

محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الأول (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/630)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1- السيدة المهندسة / مشيرة السيد | مدير عام مشروعات الطرق |
| 2- السيد المهندس / كارم امام | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولى |
| 3- السيد المهندس / اسلام محمد | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولى |
| 4- السيد المهندس / تامر شرف الدين | سيسترا للاستشارات الهندسية الاستشاري العام |
| 5- السيد المهندس / أحمد هشام | مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة |
| 6- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مكتب XYZ |
| 7- السيد المهندس / سعد سالم سعد | شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه |

وقد قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وتم تسليم الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

- | |
|-----------------|
| 7- سعد سالم سعد |
| 6- سعد سالم سعد |
| 5- سعد سالم سعد |
| 4- سعد سالم سعد |
| 3- سعد سالم سعد |
| 2- سعد سالم سعد |
| 1- سعد سالم سعد |

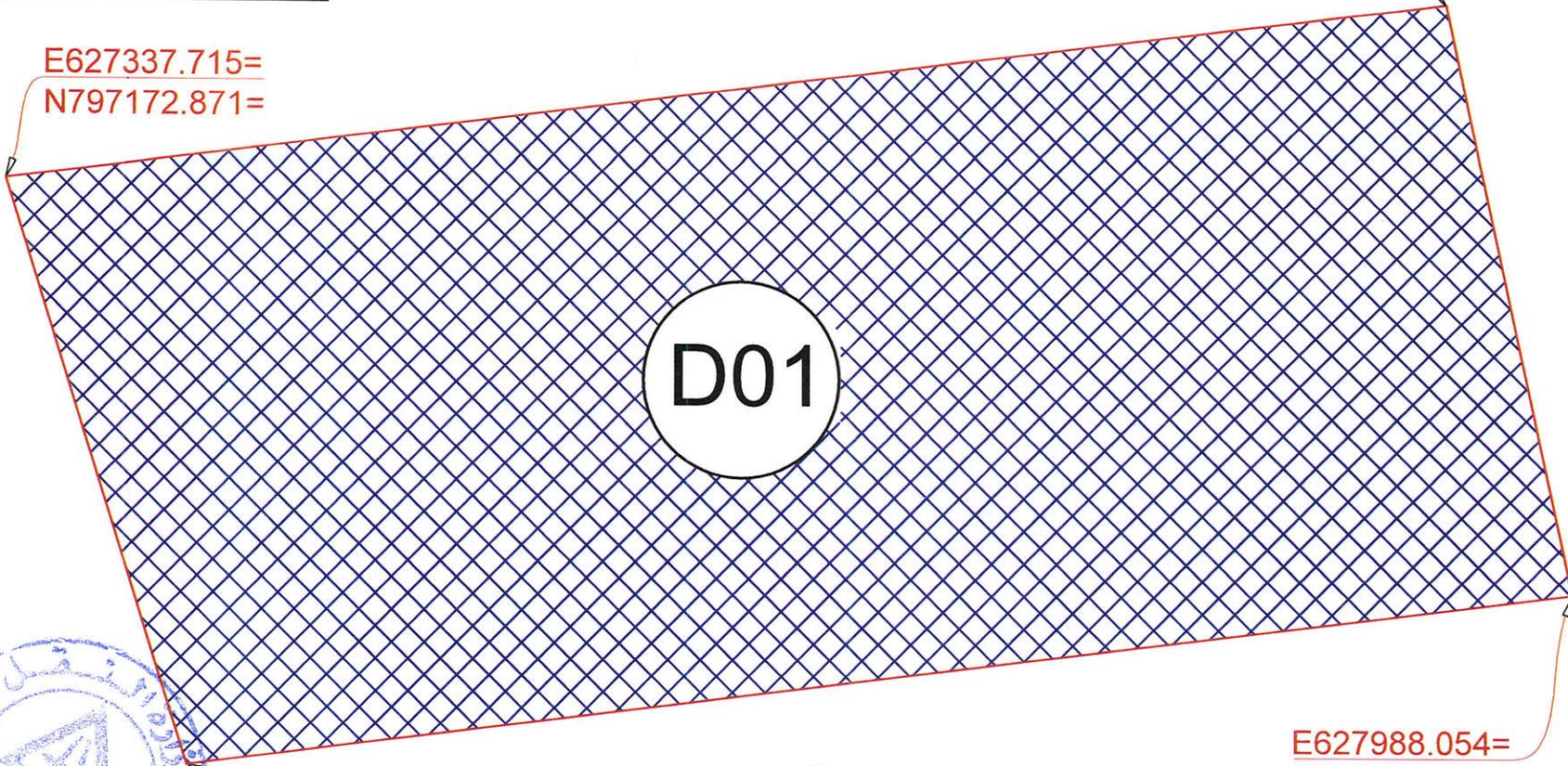
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية
مهندس / نصر محمد نصر طيخ



D01

E627935.900=
N797249.156=

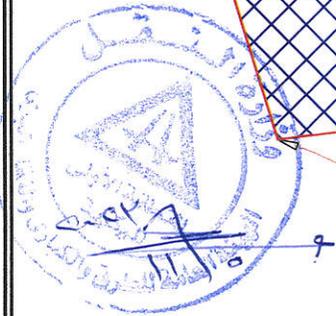
E627337.715=
N797172.871=



D01

E627412.395=
N796930.983=

E627988.054=
N797004.070=



Handwritten signature in blue ink

Handwritten signature in blue ink

رقم البند		بيان الاعمال		الوحدة	الكمية	السعر	الاجمالي
اعمال الحفر							
1	المرتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 1 جنية /كم لمسافة نقل نتاج الحفر . - علاوة 0.6 جنية/ 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنية / 3م وذلك بعد اول 8 متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية .	3م	3,000	23	69,000		
2	المرتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 1 جنية /كم لمسافة نقل نتاج الحفر . - علاوة 0.7 جنية/ 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنية / 3م وذلك بعد اول 8 متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية .	3م	1	26	26		
3	المرتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (مطلقة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة 1 جنية /كم لمسافة نقل نتاج الحفر . - علاوة 0.8 جنية/ 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنية / 3م وذلك بعد اول 8 متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية .	3م	1	30	30		
4	المرتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى : 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- أرثكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 1 جنية / 3م وذلك بعد اول 8 متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية .	3م	1	60	60		
	ذات إجهاد (100-200) كجم / سم 2 - علاوة 1.6 جنية لم 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023.	3م	1	70	70		
	ذات إجهاد (200-300) كجم / سم 2 - علاوة 1.9 جنية لم 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023.	3م	1	82	82		
	ذات إجهاد (300-400) كجم / سم 2 - علاوة 2.2 جنية لم 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023.	3م	1	88	88		
	ذات إجهاد (400-500) كجم / سم 2 - علاوة 2.4 جنية لم 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023.	3م	1	94	94		
	ذات إجهاد (500-600) كجم / سم 2 - علاوة 2.5 جنية لم 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023.	3م	1	100	100		
	ذات إجهاد (600-700) كجم / سم 2 - علاوة 2.7 جنية لم 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023.	3م	1				
اعمال الردم Embankment							
5	بالمتر المسطح أعمال استبدال وتسوية وتشغيل الأرض الطبيعية بسمك متوسط 50 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) وهذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات الزرمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية و plate load test وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري .	2م	11,359	15	170,385		
6	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50سم حتى منسوب (2-متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2-متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنية للكم بالزيادة . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري . - يتم صرف علاوة ارتفاع السولار وتبلغ 1.7 جنية / 3م من تاريخ 4/5/2023 .	3م	304,001	65	19,760,065		
							20,000,000

بمعد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى
مهندسى نصر محمد نصر طيبخ

ملاحظات :-
الكميات تقديرية العبرة لما تم تنفيذها على الطبيعة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

(أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر) (منطقة D 01)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

مسمى البند : بالمتر المسطح اعمال استبدال وتسوية وتشغيل الارض الطبيعية (2م) (حتي 20-11-2023)

ZONE

Area (Sq.m.)

D01

89,070.45

الاجمالي م2

89,070

الاستشاري العام

سيسترا للاستشارات الهندسية

الاستشاري المشرف

مكتب انترانس كونسولتنج

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

(أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر) (منطقة D 01)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مسمى البند : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية (3م) (حتى 2023-05-04)		
ZONE	FILL Area (Sq.m.)	FILL Volume (Cu.m.)
D01	55,952.43	260,480.08
الاجمالي 3م		260,480

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية

الاستشاري المشرف
مشروع القطار السريع - النسط الأول
مكتب انترانس كونسلتنج
CONSULTING

استشاري المساحة
مكتب XYZ
مشروع القطار السريع - النسط الأول
س ت : ٢٩١
ب.ض : ٤٩٧ ٤٩٢ ٥١٢ م ض : ٤٥٢ - ٦٩٠ د

الشركة المنفذة
شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
١٠٠ ٢٦٠ ٣١٩
١٧٢٠٧٤
محمد بنو سوسو

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

(أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر) (منطقة D 01)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مسمى البند : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية (3م) (حتى 20-11-2023)

ZONE

FILL Area (Sq.m.)

FILL Volume (Cu.m.)

D01

131,478.31

1,917,343.78

الاجمالي 3م

1,917,344

الاستشاري العام

سيسترا للاستشارات الهندسية

الاستشاري المشرف

مكتب انترانس كونسلتنج

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المتفذة

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه





EnTrans
CONSULTING

Employer Consultant GARB Consultant

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
استكمال اعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السبخه - العاصمه الاداريه - العلمين الجديد- مطروح) - (قطاع غرب النيل)



Green Line (GL) MAIN DEPOT

منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة و المعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)

شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

توزيع صرف كميات بند القطع والردم منطقة D01 علي العقود

الكمية المصروفة	عقد (2024 / 2023 / 630)	عقد (2024 / 2023 / 454)	عقد (2024 / 2023 / 453)	عقد (2024 / 2023 / 183)	عقد (2024 / 2023 / 182)	عقد (2024 / 2023 / 181)	عقد (2023 / 2022 / 1931)	الكميات المنفذة حتى تاريخ 2023 / 11 / 20	البند
42,140	2,140	0	0	20,000	20,000	0	0	42,140	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية (3م)
89,070	10,556	0	0	0	0	78,514	0	89,070	بالمتر المسطح اعمال استبدال وتسوية وتشغيل الارض الطبيعية (2م)
260,480	0	0	16,500	0	0	76,131	167,849	260,480	كميات قبل 2023 / 5 / 4
1,594,294	291,850	295,000	228,329	288,115	288,000	203,000	0	1,656,864	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية ... (3م) كميات بعد 2023 / 5 / 4 (زيادة أسعار سعر الدولار)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

الاستشاري العام

سيسترا للاستشارات الهندسية

الإستشاري المشرف

استشاري المساحة

مكتب إنترانس كونسولنج

مكتب XYZ

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

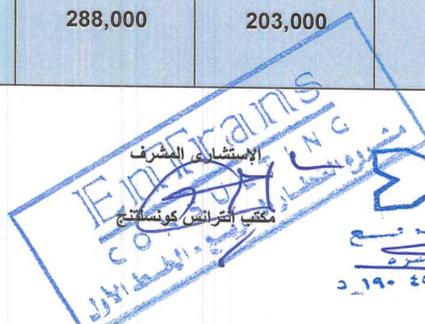
الهيئة العامة للمقاولين

الشركة المتفدية ١٠

١٢٠٧٤

محمد حسن المنابلي

1 م
طارق



مكتب XYZ
١٢٠٧٤
١٩٠



بيان اعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه			
كميات القطع	كميات الردم	المستخلص	العقد
204,000	186,400	1 جاري	منطقة (A7) القطاع الاول عقد (2023 / 2022 / 1931)
6,309	3,300	2 جاري	
0	-21,851	3 ختامي	
210,309	167,849		الاجمالي منطقة (A7)
357,750	142,904	1 جاري	منطقة (A8) القطاع الاول عقد (2023 / 2022 / 1932)
17,250	3,000	2 جاري	
223,464	-145,904	3 جاري	
2,082	0	4 ختامي	
269,111	0	1 جاري	منطقة (A8) القطاع الثاني عقد (2023 / 2022 / 1934)
8,050	0	2 جاري	
32,200	0	3 جاري	
991	0	4 ختامي	
170,128	0	1 جاري	منطقة (A8) القطاع الثالث عقد (2023 / 2022 / 1933)
205,496	0	2 جاري	
7,000	0	3 جاري	
1,148	0	4 ختامي	
1,294,670	0		الاجمالي منطقة (A8)
0	273,780	1 جاري	منطقة (D01) القطاع الرابع عقد (2024 / 2023 / 181)
0	5,351	2 جاري	
0	288,000	1 جاري	منطقة (D01) القطاع الخامس عقد (2024 / 2023 / 182)
20,000	0	2 جاري	
0	288,115	1 جاري	منطقة (D01) القطاع السادس عقد (2024 / 2023 / 183)
20,000	0	2 جاري	
90,555	244,829	1 جاري	منطقة (D01) القطاع الثاني عقد (2024 / 2023 / 453)
0	295,000	1 جاري	منطقة (D01) القطاع الثالث عقد (2024 / 2023 / 454)
2,140	291,850	1 جاري	منطقة (D01) القطاع الأول عقد (2024 / 2023 / 630)
132,695	1,686,925		الاجمالي منطقة (D01)
1,637,674	1,854,774		الاجمالي منطقة (A7) و منطقة (A8) و منطقة (D01)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشاري العام

الاستشاري المصروف

استشاري المساحة

الشركة المنفذة

مستشار الاستشارات الهندسية

مكتب إنترناشونال كونسولتنج

مكتب XYZ

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

جاري ورش محطة حدائق أكتوبر

