



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: 12/11/2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بمؤسسة الجيوهندسية للتعيين

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	675+783	676+05	تربة متماسكة	984	اعمال قطع على (REV05)
2	675+783	676+05	طفلة متحجرة	9696	اعمال قطع على (REV05)
2	675+783	676+05	تربة صخرية	16916	اعمال قطع على (REV05)
اجمالى الكمية				27596	

حصر جارى (2)

المرفقات :

استلام ميزانية شبكية

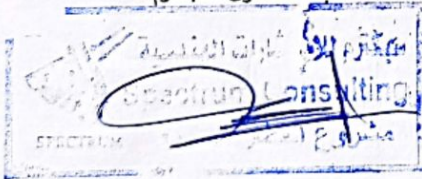
قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

مكتب استشارى اسبكتروم



م/

برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
استشارى الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

المؤسسة الجيوهندسية للتعيين
س.ت: ٢٠٢٧٩٤
ر.م: ١١٥ - ٠٦٠ - ٢٤٠
م.م: ١٥ / ٤٣١ / ٥

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
 من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم
 تنفيذ شركة / مؤسسة الجيو هندسية من محطة ٦٧٥+٧٨٣ الى ٦٧٦+٠.٥٢ بطول ٢٢٢,٢ م
 في اعمال (-الحفر -)

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
اعمال الحفر					
١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسمية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنية /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	١	٢٣,٠٠	٢٣
	علاوة مسافة النقل ١ كم	م٣	١	١,١٠	١
	علاوة زيادة السولار	م٣	١	٠,٦٠	١
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسمية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	١٧٧,٢٣٩	٢٦,٠٠	٤,٦٠٨,٢١٧
	علاوة مسافة النقل ١ كم	م٣	١	١,١٠	١
	علاوة زيادة السولار	م٣	١٧٧,٢٣٩	٠,٧٠	١٢٤,٠٦٧
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسمية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ . - علاوة زيادة السولار للبند ٠,٨ جنية /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٨٠,٠٠١	٣١,٠٠	٢,٤٨٠,٠٣١
	علاوة مسافة النقل ١ كم	م٣	١	١,١٠	١
	علاوة زيادة السولار	م٣	٨٠,٠٠١	٠,٨٠	٨١,٨٥٢

مؤسسة الجيو هندسية للتصدين
 SPECTRUM CONSULTING
 ٢٠٢٧٩٤
 ب.ش: ١١٥ - ٠٦٠ - ٢٤٠
 م.ش: ١٥ / ٤٣١ / ١٠

مؤسسة الجيو هندسية للتصدين
 س.ش: ٢٠٢٧٩٤
 ب.ش: ١١٥ - ٠٦٠ - ٢٤٠
 م.ش: ١٥ / ٤٣١ / ١٠

في اعمال (- الحفر -)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
4-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			٤,١٢٨,٢٨٥
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		١	٦٠,٠٠	
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٦ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		١	٦٢,٠٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١	٧٠,٠٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٩ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		١	٧٥,٠٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢		١	٨٢,٠٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		٤٤,٦٨١	٨٨,٠٠	
	علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب		١	٦,٠٠	
	علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		٢٨,٠٠٠	٧,٠٠	
	ومحمل على البند الآتي				
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب				
	التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	الأجمالي				١١,٤٢٢,٤٧٩

يعتمد!!!
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين
التوقيع /

مدير المشروع (الاستشاري) **م. مصطفى**
المهندس (المصنعة الثامنة - قنا)

(المنطقة الثامنة - قنا)

المهندس
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس / محمد علي حجاز

المهندس
الـ : /

التوقيع

المفوضية الجيوهندسية للتقارير
٢٠٢٧٩٤
١١٥ / ٤٣٦



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مؤسسة الجيوهندسية للتعيين
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Arment
Delivery Date : 07/11/2023
Test Date : 07/11/2023
Location : st : from 675+783 To 676+030
Report No. : 02

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	from 675+783 To 676+030	10	10	290.0	295.8	353.3	
2		10	10	363.0	370.3		
3		10	10	338.8	345.6		
4		10	10	370.0	377.4		
5		10	10	370.1	377.5		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature / 





Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مؤسسة الجيوهندسية للتعيين
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 07/11/2023
Test Date : 07/11/2023
Location : st : from 675+783 To 676+030
Report No. : 02-3

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From 676+300 To 676+540	10	10	499.9	509.9	384	
2		10	10	335.5	342.2		
3		10	10	361.2	368.4		
4		10	10	311.3	317.5		
5		10	10	374.7	382.2		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax 27367231 - 27363093



3 شارع الملك الافضل
زمالك القاهرة
تليفون : 27367231 - 27363093