

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من المحطة ٢٢١٠٠ إلى المحطة ٢٢٧+٢٢٠ بطول ٦,٦٢ كم في إنجاز "محطة الصادات"

تفليذ شركة ايتام محمد بدوي

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	متر المدة (مترية)	الاجمالي (جنية)
1	اعمال الإنشائية والتطوير				
1-1	بالمتر المستقيم أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمنظفات في مناطق دلتا دلتا المصلحة الزراعية الكثيفة بسطحي 30 سم و التخلص منها بالمكبات الصومية تعويد: لأعمال الرقوع المصاحي لكامل حرد المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرف. مسافة النقل حتي 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل كم (مسافة النقل المصنعة 18 كم - 0.5 كم)	م	2	5.00	0
1-2	أعمال رفع و إزالة المنخفضات مع نقل المنخفضات خارج الموقع للمكبات الصومية طبقا لتطبيقات المهندسين المشرف و إزالة شامة معا جيبه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكمير حتي 2 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل كم في حالة الزيادة أو النقصان	م	3	4.380	0
1-3	بالمتر المكعب أعمال تكمير وإزالة الدبائن الدرجية عمية أو مسحة أو لوصلة أو ديش مع نقل ناتج التكمير خارج الموقع للمكبات الصومية طبقا لتطبيقات المهندسين المشرف وإزالة شامة معا جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكمير حتي 0.8 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل كم في حالة الزيادة أو النقصان	م	3	15.00	0
1-4	بالمتر المكعب أعمال تكمير وإزالة المسطحات المنهارة بالترصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندسين المشرف ونقل سلت التكمير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي 10 كم وصل ما يلزم لمرور الحمل طبقا لدراسة الشروط والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل كم في حالة الزيادة أو النقصان	م	3	80.00	0
2	اعمال الجذب				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر) وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهر (الاصال) لجميع أرواح القرية عدا القرية الصومية وتوسية السطح بالأت التوسية وإزالة البقايا الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الصومية) ومحمل على اليد تحميل ونقل الأتربة لإزالة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التأكيد طبقا لمتطلبات التصميمية والطبقات العرضية الدونجية والرسومات التنفيذية المصنعة والتبليد بجميع مشتتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرف. ويتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل كم في حالة الزيادة أو النقصان ويتم خصم 3 10 جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر	م	3	20.10	0
	علاوة 1 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المصنعة 18 كم - 0.5 كم)	م	3	17.50	0
3	اعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وزود ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية بسطحي لا يزيد عن 50 سم حتى مسوبي (2- متر) أسفل متسوب الارضه و بسطحي لا يزيد عن 2.5 متر اعلى من مسوبي (2- متر) من متسوب الارضه لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بامياه الاسفولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الصومية) ويتم التأكيد طبقا لمتطلبات التصميمية والطبقات العرضية الدونجية والرسومات التنفيذية المصنعة والتبليد بجميع مشتتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرف	م	3	57.00	5,700
	- في حالة طلب جهاز الإنشاف زيادة نسبة الدمك عن 95% يصبب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.	م	3	13.00	1,300
3-1-1	توسية التل على سطر 2 متر يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل كم بارتفاع أو النقصان	م	3	123.20	12,320
3-1-2	مسافة النقل على (2 - 90 = 88) كم بنسبة 1.40 % (88 * 140 = 123.2)	م	3	32.00	3,200
3-1-3	رسم المواد المصجرة طبقا لنموذج الخط	م	3	8.00	800
3-1-4	نسبة الانشاف (الانشاف) للقرية 25 % طبقا لنموذج الخط (32 * 0.25 = 8)	م	3	4.800	480
3-1-5	استطاعات بنسبة 12 % على نسبة الدمك وذلك من قيمة المساحة المصجرة (32 * 1.25 * 0.12 = 4.80)	م	3		
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المنفجرة متح تكمير القسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة الماء عن 20% والتدرج الفرز بالانشراطات الخاصة بالشروط لا تقل بسعة تحمل كالفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة التلاد بجهاز لويس التوسية عن 40% ولا يزيد الانضغاط عن 15% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من نسبة لوح التمدد عن 80 ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التوسية المجهزة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بامياه الاسفولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة صومية (لا تقل عن 95%) من الكثافة المصلية وإزالة شامة لجهاز التشارب المصلية والمطابقة ويتم التأكيد طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والتبليد بجميع مشتتاتة طبقا للمواصفات الفنية للشروط وتقرير الاشتاري وتطبيقات المهندسين المشرف	م	3	100.00	10,000
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	م	3	25.00	2,500
4-1-1	بالمتر المكعب علاوة 2.00 جنيه لكل كم بارتفاع أو النقصان	م	3	102.00	10,200
4-1-2	مسافة النقل على (20 - 105 = 85) كم بنسبة 1.20 % (85 * 120 = 102)	م	3	90.00	9,000
4-1-3	رسم المواد المصجرة طبقا لنموذج الخط	م	3	27.00	2,700
4-1-4	نسبة الانشاف (الانشاف) للنس 30 % طبقا لنموذج الخط (90 * 0.3 = 27)	م	3	14.04	1,404
4-1-5	استطاعات بنسبة 12 % على نسبة الدمك وذلك من قيمة المساحة المصجرة (90 * 1.3 * 0.12 = 14.04)	م	3		

عن أبيه

۱۰۸

في القسم الثاني

استشاري الهيئة

MOHAMED RABAH

MOHAMED BAKAWI

2

هذا الدفتر .

على مسئول التوقيع واختتم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع المطار الكويتي السريع من المحطة ٢٢١.٠٠٠ إلى المحطة ٢٢٧+٢٢٠ بطول ٦,١٢٠ كم في اتجاه ' محطة الساتلات '

تنفيذ شركة إنشاء محمد بدوي

رقم الجند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	متر مكعب (متر)	الاجمالي (متر)
5	طبقات الأساس Subballast				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المخرقة ناتج تكسير الصخور والطبقة للمواصلات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وأزيد نسبة المار من مثقل 200 عن 5% وتحت 0.075 ملم 5% وتتوزع الطبقات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كاتباورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تدرية نوع التمهيد عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة التماسك عن 30% ولا يزيد الانكماش عن 15% ويتم فروه ١٨ على طبقتين باستعمال آلات الترسية المتهتة على أن لا يزيد سمه طبقة يد تمام السمك عن 20 سم ورشها بالرماد الاسفلتي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهولسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قدرى (لا تقل عن 100%) من الكثافة الصغرى واحدة تشمل إجراء التحارب المصغرة والحطرية ويتم التنفيذ لأسفل طبقة الصناعة و الرسومات التفصيلية المتعددة و البدء بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة للمشروع وتلزم الاستدراى وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة ١٢٠٠ لا تقل عن 20 كم. يتم اعنساب علارة 1.20 جنية لكل 1 كم بالترابطة أو التماسك. جسر لا يشمل قيمة المواد المصهريه.	3م	100.00	105.00	10.500
		3م	100	25.00	2.500
		3م	100	102.00	10.200
		3م	100	95.00	9.500
		3م	100	28.50	2.850
		3م	100	14.82	1.482
6	الطبقات (الخرسانية / الرصف الخرساني)				
6-1	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لصلابة الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م من نولوميت متركب + 0.4 م رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندى عادي + فبر على أن يكون السن نظيف ومضروب والزمل خالى من الشوائب والطفلة والألواح والمواد الغريبة والبدء بشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل الطبقة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تغطى الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 ونشطيب السطح والتنظيف طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبدء بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتعليمات المهندسين المشرفين	3م	46.150	355.00	16.383.250
6-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عادية سمك 15 سم لصلابة الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م من نولوميت متركب + 0.4 م رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندى عادي + فبر على أن يكون السن نظيف ومضروب والزمل خالى من الشوائب والطفلة والألواح والمواد الغريبة والبدء بشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل الطبقة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تغطى الخرسانة إجهاد ٢ يفر عن 250 كجم/سم2 ونشطيب السطح والتنظيف طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبدء بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندسين المشرفين	3م	1.600	2.200.00	3.520.000
					19,999,886

يتم اعنساب سم الاسمنت في يوم الخرقة حيث يتم طاعة حدودها 2019 على أن يتم اعنساب إجهاد حسب سم حشوى كترول لسا

الأجسمالي

رئيس الإدارة العامة للغذاء والدواء
د/ أحمد باسهم
أحمد باسهم
الهيئة العامة للغذاء والدواء

عن الهيئة
د/ أحمد الشاعر
د/ أحمد ابو نفقة

استشارى الهيئة
مكتب استشارى
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

ملحوظة: أسعار البنود تقديرية لحين التفاوض

محمد بدوي
MOHAMED BADAWY
مهندس
الهيئة العامة للغذاء والدواء