



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سميل)

بخصوص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر الترابي
للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
في المسافة من كم (٢٦٠+٢٧٠) الي كم (٢٧٠+٢٧٠) بطول ٠,٦٨٠ كم
من منسوب (٨-) الي منسوب (٣-)

شركة الغريب للاستثمار العقاري والتنمية العمرانية

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (٣١٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة الغريب للاستثمار العقاري والتنمية العمرانية بتاريخ ٣٠ / ٩ / ٢٠٢٤ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٤ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

١- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير عام مشروعات هيئة الطرق والكباري)

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

٢- السيد المهندس / مينا جرجس (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)

مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكة

٣- السيد المهندس / بهاء أحمد (مدير مشروع)

مكتب الدولي استشاري الاعمال المساحيه

٤- السيد المهندس / اسامه عبدالستار داوود (مدير مشروع)

الشركه المنفذه الغريب للمقاولات والاستثمار العقاري

٥- السيد المهندس / شحاته علي عميره (مدير مشروع)

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمله عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٤ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

٥- أشرف طاهر خنجر
٤- سامية عبد الله
٣- ١٦٨٨
٢-
١-

يعتمد

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

م / اسلام محمد فوزي



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

إشارة إلى أعمال تنفيذ الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان) القطاع الثالث (منفلوط-جرجا) المسافة من الكم ٤٢٧,٢٤٠ الى الكم ٤٢٧,٩٤٠ بطول ٠,٦٨ كم .

تنفيذ:- شركة الغريب للاستثمار العقاري والتنمية العمرانية.

عقد رقم: ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣١٨

نتشرف أن نرفق طية عدد (١) مقايضة معدلة طبقا لاسعار محضر مفاوضة يونيو ٢٠٢٤

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ؛؛؛

تحريرا في: ١٢ / ١١ / ٢٠٢٤
مرفقات عدد (١) مقايضة معدلة

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

مهندس /

اسلام محمد فوزي



٣٥٨٩



مشروع القطر الكهربائي السريع (منفلوط / جرجا) القطاع الثالث

مقاييس معدلة طبقا لاسعار محضر مفاوضات يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ شركة الغريب للاستثمار العقاري والتنمية العمرانية

في المسافة من كم ٤٢٧+٢٦٠ الى كم ٤٢٧+٩٤٠ بطول ٠,٦٨٠ كم
(من منسوب -٨ من الفرمة الى منسوب -٣ من الفرمة) بالامر المباشر



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
الأعمال المنفذة طبقا لمحضرة مفاوضاته يونيو ٢٠٢٤					
الأعمال المنفذة ابتداء من ٢٢ مارس ٢٠٢٤					
	اعمال الردم				
٦	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخرى الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا للتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن (١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ... - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية / للكم - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل إلى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم	٣م	١٥٣,٠٠	٦٧,٦٧٠,٠٠	١٠,٣٥٣,٥١٠
١١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن (١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٣م	٧٤,٥٠	٤٢,٠٠٠,٠٠	٣,١٢٩,٠٠٠
١-١١	علاوة مسافة نقل (٢-٥) = ٥٣ كم		٧٩,٥٠	٤٢,٠٠٠,٠٠	٣,٣٣٩,٠٠٠
٢-١١	قيمة المواد المحجرية للتربة بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات		٥٨,٨٠	٤٢,٠٠٠,٠٠	٢,٤٦٩,٦٠٠
الإجمالي					١٩,٢٩١,١١٠

مدير عام المشروعات والهيئة

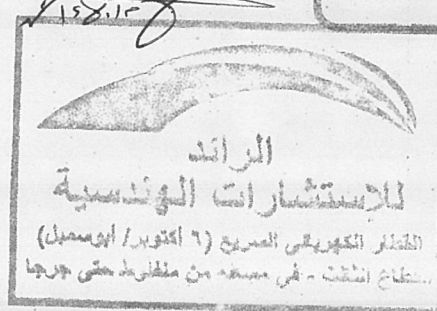
مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشارى

المدير مشروع المقاول

يعتمد
رئيس الادارة المركزية

د/ اسلام محمد فوزي





عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
في المسافة من كم ٢٦٠+٢٧٤ إلى كم ٢٧٠+٩٤٠ بطول ٠,٦٨٠ كم
(من منسوب ٨- من الفرمة إلى منسوب ٣- من الفرمة)
اتجاه جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الغريب للاستثمار العقاري والتنمية العمرانية

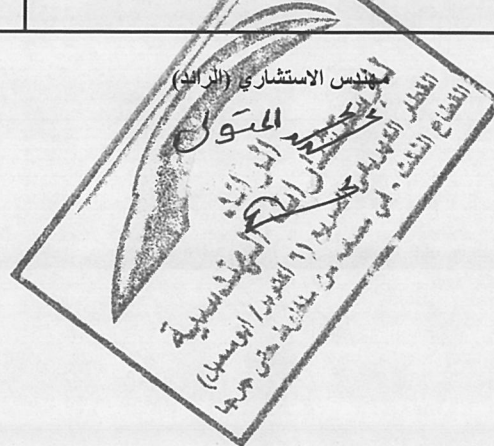
بيان اعمال

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١١/١٢ - العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣١٨)

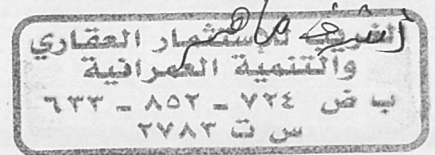
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الكمية المنصرفة
الأعمال المنفذة طبقا لمحضر مفاوضات يونيو ٢٠٢٤				
الأعمال المنفذة ابتداء من ٢٢ مارس ٢٠٢٤				
اعمال الردم				
٦	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخرى الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا للتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن (١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ... في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية / للكم - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر و تغذية الكاسور و النقل إلى موقع القطاع متوسط مسافة ٣ كم	م	٦٧,٦٧٠,٠٠٠	٣٦,١٠٠,٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري (الراشد)

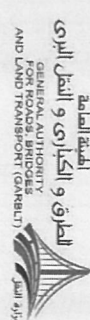


مهندس الشركة





SYSTEMA



مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منقط / جرجا		اسم المشروع /	
الهيئة العامة للطرق والكباري		المالك /	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		استشاري المشروع /	
تنفيذ شركة الغريب للاستثمار العقاري والتنمية العمرانية		الشركة المنفذة /	
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية		٦	البند بالمقاييسه
طبقا لمحضرة مفاوضات يونيو ٢٠٢٤		توزيع الكميات	
الاجمالي	٢٠٢٤ مارس ٢٢	البند	
40,126.66	40,126.66	رندم (كاسور)	
40,126.66	40,126.66	اجمالي كمية الفترة	
		مهندس الشركة	
		مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
		مدير المشروع (مكتب الرائد)	
		مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	

حصر as built لاجمالي كميات الردم المنفذة لشركة الغريب للاستثمار العقاري والتنمية العمرانية

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منقلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	الغريب للاستثمار العقاري والتنمية العمرانية

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
427+300.00	0	0	0
427+320.00	10.28	102.75	102.75
427+340.00	61.48	717.54	820.3
427+360.00	118.73	1,802.13	2,622.43
427+380.00	165.7	2,844.33	5,466.77
427+400.00	182.1	3,478.01	8,944.78
427+420.00	223.93	4,060.34	13,005.12
427+440.00	261.05	4,849.85	17,854.97
427+460.00	285.9	5,469.48	23,324.45
427+480.00	310.73	5,966.22	29,290.67
427+500.00	296.03	6,067.60	35,358.27
427+520.00	359.55	6,555.82	41,914.10
427+540.00	393.99	7,535.40	49,449.49
427+660.00	313.55	1,567.77	51,017.27
427+680.00	382.66	6,962.12	57,979.39
427+700.00	395.63	7,782.89	65,762.28
427+720.00	404.78	8,004.10	73,766.38
427+740.00	398.24	8,030.20	81,796.58
427+760.00	392.51	7,907.47	89,704.05
427+780.00	366.59	7,590.91	97,294.95
427+800.00	275.17	6,417.57	103,712.52
427+820.00	148.74	4,239.14	107,951.66
427+840.00	64.09	2,128.33	110,079.99
427+860.00	55.79	1,198.79	111,278.78
427+880.00	81.27	870.62	112,149.39
427+900.00		312.72	112,462.11

اجمالي كمية ردم الاحلال (متر مكعب)

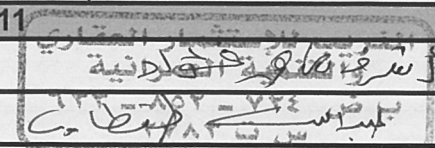
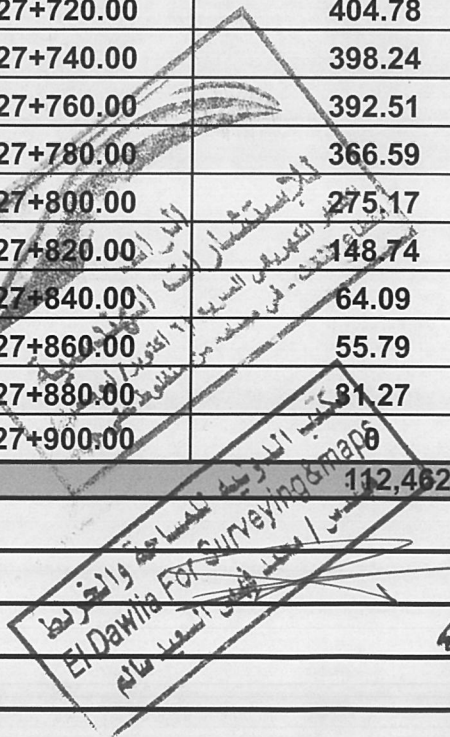
مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق و الكباري)



شركة الغريب
للتنمية العمرانية
والاستثمار العقاري

عقد **as built** لاجمالي كميات الردم المنفذة لشركة الغريب للاستثمار العقاري والتنمية العمرانية
٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣١٨

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

اسم المشروع /

الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك /

مكتب الدولية للمساحة والخرائط

استشاري المساحة /

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

استشاري المشروع /

الغريب للاستثمار العقاري والتنمية العمرانية

الشركة المنفذة /

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
427+300.00	0	0	0
427+320.00	10.28	102.75	102.75
427+340.00	60.93	712.08	814.83
427+360.00	70.78	1,317.10	2,131.93
427+380.00	70.78	1,415.56	3,547.49
427+400.00	70.78	1,415.56	4,963.06
427+420.00	70.78	1,415.56	6,378.62
427+440.00	70.78	1,415.56	7,794.18
427+460.00	70.78	1,415.56	9,209.74
427+480.00	70.78	1,415.56	10,625.30
427+500.00	70.78	1,415.56	12,040.87
427+520.00	70.78	1,415.56	13,456.43
427+540.00	70.78	1,415.56	14,871.99
427+660.00	131.17	0	14,871.99
427+680.00	132.34	2,635.15	17,507.14
427+700.00	132.34	2,646.87	20,154.01
427+720.00	132.34	2,646.87	22,800.89
427+740.00	132.34	2,646.87	25,447.76
427+760.00	132.34	2,646.87	28,094.63
427+780.00	132.34	2,646.87	30,741.50
427+800.00	132.34	2,646.87	33,388.38
427+820.00	119.59	2,519.35	35,907.72
427+840.00	64.09	1,836.81	37,744.53
427+860.00	55.79	1,198.79	38,943.32
427+880.00	31.27	870.62	39,813.94
427+900.00	0	312.72	40,126.66

40,126.66

اجمالي كمية ردم الاحلال (متر مكعب)

مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق و الكباري)

مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق و الكباري)

١٦٨٠١٢

مهندس الاشراف

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد هادي السيد علي



جدول زمني طبقا للمقاومة المحللة عن صلبة
مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع - أكتوبر

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري
شركة الغريب للاستشارات والتنمية العمرانية

[illegible]

مهندس الشركة المنقذة



مكتب الإستشاري الرائد
د. محمد بن عبد الله
للإستشارات الهندسية
القطر القرويني السريع (القطيف) (الرياض)
إنتفاع الذئب - لم يمسك من غلظ طرقت حرجها

١٩٥٨
٧٢٢ - ٨٥٢ - ٧٢٣
٧٧٢ - ٨٥٢ - ٧٧٣