

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة سما جروب للاستثمار العقاري والقاولات العامة "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم انتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (۲۰۲۳/۲۰۲۲) المورخ في ۲۰۲۱/۱۱ المون وسبعمانة الف جنيها لاغير والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية السناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) وقطاع العلمين - فوكة) في المسافة من كم ۲۰۲،۴۳۱ الي الكم ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولي المنطقة ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولي المنطقة الشروط الخامسة غرب الدلتا الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا ،

التوقيع (التوقيع التوقيع (التوقيع التوقيع (التوقيع التوق

۱۹۱ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص . ب ۱۰۱۱ الرقم البريدي ۱۱۷۲۰ - ت ، ۲۳۸۱۹۷۲ - ۲۳۸۹۲۰۸۳ (۲۰۰۲) الخط الساخن ۱۹۴۸۷ الموقع الالكتروني garb.gov-eg البريد الالكتروني garb.gov-eg



عقد مقاولة

الموضوع : إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السحريع (العصين - مطحوح) السحين السحفة - العاصحة الإداريسة - العلمسين - مطحوح) وقطاع العلمين - فوكة) في المسافة من كم ٢٠٠,٣٠٠الي الكم ٢٤٢,٦٠٠ بطول ٢ كم اتباه النوبارية (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ١١٥ /٢٠٢٢ ، ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الإثنين الموافق ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفي

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطسرف الأول)

و " سما جروب للاستثمار العقارى والقاولات العامة " •

ويمثلها السيد المهندس / محمد كامل الهم محمد

- بصفته / مدير الشركة

م الكالم و الكالم ا

مأمورية ضرائب / الاستثمار

سجل تجاري رقم / (٧٦٢٢) مكتب سجل تجارى استثمار القاهرة

ع ومقرها / ٣٣ د - الدور الثالث - شارع ثابت - حلوان - خرائد العامة للطرق والكباري والمنقل،

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محد الم ول الرحم

الإدارة الركزيدة للشنون المالية والإدارات

۱۹۱ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص . ب ۱۰۱۱ الرقم البريدي ۱۷۲۵ - ت ، ۲۳۸۹۱۹۷۲ - ۲۳۸۹۲۰۸۳ (۲۰۲۰) الخط الساخن ۱۹۴۸۷ الموقع الالكتروني garb.gov-eg الموقع الالكتروني info@garb.gov.eg

Scanned with CamScanner



لتمطيد

إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعي بناءا على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على وع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح قطاع العلمين – فوكة) في المسافة من كم ٢٠٠٠ ١٤٣٩ التي الكم ٢,٦٠٠ ؛ بطول ٣ كم اتد لُنوبارية (بالأمر المباشير) إلى سيما جروب للأستثمار العقياري والمقياولات العامية " بتكلفية تقديري • .٧٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لاغير) على أن تتم المحاس استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق .ولما كان المالك يرغب في إنجاز " إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح (قطاع العلمين – فوكة) في المسافة من كم ٢٠٠٠؛ الى الكم ٢,٦٠٠ ؛ ؛ يطول ٣ كم اتجاه النوبار المباشر_ علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا ألغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالآمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢/٣/١٦ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على

المند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه •

المند الثاني

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة سما جروب للاستثمار العقارى والمقاولات العامة "بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (^) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا

وقانونا.

3/16/100

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص . ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ٣٢٨٩٢٩٢٣ (٢٠٠٣) (٠٢٠٠) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov-eg البريد الالكتروني garb.gov-eg



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 10231-2-2021-16 بمبلغ وقدره ٢٠٢٥ - ٢٠٢٥ وفقط وقدره مائتان خمسة وثمانون الف جنيها لا غير) صادر البنك العقاري المصري العربي بتاريخ ٢١ / ١٠ / ٢٠٢٧ وساري حتى ١٥ / ٧ / ٢٠٣٠ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليهاو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقاً للمادة (٢٠١٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٥٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ١٠٨مم مراعاة ما نصب عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الأساني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأربوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

الإدارة المركزية للشقون المالية والإدارية

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص . ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ٢٢٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢ (٢٠٢) الغط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov-eg البريد الالكتروني garb.gov-eg



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٢٠) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة ،

البند العاشر

يلت زم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح المكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلت زم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف آي شئ يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالية حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة

على نلك دون انفي مسلولية على الطرف الأول •

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص . ب ٢٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٠ -ت ، ١٩٧٦ ٢٣٨٩ ٢٠٨٢ (٢٠٢٠) الخط الساخن ٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov-eg البريد الالكتروني garb.gov-eg



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة ·

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ،

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ١٠١٩ م وكذا رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص •

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل النفر الشائي الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلى إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادى والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضربية علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون

الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (١٧) لسنة ٢٠١٦ م

رويزة العامة للطرق والكبداري والنقر البري مده من المراج المنقر البري المنقر المراجة والإدارية

١٥١ طريق النصر - منيئة نصر - القاهرة - ص . ب ١٠١١ الرقم البريني ١٧٦٥ - ٣٠ ٢٢٨٩ - ١٩٢٨ - ١٠٠٠ المنط الساخت ١٩٤٨

الرقع الاتكتروني garb.gov-eg البريد الاتكتروني garb.gov-eg



المند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل ـُدة سـنة واحـدة لجميـع الأعمـال تبـدأ مـن تـاريخ الإسـتلام الإبتـدائي للأعمـال وحتى الاستلام النهائي .وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ١٨٠ ٢ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدنى أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مستوليته •

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشر من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما على أية تعديلات تجربها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد •

البند الخامس والعشرون

تفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار واد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطائله لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (١٩٢) لسنة ٢٠١٩ م ٠

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطبرف الاول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع (

لواء مهندس / حطام الدين مصطفى رنسس الهبئة العيامة للطرق والكباري

السيد / محمد كامل الهم م

التوتيع (محركم على ال

الطسرف الثاني

سما جروب للاستثمار العقارى

والقاولات العامة

العامة للطرق والكباري والنقليا

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص . ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ٢٢٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢٠) الخط الساخن ١٩٤٨٧ المرقع الالكتروني garb.gov-eg البريد الالكتروني garb.gov-eg

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى الإدارة المركزية لبحوث الطرق



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع العلمين / فوكة في المسافة من كم ١٠٠ +٣٩١ الى كم ١٠٠+٢٤٢ بطول ٢٢م (اتجاه النوبارية) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفترالمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متممأ لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية مدير عام رئيس الإدارية المركزية للمنطقة الخامسة (غرب الدلقا)مة للطرق والكساري فالمنطقة لبحوث الطرق عقید مهندس | " حسام بدر الدين" رئيس الإدارة المركزية التنفيذ و المناطق للشئون الطلية و الأدارية

قد كامل العم على المقاول التوقيع والحتم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباتي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولا: تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال اسبوع من تاريخ استلام الموقع بلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لانقة لجهاز الأشراف و الأستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ١٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٢ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفي حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيها لاغير) يومياً. وياتزم المقاول باجراء الاختبارات الملزمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب أمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهينات المختلفة و في اي وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

ـ معمل الموقع

مبنى المعمل:

خلال ٣٠ (ثلاثون يومًا) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقا للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياة والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه في إجراء التجارب الموقعية وفقًا للتفصيل التالي:

- عدد ۲ مكتب و ۸ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ۲۲۰ فولت ۱۰ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
 - طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر احدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A٤ وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
 - ارضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
 - مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكثف عليها وشحنها دوريا.
 - مراوح طرد.
 - ركانز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام ماني المعاللية المؤلفات المؤلفات المؤلفات المؤلفات الممحر أو أي مان الخرسانة أو الطوب الممحر أو أي مانة أكرى مناسبة.

الإدارة المركزمة للشنون المالية والإداكة

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهريائي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط الخاصة

الإختبارات

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

	Soils	AASHTO/ ASTM
•	Mechanical Analysis of Soils	TAA
===	Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 44
-	Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 111
	Sand Equivalent Test	T 173
-	Moisture Density Relations of Soils using a 11-pound Hammer and 14-inch Drop	T 14.
-	California Bearing Ratio (CBR)	T 195

AGG	REGATES	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Aggregates	TAA
-	Unit Weight of Aggregate	T 19
	Organic Impurities in Sand for Concrete	Tri
	Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T A£
-	Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T Ao
-	Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 97
•	Clay lumps and friable particles in aggregate	TWY
	المالية واله	· ·





أعمال الجمر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) الشروط الخاصة

		AASHTO
CON	CRETE	ASTM
-	Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ESITOA
-	Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 17
	Quantity of Water to be used in Concrete	TYI
	Slump of Portland cement Concrete	T 119
-	Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 177
•	Sampling Fresh Concrete	T 1 £ 1

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعًا للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافق عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان أخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهينة وهما المرجع الوحيد لإختبارات المجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع الهيئة باية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة.

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقًا للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا في إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة واية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في اى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريًا وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقا لإجديثة المؤاصفات والوستلام الابتدائي

للمشروع.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط الخاصة

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، و على المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقًا لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لايتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص نو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تاخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمنى الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للبنود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخبة .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

و سبوت بي و كل من المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبير ها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانيا: متطلبات الإنشاء

أ ـ تامين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب على مركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقًا للمواصفات العالمية، ومنتذات العطاء، ودليل ومعاني التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة

المؤدارة المركزية للشائد والادارية

Paget of the

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرياتي السريع (المنطقة الخامسة ـ غرب الدلتا) الشروط الخاصة

المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية "من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق.

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التتفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمده على الطريق بمساقات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة اعمال التحويلات المرورية وتوجية حركة المرور في مناطق العمل ويطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثثاء التتفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجنائية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدار ها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالاضافة الى حق الهينة في توفير كافة وسائل تامين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عده (خمسة فقط لاغير) خوذة امان .
- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي -اصفر - ازرق - رصاصى).
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقي .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدة صلب .
 - على ان تكون جميعا بخامات متميزة..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تتفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البياتات المسجلة لكل يوم عمل وققا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل

المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ
- · حالة الطقس
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة _ غرب الدلتا) الشروط الخاصة

- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد -التركيب التصنيع ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
 - المعدات
 - طاقم العمل

ج ـ أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والعبيت الجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولى الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقانية(أمن صناعي)مدرب تدريبًا جيدًا لمتابعة مستوى التأكيد على ارتدانهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة – حدًاء – سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس أخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهينة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية.

ويبدا التامين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) افراد بالفذات المسنة:

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه)

مساعد مهندس او ملاحظ فني : ٢٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.

سانق معدة او سيارة ومن في حكمهم :١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) الفرد.

عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التامين للهينة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتامين على حسابه وتحت مسئوليته دون ان تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتامين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية.

د ـ الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق بوافق عليها المهندس لوصول معداتة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ ـ إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت الموقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

واستلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاحات أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن القوم بولاجه والمنتبد والمنتفذة الطبقة السطحية أو أية تشهليات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبه الأعمال الأكرائي.

HI MININ

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباتي السريع (المنطقة الخامسة ـ غرب الدلتا) الشروط الخاصة

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقًا لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقًا لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد العواد وفقا للنماذج العرفقة ملحق رقم ٣.

ح ـ طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإيلاغ المهندس خطيًا عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقا للنظام المحدد بوثانق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقًا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهينة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط ـ المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم 1 من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولا على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتاكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) تتضمن ولا تَتَتَصَرَ عَلَى (التَصَمِيم الانشاني للرصف - التَصَميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط الساندة من الدبش او الخرسانة - غرف التفتيش بمختلف انواعها - تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشاريها تقديم تقرير للهينة للاعتماد على ان يتضمن تقرير الاستشارى ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية ونلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الاسلوب الفني لاستعدال المناسيب واستعدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.

ل - التوثيق

المقاول مسنول عن توثيق الوضع القاتم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التتفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثانق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعه بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جويتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثانق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والحودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و إعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهرة المستنششة الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجنب إن يوضي المقاول حميع التفاصيل من حيث النوع والمهمنية الدي تبك يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللاز ﴿ طُوالَ التَّرْكُ الْإِمْسِكُمْ إِمْ

زيدة للشنوز المالية والإدارية

计帧排析帧据

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهريشي السريع (المنطقة الخامسة _ غرب الدلتا) الشروط الخاصة

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون أنن كتابي أو موافقة العهندس ستكون على مسنولية العقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون العقاول مسنولا عن استبدالها دون أي تأخير أو معاطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطلس

وجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقًا لنوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقًا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بمل، أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقّنة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل الجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشات المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكى الأراضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسئوليتة عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثًا: التنظيمات المرورية

ا ـ التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة انظمة المرور فيما يتعلق باعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبة الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقتة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنقهاء الحاجة إليها.

ب ـ مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول

على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهريائي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط الخاصة

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

بلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الاخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كليًا أو جزنيًا وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريًا وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل واعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب منطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلة. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صغراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقّنة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغنية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تامين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقئة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الغنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقنة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقًا لتعليمات المهندس وموافقته.

و ـ حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين اشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة اثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا: تقارير الانشاء:

أ - التقرير المبدنى:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدني، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية – القطاعات العرضية – المنحنيات الراسية والافقية -) وكذا اماكن انهيارات جسر الطريق (دوانر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال الموقتة ويرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التاثير البينى للمشروع الى الهينة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون احداء الدراسة وقا العاصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شنون البينة للمشروع ويكون المحكم المادة (١٩٥٥) من المنافق البينة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعملا بالقابل وقع المسن

4 排除 排放 排放

2010/10/12

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرياتي المسريع (المنطقة الخامسة _ غرب الدلتا) الشروط الخاصة

يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرنى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهينة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدني.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية:

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (؛ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - ای معوقات او مشاکل خلال فترة اعداد التقریر .
 - تفاصيل زيارات المسنولين للموقع
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالى .
 - تحدیث البرنامج الزمنی للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهاني للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس.

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكباري طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمل التي يجرى تنفيذها شهريا وبحد ادنى ٢٠ صورة بمقاس مناسب يقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في البوم منفصل (التي المهندي وجالية بير الشهري وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٢ المنهز عن تقديم سير

أعمال الجمير الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة ــ غرب الدلتا) الشروط الخاصة

العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلي على ظهر

الصور:

- اسم صاحب العمل
 - اسم المهندس
 - اسم المقاول
 - رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
 وقت وتاريخ اخذ الصورة

وتبقى النسخة الإليكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الايتم عرض أياً من هذه الصور والمستندات إلى أياً من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا: توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرنى)فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحًا عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدا من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع اليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا: إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسنول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقًا لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقًا لما يتم تنفيذه فعليًا بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقًا للفنات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهو الأعمال وفقًا للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ ـ تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز أكاف التكانيون الدرية الجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة كليها وكذا اى اختبار المرتبع الكل مفهير أم خارجها و اللازمة للاعمال المعرور تنفيه في والاعمال

المالية

أعمال الجمر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط الخاصة

المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكينية ، وتكلفة الأعمال المؤقَّنة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهينة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهينة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش،والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية Workshop) (Drawings، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع وتتضمن التكلفة فكُ وإزالة المنشأت المؤقّة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس.و أعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقًا لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهينة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهينة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتبارًا من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د ـ تكاليف أخرى

المقاول مسنول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقًا لمتطلبات العقد.
 - أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهينة)
 - اية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو في الإجازات الرسمية .
- اعمال ومهمات ومستازمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
 - تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
 - حماية المرافق والخدمات القائمة.
 - إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبنود العمل المختلفة.
 - بوالص التامين بكافة أنواعها وفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً: مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبيئة في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسرى هذه المدة إعتبارًا من تاريخ تسليم الموقع كليًا أو جزئيًا إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهينة والمهندس والمقاول .

تاسعا: - التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهينة خلال المدة الاضافية

التعاقد في حاله التاخير





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرياني السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) الشروط الخاصة

ملحق رقم (١): الحد الأننى من المعدات اللازمه للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

ري بيسي	كليته ومعايرة المعدات الواردة طبعا للبرتامج الرمعي المعتد والتحد	
العدد	نوع المعده	توع البند
١	محطه خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات على أن يقدم المقاول شهاده معايره من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحدث المعايره كل سنه اشهر	مجمع الخلاطات
)	مغسله مواد	
۲	مبرد میاه خلط	
١	معمل خرسانه	
٣	ماكينه إناره خروج لايقل عن ٥٠ ك وات	
1	ونش إنقاذ	أعمال التحويلات
۲	کلارك کلارك	وتامين مستخدمي
1	لودر	الطريـق (حسب
طبقا للخطة المعتمدة من المهندس	مهمات وادوات خطه السلامه المروريه	المشروع)
۲	رافع أتربه لودر	
۲	وع و. موزعات مياه (تنك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	
۲	جريدر	
۲	هراس تربه	أعمال الأثربة
١	بلاوزر على جنزير	
٨	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازه	
۲	لودر	
٨	عربة قلاب	
۲	تنك مياه	
٣	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	أعمال الإساس
٣	مر اس اساس حدید وزنه فی حدود ۱۲ طن جدید أوبحاله ممتازه لا یزید عمره عن ٥ سنوات	<u></u>
7	د پرید عمره عن مسود جرار زراعی مزود بمکنسة	
۲	المنافط والالكب الفاوالية المنافية	





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهريائي المسريع (المتطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط الخاصة

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-
 - نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمنى) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أياً من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدني أو إحضار أية معدات أخري إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الادنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمنى وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الادنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

<u>تابع ملحق رقم ١</u> نموذج رقم(٢) فريق العمل

سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة	212	التخصص	
٠ اسنة	1	مدير النتفيذ للطرق	.1
٥سنة	1	مدير المكتب الفني	۲.
مسنة	1	مدير ضبط الجودة	۲.
٠ اسنة	1	مدير السلامة الوقائية	. £
٥ سنوات	1	مهندس تنفيذ طرق	.0
٥ سنوات	1	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	٦.
٥ سنوات	'1	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	٠,٧
٥ سنوات	7	مراقب تنفيذ / فني مواد	۸.
٥ سنوات	1	حاسب كميات	.٩
٥ سنوات	۲	فني سلامة مرورية	٠١.
٧ سنوات	۲ ا	مساح	.11

يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في

مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكبارى .

ي المامة المطرق والخبياري والنقي الموي القة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني

المالية المركزية للشنون المالية والمركزية

أعمال الجمس الترابي لمشروع القطار الكهريائي السريع (المنطقة القامسة ــ غرب الدئنا) الشروط القاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمانة جنيه فقط لا غير) يوميا كتيمة المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمانة جنيه فقط لا غير) يوميا كتيمة المشروع بدون عذر يقبله المهند أي من باقي فريق العمل ولاتعفى نلك الخصومات المقاول من التزاماته المفررة بمن من المفررة بمن المفررة بمن المفدرة بمن تنفيذ الأعمال.





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط العامة

الشروط العامة

المادة رقم ١ : التعريفات والتفسيرات

أولا : يقصد بالكلمات والعبارات الأتية المعانى المبينة إلى جانب كل منها مالم يتضع من صراحة النص أو يقتضى سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل 'أو" المالك 'أو" الهيئة (الطرف الأول) :

• وتعنى رئاسة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يؤول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني):

ويعني الشخص أو الأشخاص الطبيعين أو المعنوبين الذين قبل صاحب العمل عطائهم ويشمل ذلك ممثليهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندس:

يعني الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ

٤. ممثل المهندس:

يعني أي مهندس مقيم أو أي مراقب أعمال مسؤول يعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لأخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطيا صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال:

تعنى كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة:

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو الغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعني الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولاتعني المواد أو الأشياء التي تخصص لتكون جزءا من الأعمال الدائمة

٨. المخططات:

تعنى المخططات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات عليها يعمد المقاول بها خطيا من وقت لأخر.

٩. الموقع:

يعني الأراضي والأماكن التي سيجرى تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية اماكن اخرى يحددها العقد كجزء من الموقع .

١٠ الموافق الفامة للطرق والكباري والنقل ،

تعنى الموافقة الخطية المرفى ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

وة المزكزية للشنون المالية والإدارية



Scanned with CamScanner

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الثلثا) الشروط العامة

ثانيا - المفردات والجمع:

نتل الكلمات الواردة بصيغة المغرد على ذات المدلول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحا أيضا إذا تطلب النص ذلك .

ثالثًا - العناوين والهوامش:

إن العناوين والهوامش الواردة في العقد التعتبر جزءا منه والتؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢ : (المهندس وصلاحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هى ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص وإختبار أية مادة تستعمل أو طريقة تستخدم للتفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعفاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقور بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

وللمهندس من وقت لأخر أن يفوض ممثله خطيا بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به على ان يقدم للمقاول نسخة من هذا التقويض الخطي وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التقويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه وبراعى دائما ما يلى:

- أ- يلتزم ممثل المهندس بالقيام باجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال ٢٤ ساعة من تلقيه اخطار المقاول كتابة بطلب الفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال ٢٧ ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير اوعدم استجابة ممثل المهندس خلال ٤٨ ساعة فعلى المقاول ابلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالهيئة بالفاكس وبعد ٧٧ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال .
- ب- إن تقصير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وأن يأمر بهدمها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستندات العقد.
- ت- عند وقوع خلاف بين المهندس المشرف والمقاول في نفسير اي من البنود اثناء النتفيذ يتم الرجوع الى
 قطاع النتفيذ والمناطق

المادة رقم ٣ : (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتتازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تتشأ عنه وتترنب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتتازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الاخلال بمسئولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لايخل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الادارية قبله من حقوق تطبيقًا لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لمنة ٢٠١٨ ولاتحتة التغيذية.

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الداطل) لايحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الاعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف للمقاول أيضا أن يتعاقد من الباطن لتفايد جروض الإعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبق على أن هذه الموافقة لا تعفى المقاول من المسئولية والإلتزامات المترتبة عليه بموجد العاد بلم

أعمال الجمس التزابي لمشروع القطار الكهريائي السريع (المنطقة الخامسة ــ غرب الدلتا) الشروط العامة

مسئولا عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقد من الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

يشمل العقد على مايلي :

- تتفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها
- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.
- أى شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمه منصوصا عليها صراحة في العقد أو يمكن إستخلاصها منه عقلاً.
- تقدم الهيئة للمقاول المخططات المبدئية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتبارا من تاريخ توقيع العقد أن يقوم علي نفقته خلال مدة شهر واحد تحت اشراف المهندس وممثل الهيئة بإنهاء أعمال الرفع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التصاميم وجدول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقع نهوها على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

- أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتتفيذه ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخططات على اللغة العربية .
- ب- تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال احدى اللغات
 الأجنبية مع ترجمتها على نفقته إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧ : (حفظ المخططات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويتحمل المقاول وعلى نفقته الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطي وقبل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتعين عليه الإحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والإستعمال من قبل المالك أوالمهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطيًا من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨ : (الأوامر التغيرية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بأم رسومات المهندس المسادية في أن يزود المقاول من وسليم بعد اعتمادها من المهندة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن ينقيد بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات وأن ينقيد بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات من تتعلق المعتمدة من الهيئة أو نقضها أن تغييراً في المنافذة المعتمدة من الهيئة أو نقضها المتعمدة في المنافذة المعتمدة من الهيئة أو نقضها المنافذة في المنافذة المعتمدة من الهيئة أو نقضها المنافذة في المنافذة المعتمدة من الهيئة أو نقضها المنافذة ال

Scanned with CamScanner

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط العامة

المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجاعن الحدود التي نظمها تطبيقًا لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ فيجب عرضها على المهندس الذى يقوم بمراجعتها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المماثل لها في فئات الأسعار بالقائمة الموحدة ويتم الإتفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استحداثها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول.

المادة رقم ٩ : (معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة النافية للجهالة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلى:

- -طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.
- -طبيعة وظروف الطرق والممرات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.
- المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التشوين اللازمة ومواقع المكاتب والورش المتصلة
 بأعمال المشروع.
 - -المناسيب المختلفة والعلاقات النسبية بين العناصر المختلفة.
 - طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.
 - -حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقًا للمنفذ على الطبيعة.
 - -طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.
- -التحقق من الخدمات والمرا فق تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بتلك المرافق وتعرفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أى تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهه صاحبة الخدمة.

وأن المقاول قد إستكمل كافة المعلومات حول الموقع وتأكد من أن الأسعار التي دونها في قائمة الكميات وفئات الأسعار تكفي لتغطية جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسليم.

المادة رقم ١٠: (تقديم التصاميم)

أولاً : الطرف الثانى مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية والغنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ.

ثانيًا :على الطرف الثانى القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقا لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع الكباري والمساح المستندات العقد وللمستندات العقد في مواقع الكباري والمساح المساح المساح المساح والمساح المساح والمساح والمسا

ثالثًا :على الطرف الثاني إستخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

أعمال الجسر الترابي لمشروع المطار الفهريكي السريع والمنطقة الغامسة - غرب الدنتا) الشروط العامة

المادة رقم ١١ : (تنامذ الأعمال)

أولاً عملى العلوف الثاني العقاول أن يقوم بتنفيذ وإنعام كافة الأعمال كما هي محدد بنطاق العمل بمستند (اطاق العمل وجداول الكميات) أو نكون وارده بأى من وتنتق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصميانتها خلال فترة الضمان.

وعلى الطرف التالى أن يتابد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل
بها مواه كان بلك متكورًا في العقد أم لا ويحوز المقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد ابلاغ
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ثلبت في الموضوع محل الخلاف، وطبى المقاول أن يتقى التعليمات والتوجيهات
من المهندس أو معلله في نطاق الحدود العشار إليها في العادة رقم (1) من هذه الشروط العامة.

ثانها ديلترم المقاول بما يلى:

"أن تكون المواد المستخدمة سواه المحلية أو المستوردة التفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوجيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة الإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

- إنخاذ كافة النرتيبات الخاصة بنطافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقابيس واللواتح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر عن الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢ : (البرنامج الزمني المفصل وأولوبات التنفيذ)

يلتزم الطرف الذاني فور توفيع العلد ان يقدم للطرف الأول برنامج زمني نقصيلي متضمنا كافحة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجداول العمالة والمعدات والتنفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات واعداد جدول الكميات الفعلي المعدل وأسوع قبل نهايته للإخلاء) موضحا به طريقة العمل وأولوبيات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الشائي مستول مستولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الاساس في احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الاسعار كما أنه مستول عن تحتيث نلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملا ومفصلا لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً ويوضح فية بجلاء المسار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقئة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ودقة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهرياً في صيفتين :صيفة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص ممغلط بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع النفاصيل اللازمة بالانتطة الموقعية. وطي المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس ويتمنى بالترتيبات المرزم لإنجاز الأعمال المؤفتة التي يزمع المقاول تقديمها أو إستعمالها أو الشائها حسب الروال بالإضافة إلى توضيل كل الأشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز اكافة الأعمال الدائمة وكل حراوانا والوام والالالال

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهريش السريع (المنطقة الفامسة - غرب الدلتا) الشروط العامة

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريزا مفصلا مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقدير للتدفقات النفية(Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصبغة مقبولة من المهندس وبما ينوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما بكون بالتقصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق فيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريزا مراجعًا للتدفق النفدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس نلك. وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التدفقات النقدية حميب المواعيد المحددة ، فسيتم تطبيق غرامة تأخير .

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيتومينية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقا للتدفقات البيتومينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون ان تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣ : (ممثل المقاول بالموقع)

على المفاول تعبين ممثلا له (مدير المشروع) يكون موافقًا عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعده بالقدر الذي يراه المهندس ضروريًا للوفاء بالتزاماته التعاقدية بشكل منقن وسليم، وعلى المفاول أو ممثله (المقبول خطيا من قبل المهندس) أن يكون مقيمًا بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس إستبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالإلتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعازًا خطيًا بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلا منه ممثلا آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالنيابة عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله ، وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملحق رقم ١ من الشروط الخاصة .

المادة رقم ١٤ : (مستخدمو المقاول)

أولا :على المقاول - وبعد موافقة المهندس -تعيين الأشخاص المناط بهم شغل الوظائف الرئيسيه ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفنى العدد الكافى من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق إختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جميع الاحوال حصول المهندسين والفنيين ذوى الخبرة اقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسليم.

ثانيًا اللمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب فورًا من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس برى أنه سيئ السلوك أو غير كفي الوامه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس برى أنه سيئ السلوك أو غير كفي الوامه المهندس الخطية والميات المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجرى سحبه على المنحو العليين أعلام ببدي المهندس الخطية وعلى المنحو العليين أعلام ببدي المنافق عليه المنحو العليين المنافق المهندس المنافق عليه المهندس برويسة

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المسريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط العامة

ويجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد ممثليه أو مستخدميه وعلى ان يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم. المادة رقم 10 : (تحديد مواقع الأعمال)

الطرف الثانى مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بالنقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسئولا عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن،

وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجًا عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتقصير المقاول في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦ : (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل نهارا وليلا وتقديم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشاءات القائمة في موقع اعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدمي الطريق أو غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧ : (اعتناء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولا : المقاول مسئول مسئولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإستلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الإحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإعصار أو الحرب او انفجار يحدث بسبب لغم أو اية مواد حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة بكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لإعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقًا لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من

بي المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة او مياه او صرف أو أى خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسئولا عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو صيانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

المادة رقم ١٨ : (التأمين على المشروع)

أولا :بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من جميارة أو المتارق وفلافي المعاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص طبها بالمنادة رقيم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل فلك الأعمال المنجزة والمؤقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المنتخدمة من قبل المفاول ومفاولي الباطن بمدلا في الك تكاليف المهدم وإزالة المفاول ومفاولي الباطن بمدلا في الك تكاليف المهدم وإزالة

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة _ غرب الدلتا) الشروط العامة

الأنقاض والأجور المهنية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين ساريًا إعتبارًا من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكتمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسئولا عنهما أو ناجمين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإستلام النهائي.

ثانيًا :على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأى من مهندسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد بقيمة ١٠٠ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد،

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على ان يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الأستلام الأبتدائي للعملية ، وتتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لاتقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول الا بعد تقديمه لها تلك الوثائق وتوقيع غرامة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

على مقدمى العطاء تقديم تأمين ابتدائى قدره() جنيه يستكمل الى % عند
 رسو العطاء وكل عطاء غير مصحوب بالتأمين الابتدائى كاملاً لا يلتقت اليه .

المادة رقم ١٩ : (الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الأثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشأت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصرف المالك أو الجهة الرسمية المسئولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمى المقاول أو أى أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأى من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند إكتشافه أيًا من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فورًا وتكون تحت مسئولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيرًا أو تكبد تكلفة نتيجة امتثاله لتلك لتعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بنلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول في أى تعويض زمنى أو مادي مقابل هذا التأخير وبدون إلزام على المالك.

المادة ٢٠ : (استخدام العمال)

المقاول مسئول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الإجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية اللازمة أثناء تنفيذ الأعمال. كذلك على المقاول اتخاذ كافة الإحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية.

ويكون المقاول مسلولا عن الإمتال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والإحتياطات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وامراضا إليهنة، وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لتغيير بكل الاحتياظ إلي والشروط لهذه القوانيم وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهنوس أو ممثلة المسلولة المسلولة المسلولة والإدارية

Minima

أعمل الجسر الترابي لمشروع القطار اللهويشي السويع والمنطقة القامسة .. غرب الدلتا) الشروط العامة

تقصيليا يبين فيه أسماه جميع موطفيه وعداله وأي مطومات بطابها المهندس أو معلله والمتعلقة بالعمال أو بمعدات التلفيذ.

المادة رقم ٢١ : المواد وأصول الصناعة

بجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المعندة بمستدات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخصع من وقت الأخر الأية إختيارات قد برى المهندس إجراءها في مكان صنع تلك المواد أو قل الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر.

ولا يعلمي فحص الأعمال في موقعها أو الورش او المصانع التي يتم تتفيذها بها من قبل المهندس بأي حال العقاول من مستولينة في التأكد من مسلاحيتها.

خطة ضمان الجودة : على الدفاول تطبيق خطة ضمان الجودة الدفتمة منه والمعتمده من قبل المهندس للتأكد من الإلتزام بكافة التفاصيل المحددة في التعاقد، هذا ولن يعفى التزام الدفاول بخطة ضمان الجودة من أي من واجبائه أو مسئولياته، ويقوم الدفاول بقديم كافة الإجراءات والمستندات التي توضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بده أي مرحلة من مراحل التنابذ، ويحق للمهندس التفتيش على أي جزه من الخطة وطلب تنفيذ أي إجراء تصحيحي.

قحص المواد تبجب الإلتزام بعدم إستعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عيدات وإعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم إعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت قحص المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة بطلب من المهندس، ويتحمل المقاول أية نفقات أو رسوم نتعلق بهذه الفحوصيات بما في ذلك نقلها إلى/أو من أماكن الإختبار على أن يتم إجرائها في الأماكن التالية:

حممل الموقع.

-المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعمل الموقع وتعد المعامل المركزية بالهيئة هي العرجع الوحيد الخشارات توكيد الجودة.

-أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركزية للهيئة إذا إقتضت الحاجة إلى ذلك.

وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية وملزمة لطرفي العقد، وإذا قصر المقاول في إجراء الفحوصات المعملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وخصم النفقات كاملة مضافا إليها ٢٥ % كمصاريف إدارية لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢ : (حق الدخول للموقع)

للمالك أو المهندس أو اللي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يجرى فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والألات اللازمة للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المالة اقد الا المعمل العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى تالية)

أولا : لا يجوز تغطية أي عمل أو حجبه بعن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى التعاول أن يتبعي التوصيلة الملازمة الفعيدس أو لتمثله لفحص وقياس أي عمل ستجرى تغطيتة أو حجبه عن النظر، وعلى المعاول

أعمال الجمس الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) الشروط العامة

عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعارا خطيا بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا أعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.

ثانيًا :على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خلالها حسيما يأمر المهندس بذلك من وقت لأخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضى به المهندس.

المادة رقم ٢٤ : إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد

للمالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطيًا من وقت لآخر بما يلي:

إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

-الإستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.

-إزالة أي عمل وإعادة تتفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفًا للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي إختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

وفى حال تقصير المقاول فى تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد أو الأعمال بنتائج التجارب المعملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصًا أخرين وأن يدفع لهم الأجور اللازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التى سنترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للمالك أن يرجع بتلك النفقات مضافًا إليها ٢٥ %على المقاول أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥ : (إيقاف العمل)

يجب على المقاول اذا لزم الأمر وبناء على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضروريا، ولايتحمل المالك التكاليف الناجمة عن الإيقاف.

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أوالمالك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة مماثلة لمدة الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الحرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائيا في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦ : (بدء وإنتهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه الموقع كليًا أو جزئيًا وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والإنتهاء من تنفيذها وفقا للمدد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة. وعند تقدير أى تمديد لوقت الإنتهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحسبان تأثير الأعمال التي تم حذفها أو استحداثها بناءًا على أي أمر قام بإصداره وتم اعتماده من الهيئة ،كما يحق للمهندس الاخذ في الاعتبار مدد توقف الاعمال نتيجة سوء الاحوال الجوية المتمثلة في الامطار الغزيرة والشبورة الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف القهرية وذلك كله بناءًا على تقرير فني للاعتماد من السلطة المختصة.

المادة رقة ١٩١١ - (استلام الموقع وخواته)

الله باستثناء ما قد ينص هلي العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي ستسلم للمقاول من وقت لأخر والترتيد الذي المتناد بموجيه هذه الأجراء ومع التقيد بأي مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذي

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الغامسة – غرب الدلتا) الشروط العامة

سيجرى بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كليًا أو جزئيًا مع أمر المهندس الخطي بالبدء في الأعمال وفقًا لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقا للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفي حالة إستلام الموقع جزئيًا فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقترحات المناسبة التي يقوم بتقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطي.

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقًا للبرنامج الزمني أو وفقًا للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتمدها المهندس.

ثانيًا بباستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقًا لما هو مبين فى مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة. ثالثًا :على المقاول أن يجهز على نفقته الخاصة سياجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضروريًا لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطربق أو عندما يكون ذلك ضروريًا لحماية الأعمال.

رابعاً :تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حيازته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسئولا عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذه كافة الإحتياطات وعوامل السلامة اللازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨ : (غرامات التأخير والأضرار الناتجه عنه)

فى حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليمه فى المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير تطبيقًا القانون رقم ١٨٢ السنة ٢٠١٨ ، كما لايتم صرف فروق اسعار عن اية اعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمنى للمشروع ، هذا ويتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للغرامة ، وتحمس هذه الأتعاب على أساس ما يقضي به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

والهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الأتية:

- إذا تاخر المقاول عن البدء في العمل او أظهر بطأ في سيره أو وقفه كليا لدرجة يرى معها المالك أنه
 لايمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنهائه.
- ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه او تنازل عنه أو تعاقد لتنفيذه من الباطن بدون إذن خطى سابق من صاحب العمل.
- ج إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امنتع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح
 ذلك رغم انقضاء خمسة عشر يوما على اخطاره كتابة بإجراء هذا الإصلاح.
- د إذا أفلس المقاول او طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إعساره او صدر امر بوضعه تحت الحراسة او إذا
 كان المقاول شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المعاول بإخطار كتابي دون حاجة لإتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها.

ويحق للفائك إذا توافرت احد المحالات المنفضووي عليها عاليه أن يحجز على المواد والألات الموجودة بالموقع الاستعمالية في تنفيذ العمل فول التربيدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره ودون ان يكون مسئولا عن أي تلفير أو نقص يلحق للمعالم المتنفية بالأمر المباشر التربية المباسرة التربية المباشرة المباشرة التربية على المقاول بجميع مانكبده من المسائر الربية المباشرة المباشرة المباشرة المباشرة المباشرة التربية المباشرة المباشرة التربية على المقاول بجميع مانكبده من المسائر الربية المباشرة المب

أعمال الجمس الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط العامة

جراء سحب العمل وإذا لم يكف الضمان النهائي لتغطية تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بذمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم اخطاره كتابة أن يبيع تلك المواد والمعدات والألات المحجوزة كما يحق له اتخاذ كافة الاجراءات اللازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩ : (الإستلام الابتدائي والنهائي والحساب الختامي)

الإستلام الابتدائي:

عند إستلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهما بمعاينة الأعمال وإستلامها إستلامًا ابتدائيًا بحضور المقاول أو مندوبه المفوض ويحرر محضر عن عملية الإستلام الإبتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويتسلم المقاول نسخة منه ، هذا ويتم توفير محملات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع اجراءات الاستلام الابتدائي.

وإذا كان الإستلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتابيًا يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا تبين من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إشعار المقاول للمالك بإستعداده للإستلام موعدًا لإتمام إنجاز العمل وبدء فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل فيثبت ذلك في المحضر ويؤجل الإستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك.

- تقوم لجنة الاستلام الابتدائى بتقييم النتائج المعملية للعينات الماخوذة بمعرفتها وكذا الاختبارات التى تمت اثناء التنفيذ وفقا للكود المصرى ويتم الالتزام بما جاء فى تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٣ بخصوص تقييم الاعمال الخرسانية لمستلزمات الطرق .

الحساب الختامى: بعد استلام الأعمال استلامًا ابتدائيًا وقيام المقاول بتقديم ما يفيد سداده ما يستحق من تأمينات يتم تسوية الحساب الختامى، يقوم المالك بصرف النسبة المؤجلة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلا ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقى من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

يتم صرف المستخلص الختامى بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقا لما هو
 متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديمة للمنطقة .

الإستلام النهائي :قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعارًا خطيًا إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعدًا للمعاينة تمهيدًا للإستلام النهائي، ومتى أسفرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إستلامها نهائيًا بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهما ويعطى للمقاول نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الإستلام الإبتدائي يؤجل الإستلام النهائى وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال من قبل المقاول خلال من المطاورة تحددها اللجنة ، فإذا إنتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطاورة

المالك حق إجراء الإصلاحات الكرمة على نفقة المقاول وتحت مسئوليته وخصم قيمتها حسن التعلية وسندرة العلية المسابعة المسابعة

لها 5 ورود وصوروف إدارية لصابح الهيئة من الصفان المعدم من المعاول المحضر المرابع. عُدِّدُ المُلْتُلامِ الأعمال والمجالامًا أيمانيًا بعد انتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر (الر

لذلك يقوم المالك بالإقراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهاشي

قية الحالع

أعمال الجمير الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط العامة

المادة رقم ٣٠ : (فترة الضمان وإصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان سنة واحدة لجميع الأعمال تبدا من تاريخ الاستلام الابتدائى للاعمال وحتى الاستلام النهائى. وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أية أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه المالك أو المهندس خطيًا أثناء فترة الضمان أو عند الإستلام النهائي.

وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد انتهائها أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن يكون هذا الإستلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضى بها المالك ولاتقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.

وفى حال إخفاق المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس فللمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمعرفته أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المنكور، وله أن يخصمها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة على ٢٥ % مصاريف ادارية.

المادة رقم ٣١ : (التعديلات والإضافات والالغاءات)

أولا نيقوم المفاول بتنفيذ أى تغيير فى الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتماده من الهيئة.

ثانيًا :المهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسبا، على ألا يؤدي هذا إلى تغيير

في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد و في حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المنصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود لايوجد مثيل لها بقائمة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للفئات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملا التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف ادارية وارباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر فئات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض تطبيقًا لنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم (٨٢) اسنة ٨١٠٨.

ثالثًا :على المقاول أن لا يجرى أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

المادة رقم ٣٢ : (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولا :تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصصة كليًا لإنشاء وإتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءًا منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ المهالك أن ينقلها أو ينقل جزءًا منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ المهالك المنابعة المنابعة المنابعة لغير سبب معقول، ولن يصرح بالعمل في أي بند من ينوب

المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي ستستخدم في هذا المادة والتصريح بإستخدامها.

تُعْلَقُونُ المِقَاوِلُ فِيدُ الْجَارُ الْأَعْمِالِيولَةَ بِنقِلَ من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاع والإصمال المُؤْفِّةُ

المتبقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتنظيف الموقع.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهريائي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط العامة

إن هذه المعدات والألات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا تبين أن أى جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل وبنفس الشروط، وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الاجراءات التى يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لإستكمال العمل وخصم كامل قيمة هذه الإيجارات من مستحقات المقاول مضافًا إليها ٢٠ % مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمنى التفصيلي المطلوب تقنيمه طبقًا للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول، ولا تعفي تلك الغرامات المقاول من مسئولياته أو من الغرامات الأخرى المنكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال ، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد نكره منها وفقا لإحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أى تأخير في معدلات الإنجاز.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أى نوع المزمع استخدامها فى تتفيذ الأعمال طبقًا للنوعية والسعة والقوة والكمية وبالتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين فى التعاقد أو اللازمة لتنفيذ بنود العمل وفقا لأصول الصناعة.

ويكون المقاول مسئولا عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأى أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسبقة.

المادة ٣٣ : (تقييم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بنود يلزم إستحداثها نتيجة أية مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافى من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذه.

ومن أجل تقييم المهندس للفئات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلى للفئات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملا التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التى يطلبها المهندس كما سيشمل التحليل التفصيلي أية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤ : (الكميات)

حيث أن هذا العقد مبنيًا على أساس الكميات المعاد قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هي كميات تقديرية، وسوف تتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقًا لفئات السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الموصفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي تدامات للطرق والكياري والمتاريق المعارق والكياري والمتاريق و

بالعقد تطبيقًا للصر العالم وقم (٤٦) لُأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ المناة ٢٠١٨ المناة ٢٠١٨ المناة المادانية

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المتطقة الخامسة – غرب الدلتا) الشروط العامة

المادة رقم ٣٥ : (طريقة القياس)

يجرى قياس الأعمال واقع للمخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقا للمنفذ فعليا على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أيًا من مستندات العقد.

وللمهندس الحق في أى وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلى المقاول إرسال شخصًا مفوضًا للإشتراك مع المهندس أو ممثله في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها منه أى منهما.

المادة رقم ٣٦ :شهادات الدفع الجارية (المستخلصات)

- ١- يجوز للهيئة ان تصرف للمقاول دفعة مقدمة على الحساب لانتجاوز عشرة فى المائة (١٠%) من قيمة العقد بعد توقيعه مقابل ضمان بنكي بنفس المبلغ وتستوفي بالخصم من مستحقات المقاول بنفس النسنة .
- ٢- تقوم الهيئة بصرف إستحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فنيا ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس ويتم الصرف تطبيعًا لنص
- ٣- المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ على ان يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الألكتروني و على الشركة او المقاول التي يرسى عليها العطاء تقدم رقم الحساب الخاص بها و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من ست نسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التي يرى المقاول نفسه مستحقًا لها ومصحوبًا بالمستندات المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقدم الأعمال خلال هذا الشهر وبفتر الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب المعملية.

ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أى مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض او خصم قيمة أى من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس وذلك كله بعد موافقة قطاع التنفيذ والمناطق واعتماد السلطة المختصة .

ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعلية أو الخصم حسب الحالة من قيمة أى مستخلص جاري أيضًا إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مسئولياته التالية التي تتضمن ولاتقتصر على:

- -استكمال التجهيزات الموقعية بما في ذلك مكاتب وانتقالات المهندس ومعمل الموقع وتأمين الكوادر الفنية.
 - -التقصير في سداد إلتزمات العمال أو مقاولي الباطن.
 - -تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها وفقًا لما هو مطلوب بوثائق العقد.
- -تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمنى للتنفيذ شاملا جداول التوريدات وجداول التدفقات النقدية طبقا للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.
 - -تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.
 - -الإلتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.
 - حتقديم أو تجديد وثائق التأمين.
 - -التقيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.

- تصريف المشاركة التلي قرط الوجودية المعطاء قيمة رسوم الكارتات والموازين المحددة بلائحة الشركة الوطنية الانتهاء وتنمية وادارة الطرق وطبقا الماركة القائمة المهوكدة السعار الطرق.

ود المركزيدة للشنون المالية والإدارية

HIMITIME

أعمال الجمو الترابي تعلووع القطار القهريش السويع والعنطقة القامسة .. غرب الدنتا) اللروط العامة

العادة ٢٧ ع شهادات الدفع تتعريضات فروق الأسعار)

ينم تعديل الحد طبقاً لتعادد وقم (٤٧) القانون وقم (١٨١) لسنة ١٠١٨ الشامس تنظيم التعاقدات وقعاً او خفضاً بالنسبة للبنود المتعبره أو مكوداتها كل ثلاثة أشهر تعاقبه من تاريخ قنح العظاريف الغنيه أو الأسناد العباشر بعسب الأحوال ، مع مواهاء البريامج الربضي الفتقية و تعبلاته الذي بنقق عليه الطرقان وللك المعقود الني تكون مدة تتعبذها سنة الشهر قاكار على أن بقوم المفاول في عطاءة بتحديد المعاملات التي تعلل أوزان عناصر التكافة للبنود الخاصمة التعديل وهي : الاسعنت حديد - السولار وتبين اللائمة التنفيذية للقانون وقم (١٨٦) لمنذ ٢٠١٨ الخاص بشطيم التعاقدات الضوابط والاجرادات العشعة في هذا الشأن ومعادلة تغير الاسعار

- على المقاول تجديد معاملات عناصر التكافة القابلة التعديل وهي الاسمنت وجديد والسولار فقط ضمن عرضة الغني من واقع نشرة الارقام الفياسية لملاسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعدية العامة والاحصاء أو عبرة من الجهات الأخرى المحايدة ، وعلى المقاول ابيضا نقديم نشرة الاسعار المذكورة عالية في نهاية كال ثلاثة أشهر من بده التنفذ.
- يحاسب المقاول على التحديل في الاسعار رفعا او خفضا بالنسبة للبنود المتغيرة او مكوناتها كل ثلاثة اشهر تعاقبية من تاريخ فتح المطاريف الفنية او الاسناد المباشر بحسب الاحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي ينفق عليها الطرفان علي أن يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر النكافة لكل من العناصر الخاضعة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاؤه الفني .
 - في حالة عدم النزام المقاول بتقديم قائمة الاسعار المنكورة بالبند السابق أو عدم النزامة بتقديم
 معاملات عناصر التكافة ضمن المطروف الفني يتم استبعاد العطاء.

يحاسب المقاول علي فروق الاسعار رفعا او خفضا خلال ستين يوما على الاكثر من تاريخ تقديم المطالبة هيتم خلالها مراجعة وصعرف تلك الفروق، ويجب احتساب اولوية المتعاقد في ترتيب عطائة وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة على باقى العطاءات الاخرى.

المادة ٢٨ : (المسلولية عن إصلاح العوب)

حتى تكون الأعمال ومستندات المقاول بالحالة التى يتطلبها العقد عند تاريخ إنقضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول الفيام بإستكمال أى عمل لا يزال ناقضا فى التواريخ المحددة بشهادة الإستلام، وأن ينفذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضرر وفعًا لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإذا أخفق المقاول فى إصلاح أى عبب أو خلل خلال فئرة الضمان جاز للمالك أو من ينيبه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطازا معقولا بهذا التاريخ.

وإذا أخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاف اليها ٢٥ % مصاريف أدارية.

المادة رقم ٢٩ : (المواد الستومينية والسولار)

في حالة وجود نقص في منتجات المغالق المجتومينية والسولار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من العلاف -الأول المعاونة في ننبير فلت الاحتياجات بالقدر الملازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال فيول

والمالية والإدارية

210-153

Page Tof IV

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (المنطقة الخامسة ــ غرب الالتا) الشروط العامة

الطرف الأول وقيامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم معا بلم. :

- ١. يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتومينية والسولار بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبترول أوشركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعليا ويقوم الطرف الأول بمطابقة مسحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تتفيذها فعليا على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل الموكل إليه بموجب هذا العقد
- ٢. أن يسدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتومينية والسولار مقدما التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ أية مصروفات نقل او أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسئولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البيتومينية والسولان.
- ٦. إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واشتراطاته من غرامات تاخير وجزاءات تقع على الطرف الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية اعباء مادية أو قانونية تترتب على تاخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاعسه في سحب المواد البيتومينية والسولار اللازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول ، و في كل الاحوال فإن الطرف الثاني مسئول مسئوليه كاملة عن تدبير كافة إحتياجاته و التنفيذ في الموعد المحدد و البرامج الزمنية و الالتزام بمدة العقد.

المادة رقم ٤٠ : (الضرائب والرسوم)

يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضرببة القيمة المضافة وذلك طبقا للقوانين السارية فى الدولة، ويجب عليه وتحت مسئوليته أن يقوم بتسديدها فى آجالها المحددة ومقاديرها المستحقة للجهة صاحبة الإختصاص.

المادة رقم ٤١ : (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه

www. Etenders . Gov .eg

المادة رقم - ١ ٤ : (مدة سريان العطاء)

تَكُونَ مدة سريان العطاء ٩٠ يُومُ من يَرْبُ رَيْخ فض المظاريف الفنية .

الإدارة المدكرزية للشنم: وبالبية والادارية





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) المواصفات الفنية

المواصفات الفنية اولا: احكام عامة

١. الأكواد والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة فسوف تنفذ الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواد والمواصفات التالية والتى سيكون المقاول مسئولا عن تأمين نسخة أصلية كاملة من أخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للكود تكون في حدود المواصفات:

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية ، والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشاءات الخرسانية (أخر إصدار).
 - المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (٩ مجلد)
 - المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
 - مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).
 - أية أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواد والمواصفات المذكورة عاليه.

٢. الأسعار:-

يعتبر سعر العقد شاملا لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكاتب الاشراف وأجهزة الإتصال السلكية واللاسلكية والتحويلات والتنظيمات المرورية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعمالة والمصنعيات والأدوات والمهمات وكافة التنسيقات اللازمة لحماية الخدمات القائمة وإستصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الإستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بأي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول . كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتمغات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة لمثل هذه النوعية من المشروعات .

٣. الإضافات والحذف والتعديلات في العمل:

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحتفظ االهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتغييرات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغييرات في ميول الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازمًا أو مرغوبًا فيه، وهذه الزيادات أو التخفيضات والتغييرات لا تبطل العقد الأصلى دون الرجوع

مرد المركزية المستون المالية والإدارية



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرياني المسريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) المواصفات الفنية

إزالة العوانق والإنشاءات والتخلص منها:-

على المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشاءات خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو أعادة بنائها مع نقل المخلفات الى الاماكن التى تحددها الهيئة ويتم الإتفاق على أسعار البنود المستحدثة فى حالة عدم وجودها بالتعاقد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

التنظيف النهائي:-

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول على نفقته الخاصة بتهذيب الميول و تنظيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تغيرت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكلية المؤقتة والمبائي والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرتبة لانقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

ملاحیات المهندس:-

تأكيدًا لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقيد بالمواصفات والرسومات:-

- المقاول مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع طولى مسقط افقى) بكامل تفاصيلها على حسابه و الهيئة المراجعة والاعتماد وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإيلاغ المهندس باية اخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.
- على المقاول القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقا لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشات للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الإختبارات في الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكرًا للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لاتكون سببًا في تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.
- على المقاول استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بابحاث التربة التاكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها أدت إلى عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها من قبل المقاول وعلى نفقته.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدئتا) المواصفات الفنية

أ. تعاون المقاول:-

من أجل تنسيق جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أى مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لانجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩. روبيرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب و الموقع على ان يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية ، الرأسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة و إنشاء وتثبيت روبيرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة)، وعليه تقديم كروكى بهذه النقاط المرجعية للمهندس للإعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الإبتدائية والرفع المساحى لأجزاء المسار بالمسافات التي يقررها المهندس لضمان تغطية مناطق التعرجات. والمقاول مسئول عن تحديد وتخطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة او من تكلفه الهيئة والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الابتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي وتحديد المنحنيات الأفقية والارائيك التصميمية .

ويتم وضع المنسوب التصميمى وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقًا للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقرر ها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأعمال الترابية وطبقات الرصف، ويتم إعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الإحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعة ومختومة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتدبير مهندسي المساحة والفنيين اللازمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج(Software) ذات العلاقة والادوات الهندسية والكتابية اللازمة.

طوال مده اسعيد وخديك الإجهره المساحية والبرامج(Software) دات العلاقة والادوات الهيئة والحابية الكرمة.
وعلى المقاول استلام الروبيرات من الاستشارى المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبيرات وتحديد الخطوط والميول ومناسيب المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط وفقا للتخطيط العام للموقع والإحداثيات المعطاه لإنشاء الكبارى والعبارات والإنشاءات والملحقات التى يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمناسيب، وهذه الروبيرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التى بها وبموجبها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة.
ولا يجوز القيام بأى عمل قبل التنسيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لتثبيت هذه الروبيرات، ويكون المقاول مسئولا عن المحافظة على جميع الروبيرات والعلامات وفي حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشاءها وتثبيتها على نفقته

١٠ التفاوت المسموح به في أعمال الإنشاءات والترافرسات

ما لم يتم النص على توصيف مغاير لذلك فإن نسب التفاوت المسموح بها ستكون كالآتى:

- فرق الرأسية في خيط الشاغول لا يزيد عن ٣ مم للحائط أو العمود بإرتفاع ٣ متر ولا يحتسب الفرق تراكميا في
 الحوائط التي ترتفع عن ٣ أمتار
 - فروقات الزوايا لا تزيد عن ± ١٠ ثانية.
 - النروقات في الخطوط المسلقية لا تربيع عن ١ مم لكل ٢ متر .

الإدارة المستحددة المرادية والإدارية



أعصل الجسو التوابي تعشووع القطار القهريش السويغ والعنطقة القامسة .. غوب النشاع الدواصفات القابة

فروقات قابل النوافرس للمناسب لا تزريد عن ١٩٧٧ و حيث لا هـ محيط النوافرس العساقة بالكيلو منر.
 وفرق الإحداثيات لا يزيد عن ١٠٠٠٠ إ.

۱۱. تحنید و اختیار مصادر الدو اد

على المقاول تقديم عبدات من الدواد الدرمع استخدامها اللحفق من مطابقتها المواصفات الفنية ، وفي حلة توافر مواد محلية بالدوقع طبيعية دائج هزازات ونفي بالدواصفات الفاية والخصائص الهنتسية المطلوبة يمكن المقاول تقديم العبنات من ذلك الدواد المناحة بالدوقع الهيئة الإجراء الإختيارات الاثرمة عليها وتقييمها والهيئة الحق في الدوافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويشمل المقاول تكاليف إجراء الإختيارات أو التحايل المطلوبة على هذه العبنات طبقًا المواصفات، وتجرى على جميع الدواد الإختيارات الذي يقررها المهندس، ويتم أخذ العبنات الإختيارات بحضور المهندس وطبقًا الطرق القياسية، وتوخذ العبنات عادة من الدواد الدوردة الدوقع، وإذا رأى المهندس السباب عملية أو فنية أن تؤخذ العبنات من مصادر التوريد فلا يعلم هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نظها إلى الدوقع وتكون غير مطابقة المواصفات، وعلى المقاول تقديم عبنات من الدواد التي سيتم إستخدمها قبل البدء في تغيذ الأعمال بوقت كاف وبكنية مناسبة بما يسمح بإجراء الإختيارات اللازمة عليها وتشمل فنات وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الإختيارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الاختيارات الاتية كعد أدنى على مواد الرصف المزمع المذامها:

- ا- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكثافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوي للمياه والمقابل
 الأقصى كثافة وكذا لمواد طبقة التأسيس والأساس.
 - ٢- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المدموكة في الموقع ومواد الأساس.
 - التحليل المنظى للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسائية.
- ٤- تحديد نسبة التأكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس)المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفائية والبلاطات الخرسائية وكافة الإختيارات الأساسية الأخرى كالتدرج والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.
 - تصميم الخلطة الأسفائية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجرى ذكره في هذه المواصفات.
 - ٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاطات اسفائية وخرسانية وموازين ومعدات مساحية ، الخ

يجب تقديم نتائج هذه الإختيارات مع عينات من المواد المستخدمة بعدة كافية لإعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والدمك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الإختيارات على القطاع التجريبي خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق وبطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول المتحقق من المحاكات الإفتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علمًا بأن جميع هذه الإختيارات بجب أن نتم في معمل الموقع أو في أحد المعلمل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبي محمل على بنود العقد. وللمهندس الحق في إجراء أية اختيارات أخرى بداها الازمة في أو له إختيارات تاكينية وذلك على نفقة المقاول.

שוונות אנוב שבנים ומושה מינושים

pelibor 3

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرياني السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) المواصفات الفنية

١٢. الصيانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة مشتملاته والذى اصبح فى حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيئة كافة الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الإستلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدى عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات فى حالة مرضية فى جميع الأوقات جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تدخل في أسعار وحدات العطاء بشان بنود الدفع المختلفة في جدول الكميات وأن يدفع إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الإعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال إسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة اليكترونية للعد التنازلي للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقا لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفعًا لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والألات المملوكة للشركة مبينًا به:

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقا لخطة عمل المقاول.

وعلى المقاول استبعاد أي معدة فورا من موقع العمل يرى جهاز الاشراف بالهينة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال المعلامة والأمان أثناء التنفيذ:

فى مناطق التقاطعات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الإحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة.

وعلى المقاول الإلتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمنصوص عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ويجب أن تتوافر العلامات المرورية بالعدد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقًا للنماذج القياسية المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمي الطريق أو أضرار الممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس وجهة المرور المختصة دون أي مسئولية على الهيئة ، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهازًا وتكون الأسيجة والإنارة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية فردية صفراء في صفوف وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تشوين مواد وذلك أثناء اللياسة والمناز المنازية المناز المناز

الماللة المالية والإدارية

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) العواصفات الفنية

كما يتم وضع إشارة" عمال يشتغلون "على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت سياج حماية مع لوحات تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التفتيش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (وميضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المغلقة جزئيًا وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء وميضية على جانب خط السير وذلك للتنبيه، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين(نصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تعذر ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالإتفاق مع المهندس وجهة المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات إزىحامًا بحركة المرور، أما في المناطق التي تشتد فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسيجة واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المفترح للاعتماد من جهاز الاشراف وجهات المرور المختصة دون أى مسئولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الإنتهاء من الأعمال.

١٦. المسنولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بنطاق العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في المواقع التي تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربانية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الري أو أية مرافق أخرى قد يؤدى الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النفقة أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإنشائها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق وبتسهيلات من الهيئة والتعاون مع اصحاب أية خطوط مرافق قائمة (أرضية أو هوائية أومياه أو بترول أو غاز.....إلخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزدواج في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والحيلولة دون حدوث أي توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المرافق وكذلك التنسيقات مع مديرية المساحة لإستكمال أعمال نزع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات، وتكاليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة مالم يكن المقاول متسبباً في إتلاف أي من تلك المرافق أو المنشأت.

وفى حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة لإنكشافها أو زوال ركانزها، فعلى المقاول أن يبادر بايلاغ الجهة المختصة والتعاون معها فى إعادة الخدمة، وفى حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية فيجب أن تظل أعمال الإصلاح المتوافق العامة المعارية في إعادة الخدمة

الإدارة المركزية للشنون المادية والإداك

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) المواصفات الفنية

١٧. حماية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعلية أن يحفظ بكل عناية - من العبث أو الضرر حجميع علامات حدود الأراضى وعلامات حدود الأملاك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علما بمواقعها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسنولا مسنولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للمتلكات من أي صفة كانت فى أثناء تنفيذ العمل من جراء أى فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف فى كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو فى أى وقت بسبب أى عيب فى العمل أو المواد، ولايعفى من هذه المسئولية الا بعد إنجاز المشروع وقبولة.

عند حدوث أى ضرر أو أذى بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أى فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف فى تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة مماثلة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعوض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

14. التجهيزات الموقعية

فيما يخص التجهيزات الموقعية الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل المالك والمهندس وجهازه المشرف ومعمل الموقع وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديمات المقاول للإعتماد من الهيئة

تتضمن التقديمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية وأية أعمال تصميمية (إن وجد) بما فى ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المنفذ وأدلة التشغيل لأية أجهزة موردة والعينات ونتائج الإختبارات والتقارير الشهرية والدورية والصور وافلام الفيديو الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزأ من الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأعمال.

وعلى المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وتامين السلامة.

نقدم كافة التقديمات بالعدد المطلوب معتمدة ومختومة من المقاول على أن تكون مصاحبة لنماذج التسليم الموافق عليها من قبل المهندس.وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوما) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديمات ومواعيدها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٠٠. رسومات الورشة التقصيلية

على المقاول توفير مكتب فنى استشاري مع فريق فنى متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الإبعاد والتفاصيل التنفيذية لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والإعماد وقال المواعظا المقل المقربة والمعادس المراجعة والإعتماد وقال المواعظا المقل المقربة وعديدها في برنامج العمل المفصل أخذا في الإعتماد وقال المواعظا المقل المقربة عند المعادس المراجعة والإعتماد وقال المواعظا المقل المقل المفصل المفصل المناد المعادس المراجعة والإعتماد وقال المواعظا المقل المفسل المفسل المفسل المفسل المفسل المفسل المناد المفسل المفسل

TO DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) المواصفات الفنية

ويقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذى بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوما من تاريخ استلام هذه الرسومات، وفى حالة إعادة الرسومات مؤشرا عليها بالرفض أو التصحيح فعلى المقاول خلال ٥ ايام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسليم الأصلى وتاريخ إعادته للتصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسليم.

وفى حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشرا عليها (بالقبول) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة. هذا ولا تعف مراجعة المهندس المقاول من مسئوليتة عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتحمل المقاول مسئولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المعدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والأدوات والمهمات المخزنة والأكثناك المؤقّة وإنتاج الخلاطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتم أخذ موافقة عليها يجب إستعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أي جزء منها إلى الخارج بعيدا عن موقع العمل بدون تصريح كتابي من المهندس.





ثانيًا : المواصفات الفنية لأعمال الطرق







أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (المنطقة الخامسة ــ غرب الدلتا) المواصفات الفنية

الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الإعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعية للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات واخلاء مواقع التنفيذ من أية عوانق وترحيل للخدمات القائمة والمتأثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التسيقات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب المخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور الإستصدار التصاريح المتعلقة بإستلام الموقع والبدء في التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتطهير التحويلات المؤقئة وتتفيذ الجسات التأكيدية وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوانق، وفيما يلى توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لبنود الأعمال.

١,١ إعداد وتجهيز الموقع

• وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذى يشمل إنشاء المكاتب الموقعية لممثل المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانة والأسفات) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإستراحة والمركبات بالتقصيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والإتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق باستخدام طفايات لا تقل سعتها عن٤٠٥ كجم تعلق على حوائط المكاتب والمخازن بأماكن بارزة بالعدد وبالتوزيع الذى يعتمده المهندس

كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وتثبيت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة بملحق هذا المجلد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل وليلأ وتأمين وصيانة طرق مؤقتة لزوم حركة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك الكيانات المتأخمة للطريق والتى تتأثر مداخلها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لإنتقالات ممثلى المالك وافراد جهاز الإشراف، وتأمين مواقع لإنتظار السيارات تكون مظللة ولعدد كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسئول عن الحصول على الأراضى الملازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعية والموقع المقترح لإعتماه من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمستندات العقد، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أومنشأت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقا لمل يراه المهندس ورد الشئ لأصله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتؤول ملكية كافة التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تؤول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة وبإعتماد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

القياس والدفع المنتل ال





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) المواصفات الفنية

٢,١ تنطيف وتطهير مسار الطريق

• وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشانش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الاشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطرق ،والطرق بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد بإستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقا لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الابقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشوية أثناء عمليات التنظيف والتطهير

متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الاشجار وغيرها من الاشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار وبعمق حتى ٣٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوانم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجذوع والحفر التي ترفع منها العوانق بمواد ردم ملانمة أو الرمل النظيف ودكها لنسبة دمك لاتقل عن ٩٥% من اقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون أدنى مسئولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لإستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقًا للمناسيب التصميمية، وذلك من خلال حرث الطبقة العلوية) تجهيز الفرمة (بسماكة لاتقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥ % من أقصى كثافة جافة وآخذ أ في الإعتبار إجراء الإختبارات اللازمة وإستبدال أية مواد غير ملائمة.







الباب الثاني الأعمال الترابية

١,٢ أعمال الحقر

• وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان – المواد ذات التصنيف ا آ و الا بتصنيف الأشتو – المواد غير المستقرة التي لايمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأمثل لمحتوى الرطوبة – المواد الرطبة للحد الذي لايمكن معه دكها والتي لاتسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبخة) ويتضمن حفر المجاري المائية ومواقف الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة الميول والمصاطب تحت التلال طبقا للمناسيب التصميمية والميول والأبعاد بالرسومات وتعليمات المهندس.

عندما لاتكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد أضافية بالحفر في المتارب التي يوافق عليها المهندس ولاتستخدم أية مواد ناتجة من المتارب في انشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتبين بالحساب ان جميع مواد الحفر الناتج من القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر ، ويمكن استبدال المتارب اذا وجد المهندس أن الحالة تفي بأخذ أتربة من توسيع مناطق الحفر .

البنود:

 حفر في تربة عادية : وهي جميع انواع التربة عدا المتماسكة والصخر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق.

- حفر في تربة متماسكة وهي التي يرى المهندس أنه لايمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البلدوزر والسعر

يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق .

حفر في تربة صخرية : وهو حفر الكتل الحجرية بالطريق ذات حجم لايقل عن متر مكعب و يرى المهندس انه يمكن
حفر ها باستخدام جاك الحفار والسعر يشمل الحفر حتى عمق لايقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة التأسيس مع توريد
وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من
طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .

حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الطبقي أو من الترسيب الكتلي المتماسك جيدا والذي يكتسب سلوك الصخر الصلب ويرى المهندس أنه لايمكن رفعها إلا باعمال النسف والسعر يشمل توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند.

ويستخدم المقاول مايراه المهندس مناسبا من معدات ميكانيكية نوعا وعددا بالبنود المذكورة أعلاه للإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع.

• القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تهذيب الميول
وتشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق والأكتاف والإختبارات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية
إلى المقالب العمومية وتشوين المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبي القطاع.

٢,٢ اعمال الأدم العلى والكباري والنقر الدن الدن الدن الدن الدن الدن العمل مره مد والكباري والنقر الدن

مصدر مواد الردم يكون من نامج العفر الصالح المشون بالطريق أو من المتارب المجاورة بعد اختبارها و جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم.

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) المواصفات الفنية

ويشمل هذا العمل تنفيذ اعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والأكتاف بإستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الإستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختبارها ودمكها المواصفات القياسية للهيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (أ - 1 - أ) أو (أ - 1 - ب) أو (أ- 2- ٤) حسب تصنيف الأشتو.

تتم أعمال الردم على طبقات كالاتي:

- بالنسبة للمتر الاول من تشغيل الجسر الترابى مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك
 لايزيد عن ٢٠سم مع الدمك لاقصى كثافة جافة لاتقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى
 حجم في الاحجار المتدرجة عن ٣ بوصة.
- بالنسبة للردم بعد المترالأول من تشغيل الجسر الترابى مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لايزيد عن ٣٥سم مع الدمك لاقصى كثافة جافة لاتقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاحجار المتدرجة عن ٤ بوصة.

ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الإختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعيًا.

بعد الوصول بالردم إلى المنسوب التصميمي أسفل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب المناسيب والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب الا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تغطيته بطبقة الاساس التالية.

إختبارات الجودة بيكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها في هذا البند من مسئولية المقاول، ولا يتم حسابها كبند منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذة الإختبارات والتي يجب اجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل إختبارات الجودة على الأتي:

- التحليل المنخلى للمواد الغليظة والرفيعة بالتربة
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠
 - نسبة المار من منخل رقم ٢٠٠.



المنافقة والإدارية



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) المواصفات الفنية

- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
- أي إختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى ان يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.
 - القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرد والدمك وتهذيب الميول والتسوية والإختبارات وازالة نواتج التسوية إلى المقالب العمومية .

الباب الثالث طبقات الأساس

٣-١ طبقة الأساس ثاتج تكسير كسارات

• وصف العمل

يشمل هذا العمل على نقل وتوريد و تنفيذ مواد طبقة أساس ناتج تكسير كسارات من الأحجار الصلبة المتدرجة .

• المواد

يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس ناتج تكسير كسارات (ونسبة الاوجة المكسرة لا تقل عن ٩٠%) ويتكون من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو المفككة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتطابق الركام مع المتطلبات الطبيعية التالية:

- القابليه للتفتيت في الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المنخل رقم ٤ لا تزيد عن ٥ % من وزنها.
 - لا يزيد الفاقد بالتأكل على جهاز لوس أنجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٤٠ %.
- يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات وفي حال توافر مواد محجرية بالموقع تتفق مع
 مواصفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز للهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء إختبارات
 الصلاحية والتدرج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية اللازمة على أن يخصم على المقاول في هذه الحالة
 النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص.
 - نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر لا تقل عن ٨٠
 - مجال اللدونة لا يزيد عن ٨
 - حد السيولة لا يزيد عن ٣٠
 - عديمة الأنتفاش

هذا ولن يسمح بنقل المواد من المحجر ألا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقًا لإحدى التدرجات الأتية والمبينة بالحدول التالي وفقًا لما معتمر المعادل المهندس المواد لا يشكل قبولا لطبقة الأساس ويعنى فطرا المواد المهندس المواد لا يشكل قبولا لطبقة الأساس ويعنى فطرا المواد المهندس المواد لا يشكل قبولا لطبقة الأساس ويعنى فطرا المواد المهندس المواد لا يشكل قبولا لطبقة الأساس ويعنى فطرا المواد المهندس المواد لا يشكل المواد ا

مسه للشنون المالية والإدارية

2001

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) العواصفات الفنية

تدرج مواد طبقة الأساس

النسبة المنوية للمار (د)	النسبة المنوية للمار (ج)	النسبة المنوية للمار (ب)	خجم المنخل
		1	"Y,
1	1	1	"1,0.
1 ٧ .	90/40	٨٥٥٥	"1,
9 7 -		۸۰.٥٠	" 7/1
Y0_{0	٧٠/٤٠	٧٠-٤٠	" ٣/٨
77.	7./5.	٦٠-٣٠	رقم ٤
0٢.	٤٥/٢٠	0Y.	رقم ۱۰
٣٠-١٠	۲۰/۱۰	٣٠-١٠	رقم ٤٠
10-0	۲٠/٥	10-0	رقم ۲۰۰

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

متطلبات الانشاء

بعد إعتماد مصادر المواد و الخليط التصميمي فيجب على المقاول إعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال الطبقات ثم يتم نقل خليط طبقات الأساس المرطب للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة الفرمة كخليط متجانس يتم فرده بإستخدام الجريدر المزود بحساسات طبقاً للوحات ويتم الدمك على طبقات بسمك في حدود ١٥ سم أخذا في الإعتبار الإنضغاط المطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الإختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعيًا، ويتم فرد الخليط على طبقات وبالعرض المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من طرف الأسفات في كل جانب، ويجب دمك مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدمك عن ٩٨ % من أقصى كثافه معملية.

ويستمر الدمك حتى يصبح السمك الكامل للطبقة مدكوكة دكًا تامًا متساويًا إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتدقيق منسوب سطح الطبقة وفحص نسبة الدمك في مواقع مختارة.

ويجوز للمهندس فحص طبقات الأساس المنفذة بواسطة قدة مستقيمة طولها أربعة أمتار في مواقع مختارة ويجب ألا يزيد فرق الإنطباق عن ١ سم في الاتجاه الطولى والعرضي وطبقا للمناسيب التصميمية.

ويجب على المقاول التأكد من جفاف الطبقة المنتهاة وبلوغها درجة كافية من الثبات قبل السماح لعديب النقل التي تنقل مواد الطبقة التأليقان المنتهاة، ويجب الانتواد طبقة الاساس المنتهاة، ويجب المنتقة التأليق الربط بين تزيد عن السبوعين قبل فرد المنكفة التالية، ويجب على سطح الطبقة العلوى رطب إلى درجة كافية التالية، ويجب على سطح الطبقة العلوى رطب إلى درجة كافية التالية، ويجب المنتهاء الطبقتين. المناوي المنتواد المنت

Page 10 of YT

ماللات

أعمال الجمس الترابي لمشروع القطار الكهرباني المسريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) المواصفات الفنية

بعد إنشاء طبقة الأساس يجب على المقاول أن يقوم على نفقته بصيانة طبقة الأساس بحيث تبقى خالية من التفكك والعيوب إلى أن يتم رش طبقة التشريب البيتومينية

• حدود السماحية:

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسيب وفروق الانطباق وسمك الطبقات الى المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والكود المصرى للطرق .

أعمال ضبط الجودة

يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأجهزة اللازمة للمعمل وتجرى التجارب طبقًا لتعليمات المهندس (كل ٥,٠٠٠ متر مكعب أو تغيير المصدر) على أن تشمل الأتى:

- التحليل المنخلى للمواد الغليظة والرفيعة (يجب أن يتوافق مع التدرج العام لطبقة الأساس بالمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري)والكود المصرى للطرق.
 - تجربة لوس انجلوس (مقاومة البرى والاحتكاك) (ويجب ان لايزيد الفاقد بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٠%)
 - تجربة بركتور المعدلة
 - الوزن النوعى ونسبة الإمتصاص (يجب أن لاتزيد نسبة الامتصاص بالمياه بعد ٢٤ ساعة عن ١٠%)
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠ (ويجب أن لايزيد مجال اللدونة عن ٨% وحد السيولة عن
 - نسبة تحمل كاليغورنيا (ويجب أن لاتقل عن ٨٠%)
- تحديد نسبة الفاقد بالوزن نتيجة للتفتت-٧٨ -ASTM C-١٤٢ بإختبار Claylumbs وذلك بنسبة لا تزيد عن ٥ %.
- أى إختبارات اخرى واردة بالمواصفات وتراها الهيئة لازمة التحكم في جودة العمل. وتكون قيم حدود القبول لنتائج التجارب كما هو وارد بالمواصفات القياسية وعلى ان يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

القياس والدفع

بعد التأكد من سمك الطبقة بعد الدمك من خلال الرفع المساحى التفصيلي يتم قياس وحساب كميات طبقة الأساس بالمتر المكعب وفقًا للأبعاد الهندسية لطبقة الأساس المبينة على الرسومات ووفقًا للقطاعات العرضية التفصيلية ، ويشمل السعر كافة الأعمال من توريد المواد والخلط والنقل والفرد بإستخدام الجريدر المزود بأدوات التحكم في المنسوب والسطح النهاني، وأعمال الدمك والتسوية والإختبارات وإعادة أماكن الجسات إلى ما كانت عليه.

وتنويذ طبقة الاسفال موالي المريدة العرض عن طبقة الأسفات بالزيادة الازمة للتشغيل بحد أدنى ٢٠ سم من كل



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرياني السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) المواصفات الفنية

الباب الرابع الاعمال الخرسانية

١-٤ الحواجز الخرساتية (النيو جرسى) :

أ - وصف العمل: -

يتألف هذا العمل من إنشاء حواجز خرسانية واقية ذات وجة واحد وذات وجهين وفقاً للمواصفات وطبقاً للخطوط والمناسيب المبينة على الرسومات أو التي يقريها المهندس.

ب حاجز خرسانی وجه واحد:<u>-</u>

اعمال انشاء حاجز خرسانى وجة واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفيبر (الياف البولى بروبلين) لمنع الشروخ على ان لا يقل محتوى الياف البولى بروبلين عن ٩، كجم / م٣ على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للاسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرم والشدات على ان تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح املس وكل ما يلزم لنهو العمل وعمل الفرم والشدات على الرمطار وذلك طبقا للرسومات وتعليمات المهندس المشرف ويتم عمل فاصل تمدد كل ١٢ م٠ط والفئة شاملة بالمتر الطولى ٠

ج - الفرشة الخرسانة العادية اسفل الحواجز الخرسانية ذات الوجة الواحد:-

اعمال توريد وصب فرشة من الخرسانة العادية اسفل الحواجز الخرسانية وجة واحد مقاس $7. \cdot \cdot 7$ سم طبقا للرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف وجهد الكسر لا يقل عن $7. \cdot 7$ كجم /سم وذلك طبقا للخلطة التصميمية وتشمل اعمال حفر وتسوية ودمك اسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش وشاملة عمل اشاير من الحديد 90 10 وجميع مايلزم لنهو العمل طبقا للرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف بالمتر الطولى .

٢-٤ أعمال الحمايات بالخرسانة العادية

• وصف العمل

يشمل العمل حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم للأكتاف و الميول الجانبية و القدمات بإجهاد الما من المواد الحصوبة المتدجة الما من المواد الحصوبة المتدجة المتدحة المتدجة المتدحة المت

والمالعم

أعمال الجمع الترابي لمشروع القطار الكهربائي المعربع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) المواصفات الفنية

- المواد
- الركام الصغير: يجب أن يتكون الركام الصغير من رمل طبيعي سليسي وارد من مصدر معتمد ومن محاجر معتمدة، ويجب أن يكون خالياً من التراب ومن كل الشوائب الضارة بالخرسانة وحديد التسليع، ويجب أن يكون الرمل مطابق لإشتراطات المواصفات القياسية المصرية (م.ق.م) رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٣، ويلزم أن يتكون الرمل من حبيبات مختلفة الحجم تمر كلها من منخل فتحته ٢ مم ويمر على الأقل ٧٥% منها عندما تهز على منخل فتحته ٢ مم، ويجب إلا يزيد محتوى المواد الناعمة والطين التي تمر من منخل ٠٠٠٠، مم عن ٣٢ بالوزن.
- الركام الكبير: يلزم أن يكون الركام الكبير واردا من محاجر أو كسارات معتمدة، ويجب التأكد من أنه
 لايحتوى عل أى مواد غريبة، ويفضل أن لا يكون الركام الكبير أملس بل يكون حاد الزوايا يتدرج في
 الحجم (أى يحتوى جميع المقاسات بالنسب المطلوبة في المواصفات القياسية المصرية).
- ويجب ان يكون الركام الكبير صلا لا تتعدى نسبة الفاقد فيه عند إختبار لوس انجلوس عن ٤٠%، وأن
 يكون الركام مطابقا لمتطلبات المواصفات القياسية المصرية رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٣، ويتم توريد الركام
 الكبير في أكثر من مقاس فمثلاً يمكن توريد مقاس من ٥ مم حتى ١٠ مم، ومقاس من ١٥مم حتى ٢٠
 مم حسب المقاس الإعتباري الأكبر المطلوب للركام.
- ويجب أن يكون الركام خالى من الأملاح والمواد الضارة بالخرسانة وحديد التسليحن ويجب أن لايزيد محتوى أملاح الكبريتات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٠٠٠٠، كما يجب أن لايزيد محتوى أملاح الكلوريدات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٠٠٤٠.
- الأسمنت: يلزم أن يكون الاسمنت المستعمل مطابقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ٣٧٣-١٩٩٦ للأسمنت البورتلاندي العادي والمواصفات القياسية م.ق.م رقم ٥٨٣-١٩٩٣ للأسمنت البورتلاندي المقاوم للكبريت.
- ويتم إختبار الأسمنت طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ٢٤٢١-١٩٩٣ (إختبار الخواص الطبيعية والميكانيكية للأسمنت) على عينات الأسمنت المأخوذ طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ١٩٩١-١٩٩١ (طرق أخذ عينات الأسمنت) ويجب أن يكون الأسمنت من إنتاج مصانع الأسمنت المصرية المعتمدة ويجب أن يورد الى موقع العمل سائب أو داخل شكاير ويجوز للمهندس المراجعة عليه وإختباره للتأكد من تاريخ الانتاج وكذا وزن الشكارة، ولا يجوز إستعمال أى شكارة تحتوى على أجزاء من الأسمنت شك بها أو التي يلاحظ بها أى أثر للرطوبة، حيث سيتم رفضها ولا يجوز إستعمالها في أي عمل من الأعمال.

HINDING PROPERTY.

راسة للشنون المالية والإداري

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) المواصفات الفنية

- ويجب أن يشون الاسمنت في مخزن خاص مسقوف على نفقة المقاول، ويجب ألا يكون ملاصقا لسطح الأرض بل يجب عزله بأرضية خشبية تحته كما يجب تغطية الأسمنت المشون في جميع مواقع العمل بالمشمع المانع من مرور الرطوبة، ولا يسمح بإستخدام الأسمنت الذي مضى عليه أكثر من ثلاثة شهور من تاريخ إنتاجه إلا بعد اخذ عينات وإختبارها والتأكد من مطابقتها لإشتراطات المواصفات القياسية المصرية.
- العياه: يجب أن تكون المياه المستعملة في أعمال خلط الخرسانة نظيفة وخالية من الأملاح والشوائب والكبريتات، ويفضل استخدام المياه الصالحة للشرب في صناعة ومعالجة الخرسانة، ويشترط في ماء خلط الخرسانة أن ألا تزيد الاملاح الذائبة الكلية عن ٢٠٠٠ جزء في المليون، ومحتوى أملاح الكلوريدات عن ٥٠٠ جزء في المليون، ومحتوى أملاح الكبريتات عن ٣٠٠ جزء في المليون، كما يجب أن لاتزيد محتوى المواد غير العضوية وهي الطين والمواد العالقة عن ٢ جرام في اللتر.
- ويجب أخذ عينة من المياة وإختبارها بمعرفة المقاول لتحديد مدى صلاحيتها وإعتماد إستعمالها من المهندس قبل البدأ في أعمال الخرسانة، ويجب أن لا يقل الأساس الهيدروجيني لماء الخلط عن (٧).
- إضافات الخرسانة: يجب أن تكون المواد التي يتم اضافتها للخلطة لتحسين نوعيتها أو لاكسابها ميزة خاصة موردة من مصنع معتمد بعبوات مغلقة وعليها الماركة والعلامة التجارية وتاريخ الصلاحية ومع كل شحنة شهادة من المصنع باختبارها ومطابقتها للمواصفات القياسية المصرية الخاصة بها م.ق.م 1۸۹۹-۱۹۹۹ (إضافات الخرسانة).
 - ويجب أن لا تزيد نسبة الإضافات للأسمنت عادى النسبة المحددة عن طريق الصانع للمادة، كما يجب
 أن لا تحتوى الإضافات على أملاح الكلوريدات أو أى مواد أخرى ضارة بالخرسانة .
 - متطلبات الإنشاء

تصميم الخلطات الخرسانية: يجب أن تصمم جميع رتب الخرسانة الموضحة بالرسومات أو المنصوص عليها فى جدول الكميات قبل التنفيذ، وعلى المقاول تقديم تصميم للخلطة للتأكد من مطابقتها لجهد الكسر المطلوب على أن يتم مراجعتها واعتمادها من الإستشاري، ويلاحظ أن جهد الكسر محسوب على أساس قدرة المكعب القياسي على التحمل بعد ٢٨ يوما هى ٢٠٠ كجم/سم٢ للخرسانة العادية ، ويجب أن تعطى نسب الخلط واحد متر مكعب من الخرسانة.

خلط مكونات الخرسانة والمعارفة والمعارفة والمعارفة والمعارفة والمعارفة والمعارفة والمعارفة والمعارفة ولا يسمح بالخلط البدون والمعارفة معطات الخلط المركزية ويجب أن لانقل مدة الخلط من دقيقين بعد إضافة المقالة ونستم الخلط المركزية ويجب أن لانقل مدة الخلط من ويجب معارفة إضافة المقالة والمعارفة المعارفة المعارفة

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) المواصفات الفنية

نقل وصب الخرسانة: يجب نقل الخرسانة بعد الخلط وصبها فى الفرم فى أسرع وقت ممكن، ويجب نقل الخرسانة بوسيلة معتمدة على أن لاتؤثر وسيلة نقل الخرسانة على تجانس الخرسانة أثناء النقل ويجب التأكد من عدم حدوث انفصال حبيبى فى مكونات الخلطة.

يراعي أن يتم صب الخرسانة المخلوطة فى خلال ساعة على أقصى تقدير بعد إضافة الماء، وفى حالة إستعمال إضافات مؤخرة الشك فيجب إستعمالها فى بحر ساعة ونصف فقط وإذا زادت المده عن ذلك فإن الخلطة ترفض.

يجب ألا تصب الخرسانة من ارتفاع يزيد عن ١,٢٠ م ويجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لضمان عدم انفصال المواد المكونة للخلطة الخرسانية.

ويتم تجنب وجود فاصل زمنى أثناء صب الخرسانة لكل وحده من الوحدات الجاري صبها، وفى حالة استكمال الصب بعد توقفه فانه يتم تنقير سطح الخرسانة المصبوبة بالأجنة والشاكوش مع نظافة السطح تماما وصب مونة لبانى كثيفة قبل بدء صب الخرسانة الجديدة.

إذا زادت درجة الحرارة في الظل عن ٣٣ درجة مئوية فإنه يجب الأخذ بالإحتياطات اللازمة لصب الخرسانة في الأجواء الحارة، ويجب الإلتزام التام بتعليمات المهندس في هذا الخصوص، وهذا يمنع بتاتا صب الخرسانة اذا زادت درجة حرارة الجو في الظل عن ٤٤ درجة مئوية.

فى حالة الخرسانة التى يتم صبها مباشرة على التربة يراعى وضع رقة من البولى اثيلين سمك ٢٥٠ ميكرون على الاقل أو كما يقرره المهندس.

يجب أن يتم أخذ عينات من الخرسانة الطازجة قبل الصب مباشرة وإختبارها طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ١٦٥٨-١٩٨٨ (طرق اختبار الخرسانة).

دمك الخرسانة: يجب دمك الخرسانة جيدا باستخدام هزاز ميكانيكي ذو تربد عالى مع بذل العناية لتفادى حدوث انفصال حبيبى للمكونات، ويشترط فى الجهاز المستخدم أن يكون قادرا على نقل الخرسانة مالا يقل عن ٢٦٠٠ دفعة فى الدقيقة كما يجب ألا يقل مجال تأثير الحركة الاهتزازية الذي يمثله الهزاز (نصف قطر التأثير) عن ٥٠ سم عند استخدام الجهاز فى خرسانة يعطي اختبار القوام لها بطريقة الهبوط ٢ سم.

يجب استخدام عدد كاف من الأجهزة التى يسمح بإتمام عملية الهز فى المواضع المتفرقة من الطبقة الخرسانية فى وقت واحد وبالمعدل المطلوب لصب الخرسانة، ويفضل وجود أجهزة احتياطية فى موقع العمل لإستخدامها فى الأحوال الطارئة أو حالة تعطل جهاز أثناء العمل.

تستخدم أجهزة هز الفرح عندما تكون القطاعات صغيرة لا تسمح بإستخدام أجهزة الهز الداخلية، كذلك تستخدم المجهزة الهز الداخلية كذلك تستخدم المجهزة الهز الداخلية في كل القطاعات الكبيرة تدريحة كافية لإدخال الجهاز وتحريكه داخل الخرسانة، ويجب الا يترك الجهاز في موضع واحد لمدة طويلة حتى لا يتسبب في ظهور تجمعات للأسمنت اللباني عن سطحها يترك الجهاز في در المرابعة المستون المالية والإدارية



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الفامسة - غرب الدلتا) المواصفات الفنية

تستمر عملية الهز بواسطة الهزازات الداخلية أو هزازات الغرم حتى يتم الحصول على قوام خرساني متجانس، اما أجهزة الهز السطحية فتستعمل لمدة كافية لدفن حبيبات الحصى الكبير في باطن الخرسانة وتغطيتها بطبقة من المونة تعطى سطحا ناعما مستوبا.

المعالجة والترطيب: يجب حفظ الخرسانة في حالة رطبة في المرحلة الأولى من التصلب لمدة لا تقل عن ١٤ يوما ألا إذا استخدمت وسائل خاصة لتعجيل التصلب مثل المعالجة بالبخار في حالة الوحدات المنتجة بالمصانع. أعمال الشدات الخشبية والصندقة: جميع أعمال الغرم والصندقة يقوم المقاول بمعرفته بعمل التصميمات اللازمة لها ونلك طبقا للأبعاد والأشكال والمناسب ونوع وشكل البطانة المطلوبة وتقديم رسومات ورشة تقصيلية مع الحسابات التصميمية لها مع عينات من البطانة لمراجعتها وإعتمادها من المهندس قبل الإستخدام على أن يكون سمك ألواحها لا يقل عن ١ بوصة ومثبتة بواسطة شكالات وتكون جميع أركان الخرسانات المسلحة في الكمرات والأعمدة مشطوفة وتوضح أبعاد وأشكال الشطف برسومات الورشة، ويتم تثبيت البطانات وفقا لتعليمات المصنع، ورجب أن تكون قوائم التحميل على أبعاد لا تزيد عن متر واحد لكل اتجاه وأن تحتوى على كل ما يلزم لجعلها بوجب أن تكون قوائم التحميل على أبعاد لا تزيد عن متر واحد لكل اتجاه وأن تحتوى على كل ما يلزم لجعلها السندقة متلاصقة اللحامات تماما لا يمر منها زيد الخرسانة ويلزم أن تركب بكيفية يسهل معها إزالتها بدون ان تصبب أي هزة أو تصادم مع الخرسانة ويلزم إستعمال الخوابير والقمط للتقويات، واعتماد المهندس لمثل هذه التصميمات لا يعفى المقاول من كامل المسئولية عن تلك الأعمال، وعلى المقاول قبل وضع الخرسانة داخل القراء التكد من منانتها.

ويلزم أن يتم تنظيف أسطح الصندقة من الأوساخ وفضلات النجارة وخلاقه ثم تغسل بالماء مباشرة قبل وضع الخرسانة

فواصل الصب: يراعى عند عمل فواصل الصب أن تحدد مسبقا على اللوحات التنفيذية ويتم مناقشتها مع المهندس لإعتمادها اذا تطلب الأمر ، ويجب عند استثناف صب الفواصل الأفقية بعد تصلد الخرسانة يجب تنظيف سطح الخرسانة القديمة بفرشة سلك واظهار الركام الكبير، ثم يتم رش طبقة من اللباني أو أي مواد تزيد التماسك بين الخرسانة الجديدة والخرسانة القديمة.

د- مراقبة وضبط الجوده

ضمن خطته لضبط الجودة على المقاول تقديم بيان بالإختبارات التفصيلية التبى سيتم إجرائها عند تسللم الخرسانة بالموقع وعند الخلاطة وعند تصميم الخلطة كحد أدنى تعمل التجارب المبدئية التالية لإختيار أحسن النسب للخرسانة المعارق والكباري والنبيار

- النحليل الحبيبي للركام المسعور والركام الكبير

- هبوط الخرسانة (Shahiy) تويردارية



- تجرية معامل الدمك (Compacting Factor Test)
 - الكثافة
 - مقاومة الضغط للخرسانة بعد ٢٨ يوما.
 - مقاومة الشد في الاتحناء .

ويجب أن تزيد مقاومة الضغط عند عمر ٢٨ يوم في التجارب المبدئية بالمعمل بمقدار ٢٠% عن المقاومة المطلوبة أثناء التشغيل، ويجب أن تكون نسبة الماء للأسمنت المستخدمة في التجارب مساوية لتلك التي ستستخدم في تنفيذ الاعمال.

ويجب أن يخضع انتاج الخرسانة لرقابة دقيقة، كما يجب عمل تجارب من وقت لأخر على مكونات الخرسانة المنتجة حتى يمكن التأكد من مطابقتها للمواصفات، ويلزم على الأقل اعداد واختيار ستة مكعبات قياسية لكل موم من الخرسانة الجاهزة أو حسب طلب المهندس، على ان تختبر ثلاثة منها عند عمر ٧ أيام والثلاثة الاخرى بعد ٢٨ يوما.

ويجب اجراء الإختبارات في معمل الموقع أو في احد المعامل المعتمدة من المهندس، ويجب اجراء الإختبارات طبقا للمواصفات القياسية المصرية، هذا وفي حالة عدم مطابقة الأعمال للمواصفات المطلوبة فإن للمهندس الحق في اتخاذ ما يراه مناسبا من إجراءات فنية سواء بتكسير الأجزاء المعيبة أو عمل إضافات على تلك الأعمال أو أي إجراء آخر يراه المهندس ضروريا، ويتحمل المقاول جميع التكاليف المترتبة على ذلك، وفي حالة وجود نسبة عالية من الكبريتات في الأرض وطبقا لتعليمات المهندس فيتم إستعمال الاسمنت المقاوم للكبريتات وذلك في جميع أعمال الخرسانة المستعملة في الأساسات والدكات الارضية ويطلق عليها "خرسانة مقاومة للكبريتات" ويراعي أن يؤخذ في الاعتبار في جميع الاحوال أن يكون جهد الكسر لنوع الخرسانة المستعملة مطابقا للمطلوب بالرسومات أو بجداول الكميات.

هـ - القياس والدفع

تتم المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هندسيا على اساس فئة المتر المكعب وفقا للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل السعر تكلفة المواد والمعدات والنقل والعمالة وإعداد الفرم والبطانة والهز والدمك والمعالجة وإجراء الإختبارات وجميع ما يلزم لنهو العمل.

٢-٤ الرصف الخرساني

• وصلى الفلاعامة للطرق والكباري والنقر الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و بالمتر المسطح أعمال توريد وانتها كليقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلاطات المركزية المعتمدة على الله يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) المواصفات الفنية

عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم و لاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجه مئوية و يتم تسليحها بألياف بولي برويلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / م٣ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و على ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة و نتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتاكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدرية لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و ايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولى و العرضى - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة ،.....) و على ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابها للديولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضية و حديد الربط في الفاصل الطولى بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفاصل العرضي و ٤,٥ متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم . و يتم ملىء الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات

• القياس والدفع

تتم المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هندسيا على اساس فئة المتر المسطح وفقا للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل السعر تكلفة المواد والمعدات والنقل والعمالة وإعداد الفرم والبطانة والهز والدمك والمعالجة وإجراء الاختيارات وحمود ما لناء لنهم العمال العمال المعتمدة العمال المعالمة العمال المعالمة العمال المعالمة العمال المعالمة العمال العمال المعالمة العمال المعالمة العمال المعالمة العمال المعالمة العمال المعالمة العمال المعالمة ا





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع قطاع العلمين / فوكة في المسافة من كم ٢٠٠٠ +٢٩٩ الى كم ٢٠٠٠ ٤٢٤ بطول ٢كم (اتجاه النوبارية)

Decay Control	سعر القلة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
الاجمالي				اعمال الردم	٣
1540740	۸٥	17577,95	70	المتر المكتب اعمال توريد وتشخيل اتربة صالحة للردم و مطابقة المواصفات و التشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠مم حتى منسوب (٢٠ متر) وبسمك لايزيد عن ١٥مم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥٥) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التقصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات المينة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. المسافة النقل حتى ٢٢م ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. العمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل المعربية طبقا لافادة المنطقة بهنا العام على القطاع (١) من الكم ١٠٥٠	r-)
TAAVOOE	***,**	14542,95	م۲	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	
171777	15	14547,95	٦	وسورين سبعا مرتحه الشرخه الوطنية	

2001V-1--





Page 1 of 1

الهيئة العامة للطرق والخبارس رنيس مجلس الإدارة وزاره النمل

Scanned with CamScanner

السيد المهندس / رنيس مجلس إدارة

" شركة سما جروب للاستشمار العقارى والمقاولات الداعة

تحربة طريبة ويعد ،،،

٤٢,٦٠٠ ، بعطول ٣ كم اتجاه النوبارية على أن يستم التنفيد طبقا لشروط لإغير والموقع بدين الشركة وإلهيئسة بشسان قيسام الشسركة بعمليسة " إسسناد الخامســة غـرب الــدلتا " الإشــراف علــى التنفيــد و تجهيــز وتســليم الموقــع ومواصفات الهينسة الخاصسة بهذه العمليسة هذا وستتولسسي " للمنطق أ لسريع (العسين السسخنة – العاصيمة الإداديسة – العلمسين – مطروح فطاع العلمين - فوكة) في المسافة من كم ٢٠٠، ٢٩ ؛ الي الك عمسال الجسسر الترابسي والأعمسال الصسناعية لمشسروع القطسار الكهربساني ٧٠٠,٠٠٠، وجنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسيعمانة الف جنيه سي ۱۰/۱۰/۱۲ بمبل نتشرف يسان نرسسل رفسق هسذا نسخ (۱۱۰ /۲۲۰۲/۲۰۲۱) الم للشركة فورا ،

عيد / أبو بكر احمد حسن عساف س الإدارة المركزة للشنسون المالية والإدارة و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،



عقد مقاولة

الموضوع : إصناد أعصال الجصـر الترابـي والأعصال الصـناعية لمُسـروع القطـار الكهربـائـي

لمسسريع (أنعسين المسخنة - العاصسمة الإداريسة - العلمسين - مطسروع)

فطاع العلمسين – فوكنة) في المسافة من كم ٢٠٠, ١٣٩٤ إلى الكم ٢٤٢,٦٠٠ يطنول ٢ كم

اتجاه النوبارية ربالأمر الماشر)

1.14 / 1.14/ 011 رقع <u>العقد:</u>

أشه في يوم الإثنين الموافق ١١ / ١٠ / ٢٠٢٢

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الغينة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفي

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى ومقرها ١٥١ طريق النصر – بجوار معهد النقل – مدينة نصر

ويشار إليه فيما يلي بالطسرف الآول

و" سما جروب للاستثمار العقارى والقاولات العامة " •

ريمثلها السيد المهندس / محمد كامل الهم محمد

YVA.1. YT1. 1109 / -بطاقة ضريبية / ١٩٥٥-١٠١١-٧٠١

لمورية ضرائب / الاستثمار

سجل تجاري رقم / (٢٦٢٢٥) مكتب سجل تجاري استثمار القاهرة

ه ومقوها / ٢٣ د - الدور الثالث - شارع ثابت - تحلوان

ويشأر إليه فيما يلى بالطرف الثاني

اءًا طريق اللسور- مديلة نصور- القاهرة - من - ب110 الرقم اليولين 1100 - 1100 (200 - 200 (200) الهمة الساخن 1100

المرقع الاتكتروني garb.gov-eg البريد الاتكتروني garb.gov-eg

الهيئة العامة للطرق والكبارس رنيس مجلس الإدارة ورارة النقل

اءا على مواقعة السيد الغريق / وزير النقل علي إسناد إعمال الجسر التراسي والإعمال الصناع باؤمر المباشر * على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسط اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشيمل ثلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذاك تنفيذ الأعمال بما فيه لجهات العامة رقم (١٨٢) نسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كار لعرض المقدم من الشركية قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السب (العين السنخنة – العاصمة الإدارية – العامين – مطروح باللقه، وهي الأعمال التي أعنن الطرف الأول عن رغيته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباش لأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتحيلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العق الصيناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السطة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح فطاع العلامين - فوكية) في المساقة من كم ١٠٠٠، ٢٩ التي الكم ٢٠،٦١ ويطول ٢ كم الح للجريق / وزير اللقل بتاريخ ٢٠٢٧/٣/١٦ وبعد أن أقر الطرفان بأطنيتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا علم مروط ألعلد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرم سترشادا بالقائمة الموحدة للطرق ولماكان المالك يرغب في إنجاز السناد اعسال الحسير التراسي والاعم لما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه عل والمساقة من كم ١٠٠، ٢٩١٩ الي الكم ٢٠٠، ٢١٤ ويطول ٢ كم اتحاه النوبا إلى سما حروب للاستثمار العقاري والمقاولات العامية " بتكلفه تقدير ١٠٠٠، ٥ حنيه (فقط وقدره خمسة ملدون وسيعالة الف جنيها لاغير) لنوبار مازازم المبائس

بقبر التمهيد السابق وكراسة انشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من نطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد متمما لأحكامه

منك المرارات والمراه جنبه (فقط وفناو فمسله مليون وسيعمانة الف حنيها لاغير) شاملا كافة والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءا لا يتجزأ من هذا النقد وبقيمــة إجمالية قدرها من كم ١٠٠٠، ٢١٩ عالي الكم ٢٠٠، ٢٤ ويطول ٣ كم اتجاه النوبارية بالأمر المباشر طبقا للمواصفات لمربع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح) (قطاع العامين - فوكة) في المساق هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طلقا للكميات المنفذة علي الطبيمة بالفنات التي تحدد إسناد اعدال الحسر الترابي والأعمال الصناعية لدشروع القطار الكهرباك الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار . تزم الطرف الثاني بتنفيذ

العسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال ﴿ ﴾ ﴿ أَنْ السَّهُونِ مِن استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من يئترم الطرف الثاني " **ضركة سما ضروب للاستثمار العقاري والقاولات العاممة "**يتنفيذ الأعمال العواسع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأغمال مكل التكاقيا المعاينة النامة النافية للجهالة شرعا

ادا طريق اللسر - مليلة نصر - القاهرة أسن ، ب ١١١١ الرقم اليريش ١٧٧٦ . تا ٢٢٨١١٠٨٢ - ٢٢٨١٢ (٢٠١١) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الوقع الالكتروني garb.gov.cg البريد الالكتروني garb.gov.cg البريد

الميئة العامة للطرق والكبارس رنيس سيلس الإحارة ورارة النمل

تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات الت ١٠ /٢٠٢٢ ويساري حتى ١٥ / ٧ /٢٠٢٣ وهو قنيمة التأمين النها نه بعد الإستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية بتنهي سربانه بعد مه الطرف الأولى طوال مدة ضمان الأعمال محل المقد وبرد إليه او ما تا رف الأول خطاب ضامان فه الجهان العامة رفع (١٨٢) لسنة ١٨ : رثين يوما من

بَلْكُ طَبِقًا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٥٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات للها أو جزء منها طبقًا للميعاد المحدد باللبند الثالث من هذا المعقد يوقع الطرف الأول علمي الطرف الثاني ذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفئي وم الطسرف الأول بصسرف دفعسات تحست الحسباب للطسرف الثسائي تبعسا لتقسدم العمس نعامة رقع (١٨٢) لسنة ٢٠١٨

غرامه التأخير بالنصب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٨٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي يرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

برمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢)

لاعتمادات المالية المتاحة ونلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبه ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيما ين اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لمينة ١١٠ ٢م. مروط ومناري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي نتلك المبالغ ونلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٣ براعاة ما نصت عليه هذه أالمالة بان تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والدراد والتجهيزات المطلو

ساشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة

أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حال من حق الطرف الأول والذي يكون لـه أن يخصم ما يستحقة من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق بـه بم إجراءات فضائية وذلك كله مع عدم الإخلا ائي ، وفسي هذه الحالمة بصب ع التامين النهائه ستحقات الطرف الثاني لدي ايه جهه إد فيها فروق الاسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة اهري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجه إلى الخالال عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها اب الطرف الأ

يئة العامة للطرق والكيارس رئيس مجلس الإدارة اره النمل

علي ذلك دون أدني مسئولية على الطرف الأول .

افة الجهات الحكومية والفير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الإنتزام بالقواعد والإجراءات يُ إِلَيْنِي بِالمِحافِظةَ علي كافة المرافق التي ن والعرازات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على يلتزم الغزف الثاني بإستفراج كافة التراهيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من إمل المستولية الثانونية المترتب لمنصوص عليها في ثلك الشأن ، وكثلك كافة القوائج تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما إ

إصلاح التلقيات علي حسابة خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

حل هذا العقد وإذا تسبب في إثلاف أي شي يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول لتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال دي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

لتسزم الطسرف المشاتي بعصل جمسات تأكيليسة للتربسة فسي العوقسع المزمسع إنتصاء العشسروع عليسه يتقسديم الرمسومات الإنشسائية التنفيذيسة للمضسروع للاعتمساد مسن الاستشساري والإمارة الهندسسيا

مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاتي باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمذح حدوث الإصابات أو خالف أحكام هذه الشروط وَلْمُكُ خلال أربعة وعشرين صاعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من فذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأقراد ،وتعتبر مسئوليته فم معرقع العمل وتنفيذ أواسر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو بعوضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد عكما يكون مسبُولًا عن حفظ النظاء خرم الطـــرف الثـــاني بإنتـِــاع جميـــع القـــوانين واللـــوانح الحكوميـــة والمحليـــة ذات الصب وتنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

رمها الجهات العامة

لي تنفيذها بموافقة السلطة المختصرة وبطريق الاتفاق المباشير علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبفود والمواصفات المتعاقد إلزابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التم سي الضرورة الفنية تنفيذها بمعوفة الطرف الشائي دون غيره فيتم التعاقب الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوقى المحلي ونذك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثاني

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو القير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدى آلاتهوتقـع المسئولية القانونيـة كاملـة علي

تشرَّم الطرف الشائي بجميع تعزيمات اللجنة المشروَّة على التنفيدُ المعنية من قبل الطرف الأول كذا اعتماد كافئة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة الطرف الثاني وحده

لبند السادس مثر

للأعمال محل هذا المقند وإذا اخل بذلك يقوم الظرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصم لمتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شرور من التسليم الابتدائم من نامينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة.

قر الطرفان بأن العفوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل الدختار لهما ، وإن جميع لطرفين لغوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالغوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا لمكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد عتبرت مراسلته على العنوان العبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة نكافة أثارها القانونية

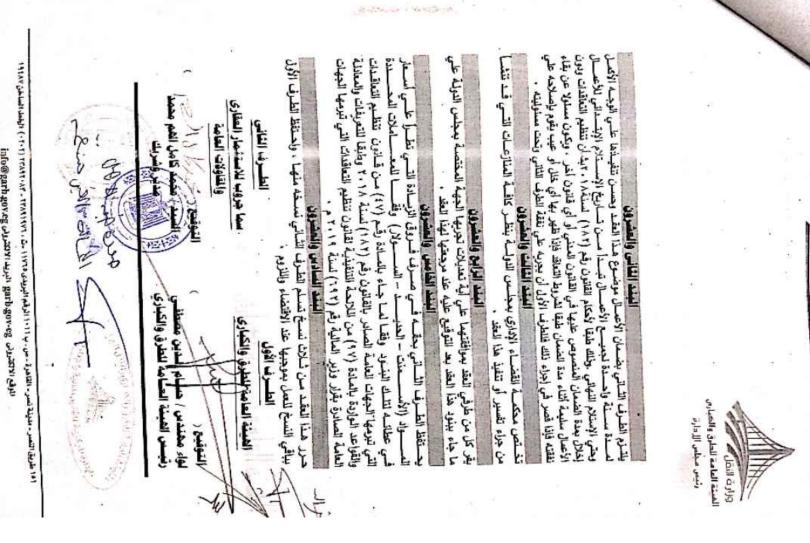
بجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا ،

يقم (١٨٢) يَسْنَة ١٨٠،٢ولالحقه التلفيذية الصادرة بقرار وزير العالية رقم (١٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا مي تنزمها الجهات العام حكام القانون المعني المصري الصادر بالقانون (١٣١) استة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص ري علسي هددًا العقد أحكام قانون تنظهم التعاقدات الله البند الناسع مشر

يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني شي ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ثلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو انتقص في جميع حالات تعديل المقد الحصنول علي موافقة السلطة المختصبة ووجود الإعتماد المالي اللازم وإن بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تدويض عن ذلك ، وبجب للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لإيجاوز (٣٥٠) بالنسبة لكل

جمعاً فيفتو سُدارها ، ودون أن يكون له المعق في الرجوع إسلامة الصريم علي القيمة المضافة طبقاً لأحكم قانون نخصم الضرائب والرسوم والنمغات المقررة قانونا والمستجقة غلي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بها سدده على الطرف الأول وطنزم الطرف إلمال بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يق

ادا طريق النسر - مديّد نسر- التاهرة - س - ب ا ا - ا الرقم البريدي ١٧٢٥ - ت ، ٢٢٨١١٨٧ - ٢٠٨٩ (٢٠٢٠) المعط الساخي ١٩٤٨٧ الموقع الالتقرراني ga-rogorby البريد الالكتروني garby garby البريد الالكتروني To A Par



-			******		1797
1	atketisen and a second of the	7	18 18181	117,11.	ParVant.
	 السعر بشمل قيمة النانة المحمرية مئة الافادة المنطقة بهذا القطاع (1) من الكم ٢٩٥ إلى الكم ١٠٥. 	FI.			
	المسعود يتسمل عمل تقدوينات وتشليط واختيارات ونقل لنوقع أ العمل .				
,	- مساقه الفقى عثى اكم ويقع لحفساك علاوة ١،٢ جنه للكم المرابعة أو المقصل .	7.4	\$300 \$300	(
	لتصديبية و المتفاعات العرضسية اليونيية والرسومات القصريلة المعتمدة و البتد بجميع مششلاتة طبقا لاحسول المسئانية و مواحسفات البيئة العامة للمارق و المكارى وتعليمات المهتمن العثوف	20			
	احت ١٠٠٠ (١٨) وزيسته باخيره الإصبونية للوصيون الى تسبة الرطوية المطلوبة و الثمان الجود بالورامسات الرصيبول الى المسلى كاللة جائد (١٥) أمّا من الكتابة الرجامة القصيبوري) وتم التيفيا طبق الدول	en Westest		×	9
	حسورة و تسميل باستخدم وقت نقسوله بست لازود عن وصم حصر مدورة بست لازود عن وصم المستوية من المستوية والمستوية المستوية ال			2	
-1/2	باشتر المكب اعسال توريد وتتسيقل اثرية مسالحة للردم و مطابقة م	-51	17,773.41	۸۵	1140740
-	عمال الردو				1
也	ييان الأعمل	يوتا	The state of	سعر اللائة	الاجملى

الغينة العامة للطيق والخيارس رئيس مجاس الإحارة ورارت النما

أمر إسناد

السيد المهندس / رنيس مجلس إدارة

" شركة سما جروب للاستثمار العقارى والقاولات الدامة

Scanned with CamScanner

تحية طيبة ويعد ،،،

، ٢٠،١ ؛ ؛ بطول ٣ كم اتصاه النوباريـة علـــى أن يـتم التنف فه طبقا لشــروط لاغير والعوقع بين الشركة وإلهينة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد الخامسـة غرب الـدلتا " الإشـراف علـى التنفيـذ و تجهيـز وتسـليم الموقع ٥،٧٠٠،٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة ملرون وسبعمانة الف جنيه سسريع (العسين السسخلة – العاصسمة الإداريسة – العلمسين – مطسروح) (قطاع العلمين -فوكة) فسى المسافة مسن كسع ٢٠٠, ٣٩ ؛ السي الك مواصفات الهيئسة الخاصة بهذه العمليسة هذا وسنتولسي "اللمنطق عمسال الجسسر الترابسي والأعمسال الصسناعية لمشسروع القطسار الكهربساتم وزخ فسسي ۱۱/۱۱/۲۲۲ يميل لى رفضى هدانسخ (۱۱ه/۲۲۲۲۲) الم للشركة فورا ،

و تفضلوا بقبول فالق الاحترام،،، "

عميد / أبو بكر اهمد هسن عساف للشنسون المالية والإداري رنيسس الإدارة المركزي التوقيع ز



الديئة العامة للعارق والكيارى رنيس دجاس الإدارة ولارة النقال

الموضىوع وإسناد اعمسال الجسسر التزابسي والأعمسال الصسناعية لمشبروع القطبار الكهربسائي

لتسسريح رأاعسسين المستخفة - العاصسمة الإداريسية - العلم،سين - مطسروح)

رقطناع العلمسين – فوكنة) في المسافة من كنم ١٠٠,٢٩١ إلى الكنم ٤٤٢,٦٠٠ ويطنول ٢ كنم

تجاه النوبارية ربالأمر الباشر)

رقع العقد: ١١٥/ ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الإثنين الموافق ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٢

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى •

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفي

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ٥١١ طريق النصر – بجوار معهد النقل – مدينة نصر

ويشار إليه فيما يلي بالطسرف الآول ﴾

و" سما جروب للاستثمار العقاري والقاولات العامة " .

وبمثلها السيد المهندس / محمد كامل الهم محمد

بطاقة رقم / ١١٥٩/١٠٢١٠٧٢

بطاقة ضربيبة / ١٩٥٩-٢٠١١-٧٠٤

مأمورية ضرائب / الاستثمار

سجل تجاري رقم / (٢٢ ٢٨٥) مكتب سجل تجارى استثمار القاهرة ∠ وبقرها / ۲۳ د - الدور الثالث - عارة الثابت - حلوان

ويشأر إليه فيما ياي بالطرف الثاني)

١٥١ ملويق النصو- مديدة نصر- القاهرة- ص . ب ١١٠١ الرقم البريدي ١٢٧٦ - ٢٠٨١ (٢٠٨٢ (٢٠٢) الخطف الصاخن ١٩٤٨٧

الرقع الالكتروني garbgov-eg البريد الالكتروني garbg@garb

رنيس سجلس الإحارة

لصناعية لمشروع القطاز الكهربائي السريع (العين السخلة – العاصمة الإدارية – العامين – مطروح قطاع العلمين – فوكة) في المسافة من كم ١٠٠، ٢٠١٤ إلى الكم ١٠٠، ٤ عبدول ٣ كم اتجاه النوباريا بالأمر المباشر " على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعسال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطا للجان المشكلة لهذا الغرض ويشيط ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذاك تنفيذ الأعمال بما فيه لعرض المقدم من الشركية قد اقترن يقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المبآشر الصائد من السبب لغريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/٢/١٦ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على جهات العامة رقم (١٨٣) لسنة ٢٠١٨ ولاتحته التنفيذية وتبعيلاتها والتي يخضع فها هذا العقد ولما كار روط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستئدات المرفقة به وعلى فانون تنظيم التعاقدات التي تيومه يالقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالامر المباش لأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد لماكان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه علم شرشادا بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرض في إنجاز "إسناد اعمال الحسر الترامي والاعم توباريـة(بالأمر المبائس) إلى سـما حـروب للإسـتتمار العقـارى والمقـاولات العامـة "بتكافـة تقدي ٠٠٠، و طيه (فقط وقدره خمسة مليون وسيمالة الف جنيها لإغر ناءا على موافقة السيد الفريق / وزير النقل عل

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من لطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد الندائي المتما لأحكامه

، ، ، ، ، ، ، ، وفيه (فقط وقلوه خميسة مليون وسيعمالة الف جنيها لاغس) شاملا كاف إلكميات والأسعار المبيئة بالجدول المرفق والذي يعد جزءا لا يتجزا من هذا العقد وبقيهسة إجمالية قدرها ين كم ٢٠٠١، ٢٩١٤ الي الكم ٢٠٠١، ٢٤٤ وبطول ٢ كم اقصاه النوبارية ما لامر المباشر طبقا للمواصفات السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) (قطاع العلمين – فركة) في المسافا هذه القيمة تقديرية ونتم المحاسبة اللهائية طأفا للكميات المنفذة علي الطبيحة بالفئات التي تحده الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيدة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعني لتزم الطرف الثاني بتنفيذ إمسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصدناعية لمشروع القطار الكهرباك بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار،

إن الإستنمار العقاري والقاولات المامة "بتنيذ الأعمال العمشة إليه طبقا للمواطِّمة إن القيلية (١٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من والأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرع لترم الطرف الثاني " شركة الموانع وفد قامت الشن

ادا طريق النصر- مدينة نصر- القاعرة أسي. ب11- الرقع البريدن ١٩٤٥ - ٢٢٨٩١٨٣ - ٢٢٨٢٠٨٣ (٢٠٦) المعد الساحن ١٩٤٨٧

اللوقع الانتشاراتي garb.gov-eg البريد الانتشاراتي

THE INTE

قدو الطرف الثاني للطرف الثاني خطاء ضادن نهائي رقدم 1022-2-1023 بمبلغ وقدو ١٥٠٥٠ إلفاق التالين النقاري بمبلغ وقدو ١٥٠٠ إلى خطاب ضادن الفاقية بمبلغ وقدو ١٥٠٠ إلى المباري حتى ١٥٠٠ المستحق بواقع ٥٠٠ من القيمة الإجمالية المقتصة ويماؤن الفاقي منه الابعد التمالية التهائي النهائي واعتاد محضر لجنة الاستلام من السلطة المقتصة. ويتم اعتجاز ما يعادل ٥٠٠ من إجمالي الأعمال المنفذة كدسان أعمال محل المباري الأعمال المنفذة كدسان أعمال تقلق لذي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل المباري الدي أو ما تنقي منده بعد الاستلام النهائي الأعمال المنفذة كدسان أعمال تقلق المبارية المبارية المنفذة كدسان أعمال المبارية المنفذة كدسان الأعمال محل المبارية المبارية

CHO MAIN MANUAL

يقــوم الطــرف الأول بصــرف دفعــات تحــت الحســاب للطــرف الثــاني تبعــا نتقــدم العمــل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٥٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات لعامة رقم (١٨٢) لسنة ١٠١٨

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المستدة إليه طبعًا لما ورد بكرامية الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبعًا للميهاد المحدد بالبند الثالث من هذا البعد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي يرمها الجهات العامة الصادر بالقانون وقم (١٨٢) لمنة ٢٠١٨،

STITE STATE OF THE STATE OF THE

يجوز الهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيمه أو حسب قيمة الإعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بنات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفطي لتلك المبالغ وثلك إعمالا لأدكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لمبلة ١٠٠٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والدياد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

SEE EE

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسيخ العقد أو تنفي ذه علي المصاب الطرف الأسالي ، وفي هذه الحالية بصبيح التالمين اللهائي من خول المن حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غولمات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف إلاولوية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأولية الأولية التوليق والمساريف الإولية من أية مبالغ مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أدي أيا كان سبب الاستخفاق ويوان حاجة إلي تتفاذ أية اجوزءات قضائية وذلك كله مع عدم الإدلان لحق الطرف إلى الكان سبب الاستخفاق ويوان حاجة الم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإدلان

ادا عاريق النصر- ملينة تصر - القاهرة - ص - ب ٢٠١١ الرقم اليريدي ١٧٦٥ - ت - ٢٣٨٩ ١٩٧٦ - ٢٢٨٩ (٢٠٢) القط الساخن ١٩٤٨٧

الوقع الالكتروني garh gov-cg البريد الالكتروني garh gov-cg الزود الالكتروني

رئيس سجلس الإدارة

بذة العامة الدارق والخبارس

علي تنفيذها بموافقة المناطة المختصة وبطريق الإنفاق المعاشر علي أن يتم المحاسبة عليها بانفاق والرابعة من المادة (٢٢) من القانون رقم (١٨٢) اسفة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التم إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبثود والمواصفات المتعاقد الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوقي المحلي وثلك وفقا لما نضت عليه الفقرتين الثانب عليهسا وتقتضسي النصسرورة المفنيسة تتفيسذها بمعرفسة الطسرف الثسائي دون غيسره فيستم التعاقب

برمها الجهات العامة

هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الإنتزامات يكون للطرف الأول الحق حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسلوليته في مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنح حدوث الإصابات أو بخالف أحكام هذه الشروط وَلَئك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من بعوقع العمل وتتفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو بحاول الفش أو أسزم الطسرف الأسائي وأتبساع ومبسح القسوانين واللسوائح الحكوميسة والمحليسة ذات الصسلة لنسزج الطسرف الشسائي بعمسان جسسات تأكيديسة للتزيسة فسي المموقسع امتومسع إنشساء المشسروع عليب بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد عما يكون مسبئولا عن حفظ النظام البند العادي عشر ي تنفيذها على نفقة الطرف الثا

بتقسفيم الرمسومات الإنشسائية التنفينية للمشسروع للاعتمساد مسن الاستئسساري والإدارة المهندسسي

ندي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها

حمل هذا المقد وإذا تسبيب في إتلاف آي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول إصلاح التلفيات علي حسابة خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإمارية اللازمة لمتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشات الطرف الأول أثناه القيام بتنفيذ الأعما

رَ حَكَوْتِهِمْ بِمَا فِي ذَلِكَ القوات المسلحة ، مع الالدَّام بالقواعد والإجراءات للزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعسال من وافة الجهات الحكومية والغ

وكمكور كإفة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علم رار أو تلفيات بها يتحمل كامل المستولية القانونية المترتب في المرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافحة المرافق الته ASS AD ESP ن تتحمل الهيئة تكالبا

ادا طريق النصر - منيئة نصر - القاهرة - ص - بدارا • الرقم البريدي ١١٧٠ - ت ، ١٣٨٩ • ٢٠٨٢ • ٢٠٨٦ (١٠٠٠) المحت الساخن ١٩٤٨٧ الرقع الالتدروني garb.gov.eg البريد الالتدروني garb.gov.eg البريد الالتدروني

لمينة العامة الطرق والكبارس رنيس مجلس الإدارة وزارة النقل

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر بيكن أن يصيب أي من عامليه أو الفير بسبب تلفيذه للأعسال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدى آلاتهوتقع المستولية القانونية كاملة علي

لتازم الطارف الثنائي بجمدح تطبعات اللجنبة المشارفة على التنفيذ المعنبة من قبل الطارف الأول يكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجها

لتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في طرف شدور من التسليم الابتدائم بلاعمال محل هذا المقد وإذا الهل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حصاب الطرف الشائي خصه من تأمينه أو مستحقاته المائية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

لطرفين لعنوائه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، والا اعكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احه قر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل مثهما بصدر هذا العقد هو المحل الدختار لهما ، وأن جميع عتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية . يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للفير عن الأغمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا

قِم (١٨٢) لِسَنَة ١٨٠ ٢ولاتحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (١٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا عي نبروها الجهات العام حكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) نسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص ي هــذا العقــد أحكـــام قـــانون تنظ مِم التعاقــدات التــ

الطرف الأولى الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٣٢٥) بالنسبة لكل سدر التعديل خلال فترة سربان العقد ،وألا يؤثر نلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وإن لي جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن بَد بِذَاتِ الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تـ ويض عن ذلك ، ويجه تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

بموا لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون قه الحق في الرجوع تفصم الضرائب والرسوم واللمغان المقررة قانونا والمستحقه غلي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام فالفون رفع (١٧) لسنة ١١، ٢٠ م ف الثاني بسداد الضر

ا ١٥ طريق النصر - معيَّد نصر - التاهرة - ص . ب ١١ - ١ الرقم البريش ١٢٧٦ - ٢٠ ، ٢٢٨١ ٩٣٠ - ٢٢٨٢ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧ الرفع الانتدروني garb.gov.eg البريد الانتشروني garb.gov.eg@مااها

السنة ١٨٠ البيد ان تنظيم التعاقدات ودون وأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه ع نقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته • الطرف الثائي بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنقي نمي .وذك طبقا لأحكام القانون رقع (١٨٢) خلال بعدة الضمان المنصوص عليها في القانون المد

تغـ تص محكمـــة القضــاء الإداري بمجلــس الدولــة بنظــر كافــة المنازعــات التـــي قــد تلشـ

من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجربها جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا

القواعد الواردة بالمادة (٤٧) من اللاكحة التلفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات تتي تبرمها الجهات العاملة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة (٤٧) من قانون تنظميم التعاقدات لعامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (١٩٢) لسنة ٢٠١٩ عطائسه تتلنك البننود وفقنا ثمنا جناء بالمنادة رقم 1 تفظ الطرف الثاني بحف، في منت - العد

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثان بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم

الطونة الثاني

سما جروب للاستثمار العقارى

العينة العامة الطرق والكبارى

الطــرف الأول

والقاولات الحاصة Terror () Friend

نعسن الاسنة الع لواء مطندس ا

STATE COLOR

١٥١ طريق النسر - مدينة نسر - القاهرة - من - ب ١١٠١ الرقم البريدي ١١٢٨ - ١٦٢٨ ٩٣٠ - ٢٣٨٩٢٠٨٢ (٢٠٠٢) الوحد الساخن ١٩٤٨٧

الرقع الانتقروني garb.gov.eg البريد الانتقروني garb.gov.eg البريد

www.hamzza.com

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			-										
1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,		157						March III.	1000	Section 1.		مشروعات الطرق إلا باللومة	اجمال نسب التمويضات له امعال
1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	14. YYYZ 11.0		-		25	F,A42	1,70%	1,742	1,.42	71.47	S.M. unde	كأسار فتمال هيها	ئىسى كانتوخان مكارية يىگهر قراير 17-1 قىل يوخلال ئېد
		_	-		244'1	210'4	j	1,-72	XeA**	X	1. m.	الأصال الملمال عثيها	
		-	-		211.7	1,812	¥01	.,*AZ	X	X	44.1.1	Number of Street, or other	المراكويفات مكرية يشهر ايري ١٩٠٠ ا مالايشهر
	-	-		-	511.7	T.SAZ	.,.TZ.	X	X	X	t-mark	Sant annie at g	الب الموطات مقاريًا بالهر داير 10.14 مال الهر
الله المورياء : (المراق الماء الما	-			-	F.MZ	Z.e.Z	X	X	X	X	Netura	Safe and any	一一 日本の一年日 中本の一年日 日本の一年日 日本の一年日 日本の一年日 日本の一年 日本
الجاهد المساور المساو		-	-		1,172	X	X	X	X	X	4	Sugarate and	لسيا فيم يعان عارك شهر يوليو 11.11 عالى شهر
المنظم ا	-		_		X	X	X	X	X	X	1.17.04	1. Fillians, Scientes	
المنظم ا	-		-	X	X	X	X	X	X	X	1-11, 954	Aband bands to	لمب التعيضات مقارية بالهر ميشهر ١٦٠ شها هاول ذهر
المنظم المساورة المنظم	-		X	X	X	X	X	X	X	X	44,44	Sachardan sea	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
المنظم ا	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	t _{ar}	Special series	Tariffe Sale Sale Sales Sales Sales
اللايطا الذي يجمل عليه عند مساب الموريطين هو تقريع أدى القلية بالتسبة بي المنظمين المناس يكرا علي وقريع المناس المنطق المناس المنطق المناس المنطق المناس المنطق المناس المنطق المناس المنطق المنطق المناس المنطق ال	~	X	X	X	X	X	X	X	X	X	T-17 AR	Salatana.	المار المورفات مقاراة ملهر فيسم 11. عنها مالار فرو
The control of the co	1	7 50 00	一門子人	بالسبة إلى الطوا	Shall balls	سك يكواعها	اسك والسار	الما الما الماة	A Sum Ly	And best but	لتعريضك هر د	日本本本の	*********************
A fine of the country	_	THE CO.	3 3	4 (Care) (1) 4)	1	2000	100	H	Catal late	T	1	4	
And the state of t	-	1000	1	A STATE SALVE	i L		1	= 1	and land	T.	2000		
A control of the cont	-		14	يد گويتاس ار طن سنڌ يد گويتاس ارستور ماد		37.12	1	s L	4	П		F	
A CO. Compared to the control of the	2 409 0	400		Section have selled		10 80 M W.	24.		See all the			3:15	
And by the state of the state o	1	J	COLUMN A	كبياس إمصدمني الو	-	20,000	TO THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS	_			111	alco.	day to 5 th and my and
The state of the s		100 pm	4	Saper, benn spille		5000	3	T	All I am and	3		خالا	
The state of the s	4	111	ti	10 per - 1 21.00	-	-	-	1	1	H	2000	360	L
A charlet and the charlet and	STORE	3	1	お をおして ! 小町も !	T	_	4	1	1	+	Staylanding	1	Say Seato, jely Sali, and
The first training and the formation of the first of the	1	1		البا اليهاس / مناوطان با اليهاس / مناوسة	-	_		M	1	- 22	45 646 647	The state of the s	فيها فيهدا / مركا ترب في
	-		4	Caire, I and the ?			-	1.600	1/2月一二八十	_	1	1	La 640, 1 test art 2, that
Chippi Bala seas	44	And the last	1	131	10.30		i:]			

١١ الجريدة الرسمية - العدد ١٨ (تابع) في ١٢ يولية سنة ٢٢٠٢

