								
195+620		0.0	0.0	0.0	14.0	145.0	0.00	14.0	145.0	√	√								
195+630		0.0	0.0	0.0	13.2	135.8	0.00	13.2	135.8	√	√								
195+640		0.0	0.0	0.0	13.6	134.0	0.00	13.6	134.0	√	√								
195+650		0.0	0.0	0.0	13.8	137.2	0.00	13.8	137.2	√	√								
195+660		0.0	0.0	0.0	13.2	134.8	0.00	13.2	134.8	√	√								
195+670		0.0	0.0	0.0	11.6	124.0	0.00	11.6	124.0	√	√								
195+680	5.5	27.5	0.5	2.5	6.0	88.1	0.00	6.0	88.1	√	√								
195+690	6.7	61.0	1.5	10.0	1.6	37.9	0.00	1.6	37.9	√	√								
195+700	16.1	113.9	5.4	34.6	0.0	8.0	0.00	0.0	8.0	√	√								
195+710	20.3	181.7	7.9	66.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	√	√								
195+720	20.2	202.4	6.5	71.9	0.0	0.1	0.00	0.0	0.1	√	√								
195+730	17.6	189.3	5.0	57.1	0.1	0.8	0.00	0.1	0.8	√	√								
195+740	15.6	166.2	4.1	45.2	0.1	1.2	0.00	0.1	1.2	√	√								
195+750	16.4	160.0	4.7	43.7	0.0	0.6	0.00	0.0	0.6	√	√								
195+760	20.6	185.1	7.4	60.1	0.0	0.1	0.00	0.0	0.1	√	√								
195+770	21.6	210.8	8.2	77.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	√	√								
195+780	19.5	205.2	6.8	74.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	√	√								
195+790	15.6	175.3	4.3	55.4	0.0	0.2	0.00	0.0	0.2	√	√								
195+800	12.4	140.1	2.4	33.4	0.5	2.6	0.00	0.5	2.6	√	√								
195+810	9.4	109.1	0.7	15.3	1.8	11.5	0.00	1.8	11.5	√	√								
195+820	4.2	68.0	0.1	3.9	4.5	31.7	0.00	4.5	31.7	√	√								
195+830	4.2	42.0	0.0	0.5	5.6	50.4	0.00	5.6	50.4	√	√								
195+840	9.4	67.8	0.2	0.9	5.1	53.3	0.00	5.1	53.3	√	√								
195+850	10.4	99.0	0.4	2.8	4.7	49.1	0.00	4.7	49.1	√	√								
195+860	6.1	82.4	0.4	3.8	4.3	45.2	0.00	4.3	45.2	√	√								
195+870	6.8	64.2	0.8	6.0	4.4	43.5	0.00	4.4	43.5	√	√								

مكتب إنترانس

إستشارى المساحة

الشركة المنفذة

الشديد للمقاولات العمومية
ب.ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
س.ت ٣٨٨٦٧

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

إسم المقاول : - شركة الشديد للمقاولات العمومية

من الكم : 195+000 إلى الكم : 200+000 بطول 5 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 16											Remarks	كميات الاحلال الاجمالية						
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)					رفع قبل التطهير	رفع بعد التطهير		سمك الاحلال المرصى به فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الاحلال حسب الرفع فى مناطق القطع و الردم	خصم مساحة 30 سم تطهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الاحلال الاجمالية بعد خصم التطهير لبند الحفر		صافى مساحة قطاع الاحلال الاجمالية لبند الردم	
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED												
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المقبل على الفرمة	Area m2	Volume m3							Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
195+880	11.3	90.3	1.0	9.3	4.9	46.5	0.00	4.9	46.5	√	√								
195+890	10.6	109.4	0.6	8.3	5.2	50.4	0.00	5.2	50.4	√	√								
195+900	4.8	76.9	0.1	3.6	4.7	49.2	0.00	4.7	49.2	√	√								
195+910	4.0	44.1	0.0	0.5	4.7	46.9	0.00	4.7	46.9	√	√								
195+920	3.9	39.5	0.0	0.1	3.1	39.1	0.00	3.1	39.1	√	√								
195+930	9.6	67.3	0.7	3.6	1.8	24.5	0.00	1.8	24.5	√	√								
195+940	11.4	105.1	1.2	9.5	1.4	16.1	0.00	1.4	16.1	√	√								
195+950	12.3	118.8	1.5	13.8	1.5	14.8	0.00	1.5	14.8	√	√								
195+960	11.2	117.7	1.0	12.8	2.1	18.1	0.00	2.1	18.1	√	√								
195+970	10.9	110.7	0.9	9.6	2.5	23.0	0.00	2.5	23.0	√	√								
195+980	10.9	109.1	1.0	9.4	2.3	24.0	0.00	2.3	24.0	√	√								
195+990	10.2	105.4	0.7	8.5	3.2	27.6	0.00	3.2	27.6	√	√								
196+000	9.2	97.2	0.5	5.9	3.5	33.5	0.00	3.5	33.5	√	√								
196+010	9.3	92.5	0.4	4.1	4.0	37.4	0.00	4.0	37.4	√	√								
196+020	8.7	89.9	0.2	2.7	4.8	44.2	0.00	4.8	44.2	√	√								
196+030	4.7	67.2	0.1	1.5	5.8	53.3	0.00	5.8	53.3	√	√								
196+040	4.8	47.5	0.2	1.5	6.3	60.6	0.00	6.3	60.6	√	√								
196+050	4.5	46.6	0.1	1.6	6.5	64.0	0.00	6.5	64.0	√	√								
196+060	4.4	44.6	0.1	1.0	7.2	68.3	0.00	7.2	68.3	√	√								
196+070	4.3	43.2	0.0	0.5	6.6	68.9	0.00	6.6	68.9	√	√								
196+080	4.2	42.2	0.0	0.3	5.3	59.6	0.00	5.3	59.6	√	√								
196+090		20.8	0.0	0.1	5.4	53.5	0.00	5.4	53.5	√	√								
196+100		0.0	0.0	0.0	5.8	56.1	0.00	5.8	56.1	√	√								
196+110		0.0	0.0	0.0	6.5	61.4	0.00	6.5	61.4	√	√								
196+120		0.0	0.0	0.0	7.8	71.5	0.00	7.8	71.5	√	√								
196+130		0.0	0.0	0.0	10.1	89.8	0.00	10.1	89.8	√	√								
196+140		0.0	0.0	0.0	12.6	113.9	0.00	12.6	113.9	√	√								
196+150		0.0	0.0	0.0	15.9	142.6	0.00	15.9	142.6	√	√								
196+160		0.0	0.0	0.0	16.5	161.9	0.00	16.5	161.9	√	√								
196+170		0.0	0.0	0.0	16.8	166.6	0.00	16.8	166.6	√	√								
196+180		0.0	0.0	0.0	17.1	169.6	0.00	17.1	169.6	√	√								
196+190		0.0	0.0	0.0	18.4	177.6	0.00	18.4	177.6	√	√								
196+200		0.0	0.0	0.0	22.0	201.9	0.00	22.0	201.9	√	√								
196+210		0.0	0.0	0.0	25.1	235.3	0.00	25.1	235.3	√	√								
196+220		0.0	0.0	0.0	16.3	207.1	0.00	16.3	207.1	√	√								
196+230		0.0	0.0	0.0	26.8	215.6	0.00	26.8	215.6	√	√								
196+240		0.0	0.0	0.0	29.6	281.8	0.00	29.6	281.8	√	√								
196+250		0.0	0.0	0.0	31.9	307.4	0.00	31.9	307.4	√	√								
196+260		0.0	0.0	0.0	33.5	327.3	0.00	33.5	327.3	√	√								
196+270		0.0	0.0	0.0	34.7	341.1	0.00	34.7	341.1	√	√								
196+280		0.0	0.0	0.0	36.4	355.6	0.00	36.4	355.6	√	√								
196+290		0.0	0.0	0.0	37.0	367.1	0.00	37.0	367.1	√	√								
196+300		0.0	0.0	0.0	37.8	373.8	0.00	37.8	373.8	√	√								
196+310		0.0	0.0	0.0	36.3	370.5	0.00	36.3	370.5	√	√								
196+320		0.0	0.0	0.0	35.1	357.3	0.00	35.1	357.3	√	√								
196+330		0.0	0.0	0.0	36.1	356.0	0.00	36.1	356.0	√	√								
196+340		0.0	0.0	0.0	37.5	368.0	0.00	37.5	368.0	√	√								
196+350		0.0	0.0	0.0	37.2	373.5	0.00	37.2	373.5	√	√								
196+360		0.0	0.0	0.0	37.4	372.8	0.00	37.4	372.8	√	√								
196+370		0.0	0.0	0.0	38.2	377.9	0.00	38.2	377.9	√	√								
196+380		0.0	0.0	0.0	39.1	386.6	0.00	39.1	386.6	√	√								
196+390		0.0	0.0	0.0	40.6	398.4	0.00	40.6	398.4	√	√								
196+400		0.0	0.0	0.0	40.5	405.3	0.00	40.5	405.3	√	√								
196+410		0.0	0.0	0.0	40.1	402.7	0.00	40.1	402.7	√	√								
196+420		0.0	0.0	0.0	39.7	399.0	0.00	39.7	399.0	√	√								
196+430		0.0	0.0	0.0	39.9	398.1	0.00	39.9	398.1	√	√								
196+440		0.0	0.0	0.0	39.1	395.0	0.00	39.1	395.0	√	√								
196+450		0.0	0.0	0.0	39.1	391.2	0.00	39.1	391.2	√	√								
196+460		0.0	0.0	0.0	39.0	390.4	0.00	39.0	390.4	√	√								
196+470		0.0	0.0	0.0	37.2	380.8	0.00	37.2	380.8	√	√								
196+480		0.0	0.0	0.0	34.3	357.4	0.00	34.3	357.4	√	√								
196+490		0.0	0.0	0.0	31.9	330.7	0.00	31.9	330.7	√	√								
196+500		0.0	0.0	0.0	30.0	309.0	0.00	30.0	309.0	√	√								
196+510		0.0	0.0	0.0	27.3	286.3	0.00	27.3	286.3	√	√								
196+520		0.0	0.0	0.0	24.7	260.1	0.00	24.7	260.1	√	√								
196+530		0.0	0.0	0.0	22.0	233.6	0.00	22.0	233.6	√	√								
196+540		0.0	0.0	0.0	19.6	208.0	0.00	19.6	208.0	√	√								
196+550		0.0	0.0	0.0	17.6	185.9	0.00	17.6	185.9	√	√								
196+560		0.0	0.0	0.0	17.9	177.5	0.00	17.9	177.5	√	√								
196+570		0.0	0.0	0.0	14.5	162.1	0.00	14.5	162.1	√	√								
196+580		0.0	0.0	0.0	15.2	148.6	0.00	15.2	148.6	√	√								
196+590		0.0	0.0	0.0	14.8	150.3	0.00	14.8	150.3	√	√								
196+600		0.0	0.0	0.0	15.0	149.2	0.00	15.0	149.2	√	√								
196+610		0.0	0.0	0.0	17.4	161.8	0.00	17.4	161.8	√	√								
196+620		0.0	0.0	0.0	16.8	170.9	0.00	16.8	170.9	√	√								
196+630		0.0	0.0	0.0	16.6	167.3	0.00	16.6	167.3	√	√								
196+640		0.0	0.0	0.0	20.2	184.1	0.00	20.2	184.1	√	√								
196+650		0.0	0.0	0.0	22.0	211.2	0.00	22.0	211.2	√	√								
196+660		0.0	0.0	0.0	22.1	220.8	0.00	22.1	220.8	√	√								
196+670		0.0	0.0	0.0	20.2	211.4	0.00	20.2	211.4	√	√								
196+680		0.0	0.0	0.0	18.2	191.8	0.00	18.2	191.8	√	√								
196+690		0.0	0.0	0.0	15.4	167.9	0.00	15.4	167.9	√	√								
196+700		0.0	0.0	0.0	13.5	144.2	0.00	13.5	144.2	√	√								
196+710	4.4	21.8	0.0	0.1	10.3	118.7	0.00	10.3	118.7	√	√								
196+720		21.8	0.0	0.1	10.4	103.3	0.00	10.4	103.3	√	√								
196+730		0.0	0.0	0.0	12.3	113.6	0.00	12.3	113.6	√	√								
196+740		0.0	0.0	0.0	12.6	124.7	0.00	12.6	124.7	√	√								
196+750		0.0	0.0	0.0	13.8	132.3	0.00	13.8	132.3	√	√								

مكتب إنترانس

إستشارى المساحة XYZ

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
الشركة المنفذة
ت: ٣٨٨٥٩٧

مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

إسم المقاول : - شركة الشديد للمقاولات العمومية من الكم : 195+000 إلى الكم : 200+000 بطول 5 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 16											Remarks	كميات الإحلال الإجمالية						
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)														
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED						سمك الإحلال المرصى به فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع فى مناطق القطع و الردم	خصم مساحة 30 سم تطهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التطهير لبند الحفر		صافى مساحة قطاع الاحلال الاجمالية لبند الردم	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقى على الفرمة	Area m2	Volume m3	رفع قبل التطهير	رفع بعد التطهير					Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
196+760		0.0	0.0	0.0	14.9	143.5	0.00	14.9	143.5	√	√								
196+770		0.0	0.0	0.0	14.6	147.5	0.00	14.6	147.5	√	√								
196+780		0.0	0.0	0.0	13.4	140.0	0.00	13.4	140.0	√	√								
196+790		0.0	0.0	0.0	11.4	123.7	0.00	11.4	123.7	√	√								
196+800		0.0	0.0	0.0	8.9	101.5	0.00	8.9	101.5	√	√								
196+810		0.0	0.0	0.0	7.7	83.2	0.00	7.7	83.2	√	√								
196+820		0.0	0.0	0.0	7.6	76.7	0.00	7.6	76.7	√	√								
196+830		0.0	0.0	0.0	8.4	80.4	0.00	8.4	80.4	√	√								
196+840		0.0	0.0	0.0	6.9	76.8	0.00	6.9	76.8	√	√								
196+850	4.7	23.7	0.0	0.2	5.7	63.2	0.00	5.7	63.2	√	√								
196+860	4.5	46.1	0.2	1.2	5.2	54.7	0.00	5.2	54.7	√	√								
196+870	3.9	41.7	0.1	1.3	5.5	53.5	0.00	5.5	53.5	√	√								
196+880		19.3	0.0	0.3	8.0	67.4	0.00	8.0	67.4	√	√								
196+890		0.0	0.0	0.0	10.4	92.0	0.00	10.4	92.0	√	√								
196+900		0.0	0.0	0.0	12.5	114.5	0.00	12.5	114.5	√	√								
196+910		0.0	0.0	0.0	14.0	132.2	0.00	14.0	132.2	√	√								
196+920		0.0	0.0	0.0	15.5	147.2	0.00	15.5	147.2	√	√								
196+930		0.0	0.0	0.0	16.6	160.4	0.00	16.6	160.4	√	√								
196+940		0.0	0.0	0.0	16.6	166.2	0.00	16.6	166.2	√	√								
196+950		0.0	0.0	0.0	29.2	229.1	0.00	29.2	229.1	√	√								
196+960		0.0	0.0	0.0	33.9	315.5	0.00	33.9	315.5	√	√								
196+970		0.0	0.0	0.0	39.3	366.1	0.00	39.3	366.1	√	√								
196+980		0.0	0.0	0.0	41.1	402.0	0.00	41.1	402.0	√	√								
196+990		0.0	0.0	0.0	41.6	413.5	0.00	41.6	413.5	√	√								
197+000		0.0	0.0	0.0	44.9	432.7	0.00	44.9	432.7	√	√								
197+010		0.0	0.0	0.0	45.6	452.7	0.00	45.6	452.7	√	√								
197+020		0.0	0.0	0.0	49.9	477.3	0.00	49.9	477.3	√	√								
197+030		0.0	0.0	0.0	56.9	533.8	0.00	56.9	533.8	√	√								
197+040		0.0	0.0	0.0	62.8	598.5	0.00	62.8	598.5	√	√								
197+050		0.0	0.0	0.0	67.8	653.2	0.00	67.8	653.2	√	√								
197+060		0.0	0.0	0.0	71.6	697.3	0.00	71.6	697.3	√	√								
197+070		0.0	0.0	0.0	76.4	739.8	0.00	76.4	739.8	√	√								
197+080		0.0	0.0	0.0	74.2	752.9	0.00	74.2	752.9	√	√								
197+090		0.0	0.0	0.0	77.2	757.0	0.00	77.2	757.0	√	√								
197+100		0.0	0.0	0.0	78.1	776.3	0.00	78.1	776.3	√	√								
197+110		0.0	0.0	0.0	82.1	800.8	0.00	82.1	800.8	√	√								
197+120		0.0	0.0	0.0	85.7	838.7	0.00	85.7	838.7	√	√								
197+130		0.0	0.0	0.0	78.0	818.3	0.00	78.0	818.3	√	√								
197+140		0.0	0.0	0.0	75.3	766.6	0.00	75.3	766.6	√	√								
197+150		0.0	0.0	0.0	73.3	743.4	0.00	73.3	743.4	√	√								
197+160		0.0	0.0	0.0	74.7	740.0	0.00	74.7	740.0	√	√								
197+170		0.0	0.0	0.0	82.8	787.1	0.00	82.8	787.1	√	√								
197+180		0.0	0.0	0.0	85.6	841.6	0.00	85.6	841.6	√	√								
197+190		0.0	0.0	0.0	86.4	859.6	0.00	86.4	859.6	√	√								
197+200		0.0	0.0	0.0	87.7	870.5	0.00	87.7	870.5	√	√								
197+210		0.0	0.0	0.0	88.3	880.0	0.00	88.3	880.0	√	√								
197+220		0.0	0.0	0.0	89.4	888.1	0.00	89.4	888.1	√	√								
197+230		0.0	0.0	0.0	90.2	897.6	0.00	90.2	897.6	√	√								
197+240		0.0	0.0	0.0	90.2	901.6	0.00	90.2	901.6	√	√								
197+250		0.0	0.0	0.0	90.8	904.9	0.00	90.8	904.9	√	√								
197+260		0.0	0.0	0.0	91.9	913.6	0.00	91.9	913.6	√	√								
197+270		0.0	0.0	0.0	91.8	918.5	0.00	91.8	918.5	√	√								
197+280		0.0	0.0	0.0	91.0	913.9	0.00	91.0	913.9	√	√								
197+290		0.0	0.0	0.0	88.7	898.1	0.00	88.7	898.1	√	√								
197+300		0.0	0.0	0.0	86.9	877.6	0.00	86.9	877.6	√	√								
197+310		0.0	0.0	0.0	85.3	860.9	0.00	85.3	860.9	√	√								
197+320		0.0	0.0	0.0	82.8	840.8	0.00	82.8	840.8	√	√								
197+330		0.0	0.0	0.0	82.7	827.9	0.00	82.7	827.9	√	√								
197+340		0.0	0.0	0.0	81.8	822.6	0.00	81.8	822.6	√	√								
197+350		0.0	0.0	0.0	81.6	816.9	0.00	81.6	816.9	√	√								
197+360		0.0	0.0	0.0	81.8	817.1	0.00	81.8	817.1	√	√								
197+370		0.0	0.0	0.0	81.5	816.6	0.00	81.5	816.6	√	√								
197+380		0.0	0.0	0.0	83.5	824.9	0.00	83.5	824.9	√	√								
197+390		0.0	0.0	0.0	75.4	794.4	0.00	75.4	794.4	√	√								
197+400		0.0	0.0	0.0	83.2	793.0	0.00	83.2	793.0	√	√								
197+410		0.0	0.0	0.0	86.1	846.7	0.00	86.1	846.7	√	√								
197+420		0.0	0.0	0.0	87.2	866.7	0.00	87.2	866.7	√	√								
197+430		0.0	0.0	0.0	89.1	881.8	0.00	89.1	881.8	√	√								
197+440		0.0	0.0	0.0	91.1	901.2	0.00	91.1	901.2	√	√								
197+450		0.0	0.0	0.0	92.6	918.6	0.00	92.6	918.6	√	√								
197+460		0.0	0.0	0.0	95.5	940.7	0.00	95.5	940.7	√	√								
197+470		0.0	0.0	0.0	96.3	959.0	0.00	96.3	959.0	√	√								
197+480		0.0	0.0	0.0	98.5	973.7	0.00	98.5	973.7	√	√								
197+490		0.0	0.0	0.0	101.4	999.5	0.00	101.4	999.5	√	√								
197+500		0.0	0.0	0.0	103.9	1,026.5	0.00	103.9	1,026.5		√								
197+510		0.0	0.0	0.0	107.5	1,057.0	0.00	107.5	1,057.0	√	√								
197+520		0.0	0.0	0.0	111.6	1,095.8	0.00	111.6	1,095.8	√	√								
197+530		0.0	0.0	0.0	103.4	1,075.1	0.00	103.4	1,075.1	√	√								
197+540		0.0	0.0	0.0	105.0	1,041.9	0.00	105.0	1,041.9	√	√								
197+550		0.0	0.0	0.0	106.7	1,058.5	0.00	106.7	1,058.5	√	√								
197+560		0.0	0.0	0.0	108.4	1,075.3	0.00	108.4	1,075.3	√	√								
197+570		0.0	0.0	0.0	109.7	1,090.0	0.00	109.7	1,090.0	√	√								
197+580		0.0	0.0	0.0	122.1	1,158.8	0.00	122.1	1,158.8	√	√								
197+590		0.0	0.0	0.0	124.8	1,234.5	0.00	124.8	1,234.5	√	√								
197+600		0.0	0.0	0.0	125.6	1,252.1	0.00	125.6	1,252.1	√	√								
197+610		0.0	0.0	0.0	120.5	1,230.6	0.00	120.5	1,230.6	√	√								
197+620		0.0	0.0	0.0	129.8	1,251.6	0.00	129.8	1,251.6	√	√								
197+630		0.0	0.0	0.0	152.5	1,411.5	0.00	152.5	1,411.5	√	√								

مكتب إدارة المشروع إستشارى المساحة XYZ الشركة المنفذة

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
ت : ٣٨٨٦٧٠

مشروع الطريق الغربي النيلي (قسم الساحة - المسارة الرئيسية - الخليج - مطار ع)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 1+562.457 To Station 247+000

EnTrans CONSULTING

م	طولي	6	: من كم	200+000	: الى كم	195+000	: من كم

كشف العمق و الرفع

| Station | REV 16 كشف العمق و الرفع داخل القناة حسب التصميم | | |

مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

اسم المقاول : - شركة الشديد للمقاولات العمومية

من الكم : 195+000 إلى الكم : 200+000 بطول 5 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 16											Remarks	كميات الإحلال الإجمالية						
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)					رفع قبل التطهير	رفع بعد التطهير		سمك الإحلال الموصى به فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع فى مناطق القطع و الردم	خصم مساحة 30 سم تطهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال الاجمالية بعد خصم التطهير ليند الحفر		صافى مساحة قطاع الإحلال الاجمالية ليند الردم	
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED												
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع المتبقى على الفرمة	Area m2	Volume m3							Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
198+520		0.0	0.0	0.0	29.4	279.7	0.00	29.4	279.7	√	√								
198+530		0.0	0.0	0.0	31.2	302.7	0.00	31.2	302.7	√	√								
198+540		0.0	0.0	0.0	32.5	318.2	0.00	32.5	318.2	√	√								
198+550		0.0	0.0	0.0	34.1	332.6	0.00	34.1	332.6	√	√								
198+560		0.0	0.0	0.0	34.9	344.8	0.00	34.9	344.8	√	√								
198+570		0.0	0.0	0.0	35.7	352.9	0.00	35.7	352.9	√	√								
198+580		0.0	0.0	0.0	35.7	357.0	0.00	35.7	357.0	√	√								
198+590		0.0	0.0	0.0	35.3	355.0	0.00	35.3	355.0	√	√								
198+600		0.0	0.0	0.0	34.7	350.1	0.00	34.7	350.1	√	√								
198+610		0.0	0.0	0.0	33.7	342.1	0.00	33.7	342.1	√	√								
198+620		0.0	0.0	0.0	32.1	329.2	0.00	32.1	329.2	√	√								
198+630		0.0	0.0	0.0	30.4	312.6	0.00	30.4	312.6	√	√								
198+640		0.0	0.0	0.0	28.2	292.9	0.00	28.2	292.9	√	√								
198+650		0.0	0.0	0.0	26.1	271.5	0.00	26.1	271.5	√	√								
198+660		0.0	0.0	0.0	25.9	260.3	0.00	25.9	260.3	√	√								
198+670		0.0	0.0	0.0	24.5	252.1	0.00	24.5	252.1	√	√								
198+680		0.0	0.0	0.0	23.2	238.5	0.00	23.2	238.5	√	√								
198+690		0.0	0.0	0.0	24.4	238.2	0.00	24.4	238.2	√	√								
198+700		0.0	0.0	0.0	18.7	215.4	0.00	18.7	215.4	√	√								
198+710		0.0	0.0	0.0	29.4	240.5	0.00	29.4	240.5	√	√								
198+720		0.0	0.0	0.0	39.1	342.7	0.00	39.1	342.7	√	√								
198+730		0.0	0.0	0.0	39.0	390.7	0.00	39.0	390.7	√	√								
198+740		0.0	0.0	0.0	40.6	398.2	0.00	40.6	398.2	√	√								
198+750		0.0	0.0	0.0	29.1	348.3	0.00	29.1	348.3	√	√								
198+760		0.0	0.0	0.0	39.8	344.3	0.00	39.8	344.3	√	√								
198+770		0.0	0.0	0.0	43.4	415.9	0.00	43.4	415.9	√	√								
198+780		0.0	0.0	0.0	48.2	457.7	0.00	48.2	457.7	√	√								
198+790		0.0	0.0	0.0	51.6	498.8	0.00	51.6	498.8	√	√								
198+800		0.0	0.0	0.0	53.7	526.2	0.00	53.7	526.2	√	√								
198+810		0.0	0.0	0.0	53.9	537.7	0.00	53.9	537.7	√	√								
198+820		0.0	0.0	0.0	52.8	533.2	0.00	52.8	533.2	√	√								
198+830		0.0	0.0	0.0	54.8	537.9	0.00	54.8	537.9	√	√								
198+840		0.0	0.0	0.0	59.5	571.4	0.00	59.5	571.4	√	√								
198+850		0.0	0.0	0.0	63.4	614.3	0.00	63.4	614.3	√	√								
198+860		0.0	0.0	0.0	65.9	646.7	0.00	65.9	646.7	√	√								
198+870		0.0	0.0	0.0	67.2	665.8	0.00	67.2	665.8	√	√								
198+880		0.0	0.0	0.0	68.6	679.0	0.00	68.6	679.0	√	√								
198+890		0.0	0.0	0.0	68.4	685.1	0.00	68.4	685.1	√	√								
198+900		0.0	0.0	0.0	69.4	689.2	0.00	69.4	689.2	√	√								
198+910		0.0	0.0	0.0	70.7	700.5	0.00	70.7	700.5	√	√								
198+920		0.0	0.0	0.0	73.5	721.0	0.00	73.5	721.0	√	√								
198+930		0.0	0.0	0.0	76.5	750.0	0.00	76.5	750.0	√	√								
198+940		0.0	0.0	0.0	79.2	778.4	0.00	79.2	778.4	√	√								
198+950		0.0	0.0	0.0	80.4	797.7	0.00	80.4	797.7	√	√								
198+960		0.0	0.0	0.0	80.5	804.5	0.00	80.5	804.5	√	√								
198+970		0.0	0.0	0.0	80.3	804.2	0.00	80.3	804.2	√	√								
198+980		0.0	0.0	0.0	81.4	808.6	0.00	81.4	808.6	√	√								
198+990		0.0	0.0	0.0	82.1	817.6	0.00	82.1	817.6	√	√								
199+000		0.0	0.0	0.0	71.1	766.3	0.00	71.1	766.3	√	√								
199+010		0.0	0.0	0.0	78.7	749.3	0.00	78.7	749.3	√	√								
199+020		0.0	0.0	0.0	82.2	804.8	0.00	82.2	804.8	√	√								
199+030		0.0	0.0	0.0	83.4	828.2	0.00	83.4	828.2	√	√								
199+040		0.0	0.0	0.0	82.7	830.4	0.00	82.7	830.4	√	√								
199+050		0.0	0.0	0.0	82.9	827.7	0.00	82.9	827.7	√	√								
199+060		0.0	0.0	0.0	84.6	837.4	0.00	84.6	837.4	√	√								
199+070		0.0	0.0	0.0	85.1	848.5	0.00	85.1	848.5	√	√								
199+080		0.0	0.0	0.0	84.1	845.9	0.00	84.1	845.9	√	√								
199+090		0.0	0.0	0.0	88.1	860.8	0.00	88.1	860.8	√	√								
199+100		0.0	0.0	0.0	87.9	879.9	0.00	87.9	879.9	√	√								
199+110		0.0	0.0	0.0	122.1	1,050.3	0.00	122.1	1,050.3	√	√								
199+120		0.0	0.0	0.0	77.0	995.8	0.00	77.0	995.8	√	√								
199+130		0.0	0.0	0.0	73.2	751.2	0.00	73.2	751.2	√	√								
199+140		0.0	0.0	0.0	69.2	711.9	0.00	69.2	711.9	√	√								
199+150		0.0	0.0	0.0	70.4	698.0	0.00	70.4	698.0	√	√								
199+160		0.0	0.0	0.0	87.9	791.5	0.00	87.9	791.5	√	√								
199+170		0.0	0.0	0.0	85.5	866.8	0.00	85.5	866.8	√	√								
199+180		0.0	0.0	0.0	71.3	783.8	0.00	71.3	783.8	√	√								
199+190		0.0	0.0	0.0	66.1	686.6	0.00	66.1	686.6	√	√								
199+200		0.0	0.0	0.0	63.7	648.6	0.00	63.7	648.6	√	√								
199+210		0.0	0.0	0.0	63.3	634.9	0.00	63.3	634.9	√	√								
199+220		0.0	0.0	0.0	63.8	635.7	0.00	63.8	635.7	√	√								
199+230		0.0	0.0	0.0	63.3	635.7	0.00	63.3	635.7	√	√								
199+240		0.0	0.0	0.0	62.8	630.8	0.00	62.8	630.8	√	√								
199+250		0.0	0.0	0.0	60.3	615.8	0.00	60.3	615.8	√	√								
199+260		0.0	0.0	0.0	56.7	585.3	0.00	56.7	585.3	√	√								
199+270		0.0	0.0	0.0	51.7	542.1	0.00	51.7	542.1	√	√								
199+280		0.0	0.0	0.0	48.3	499.8	0.00	48.3	499.8	√	√								
199+290		0.0	0.0	0.0	42.6	454.5	0.00	42.6	454.5	√	√								
199+300		0.0	0.0	0.0	34.4	385.1	0.00	34.4	385.1	√	√								
199+310		0.0	0.0	0.0	26.8	306.2	0.00	26.8	306.2	√	√								
199+320		0.0	0.0	0.0	21.7	242.5	0.00	21.7	242.5	√	√								
199+330	8.2	41.1	1.3	6.7	16.6	191.4	0.00	16.6	191.4	√	√								
199+340	6.6	74.0	0.5	9.2	13.3	149.8	0.00	13.3	149.8	√	√								
199+350	6.1	63.5	0.5	4.9	9.6	114.5	0.00	9.6	114.5	√	√								
199+360	11.7	89.0	1.5	10.1		47.9	0.00		47.9	√	√		0.25	5.91	0.0	5.9	59.1	5.9	59.1
199+370	15.8	137.6	1.5	15.3	0.1	0.4	0.00	0.1	0.4	√	√		0.25	5.91	0.0	5.9	59.1	5.9	59.1
199+380	14.6	152.0	1.8	16.6		0.4	0.00		0.4	√	√		0.25	5.66	0.0	5.7	57.9	5.7	57.9
199+390	12.5	135.1	1.6	16.9		0.0	0.00		0.0	√	√		0.25	5.24	0.0	5.2	54.4	5.2	54.4

الشديد للمقاولات العمومية
بالعاشر ١٠٤/٩٥٧
٧٠٢
س . ت : ١٣٨٨٦٧

مكتب إنترانس

إستشارى المساحة XYZ

الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

اسم المقاول : - شركة الشديد للمقاولات العمومية

من الكم : 195+000 إلى الكم : 200+000 بطول 6 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 16											Remarks	كميات الاحلال الاجمالية						
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)					رفع قبل التظهير	رفع بعد التظهير		سمك الاحلال العرضى به فى ملف الإستلام	مساحة قطاع الاحلال حسب الرفع فى مناطق القطع و الردم	خصم مساحة 30 سم تظهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الاحلال الاجمالية بعد خصم التظهير لبند الحفر		صافى مساحة قطاع الاحلال الاجمالية لبند الردم	
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED												
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الإرتفاع الحقيقى على الفرمة	Area m2	Volume m3							Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
199+400	13.3	128.8	1.5	15.4	0.1	0.5	0.00	0.1	0.5	√	√		0.25	5.53	0.0	5.5	53.9	5.5	53.9
199+410	14.7	140.1	1.8	16.4		0.5	0.00		0.5	√	√		0.25	5.76	0.0	5.8	56.5	5.8	56.5
199+420	14.5	146.3	1.7	17.4		0.0	0.00		0.0	√	√		0.25	5.32	0.0	5.3	55.4	5.3	55.4
199+430	16.5	155.3	1.6	16.5		0.0	0.00		0.0	√	√		0.25	4.63	0.0	4.6	49.8	4.6	49.8
199+440	14.0	152.8	2.0	17.9		0.0	0.00		0.0	√	√		0.25	4.77	0.0	4.8	47.0	4.8	47.0
199+450	15.5	147.8	1.8	18.7		0.0	0.00		0.0	√	√		0.25	5.55	0.0	5.6	51.6	5.6	51.6
199+460	16.2	158.4	2.0	19.0		0.0	0.00		0.0	√	√		0.25	4.93	0.0	4.9	52.4	4.9	52.4
199+470	18.9	175.4	2.1	20.5		0.0	0.00		0.0	√	√		0.25	2.91	0.0	2.9	39.2	2.9	39.2
199+480	18.6	187.8	1.7	18.8		0.0	0.00		0.0	√	√		0.25	2.43	0.0	2.4	26.7	2.4	26.7
199+490	16.9	177.8	1.4	15.5	0.1	0.4	0.00	0.1	0.4	√	√		0.25	3.47	0.0	3.5	29.5	3.5	29.5
199+500	13.3	151.1	1.4	14.2	0.1	0.9	0.00	0.1	0.9	√	√		0.25	5.23	0.0	5.2	43.5	5.2	43.5
199+510	15.0	141.5	2.1	17.6	0.2	1.3	0.00	0.2	1.3	√	√		0.25	5.91	0.0	5.9	55.7	5.9	55.7
199+520	14.3	146.7	1.3	16.9		0.8	0.00		0.8	√	√		0.25	5.91	0.0	5.9	59.1	5.9	59.1
199+530	13.2	137.5	1.3	12.9	0.2	1.0	0.00	0.2	1.0	√	√		0.25	5.91	0.0	5.9	59.1	5.9	59.1
199+540	11.7	124.5	1.0	11.3	0.6	4.1	0.00	0.6	4.1	√	√		0.25	5.91	0.0	5.9	59.1	5.9	59.1
199+550	6.1	89.1	0.6	8.0	4.2	24.2	0.00	4.2	24.2	√	√								
199+560		30.4	0.0	3.1	12.4	82.9	0.00	12.4	82.9	√	√								
199+570		0.0	0.0	0.0	13.9	131.2	0.00	13.9	131.2	√	√								
199+580		0.0	0.0	0.0	16.8	153.2	0.00	16.8	153.2	√	√								
199+590		0.0	0.0	0.0	21.0	189.0	0.00	21.0	189.0	√	√								
199+600		0.0	0.0	0.0	24.6	228.3	0.00	24.6	228.3	√	√								
199+610		0.0	0.0	0.0	27.4	260.1	0.00	27.4	260.1	√	√								
199+620		0.0	0.0	0.0	27.0	271.9	0.00	27.0	271.9	√	√								
199+630		0.0	0.0	0.0	27.5	272.2	0.00	27.5	272.2	√	√								
199+640		0.0	0.0	0.0	26.4	269.1	0.00	26.4	269.1	√	√								
199+650		0.0	0.0	0.0	23.5	249.5	0.00	23.5	249.5	√	√								
199+660		0.0	0.0	0.0	21.9	227.0	0.00	21.9	227.0	√	√								
199+670		0.0	0.0	0.0	21.8	218.4	0.00	21.8	218.4	√	√								
199+680		0.0	0.0	0.0	14.2	180.2	0.00	14.2	180.2	√	√								
199+690		0.0	0.0	0.0	6.8	105.2	0.00	6.8	105.2	√	√								
199+700		0.0	0.0	0.0	11.9	93.6	0.00	11.9	93.6	√	√								
199+710	7.8	39.1	2.7	13.4	4.4	81.8	0.00	4.4	81.8	√									
199+720	10.6	91.9	1.1	18.9	3.3	38.5	0.00	3.3	38.5	√									
199+730	12.5	115.3	1.4	12.4	1.5	23.6	0.00	1.5	23.6	√									
199+740	19.3	158.8	4.3	28.5	0.3	8.6	0.00	0.3	8.6	√									
199+750	25.5	223.6	8.0	61.4		1.3	0.00		1.3	√									
199+760	26.7	260.8	8.3	81.3		0.0	0.00		0.0	√									
199+770	29.8	282.4	11.3	97.8		0.0	0.00		0.0	√									
199+780	34.5	321.4	15.1	131.7		0.0	0.00		0.0	√									
199+790	31.0	327.8	12.2	136.4		0.0	0.00		0.0	√									
199+800	33.1	320.9	13.1	126.7		0.0	0.00		0.0	√									
199+810	28.3	307.4	10.5	118.2		0.0	0.00		0.0	√									
199+820	22.3	253.0	6.7	85.9		0.0	0.00		0.0	√									
199+830	19.4	208.3	5.1	58.8		0.0	0.00		0.0	√									
199+840	19.5	194.7	4.9	50.1	0.1	0.3	0.00	0.1	0.3	√									
199+850	24.8	221.8	8.5	67.1		0.3	0.00		0.3	√									
199+860	23.3	240.9	8.0	82.4		0.0	0.00		0.0	√									
199+870	22.2	227.8	7.8	78.9		0.0	0.00		0.0	√									
199+880	17.8	200.2	4.4	61.0	0.1	0.7	0.00	0.1	0.7	√									
199+890	18.2	179.9	5.8	50.9	0.1	1.4	0.00	0.1	1.4	√									
199+900	11.9	150.3	1.0	33.6	2.1	11.0	0.00	2.1	11.0	√	√								
199+910		59.4	0.0	4.8	8.6	53.2	0.00	8.6	53.2	√	√								
199+920		0.0	0.0	0.0	11.8	102.0	0.00	11.8	102.0	√	√								
199+930		0.0	0.0	0.0	14.6	131.9	0.00	14.6	131.9	√	√								
199+940		0.0	0.0	0.0	18.8	167.0	0.00	18.8	167.0	√	√								
199+950		0.0	0.0	0.0	26.8	228.2	0.00	26.8	228.2	√	√								
199+960		0.0	0.0	0.0	36.1	314.7	0.00	36.1	314.7	√	√								
199+970		0.0	0.0	0.0	40.6	383.4	0.00	40.6	383.4	√	√								
199+980		0.0	0.0	0.0	40.4	404.9	0.00	40.4	404.9	√	√								
199+990		0.0	0.0	0.0	13.5	269.5	0.00	13.5	269.5	√	√								
200+000		0.0	0.0	0.0	36.2	248.4	0.00	36.2	248.4	√	√								
		13,789.9		2,910.5		192,824.8			192,824.8								909.8		909.8
Culvert 3-9 at station 197+632									6,590.3										

	البند	الكمية الإجمالية	الكمية المنفذة
الحفر	بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة	13,789.9	2,910.5
	قطع الإحلال	909.8	909.8
	قطع البربخ	6,590.3	6,590.3
	الإجمالى	21,290.0	10,410.6

الردم	بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة	192,824.8	192,824.8
	ردم الإحلال	909.8	909.8
	ردم البربخ	6,590.3	6,590.3
	الإجمالى	200,324.8	200,324.8

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
س . ت : ٢٨٨٦٧

مكتب إقراض

إستشارى المصلحة XYZ

الشركة المنفذة

حصر كميات

رقم البند : 1 - 4 وصف البند : طبقة التأسيس (Prepared Subgrade)

رقم طلب الإستلام	التاريخ			المحطة		الوصف	الطول	2D Area m2	الكمية م3
	يوم	شهر	سنة	من	الى				
181	21	8	2022	195+000	195+200	SUBGRADE 1	200	4.122	824.4
191	28	8	2022	195+200	195+400	SUBGRADE 1	200	4.122	824.4
193	29	8	2022	195+400	195+600	SUBGRADE 1	200	4.122	824.4
182	21	8	2022	195+600	195+800	SUBGRADE 1	200	4.122	824.4
183	21	8	2022	195+800	196+000	SUBGRADE 1	200	4.122	824.4
329	19	12	2022	196+000	196+200	SUBGRADE 1	200	4.122	824.4
310	11	12	2022	196+200	196+400	SUBGRADE 1	200	4.122	824.4
341	25	12	2022	196+400	196+600	SUBGRADE 1	200	4.122	824.4
298	5	12	2022	196+600	196+800	SUBGRADE 1	200	4.122	824.4
299	5	12	2022	196+800	197+000	SUBGRADE 1	200	4.122	824.4
203	5	9	2022	197+000	197+200	SUBGRADE 1	200	4.122	824.4
201	4	9	2022	197+200	197+400	SUBGRADE 1	200	4.122	824.4
281	23	11	2022	197+400	197+580	SUBGRADE 1	180	4.122	741.96
284	26	11	2022	197+580	197+780	SUBGRADE 1	200	4.122	824.4
289	3	12	2022	197+780	198+020	SUBGRADE 1	240	4.122	989.28
515	24	9	2023	198+020	198+140	SUBGRADE 1	120	4.122	494.64
279	20	11	2022	198+140	198+300	SUBGRADE 1	160	4.122	659.52
273	15	11	2022	198+300	198+480	SUBGRADE 1	180	4.122	741.96
274	20	11	2022	198+480	198+640	SUBGRADE 1	160	4.122	659.52
392	31	1	2023	198+640	198+780	SUBGRADE 1	140	4.122	577.08
376	24	1	2023	198+780	198+960	SUBGRADE 1	180	4.122	741.96
396	5	2	2023	198+960	199+200	SUBGRADE 1	240	4.122	989.28
403	12	2	2023	199+200	199+400	SUBGRADE 1	200	4.122	824.4
397	5	2	2023	199+400	199+600	SUBGRADE 1	200	4.122	824.4
404	12	2	2023	199+600	199+800	SUBGRADE 1	200	4.122	824.4
400	7	2	2023	199+800	199+900	SUBGRADE 1	100	4.122	412.2
342	25	12	2022	199+900	199+980	SUBGRADE 1	80	4.122	329.76
407	14	2	2023	199+980	200+000	SUBGRADE 1	20	4.122	82.44
382	25	1	2023	196+000	196+200	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
387	29	1	2023	196+200	196+400	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
388	29	1	2023	196+400	196+600	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
س. ت : ٣٨٨٦٧

الاستشاري المشرف
انترانس كونسلتنج

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
شركة الشديد للمقاولات العمومية

حصر كميات	رقم البند : 1 - 4 وصف البند : طبقة التأسيس (Prepared Subgrade)								
رقم طلب الإستلام	التاريخ			المحطة		الوصف	الطول	2D Area m2	الكمية م3
	يوم	شهر	سنة	من	الى				
389	30	1	2023	196+600	196+800	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
391	31	1	2023	196+800	197+000	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
205	6	9	2022	195+000	195+200	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
210	11	9	2022	195+200	195+400	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
213	14	9	2022	195+400	195+600	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
263	8	11	2022	195+600	195+800	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
266	12	11	2022	195+800	196+000	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
302	6	12	2022	197+000	197+200	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
359	9	1	2023	197+200	197+400	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
363	15	1	2023	197+400	197+600	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
368	18	1	2023	197+600	197+800	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
375	23	1	2023	197+800	198+000	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
520	26	9	2023	198+000	198+140	SUBGRADE 2	140	3.922	549.08
394	4	2	2023	198+140	198+340	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
399	7	2	2023	198+340	198+540	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
405	13	2	2023	198+540	198+780	SUBGRADE 2	240	3.922	941.28
402	12	2	2023	198+780	198+960	SUBGRADE 2	180	3.922	705.96
406	15	2	2023	198+960	199+200	SUBGRADE 2	240	3.922	941.28
410	19	2	2023	199+200	199+400	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
408	14	2	2023	199+400	199+600	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
412	20	2	2023	199+600	199+800	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
409	15	2	2023	199+800	200+000	SUBGRADE 2	200	3.922	784.4
.	الإجمالي				.				40220.00

الكميات المنفذة حسب فترات العلاوات

من بداية العمل و حتى تاريخ 31 - 05 - 2022	0
من تاريخ 01 - 06 - 2022 و حتى تاريخ 30 - 09 - 2022	8,124
من تاريخ 01 - 10 - 2022 و حتى تاريخة	32,096

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
س. ت : ٣٨٨٦٧

الشركة المنفذة
شركة الشديد للمقاولات العمومية

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الاستشاري المشرف
انترانس كونسلتنج

وزارة النقـــــــــــــل

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المسافة من المحطة 195+000 حتى المحطة 200+000 بطول 5000 م قطاع غرب النيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري شركة الشديد للمقاولات العمومية

حصر كميات رقم البند : 1 - 5 وصف البند : طبقة التأسيس (SubBallast)

رقم طلب الإستلام	التاريخ			المحطة		الوصف	الطول	2D Area m2	الكمية م3
	يوم	شهر	سنة	من	الى				
423	28	2	2023	195+000	195+200	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
424	28	2	2023	195+200	195+400	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
427	5	3	2023	195+400	195+600	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
428	5	3	2023	195+600	195+800	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
429	5	3	2023	195+800	196+000	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
430	6	3	2023	196+000	196+200	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
433	8	3	2023	196+200	196+400	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
448	11	4	2023	196+400	196+600	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
449	11	4	2023	196+600	196+800	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
453	2	5	2023	196+800	197+000	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
446	8	4	2023	197+000	197+200	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
445	6	4	2023	197+200	197+400	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
443	5	4	2023	197+400	197+600	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
444	5	4	2023	197+600	197+800	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
442	1	4	2023	197+800	198+000	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
529	1	10	2023	198+000	198+140	SUBBALLAST 1	140	2.994	419.16
476	31	8	2023	198+140	198+340	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
447	9	4	2023	198+340	198+540	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
456	7	5	2023	198+540	198+740	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
480	3	9	2023	198+740	198+840	SUBBALLAST 1	100	2.994	299.4
484	6	9	2023	198+840	198+940	SUBBALLAST 1	100	2.994	299.4
487	10	9	2023	198+940	199+040	SUBBALLAST 1	100	2.994	299.4
488	11	9	2023	199+040	199+200	SUBBALLAST 1	160	2.994	479.04
450	12	4	2023	199+200	199+400	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
451	13	4	2023	199+400	199+600	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
452	13	4	2023	199+600	199+800	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
478	2	9	2023	199+800	200+000	SUBBALLAST 1	200	2.994	598.8
535	7	10	2023	195+000	195+200	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
534	7	10	2023	195+200	195+400	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
533	2	10	2023	195+400	195+600	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
532	2	10	2023	195+600	195+800	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
ت. ٣٨٨٦٧

الشركة المنفذة
شركة الشديد للمقاولات العمومية

إستشارى المساحة
مكتب XYZ

الإستشارى المشرف
إنترانس كونستلنج

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المسافة من المحطة 195+000 حتى المحطة 200+000 بطول 5000 م قطاع غرب النيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري شركة الشديد للمقاولات العمومية

حصر كميات رقم البند : 1 - 5 وصف البند : طبقة التأسيس (SubBallast)

رقم طلب الإستلام	التاريخ			المحطة		الوصف	الطول	2D Area m2	الكمية م3
	يوم	شهر	سنة	من	الى				
531	1	10	2023	195+800	196+000	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
530	1	10	2023	196+000	196+200	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
527	27	9	2023	196+200	196+400	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
528	27	9	2023	196+400	196+600	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
519	25	9	2023	196+600	196+800	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
518	26	9	2023	196+800	197+000	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
517	25	9	2023	197+000	197+200	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
499	17	9	2023	197+200	197+400	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
492	13	9	2023	197+400	197+600	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
493	13	9	2023	197+600	197+800	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
494	13	9	2023	197+800	198+000	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
536	7	10	2023	198+000	198+140	SUBBALLAST 2	140	2.866	401.24
514	24	9	2023	198+140	198+360	SUBBALLAST 2	220	2.866	630.52
489	11	9	2023	198+360	198+540	SUBBALLAST 2	180	2.866	515.88
490	12	9	2023	198+540	198+740	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
512	24	9	2023	198+740	198+880	SUBBALLAST 2	140	2.866	401.24
513	24	9	2023	198+880	199+000	SUBBALLAST 2	120	2.866	343.92
509	20	9	2023	199+000	199+200	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
510	20	9	2023	199+200	199+400	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
504	19	9	2023	199+400	199+600	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
500	17	9	2023	199+600	199+800	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
501	18	9	2023	199+800	200+000	SUBBALLAST 2	200	2.866	573.2
						الإجمالي			29300.00

الكميات المنفذة حسب فترات العلاوات

من بداية العمل و حتى تاريخ 31 - 05 - 2022	0
من تاريخ 01 - 06 - 2022 و حتى تاريخ 30 - 09 - 2022	0
من تاريخ 01 - 10 - 2022 و حتى تاريخة	29,300.00

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
س. ت : ٢٨٨٦٧

الشركة المنفذة
شركة الشديد للمقاولات العمومية

إستشارى المساحة
مكتب XYZ

الإستشارى المشرف
إنترانس كونستلتج

وزارة النقل

الهيئه العامة للطرق والكبارى

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه-العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم (195+000) حتي كم (200+000) بطول (5) كم (قطاع غرب النيل)

شركة / الشديد للمقاولات العمومية

مسمى البند : خرسانة الميول (Slope Protection) ..... (أعمال الحماية الخرسانية)

رقم الريكوست	يوم	شهر	سنة	رقم المستخلص	المحطة الريكوست		رقم الريكويست As Built	المحطة المصبوبة		الوصف	الطول المنفذ	قدمة سفلية				مسطح المائل 3D Area
					من	إلى		من	إلى			سمك	عرض	طول AS _built	حجم م3	
516	25	9	2023	3	197+580	197+600	642	197583.8	197681.7	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	97.9	0.5	0.3	97.9	14.685	819.1
498	17	9	2023	3	197+600	197+640										
491	13	9	2023	3	197+640	197+680										
485	10	9	2023	3	197+680	197+740		197681.7	197727	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	45.3	0.5	0.3	45.3	6.795	1459.0
486	10	9	2023	3	197+740	197+760										
483	5	9	2023	3	197+760	197+800		197681.7	197823.3		141.6					
479	2	9	2023	3	197+800	197+820										
471	3	8	2023	3	197+820	197+840	496	197823.3	198000	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	176.7					2009.4
470	28	8	2023	3	197+840	197+880										
467	22	8	2023	2	197+880	197+940										
466	19	8	2023	2	197+940	198+000										
الإجمالى المنفذ في الجانب الايسر															21.48	4,287.50

الشركة المنفذة
شركة / الشديد للمقاولات العمومية

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسلتنج

مدير المشروع من الهيئة

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
س . ت : ٣٨٨٦٧

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم (195+000) حتي كم (200+000) بطول (5) كم (قطاع غرب النيل)

شركة / الشديد للمقاولات العومية

مسمى البند : خرسانة الميول (Slope Protection) ..... (أعمال الحماية الخرسانية)

رقم الريكوست	يوم	شهر	سنة	رقم المستخلص	المحطة الريكوست		رقم الريكويست As built	المحطة المصبوبة		الوصف	الطول المنفذ	قدمة سفلية				مسطح المائل 3D Area
					من	إلى		من	إلى			سمك	عرض	طول AS _built	حجم م3	
413	21	2	2023	1	196+940	197+000	454	196940	197792	SLOPE PROTECTION ASBUILT R.S	852	0.5	0.3	852	127.8	5345.74
411	19	2	2023	1	197+000	197+080										
415	23	1	2023	1	197+080	197+120										
417	26	2	2023	1	197+120	197+160										
420	27	2	2023	1	197+160	197+200										
422	28	2	2023	1	197+200	197+240										
425	2	3	2023	1	197+240	197+280										
426	4	3	2023	1	197+280	197+340										
432	7	3	2023	1	197+340	197+400										
434	9	3	2023	1	197+400	197+440										
435	11	3	2023	1	197+440	197+520										
436	12	3	2023	1	197+520	197+580										
437	13	3	2023	1	197+580	197+640										
438	15	3	2023	1	197+640	197+680										
439	18	3	2023	1	197+680	197+720										
440	19	3	2023	1	197+720	197+760										
441	25	3	2023	1	197+760	197+800										
457	11	6	2023	2	197+800	197+900	495	197792	197999.2	SLOPE PROTECTION ASBUILT R.S	207.2	0.5	0.3	207.2	31.08	942.76
464	22	7	2023	2	197+900	197+960										
465	12	8	2023	2	197+960	198+000										
526	26	9	2023	3	199+160	199+200	541	199160	199259.5	SLOPE PROTECTION ASBUILT R.S	99.5	0.5	0.3	99.5	14.925	499.28
511	24	9	2023	3	199+200	199+260										
الإجمالى المنفذ حتى تاريخ المستخلص في الجانب الأيمن															173.805	6787.78

الشركة المنفذة
شركة / الشديد للمقاولات العمومية

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسلتنج

مدير المشروع من الهيئة

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٧٥٧
٧٠٢/١
ت ٣٨٨٩٧

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المسافة من كم (195+000) حتي كم (200+000) بطول (5) كم (قطاع غرب النيل)
شركة / الشديد للمقاولات العمومية
مسمى البند : خرسانة الميول (Slope Protection) ..... (أعمال الحماية الخرسانية)

	القدمة السفلية (م3)	مسطح المائل 3d
الاجمالي المنفذ ف الجانب الايمن	173.805	6787.78
الاجمالي المنفذ في الجانب الايسر	21.48	4287.5
الاجمالى المنفذ في كلا الجانبين من تاريخ بداية المشروع الى يناير 2023	0	0
الاجمالى المنفذ في كلا الجانبين من يناير 2023 الى 6 مارس 2023	0	0
الاجمالى المنفذ في كلا الجانبين من7 مارس 2023 حتى تاريخه	195.285	11075.28

الشركة المنفذة
شركة / الشديد للمقاولات العمومية

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسلتنج

مدير المشروع من الهيئة

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ص ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٢
س . ت : ٣٨٨٦٧

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع من الكم 000+195 حتى 000+200

بيان بالكميات المصروفة في المستخلصات

م	البند	تنفيذ : شركة الهنداوية للمقاولات																تنفيذ : شركة الشديد للمقاولات العمومية				الاجمالي
		عقد رقم 857			عقد رقم 858			عقد رقم 226			عقد رقم 227			عقد رقم 228			عقد 2058	عقد 2187		عقد 556	
		مستخلص جاري 1	مستخلص جاري 2	مستخلص ختامي	مستخلص جاري 1	مستخلص جاري 2	مستخلص ختامي	مستخلص جاري 1	مستخلص ختامي		مستخلص جاري 1	مستخلص ختامي		مستخلص جاري 1	مستخلص جاري 2	مستخلص ختامي	مستخلص جاري 1	مستخلص جاري 1	مستخلص جاري 2	مستخلص جاري 1		
1	التطهير	0	0	0	0	0	14234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59080	0	0	0	73314
		0			14234			0			0			0			0	59080			0	
2	إزالة المباني	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0			0			0			0			0			0	0			0	
3	ازالة مسطحات منهارة	180	0	180	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360
		180			180			0			0			0			0	0			0	
4	الحفر	1300	0	1300	0	0	1300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5930	5930	8530
		1300			1300			0			0			0			0	0			5930	
5	الردم	28880	560	28880	1851.90	560	28765	459.77	28765	459.77	28765	459.77	3310	6250	761.36		50670	0	0	13897		196317.977
		31688.170			31291.899			29224.774			29224.774			10321.360			50670	0			13897	
6	طبقة SUBGRADE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3910	3800	0		18480	11810	0	1415		39415
		0			0			0			0			7710			18480	11810			1415	
7	طبقة SUBBALLAST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11610	5400	11704		28714
		0			0			0			0			0			0	17010			11704	
8	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5180	3370	2400		10950
		0			0			0			0			0			0	8550			2400	
9	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمات الحمايات والميول	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	28	39		192
		0			0			0			0			0			0	153			39	

الشركة المنفذة

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
س. ت : ٢٨٨٦٧

مكتب الترانس

مكتب XYZ

مهندس الهيئة

الهيئة القومية للأنفاق

EnTrans CONSULTING

SYSTRA

الشديد
Al-Shedeed Group For Contracting

محضر معاينة مسافة نقل

بالاشارة الى التكليف و أمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الشديد للمقاولات العمومية
بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح)
من كم 195+000 الى كم 200+000 بطول 5 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 4 /11 / 2023 بحضور كل من :

مهندس : كارم إمام سلامة	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس : عبد الناصر سيف النصر	ممثل سيسترا استشاري المالك
مهندس : سامي علي عبد الله	ممثل مكتب انترانس استشاري المشروع
مهندس : محمود أحمد صبري	ممثل شركة الشديد للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من محجر سفنكس - بوابة الهرم المعتمد من الهيئة العامة للطرق والكباري على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة 60 كم عن محجر سفنكس المعتمد وعليه تصبح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال الاتربة 60 كم (فقط ستون كيلو متر)

وأُقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم	التوقيع
مهندس : محمود أحمد صبري	
مهندس : سامي علي عبد الله	
مهندس : عبد الناصر سيف النصر	
مهندس : كارم إمام سلامة	

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
س . ت : ٣٨٨٦٧

مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية – العلمين - مطروح)
فى المسافة من 000+195وحتى كم000+200

اجمالي طول المسار من الموقع إلي المحجر 60 كم

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
س. ت : ٣٨٨٦٧

مهندس : محمود أحمد صبري — التوقيع :

مهندس : سامي علي عبد الله — التوقيع :

مهندس : عبدالناصر سيف النصر — التوقيع :

مهندس : كارم إمام سلامة — التوقيع :

الهيئة القومية للأنفاق

SYSTRA

EnTrans CONSULTING

الشديد Al-Shedeed Group For Contracting

محضر معاينة مسافة نقل

بالاشارة الى التكليف و أمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الشديد للمقاولات العمومية
بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح)
من كم 195+000 الى كم 200+000 بطول 5 كم للاتجاهين

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 26 / 10 / 2023 بحضور كل من :

مهندس : كارم إمام سلامة	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس : عبدالناصر سيف	ممثل سيسترا استشاري المالك
مهندس : سامي علي عبدالله	ممثل مكتب انترانس استشاري المشروع
مهندس : محمود أحمد صبري	ممثل شركة الشديد للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد خليط السن الخاص بطبقة التأسيس وذاك من موقع المشروع وحتي كسارة السن (SUBGRADE) الاسلامية بمنطقة الصف .

ووجدت أن مسار الذهاب لسيارات النقل (الجرارات) هو محور الضبعة - الأوسطي - أسيوط الغربي - طريق الفيوم - الاقليمي - الصف - طريق الصعيد الحر ومسار العودة لسيارات النقل (الجرارات) هو طريق الصعيد الحر - الاقليمي - أسيوط الغربي - طريق الفيوم - الأوسطي - الضبعة

وعليه تصبح مسافة النقل المتوسطة المعتمدة للقطاع لأعمال توريد خليط السن الخاص بطبقة التأسيس 223 كيلومتر (فقط مائتان ثلاثة وعشرون كيلو متر لا غير)

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم	التوقيع
مهندس : محمود أحمد صبري	
مهندس :سامي علي عبدالله	
مهندس : عبد الناصر سيف	
مهندس : كارم إمام سلامة	

الشديد للمقاولات العمومية
س.ت ٧٠٢/١٠٤/٩٥٧
س . ت : ٢٨٨٦٧

الهيئة القومية للأنفاق

SYSTRA

EnTrans CONSULTING

الشديد Al-Shedeed Group For Contracting

محضر معاينة مسافة نقل

بالاشارة الى التكليف و أمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الشديد للمقاولات العمومية
بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح)
من كم 195+000 الى كم 200+000 بطول 5 كم للاتجاهين

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 25 / 10 / 2023 بحضور كل من :

مهندس : كارم إمام سلامة	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس : عبد الناصر سيف	ممثل سيسترا استشاري المالك
مهندس : سامي علي عبدالله	ممثل مكتب انترانس استشاري المشروع
مهندس : محمود أحمد صبري	ممثل شركة الشديد للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (SUBBALLAST) طبقة الاساس من كسارة المصرية للمحاجر بعتاقة السويس المعتمده علي الطبيعة ووجدت أن منتصف القطاع يبعد مسافة (249 كم) (مائتان تسعة وأربعون كيلو متر)
وعليه تصبح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال توريد (SUBBALLAST) طبقة الأساس 249 كيلومتر (مائتان تسعة وأربعون كيلو متر)

وأُقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم	التوقيع
مهندس : محمود أحمد صبري	
مهندس :سامي علي عبدالله	
مهندس :عبد الناصر سيف	
مهندس : كارم إمام سلامة	

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
س. ت : ٢٨٨٦٧

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

المنطـقـة الاولـى المركـزيـــة

محضر إفادة بقيمة المادة المحجرية للاتربة

مشروع القطار الكهربائى السـريع (العين السخنه - العـاصمه الادارية – العلمين – مرسى مطروح) فى المسافة من كم 195+000 حتي كم 200+000 بطول 5 كم بالاتجاهين
تنفيذ شركة / الشديد للمقاولات العمومية .

إنه فى يوم السبت الموافق 2023/11/04 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- مهندس / كارم إمام سلامة - مدير المشروع الهيئة العامه للطرق والكبارى (المالك)
2- مهندس/ رضا محمد الطنطاوي - عن الاستشاري مكتب انترانس
3- مهندس/ محمود أحمد صبري - مدير المشروع (الشركة المنفذه)

وبعد زيارة ومعاينة محجر مطار غرب القاهرة (مطار سفنكس) المعتمد لمواد الردم بالقطاع المشار اليه عاليه أفادت اللجنة بالاتي:-

- قيمة المادة المحجرية 32 جنيه بدون نسبة الدمك .
- قيمة نسبة الدمك 25% =0.25 *32 = 8 جنيها
- قيمة الاستقطاعات 12% = 0.12*32 = 3.84 جنيها
- وبالتالي تكون قيمة المادة المحجرية بعد إضافة نسبة الدمك والاستقطاعات هي 43.84 جنيه (فقط ثلاثة وأربعون جنيها وأربعة وثمانون قرشا) .

- على أن تكون رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة 2019 = 13 جنيه لكل متر مكعب هندسى (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيهات) .

وأقفل المحضر على ذلك ,,,,,,,,,

- التوقيعات :-

1- مهندس/ محمود أحمد صبري -
2- مهندس/ رضا محمد الطنطاوي -
3- مهندس / كارم إمام سلامة -

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية
مهندس/
نصر محمد نصر طبيخ

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

Employer Consultant

GARB Consultant

البرنامج الزمني (شركة الشديد للمقاولات العمومية)

2024

مسلسل	البند	الوحدة	الكمية	القفة	الإجمالي	الانجاز	المتبقي	إجمالي قيمة الأعمال المتبقية
1	أعمال الإزالة والتطهير							
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والجذور وما ... الخ	م2	5,000	5.0	25,000	0.00%	5000	25000
2-1	أعمال رفع وإزالة المخلفات خارج المطقى العمومية ... الخ	م2	50	15.0	750	0.00%	50	750
3-1	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة ... الخ	م3	50	80.0	4,000	0.00%	50	4000
4-1	بالمتر المسطح أعمال تكسير وإزالة أسفلت ... الخ	م2	50	60.0	3,000	0.00%	50	3000
5-1	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالجرية ... الخ	م.ط	10	350.0	3,500	0.00%	10	3500
6-1	بالمتر المسطح لفتح الاتجاه المتعارضة مع المسار ... الخ	م2	50	11.0	550	0.00%	50	550
2	أعمال الحفر							
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (الفاورز وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأصل) ... الخ	م3	18,000	20.1	361,800	0.00%	18,000	361,800
	بالمتر المكعب أعمال حفر فى صخر أجهة (100-200) ... الخ	م3	50	54.0	2,700	0.00%	50	2,700
	بالمتر المكعب أعمال حفر فى صخر أجهة (200-300) ... الخ	م3	50	65.5	3,275	0.00%	50	3,275
	بالمتر المكعب أعمال حفر فى صخر أجهة (300-600) ... الخ	م3	50	76.0	3,800	0.00%	50	3,800
3	أعمال الردم							
1-3	أعمال تحميل و توريد و نقل تربة مطابقة للمواصفات وللطبقات باستخدام آلات الدبوية ... الخ	م3	18,000	57.0	1,026,000	0.00%	18,000	1,026,000
4	طبقة التأسيس							
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) ... الخ	م3	4,000	293.0	1,172,000	0.00%	4,000	1,172,000
5	طبقة الأساس							
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة تدمج للكسر الفتات ... الخ	م3	18,013.22	301.0	5,421,979	0.00%	18,013.22	5,421,979
6	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرسانى							
1-6	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول ... الخ	م2	30,000	355.0	10,650,000	0.00%	30,000	10,650,000
2-6	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتغطية قدمة سفلية وعلوية للأكتاف والميول ... الخ	م3	600	2,200.0	1,320,000	0%	600	1,320,000
3-6	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء قاعدة من الطبك سمك 40 سم ... الخ	م3						
6-3-1	مسافة النقل حتى 20 كم	م3	1	262.0	262	0%	1	262
6-3-1	مسافة النقل حتى 50 كم	م3	1	286.0	286	0%	1	286
6-3-1	مسافة النقل حتى 100 كم	م3	1	326.0	326	0%	1	326
6-3-1	مسافة النقل حتى 150 كم	م3	1	366.0	366	0%	1	366
6-3-1	مسافة النقل حتى 200 كم	م3	1	406.0	406	0%	1	406
	الإجمالي				20,000,000			20,000,000

		نوفمبر				ديسمبر				يناير				فبراير				مارس				ابريل				مايو				يونيو		
		4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1
1-1					2500																												
					12500																												
2-1																																	
3-1					50																												
					4000																												
4-1				25	25																												
				1500	1500																												
5-1									10																								
					3000																												
6-1				25	25																												
				275	275																												
2																																	
2-1																																	
		3000	5000	5000	5000																												
		60300	100500	100500	100500																												
										2700																							
																3275																	
															3800																		
3																																	
1-3			6000.00	6000.00	6000.00																												
			342000	342000	342000																												
4																																	
1-4									1,000						1,000	1,000	1,000																
									293000						293000	293000	293000																
5																																	
1-5														3,013.22	3000	3000	3000	3000	3000														
														906979	903000	903000	903000	903000	903000														
6																																	
1-6																					2,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000				
																					710,000	1,420,000	1,420,000	1,420,000	1,420,000	1,420,000	1,420,000	1,420,000	1,420,000				
2-6																				150	150	150	150										
																				330,000	330,000	330,000	330,000										
3-6																																	
6-3-1																					262												
6-3-1																					286												
6-3-1																					326												
6-3-1																					366												
6-3-1																					406												

		نوفمبر				ديسمبر				يناير				فبراير				مارس				ابريل				مايو				يونيو			
		4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1
المخطط الأسبوعي	النسبة المخطط لها أسبوعيا %	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	1.65%	5.20%	8.75%	8.75%	7.10%	7.10%	7.10%	7.10%	7.10%	4.53%	4.52%	4.52%	4.52%	4.52%	4.52%	1.48%	1.48%	1.48%	1.77%	2.21%	2.22%	2.30%	0.08%
	قيمة الأعمال المخطط لها أسبوعيا	0	0	0	0	0	0	0	0	1,646	329,000	1,040,000	1,750,000	1,750,000	1,420,000	1,420,000	1,420,000	1,420,000	1,420,000	906,975	902,000	902,000	902,000	902,000	902,000	294,000	294,375	295,704	353,200	442,500	444,225	460,775	16,750
المخطط الشهري	النسبة المخطط لها شهريا %	0.00%				0.00%				6.86%				31.70%				25.83%				18.06%				8.96%				8.50%			0.08%
	قيمة الأعمال المخطط لها شهريا	0				0				1,371,646				6,340,000				5,166,979				3,612,000				1,791,775				1,700,850			16,750
المخطط التراكمي	النسبة المخطط لها تراكميا %	100.00%				100.00%				100.00%				93.1%				61.4%				35.6%				17.5%				8.6%			0.08%
	قيمة الأعمال المخطط لها تراكميا	20,000,000				20,000,000				20,000,000				18,628,354				12,288,354				7,121,375				3,509,375				1,717,600			16,750

رئيس الادارة المركزية
م / نصر محمد طبيخ
التوقيع /

مهندس الهيئة

مكتب الاستشارات كونسلتنج

المشرفة المنفذة
الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٨٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
س . ت : ٣٨٨٦٧

المعدات المستخدمة		
نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلاطات	محطة خلط خرسانة مركزية اوتوماتيكية سعة لا تقل عن .....طن / ساعة جديدة او بحالة ممتازة لايزيد عمرها عن ٣سنوات	١
	مغسلة مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانة	١
اعمال التحويلات وتامين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات وادوات خطة السلامه المرورية	طبقا للخطة المعتمدة من المهندس
أعمال التربة	رافع أتربة لودر	٢
	موزعات مياه (تنك مياه سعة لاتقل عن ١٥ طن)	٢
	جريدر	٢
	هراس تربة	٢
	بلدوزر علي جنزير	١
	عربة قلاب جديد او بحالة ممتازة	٨
أعمال الاساس	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تنك مياه	٢
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحاله ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكسنة	٢
	ضاغط هواء	٢

مهندس الشركة

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
س . ت : ٢٨٨٦٧

مهندس الهيئة

طاقم العمل	
البيان	الاسم
مدير المشروع	محمود احمد صبري
مدير التنفيذ	محمد حسن
مهندس التنفيذ	محمود عماد
مدير المكتب الفنى	احمد علي
مدير السلامة الوقائية	-
مهندس مواد	احمد سيد
مهندس صيانة (ميكانيا – كهربا)	-
مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	محمد عبد الفتاح
مراقب تنفيذ- فنى مواد	حازم محمد
حاسب كميات	احمد سراج
فنى سلامة مرورية	-
مساح	احمد متولي

مهندس الشركة

الشديد للمقاولات العمومية
ب. ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
س . ت : ٣٨٨٦٧

مهندس الهيئة

وثيقة تأمين حوادث شخصية

رقم الوثيقة	:	P/608/23/01/000339
اسم المتعاقد	:	الشديد للمقاولات العمومية - مجدي محمد علي وشريكه
اسم المؤمن له	:	الشديد للمقاولات العمومية - مجدي محمد علي وشريكه
تاريخ ميلاده	:	طبقا للكشف للمرفق
وظيفته ومهنته	:	تأمين علي 4 افراد غير محدد اسمائهم ضد الحوادث الشخصية للعقد رقم (2024/2023/556)(اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية نمشروع القطار الكهربائي السريع (العين انسخنة - مطروح)لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم 189,000 الي الكم 190,000 بطول 1 كم (اتجاه مدينة السادات (بالامر المباشر
عنوانه	:	- مدينة 6 اكتوبر مكتب 39 مبني ب علي الدين ليلة القدر
مدة التأمين	:	من : 2023/11/01 الساعة الثانية عشر ظهرا إلى : 2024/07/01 الساعة الثانية عشر ظهرا

أسماء المستفيدين فى حالة وفاة : الهيئة العامة للطرق والكبارى

المؤمن له وصلة كل منهم به

الحالات المغطاه	مبالغ التأمين
أولا : الوفاة إذا توفى المؤمن له خلال ستة أشهر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى للمستفيدين مبلغا وفقا للكشف المرفق و ذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (أولا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	
ثانيا: العجز الكلى المستديم إذا إصيب المؤمن له بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا وفقا للكشف المرفق و ذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (ثانيا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	
ثالثا: العجز الجزئى المستديم إذا أصيب المؤمن له بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى له مبلغ يحدد وفقا لما جاء بالبند الأول (ثالثا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	
رابعا: العجز الكلى إذا أصيب المؤمن له بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا وفقا للكشف المرفق أسبوعيا (بواقع 5 فى الألف من مبلغ التأمين فى حالة العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول) طوال مدة العجز وبحد أقصى 52 أسبوعا من تاريخ ادث له. وذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	

تحريرا فى : 2023/11/01

الشركة الوطنية للتأمين

شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون ١٥٩ لسنة ١٩٨١ والقانون رقم ١٠ لسنة ١٩٨١ س.ت (٤٥٤٥٨) إستثمار القاهرة رقم القيد بسجل شركات التأمين (٤١)
المقر الرئيسى والمراسلات: برج (أ) عمارات الشرطة - شارع محور الشهيد (المخيم الدائم سابقاً) خلف قسم شرطة ثان مدينة نصر - حى غرب - محافظة القاهرة
الموقع الإلكترونى: www.alwataniya.com.eg تليفون / فاكس: ٠٢-٢٠٨٠٧٢٠٤ / ٠٢-٢٠٨٠٧٢٠٥ للشكاوى: ٠١٢٧٣٢٠٠٠٤٠ - ٠١٢٢٩٥٩٦٧١٨ البريد الإلكترونى: info@alwataniya.com.eg

وثيقة تأمين حوادث شخصية

حساب القسط

القسط الصافى	286.00
مصاريف الإصدار	252.76
الضريبة النوعية	5.80
رسم الإشراف والرقابة	1.72
مقابل خدمات مراجعة وإعتماد	0.29
إشتراك صندوق حماية الوثائق	0.57
نصف الدمغة النسبية	2.86
إجمالى القسط	550.00

خمسمائه و خمسون جنيه مصرى

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التامين) من الرابط التالي
https://fra.gov.eg/wp-content/uploads/2021/05/guide-4.pdf

اسم وسيط التأمين	إدارة
رقم القيد بالهيئة	

تحريرا فى : 2023/11/01

الشركة الوطنية للتأمين

شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون ١٥٩ لسنة ١٩٨١ والقانون رقم ١٠ لسنة ١٩٨١ س. ت (١٤٥٤٥٨) إستثمار القاهرة رقم القيد بسجل شركات التأمين (٤١)
المقر الرئيسى والمراسلات: برج (أ) عمارات الشرطة - شارع محور الشهيد (المكيم الدائم سابقاً) خلف قسم شرطة ثان مدينة نصر - حى غرب - محافظة القاهرة
الموقع الإلكترونى: www.alwataniya.com.eg تليفون / فاكس: ٠٢-٢٠٨٠٧٢٠٤ / ٠٢-٢٠٨٠٧٢٠٥ للشكاوى: ٠١٢٧٣٢٠٠٠٤٠ - ٠١٢٢٩٥٩٦٧١٨ البريد الإلكترونى: info@alwataniya.com.eg

الوطنية للتأمين

P/608/23/01/000339

الاسم	رقم البطاقة	الوظيفة	مبلغ التأمين	صافى القسط
غير محدد الاسم		مهندس	75,000.00	165.00
غير محدد الاسم		مساعد مهندس أو ملاحظ فني	30,000.00	66.00
غير محدد الاسم		سائق معده او سيارة او ما في حكمهم	15,000.00	33.00
غير محدد الاسم		عامل عادي	10,000.00	22.00
الإجمالى			130,000.00	286.00

تحريرا فى : 2023/11/01

الشركة الوطنية للتأمين

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠كم الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه مدينه السادات) بالامر المباشر
تنفيذ شركة / الشديد للمقاولات العمومية
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٣/١١/٢٦
عدد المرفقات ( )
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
عدد (١) كشف المعدات
عدد (١) كشف المهندسين
حصر الاعمال
اصل محضر استلام الموقع
صورة من وثائق التامين
اصل برنامج زمني
محضر معاينة مسافة نقل
محضر افادة بقيمة المادة المحجرية للاتربة

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
نصر محمد نصر طبيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٦٢٦٩
عدد المرفقات / وصف
التاريخ ٢٣/١١/٢٦
التوقيع /

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لإعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : العقود

المبلغ المستحق إلى : شركة الشهيد للمقاولات العمومية

بموجب { الطلبات طيه ، أو : م (١) جاري

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ———

{ شيك على البنك المركزي فى : ———

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة الشهيد للمقاولات العمومية

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١١٢٦٩١	٦٠
	الجملة	١١٢٦٠٩١	٦٠

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الإدارة المركزية

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد فى السجل برقم : ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم							عدد المرفقات
نوع الخصم				بيانات			
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند		
٦٠	١١٢٦٠٩١					في م (١) جاري عن أعمال الخير الشرعية مشروع القطار السريع مدالكم ١٨٩٠٠٠ في ١٩٠٠٠٠ لطريق الكم ١ - ٥٥ السعادات	
		إجمالى الأصل					
		قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات			
				عادى	إضافى	دمغة توقيع	
				قرش جنيه	قرش جنيه	قرش	
				— —	— —	—	رسم الدمغة
		صافي القيمة المطلوب صرفها					

روجع

رئيس المصلحة

علامة

فى ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع فى ——— سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

فى ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٦٠٠٢ س ٢٠١٩ - ٢٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : ———

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى ——— سنة ٢٠١