



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: 12/11/2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بمؤسسة الجيوهندسية للتعيين

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	675+783	676+05	تربة متماسكة	984	اعمال قطع على (REV05)
2	675+783	676+05	طفلة متحجرة	9696	اعمال قطع على (REV05)
2	675+783	676+05	تربة صخرية	16916	اعمال قطع على (REV05)
اجمالى الكمية				27596	

حصر جارى (2)

المرفقات :

استلام ميزانية شبكية

قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

م/ س

مكتب استشارى اسبكتروم



برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
إستشارى الأعمال المساحية بالقطاع الخامس

مؤسسة الجيوهندسية للتعيين
م/ س : ٢٠٢٧٩٤
م/ س : ١١٥ - ٠٦٠ - ٢٤٠
م/ س : ١٥ / ٢٣٩ / ١٠ / ٥

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم
تنفيذ شركة / مؤسسة جيو الهندسية من محطة ٦٧٥+٧٨٣ الي ٦٧٦+٠٠٥٢ بطول ٢٢٢,٢ م

في اعمال (-الحفر -)

بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
اعمال الحفر				
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١	٢٣,٠٠	٢٣
-علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣				
-علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنية /م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣				
علاوة مسافة النقل ١ كم	م³	١	١,١٠	١
علاوة زيادة السولار	م³	١	٠,٦٠	١
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١٧٧,٢٣٩	٢٦,٠٠	٤,٦٠٨,٢١٧
-علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣				
-علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣				
علاوة مسافة النقل ١ كم	م³	١	١,١٠	١
علاوة زيادة السولار	م³	١٧٧,٢٣٩	٠,٧٠	١٢٤,٠٦٧
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٨٠,٠٠١	٣١,٠٠	٢,٤٨٠,٠٣١
يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى .				
-علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنية /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ .				
-علاوة زيادة السولار لليند ٠,٨ جنية /م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣				
علاوة مسافة النقل ١ كم	م³	١	١,١٠	١
علاوة زيادة السولار	م³	٨٠,٠٠١	٠,٨٠	٨١,٨٥٢



المؤسسة الجيوهندسية للتدقيق
س. ت: ٢٠٢٧٩٤

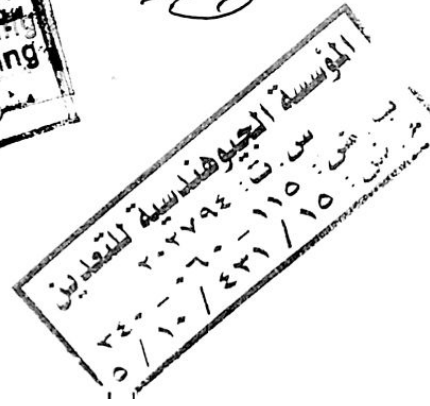
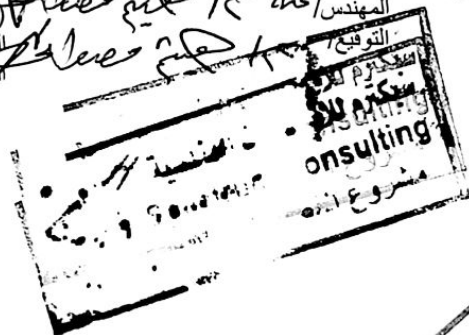
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم
تنفيذ شركة / مؤسسة جيو الهندسية من محطة ٦٧٥+٧٨٣ الي ٦٧٦+٠٠٥٢ بطول ٢٢٢,٢ م
في اعمال (-الحفر -)

بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي	
4	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ^٣			٤,١٢٨,٢٨٥	
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		١	٦٠,٠٠		
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٦ جنيه /م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		١	٦٢,٠٠		
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		١	٧٠,٠٠		
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٩ جنيه /م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		١	٧٥,٠٠		
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١	٨٢,٠٠		
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنيه م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣			٤٤,٦٨١		٨٨,٠٠
	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب	١	٦,٠٠			
	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢٨,٠٠٠	٧,٠٠			
	ومحمل على البند الاتى					
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر					
٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية						
٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						
الأجمالي						
					١١,٤٢٢,٤٧٩	

يعتمد:
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثامنة (قنا)
السيد المهندس / عماد حسين
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس / محمد علي
التوقيع
مهندس هيئة الطرق والكباري
(المنطقة الثامنة - قنا)
المهندس / محمد علي
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس / محمد علي
التوقيع



Company : مؤسسة الجيوهندسية للتعيين
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 07/11/2023
Test Date : 07/11/2023
Location : st : from 675+783 To 676+030
Report No. : 02

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	from 675+783 To 676+030	10	10	290.0	295.8	353.3	
2		10	10	363.0	370.3		
3		10	10	338.8	345.6		
4		10	10	370.0	377.4		
5		10	10	370.1	377.5		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature /
١٢

