



مشروع: أعمال الجسر التراكي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول

(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المراحل الثانية من ردم سفن فلتار قطاع برج العرب - العلوم المسافة من الكم 343+000 إلى الكم 346+000 بطول 3 كم (بالأمر المباشر)

بعد 3-4 أشهر توريد وتثبيت وردم أحجار بسمات تراویح بين 1 إلى 2 إلى 4 سم او بين 1 إلى 2 إلى 6 بنسبة 1:3:1 بنسبة امتصاص لازرود عن 3% ولا تحتوى على اي المواد الناعمة او البويرة (مارة من متخل 200) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تثبيتها كطبقة تأسيس بالقطاع أسلل سطح الماء بعمق 100 سم حتى أعلى منسوب المياة الأرضية يحوالي 50 سم ويتم الدمل الجديد للطفلة ببروس الا بعد اعتماد الأحجار واعتماد التجارب المعملية والحقانية (اختبار الواح التحمل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة 2.5% باستخدان حمل مقداره 8 km طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطوح العلوى ونها العمل طبقا لاموال الصناعة الممتلكة .

- مسافة النقل 20 كم .

- الشفالة شاملة قيمة المادة المحجرية .

- يتم احتساب 1,2 جنية لكم بالزيادة او النقصان .

تنفيذ: شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

الكمية	نسبة الفرز	الكمية	الارتفاع (متر)		النوع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الأعمال بالمتلبة	مقدار العمل السابق :
			مساحة القطاع	مليون	كمية المقايسة	متر			
11270.40	1878.40	9392.00	46.96	200	344+500	344+300	F-F-8	باختصار المذهب توريد وتحصي وردم أحجار بسمات تراویح بين 1 إلى 2 إلى 4 سم او 1 إلى 2 إلى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لازرود عن 3% ولا تحتوى على اي المواد الناعمة او البويرة (مارة من متخل 200) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تثبيتها كطبقة تأسيس بالقطاع أسلل سطح الماء بعمق 100 سم حتى أعلى منسوب المياة الأرضية يحوالي 50 سم ويتم الدمل الجديد للطفلة ببروس الا بعد اعتماد الأحجار واعتماد التجارب المعملية والحقانية (اختبار الواح التحمل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة 2.5% باستخدان حمل مقداره 8 km طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطوح العلوى ونها العمل طبقا لاموال الصناعة الممتلكة .	مسافة النقل 20 كم .
21561.60	3593.60	17968.00	44.92	400	344+300	343+900	F-F-9	باختصار المذهب تراویح بين 1 إلى 2 إلى 4 سم او 1 إلى 2 إلى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لازرود عن 3% ولا تحتوى على اي المواد الناعمة او البويرة (مارة من متخل 200) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تثبيتها كطبقة تأسيس بالقطاع أسلل سطح الماء بعمق 100 سم حتى أعلى منسوب المياة الأرضية يحوالي 50 سم ويتم الدمل الجديد واعتماد التجارب المعملية والحقانية (اختبار الواح التحمل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة 2.5% باستخدان حمل مقداره 8 km طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطوح العلوى ونها العمل طبقا لاموال الصناعة الممتلكة .	مسافة النقل 20 كم .
4113.60	685.60	3428.00	42.85	80	343+900	343+820	F-F-10	باختصار المذهب تراویح بين 1 إلى 2 إلى 4 سم او 1 إلى 2 إلى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لازرود عن 3% ولا تحتوى على اي المواد الناعمة او البويرة (مارة من متخل 200) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تثبيتها كطبقة تأسيس بالقطاع أسلل سطح الماء بعمق 100 سم حتى أعلى منسوب المياة الأرضية يحوالي 50 سم ويتم الدمل الجديد واعتماد التجارب المعملية والحقانية (اختبار الواح التحمل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة 2.5% باستخدان حمل مقداره 8 km طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطوح العلوى ونها العمل طبقا لاموال الصناعة الممتلكة .	مسافة النقل 20 كم .
36945.60			اجمالى الكببات خلال فترة المستخلص العالبة (م³)						
36945.60			الإجمالي الكلى (م³)						

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد حسن



فترة الكثبات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر التراكي والأعمال المبنية على المسار القطار الكهربائي السريع الخطط الأولى
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المرحلة الثانية من ردم سهل فلتر قطاع برج العرب - العلمين المسافة من الكم 343+000 إلى الكم 346+000 بطول 3 كم (بالآخر المباشر)

بند 4-3- توريد وتقطيع وردم أحجار بسميات تتراوح بين 1 إلى 2 إلى 4 سم أو 1 إلى 2 إلى 6 بنسبة استهلاك لائزد عن 3% ولا تحتوى على أي المواد الناعمة أو البدورة
(علوًة مسافة النقل 143 كم)

تقطيع شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

الكتيبة	نسبة الفرز	الكتيبة	الإبعاد (متر)		الموقع الكاريوغرافي			رقم الطلب	بيان الأendum بالاتفاقية	مقدار العمل السابق :
			مساحة المقطع	طول	الن	من				
11270.40	1878.40	9392.00	45.96	200	344+500	344+300	F-F-8	يتم تقطيع بوردي وستريج وردم أحجار بسمايات تتراوح بين 1 إلى 2 إلى 4 سم أو 1 إلى 2 إلى 6 بنسبة استهلاك لائزد عن 3% ولا تحتوى على أي المواد الناعمة أو البدورة إذارة من متنهل 200 (لها حداً او مواد ملائمة او بيت النمل يتم تقطيعها ككتيبة السادس بالقطاع استل سطح الميا يمتد 100 سم حتى اعلى منسوب الميا الرطبة بحوالى 50 سم ويتم العمل في خط طبلة بوروس الا بعد اعتماد ال أحجار واستكمال التجارب العمليه والبتل يشمل اجراء التجارب العمليه والمخالية (اختبار الواقع التمعمل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة كن 8 EV1.2EV طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطوح الملوى وتهيئ العمل طبقاً لاصول الصياغة المستندة مسافة النقل 20 كم . فترة شاهدة للمقاولة لغاية المحضنة	3م 40,300	كمية المقايسة
21561.60	3593.60	17968.00	44.92	400	344+300	343+900	F-F-9			
4113.60	685.60	3428.00	42.85	80	343+900	343+820	F-F-10			
36945.60			اجمال الكثبات خلال فترة المستخلص الحالية (م²)			اجمال الكثبات خلال فترة المستخلص الحالية (م²)				
36945.60			الاجمالى الكلى (م²)							

مهندس الهيئة

م / مارجوريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب / خالد قنديل
م / سيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد حسن



فالة الكبالت الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر التراري والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المرحلة الثانية من ردم سن فلتر قطاع برج العرب - العلمين المسافة من الكم 343+000 إلى الكم 346+000 بعنوان 3 كم (بالأمر العلائى)

بند 3-4 - توريد وتنفيذ وردم أحجار بسلاكات ترافق بين 1 إلى 2 إلى 4 سم أو 1 إلى 6 بنسبة انتصاف لازيد عن 1:1:1 بنسبة انتصاف لازيد عن 1:1:1 بنسبة انتصاف لازيد عن 1:1:1 (فلاولة تحصيل رسوم وكرات الموازين والرسوم الوطنية للطرق)

تسليقية شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

الكبة	نسبة الفرز	الكمية	الإياد (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم العنكبوت	بيان الأعداد بالتفصيل	مقدار العمل السابق :
			مساحة المقطع	متر	ال	من			
11270.40	1878.40	9392.00	46.96	200	344+500	344+300	F-F-8	بالغم المكتعب بوردي وتنفذ وردم أحجار بسلاكات ترافق بين 1 إلى 2 إلى 4 سم أو 1 إلى 6 بنسبة انتصاف لازيد عن 1:1:1 بنسبة انتصاف لازيد عن 1:1:1 (فلاولة تحصيل رسوم وكرات الموازين والرسوم الوطنية للطرق)	
21561.60	3593.60	17968.00	44.92	400	344+300	343+900	F-F-9	بيت الندل يتم تنفيذها كطبقات تأمين بالقطاع اسفل سطح الماء يصل 100 سم حتى أعلى منسوب الماء الخطيبي بعنوان 50 سم ويتم الدمل الجيد للطبلة بهراس الا بعد اعتماد الاجهار وانتهاء التجارب المعملية والتأكد من تشمل اجزاء التباريب المعملية والمحلبية (انتصار الواح التعميم قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة طبلة لها هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح المعلو وتهب العمل طبلة للأصول الصناعية المستنارة - المسافة انتقال 20 كم .	
4113.60	685.60	3428.00	42.85	80	343+900	343+820	F-F-10	طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح المعلو وتهب العمل طبلة للأصول الصناعية المستنارة - المسافة انتقال 20 كم .	
36945.60					اجمالى الكبالت خلال فارة المستخلص العالية (م ²)				
36945.60					اجمالى الكبالت (م ²)				

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدى

مهندس الاستشاري

م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد حسن

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المرحلة الثانية من ردم سهل فلتر قطاع برج العرب - العلمين المسافة من الكم ٣٤٣+٠٠٠ إلى الكم ٣٤٦+٠٠٠ (بالأمر المباشر)

تنفيذ: شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات .

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٥٦٤) / ٢٠٢٤/٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢ اجتمع كل من:-

مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

١- السيد المهندس/ محمد حسني فياض

مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيدة المهندسة/ مارجريت مجدي زاخر

مدير مشروع-إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

٣- السيد المهندس/ محمد حسن

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرة ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١١/٢ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

- ٣

- ٢

- ١

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى

مطروح

عميد. مهندس /

"هاني محمد محمود طه"