

مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة قطاع (دراج العرب - العميد)					
مقاييس تقديرية لبنود الأعمال تنفيذ مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل للإنشاءات ودراسات الطرق					
القطاع من المحطة ١٠٠٠+٣٥١ إلى ٨٠٠+٣٥١ بطول ٨ كم مرحلة الحفر وسن الفلج والجسر الترابي					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	المقدرة	الكمية	الإجمالي
١	أعمال الحفر				
١-١	بالمسح المسطح أصلي حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية و تربة السطح بالأت التربة والفرش بعمقها الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالبرامت للوصول الى القسي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحميل ونقل الآترة الزائدة لسفافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المستعدة واليتم جميع مشملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندس المشرف. يتم احتساب علولة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.	م	٢٠,٠٠	٤٣,٠٠٠,٠٠	٨٦٠,٠٠٠,٠٠
٢-١	بالمسح المسطح أصلي حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة البصلصة (الأراضي الزراعية) أو الرافق ذات منسوب مية مرتفع (طبقا لروية المهندس المشرف) هذا التربة الصخرية وتربة السطح بالأت التربة والفرش بعمقها الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالبرامت للوصول الى القسي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحميل ونقل الآترة الزائدة لسفافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والتمتة تشمل عمل تشريدات وذلك باستخدام الآترة الزراعية المجاورة لنقل نتاج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لتسليم الحفر وذلك طبقا لروية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المستعدة واليتم جميع مشملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندس المشرف. يتم احتساب علولة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.	م	٣٣,٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠	٤٩٥,٠٠٠,٠٠
٤	طبقات الاسفلت				
٣-١	بالمسح المسطح توريد وتنفيذ ورسم أحجار بسمكيات تتراوح بين ١ إلى ٢ إلى ٤ سم أو بين ١ إلى ٢ إلى ٦ طبقا ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على أي المواد القاسية أو الباردة (مادة من مخزل ٢٠٠) نهائيا أو مواد طينية أو بيضاء التمل يتم تنفيذها طبقا لتسليم بالقطاع اسفلت سطح الجادة بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى مشروب المياه الارضية بعمق ٥٠ سم ويتم التمسك الجيد للبطقة بفرش الآتريت احتساب الاحجار واعتماد التجارب العملية واليتم يشمل اجراء التجارب العملية والمعملية (اختيار النواح التحميل قطر ٣٠ سم على ان لا تزيد نسبة EV12EV ٧,٥ باستخدام حمل متدائرة ٨ KN) كما هو وارد بالرموز الخاصة بالعمالية على كل سطح المراد وتتم التمل طبقا لاصول الصناعة المستعدة.	م	٣١٠,٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠	٧,٧٥٠,٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل ٢٠ كم.				
	كثافة شاملة القيمة المادة المصغرية				
	يتم احتساب ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.				
	علولة مسافة نقل للسن لسفافة ١٤٥ كم ١,٢٩١٢٥ = ١٥٠ جنية	م	١٥٠,٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠	٣,٧٥٠,٠٠٠,٠٠
	علولة تحميل رسوم الكفارة والموارن طبقا للامانة الشركة الوطنية	م	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠	٦٢٥,٠٠٠,٠٠
٣	أعمال الردم				
١-٢	أعمال تحميل وتوريد تربة مطابقة المواصفات وتنشيطها باستخدام الآت الصغرية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشروب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المشروب التصميمي لشكل الجسر والاكثاف (تربة تحمل كاليونوليا لا تقل عن ١٥%) ورشها بعمقها الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالبرامت للوصول الى القسي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المستعدة واليتم جميع مشملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندس المشرف. في حالة طلب حيز الاشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٥% حسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة التمسك لكل ١%.	م	٨٥,٠٠	٢١,١٦٥,٠٠	١,٧٩٩,٠٢٥,٠٠
	مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علولة ١,٤ جنية للكم بالزيادة أو النقصان.	م	٢٢٤,٠٠	١٦,٩٣٢,٠٠	٣,٧٩٩,٧٦٨,٠٠
	المسح يشمل عمل تشريدات وتنشيط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة المسح ويشمل قيمة المادة المصغرية.	م	١٥٤,٠٠	٤,٢٢٣,٠٠	٦٥١,٨٨٢,٠٠
	علولة مسافة نقل للتربة لسفافة ١٦٢ كم ١,٤٩١٦٠ = ٦٦١ جنية	م	١٣,٠٠	٢١,١٦٥,٠٠	٢٧٥,١٤٥,٠٠
	علولة مسافة نقل للفرش لسفافة ١٣٢ كم ١,٤٩١٦٠ = ١٥٤ جنية	م			
	علولة تحميل رسوم الكفارة والموارن طبقا للامانة الشركة الوطنية	م			
الإجمالي					
١٩,٩٩٨,٨٢					

رئيس الإدارة العامة
مكتبة غربية
الاستشارية - مرسى مطروح
عبد مونس
"عائى محمد محمود طه"

مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة
مهندس محمد حسنى قيس

مدير مشروع (هيئة الطرق والكباري) محمد اسماعيل
مهندس محمد حسنى قيس
Muhammad Abdullah
Muhammad Ismail's office
للإنشاءات ودراسات الطرق

مدير مشروع (هيئة الطرق والكباري) محمد اسماعيل
مهندس محمد حسنى قيس
مدير مشروع (هيئة الطرق والكباري) محمد اسماعيل
مهندس محمد حسنى قيس



محمد عبد الله