

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 296+900 الى الكم 297+175 بطول 0.275 كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء.

عقد رقم : 2024/2023/896 بتاريخ 2023/12/27

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (2) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

أحمد توفيق
سك

سك

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٩٠٠+٢٩٦ الى الكم ١٧٥+٢٩٧ بطول ٠,٢٧٥ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء

عقد رقم: ٨٩٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤ بتاريخ ٢٧/١٢/٢٠٢٣

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/١/٣ وبناء على عقد العملية رقم (٨٩٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

١- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

٣- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/١/٣ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)
٣- السيد المهندس / وليد عيد جمعة
اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٢- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

١- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

رئيس الاداره المركزيه

المنطقة الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه – المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 296+900 الى الكم 297+175 بطول 0.275 كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء.

عقد رقم : 2024/2023/896 بتاريخ 2023/12/27

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (2) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن شركة السناط للمقاولات العامه

وتوريد مواد بناء

مهندس / وليد عيد جمعه

م. ل. عيد جمعه

م. ل. عيد جمعه



بتاريخ : ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٢٠٢٤١٢٠٢٣١٨٩٦)

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١ / ٢٠ / ٢٠٢٤

مع مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

العقد رقم : (٢٠٢٤\٢٠٢٣\٨٩٦) بتاريخ : ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٣															
رقم البند	بيان الاعمال	الغنة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	تأدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	نسبه الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات		
										قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه			
١_٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (المعدات الميكانيكية - اللوادر والحفارات) لتنفيذ البند طبقا للمنسوب التصميمي المعتمد ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	٢٦,٥٠	٢٠٠٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٦٦٦١	٦٦٦١	جاري ١	٩٧%	١٧١٢٢١,٠١	٠,٠٠	١٧١٢٢١,٠١	الأجهزة المساحية متواجده		
	لمسافة النقل حتى ٠,٥٠٠ كم طبقا للمفاوضه (شهر مايو)	١٥,٩٥		٣م	٠,٠٠	١٢٣٣٦	١٢٣٣٦	جاري ١	٩٧%	١٩٠٨٥٦,٤٢	٠,٠٠	١٩٠٨٥٦,٤٢	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون		
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٥ كم = ١٥,٠٠ - ٠,٥٠ = ١٤,٥٠ * ١,١٠ = ١٥,٩٥ ج)														
١_٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي ٩% المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضييه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار النواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل KN ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ Ev2/Ev1 طبقا لاصول الصناعه الممتازه مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة -	١٤٢,٢٠	٩٢٠٠٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٦٣٩٩	٦٣٩٩	جاري ١	٩٧%	٨٨٢٦٣٩,٦٧	٠,٠٠	٨٨٢٦٣٩,٦٧	التقارير (المبني - الإيسوعى - الشهرى) متواجده.		
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضه (شهر مايو)	١٢٨,٠٥		٣م	٠,٠٠	٦٣٩٩	٦٣٩٩	جاري ١	٩٧%	٧٩٤٨١٠,١٩	٠,٠٠	٧٩٤٨١٠,١٩	لوحت المشروع متواجده		
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كساره (البركه ومكه) 118.5 كم = ١١٨,٥ - ٢٠ = ٩٨,٥ * ١,٣ = ١٢٨,٠٥ ج)	١٦٨,٠٠٠		٣م	٠,٠٠	١٠١٥٤	١٠١٥٤	جاري ١	٩٧%	١٦٥٤٦٩٥,٨٤	٠,٠٠	١٦٥٤٦٩٥,٨٤	المستلزمات ومهمات الملامه متواجده		
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد = (150 * 1.12 = 168.00 ج) طبقا للمفاوضه .	٢٥,٠٠		٣م	٠,٠٠	٦٣٩٩	٦٣٩٩	جاري ١	٩٧%	١٥٥١٧٥,٧٥	٠,٠٠	١٥٥١٧٥,٧٥			
١_٥	رسوم الكارئات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسنج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٤٢,٠٠		٩٥٠٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٥٥١٢	٥٥١٢	جاري ١	٩٧%	٢٢٤٥٥٨,٨٨	٠,٠٠	٢٢٤٥٥٨,٨٨	براه ضمن صلبه (١٤٢٠٠٠) حبيز بيطر تجربيه حمله ميدان بيطر	
	توريد والتركيب طبقا للمفاوضه (شهر مايو)									٤٠٧٣٩٥٧,٧٦	٠,٠٠	٤٠٧٣٩٥٧,٧٦			
الإجمالي															
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص															
اجمالى قيمة الاستقطاعات															
اجمالى قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات															
ما سبق صرفه															
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١) جاري															

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشرطة المنفذة

مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

م / وليد عبد جيمه

عن الاستشاري (XYZ) مكتب فني

عن الاستشاري (SYSTRA)

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

م / احمد ابو ديقه

م / كرام امام

عملية: أعمال الجسر الزباني والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفوهة و عمل بمسك الأتربة عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفوهة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالسيه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وتزيم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وابتد بجمع مستملاته طبقا لأصول الصناعة ووموصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.
- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتحميل واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم
- البند لا يشمل القيمة المحجزة.

بند رقم (1-3)

2023/12/27 بتاريخ عقد 2024/2023/896 العامه توريد مواد بناء - مكتب السناط للمقاولات تنفيذ

مقدار العمل السابق

0

الكمية بالقايضة

104850

الاجمالي 3م	3م	الموقع الكيلو مترى		بيانات الأعمال بالمقايسة
		الى	من	
9918.09	9918.09	297+175	297+000	أعمال الردم
الاجمالي				
9918.09	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
0	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
9918.09	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
9918.09	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

عن الاستشاري

عن الشركة

不不

 xyz

4.

12-5-21

عن الهيئة العامة للثقافة
مهندس المعماري والفنان
م/ احمد ابو دققه
م/ احمد الشاعر

مدير عام النقل الكهربائي السريع (الخط السكك الحديدية) العاصمة الإدارية - العين - مطروح)
 ب. ك. 248 إلى "الجسر Elarab Borg El Nnahrout To Station 300+000 From Station 247+000 To Station 300+000"
 مكتب المساطر للمقاولات العامة و توريد مواد بناء

كميات الردم المنقذة حتى تاريخه

ST	MINUS	FILL Volume m3 (جاري ٢)
297+000		0.00
297+020	-1.5	995.88
297+040	-1	1,244.98
297+060	-1	1,202.21
297+080	-1	1,153.25
297+100	-1	1,115.26
297+120	-1	1,109.39
297+140	-1	1,121.11
297+160	-1	1,136.63
297+175	-1	840.38
الإجمالي		9,918.09

عن هنيئهم الطرف والكباري
مؤنس المشروع
م/ احمد ابو ذئقه

عن الاستشاري KK

عن XYZ

الشركة المنفذة

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرية

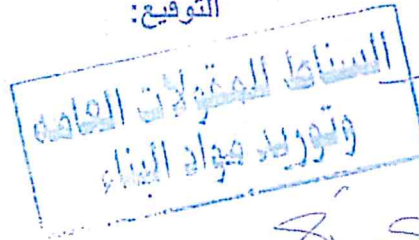
أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| ١- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| ٢- م / محمد صلاح | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د / خالد قنديل |
| ٣- م / وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

حيث تمت زيارة محجر تربه ورمل (السيوي وابوسته) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الآتي :-

ان سعر ماده المحجريه ٣٣ جنيهه (ثلاثه وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه وتم البدء في توريد التربه و الرمل لاعمال الردم بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٣ حتى تاريخه.
وعلى هذا تم التوقيع

التوقيع:



٣- م / وليد عيد جمعه

٢-

١- م / أحمد السعيد أحمد

٢٠٢٣ / ١٢ / ١٦

يعتمد

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري

محضر رقم (4)

مراجعة بونات توريد التربة

تنفيذ شركة : السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

انة فى يوم الاثنين 2024/6/30 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|---|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعى | مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد التربة لآعمال الردم بمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة فى المسافة من (297+175 الى 296+900) لعقد رقم (2024/2023/896) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العمومية والتوريدات وجدت الكميات كالتالى :

الكمية الموردة من محجر الحمد (12900.00) فقط (اثنى عشر الف وتسعمائة متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لديه وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

- | | |
|-----------------|---|
| 5- محمد السباعى | مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |
| 4- أحمد السعيد | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- محمد طارق | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- عبدالله جاسر | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 1- رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |

يعتمد ،،،



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 297+450 بطول 4.050 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2023 /11/30
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|--|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر الحمد الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (128.5) كم (مانه وثمانيه وعشرون ونصف كم) عن مكان محجر الحمد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد جمعه

2- عبدالله جاسر

1- أحمد السعيد

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري




Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section 4: From West of the River Nile



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المهندسين الاستشاريين
إ.د. خالد فاضل

M.	Req. N	DATE	Station		Classification	Sieve Analysis			P.I	M.D.D (g/cm ³)	O.M %	C.B.R%	Notes
			from	to		# 10	# 40	# 200					
1	qt1	20-5-2023	STOCK1		A1-b	51.900	34.7	9.6	N.P.	2.142	7.9	70%	
2	qt2	15-6-2023	STOCK1		A1-b	66.1	44.1	11.7	N.P.	2.085	8.2	49.8	
3	qt3	5/7/2023	STOCK1		A1-b	72.5	46.1	9.8	N.P.	2.068	8.00	39.1	
4	qt4	29-7-2023	STOCK1		A1-b	41.9	30	7.5	4.4	2.168	8.60	40.9	
5	qt5	12/8/2023	STOCK1		A1-b	49.0	35.1	11.5	3.9	2.186	8.20	43.2	
6	qt6	19-9-2023	STOCK1		A1-b	58.7	49.4	12.4	4.2	2.172	8.1	45.5	
7	qt7	1/10/2023	STOCK1		A1-b	54.9	34.8	12.3	3.7	2.160	8.3	49.2	
8	qt8	8/10/2023	STOCK1		A1-b	54.6	34.7	12.7	4.6	2.179	8.1	45.1	
9	qt9	29-10-2023	STOCK1		A1-b	57.6	30.7	12.4	4.4	2.191	7.90	48.3	
Company Engineer :													
Name :		م/عصر خالد											
Sign :													
Name :		مهندس محمد الوائلي											
Sign :													

OK.

GARB Engineer

[Signature]
5/10/2023

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City
To New El Alamein

Request Number	Station		Element	Item	Layer Number	Description	Status	Date	Time	Layer Length	Layer Volume
	From	To									
115	297100	297220	Fill Layer	2.00 From Ferma Level		تسليم طبقة ردم -) (2.00 من منسوب القرمة		2023-11-29		120.00	
122	297+000	297+100	Fill Layer	2.00 From Ferma Level		تسليم طبقة ردم -) (2.00 من منسوب القرمة		2023-12-26		100.00	
130	297+120	297+220	Fill Layer	1.75 From Ferma Level		تسليم طبقة ردم -) (1.75 من منسوب القرمة		2024-01-06		100.00	
131	297+000	297+120	Fill Layer	1.75 From Ferma Level		تسليم طبقة ردم -) (1.75 من منسوب القرمة		2024-01-08		120.00	
134	297+120	297+220	Fill Layer	1.50 From Ferma Level		تسليم طبقة ردم -) (1.50 من منسوب القرمة		2024-01-12		100.00	
135	297+000	297+120	Fill Layer	1.50 From Ferma Level		تسليم طبقة ردم -) (1.50 من منسوب القرمة		2024-01-14		120.00	
136	297+120	297+220	Fill Layer	1.25 From Ferma Level		تسليم طبقة ردم -) (1.25 من منسوب القرمة		2024-01-15		100.00	
137	297+020	297+120	Fill Layer	1.25 From Ferma Level		تسليم طبقة ردم -) (1.25 من منسوب القرمة		2024-01-21		100.00	
138	297+120	297+220	Fill Layer	1.00 From Ferma Level		تسليم طبقة ردم -) (1.00 من منسوب القرمة		2024-01-23		100.00	
139	297+020	297+120	Fill Layer	1.00 From Ferma Level		تسليم طبقة ردم -) (1.00 من منسوب القرمة		2024-01-28		100.00	



Handwritten blue notes and arrows pointing to specific rows in the table.

Handwritten blue signature or initials at the bottom right of the page.