

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم ١٥٤+٠٠٠ الى الكم ١٥٧+٠٠٠
اتجاه سمسطا .

الشركة المنفذة: شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (١) + مقايضة مجددة ١.

اتجاه سمسطا رقم (٣٩٧-٢٠٢٤-٢٠٢٥)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

١. استمارة ٥٠ ع . ح .
٢. المستخلص (٢ نسخ أصل).
٣. بيان الاعمال (أصل).
٤. حصر الاعمال (أصل).
٥. البرنامج الزمني (١ نسخة أصل).
٦. صور محضر مسافة نقل الاتربة ومحضر مسافة نقل السن .
٧. ريكوستات معتمده من الاستشاري (١ صورة) (Log Rep) *مرفق*
٨. التجارب العملية (١ صورة)
٩. البرنامج الزمني .
١٠. محضر استلام الموقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي



الهيئة العامة للطرق والكبارى

الزُّمَرَاتُ

المبلغ المستحق إلى: الشركة المصنعة للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

الطلبات طيه ، أو : الكسوف المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

الذئع الإلكتروني

شيك على الخارج
يسحب باسم
سل اليه بالعنوان الآتي :

صاحب الحق أو :
الفرقة المصيرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

[illegible]

رقم : _____

المختتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

۲.۲

(ب) الكاتب المنوط

تقيد في السجل برقم :

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم					
	بيانات		نوع الخصم			
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
		١٢١٢٧٨١٨.٠				
المبلغ الممنوع من الخصم رقم (١) الخطة العامة للبريد والبرق المصاحبة للخطة الثانية لمشروع القطر الكهربائى وأكتوبر (أبوكيل) والقطاع الأول المضافه ١٩٤٠ حتى ١٥٧/٥٠ بطول ٢٢ كم واتجاه عقد رقم ٣٩٧ الفقه ٢٠٥١		١٢١٢٧٨١٨.٠	إجمالى الأصل			
	قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات			
			عادى	إضافى	دمغة توقيع	
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
			رسم الدمغة			
	صافى القيمة المطلوب صرفها					

الختم ذو التاريخ

۱۱۷۰

رئيس المصلحة

رئيس الادارة قال انه

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ : الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الأمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری الایرادات بتاريخ الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : -

٢٠٢ _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
اذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— سنة ۲۰۲۰ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٣ - ٣٠,٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— امضاء الكاتب المنوط : —

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أرفف كشف الشيكات



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر /
ابو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١٥٤,٠٠٠ الي كم ١٥٧,٥٠٠ (اتجاه سمسطا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت عقد رقم

٣٩٧ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٥

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) لاب توب يراجع بمعرفة الادارة العامة بمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٦ / ١١ / ٢٠٢٤

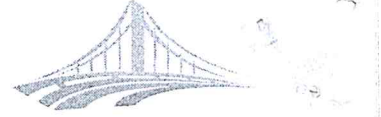
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقي حسين





مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

* الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) في المسافه من " الكم + ١٥٤ الى الكم + ١٥٧ + ٥٠٠ بطول ٣.٥ كم (اتجاه - سمسطا) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذه : المصريه للمقاولات وتجاره الحديد والاسمنت .
 - العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٩٧ بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢٨ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١٠/٣٠ .
 - تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٥/٦/٣٠ .
 - قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيه) .
- محررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى اسعار البنود واضافه بنود جديده .

* الرأى

- ترى المنطقه موافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع .
- برجاء التكرم بالعلم والإحاطه .
- والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تاريخ: ٢٠٢٤/١١/٢٦
مرفقات :

- مقاييسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقى حسين



صو



التاريخ : ٢٠٢٤/١١/٢٠ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع / مقايضة مجددة (١) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة
الحديد والاسمنت
للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٩٧)

المالك: الهيئة القومية لأنفاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى
الموقرين

عناية السيد المهندس / احمد عراقى - رئيس الادارة المركزية المنطقة
السادسة
المموقر

تحية طيبة...وبعد...:::

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة رقم (١)
للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٩٧)
تنفيذ شركة شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت
قطاع (من المحطة ١٥٤+٠٠٠ الى المحطة ١٥٧+٥٠٠) وذلك لوجود اختلاف
بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية
العقد ولوجود تغير في أسعار البنود واطافة بنود جديدة

مع تحياتى،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / تامر شرف الدين

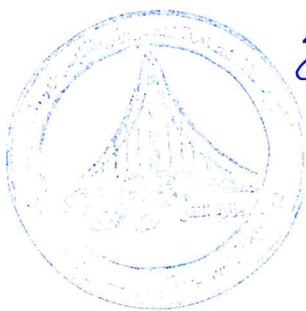
المكتب الفنى

أ.م.ع. أبو بكر
م.ع.ع.

مقاييس جديدة ١				
  				
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوسبل) القطاع الأول (أكتوبر/ بنى مزار) من محطة ١٥٤+٠٠٠ حتى محطة ١٥٧+٥٠٠ بطول ٣.٥ كم عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٣٩٧) اتجاه سمسطا تنفيذ شركة / المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة
١	أعمال الإزالة والتطهير			
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعرض حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم السعر ابتداءً من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	م ^٢	٣.٢٦	٨.٠٠
2	أعمال الحفر			
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ من محور الطريق يتم حساب علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر السعر ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢١	م ^٣	١.٠٠	٢٩.٣٢
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر السعر ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢١	م ^٣	٣.٠٠	٣٤.٢٠
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١.٠٠	٨٠.٢٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١.٠٠	٩٧.٥٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١.٠٠	١١٢.٧٠
	ومحمل على البند الاتى			
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر			
	٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية			
	٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر			
3	أعمال الردم Embankment			
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او نقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	م ^٣	٩٢,٠٠٠	٧٤.٥٠
3-2	السعر ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢١	م ^٣	٩٢,٠٠٠	١٩.٥٠
3-3	علاوة ١,٥ جنيه لكل كم لمسافة نقل ١٥ كم	م ^٣	٩٢,٠٠٠	١٣.٠٠
3-4	كارتة توريد أتربة	م ^٣	٩٢,٠٠٠	٤٤.٨٠
3-4	قيمة المواد المحجورة للآتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	٩٢,٠٠٠	٤٤.٨٠

عبد الله محمد عبد الله

١٠٠٠٠٠٠٠٠٠



مقاييس جديدة ١				
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوسمبل)				
القطاع الأول (أكتوبر/ بنى مزار) من محطة ١٥٤+٠٠٠ حتى محطة ١٥٧+٥٠٠ بطول ٣.٥ كم عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٩٧) إتجاه سمسطا				
تنفيذ شركة / المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade			
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م³	١٧,٤١٨	١٥٣,٥٠
4-2	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٣,٠٢٠ = ٢٠ - ٤٣,٠٢٠ كم) .	م³	١٧,٤١٨	٥٥,٩٠٠
4-3	كارتة توريد أساس	م³	١٧,٤١٨	٢٥,٠٠
4-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م³	١٧,٤١٨	١١٢,٠٠
5	طبقات الأساس Subballast			
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م³	١	١٥٦,٥٠
5-2	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٣,٠٢٠ = ٢٠ - ٤٣,٠٢٠ كم) .	م³	١	٥٥,٩٠٠
5-3	كارتة توريد أساس	م³	١	٢٥,٠٠٠
5-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م³	١	١١٩,٠٠
	الأجمالي			٢٠,٠٠٠,٠٠٠

يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ماينيت طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١جنية/م³ وذلك بعد أو ٨ متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥ جنية /م³ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية

تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠٠ جنية/ طن) واسعار الإضافات (فايبر +سيكا +الفاوصل) في تاريخ المفاضلة (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في (٥/٤/٢٠٢٣) وارتفاع البيتومين في (٥/٤/٢٠٢٣) في بند الحميات والقضبان رقم (١٧-١٦) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣

تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع القيار

سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجيرة

سعر البنود (١١-١٣-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم إعادة التحميل والنقل للقطاع

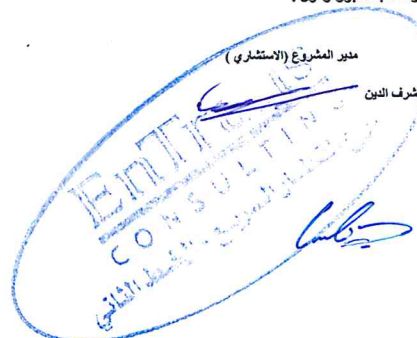
وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم

لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة حفر أو الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجيرة يتم صرف طبقاً للبروتوكول .

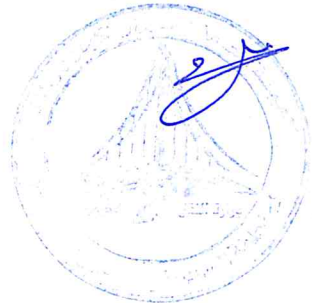


مهندسين الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمود محمد حسين



وزارة النقل																هيئة العامة للطرق والكباري																تنفيذ شركة: المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت																عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - بني مزار																من المحطة ١٥٤+٠٠٠ الي المحطة ١٥٧+٥٠٠ بطول ٣,٥ كم اتجاه سمسطا																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/١٠/٢٣																مدة العقد ٨ شهور																تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٥/٠٦/٢٣																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
شهر سبتمبر ٢٠٢٤				شهر اكتوبر ٢٠٢٤				شهر نوفمبر ٢٠٢٤				شهر ديسمبر ٢٠٢٤				شهر يناير ٢٠٢٥				شهر فبراير ٢٠٢٥				شهر مارس ٢٠٢٥				شهر ابريل ٢٠٢٥				شهر مايو ٢٠٢٥				شهر يونيو ٢٠٢٥				شهر يوليو ٢٠٢٥				شهر اغسطس ٢٠٢٥																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
١-٣				١-٣				١-٣				١-٣				١-٣				١-٣				١-٣				١-٣				١-٣				١-٣				١-٣				١-٣				١-٣																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
١																																٣																																١																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																																٣																															

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري



الاستشاري التأسيس



مهندس الشركة المنفذة





الهيئة العامة
للطرق والكباري
للشبكة القومية عشر جنوب سيناء



هيكل تنظيمي للعاملين بعملية مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل) المسافة من كم 154+000 وحتى كم 157+500 بطول 3.5 كم اتجاه سمسطا

شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

رقم العقد: 2025-2024-397

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسلسل
	10 سنة	مدير التنفيذ للطرق	حسام عبدالسلام صلاح	1
	7 سنة	مدير المكتب الفني	ميرنا حنا	2
	7 سنة	مدير ضبط الجودة	وجدى صلاح	3
	10 سنة	مدير السلامة الوقائية	فايز صلاح	4
	5 سنة	مهندس تنفيذ طرق	مجد سعد	5
	5 سنة	مهندس صيانة	اسلام مجد رجب	6
	5 سنة	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	عبدالله مجد	7
	5 سنة	مراقب تنفيذ / فني مواد	احمد ابراهيم	8
	5 سنة	حاسب كميات	اسلام هويدى	9
	5 سنة	فني سلامة مرورية	احمد السيد	10
	7 سنة	مساح	صلاح جمال	11
	5 سنة	مساح	مجد احمد	12
	7 سنة	مشرف موقع	مجد قرنى	13

الاسم: محمد

التوقيع:

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم: محمد

التوقيع:

مكتب الاستشاري اترانس

اللجنة:

الاسم: محمد

التوقيع:

الشركة المتفذة



بيان المعدات

التاريخ : 2024-11-20

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 154+000 وحتى كم 157+500 بطول 3.5 كم اتجاه سمسطا

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

رقم (2025/2024/397) بتاريخ 2024-10-28
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
1	حفار
2	لودر
6	عربية قلاب
1	بلدوزر
3	جريدر
2	تانك مياه
4	سيارات خدمة
3	هراس

الاسم : محمد
التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم :
التوقيع :
مكتب الاستشاري انترانس

اللجنة :
الاسم :
التوقيع :
الشركة المنفذة





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) من الكم 154+000 حتي الكم 157+500 بطول 3.5 كم
تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت
انه في يوم الاربعاء الموافق 2024 / 10 / 30 وبناء علي عقد العملية رقم 397 / 2024 / 2025 اتجاه سمسطا
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (انترانس)
استشاري المساحة (سيرفينج)

1- السيد المهندس /محمود حسين
2- السيد المهندس / تامر شرف الدين
3- السيد المهندس / عاطف عيد

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / حسام عبدالسلام

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 10 / 30 هو تاريخ استلام الموقع .
وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3-

2-

1-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-



رئيس الادارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس / احمد حراقي حسين

٣٠٨٧

شركة المصرية للمقاولات والتجارة
تقسيم القطار السريع
من الكم ١٥٤ وحتى ١٥٧/٥



محضر معاينة مسافة نقل اتربة

انه فى يوم الثلاثاء الموافق 2023-2-28 وبالإشارة الى عملية القطار الكهربائى السريع القطاع الاول

خط (اكتوبر-اسوان) للمسافة من الكم 154+000 الى الكم 157+500 بطول 3.5 كم

تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسمائهم بعد :-

1- م / تامر شرف الدين (مدير المشروع – مكتب انترانس كونستينج)

2- م / عاطف كمال (مدير المشروع – مكتب سيرفينج سيستمز)

3- م / حسام عبدالسلام (مدير المشروع – شركة المصرية)

قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة من محجر (احمد ابو كامل) على الطبيعة

ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (15) كم عن المحجر المعتمد
المرفقات :-

1- رفع مسار المحجر من بداية القطاع الى المحجر

واقفل المحضر على ذلك

التوقعات



3-

2-

1-





محضر معاينة مسافة نقل السن

انه فى يوم الاحد الموافق 2022-12-18 وبالإشارة الى عملية القطار الكهربائى السريع القطاع الاول خط (اكتوبر-اسوان) للمسافة من الكم 154+000 الى الكم 157+500 بطول 3.5 كم تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسمائهم بعد :-

1- م / تامر شرف الدين (مدير المشروع – مكتب انترانس كونستينج)

2- م / عاطف كمال (مدير المشروع – مكتب سيرفينج سيستمز)

3- م / حسام عبدالسلام (مدير المشروع – شركة المصرية)

قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد السن من (كسارة النور) على الطبيعة

ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (63.020) كم عن الكسارة المعتمدة

المرفقات :-

1- رفع مسار الكسارة من بداية القطاع الى الكسارة

واقفل المحضر على ذلك

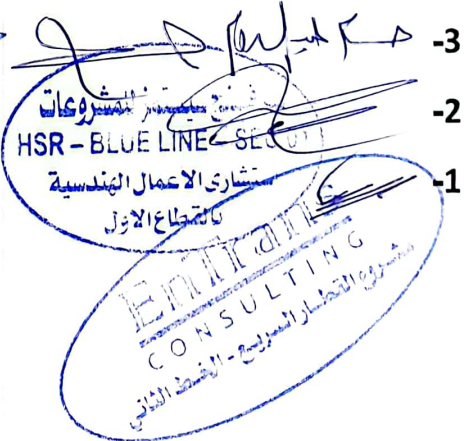


التوقعات

3-

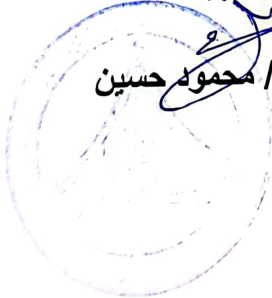
2-

1-



يعتمد الهيئة

مهندس / محمود حسين



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠ - ١١ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

عقد (٣٩٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) اتجاه سمسطا

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة: بشركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	١٥٤+٠٠٠	١٥٧+٥٠٠	اعمال الردم	٧٧٥٠٠	
٢	١٥٤+٠٠٠	١٥٧+٥٠٠	اعمال طبقة Subgrade	١١٨٠١.٦٨	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة
[Signature]

استشارى الهيئة
[Signature]

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

سرفينج سينتزر للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشارى الاعمال الهندسية
بالتقاطع الاول

[Signature]
[Stamp]

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠ - ١١ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة : بشركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمت المكعب	ملاحظات
١	١٥٤+٠٠٠	١٥٧+٥٠٠	اجمالى اعمال الردم المنقذ	٢٢٩٤٤١.٠٤	
١	١٥٤+٠٠٠	١٥٧+٥٠٠	اعمال طبقة Prepared Subgrade	١١٨٠١.٦٨	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

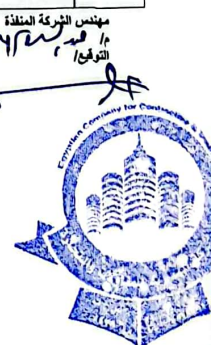
مؤسسة مصر للطرق والجسور

BLUE LINE - SEC 01

استشارى الاعمال الهندسية

مؤسسة مصر للطرق والجسور

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والجسور المنطقة الأولى المركزية					عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربى (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول أكتوبر- بني مزار من الكم ١٥٤+٠٠٠ الى الكم ١٥٧+٥٠٠ بطول ٣,٥ كم تجاه سمسطا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت	
بيان أعمال						
مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١١/٢٠						
٣	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقيسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصرفوة سابقاً	الكمية المدرجة بالمستخلص
3	ا^عمال الردم Embankment					
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المصنفة والبند بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتقليط واختبرات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٣م	٩٢,٠٠٠	٧٧,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٧٣,٦٢٥
3-2	علوة ١,٥ جنيه لكل كم لمسافة نقل ١٥ كم	٣م	٩٢,٠٠٠	٦٣,١٥٧,٠٠٠	٠,٠٠	٥٩,٩٩٩
3-3	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	٩٢,٠٠٠	٦٣,١٥٧,٠٠٠	٠,٠٠	٥٩,٩٩٩
4	طبقة تلميس Prepared Subgrade					
4-1	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تلميس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتكسرة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة السار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والنتج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند بجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	٣م	١٧,٤١٨,٠٠٠	١١,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٠,٩٢٥
4-2	علوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعدلة ٢٠-٦٣,١٥٠ = ٤٣,٠٥٠ كم) .	٣م	١٧,٤١٨,٠٠٠	١١,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٠,٩٢٥
4-3	كافرة توريد اساس	٣م	١٧,٤١٨,٠٠٠	١١,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٠,٩٢٥
4-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١٧,٤١٨,٠٠٠	١١,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٠,٩٢٥



	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت	الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCE 
--	---	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة الخ.....

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
154+660	8.67	109.97	7724.26	
154+680	16.41	250.71	7974.97	
154+700	23.65	400.54	8375.51	
154+720	24.88	485.32	8860.83	
154+740	33.57	584.57	9445.4	
154+760	46.57	801.46	10246.86	
154+780	50.53	970.99	11217.85	
154+800	43.52	940.51	12158.36	
154+820	47.45	909.75	13068.11	
154+840	47.24	946.93	14015.04	
154+860	53.93	1011.67	15026.71	
154+880	60.24	1141.61	16168.32	
154+900	57.99	1182.24	17350.56	
154+920	56.9	1148.87	18499.43	
154+940	60.34	1172.38	19671.81	
154+960	53.16	1135.03	20806.84	
154+980	58.39	1115.49	21922.33	
155+000	73.05	1314.37	23236.7	
155+020	79.16	1522.14	24758.84	
155+040	87.75	1669.09	26427.93	
155+060	95.6	1833.45	28261.38	
155+080	107.44	2030.36	30291.74	
155+100	103.31	2107.50	32399.24	
155+120	98.67	2019.85	34419.09	
155+140	101.08	1997.50	36416.59	
155+160	104.88	2059.61	38476.2	
155+180	93.02	1978.98	40455.18	
155+200	89.58	1825.92	42281.1	
155+220	86.71	1762.88	44043.98	
155+240	93.7	1804.13	45848.11	
155+260	98.59	1922.95	47771.06	
155+280	97.79	1963.83	49734.89	
155+300	94.8	1925.89	51660.78	

مستخلص (١) جاري

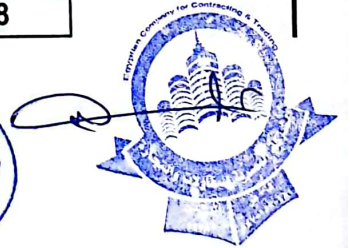
مستخلص (١) جاري

مستخلص (١) جاري

مستخلص (١) جاري

مستخلص (١) جاري

مستخلص (١) جاري



	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جاري	الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR FUNDS 
--	--	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة الخ.....

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
155+320	89.45	1842.46	53503.24	188428.30
155+340	74.91	1643.60	55146.84	
155+360	87.89	1628.04	56774.88	
155+380	138.26	2261.49	59036.37	
155+400	139.45	2777.11	61813.48	
155+420	90.32	2297.71	64111.19	
155+440	95.58	1858.93	65970.12	
155+460	90.83	1864.08	67834.2	
155+480	100.24	1910.69	69744.89	
155+500	92.37	1926.06	71670.95	
155+520	86.9	1792.73	73463.68	
155+540	91.1	1780.04	75243.72	
155+560	104.36	1954.61	77198.33	
155+580	108.35	2127.10	79325.43	
155+600	112.47	2208.23	81533.66	
155+620	109.64	2221.16	83754.82	
155+640	95.48	2051.19	85806.01	
155+660	81.78	1772.53	87578.54	
155+680	83.84	1656.20	89234.74	
155+700	76.61	1604.49	90839.23	
155+720	72.93	1495.40	92334.63	
155+740	82.78	1557.19	93891.82	
155+760	75.35	1581.34	95473.16	
155+780	52.75	1280.97	96754.13	
155+800	29.22	819.66	97573.79	
155+820	14.28	435.03	98008.82	
155+840	24.24	385.28	98394.1	
155+860	4.28	285.20	98679.3	
155+880	0	42.81	98722.11	
155+900	0.81	8.17	98730.28	
155+920	2.6	34.13	98764.41	
155+940	14.31	169.08	98933.49	
155+960	23.25	375.54	99309.03	

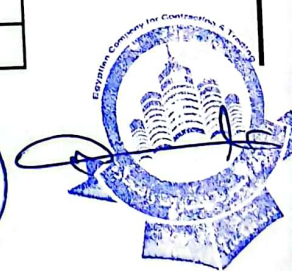
Trans CONSULTING

مشروع القطار الكهربائي السريع - الأقسام الثاني

HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشاري لا تنفيذ الهندسة

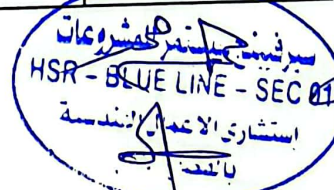
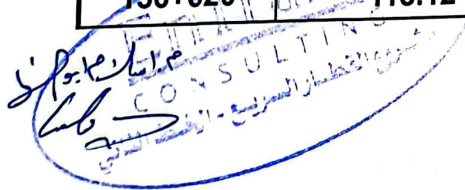
ناتق



	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت	الهيئة القومية للإزفاق NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS EGYPT
--	---	--

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة الخ.....

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
155+980	19.22	424.68	99733.71	
156+000	14.63	338.48	100072.19	
156+020	5.82	204.49	100276.68	
156+040	15.89	217.09	100493.77	
156+060	21.13	370.12	100863.89	
156+080	33.23	543.50	101407.39	
156+100	30.78	640.04	102047.43	
156+120	27.6	583.83	102631.26	
156+140	29.91	575.14	103206.4	
156+160	61.62	915.33	104121.73	
156+180	76.75	1383.73	105505.46	
156+200	84.23	1609.80	107115.26	
156+220	94.2	1784.33	108899.59	
156+240	157.13	2513.35	111412.94	
156+260	137.56	2946.97	114359.91	
156+280	141.23	2787.98	117147.89	
156+300	172.46	3136.91	120284.8	
156+320	185.22	3576.74	123861.54	
156+340	171.82	3570.36	127431.9	
156+360	154.37	3261.84	130693.74	
156+380	152.1	3064.70	133758.44	
156+400	153.47	3055.75	136814.19	
156+420	167.68	3211.46	140025.65	
156+440	194.42	3620.95	143646.6	
156+460	189.26	3836.76	147483.36	
156+480	182.03	3712.85	151196.21	
156+500	171.89	3539.19	154735.4	
156+520	159.47	3313.58	158048.98	
156+540	151.61	3110.76	161159.74	
156+560	140.43	2920.39	164080.13	
156+580	127.25	2676.76	166756.89	
156+600	106.14	2333.90	169090.79	
156+620	115.12	2212.64	171303.43	



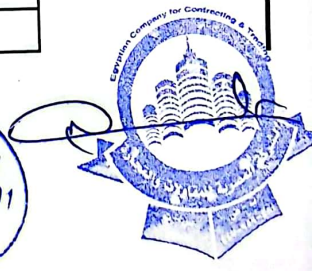
	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جاري	الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCE ٢٠١١
--	--	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
156+640	138.59	2537.08	173840.51	
156+660	148.25	2868.40	176708.91	
156+680	155.79	3040.41	179749.32	
156+700	169.87	3256.61	183005.93	
156+720	186.88	3567.49	186573.42	
156+740	0	0	186573.42	
156+760	0	0.00	186573.42	
156+780	0	0.00	186573.42	
156+800	0	0.00	186573.42	
156+820	0	0.00	186573.42	
156+840	0	0.00	186573.42	
156+860	0	0.00	186573.42	
156+880	0	0.00	186573.42	
156+900	0	0.00	186573.42	
156+920	0	0.00	186573.42	
156+940	0	0.00	186573.42	
156+960	0	0.00	186573.42	
156+980	0	0.00	186573.42	
157+000	0	0.00	186573.42	
157+020	0	0.00	186573.42	
157+040	0	0.00	186573.42	
157+060	0	0.00	186573.42	
157+080	0	0.00	186573.42	
157+100	0	0.00	186573.42	
157+120	0	0.00	186573.42	
157+140	0	0.00	186573.42	
157+160	63.77	637.72	187211.14	
157+180	24.68	884.54	188095.68	
157+200	8.58	332.62	188428.3	
157+220	0	0	188428.3	
157+240	0	0.00	188428.3	
157+260	0	0.00	188428.3	
157+280	0	0.00	188428.3	

ESTIMATING
CONSULTING
مستشارية التقييم والدراسات الهندسية

HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية
القطاع الأول

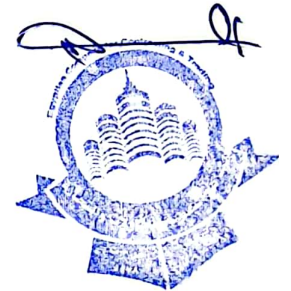


مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جاري				
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة الخ.....				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
157+300	0	0.00	188428.3	
157+320	0	0.00	188428.3	
157+340	0	0.00	188428.3	
157+360	0	0.00	188428.3	
157+380	0	0.00	188428.3	
157+400	0	0.00	188428.3	
157+420	0	0.00	188428.3	
157+440	0	0.00	188428.3	
157+460	0	0.00	188428.3	
157+480	0	0.00	188428.3	
157+500	0	0.00	188428.3	
الاجمالي				188428.30



م/ الاستشاري سيرفينج سيستمز

م / الشركة المنفذة



	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جاري	الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCE ٢٠١٤
--	---	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة

(فصل كميات الردم بين Rev-06 و Rev-14)

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
154+000	0	0	0	
154+020	0	0.00	0	
154+040	50.89	0.00	0	
154+060	53.37	1042.61	1042.61	
154+080	48.89	1022.60	2065.21	
154+100	45.83	947.14	3012.35	
154+120	44.11	899.40	3911.75	
154+140	44.51	886.23	4797.98	
154+160	43.17	876.82	5674.8	
154+180	43.55	867.19	6541.99	
154+200	43.39	869.41	7411.4	
154+220	44.41	878.03	8289.43	
154+240	0	0	8289.43	
154+260	0	0.00	8289.43	
			8289.43	
155+800	0	0.00	8289.43	
155+820	5.1	0.00	8289.43	
155+840	0	50.99	8340.42	
155+860	11.2	112.03	8452.45	
155+880	16.86	280.66	8733.11	
155+900	16.73	335.92	9069.03	
155+920	15.72	324.50	9393.53	
155+940	6.65	223.74	9617.27	
155+960	0.49	71.40	9688.67	
155+980	5.9	63.85	9752.52	
156+000	12.9	187.97	9940.49	
156+020	24.75	376.49	10316.98	
156+040	10.22	349.68	10666.66	
156+060	9.02	192.38	10859.04	
156+080	0	0	10859.04	
156+100	0	0.00	10859.04	
			10859.04	

21908.74

CONSULTING
مستشار القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية
القطاع الأول

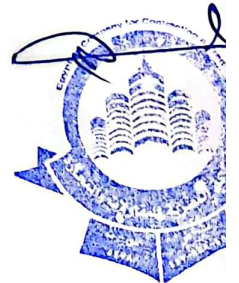
Engineering for Contracting & Construction
2014

مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جاري				الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS 2017
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة (فصل كميات الردم بين Rev-06 و Rev-14)				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
157+140	0	0.00	10859.04	
157+160	0	0.00	10859.04	
157+180	9.49	0.00	10859.04	
157+200	25.38	348.65	11207.69	
157+220	33.79	591.65	11799.34	
157+240	33.48	672.70	12472.04	
157+260	33.23	667.11	13139.15	
157+280	33.58	668.04	13807.19	
157+300	33.83	674.01	14481.2	
157+320	33.83	676.54	15157.74	
157+340	33.83	676.58	15834.32	
157+360	33.83	676.63	16510.95	
157+380	33.83	676.68	17187.63	
157+400	33.83	676.65	17864.28	
157+420	33.74	675.68	18539.96	
157+440	33.84	675.79	19215.75	
157+460	33.84	676.79	19892.54	
157+480	33.58	674.14	20566.68	
157+500	33.59	671.66	21238.34	
157+520	33.45	670.40	21908.74	
الاجمالي				21908.74



م/ الاستشاري سيرفينج سيستمز

الشركة المنفذة

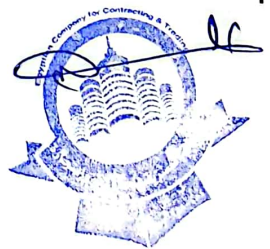
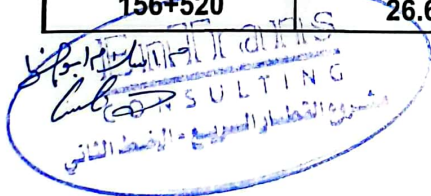


	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جارى	الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCING مصر
--	---	--

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة

(فصل كميات الردم بعد تقليل عروض محطة العودة في Rev-11 عن Rev-14)

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
155+900	0	0	0	15899.07
155+920	0	0.00	0	
155+940	0	0.00	0	
155+960	0	0.00	0	
155+980	0.32	0.00	0	
156+000	0.13	4.46	4.46	
156+020	0.03	1.56	6.02	
156+040	0.23	2.62	8.64	
156+060	0.22	4.52	13.16	
156+080	0.46	6.76	19.92	
156+100	0.26	7.12	27.04	
156+120	0.19	4.41	31.45	
156+140	4.43	46.18	77.63	
156+160	25.99	304.24	381.87	
156+180	45.86	718.48	1100.35	
156+200	54.22	1000.72	2101.07	
156+220	59.35	1135.68	3236.75	
156+240	21.76	811.09	4047.84	
156+260	22.14	439.00	4486.84	
156+280	21.94	440.85	4927.69	
156+300	26.74	486.85	5414.54	
156+320	29	557.46	5972	
156+340	27.22	562.26	6534.26	
156+360	23.98	511.98	7046.24	
156+380	23.76	477.31	7523.55	
156+400	22.19	459.49	7983.04	
156+420	25.49	476.82	8459.86	
156+440	31.84	573.29	9033.15	
156+460	31.3	631.38	9664.53	
156+480	30.62	619.19	10283.72	
156+500	29.26	598.82	10882.54	
156+520	26.62	558.81	11441.35	



	مشروع القطار الكهربائي السريع			
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول			
	(أكتوبر - بنى مزار)			
	تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (١) جارى			
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة				
(فصل كميات الردم بعد تقليل عروض محطة العدو فى Rev-11 عن Rev-14)				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
156+540	25.44	520.59	11961.94	
156+560	23.51	489.47	12451.41	
156+580	19.3	428.05	12879.46	
156+600	16.08	353.77	13233.23	
156+620	17.49	335.73	13568.96	
156+640	20.09	375.80	13944.76	
156+660	22.17	422.59	14367.35	
156+680	22.83	450.03	14817.38	
156+700	28.01	508.39	15325.77	
156+720	29.32	573.30	15899.07	
			الاجمالى	15899.07

م/ الاستشارى انترانس



م/ الاستشارى سيرفينج سيستمز



م / الشركة المنفذة



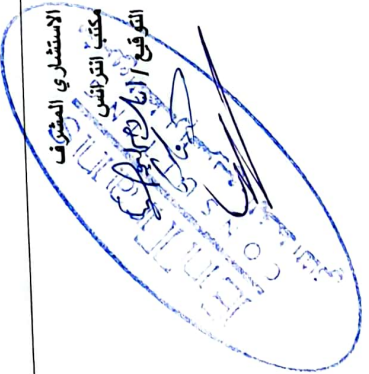
تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

القطاع من الكم ١٥٤+٠٠٠ الي الكم ١٥٧+٥٠٠

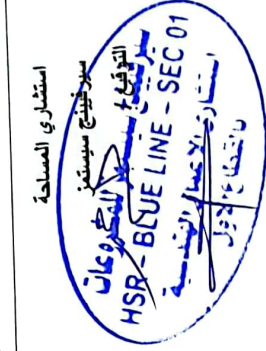
Prepared Subgrade أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس

ملاحظات	الكمية م ^٣	مساحة القطاع م ^٢	الطبقة	الطول (م)	إلى المحطة	من المحطة	التاريخ	رقم طلب الاستلام	م
	576.52	4.118	Subgrade 1	140	154+220	154+080	25/03/2024	SG1	1
	329.44	4.118	Subgrade 1	80	154+300	154+220	28/03/2024	SG2	2
	411.80	4.118	Subgrade 1	100	154+400	154+300	30/03/2024	SG3	3
	247.08	4.118	Subgrade 1	60	154+080	154+020	01/04/2024	SG4	4
	247.08	4.118	Subgrade 1	60	154+460	154+400	05/04/2024	SG5	5
	988.32	4.118	Subgrade 1	240	154+960	154+720	06/04/2024	SG6	6
	658.88	4.118	Subgrade 1	160	155+300	155+140	10/04/2024	SG7	7
	823.60	4.118	Subgrade 1	200	155+500	155+300	12/04/2024	SG8	8
	741.24	4.118	Subgrade 1	180	155+140	154+960	12/04/2024	SG9	9
	411.80	4.118	Subgrade 1	100	155+760	155+660	15/04/2024	SG10	10
	247.08	4.118	Subgrade 1	60	155+820	155+760	18/04/2024	SG11	11
	1153.04	4.118	Subgrade 1	280	156+100	155+820	22/04/2024	SG12	12
	576.52	4.118	Subgrade 1	140	156+240	156+100	26/04/2024	SG13	13
	627.04	3.919	Subgrade 2	160	154+220	154+060	26/04/2024	SG14	14
	313.52	3.919	Subgrade 2	80	154+300	154+220	29/04/2024	SG15	15
	391.90	3.919	Subgrade 2	100	154+400	154+300	01/05/2024	SG16	16
	235.14	3.919	Subgrade 2	60	154+460	154+400	10/05/2024	SG17	17
	391.90	3.919	Subgrade 2	100	155+760	155+660	20/05/2024	SG18	18
	235.14	3.919	Subgrade 2	60	155+820	155+760	01/06/2024	SG19	19
	1097.32	3.919	Subgrade 2	280	156+100	155+820	22/06/2024	SG20	20
	548.66	3.919	Subgrade 2	140	156+240	156+100	03/07/2024	SG21	21
	548.66	3.919	Subgrade 2	140	154+860	154+720	08/09/2024	SG22	22
م ^٣	11,801.68								

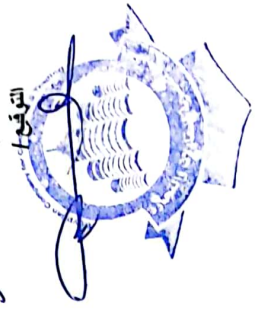
الإجمالي



يؤكد
الهيئة العامة للطرق والكبارى



عن الشركة المنفذة
شركة لمصرى



من محطة (٠٠٠٠) حتى محطة (١٧٦٧٠٠)

القطاع من الكم ١٥٤٠٠٠ الى الكم ١٥٧٥٠٠ تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

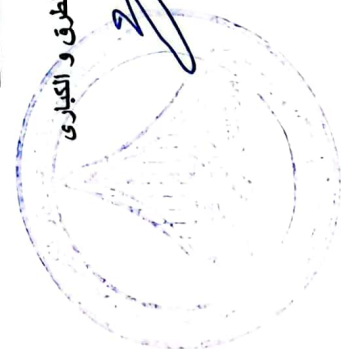
Prepared Subgrade

ملاحظات	الكمية م ^٣	مساحة القطاع م ^٢	الطبقة	الطول (م)	من المحطة	إلى المحطة	التاريخ	رقم طلب الاستلام	م
---------	-----------------------	-----------------------------	--------	-----------	-----------	------------	---------	------------------	---

Subgrade									
0			الكميات المنفذة خلال شهر يناير - ٢٠٢٣						
0			الكميات المنفذة خلال شهر فبراير - ٢٠٢٣						
0			الكميات المنفذة خلال شهر مارس - ٢٠٢٣						
0			الكميات المنفذة خلال شهر أبريل - ٢٠٢٣						
0			الكميات المنفذة خلال شهر مايو - ٢٠٢٣						
0			الكميات المنفذة خلال شهر يونيو - ٢٠٢٣						
0			الكميات المنفذة خلال شهر يوليو - ٢٠٢٣						
0			الكميات المنفذة خلال شهر أغسطس - ٢٠٢٣						
0			الكميات المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٢٠٢١ - ٣ - ٢٤						
11801.68			الكميات المنفذة ابتداء من تاريخ ٢٠٢٢ - ٣ - ٢٤						
11801.68			الإجمالي						

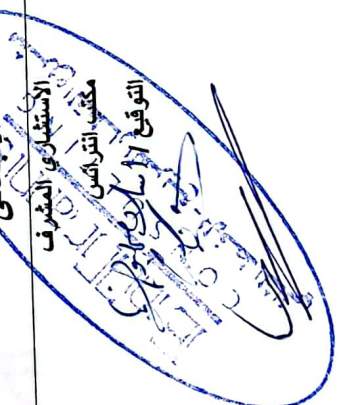
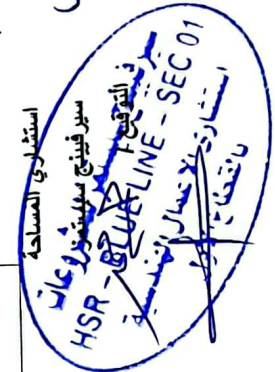
يقدم

الهيئة العامة للطرق والكبارى



عن الشركة المنفذة
شركة مصر للصناعات
التقنية

التوقيع



محضر اثبات كميات

انه فى يوم الموافق / / وبالإشارة الى عملية القطار السريع الخط الثانى (القطاع الاول) للمسافة من ١٥٤+٠٠٠ الى ١٥٧+٥٠٠ بطول ٣.٥ كم تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت وبالمرور على القطاع المذكور عاليه فقد اجتمعت اللجنة الاتى اسمائهم بعد:

- ١- السيد المهندس/ تامر شرف الدين مدير المشروع الاستشارى (مكتب انترانس)
- ٢- السيد المهندس/ عاطف كمال مدير المشروع الاستشارى (مكتب سيرفينج سيستمز)
- ٣- السيد المهندس / حسام عبدالسلام (مهندس الشركة)

حيث انة تم العمل طبقا للمنسوب التصميمى ل (Rev-09 بتاريخ ٧-١١-٢٠٢٢) وكانت التوجيهات باسناد الاعمال للشركة بكامل القطاع بطول ٣.٥ كم بما فى ذلك الاعمال الترابية بمحطة العدو وتم البدء فى اعمال الردم داخل قطاع المحطة ولكن تم الاتفاق على اسناد كامل اعمال المحطة بما فيها الاعمال الترابية الى شركة الغرابى القائمة بالاعمال الانشائية بالمحطة وبناءا على عمل رفع مساحى للقطاع وتم الاتفاق على صرف الكميات التى تم تنفيذها داخل المحطة من قبل الشركة باجمالى كميات ردم هالكة = ٣٢٠٤.٩٣ متر مكعب.

واقفل المحضر على ذلك ،،،،

التوقيعات

٣- م. محمود حسين
١- م. محمد حسين
٢- م. محمد حسين
سيرفينج سيستمز للمشروعات
ISR - BLUE LINE - SEC 01
استشارى الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول
EnTrains
CONSULTING
شركة انترانس للاستشارات الهندسية - القاهرة

اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى

م. محمود حسين

بيان فرق التصميم بين Rev-06 و Rev-11

Station	Desin Level Rev-11	Desin Level Rev-06	DIFF	Asbuilt level
153+980	67.58			
154+000	67.572			
154+020	67.563			
154+040	67.555	70.005	-2.45	67.756
154+060	67.547	70.045	-2.498	67.799
154+080	67.538	70.085	-2.547	67.714
154+100	67.53	70.125	-2.595	67.719
154+120	67.522	70.165	-2.643	67.656
154+140	67.513	70.205	-2.692	67.672
154+160	67.512	70.245	-2.733	67.677
154+180	67.531	70.285	-2.754	67.641
154+200	67.57	70.325	-2.755	67.701
154+220	67.629	70.365	-2.736	67.803
154+240	67.709	70.405	-2.696	
154+260	67.809	70.445	-2.636	
154+280	67.922	70.485	-2.563	
154+300	68.035	70.525	-2.49	
154+320	68.148	70.565	-2.417	
154+340	68.262	70.605	-2.343	
154+360	68.375	70.645	-2.27	
154+380	68.488	70.685	-2.197	
154+400	68.601	70.725	-2.124	
154+420	68.715	70.765	-2.05	
154+440	68.828	70.805	-1.977	
154+460	68.941	70.845	-1.904	
154+480	69.055	70.885	-1.83	
154+500	69.168	70.925	-1.757	
154+520	69.281	70.965	-1.684	
154+540	69.394	71.005	-1.611	
154+560	69.508	71.045	-1.537	
154+580	69.621	71.085	-1.464	
154+600	69.734	71.125	-1.391	
154+620	69.848	71.165	-1.317	
154+640	69.961	71.205	-1.244	
154+660	70.074	71.245	-1.171	
154+680	70.187	71.285	-1.098	
154+700	70.301	71.325	-1.024	

توقيع الاستشار

مهندس الاستشارة



بيان فرق التصميم بين Rev-11 و Rev-06

Station	Desin Level Rev-11	Desin Level Rev-06	DIFF	Asbuilt level
154+720	70.414	71.365	-0.951	
154+740	70.527	71.405	-0.878	
154+760	70.64	71.445	-0.805	
154+780	70.754	71.485	-0.731	
154+800	70.867	71.525	-0.658	
154+820	70.98	71.565	-0.585	
154+840	71.094	71.605	-0.511	
154+860	71.207	71.645	-0.438	
154+880	71.32	71.685	-0.365	
154+900	71.433	71.725	-0.292	
154+920	71.547	71.765	-0.218	
154+940	71.66	71.805	-0.145	
154+960	71.773	71.845	-0.072	
154+980	71.887	71.885	0.002	
155+000	72	71.925	0.075	
155+020	72.113	71.965	0.148	
155+040	72.226	72.005	0.221	
155+060	72.34	72.045	0.295	
155+080	72.453	72.085	0.368	
155+100	72.566	72.125	0.441	
155+120	72.68	72.165	0.515	
155+140	72.793	72.205	0.588	
155+160	72.906	72.245	0.661	
155+180	73.019	72.285	0.734	
155+200	73.133	72.325	0.808	
155+220	73.246	72.365	0.881	
155+240	73.359	72.405	0.954	
155+260	73.472	72.445	1.027	
155+280	73.586	72.485	1.101	
155+300	73.699	72.525	1.174	
155+320	73.811	72.565	1.246	
155+340	73.914	72.605	1.309	
155+360	74.004	72.645	1.359	
155+380	74.081	72.685	1.396	
155+400	74.147	72.725	1.422	
155+420	74.2	72.765	1.435	
155+440	74.242	72.805	1.437	

توقيع الاستشار
مهندس الاستشار

سيرجينا سبيسر للمشروعات
ISR - BLUE LINE - SEC 01
استشاريا لعمال الهندسة
بالتجارة العامة



بيان فرق التصميم بين Rev-11 و Rev-06

Station	Desin Level Rev-11	Desin Level Rev-06	DIFF	Asbuilt level
155+460	74.283	72.845	1.438	
155+480	74.323	72.885	1.438	
155+500	74.363	72.925	1.438	
155+520	74.403	72.965	1.438	
155+540	74.443	73.005	1.438	
155+560	74.483	73.045	1.438	
155+580	74.523	73.085	1.438	
155+600	74.563	73.125	1.438	
155+620	74.603	73.165	1.438	
155+640	74.643	73.205	1.438	
155+660	74.683	73.245	1.438	
155+680	74.723	73.285	1.438	
155+700	74.763	73.325	1.438	
155+720	74.803	73.365	1.438	
155+740	74.843	73.405	1.438	
155+760	74.883	73.445	1.438	
155+780	74.923	73.485	1.438	
155+800	74.963	73.525	1.438	
155+820	75.003	73.565	1.438	73.065
155+840	75.044	73.605	1.439	73.105
155+860	75.084	73.645	1.439	73.145
155+880	75.124	73.685	1.439	73.185
155+900	75.164	73.725	1.439	73.225
155+920	75.204	73.765	1.439	73.265
155+940	75.244	73.805	1.439	73.305
155+960	75.284	73.845	1.439	73.344
155+980	75.324	73.885	1.439	73.385
156+000	75.364	73.925	1.439	73.425
156+020	75.404	73.965	1.439	73.465
156+040	75.444	74.005	1.439	73.505
156+060	75.484	74.045	1.439	73.545
156+080	75.524	74.085	1.439	
156+100	75.564	74.125	1.439	
156+120	75.604	74.165	1.439	
156+140	75.644	74.205	1.439	
156+160	75.684	74.245	1.439	
156+180	75.724	74.285	1.439	

توقيع الاستشار
م. (الاسم)
CONSULTING

مهندسين للشروعات
ISR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالخطوات

مهندس الشركة
م. (الاسم)
م. (الاسم)

بيان فرق التصميم بين Rev-11 و Rev-06

Station	Desin Level Rev-11	Desin Level Rev-06	DIFF	Asbuilt level
156+200	75.764	74.325	1.439	
156+220	75.805	74.365	1.44	
156+240	75.845	74.405	1.44	
156+260	75.885	74.445	1.44	
156+280	75.925	74.485	1.44	
156+300	75.965	74.525	1.44	
156+320	76.005	74.565	1.44	
156+340	76.045	74.605	1.44	
156+360	76.085	74.645	1.44	
156+380	76.125	74.685	1.44	
156+400	76.165	74.725	1.44	
156+420	76.205	74.765	1.44	
156+440	76.245	74.805	1.44	
156+460	76.285	74.845	1.44	
156+480	76.325	74.885	1.44	
156+500	76.365	74.925	1.44	
156+520	76.405	74.965	1.44	
156+540	76.445	75.005	1.44	
156+560	76.485	75.045	1.44	
156+580	76.526	75.085	1.441	
156+600	76.566	75.125	1.441	
156+620	76.606	75.165	1.441	
156+640	76.646	75.205	1.441	
156+660	76.686	75.245	1.441	
156+680	76.726	75.285	1.441	
156+700	76.766	75.325	1.441	
156+720	76.806	75.365	1.441	
156+740	76.846	75.405	1.441	
156+760	76.886	75.445	1.441	
156+780	76.926	75.485	1.441	
156+800	76.966	75.525	1.441	
156+820	77.006	75.565	1.441	
156+840	77.046	75.605	1.441	
156+860	77.086	75.645	1.441	
156+880	77.126	75.685	1.441	
156+900	77.166	75.725	1.441	
156+920	77.206	75.765	1.441	

توقيع الاستشار
مهندس الاستشار
م. القضاة السريعة - الأخطار الهندسية

مهندس الشركة
SR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية



بيان فرق التصميم بين Rev-11 و Rev-06

Station	Desin Level Rev-11	Desin Level Rev-06	DIFF	Asbuilt level
156+940	77.246	75.805	1.441	
156+960	77.287	75.845	1.442	
156+980	77.327	75.885	1.442	
157+000	77.367	75.925	1.442	
157+020	77.407	75.965	1.442	
157+040	77.447	76.005	1.442	
157+060	77.487	76.045	1.442	
157+080	77.527	76.085	1.442	
157+100	77.567	76.125	1.442	
157+120	77.607	76.165	1.442	
157+140	77.647	76.205	1.442	
157+160	77.687	76.245	1.442	
157+180	77.727	76.285	1.442	75.785
157+200	77.767	76.325	1.442	75.825
157+220	77.807	76.365	1.442	75.865
157+240	77.847	76.405	1.442	75.905
157+260	77.887	76.445	1.442	75.945
157+280	77.927	76.485	1.442	75.985
157+300	77.967	76.525	1.442	76.025
157+320	78.007	76.565	1.442	76.065
157+340	78.048	76.605	1.443	76.105
157+360	78.088	76.645	1.443	76.145
157+380	78.128	76.685	1.443	76.185
157+400	78.168	76.725	1.443	76.225
157+420	78.208	76.765	1.443	76.265
157+440	78.248	76.805	1.443	76.305
157+460	78.288	76.845	1.443	76.345
157+480	78.328	76.885	1.443	76.385
157+500	78.368	76.925	1.443	76.425
157+520	78.408	76.965	1.443	76.34

EnTrans
CONSULTING
شركة القطار السريع - المنطقة الاقتصادية
توقيع الاستشار

شركة القطار السريع للمشروعات
SR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالتصميم

مهندس الشركة
ع

محضر استلام البونات المائية وكراتات الشركة الوطنية للطرق

انه فى يوم ٢٠-١١-٢٠٢٤ تم عمل مستخلص جارى (١) للعقد رقم ٣٩٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ للقطاع من الكم ١٥٤,٠٠٠ الى الكم ١٥٧,٥٠٠ اتجاء سمسطا تنفيذ شركة المصرية للمقاولات والتجارة تم تقديم البونات المائية للحصر والمراجعة وذلك على كامل مسئولية الشركة المنفذة كما تم تفريغ ارقام البونات فى بيان موقع من مسئول الشركة وبيانها كالاتى :-

١- (١٢٥٠) بون مائى اترية

٢- (٢٣٠) بون مائى اساس

٣- (٢٣٠) كارتة اساس

وتم الاطلاع عليها من قبل استشارى المشروع واستلام البيان الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة على

مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافة لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامى للعملية

وعلى ذلك تم التوقيع .



١- حسام عبدالسلام (مدير المشروع للشركة)

٢- تامر شرف الدين (مدير المشروع الاستشارى)



شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والأسمنت من الكم ١٥٤٠٠٠ الى الكم ١٥٧٠٠٠

Daily Work Inspection

Request		From Station	To Station	Type Of Work		Length	width	Tichness	Result	Date
No.	Rev.									
L-1	9	154+000	154+040	BACKFILL	-1	40	26.38	0.25	OK	21-11-2022
L-2	9	154+040	154+100	BACKFILL	-0.75	60	25.64	0.25	OK	21-11-2022
L-3	9	154+100	154+220	BACKFILL	-0.5	120	24.88	0.25	OK	21-11-2022
L-4	9	154+220	154+240	BACKFILL	-0.75	20	25.64	0.25	OK	21-11-2022
L-5	9	154+280	154+360	BACKFILL	-0.5	80	24.88	0.25	OK	21-11-2022
L-6	9	154+360	154+400	BACKFILL	-0.75	40	25.64	0.25	OK	21-11-2022
L-7	9	154+400	154+440	BACKFILL	-0.75	40	25.64	0.25	OK	21-11-2022
L-8	9	154+440	154+460	BACKFILL	-0.5	20	24.88	0.25	OK	21-11-2022
L-9	9	154+480	154+500	BACKFILL	-0.75	20	25.64	0.25	OK	21-11-2022
L-10	9	154+000	154+060	BACKFILL	-0.75	60	25.63	0.25	OK	30-11-2022
L-11	9	154+060	154+120	BACKFILL	-0.5	60	24.88	0.25	OK	12/04/2022
L-12	9	154+120	154+240	BACKFILL	-0.25	120	24.13	0.25	OK	12/04/2022
L-13	9	154+240	154+260	BACKFILL	-0.5	20	24.88	0.25	OK	12/10/2022
L-14	9	154+000	154+060	BACKFILL	-0.5	60	24.88	0.25	OK	12-12-2022
L-15	9	154+060	154+120	BACKFILL	-0.25	60	24.13	0.25	OK	13-12-2022
L-16	9	154+120	154+240	BACKFILL	FERMA	120	23.38	0.25	OK	13-12-2022
L-17	9	154+240	154+260	BACKFILL	-0.25	20	24.13	0.25	OK	16-12-2022
L-18	9	154+260	154+280	BACKFILL	-0.75	20	25.63	0.25	OK	17/12/2022
L-19	9	154+280	154+380	BACKFILL	-0.25	100	24.13	0.25	OK	17/12/2022
L-20	9	154+380	154+460	BACKFILL	-0.5	80	24.88	0.25	OK	17/12/2022
L-21	9	154+280	154+380	BACKFILL	FERMA	100	23.38	0.25	OK	23/12/2022
L-22	9	154+380	154+500	BACKFILL	-0.25	120	24.13	0.25	OK	23-12-2022
L-23	9	154+260	154+280	BACKFILL	-0.5	20	24.88	0.25	OK	26/12/2022
L-24	9	154+260	154+280	BACKFILL	-0.25	20	24.13	0.25	OK	29-12-2022
L-25	9	154+380	154+460	BACKFILL	FERMA	80	23.38	0.25	OK	30-12-2022
L-26	9	154+000	154+060	BACKFILL	-0.25	60	24.13	0.25	OK	30-12-2022
L-27	9	155+080	155+200	BACKFILL	-3.5	120	33.88	0.50	OK	30-12-2022
L-28	9	155+200	155+240	BACKFILL	-3	40	32.38	0.50	OK	30-12-2022
L-29	10	155+240	155+320	BACKFILL	-3.5	80	33.88	0.50	OK	30-12-2022
L-30	10	156+180	156+200	BACKFILL	-2.5	20	53.67	0.50	OK	15-1-2023
L-31	10	156+200	156+240	BACKFILL	-3	40	55.17	0.50	OK	15-1-2023
L-32	10	156+240	156+260	BACKFILL	-3.5	20	56.67	0.50	OK	15-1-2023
L-33	10	155+000	155+020	BACKFILL	-2.5	20	30.88	0.50	OK	15-1-2023
L-34	10	155+020	155+060	BACKFILL	-3	40	32.38	0.50	OK	15-1-2023
L-35	10	156+260	156+300	BACKFILL	-3	40	55.17	0.50	OK	15-1-2023
L-36	10	156+300	156+320	BACKFILL	-3.5	20	56.67	0.50	OK	15-1-2023
L-37	10	156+320	156+340	BACKFILL	-4	20	58.17	0.50	OK	15-1-2023
L-38	10	156+340	156+400	BACKFILL	-3.5	60	56.67	0.50	OK	15-1-2023
L-39	10	155+660	155+700	BACKFILL	-3	40	32.38	0.50	OK	15-1-2023
L-40	10	155+740	155+780	BACKFILL	-3	40	32.38	0.50	OK	15-1-2023
L-41	10	154+760	154+800	BACKFILL	-2	40	29.38	0.50	OK	16-2-2023
L-42	10	154+820	154+880	BACKFILL	-2	60	29.38	0.50	OK	23-2-2023
L-43	10	154+880	154+900	BACKFILL	-2.5	20	30.88	0.50	OK	23-2-2023
L-44	10	154+900	154+940	BACKFILL	-2	40	29.38	0.50	OK	23-2-2023
L-45	10	154+940	154+960	BACKFILL	-2.5	20	30.88	0.50	OK	23-2-2023
L-46	10	154+960	155+000	BACKFILL	-2	40	29.38	0.50	OK	23-2-2023
L-47	10	155+080	155+200	BACKFILL	-3	120	32.38	0.50	OK	25-2-2023
L-48	10	155+240	155+320	BACKFILL	-3	80	32.38	0.50	OK	26-2-2023
L-49	10	156+240	156+260	BACKFILL	-3	20	55.17	0.50	OK	26-2-2023
L-50	10	156+440	156+460	BACKFILL	-4.5	20	59.67	0.50	OK	03/04/2023
L-51	10	154+880	154+900	BACKFILL	-2	20	29.38	0.50	OK	03/08/2023
L-52	10	154+940	154+960	BACKFILL	-2	20	29.38	0.50	OK	03/08/2023
L-53	10	155+660	155+760	BACKFILL	-2.5	100	30.88	0.50	OK	03/11/2023
L-54	10	155+100	155+220	BACKFILL	-2.5	120	30.88	0.50	OK	03/12/2023
L-55	10	155+220	155+340	BACKFILL	-2.5	120	30.88	0.50	OK	03/12/2023
L-56	10	154+760	154+980	BACKFILL	-1.75	220	27.63	0.25	OK	13-3-2023
L-57	10	155+060	155+080	BACKFILL	-3.5	20	32.47	0.50	OK	13-3-2023
L-58	10	155+660	155+760	BACKFILL	-2	100	27.97	0.50	OK	13-3-2023
L-59	10	156+200	156+240	BACKFILL	-2.5	40	53.67	0.50	OK	26-3-2023
L-60	10	156+240	156+280	BACKFILL	-2.5	40	53.67	0.50	OK	26-3-2023
L-61	10	155+380	155+400	BACKFILL	-5	20	36.97	0.50	OK	26-3-2023
L-62	10	156+420	156+500	BACKFILL	-4	80	58.17	0.50	OK	26-3-2023
L-63	10	155+100	155+340	BACKFILL	-2	240	27.97	0.50	OK	27-3-2023
L-64	10	154+020	154+120	BACKFILL	FERMA	100	23.37	0.25	OK	04/05/2023
L-65	10	154+240	154+280	BACKFILL	FERMA	20	23.37	0.25	OK	04/05/2023



Daily Work Inspection

Request		From Station	To Station	Type Of Work		Length	width	Tichness	Result	Date
No.	Rev.									
L-66	10	154+740	154+980	BACKFILL	-1.5	240	27.29	0.25	Ok	14-4-2023
L-67	10	155+660	155+760	BACKFILL	-1.75	100	27.63	0.25	Ok	16-4-2023
L-68	10	155+100	155+340	BACKFILL	-1.75	240	27.63	0.25	Ok	23-4-2023
L-69	10	156+360	156+400	BACKFILL	-3	40	55.17	0.50	Ok	05/01/2023
L-70	10	156+400	156+520	BACKFILL	-3.5	120	56.67	0.50	Ok	05/01/2023
L-71	10	155+560	155+640	BACKFILL	-3.5	80	32.47	0.50	Ok	05/09/2023
L-72	10	155+380	155+400	BACKFILL	-4.5	20	35.47	0.50	Ok	05/09/2023
L-73	10	155+060	155+080	BACKFILL	-3	20	30.97	0.50	Ok	21-5-2023
L-74	10	156+160	156+280	BACKFILL	-2	120	52.17	0.50	Ok	21-5-2023
L-75	10	154+700	154+980	BACKFILL	-1.25	280	26.931	0.25	Ok	21-5-2023
L-76	10	155+100	155+340	BACKFILL	-1.5	240	27.29	0.25	Ok	29-5-2023
L-77	10	155+020	155+100	BACKFILL	-2.5	80	29.47	0.50	Ok	29-5-2023
L-78	10	154+700	154+840	BACKFILL	-1	140	26.56	0.25	Ok	06/05/2023
L-79	10	154+840	154+980	BACKFILL	-1	140	26.56	0.25	Ok	06/05/2023
L-80	10	155+380	155+400	BACKFILL	-4	20	33.97	0.50	Ok	13-6-2023
L-81	10	155+440	155+480	BACKFILL	-3.5	40	32.47	0.50	Ok	13-6-2023
L-82	10	155+560	155+640	BACKFILL	-3	80	30.97	0.50	Ok	13-6-2023
L-83	10	156+160	156+280	BACKFILL	-1.75	120	51.83	0.25	Ok	16-8-2023
L-84	10	156+400	156+560	BACKFILL	-3.25	160	55.92	0.25	Ok	28-8-2023
L-85	10	156+360	156+400	BACKFILL	-2.75	40	54.42	0.25	Ok	28-8-2023
L-86	10	155+660	155+760	BACKFILL	-1.5	100	27.29	0.25	OK	13-9-2023
L-87	10	155+000	155+100	BACKFILL	-2	100	27.97	0.50	OK	15-9-2023
L-88	10	156+160	156+280	BACKFILL	-1.5	120	51.49	0.25	ok	18-9-2023
L-89	10	156+400	156+560	BACKFILL	-3	160	55.17	0.25	ok	18-9-2023
L-90	10	156+360	156+400	BACKFILL	-2.5	40	53.67	0.25	ok	18-9-2023
L-91	10	155+760	155+800	BACKFILL	-2	40	27.97	0.20	ok	19-9-2023
L-92	10	156+080	156+100	BACKFILL	-1.25	40	26.93	0.30	ok	20-9-2023
L-93	10	155+840	155+860	BACKFILL	-1.25	20	26.93	0.27	ok	20-9-2023
L-94	10	155+900	156+000	BACKFILL	-1	100	26.56	0.25	ok	25-9-2023
L-95	10	156+040	156+140	BACKFILL	-1	100	26.56	0.25	ok	25-9-2023
L-96	10	156+400	156+560	BACKFILL	-2.5	180	53.67	0.50	ok	25-9-2023
L-97	10	155+660	155+760	BACKFILL	-1.25	100	26.93	0.25	ok	25-9-2023
L-98	10	156+160	156+280	BACKFILL	-1.25	120	51.13	0.25	ok	25-9-2023
L-99	10	156+360	156+400	BACKFILL	-2	40	52.17	0.50	ok	25-9-2023
L-100	10	155+840	155+860	BACKFILL	-1	20	26.56	0.25	ok	25-9-2023
L-101	10	155+760	155+800	BACKFILL	-1.75	40	27.63	0.25	ok	10/01/2023
L-102	10	154+980	155+100	BACKFILL	-1.75	120	27.63	0.25	ok	10/01/2023
L-103	10	155+360	155+420	BACKFILL	-3.5	40	32.47	0.50	ok	10/04/2023
L-104	10	155+760	155+820	BACKFILL	-1.5	40	27.29	0.25	ok	10/07/2023
L-105	10	155+100	155+220	BACKFILL	-1.25	120	26.93	0.25	ok	10/07/2023
L-106	10	155+220	155+340	BACKFILL	-1.25	120	26.93	0.25	ok	10/07/2023
L-107	10	155+560	155+660	BACKFILL	-2.5	100	29.47	0.50	ok	10/10/2023
L-108	10	154+980	155+100	BACKFILL	-1.5	120	27.29	0.25	ok	10/12/2023
L-109	10	155+360	155+520	BACKFILL	-3	160	30.97	0.50	ok	15-10-2023
L-110	14	154+700	154+840	BACKFILL	-0.75	140	25.77	0.25	ok	31-10-2023
L-111	14	154+840	154+980	BACKFILL	-0.75	140	25.77	0.25	ok	31-10-2023
L-112	14	155+360	155+520	BACKFILL	-2.5	160	29.47	0.50	ok	11/06/2023
L-113	14	155+560	155+660	BACKFILL	-2	100	27.97	0.50	ok	11/08/2023
L-114	14	155+660	155+760	BACKFILL	-1	100	26.56	0.25	ok	11/08/2023
L-115	14	155+100	155+220	BACKFILL	-1	120	26.56	0.25	ok	15-11-2023
L-116	14	155+220	155+340	BACKFILL	-1	120	26.56	0.25	ok	15-11-2023
L-117	14	155+760	155+820	BACKFILL	-1.25	40	26.93	0.25	ok	15-11-2023
L-118	14	155+340	155+520	BACKFILL	-2	180	27.97	0.50	ok	15-11-2023
L-119	14	155+560	155+660	BACKFILL	-1.75	100	27.63	0.25	ok	17-11-2023
L-120	14	155+660	155+760	BACKFILL	-0.75	100	25.77	0.25	ok	18-11-2023
L-121	14	154+700	154+840	BACKFILL	-0.5	140	24.97	0.25	ok	19-11-2023
L-122	14	154+840	154+980	BACKFILL	-0.5	140	24.97	0.25	ok	19-11-2023
L-123	14	155+100	155+220	BACKFILL	-0.75	120	25.77	0.25	ok	19-11-2023
L-124	14	155+220	155+340	BACKFILL	-0.75	120	25.77	0.25	ok	19-11-2023
L-125	14	154+980	155+100	BACKFILL	-1.25	120	26.93	0.25	ok	19-11-2023
L-126	14	155+820	155+980	BACKFILL	-0.75	160	25.77	0.25	ok	26-11-2023
L-127	14	155+980	156+140	BACKFILL	-0.75	160	26.79	0.25	ok	28-11-2023
L-128	14	155+340	155+520	BACKFILL	-1.75	180	27.63	0.25	ok	29-11-2023
L-129	14	154+700	154+840	BACKFILL	-0.25	140	24.17	0.25	ok	12/04/2023
L-130	14	154+840	154+980	BACKFILL	-0.25	140	24.17	0.25	ok	12/04/2023

المجلس - المجلس الثاني



OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)
STATION 0+000 - STATION 176+700



شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت من الكم ١٥٤٠٠٠٠ الى الكم ١٥٧٠٠٠٠

Daily Work Inspection

Request		From Station	To Station	Type Of Work		Length	width	Tichness	Result	Date
No.	Rev.									
L-131	14	154+980	155+100	BACKFILL	-1	120	26.56	0.25	ok	12/04/2023
L-132	14	155+340	155+520	BACKFILL	-1.5	180	27.29	0.25	ok	12/05/2023
L-133	14	156+120	156+280	BACKFILL	-1	160	50.76	0.25	OK	12/05/2023
L-134	14	155+100	155+220	BACKFILL	-0.5	120	24.97	0.25	OK	12/05/2023
L-135	14	155+220	155+340	BACKFILL	-0.5	120	24.97	0.25	OK	12/09/2023
L-136	14	154+980	155+100	BACKFILL	-0.75	120	25.77	0.25	OK	12/09/2023
L-137	14	154+700	154+840	BACKFILL	FERMA	140	23.37	0.25	OK	12/09/2023
L-138	14	154+840	154+980	BACKFILL	FERMA	140	23.37	0.25	OK	12/10/2023
L-139	14	154+980	155+200	BACKFILL	-0.25	220	24.17	0.25	OK	12/10/2023
L-140	14	155+200	155+340	BACKFILL	-0.25	140	24.17	0.25	OK	12/12/2023
L-141	14	155+660	155+760	BACKFILL	-0.5	100	24.97	0.25	OK	12/12/2023
L-142	14	154+980	155+100	BACKFILL	-0.5	120	24.97	0.25	OK	14-12-2023
L-143	14	155+820	155+980	BACKFILL	-0.5	160	24.97	0.25	OK	14-12-2023
L-144	14	155+980	156+140	BACKFILL	-0.5	160	25.99	0.25	OK	24-12-2023
L-145	14	155+760	155+820	BACKFILL	-1	60	25.77	0.25	OK	25-12-2023
L-146	14	155+760	155+820	BACKFILL	-0.75	60	25.77	0.25	OK	25-12-2023
L-147	14	155+820	155+980	BACKFILL	-0.25	160	24.17	0.25	OK	25-12-2023
L-148	14	155+980	156+140	BACKFILL	-0.25	160	25.19	0.25	OK	28-12-2023
L-149	14	156+140	156+280	BACKFILL	-0.75	420	49.97	0.25	OK	01/03/2024
L-150	14	154+980	155+200	BACKFILL	FERMA	220	23.37	0.25	OK	25/03/2024
L-151	14	155+200	155+340	BACKFILL	FERMA	140	23.37	0.25	OK	26/03/2024
L-152	14	155+340	155+520	BACKFILL	-1.25	180	26.93	0.25	OK	29/03/2024
L-153	14	155+560	155+660	BACKFILL	-1.5	100	27.29	0.25	OK	31/03/2024
L-154	14	156+360	156+400	BACKFILL	-1.75	40	51.83	0.25	OK	01/04/2024
L-155	14	155+340	155+520	BACKFILL	-1	180	26.56	0.25	OK	02/04/2024
L-156	14	155+560	155+660	BACKFILL	-1.25	100	26.93	0.25	OK	05/04/2024
L-157	14	155+820	155+980	BACKFILL	FERMA	160	23.37	0.25	OK	06/04/2024
L-158	14	155+980	156+140	BACKFILL	FERMA	160	23.37	0.25	OK	10/04/2024
L-159	14	155+660	155+760	BACKFILL	-0.25	100	24.17	0.25	OK	10/04/2024
L-160	14	156+360	156+400	BACKFILL	-1.5	40	42.29	0.25	OK	13/04/2024
L-162	14	155+760	155+820	BACKFILL	-0.5	60	24.97	0.25	OK	13/04/2024
L-163	14	156+140	156+280	BACKFILL	-0.5	140	24.97	0.25	OK	14/04/2024
L-164	14	155+760	155+820	BACKFILL	-0.25	60	24.17	0.25	OK	15/04/2024
L-165	14	156+140	156+280	BACKFILL	-0.25	140	31.67	0.25	OK	18/04/2024
L-166	14	156+400	156+560	BACKFILL	-0.25	140	31.67	0.25	OK	18/04/2024
L-167	14	155+340	155+520	BACKFILL	-2.25	160	42.97	0.25	OK	18/04/2024
L-168	14	155+560	155+660	BACKFILL	-0.75	180	25.77	0.25	OK	20/04/2024
L-169	14	155+340	155+520	BACKFILL	-1	100	26.56	0.25	OK	22/04/2024
L-170	14	155+560	155+660	BACKFILL	FERMA	160	23.37	0.25	OK	22/04/2024
L-171	14	156+360	156+400	BACKFILL	-0.5	180	24.97	0.25	OK	23/04/2024
L-172	14	155+560	155+660	BACKFILL	-0.75	100	25.77	0.25	OK	25/04/2024
L-173	14	155+340	155+520	BACKFILL	-1.25	40	41.93	0.25	OK	26/04/2024
L-174	14	157+300	157+320	BACKFILL	-0.5	100	24.97	0.25	ok	28/04/2024
L-175	14	157+240	157+320	BACKFILL	-0.25	180	24.17	0.25	ok	01/05/2024
L-176	14	156+400	156+560	BACKFILL	-0.75	20	40.77	0.25	ok	03/05/2024
L-177	14	156+160	156+260	BACKFILL	-0.5	80	39.97	0.25	ok	05/05/2024
L-178	14	157+240	157+320	BACKFILL	-2	160	42.97	0.25	ok	05/05/2024
L-179	14	156+400	156+560	BACKFILL	-1.75	160	42.46	0.25	ok	07/05/2024
L-180	14	155+340	155+520	BACKFILL	FERMA	180	23.37	0.25	ok	08/05/2024
L-181	14	156+160	156+260	BACKFILL	FERMA	100	38.37	0.25	ok	10/05/2024
L-182	14	157+240	157+320	BACKFILL	-0.25	80	38.998	0.25	ok	12/05/2024
L-183	14	157+320	157+420	BACKFILL	-0.25	100	38.998	0.25	ok	15/05/2024
L-184	14	156+400	156+560	BACKFILL	-1.5	160	42.116	0.25	ok	16/05/2024
L-185	14	157+260	157+420	BACKFILL	FERMA	160	38.37	0.25	ok	19/05/2024
L-186	14	156+400	156+560	BACKFILL	-1.25	160	41.76	0.25	ok	19/05/2024
L-187	14	155+560	155+660	BACKFILL	-0.25	100	24.17	0.25	ok	21/05/2024
L-188	14	155+560	155+660	BACKFILL	FERMA	100	23.37	0.25	ok	24/05/2024
L-189	14	156+360	156+580	BACKFILL	-1	220	41.56	0.25	ok	26/05/2024
L-190	14	156+360	156+580	BACKFILL	-0.75	220	40.77	0.25	ok	28/05/2024
L-191	14	156+360	156+580	BACKFILL	-0.5	220	40.37	0.25	ok	31/05/2024
L-192	14	156+360	156+580	BACKFILL	0.25	220	38.998	0.25	ok	03/06/2024
L-193	14	156+360	156+580	BACKFILL	FERMA	220	38.37	0.25	ok	05/06/2024
L-194	14	156+300	156+320	BACKFILL	-3	20	45.97	0.50	ok	07/06/2024
L-195	14	156+300	156+320	BACKFILL	-2.5	20	44.47	0.50	ok	08/06/2024
L-196	14	156+300	156+320	BACKFILL	-2	20	42.97	0.50	ok	10/06/2024
L-197	14	156+300	156+320	BACKFILL	-1.75	20	42.46	0.25	ok	12/06/2024



شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت من الكم ١٥٤+٠٠٠ الى الكم ١٥٧+٥٠٠

Daily Work Inspection

Request		From Station	To Station	Type Of Work		Length	width	Tichness	Result	Date
No.	Rev.									
L-196	14	156+300	156+320	BACKFILL	-1.5	20	42.116	0.25	ok	15/06/2024
L-197	14	156+300	156+320	BACKFILL	-1.25	20	41.76	0.25	ok	20/06/2024
L-198	14	156+300	156+320	BACKFILL	-1	20	41.56	0.25	ok	25/06/2024
L-199	14	156+300	156+320	BACKFILL	-0.75	20	40.77	0.25	ok	25/06/2024
L-200	14	156+300	156+320	BACKFILL	-0.5	20	40.37	0.25	ok	29/06/2024
L-201	14	156+300	156+320	BACKFILL	-0.25	20	38.998	0.25	ok	29/06/2024
L-202	14	156+300	156+320	BACKFILL	ferma	20	38.37	0.25	ok	03/07/2024
L-194	14	156+320	156+340	BACKFILL	-3.5	20	47.47	0.50	ok	05/07/2024
L-195	14	156+320	156+340	BACKFILL	-3	20	45.97	0.50	ok	08/07/2024
L-196	14	156+320	156+340	BACKFILL	-2.5	20	44.47	0.50	ok	09/07/2024
L-197	14	156+320	156+340	BACKFILL	-2	20	42.97	0.50	ok	11/07/2024
L-198	14	156+320	156+340	BACKFILL	-1.75	20	42.46	0.25	ok	13/07/2024
L-199	14	156+320	156+340	BACKFILL	-1.5	20	42.116	0.25	ok	15/07/2024
L-200	14	156+320	156+340	BACKFILL	-1.25	20	41.76	0.25	ok	16/07/2024
L-201	14	156+320	156+340	BACKFILL	-1	20	41.56	0.25	ok	18/07/2024
L-202	14	156+320	156+340	BACKFILL	-0.75	20	40.77	0.25	ok	20/07/2024
L-203	14	156+320	156+340	BACKFILL	-0.5	20	40.37	0.25	ok	21/07/2024
L-204	14	156+320	156+340	BACKFILL	-0.25	20	38.998	0.25	ok	23/07/2024
L-205	14	156+320	156+340	BACKFILL	ferma	20	38.37	0.25	ok	25/07/2024
L-206	14	156+340	156+360	BACKFILL	-1	20	41.56	0.25	ok	27/07/2024
L-207	14	156+340	156+360	BACKFILL	-0.75	20	40.77	0.25	ok	29/07/2024
L-208	14	156+340	156+360	BACKFILL	-0.5	20	40.37	0.25	ok	31/07/2024
L-209	14	156+340	156+360	BACKFILL	-0.25	20	38.998	0.25	ok	03/08/2024
L-210	14	156+340	156+360	BACKFILL	ferma	20	38.37	0.25	ok	04/08/2024
L-211	14	156+260	156+360	BACKFILL	-3	100	45.97	0.50	ok	07/08/2024
L-212	14	156+260	156+360	BACKFILL	-2.5	100	44.47	0.50	ok	08/08/2024
L-213	14	156+260	156+360	BACKFILL	-2	100	42.97	0.50	ok	10/08/2024
L-214	14	156+260	156+360	BACKFILL	-1.75	100	42.46	0.25	ok	12/08/2024
L-215	14	156+260	156+360	BACKFILL	-1.5	100	42.116	0.25	ok	13/08/2024
L-216	14	156+260	156+360	BACKFILL	-1.25	100	41.76	0.25	ok	15/08/2024
L-217	14	156+260	156+360	BACKFILL	-1	100	41.56	0.25	ok	15/08/2024
L-218	14	156+260	156+360	BACKFILL	-0.75	100	40.77	0.25	ok	17/08/2024
L-219	14	156+260	156+360	BACKFILL	-0.5	100	40.37	0.25	ok	18/08/2024
L-220	14	156+260	156+360	BACKFILL	-0.25	100	38.998	0.25	ok	19/08/2024
L-221	14	156+260	156+360	BACKFILL	ferma	100	38.37	0.25	ok	19/08/2024
L-222	14	154+580	154+700	BACKFILL	-0.5	120	25.37	0.25	ok	21/08/2024
L-223	14	154+580	154+700	BACKFILL	-0.25	120	24.00	0.25	ok	22/08/2024
L-224	14	154+580	154+700	BACKFILL	FERMA	120	23.37	0.25	ok	25/08/2024

EnTrans CONSULTING
مركز الدراسات والبحوث
الهندسة المدنية والبيئية والبنية التحتية

Handwritten signature

