

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المرحلة الثالثة من ردم سن فلتز قطاع برج العرب - العلمين المسافة من الكم 343+000 إلى الكم 346+000 بطول 3 كم (بالأمر المباشر)

بند 3-4 المتر المكعب توريد وتنفيذ ورم احجار بسمكات تتراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او بين 1 الى 2 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوي على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل 200) نهالاً او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة يهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن 2.5 باستخدام حمل مقدارة 8 kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ولهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.

- مسافة النقل 20 كم .

- الفلطة شاملة قيمة المادة المحجرية .

- يتم احتساب 1,2 جنيه للكم بالزيادة او النقصان .

تسليم: شركة إنديكس الدولية للهندسة والمقاولات

مقدار العمل السابق : 3م كمية المقايضة 40,250 3م

بيان الاصل بالمقايضة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		الأبعاد (متر)		الكمية	نسبة الغرز % 20	الكمية
		من	الى	طول	مساحة الملحق			
بسمكات تتراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او بين 1 الى 2 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوي على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل 200) نهالاً او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة يهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن 2.5 باستخدام حمل مقدارة 8 kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ولهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.	F-F-4	344+860	345+060	200	48.75	9750.00	1950.00	11700.00
بسمكات تتراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او بين 1 الى 2 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوي على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل 200) نهالاً او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة يهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن 2.5 باستخدام حمل مقدارة 8 kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ولهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.	F-F-5	344+500	344+860	360	52.82	19015.20	3803.04	22818.24
بسمكات تتراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او بين 1 الى 2 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوي على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل 200) نهالاً او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة يهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن 2.5 باستخدام حمل مقدارة 8 kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ولهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.	F-F-6	343+000	343+120	120	24.72	2966.40	593.28	3559.68
بسمكات تتراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او بين 1 الى 2 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوي على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل 200) نهالاً او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة يهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن 2.5 باستخدام حمل مقدارة 8 kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ولهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.	F-F-12	344+860	345+000	140	15.50	2170.00	لا يوجد	2170.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)								
40247.92								
الاجمالي الكلى (م ³)								
40247.92								

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد فنديل

م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد حسن

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المرحلة الثالثة من ردم سن فتر قطاع برج العرب - العلمين المسافة من الكم 343+000 إلى الكم 346+000 بطول 3 كم (بالأمر المباشر)

بند 3-4 - توريد وتنفيذ ورمد احجار بسمكات تراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او 1 الى 2 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة
(علاوة مسافة النقل 143 كم)

تسقيف: شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

مقدار العمل السابق: 3م كمية المقايضة 40,250 3م

بيان الأعمال بالمقايضة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية	نسبة الغرز % 20	الكمية
		من	إلى	طول	مساحة التسلح			
احجار انتحطت توريد وتسقيف ورمد احجار بسمكات تراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او 1 الى 2 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (إمارة من منخل 200) نهالها او مواد طفلية او بيت شمل يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالطبقات اسفل سطح العربة بعرض 100 سم حتى اعلى	F-F-4	344+860	345+060	200	48.75	9750.00	1950.00	11700.00
مستويب الحفرة الأرضية بحوالي 50 سم ويتم الدمان الجيد للطبقة بخراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبيد يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية [اختيار النواح التحميل قطر 30 سم] على ان لا تزيد نسبة EV125U عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 طن طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي وهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة	F-F-5	344+500	344+860	360	52.82	19015.20	3803.04	22818.24
	F-F-6	343+000	343+120	120	24.72	2956.40	593.28	3559.68
	F-F-12	344+860	345+000	140	15.50	2170.00	لا يوجد	2170.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)								
40247.92								
الاجمالي الكلي (م ³)								
40247.92								

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد فتنديل
م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد حسن

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المرحلة الثالثة من ردم سن فلتر قطاع برج العرب - العلمين المسافة من الكم 343+000 إلى الكم 346+000 بطول 3 كم (بالأمر المباشر)

بند 3-4 - توريد وتنفيذ وزد حجار بسمكات تتراوح بين 1 إلى 2 إلى 4 سم أو 1 إلى 2 إلى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3% ولا تحتوي على أى المواد الناعمة أو البودرة
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم الوطنية للطرق)

تنفيذ شركة إنديكس الدولية للهندسة والمقاولات

3م 40,250

كمية المقايضة

3م

مقدار العمل السابق :

رقم الطلب	الموقع الكيلومترى	الارتفاع (متر)	الكمية	نسبة الغرز % 20	الكمية	بيان الأعمال بالمقايضة
F-F-4	344+860	345+060	200	48.75	9750.00	بسمكات تتراوح بين 1 إلى 2 إلى 4 سم أو 1 إلى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3% ولا تحتوي على أى المواد الناعمة أو البودرة (مادة من مثقل 200) لهاأيا أو مواد طفلية أو بيت التمل يتم تفريغها كطفلة تأسس بالطابع أسفل سطح المراد يعمق 100 سم حتى اعلى ماسوب المياه الارضية بعمق 50 سم ويتم التماس الجيد لتغطية بمراس ال ا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والهند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية) اختبار الزواج التحميل قطر 30 سم [على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن 2.5 باستخدام حمل مقدرة 80 kN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى وتكون العمل طبقا لاصول الصناعة المعمول.
F-F-5	344+500	344+860	360	52.82	19015.20	
F-F-6	343+000	343+120	120	24.72	2966.40	
F-F-12	344+860	345+000	140	15.50	2170.00	
40247.92			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)			
40247.92			الاجمالي الكلى (م)			

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد فنديل
م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد حسين

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
ردم سن فلتز قطاع برج العرب - العلمين المسافة من الكم ٣٤٣+٠٠٠ إلى الكم ٣٤٦+٠٠٠ بطول ٣ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ: شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات .

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٥٩) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٢

إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٢ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس/محمد حسني فياض مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيدة المهندسة/مارجريت مجدي زاخر مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس/ محمد حسن مدير مشروع-إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١١/٢ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى
مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

٣-

٢-

١-