



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص :

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (بني مزار - منفوط) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم ١٤٨+٠٠٠ الى الكم ١٥١+٠٠٠ بطول ٣ كيلو إتجاه الفشن الجديدة

تنفيذ : شركة الإخوة للمقاولات
عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٢٤٩) إتجاه الفشن الجديدة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف ان نرفق طيه المستخلص رقم (٢) جاري عن العملية عالية ومرفقاته

- استمارة ٥٠ ع.ح

- (٢) اصل مستخلص

- ١ بيان أعمال

- حصر اعمال

- ١ صور ريكويستات

- صور التجارب المعملية

- ١ صور محضر مسافة نقل

- ١ صور البرنامج الزمني

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري في : / / ٢٠٢٣



مهندس طارق يوسف الجزار



عن عملية : تنفيذ الجسر : بالأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - بني مزار))
لتنفيذ أعمال الجسر : بني مزار من الكم ١٤٨٠٠٠٠ إلى الكم ١٥١٠٠٠٠ بطول ٣٠٠ كم
اتجاه القاء : الجسر : شركة الإخوة للمقاولات مصطفى محمد محمد سيد وشريكه

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (٢) عقد رقم (١٢٤٩) ع، الفترة من ٢٠٢٣/٣/٢٣ حتى ٢٠٢٣/٧/٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	إجمالي الكمية المصروفة
٢	أعمال الحفر						
1-2	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عمداً التربة تصغرية وتوسيع السطح بالآلات التوسيع والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على أبعاد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ ، علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م³	٣٠٢٨٢,٠٠	٢٨٠٠٧,٠٠	١٩٣٦٠	٨٦٤٧,٠٠	٧٧٨٢,٣٠
٣	أعمال الردم Embankment						
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتخليطها باستخدام آلات التوسيع بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب (٣٠ متر - اسفل مسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من مسوب (٣٠ متر) من مسوب الفرمة لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكشاف (على ١١ نقل نسبة تحمل كليفورنيا لاقل من ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة بالمر المكعب - في حلة طلب جهاز الأشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصح ١,٥ جنيه ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م³ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجورة	م³	١٥٧,٩٢,٠٠	١٥٧,٠٠٠,٠٠	١٣٥,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	١٩٨٠٠
2-3	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٩ - ١٧ كم) قبل المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م³	١٢١,٠٠٠,٠٠	١٢١,٠٠٠,٠٠	٩٥,٠٠٠,٠٠	٢٦,٠٠٠	٢٢٤,٠٠
3-3	رسوم الكارتات والموازن طبقاً للادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	م³	١٢١,٠٠٠,٠٠	١٢١,٠٠٠,٠٠	٩٥,٠٠٠,٠٠	٢٦,٠٠٠	٢٢٤,٠٠
4-3	رسوم المواد المحجورة طبقاً لنود العقد (مخضر المادة المحجورة) نسبة الدمك* نسبة الاستقطاع (١,١٢٣١,٣٥٣٢)	م³	١٢١,٠٠٠,٠٠	١٢١,٠٠٠,٠٠	٩٥,٠٠٠,٠٠	٢٦,٠٠٠	٢٢٤,٠٠

يعتمد
مهندس الهيئة

الإستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسولتينج
التوقيع
EntTrans CONSULT
طار السريخ - الإخط الثاني

استشاري المساحة
مكتب سيزفينج سيمستيز
التوقيع
asbult review only

مهندس الشركة المنفذة
م. علاء
التوقيع
مصطفى محمد محمد سيد
للشركات
٤٧٧٦٨
٢١٥/٤٩٩/٥٨٣

مستشاري الأعمال الهندسية
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية
القطاع الأول

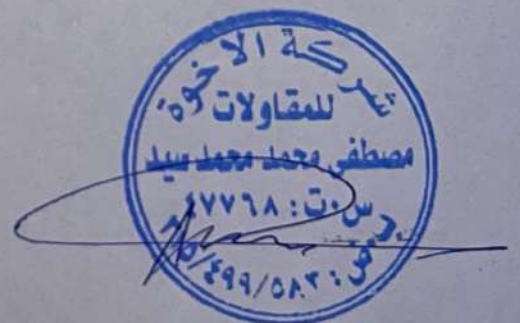
عملية : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الأول (اكتوبر - بني مزار)				
في المسافة من المحطة ١٤٨+٠٠٠ كم الى المحطة ١٥١+٠٠٠ كم بطول ٣.٠ كم (اتجاه الفشن الجديدة)				
تتفيذ شركة الاخوة للمقاولات مصطفى محمد محمد سيد وشريكه				
بند رقم (١-٢) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية (اعمال الحفر) بند (١-٢)				
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Total Qty
148+260.00	22.67	226.7	226.7	28,007.00
148+280.00	5.54	282.11	508.82	
148+300.00	0	55.41	564.23	
148+320.00	0	0	564.23	
148+340.00	0	0	564.23	
148+360.00	0	0	564.23	
148+380.00	0	0	564.23	
148+400.00	0	0	564.23	
148+420.00	0	0	564.23	
148+440.00	0	0	564.23	
148+460.00	0	0	564.23	
148+480.00	3.43	34.34	598.56	
148+500.00	14.88	183.13	781.69	
148+520.00	15.7	305.75	1,087.45	
148+540.00	30.6	462.98	1,550.43	
148+560.00	53.29	838.92	2,389.34	
148+580.00	85.76	1,390.53	3,779.87	
148+600.00	119.73	2,054.89	5,834.77	
148+620.00	157.51	2,772.33	8,607.10	
148+640.00	153.38	3,108.91	11,716.01	
148+660.00	134.93	2,883.17	14,599.18	
148+680.00	135.51	2,704.40	17,303.58	
148+700.00	120.59	2,560.92	19,864.50	
148+720.00	93.75	2,143.40	22,007.90	
148+740.00	78.45	1,722.01	23,729.90	
148+760.00	57.95	1,363.94	25,093.84	
148+780.00	32.65	906.03	25,999.87	
148+800.00	4.66	373.16	26,373.03	
148+820.00	0	46.62	26,419.65	
149+320.00	5.57	55.71	26,475.36	
149+340.00	4.75	103.24	26,578.60	
149+360.00	0.01	47.61	26,626.20	
149+580.00	4.21	42.09	26,668.36	
149+600.00	18.67	228.8	26,897.16	
149+620.00	16.41	350.82	27,247.98	
149+640.00	14.01	304.2	27,552.18	
149+660.00	15.66	296.7	27,848.89	
149+680.00	0	158.11	28,007.00	
151+000.00	0	0	28,007.00	

CUT

28,007.00



عملية: اعمال الجسر القراي لمشروع القطار السريع القطاع الاول (اكتوبر - بنى مزار) في المسافة من المحطة ١٤٨+٠٠٠ كم الي المحطة ١٥١+٠٠٠ كم بطول ٣٠٠ كم (اتجاه الفشن الجديدة)				
تنفيذ شركة الاخوه للمقاولات مصطفى محمد سيد وشريكه				
نذ رقم (١-٣) بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتوريدها (اعمال الردم) نذ (١-٣)				
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Total .Qty
150+540.00	211.21	3,875.55	Fill	3,875.55
150+560.00	225.04	4,362.47		8,238.02
150+580.00	217.04	4,420.77		12,658.79
150+600.00	216.38	4,334.12		16,992.91
150+620.00	215.76	4,321.32		21,314.23
150+640.00	235.84	4,515.96		25,830.19
150+660.00	248.4	4,842.34		30,672.53
150+680.00	273.86	5,222.56		35,895.09
150+700.00	278.3	5,521.57		41,416.66
150+720.00	279.15	5,574.49		46,991.15
150+740.00	286.99	5,661.39		52,652.54
150+760.00	292.65	5,796.41		58,448.95
150+780.00	325.22	6,178.75		64,627.70
150+800.00	365.44	6,906.57		71,534.27
150+820.00	401.02	7,664.53		79,198.80
150+840.00	487.06	8,880.78		88,079.58
150+860.00	539.54	10,265.96		98,345.54
150+880.00	513.12	10,526.52		108,872.06
150+900.00	354.29	8,674.03		117,546.09
150+920.00	347.98	7,022.68		124,568.77
150+940.00	404.69	7,526.71		132,095.48
150+960.00	408.93	8,136.24		140,231.72
150+980.00	384.17	7,931.05		148,162.77
151+000.00	302.61	8,837.23		157,000.00



محضر معاينة مسافة نقل تربة صالحة

بالأشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الإخوه للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أسوان-القطاع الأول) في المسافة من علامة الكيلومتر (١٤٨+٠٠٠) إلي (١٥١+٠٠٠) فقد أجمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٢/٨

بحضور كلا من :-

مدير المشروع الإستشاري (إنترانس)
إستشاري المساحة (سيرفينج سيستيمز)
عن شركة الإخوه

١- م/ شعبان سعيد حافظ
٢- م/ عاطف كمال
٣- م/ إبراهيم عباده محمد

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (سلطان ابو هشيمه) وكذلك محجر (محمد عماد) علي الطبيعه ووجد أن منتصف القطاع عند الكم ١٤٩+٠٠٠ يبعد مسافة (١٩ كم) عن المحجر المعتمد

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

٣- إبراهيم عباده محمد
٢-
١- شعبان سعيد حافظ

يعتمد الهيئة

م / محمود حسين



الهيئة القومية للإنفاق



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع
(الفيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 148+000
إلى الكم 151+000 بطول 3 كم إتجاه الفشن الجديدة

تنفيذ شركة / الأخوه للمقاولات ,, مصطفى محمد سيد وشريكه ...

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/1/25 وبناء علي عقد العملية رقم (2023/2202/1249)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- 1- السيد المهندس / محمود حسين
- 2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
- 3- السيد المهندس / عبدالله رجب عبدالمعطي
- مهندس إشراف عن الهيئة
- مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف
الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ
2023/1/25 هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة /

2- مهندس الاستشارى /

1- مهندس الهيئة /

لعمري

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسه _ بني سويف

مهندس / طارق الجزار

عليه مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - بني مزار

مدونة تجلي التلاميذ

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١/٢٢

[illegible]

وزارة النقل

مينة التنمية للطرق والكباري

شركة الإقراء للطرق والمصطفى عبد الحليم وشركاه



المستشار والمهندس
طارق و الكباري
مهندسة مصرية عضو نقابة المهندسين



صيانة مشروع إنشاء الطرق الكوبري السريع - الكوبري - نهر بزاز

من المحطة ١٤٨٠٠٠ إلى المحطة ١٥١٠٠٠م

إتجاه القطن الجديدة

بطول ٢.٠ كم

تاريخ تهر الإصلا ٢٠٢٢/٩/٢٧

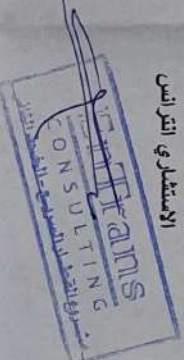
مدة تنفيذ الصليه ٨ شهور

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/١/٢٢

رقم	ملاحظات الإصلا	كمية	نوع الكيفيات	شهر مارس ٢٠٢٢	شهر أبريل ٢٠٢٢	شهر مايو ٢٠٢٢	شهر يونيو ٢٠٢٢	شهر أغسطس ٢٠٢٢	شهر سبتمبر ٢٠٢٢	شهر أكتوبر ٢٠٢٢	شهر نوفمبر ٢٠٢٢	شهر ديسمبر ٢٠٢٢	من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٠١	٢٠١٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٠١٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٠٢	٢٠٢٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٠٢٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٠٣	٢٠٣٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٠٣٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٠٤	٢٠٤٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٠٤٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٠٥	٢٠٥٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٠٥٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٠٦	٢٠٦٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٠٦٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٠٧	٢٠٧٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٠٧٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٠٨	٢٠٨٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٠٨٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٠٩	٢٠٩٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٠٩٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢١٠	٢١٠٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢١٠٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢١١	٢١١٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢١١٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢١٢	٢١٢٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢١٢٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢١٣	٢١٣٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢١٣٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢١٤	٢١٤٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢١٤٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢١٥	٢١٥٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢١٥٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢١٦	٢١٦٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢١٦٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢١٧	٢١٧٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢١٧٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢١٨	٢١٨٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢١٨٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢١٩	٢١٩٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢١٩٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٢٠	٢٢٠٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٢٠٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٢١	٢٢١٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٢١٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٢٢	٢٢٢٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٢٢٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٢٣	٢٢٣٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٢٣٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٢٤	٢٢٤٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٢٤٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٢٥	٢٢٥٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٢٥٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٢٦	٢٢٦٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٢٦٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٢٧	٢٢٧٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٢٧٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٢٨	٢٢٨٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٢٨٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٢٩	٢٢٩٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٢٩٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢
٢٣٠	٢٣٠٠ كات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ ٢٣٠٠ كات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	١.٠	توزيع الكيفيات	١									من ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢

مهندسين الشركة المنفذة

مهندسين الشركة المنفذة



مهندسين الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندسين الهيئة العامة للطرق والكباري



مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) قطاع من كم ١٤٨+٠٠٠ إلى كم ١٥١+٠٠٠ بطول ٣ كم اتجاه الفشن الجديدة بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة الأخوة للمقاولات العمومية
- العقد رقم ١٢٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٢ / ٠١ / ٢٠٢٣
- تاريخ استلام الموقع : ٢٥ / ٠١ / ٢٠٢٣ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٥ / ٠٩ / ٢٠٢٣ .
- قيمة العقد الاصلي : ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة عشرين مليون جنيها لا غير) .

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المجددة رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة بالموقع والكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد المذكور عالية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة وكذلك اختلاف اسعار البنود طبقا لآخر مفاوضة .

الرأى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندسين

طارق يوسف الجزار



مرفقات (١)

معتمد

المشروع /مشروع القطار الكهربائي السريع(أكتوبر -اسوان)

من المحطة (٠+٠٠٠) الي المحطة (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع : مقايضة معدلة تنفيذ شركة الاخوة للمقاولات العمومية للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٤٩) اتجاه الفشن الجديدة

المالك :الهيئة القومية للإنفاق

المالك بالانابة :الهيئة العامة للطرق والكباري

السادة /الهيئة العامة للطرق والكباري الموقرين

عناية السيد المهندس/ طارق يوسف الجزار – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة - الموقر

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

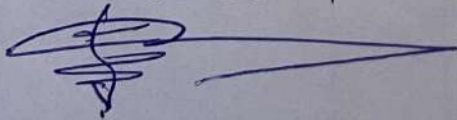
اشارة الي الموضوع اعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٤٩)

تنفيذ شركة الاخوة للمقاولات قطاع (من المحطة ١٤٨+٠٠٠ الي المحطة ١٥١+٠٠٠) وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة علي الطبيعه والكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة للعقد وكذلك اختلاف اسعار البنود طبقا لآخر مفاوضة .

مع تحياتي ؛؛؛؛

مدير المشروع الاستشاري

م/ شعبان سعيد





مقاييسه معدل



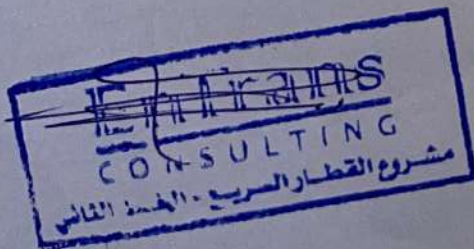
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٤٨+٠٠٠ حتى محطة ١٥١+٠٠٠ بطول ٣,٠٠ كم (اتجاه القشن الجديد)

تنفيذ شركة / الاخوة للمقاولات مصطفى محمد محمد سيد وشريكه



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
١	<u>أعمال الإنشاء والتطوير</u>				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المسروح طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم	م ^٢	١	٦,٠٠	٦,٠٠
2	<u>أعمال الحفر</u>				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتدوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زياده وتصيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. وعلاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	م ^٣	٣٠,٢٨٢,٠٠	٢٣,٠٠	٦٩٦٤٨٦,٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهكة عدا تربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتدوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زياده وتصيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. وعلاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	م ^٣	١,٠	٢٦,٠٠	٢٦,٠٠
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣	١	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		١	٧٠,٠٠	٧٠,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		١	٨٢,٠٠	٨٢,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١		
	ومحمل على البند الاتي				
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢ - ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زياده وتصيح ١,١ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.				





EnTrans
CONSULTING

مقاييسه معدله



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٤٨+٠٠٠ حتى محطة ١٥١+٠٠٠ بطول ٣.٠٠ كم (اتجاه القشن الجديد)

تنفيذ شركة / الاخوة للمقاولات مصطفى محمد محمد سيد وشريكه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
3	إعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.		١٥٧,٠٩٢	٦,٠٠٠	٩٤٢٥٢٠,٠٠٠
2-3	علاوة مسافة نقل ١٩-٢=١٧ كم	م٣	١٢١,٠٠٠	٢٣,٨٠	٢٨٧٩٨٠,٠٠٠
3-3	كارتة توريد اترية	م٣	١٢١,٠٠٠	١٣,٠٠٠	١٥٧٣٠٠,٠٠٠
4-3	قيمة المواد المحجورة للأترية بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	١٢١,٠٠٠	٤٤,٨٠	٥٤٢٨٠٠,٠٠٠
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيبيات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والنترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة التفاد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ منجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	م٣	١	١٣٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠٠
2-4	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	١	٩٦	٩٦,٠٠٠
3-4	كارتة توريد أساس	م٣	١	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠
4-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	١	١١٢,٠٠٠	١١٢,٠٠٠





EnTrans
CONSULTING

مقاييسه معدل



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٤٨+٠٠٠ حتى محطة ١٥١+٠٠٠ بطول ٣,٠٠ كم (اتجاه الفشن الجديد)
تنفيذ شركة / الأخوة للمقاولات مصطفى محمد سيد وشريكه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
5	طبقات الاساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% وللترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التجميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانكسار عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمهك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة.	م ^٣	١	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠٠
2-5	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م ^٣	١	٩٦	٩٦,٠٠
3-5	كارتة توريد اساس	م ^٣	١	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠
4-5	قيمة المواد المحجرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة التمهك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	١	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠



تنفيذ شركة / الاخوة للمقاولات مصطفى محمد سيد وشريكه

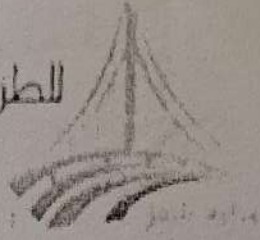
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٢ علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.

- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجوبة يتم صرف طبقا للبروتوكول

التوقيع



المشروع
للطرق والكباري والنقل البري



تقرير رقم (٦٣٠)
بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٢٤

المشروع : انشاء القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية
من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة :- شركة الاخوه

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة الاخوه

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة اتربه المأخوذه من الارض
الطبيعيه م/عبد الله رجب (ممثل الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/٧/٢٤

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الادارة المركزيه
مهندس / طارق يوسف الجزار

١/٢٣

تم التوافق القسري رقم ٢٥٨٤٧ / ١٥٦

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

CENTRAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (CAARLT)



تقرير رقم (٥٩٧)
بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٢٩

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانية
من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة :- شركة الاخوه

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة الاخوه

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة اتربه المأخوذه من الارض
الطبيعيه و ٢ عينه مأخوذه من المحجر وقد أحضرت العينات م/محمد الشامى(ممثل الاستشارى)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٢/٦/٢٩

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الاداره المركزيه
مهندس/
طارق يوسف الجزار

١-ص

تقرير رقم (٥٩٧)
بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٢٩

الطريق و الكباري و العمل البري



المشروع : انشاء القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة :- الاخوه

نوع العينة :- عدد ٣ عينة اترية رملية حصوية (صلاحية محاجر)
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمد الشامي(ممثل الاستشاري)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	محجر		ك ١٥٠.٥٦٠	ك ١٤٨.٨٦٠	رقم العينة سعة المنخل
	سلطان ابو هشيمه	ممدوح عويس جوده			
	١٠٠	٠٠	١٠٠	١٠٠	"٢.٥
	١٠٠	٩٩	١٠٠	١٠٠	"٢
	٩٩	٩٨	١٠٠	٩٩	"١ ٢/١
	٩٥	٨٩	١٠٠	٩٨	"١
	٩١	٨٢	١٠٠	٩٥	"٤/٣
	٨١	٦٥	١٠٠	٩٣	"٨/٣
	٧١	٥٧	٩٥	٨٩	رقم ٤
	٥٩	٥١	٨٧	٧٦	رقم ١٠
	٣٠	٣٥	٥٥	٤٠	رقم ٤٠
	٨.٧٥	٦.١٢	١٩.٨٥	١٨.٧	رقم ٢٠٠
	---	---	---	---	حد السيولة
	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	حد اللدونه
	----	----	----	----	مجال اللدونه
	أ-ب	أ-ب	٤-٢١	أ-ب	تصنيف التربه
	٢.٠٤	١.٩٦	١.٨٢٨	٢.٠٠	اقصى كثافه جافه طن/م ^٣
	٥.١٥	٤.٨	١٠	٥.٦	نسبة المياه الملائمة
لا يقل عن ٢٠%	٣٣	٢٥	١٨	٢٢	نسبة تحمل كاليفورنيا
		صفر	صفر	صفر	الانتفاخ %

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه ما عدا العينه ك ١٥٠.٥٦٠

١- ص

المكالمه

٥٥٧٠١ - ٥٥٧٠٢
٨٣٣,٥٠ - ٨٣٣,٥٠
٨٩٦,٧٧ - ٨٩٦,٧٧
١٢٠,٥٧ - ١٢٠,٥٧

تقرير رقم (٥٦٠)

المشروع : القطار الكهربائي السريع (القطاع الاول)
شركة : الاخوة للمقاولات

السيد المهندس / مدير شركة الاخوة للمقاولات

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ اترية
المأخوذة من العملية عاليه اتجاة الفيوم الجديدة بمعرفة م / جابر عبد اللطيف (المندوب الاستشاري)
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٧/٥

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار



المشروع : عملية القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - بني مزار) القطاع الاول
شركة : الاخوة للمقاولات
نوع العينة : عدد ٢ أتربة اتجاه الفيوم
نوع الاختبار : تدرج - لدونة - تصنيف - صلاحية
أحضرت العينة بمعرفة م / جابر عبد اللطيف

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك	ك	المواصفات
سعة المنخل	١٥٠.٧٦٠	١٥٠.٨٨٠	
"٢	٩٩	٩٩	
"١ ٢/١	٩٦	٩٧	
"١	٩١	٩٥	
"٤/٣	٧٧	٩٢	
"٨/٣	٦٦	٨٣	
رقم ٤	٤٨	٧٠	
رقم ١٠	٤٠	٦٢	
رقم ٤٠	١٤	٢٣	
رقم ٢٠٠	٧.١٣	٧	
حد اللدونة	----	----	
حد السيولة	عديمة	عديمة	
مجال اللدونة	----	----	
تصنيف التربة	أ-١	أ-١	
أقصى كثافة جافة طن / م ^٣	١.٩٢٧	١.٩٢٧	
% نسبة المياه الملائمة	٧.٢	٧	
% نسبة تحمل كاليفورنيا	٣٩	٣٨	لا يقل عن ٢٠%
نسبة الانتفاخ %	.	.	

ملاحظات : العينات تتفق مع المواصفات

١٥٠+٢٧١٠

٤٢٩

٤٦٠.٤٦

٣٧٤٩.٤٦

التكاليف قيمة الاعمال

م ١٥٠ %

ض م ١٤ %

الاجمالي

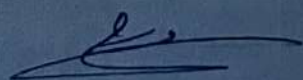
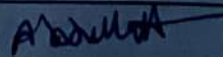
١٣ ص

 	Electric Express Train - HSR October Aswan Electric Express Train Section -1 (October -Bani Mazar)		
	From Station 114+500 To Station 118+000		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	11/02/2022	code	ZONE	150+220	150+460
LOCATION	نوريات	AM-ME-	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الأخوة		layer thickness	25 cm	
		النتيجة	الاختبار	م	
		A-1-b	التصنيف	1	
		N.P	حدود التربة	2	
		2.085	البركتور	3	
		5.4	المياه الاصلوية	4	
		29.75	CBR	5	

ملحوظات نتائج التحليلات امتزاج وكتلة

مهندس مواد الشركة	مدير مشروع الشركة	Consultant
		



Electric Express Train - HSR
October Aswan Electric Express Train
Section -1 (October -Bani Mazar)
From Station 114+500
To Station 116+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	11/02/2023	code	ZONE	150+220	150+460
LOCATION	نوريات	AM-ME-	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الأنشودة		layer thickness	25 cm	
			Request NO		L 78

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials			SAMPLE WEIGHT [g]			11438.00		gm	table classify soil classify A-1-b
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
(g)Mass retained	0.0	0.0	429.0	639.0	951.0	893.0	1125.0		
(g)Cumulative Retained	0.0	0.0	429.0	1068.0	2019.0	2912.0	4037.0	PRO	
Cumulative Retained %	0.0	0.0	3.8	9.3	17.7	25.5	35.3	WC	5.40
Cumulative Passing %	100.0	100.0	96.2	90.7	82.3	74.5	64.7	CBR	29.75

B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200			
(g)Cumulative Retained	98.00	226.00	401.00			
Cumulative Retained %	19.60	45.20	80.20			
Cumulative Passing %	80.40	54.80	19.80			

C-General gradient			(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075			
Cumulative Passing %	100.0	100.0	96.2	90.7	82.3	74.5	64.7	52.0	35.5	12.8			

ATTERBERG LIMTS	(.LL)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	non	non	non

Contractor

Consultant

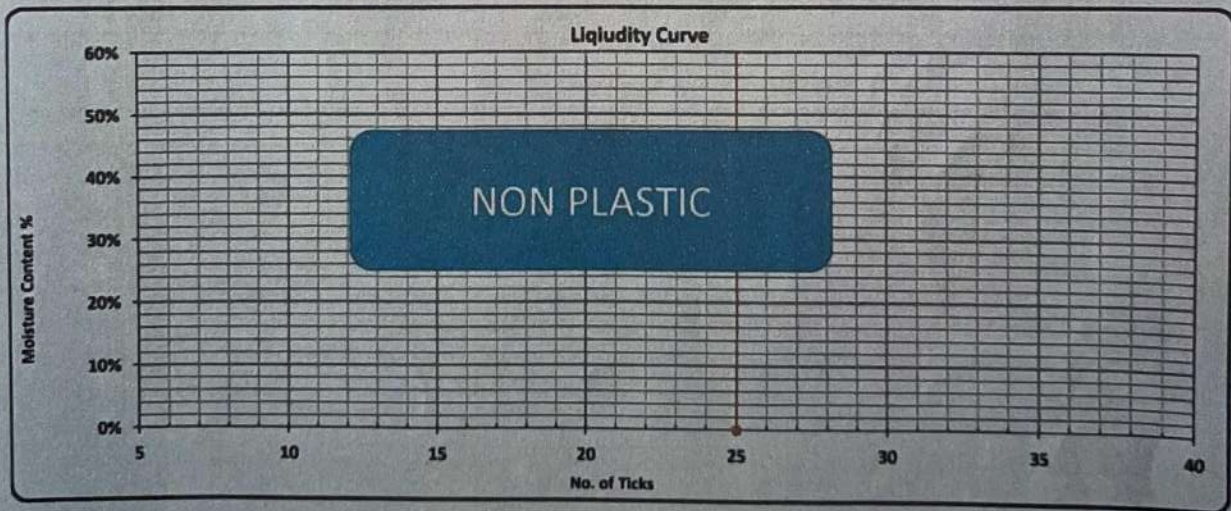
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	١١/٢/٢٠٢٢	Code:	FROM STA:	150+220	150+460
Location:	SECTION	AM-ME	Material:	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :		

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						

NON PLASTIC



L.L.	P.L.	P.I.
N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant-Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Sign :

Name :

Sign :

Name :

Sign :

PROCTOR TEST

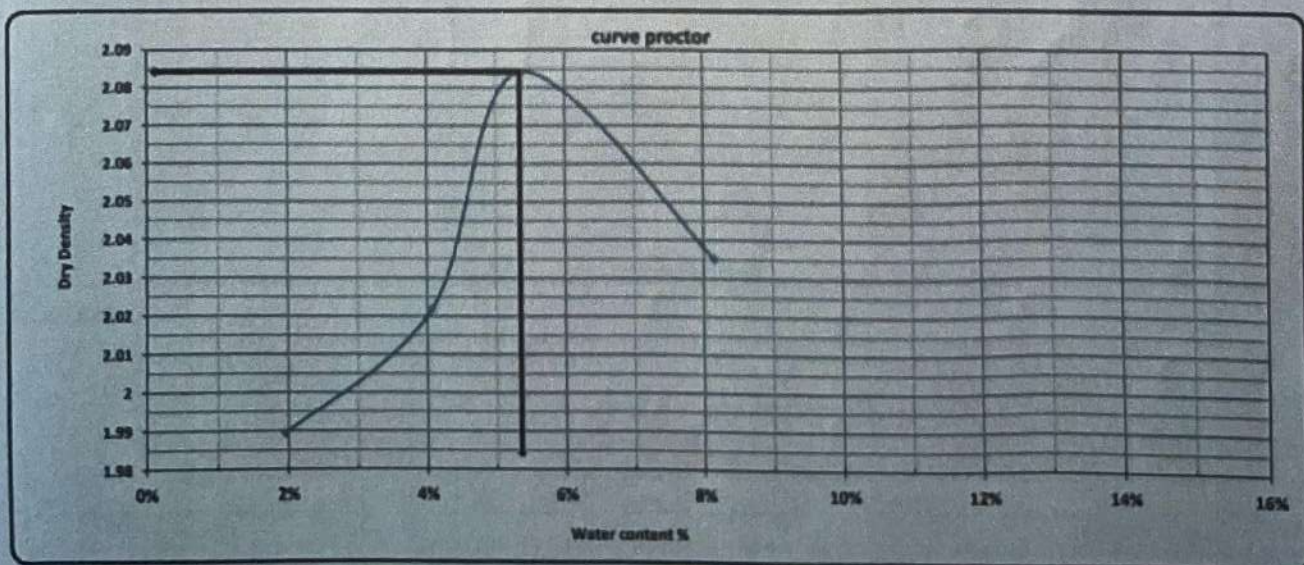
TESTING DATE:	13/02/2023	code	ZONE	150+220	150+460
LOCATION	توريات	AM-ME	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الأحمر		layer thickness	25 cm	

Weight of empty mold :	5453.0
Mold Volume:	2154.0

MAX Dry Density	2.085
Water content %	5.4

trial no :	1	2	3	4	
WL Of Mold+ wet soil	9822.0	9986.0	10183.0	10194	
WT. WET SOIL	4369.0	4533.0	4730.0	4741.0	
WL Density	2.028	2.104	2.196	2.201	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	31.36	32.8	34.24	33.26	33.75	35.14	31.75	33.05		
WL Of wet soil & tare	185.0	168.0	166.0	157.8	163.0	187.0	169.0	184.0		
WL Of dry soil & tare	182.2	165.3	160.8	153.2	158.4	179.2	158.7	172.6		
WL Of water	2.8	2.7	5.2	4.8	6.6	7.8	10.3	11.4		
WL Of dry soil	149.8	132.5	126.6	118.9	124.7	144.1	127.0	139.6		
Water content %	1.9%	2.0%	4.1%	4.0%	5.3%	5.4%	8.1%	8.2%		
AV. Water content %	2.0%		4.1%		5.4%		8.1%			
Dry Density	1.989		2.022		2.084		2.035		0.000	



Contractor

[Signature]

Consultant

[Signature]



الأخوة

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	16/02/2023	code	ZONE	150+220	150+460	
LOCATION	توريات	AM-ME	Material	SOIL		
NAME COMPANY	الأخوة		layer thickness	25 cm		

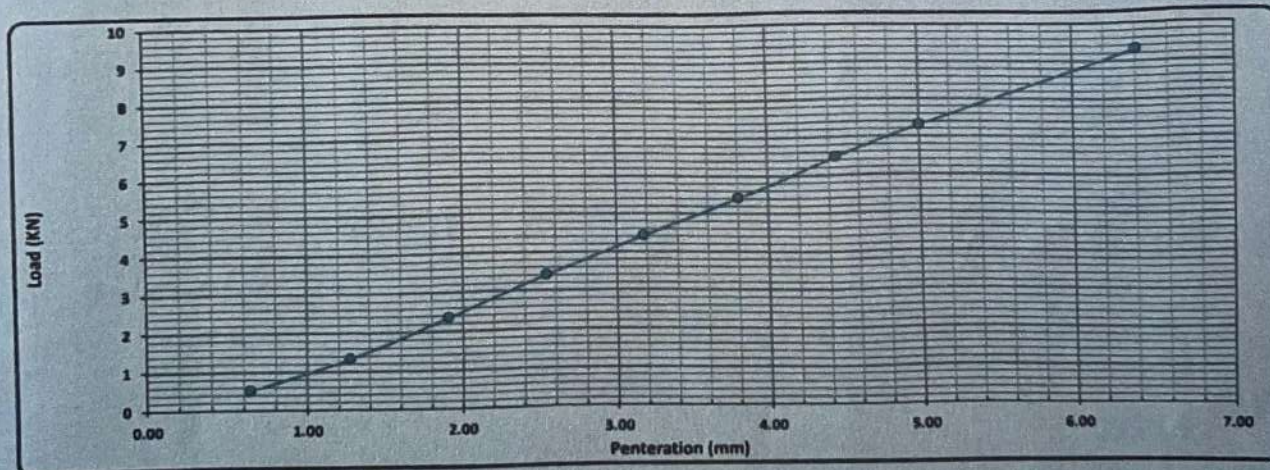
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	1118
(gm)Mold WT.	2289
(gm)Mold WT. + Wet WT.	10218
(gm)Wet WT.	1889
Wet Density (g/cm ³)	1.700
Dry Density (g/cm ³)	1.012
Proctor Density (g/cm ³)	1.088
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gm)	18.2
(gm)Tare WT. + Wet WT.	112.1
(gm)Tare WT. + Dry WT.	101.1
(gm)Water WT.	11.2
(gm)Dry WT.	101.1
Moisture Content %	1.2

Swelling	
Mold No.	1
Date	
(mm)Initial Height	
(mm)Final Height	
Difference	
(mm)Sample Height	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penetration	0.11	1.27	1.91	2.51	3.18	3.80	4.40	5.00	5.60	6.10
(kg)Load Reading	22.00	173.00	211.00	218.00	102.00	202.00	177.00	171.00	102.00	102.00
(KN)Load	0.2	1.2	2.1	2.1	1.1	0.1	1.0	1.7	1.0	1.0



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
0.11	2.1	12.1	100.0	99	99	100.0
5.60	1.7	10.1	11.0			11.0

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Electric Express Train - HSR
October Aswan Electric Express Train
Section -1 (October -Bani Mazar)
 From Station 149+000
 To Station 151+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	19/02/2023	code	ZONE	148+000	151+000
LOCATION	توريدات	AM-ME-	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الأخوة		layer thickness	25 cm	
			Request NO		

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				9791.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS			soil classify
(g)Mass retained	0.0	0.0	86.0	294.0	993.0	481.0	949.0				A-1-b
(g)Cumulative Retained	0.0	0.0	86.0	380.0	973.0	1464.0	2413.0			PRO	2.18
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.9	3.9	9.9	15.0	24.6			WC	6.40
Cumulative Passing %	100.0	100.0	99.1	96.1	90.1	85.0	75.4			CBR	

B-soft material gradation				WT.OF sample				500.00	gm
sieve size	10	40	200						
(g)Cumulative Retained	63.00	197.00	406.00						
Cumulative Retained %	12.60	39.40	81.20						
Cumulative Passing %	87.40	60.60	18.80						

C-General gradient										
(In)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	99.1	96.1	90.1	85.0	75.4	65.9	45.7	14.2

ATTERBERG LIMITS	(.LL)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	non	non	non

Contractor

Consultant

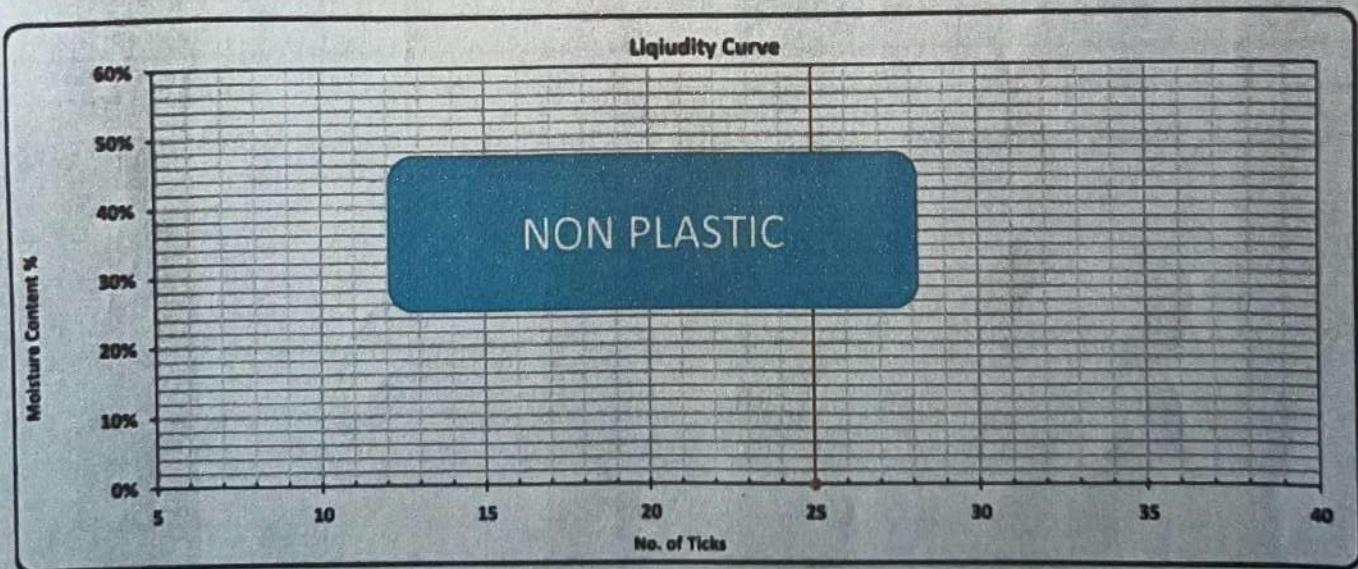
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	19/1/22	Code:	FROM STA:	148+000	151+000
Location:	SECTION	AM-ME	Material:	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :		

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						

NON PLASTIC



LL	PL	PI
N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :

PROCTOR TEST

TESTING DATE:	20/02/2023	code	ZONE	148+000	151+000
LOCATION	توريدات	AM-ME-	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الأخوة		layer thickness	25 cm	

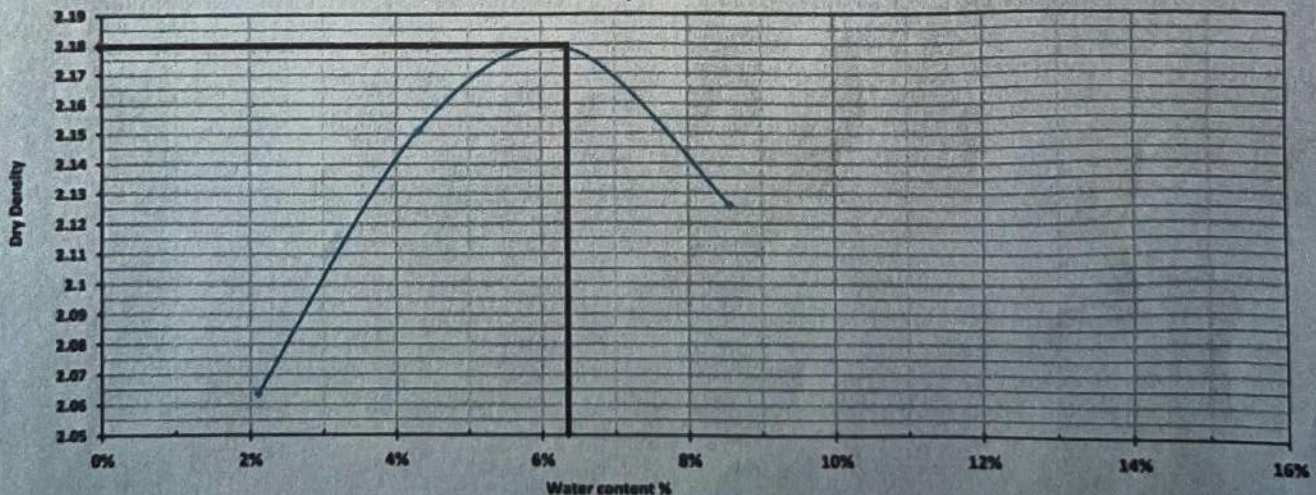
Weight of empty mold :	5453.0
Mold Volume:	2154.0

MAX Dry Density	2.18
Water content %	6.4

trial no :	1	2	3	4	5
WL Of Mold+ wet soil	9992.0	10287.0	10445.0	10425	
WT. WET SOIL	4539.0	4834.0	4992.0	4972.0	
Wt. Density	2.107	2.244	2.318	2.308	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	31.36	32.8	33.27	33.26	33.75	35.14	31.75	33.05		
WL Of wet soil & tare	137.0	153.9	131.9	144.6	193.9	192.2	199.3	185.0		
WL Of dry soil & tare	134.9	151.3	127.9	139.9	184.1	183.0	186.3	172.8		
WL Of water	2.1	2.6	4.0	4.7	9.8	9.2	13.0	12.2		
WL Of dry soil	103.5	118.5	94.6	106.6	150.4	147.9	154.6	139.8		
Water content %	2.0%	2.2%	4.2%	4.4%	6.5%	6.2%	8.4%	8.7%		
AV. Water content %	2.1%		4.3%		6.4%		8.6%			
Dry Density	2.064		2.151		2.179		2.126		0.000	

curve proctor



Contractor

[Signature]

Consultant

[Signature]