

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص الختامي رقم (١٠) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال في المسافة من الكم ٧٣,٤٩٦ إلي الكم ٧٥,٤٩٦ بطول ٢ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٩) في ٢٠٢١ / ١١ / ١٥ .

بمبلغ : ٢,٠٧٦,٠٣١ جنيها (فقط اثنان مليون و ستة وسبعون ألف وواحد وثلاثون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٨ / ٩ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ١٠ ختامي .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر اعتماد حصر كميات أعمال الخرسانه
- ٣ محضر توزيع أجهادات الصخر
- ١ افادة الشركة بكميه النسف لقطاع العاصمة
- ٤ محضر نسف للقطاع .
- ١ مسافة معاينة وقياس مسافة محجر تربة الردم
- ١ محضر مسافة نقل الاساس والتأسيس
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم
- محضر نتائج اختبار الاكوار
- محضر اعتماد حصر كميات البرابح (خصم)



محضر اعتماد حصر كميات الخرسانة

محضر استلام (As- built) للعقد رقم: ٣٣٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع)

العين السخنة - العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

بناء على الرفع المقدم من شركة الحياه للمقاولات العامة

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

الختامية من الكم: (٧٣ + ٥٠٠) الي الكم (٧٥ + ٥٠٠)

وقد اقرت شركة الحياه بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية المنفذة كالتالي :

كمية الحماية (البلاطات)	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
٦٦٨٨٠	٣٢٩	

كشف سماكات الكور لأعمال الحماية الخرسانية
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة
عقد رقم (2022/2021/339) فى 15 / 11 / 2021

الخصم جنيه	سعر البند جنيه/م ²	الإجهاد كجم/سم ²	نسبة النقص %	النقص فى السمك سم	سمك الكور سم	المحطة كم	الاتجاه	م
0	355	314	0.0%	0	16.5	Left	74+210	1
0	355	282	0.0%	0	19	Left	74+320	2
0	355	289	0.0%	0	18	Right	74+440	3
0	355	282	0.0%	0	20	Left	74+290	4
0	355	271	0.0%	0	20	Left	74+210	5
0	355	201	0.0%	0	21	Right	74+450	6
0	355	194	0.0%	0	21	Left	74+280	7
0	355	189	0.0%	0	21	Left	74+310	8
0	355	277	0.0%	0	18	Left	74+230	9
0	355	292	0.0%	0	22	Right	74+460	10
0	355	211	0.0%	0	18	Left	74+290	11
0	355	286	0.0%	0	20	Right	73+640	12
0	355	305	0.0%	0	25.5	Right	74+440	13
0	355	265	0.0%	0	21	Right	73+660	14
0	355	283	0.0%	0	25	Right	74+400	15
0	إجمالي الخصم بالجنيه (إتجاه اليمين)							
0	إجمالي الخصم بالجنيه (إتجاه اليسار)							
0	إجمالي الخصم بالجنيه (الاتجاهين)							



SPECTRUM
CONSULTING

محضر اعتماد حصر كميات البرابح (ح.م)



التاريخ: ٢٠٢٣-٢-٦

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

طبقاً للوحات المعتمدة و الحصر الوارد من مكتب الرائد للأعمال الخرسانية بشأن حصر حجم خرسانات البرابح و ذلك لخصم كمية الخرسانة من الكميات الاجمالية للأعمال الترابية من قطاع اعمال شركة الحياة للمقاولات العامة و اعمال المحاجر في الكم ٧٣+٤٩٥ الى الكم ٧٥+٤٩٥ . عقد (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٣٣٩) .

م	المحطة	كمية البربخ (م ٣)	ملاحظات
1	73+505	407.285	
2	73+697	855.908	
3	73+875	1812.94	
4	74+080	3458.278	
5	74+295	2817.682	
6	74+800	1510.764	
7	75+220	726.287	
8	75+477	314.01	
	الكمية الاجمالية	11903.154	

مرفق :-

محضر اعتماد الكمية من مكتب الرائد .

اللوحات المعتمدة من مكتب الرائد للأعمال الصناعية .

مدير مشروع استشاري الهياكل



مهندس استشاري الهيئة





محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٣٠ - ١ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واى زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الحياة للمقاولات العامة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	73+500	75+495	ردم	1,238,073.58	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة النقل
2	73+500	75+495	حفر	169,369.46	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
3	73+500	75+495	Sub grade	16,073.57	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة النقل
4	73+500	75+495	Sub ballast	11,619.46	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة النقل

مرفقات :-

اجمالى حصر جارى (٦) حتى تاريخه

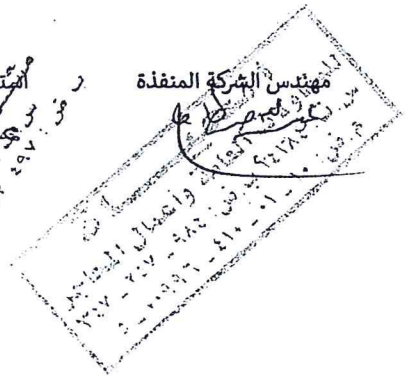
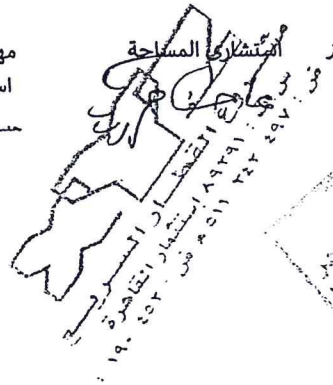
كمية ردم خرسانات البرايخ تم حصرها طبقا لمكتب الرائد واللوحات المعتمدة وتم خصمها من اجمالى كمية الردم
كمية طبقات الاساس و التأسيس حصر من قبل مكتب اسبكتيم (استشارى الهيئة)

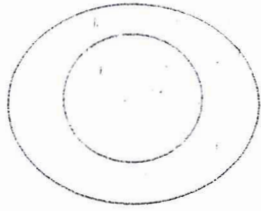
مدير المشروع
استشارى الهيئة

مهندس المشروع
استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





محضر توزيع اجهادات
شركة الحياة للمقاولات العامة
٧٥+٤٩٥,٤٢٣ الى ٧٣+٤٩٥,٤٢٣

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
المنطقة الثانية عشر حيدرآباد



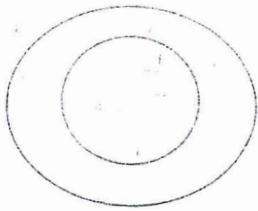
300-200	الاجهاد	رقم المينة	كميات الصخر	متماسك	كميات التفجير	اجمالي الكميات المنفذة	STATINS
44786.76			44786.76	4497.56	12465	61749.32	اجمالي التصنيف
			0	0		0	73+495
			0	0		0	73+500
			0	0		0	73+520
			0	0		0	73+540
			0	0		0	73+560
			0	0		0	73+580
			0	9.66		9.66	73+600
			0	9.66		9.66	73+620
			0	82.42		82.42	73+640
			0	82.42		82.42	73+660
			0	0		0	73+680
			0	0		0	73+700
			0	0		0	73+720
			0	0		0	73+740
			0	0		0	73+760
			0	0		0	73+780
			0	0		0	73+800
			0	0		0	73+820
			0	0		0	73+840
			0	0		0	73+860
			0	0		0	73+880
			0	0		0	73+900
			0	0.77		0.77	73+920
			0	12.15		12.15	73+940
			0	13.05		13.05	73+960
			0	1.67		1.67	73+980
			0	0		0	74+000
			0	0		0	74+020
			0	0		0	74+040
			0	0		0	74+060
			0	0		0	74+080
			0	0		0	74+100
			0	0		0	74+120
			0	0		0	74+140
			0	0		0	74+160
			0	0		0	74+180
			0	0		0	74+200

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

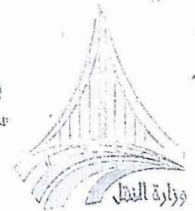
استشاري المساحة

الشركة المنفذة



محضر توزيع اجهادات
شركة الحياة للمقاولات العامة
٧٥+٤٩٥,٤٢٣ الى ٧٣+٤٩٥,٤٢٣

الهيئة العامة
للطرق والنقل
المنطقة الحرة شارع فنون سيناء



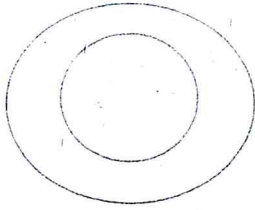
300-200	الاجهاد	رقم المينة	كميات الصخر	متماسك	كميات التفجير	اجمالي الكميات المنفذة	STATINS
44786.76			44786.76	4497.56	12465	61749.32	اجمالي التصنيف
			0	0		0	74+220
			0	0		0	74+240
			0	0		0	74+260
			0	0		0	74+280
			0	42.71		42.71	74+300
			0	42.71		42.71	74+320
			0	0		0	74+340
			0	0		0	74+360
			0	0		0	74+380
			0	0		0	74+400
			0	0		0	74+420
			0	0		0	74+440
			0	0		0	74+460
			0	0		0	74+480
			0	0		0	74+500
			0	0		0	74+520
			0	0		0	74+540
			0	0		0	74+560
			0	0		0	74+580
			0	0		0	74+600
			0	0		0	74+620
			0	0		0	74+640
			0	0		0	74+660
			0	0		0	74+680
			0	0		0	74+700
			0	0		0	74+720
			0	0		0	74+740
			0	0		0	74+760
			0	0		0	74+780
			0	0		0	74+800
			0	0		0	74+820
			0	0		0	74+840
59	898	3240	59			59	74+860
322			322			322	74+880
			0	333.71		333.71	74+900
			0	213.42		213.42	74+920
0			0		401.34	401.34	74+940

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

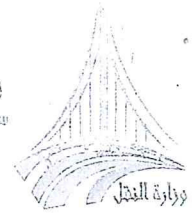
استشارى المتابعة

الشركة المنفذة



محضر توزيع اجهادات
شركة الحياة للمقاولات العامة
٧٥+٤٩٥,٤٢٣ الى ٧٣+٤٩٥,٤٢٣

الهيئة العامة
للطرق والبنية التحتية
البلدية



300-200	الاجهاد	رقم العينة	كميات الصخر	متماسك	كميات التفجير	اجمالي الكميات المنفذة	STATINS
44786.76			44786.76	4497.56	12465	61749.32	اجمالي التصنيف
1060.76	681	3241	1060.76		1676.16	2736.92	74+960
5637.89			5637.89		1038.75	6676.64	74+980
4482.93			4482.93		1038.75	5521.68	75+000
			0	1361.27		1361.27	75+020
			0	38.96		38.96	75+040
			0	378.64		378.64	75+060
			0	774.4		774.4	75+080
			0	400.5		400.5	75+100
0	605	3242	0		660.28	660.28	75+120
3936.13			3936.13		1417.22	5353.35	75+140
7280.27			7280.27		1038.75	8319.02	75+160
4316.16			4316.16			4316.16	75+180
			0	696.69		696.69	75+200
			0	2.75		2.75	75+220
			0	0		0	75+240
0	660	3243	0			0	75+260
0			0		0.09	0.09	75+280
941.17			941.17		1038.75	1979.92	75+300
4856.07			4856.07		2077.41	6933.48	75+320
7144.21	828	3244	7144.21		1038.75	8182.96	75+340
2475.14			2475.14		1038.75	3513.89	75+360
632.94			632.94			632.94	75+380
990.4			990.4			990.4	75+400
646.87			646.87			646.87	75+420
4.82			4.82			4.82	75+440
			0	0		0	75+460
			0	0		0	75+480
			0	0		0	75+495
44786.76			44786.76	4497.56	12465	61749.32	الاجمالي

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

الشركة المنفذة

اجمالي محاضر الضربيات
73+495.423 TO 75+495.423

م	التاريخ	رقم الضريبة	من	الى	الكمية	ملاحظات
1	31/7/2021	(10/90)	74+940	75+000	12,465	12,465
			75+120	75+160		
			75+280	75+360		
2	01/09/2022	(37/354)	75+260	75+440	7,650	44,602.50
3	14/5/2022	(51/518)	75+260	75+440	13,275	
4	22/8/2022	(65/648)	74+940	75+000	23,677.50	
			75+120	75+160		
			75+260	75+440		
الاجمالى					57,067.50	

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه الحياة للمقاولات العامة
(قطاع العاصمة)

الي كم

من كم

محضر حصص كميات التفجير رقم (10/90) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع العاصمة)

انه في يوم السبت الموافق 2021/7/31 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات
المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الحياة للمقاولات العامة

وكانت كميات الصخور كالاتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٧٥+١٧٤+٩٢٠	٧٦	٢٦	٢٨٩٥	٢٢٤٢٠
2	٧٥+١٧٠+١٢٠	٦٠	٢٦	٢٨٩٥	٢٢٧٠٠
3	٧٥+٢٦٠+١٧٠+٢٨٠	١٤١	٢٦	٢٨٩٥	٢٢٦٢٤٥
4					
الإجمالي					٢٢١٩٤٦٥
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط انتاجها في الارض وبتوجيه من المهندس لاشر متر مكعب صخور					

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس / 

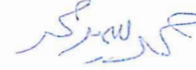
توقيع / 

شركه السلام

مهندس / 

توقيع / 

الشركه المنفذه

مهندس / 

توقيع / 

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 

توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع ١٨ الحربي (90)

مسلسل الشركة المنفذة (10)

٢

١٥

مطعم
كيلو

قطاع لاصفحة
(كيلو)

٣

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

قطاع شركه الحياة للمقاولات العامة

(مصنع 18 الحربي)

(قطاع العاصمة)

الي كم

من كم

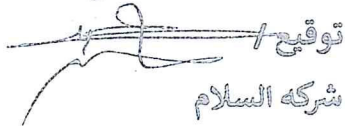
محضر حصر كميات التفجير رقم (37/354) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع العاصمة)

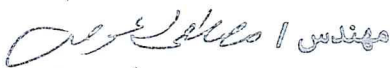
انه في يوم الاحد الموافق 2022/1/9 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه الحياة للمقاولات العامة وكانت كميات الصخور كالاتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٧٥٤٦٠ : ٧٥٤٦٠	١٧٠	٢	٢١٤٥	٢٧٦٥٠
2					
3					
4					
		الإجمالي			٢٧٦٥٠
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				
	متر مكعب صخور				

عن شركة ابو زعبل للكيماويات

مهندس / 

توقيع / 
شركه السلام

مهندس / 

توقيع / 

الشركه المنفذه

مهندس / 

توقيع / 

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 

توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع / 

مسلسل مصنع ١٨ الحربي (354)

مسلسل الشركة المنفذة (37)

شركة الحياة للمقاولات العامة

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

(قطاع العاصمه)

الى كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (51/518) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع العاصمه)

انه في يوم السبت الموافق 2022/5/14 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركة الحياة للمقاولات العامة

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	١٥٠٠	٢٩٥	٦	٢٨٤٥	١٢٧٥
2					
3					
4					
		الإجمالي			١٢٧٥
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					
متر مكعب صخور					

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

الشركة المنفذه

مهندس /

مهندس /

توقيع /

توقيع /

شركة السلام

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

مهندس /

توقيع /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع ١٨ الحربي (518)

مسلسل الشركة المنفذه (51)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحري)

شركة الحياة للمقاولات العامة
(قطاع العاصمة)

الي كم

من كم

محضر حصص كميات التفجير رقم (65/648) بستر وع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع العاصمة)
انه في يوم الاثنين الموافق 2022/08/22 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحري) بالتفجير في القطاع الخاص بشركة الحياة للمقاولات العامة
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	عدد الاغرام	متوسط التفك	مسافات التفجير	كمية الصخور المتفجرة 3/
1	٢٧	٥	٢٨٦٥	١٥٢٦٦٥
2	١٨٧	٦	٢٨٦٥	٨٩١٥
3				
4				
الإجمالي				٢٤١٨٢٧٠
اجمالي كمية الصخور المتفجرة فقط				متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقا للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

الشركة المنفذة

مهندس / شريف

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهندية العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحري (548)

مسلسل الشركة المنفذة (65)

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /

توقيع /

شركة السلام

مهندس /

توقيع /

مقادة كمية النش لقطاع العامة

الحياه

الكميه بالمتر المكعب		مسلسل المصنع	التاريخ	م
مخنه	عاصمه			
	28,935.00	12	10/5/2021	1
	15,637.50	35	10/6/2021	2
18,000.00		40	14/6/2021	3
	15,997.50	47	20/6/2021	4
22,500.00		55	26/6/2021	5
	20,790.00	66	8/7/2021	6
	39,195.00	71	11/7/2021	7
33,750.00		74	15/7/2021	8
33,750.00		83	28/7/2021	9
	12,465.00	90	31/7/2021	10
	7,875.00	102	7/8/2021	11
	8,550.00	108	14/8/2021	12
	16,200.00	119	19/8/2021	13
11,700.00		132	28/8/2021	14
	19,912.50	140	1/9/2021	15
21,375.00		145	8/9/2021	16
	9,562.50	149	9/9/2021	17
	14,040.00	189	4/10/2021	18
56,550.00		193	9/10/2021	19
49,500.00		207	17/10/2021	20
	6,525.00	210	18/10/2021	21
24,750.00		223	27/10/2021	22
	33,750.00	227	28/10/2021	23
	19,845.00	234	31/10/2021	24
51,750.00		237	1/11/2021	25
40,500.00		251	8/11/2021	26
	33,750.00	258	11/11/2021	27
	13,320.00	273	18/11/2021	28
46,350.00		274	20/11/2021	29
	21,847.50	286	29/11/2021	30
40,500.00		288	4/12/2021	31
13,500.00		299	13/12/2021	32
19,406.00		318	23/12/2021	33
22,500.00		328	29/12/2021	34
18,000.00		335	2/1/2022	35

التوقيع /
مهندس / أشرف محمود جودة
رئيس قطاع التجدير والعمليات



	6,390.00	348	9/1/2022	36
	7,650.00	354	9/1/2022	37
29,250.00		358	12/1/2022	38
37,350.00		377	22/1/2022	39
	13,500.00	384	24/1/2022	40
	6,750.00	411	10/2/2022	41
24,750.00		413	12/2/2022	42
	11,250.00	433	19/2/2022	43
	22,050.00	445	2/3/2022	44
	22,500.00	448	3/3/2022	45
	18,900.00	467	13/3/2022	46
1,710.00		468	13/3/2022	47
	35,550.00	482	7/4/2022	48
	11,250.00	494	14/4/2022	49
	36,000.00	517	12/5/2022	50
	13,275.00	518	14/5/2022	51
	52,200.00	528	19/5/2022	52
	23,850.00	538	26/5/2022	53
	38,700.00	549	2/6/2022	54
	11,925.00	559	9/6/2022	55
	18,675.00	565	12/6/2022	56
	19,575.00	576	20/6/2022	57
	11,925.00	590	26/6/2022	58
	22,500.00	597	4/7/2022	59
	9,000.00	604	17/7/2022	60
	22,125.00	611	24/7/2022	61
	30,000.00	618	28/7/2022	62
	9,000.00	630	4/8/2022	63
	13,275.00	645	18/8/2022	64
	23,677.50	648	22/8/2022	65
	17,325.00	652	25/8/2022	66
	15,750.00	662	5/9/2022	67
617,441.00	882,765.00			

التوقيع /
مهندس / شرف محمود جودة
رئيس قطاع التفحيد والمعاملات



بيان بأعمال شركة الحياة بمشروع القطار الكهربائي

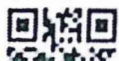
فى الفترة من ٢٠٢١/٤/١ وحتى ٢٠٢٣/١/٣١

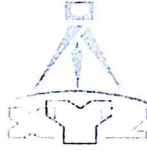
م	الشهر	اجمالى الكمية / م
١	مايو-٢٠٢١	٢٨٩٣٥.٠٠
٢	يونيو-٢٠٢١	٧٢١٣٥.٠٠
٣	يوليو-٢٠٢١	١٣٩٩٥.٠٠
٤	أغسطس-٢٠٢١	٤٤٣٢٥.٠٠
٥	سبتمبر-٢٠٢١	٥٠٨٥٠.٠٠
٦	أكتوبر-٢٠٢١	٢٠٤٩٦.٠٠
٧	نوفمبر-٢٠٢١	٢٠٧٥١٧.٥٠
٨	ديسمبر-٢٠٢١	٩٥٩٠٦.٠٠
٩	يناير-٢٠٢٢	١١٢١٤.٠٠
١٠	فبراير-٢٠٢٢	٤٢٧٥٠.٠٠
١١	مارس-٢٠٢٢	٦٥١٦٠.٠٠
١٢	أبريل-٢٠٢٢	٤٦٨٠٠.٠٠
١٣	مايو-٢٠٢٢	١٢٥٣٢٥.٠٠
١٤	يونيو-٢٠٢٢	١٠٠٨٠٠.٠٠
١٥	يوليو-٢٠٢٢	٨٣٦٢٥.٠٠
١٦	أغسطس-٢٠٢٢	٦٣٢٧٧.٥٠
١٧	سبتمبر-٢٠٢٢	١٥٧٥٠.٠٠
	الأجمالى	١٥٠٠٢٠٦

مهندس

اشرف محمود جودة

رئيس قطاع التفجير والعمليات





SYSTRA



محضر معاينة وقياس مسافة طبقات الأساس و التأسيس

مشروع القطار السريع - قطاع العاصمة الادارية في المسافة من 100 + 64 الى 500 + 75 تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة و اعمال المحاجر

بناء علي طلب الاستشاري العام (مكتب سيسترا) للتأكد من مسافة النقل

انه في يوم الاحد الموافق 3-5-2023 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- 1 م / محمد مصطفى (مهندس ممثل (سيسترا) (الاستشاري العام)
- 2 م / ممدوح عابدين (ممثل مكتب سبكترام للاستشارات الهندسية) (الاستشاري)
- 3 م / شرف موسي (مهندس الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور على موقع الكسارة (المصرية بعثقة)

و بالمعاينه تبين ان المسافة المتوسطة بين موقع المحضر و موقع العمل محور القطاع (150) كم

واقفل المحضر على ذلك :-

اللجنة :

الاسم :

التوقيع : 27/05/2023

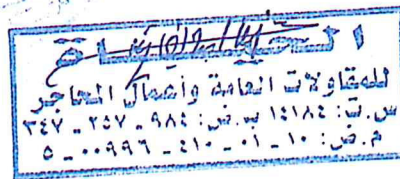
1- م / محمد زاهر (مكتب سيسترا)

2- م / محمد مصطفى (مكتب سيسترا)

3- م / محمود صلاح (هيئة الطرق والكباري)

4- م / حسن محمود (مكتب سبكترام)

5- م / شريف عبد العزيز (الشركة المنفذة)



محضر معاينة و قياس مسافة محجرتربة الردم

مشروع القطار السريع - قطاع العاصمة الادارية في المسافة من ٧٣+٤٩٥,٤٢٣ الى ٧٥+٤٩٥,٤٢٣ تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة و اعمال المحاجر

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢١-١٢-٢٢ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- 1- م / محمد رضا (مهندس الهيئة العامة للطرق والكبرى) (المالك)
- 2- م / محمد فريد (مدير الجودة سبكتروم للاستشارات الهندسية) (الاستشاري)
- 3- م / محمد سمير جودة (مهندس الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المحجر على ٧١+١٤٠ لتوريد مواد الردم للمشروع المذكور اعلاه.

و بالمعاينه تبين ان المسافة المتوسطة بين موقع المحجر

و محور القطاع عاليه هي (4 كم) و ذلك طبقا للمسار (مدق ترابي) .

وحيث انه تم عمل اختبارات صلاحية كاملة لمواد المحجر بمعمل اردمان ايس بتاريخ ٨-٨-٢٠٢١

و تبين مطابقتها لمواصفات المشروع و علية لامانع من التوريد من المحجر .

المرفقات : نتائج عدد ١ اختبار صلاحية .

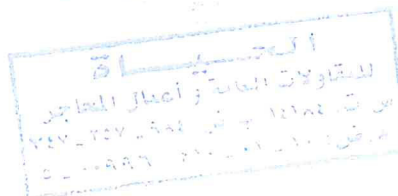
و اقبل المحضر على ذلك : -

اللجنة :

1- م / محمد رضا

2- م / محمد فريد

3- م / محمد سمير جودة



محضر توزيع اجهادات جارى (4)

كميات الحفر التي تمت خلال هذه المدة								اجمالي الكميات المنقذة حتى جاري 4	STATINS
400-300	300-200	200-100	الاجهاد	كمية المكانتي التي تمت خلال هذه المدة	كمية المتناسك التي تمت خلال هذه المدة	الكميات المتبقية بعد حصص التفجير	كميات التفجير التي تمت خلال هذه المدة	كمية جاري 4	
					0.00	0.00	0.00	0	73+495
					0.00	0.00	0.00	0	73+500
					56.43	56.43	0.00	56.43	73+520
					57.05	57.05	0.00	57.05	73+540
					0.96	0.96	0.00	0.96	73+560
					0.34	0.34	0.00	0.34	73+580
					-9.66	-9.66	0.00	-9.66	73+600
					-9.66	-9.66	0.00	-9.66	73+620
					16.83	16.83	0.00	16.83	73+640
					16.83	16.83	0.00	16.83	73+660
					0.00	0.00	0.00	0	73+680
					0.00	0.00	0.00	0	73+700
					0.00	0.00	0.00	0	73+720
					0.00	0.00	0.00	0	73+740
					0.00	0.00	0.00	0	73+760
					0.00	0.00	0.00	0	73+780
					0.00	0.00	0.00	0	73+800
					0.00	0.00	0.00	0	73+820
					0.00	0.00	0.00	0	73+840
					0.00	0.00	0.00	0	73+860
					0.00	0.00	0.00	0	73+880
					0.00	0.00	0.00	0	73+900
					4.36	4.36	0.00	4.36	73+920
					19.50	19.50	0.00	19.50	73+940
					26.61	26.61	0.00	26.61	73+960
					11.48	11.48	0.00	11.48	73+980
					0.00	0.00	0.00	0	74+000
					0.00	0.00	0.00	0	74+020
					0.00	0.00	0.00	0	74+040
					34.09	34.09	0.00	34.09	74+060
					34.09	34.09	0.00	34.09	74+080
					0.00	0.00	0.00	0	74+100
					0.00	0.00	0.00	0	74+120
					0.00	0.00	0.00	0	74+140
					37.15	37.15	0.00	37.15	74+160
					37.17	37.17	0.00	37.17	74+180
					37.48	37.48	0.00	37.48	74+200
					70.84	70.84	0.00	70.84	74+220
					33.38	33.38	0.00	33.38	74+240
					0.00	0.00	0.00	0	74+260
					0.00	0.00	0.00	0	74+280

مدير المشروع
استشاري الهيئة
حسين محمد

مهندس المشروع
استشاري الهيئة
محمد

الشركة المنفذة
الحياة للمقاولات العامة واعمال المناجر
محمد

محضر توزيع اجهادات جارى (4)

كميات الحفر التي تمت خلال هذه المدة								اجمالي الكميات المنفذة حتى جاري 4	STATINS	
400-300	300-200	200-100	الاجهاد	كمية المكانيني التي تمت خلال هذه المدة	كمية المتماثل التي تمت خلال هذه المدة	الكميات المتبقية بعد خصم التفجير	كميات التفجير التي تمت خلال هذه المدة			كمية جاري 4
					-42.71	-42.71	0.00	-42.71	0	74+300
					-42.71	-42.71	0.00	-42.71	0	74+320
					26.53	26.53	0.00	26.53	26.53	74+340
					26.53	26.53	0.00	26.53	26.53	74+360
					59.04	59.04	0.00	59.04	59.04	74+380
					59.04	59.04	0.00	59.04	59.04	74+400
					7.47	7.47	0.00	7.47	7.47	74+420
					7.95	7.95	0.00	7.95	7.95	74+440
					0.48	0.48	0.00	0.48	0.48	74+460
					0.00	0.00	0.00	0.00	0	74+480
					0.00	0.00	0.00	0.00	0	74+500
					0.51	0.51	0.00	0.51	0.51	74+520
					0.51	0.51	0.00	0.51	0.51	74+540
					64.78	64.78	0.00	64.78	64.78	74+560
					64.94	64.94	0.00	64.94	64.94	74+580
					0.86	0.86	0.00	0.86	0.86	74+600
					0.70	0.70	0.00	0.70	0.7	74+620
					0.00	0.00	0.00	0.00	0	74+640
					0.00	0.00	0.00	0.00	0	74+660
					0.00	0.00	0.00	0.00	0	74+680
					0.00	0.00	0.00	0.00	0	74+700
					0.00	0.00	0.00	0.00	0	74+720
					0.00	0.00	0.00	0.00	0	74+740
					0.00	0.00	0.00	0.00	0	74+760
					0.00	0.00	0.00	0.00	0	74+780
					24.48	24.48	0.00	24.48	24.48	74+800
					92.69	92.69	0.00	92.69	92.69	74+820
					68.22	68.22	0.00	68.22	68.22	74+840
					388.26	388.26	0.00	388.26	447.26	74+860
					655.16	655.16	0.00	655.16	977.16	74+880
					346.01	346.01	0.00	346.01	679.72	74+900
					102.99	102.99	0.00	102.99	316.41	74+920
					36.64	36.64	0.00	36.64	437.98	74+940
					53.55	53.55	0.00	53.55	2790.47	74+960
					90.21	90.21	0.00	90.21	6766.85	74+980
					151.64	151.64	0.00	151.64	5673.32	75+000
					140.43	140.43	0.00	140.43	1501.7	75+020
					37.18	37.18	0.00	37.18	76.14	75+040
					19.35	19.35	0.00	19.35	397.99	75+060
					26.84	26.84	0.00	26.84	801.24	75+080

مدير المشروع
استشارى الهيئة
[Signature]

مهندس المشروع
استشارى الهيئة
[Signature]

الشركة المنفذة
الحياة للمقاولات العامة واعمال المناجر
[Signature]

محضر توزيع اجهادات جارى (4)

كميات الحفر التي تمت خلال هذه المدة									اجمالي الكميات المنفذة حتى جاري 4	STATINS
400-300	300-200	200-100	الاجهاد	كمية المكانكي التي تمت خلال هذه المدة	كمية المتناسك التي تمت خلال هذه المدة	الكميات المتبقية بعد حصص التفجير	كميات التفجير التي تمت خلال هذه المدة	كمية جاري 4		
729.255	729.26		268.3	1458.51		7.84	0	7.84	408.34	75+100
						47.59	0	47.59	707.87	75+120
			434.5			192.74	0	192.74	5546.09	75+140
						337.77	0	337.77	8656.79	75+160
			648.7			527.95	0	527.95	4844.11	75+180
						344.62	0	344.62	1041.31	75+200
					38.81	38.81	0.00	38.81	41.56	75+220
587.3567	587.36	587.357	345.8	1762.07		30.88	0	30.88	30.88	75+240
			234.6			0.00	288.48	288.48	288.48	75+260
			166.3			1731.19	2321.94	4053.13	4053.22	75+280
7322.537	7322.5	7322.54	271.3	21967.61		4998.34	5366.19	10364.53	12344.45	75+300
			827.2			8374.02	5366.19	13740.21	20673.69	75+320
			172.4			8595.25	5366.19	13961.44	22144.4	75+340
10440.42			489.6	10440.42		6527.92	5366.19	11894.11	15408	75+360
						3912.50	5366.19	9278.69	9911.63	75+380
						5448.20	5366.19	10814.39	11804.79	75+400
5587.79	5587.8		551.8	11175.58		4991.29	5366.19	10357.48	11004.35	75+420
						28.06	4428.75	4456.81	4461.63	75+440
						708.03	0	708.03	708.03	75+460
			238.7			0.00	0	0.00	0	75+480
						0.00	0	0.00	0	75+495
24667.358	14226.9	7909.893		46804.19	2981.65	49785.84	44602.5	94388.34	156137.66	الاجمالي
46804.19				94388.34				156137.66		

مدير المشروع
استشاري الهيئة
محمد شويخ

مهندس المشروع
استشاري الهيئة
محمد شويخ

الشركة المنفذة
الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

TOOLS AND CONSTRUCTION TESTINGS, I.E.

DEL-KHAYAT, SA., MOHAMED SEIF - (U)

Tel. : 3648413 - Fax : 3631719

Project : Electric Supply System in the Mining Sector

Pr. 1004-1998

ثُمَّ رَوَى "البيهقي: 4140

11-2-1922

COMPARISON OF STRENGTH OF TEST CUBE OF ROCKS IN COIN

Date of testing : 2020/2022

Dimension : 10*10*10 cm

[illegible]

Prepared by : Eng. Hassan Amin

Prepared by : Eng. Roshan

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Reviewed by: Eng. Osama Mofteh

4701442

MADE IN THE U.S.A. CONSTRUCTION, INC. - Suite
3 AND 4 L. 400 YALMED ST., ALHAMBRA - CA - 91801
Tel.: 348-1113 - Fax: 1-348-1114

Project: Electric Express Train - Alameda Sector

File No: JN00/S

شركة القابضة

Due: 20/06/2022

COMPRESSIVE STRENGTH OF TEST CUBES OF ROCK SPECIMEN

Date of testing : 20/06/2022

Dimension : 10*10*10 cm

[illegible]

Prepared by : Eng. Hassan Amin

Rock

ARDAMIAN Split
Egypt Express Train
Reviewed by : Eng.Osama Mostafa

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

عقد رقم (339 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العاصمة الإدارية لتنفيذ المسافة من الكم 73.496 الي الكم 75.496 بطول 2 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

عقد رقم (339 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 28 / 2 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / حسن محمود احمد | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكتروم) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / معتز محمود معتز | الشركة المنفذة - عضوا |

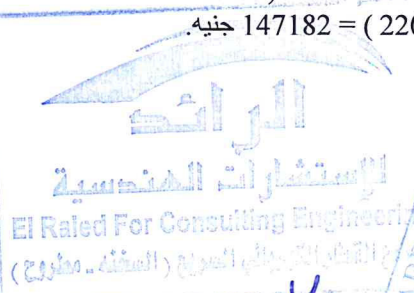
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 249760 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = $0.035 * 0.035 * 7758 * 20.1 = 192$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.065 * 0.06 = 9027 * 54 = 1902$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.065 * 0.06 = 19126 * 65.5 = 4886$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.065 * 0.06 = 76389 * 76 = 22642$ جنيه.
- خصم أعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم² = $0.065 * 0.06 * 57067 = 62 * 13799$ جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم = $0.03 * 0.025 * 1237500 * 52 = 48263$ جنيه.
- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = $0.045 * 0.045 * 11619 * 463 = 10894$ جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكثاف والميول الجانبية والقدمات = $0.085 * 0.07 * 32708 = 20913 * 360 + 7460 * 365 + 4998 * 370 + 801 * 375 + 329 * 2200 = 147182$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 249760 جنيه.

فقط مائتان وتسعة واربعون الف وسبعمائة وستون جنيه.



تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

عقد رقم (339 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العاصمة الإدارية لتنفيذ المسافة من الكم 73.496 الى الكم 75.496 بطول 2 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

عقد رقم (339 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 28 / 2 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / حسن محمود احمد | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكتروم) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الراند) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / معتز محمود معتز | الشركة المنفذة - عضوا |

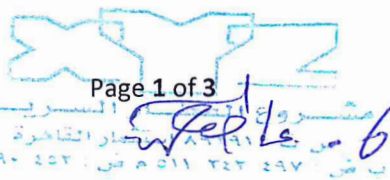
وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال القطع المتناسك.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود تفاوت في تحقيق القطاع التصميمي للقنوات الجانبية مما لا يؤثر علي الغرض من إنشائها.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3.5 %.



تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

عقد رقم (339 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثانياً أعمال القطع الصخري & التفجير.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6.5%.

ثالثاً أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3%.

رابعا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

خامسا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
 2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4.5%.

ARDAMAN
Egypt Express
Project

Page 2 of 3
2021/2/22
2021/2/22

7-
3-
2-
1-

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر
عقد رقم (339 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



سادسا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول والقدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8.5%.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 3.5% من البند اولا.
 - 2) خصم نسبة 6% من البند ثانيا.
 - 3) خصم نسبة 2.5% من البند ثالثا.
 - 4) خصم نسبة 4.5% من البند خامسا.
 - 5) خصم نسبة 7% من البند سادسا.
 - 6) علي إستشاري المشروع (مكتب سيكترم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
 - 7) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



مشروع الضلع السوي
ب. ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب. ص : ٨٥١١ ٣٤٢ ٢٩٧ ص : ١٩٠ ٢٥٢



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٧٣,٤٩٦ الي الكم ٧٥,٤٩٦ بطول ٢ كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة و أعمال المحاجر .

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٩) في ٢٠٢١ / ١١ / ١٥ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجيرية المستخدمة بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجيرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	٢٧٦٩٢	كسارة
٢	اتربة	٣م	١٢٣٧٥٠٠	لايوجد
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

هذا و قد تمت مراجعة البونات المانية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (١٠) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤/١٢/٢٠ .

رئيس الادارة المركزية
م / احمد الطحان

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٧٣,٤٩٦ الي الكم ٧٥,٤٩٦ بطول ٢ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٩) في ١٥/١١/٢٠٢١ ...

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفاداة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٦/١١/٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطمسان



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال الحاجر "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٩) المـؤرخ في ٢٠٢١/١١/١٥ بمبلغ
١٤٩,٠٠٠,٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره مائة تسعة وأربعون مليون
جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "
تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - الطمين - مطروح
(قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم ٧٣,٤٩٦ إلى الكم
٧٥,٤٩٦ بطول ٢ كم الإتجاهين بالأمر المباشر
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستولى " المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء " الإشراف على
التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٧٣,٤٩٦ الي الكم ٧٥,٤٩٦ بطول ٢ كم الاتجاهين

تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٩) في ١٥/١١/٢٠٢١ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١١/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية



م /

احمد الطحان

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٧٣,٤٩٦ الي الكم ٧٥,٤٩٦ بطول ٢ كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

تم اسناد العملية عاليه علي شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

بموجب العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٩) في ٢٠٢١/١١/١٥ ..

بمبلغ ١٤٩,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط مائة وتسعه واربعون مليون جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢١/١١/١٧ و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/١١/١٦ .
- تمت الموافقة على مد مدة العملية لتنتهي بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١٥ مرفق (٢)
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٤٩,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط مائة وتسعه واربعون مليون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة.

- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٢٨ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١١٣,٠١٩,٠٣١ جنيها (فقط مائة وثلاثة عشر مليون وتسعه عشر الف وواحد وثلاثون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٣٥٩٨٠٩٦٩ جنيها.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ١١٣,٠١٩,٠٣١ جنيها (فقط مائة وثلاثة عشر مليون وتسعه عشر الف وواحد وثلاثون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/١/٢٦ .



مقايضة ختامية

تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطر الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين)

المسافة من كم 73+496 الى المسافة كم 75+496 (الاتجاهين) - (عقد رقم : 339 / 2021/ 2022) بطول 2 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى	ملاحظات
1	اعمال الحفر					
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	7,758.00	20.10	155,935.80	
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	9,027.00	54.00	487,458.00	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	19,126.00	65.50	1,252,753.00	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	76,389.00	76.00	5,805,564.00	
3-1	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحاضر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	57,067.00	62.00	3,538,154.00	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
(أعمال المسار)

استشاري الهيئة
(أعمال الحمايات)

مهندس الشركة
المتفد



مقايضة ختامية

تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين)

المسافة من كم 73+496 الى المسافة كم 75+496 (الاتجاهين) - (عقد رقم : 339 / 2021/2022) بطول 2 كم

3	إعمال الردم				
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنصوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	0.00	49.00	0.00	م ³
	- تم احتساب سعر البنء لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدى وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب				
	مسافة النقل 4 كم	63,112,500	51	1,237,500	م ³
	مسافة مدق ترابي 4 كم	1,237,500	1	1,237,500	م ³
4	طبقات الاساس				
1-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التنصوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن 95 % من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	0.00	299.00	0.00	م ³
	مسافه النقل 150 كم	7,313,215.00	455.00	16,073.00	
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التنصوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر لسعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	0.00	307.00	0.00	م ³
	مسافه النقل 150 كم	5,379,597.00	463.00	11,619.00	



مقايضة ختامية

تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين)

المسافة من كم 73+496 الى المسافة كم 75+496 (الاتجاهين) - (عقد رقم : 339 / 2022/2021) بطول 2 كم

5	البلاطات الخرسانية				
	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من بولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (أفبير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي) .	2 م ²	32,708.00	355.00	11,611,340.00
1-5	علاوة بعد اول 10 متر راسي في حدود ال 5 متر الأولى	2 م ²	20,913.00	360.00	7,528,680.00
	علاوة بعد اول 10 متر راسي في حدود ال 5 متر الثانية	2 م ²	7,460.00	365.00	2,722,900.00
	علاوة بعد اول 10 متر راسي في حدود ال 5 متر الثالثة	2 م ²	4,998.00	370.00	1,849,260.00
	علاوة بعد اول 10 متر راسي في حدود ال 5 متر الرابعة	2 م ²	801.00	375.00	300,375.00
2-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قمية سفلية و علوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من بولوميت + 0.4 م ³ رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (أفبير + سيكا) على أن يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف .	3 م ³	329.00	2,200	723,800
	الإجمالي				113,019,031.80

مدير مشروع الهيئة

م / رامى سمير بهيج

مهندس الهيئة

(م)

مدير عام مشروعات الهيئة

م / محمد راجح

رئيس الإدارة المركزية

م / أحمد الطحان

استشاري الهيئة
(أعمال المسار)

علي

استشاري الهيئة
(أعمال الحماية)

علي

مهندس الشركة
المنفذة

أحمد

الرائد
للإستشارات الهندسية
ELRAIS ENGINEERING CONSULTANTS

١٤ نوفمبر ٢٠٢٤

المكتب الرئيسى



مهلة إضافية

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

اسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكم ٧٣,٤٩٦ الى الكم ٧٥,٤٩٦ بطول ٢ كم فى الاتجاهين
اسم الشركة المنفذة: شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

عقد العملية رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٣٩)

قيمة التعاقدية: ١٤٩ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢١/١١/١٧

تاريخ النھو طبقا للتعاقد: ٢٠٢٢/١١/١٦

تاريخ النھو طبقا لآخر مد مده: ٢٠٢٣/٨/١٥

المطلوب: مد مده العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٤/٢/١٥

المبررات: ورد خطاب المنطقة المشرف والمرفق به خطاب الشركة المنفذه بشأن مده العملية للأسباب الاتية:-
بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات
الجارى تنفيذها لمدة (٦ أشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات
العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة
المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة

اعداد مهندس:

مدير عام (الطرق):

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة:

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأي الإدارة القانون:

..... الموافقة على ما لا يترتب عليه الجارية الفعلية -

..... هذا الشأن وفقاً لمقرر اجتماع الميسرة -

..... المقدم من الشركة المنفذه -

..... موافقة المشروع -

..... موافقة ذلك -

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

أوافق ويعتمد ...

التوقيع:
لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

من مجلس الوزراء - مع عدم تعارض مقابل -

تأخير من الشركة لعدم توافرها -

ذلك ١٠٩٠ / ١٠٩٠ / ١٠٩٠

.....

.....

.....

العقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٣٣٩) في ٢٠٢١ / ١١ / ١٥

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنبة
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م³	٧٥٠٠,٠٠	٢٥٨,٠٠	٧٧٥٨,٠٠	ختامي	١٥٥٩٣٥,٨٠	جنبة	جنبة	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من / / ٢٠٢١ وتنتهي في / / ٢٠٢٢ . (١٠) تم حساب مسافة المدق الترايبي نسبة وتناسب (٤/١٢) * ٣ جنبة. (١١) يراعى تطبيق غرامة التأخير. (١٢) يراعى خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) سم/كجم	٥٤,٠٠	م³	٨٠٠٠,٠٠	١٠٢٧,٠٠	٩٠٢٧,٠٠	ختامي	٤٨٧٤٥٨,٠٠	٠,٠٠	٥٨٠٥٦٤,٠٠	
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) سم/كجم	٦٥,٥٠	م³	١٨٥٠٠,٠٠	٦٢٦,٠٠	١٩١٢٦,٠٠	ختامي	١٢٥٢٧٥٣,٠٠	٠,٠٠	١٢٥٢٧٥٣,٠٠	
٤	أعمال تخريم و نصف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم² و الحساب طبقاً لمحاضر التسف.	٦٢,٠٠	م³	٥٧٠٠٠,٠٠	٦٧,٠٠	٥٧٠٦٧,٠٠	ختامي	٣٥٣٨١٥٤,٠٠	٠,٠٠	٣٥٣٨١٥٤,٠٠	
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٤ كم	٥١,٠٠	م³	١٢٣٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	١٢٣٧٥٠٠,٠٠	ختامي	٦٣١١٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣١١٢٥٠٠,٠٠	
٦	مسافة مدق ترايبي ٤ كم.	١,٠٠	م³	١٢٣٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	١٢٣٧٥٠٠,٠٠	ختامي	١٢٣٧٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٣٧٥٠٠,٠٠	
٧	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ١٥٠ كم	٤٥٥,٠٠	م³	١٦٠٠٠,٠٠	٧٣,٠٠	١٦٠٧٣,٠٠	ختامي	٧٣١٣٢١٥,٠٠	٠,٠٠	٧٣١٣٢١٥,٠٠	
٨	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ١٥٠ كم	٤٦٣,٠٠	م³	١١٠٠٠,٠٠	٦١٩,٠٠	١١٦١٩,٠٠	ختامي	٥٣٧٩٥٩٧,٠٠	٠,٠٠	٥٣٧٩٥٩٧,٠٠	
٩	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² . حتي ارتفاع ١٠ متر رأسي	٣٥٥,٠٠	م³	٣٢٠٠٠,٠٠	٧٠٨,٠٠	٣٢٧٠٨,٠٠	ختامي	١١٦١١٣٤٠,٠٠	٠,٠٠	١١٦١١٣٤٠,٠٠	
١٠	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² . ارتفاع من ١٠ - ١٥ متر رأسي	٣٦٠,٠٠	م³	٢٠٠٠٠,٠٠	٩١٣,٠٠	٢٠٩١٣,٠٠	ختامي	٧٥٢٨٦٨٠,٠٠	٠,٠٠	٧٥٢٨٦٨٠,٠٠	
١١	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² . ارتفاع من ١٥ - ٢٠ متر رأسي	٣٦٥,٠٠	م³	٧٠٠٠,٠٠	٤٦٠,٠٠	٧٤٦٠,٠٠	ختامي	٢٧٢٢٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٢٢٩٠٠,٠٠	
١٢	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² . ارتفاع من ٢٠ - ٢٥ متر رأسي	٣٧٠,٠٠	م³	٤٥٠٠,٠٠	٤٩٨,٠٠	٤٩٩٨,٠٠	ختامي	١٨٤٩٢٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٤٩٢٦٠,٠٠	
١٣	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² . ارتفاع من ٢٥ - ٣٠ متر رأسي	٣٧٥,٠٠	م³	٧٠٠٠,٠٠	١٠١,٠٠	٨٠١,٠٠	ختامي	٣٠٠٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٣٧٥,٠٠	
١٤	أعمال توريد و صب خرسانه عاديه لتقدمات الحماليات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² .	٢٢٠,٠٠	م³	٢٣٥,٠٠	٩٤,٠٠	٣٢٩,٠٠	ختامي	٧٢٣٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢٣٨٠٠,٠٠	
الإجمالي											
فقط مائة وثلاثة عشر مليون وتسعة عشر الف و واحد وثلاثون و ١٠٠/٨٠ جنبها لاغير											
الشركة المنفذة	م /	التوقيع /	مستشاري الهيئة (XYZ)	م /	التوقيع /	مستشاري الهيئة	م /	التوقيع /	مستشاري الهيئة	م /	التوقيع /
مدير المشروع	م /	التوقيع /	مدير المشروع	م /	التوقيع /	مدير المشروع	م /	التوقيع /	مدير المشروع	م /	التوقيع /
رئيس الإدارة المركزية	م /	التوقيع /	رئيس الإدارة المركزية	م /	التوقيع /	رئيس الإدارة المركزية	م /	التوقيع /	رئيس الإدارة المركزية	م /	التوقيع /
أحمد الطحان	م /	التوقيع /	أحمد الطحان	م /	التوقيع /	أحمد الطحان	م /	التوقيع /	أحمد الطحان	م /	التوقيع /

بيان اعمال ختامي

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السفينه) في المسافه من المحطه 73+495.423 كم بطول 2 كم (الاتجاهين) عقد رقم
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السفينه) في المسافه من المحطه 73+495.423 كم بطول 2 كم (الاتجاهين) عقد رقم
2022/2021(339)

رقم البند بالترتيب	بيان الأعمال		الوحدة	الكمية المنصرفة حتى مستخلص جاري 9	كمية مستخلص ختامي رقم 10 (100%)	أجمالي الكمية
	أعمال الطرق					
1	بالمخر المكعب اصعل حفر بآليات الصغرية باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتي مشروب التسف على ان يتم تحميل وتكثيف وتنعيف مسافة لاقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرابذ أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتنفيذ باستخدام آلات الصغرية بسبك لا يزيد عن 15%) و رصها بامهاده الصغرية للوصول الي نسبة الارضية المطلوبة والمك الجيد بالجرسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل وتكثيف التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمواصفات القياسية والقواعد الفنية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند جميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
2-1	بالمخر المكعب اصعل حفر بآليات الصغرية باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتي مشروب التسف على ان يتم تحميل وتكثيف وتنعيف مسافة لاقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرابذ أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتنفيذ باستخدام آلات الصغرية بسبك لا يزيد عن 15%) و رصها بامهاده الصغرية للوصول الي نسبة الارضية المطلوبة والمك الجيد بالجرسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرة إسة المواصفات المعدة من قبل مستشاري المشروع.		3م	8,000.00	1,027	9,027.00
	1- تحميل وتكثيف وتنعيف مسافة لا تقل عن 500 متر		3م	18,500.00	626	19,126.00
	2- رتبة الموال الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية		3م	74,500.00	1,889	76,389.00
	3- رتبة الموال الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية		3م			
3-1	بالمخر المكعب اصعل حفر بآليات الصغرية باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتي مشروب التسف على ان يتم تحميل وتكثيف وتنعيف مسافة لاقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرابذ أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتنفيذ باستخدام آلات الصغرية بسبك لا يزيد عن 15%) و رصها بامهاده الصغرية للوصول الي نسبة الارضية المطلوبة والمك الجيد بالجرسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرة إسة المواصفات المعدة من قبل مستشاري المشروع.		3م	57,000.00	67	57,067.00
	اجمالي اعمال الحفر			165,500	3,867	169,367
	ايعمال الردم					
	3	بالمخر المكعب اصعل تحميل وتوريد وتكثيف التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتنفيذ باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 100سم/2م) والحصل طبقا للمواصفات وتنفيذ باستخدام آلات الصغرية بسبك لا يزيد عن 15%) و رصها بامهاده الصغرية للوصول الي نسبة الارضية المطلوبة والمك الجيد بالجرسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات القياسية والقواعد الفنية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند جميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
4-1	بالمخر المكعب اصعل حفر بآليات الصغرية باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتي مشروب التسف على ان يتم تحميل وتكثيف وتنعيف مسافة لاقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرابذ أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتنفيذ باستخدام آلات الصغرية بسبك لا يزيد عن 15%) و رصها بامهاده الصغرية للوصول الي نسبة الارضية المطلوبة والمك الجيد بالجرسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرة إسة المواصفات المعدة من قبل مستشاري المشروع.		3م	1,235,000.00	2,500	1,237,500.00
	- تم إحتساب سعر البند لمسافة لكل المياد 40 كم		3م	1,235,000.00	2,500	1,237,500.00
	- مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم		3م			
	- مسافة النقل من 15 كم الي 20 كم		3م			
1-3	في حالة طلب جدار الإنزاف زائدة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مقائق في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في متر ويتغير طول مسافة النقل يتم الحسابية نسبة و تناسب					
4	طبقات الأساس					
4-1	بالمخر المكعب اصعل توريد وفرش طبقة تلميس (prepared Subgrade) من الاجدر الصلبة المتدرجة نتج تكسير الصلبرات والطبقة للمواصفات واقصى حجم للصبغات 100 سم ولا تزيد نسبة الدمك من محمل 200 عن 12 % والكترج الوارد بلائكت هاتك الخشبة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كاتيلورنيا عن 31.5% ولا يقل محمل العروة (E.V2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الانضغاط لوس الجوس عن 30 % والا يزيد الانضغاط عن 15 % ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الجذبية على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تلم الدمك عن 20 سم و رصها بطبقة الاصغرية للوصول الي نسبة الارضية المطلوبة والمك الجيد بالجرسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و البند تشمل اراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند جميع مشتقاته طبقا للمواصفات القياسية والقواعد الفنية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند جميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		3م	16,000.00	73	16,073.00
	- يتم إحتساب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة او نقصان		3م	16,000.00	73	16,073.00
	- يتم إحتساب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة او نقصان		3م	16,000.00	73	16,073.00
	- يتم إحتساب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة او نقصان		3م	16,000.00	73	16,073.00
4-2	بالمخر المكعب اصعل توريد وفرش طبقة تلميس (prepared Subgrade) من الاجدر الصلبة المتدرجة نتج تكسير الصلبرات والطبقة للمواصفات واقصى حجم للصبغات 100 سم ولا تزيد نسبة الدمك من محمل 200 عن 12 % والكترج الوارد بلائكت هاتك الخشبة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كاتيلورنيا عن 31.5% ولا يقل محمل العروة (E.V2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الانضغاط لوس الجوس عن 30 % والا يزيد الانضغاط عن 15 % ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الجذبية على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تلم الدمك عن 20 سم و رصها بطبقة الاصغرية للوصول الي نسبة الارضية المطلوبة والمك الجيد بالجرسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و البند تشمل اراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند جميع مشتقاته طبقا للمواصفات القياسية والقواعد الفنية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند جميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		3م	11,000.00	619	11,619.00
	- يتم إحتساب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة او نقصان		3م	11,000.00	619	11,619.00
	- يتم إحتساب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة او نقصان		3م	11,000.00	619	11,619.00
	- يتم إحتساب علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة او نقصان		3م	11,000.00	619	11,619.00
5	الطبقات الخرسانية					
5-1	بالمخر المستطع اصعل توريد وسب خرسانة عالية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر راسي لصوبة الكثيف والموال الجذبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت 80 مترج + 30.4م رمل جرفي و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيمر + سبكا) على ان يكون نظيف و مشمول و الرمل خفي من الشوائب و الطحالة و المواد القوية مع وضع فيمر (بالقفل) مستخدم 2 (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل استبدال مستطع الجذبية الطبيعية أسفل البنية للوصول الي اقصي كثافة جافة (95%) من الكثافة المعملية و البند تشمل اراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند جميع مشتقاته طبقا للمواصفات القياسية والقواعد الفنية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند جميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		2م	20,000.00	913	20,913.00
	علاوة بعد اول 10 متر راسي في حدود ال 5 متر الثانية		2م	7,000.00	460	7,460.00
	علاوة بعد اول 10 متر راسي في حدود ال 5 متر الثالثة		2م	4,500.00	498	4,998.00
	علاوة بعد اول 10 متر راسي في حدود ال 5 متر الرابعة		2م	700.00	101	801.00
5-2	اجمالي كميات خرسانة الموال			64,200.00	2,680.00	66,880.00
5-2	بالمخر المكعب اصعل توريد و صب خرسانة عالية كثافة سائلة و عروة لاكتاف و الموال الجذبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت + 30.4م رمل حرس + 280 كم سمست بورنكلادي علوي و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيمر + سبكا) على ان يكون نظيف و مشمول و الرمل خفي من الشوائب و الطحالة و المواد القوية و البند يشمل تكثيف و استبدال مستطع الجذبية الطبيعية أسفل البنية للوصول الي اقصي كثافة جافة (95%) من الكثافة المعملية و البند تشمل اراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند جميع مشتقاته طبقا للمواصفات القياسية والقواعد الفنية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند جميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		3م	235.00	94	329.00

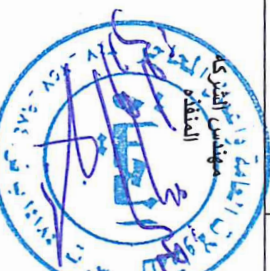
مهندسين الهيئة



استشاري الهيئة
(اعمال المسار)



استشاري الهيئة
(اعمال الخدات)



مهندسين الهيئة



استشاري الهيئة
(اعمال المسار)



استشاري الهيئة
(اعمال الخدات)

