

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم ( ١٠ ) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٢٢٠ الي الكم ٨,٢٢٠ بطول ٨ كم اتجاه النيل

تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

عقد رقم ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٢ ) في ٢٠٢٢/٢/٢٧ ..

بمبلغ : ٤,٣١٥,١٥٩ جنيها (فقط اربعة مليون و ثلاثمائة وخمسة عشر الف و مائة وتسعه وخمسون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٧

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- بيان ١ اعمال مستخلص ختامي (١٠)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ٢ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر اعتماد حصر كميات اعمال الخرسانة
- ١ محضر حصر اعمال حفر تربة (عدا الصخر)
- ١ توزيع كميات الحفر في تربه صخرية
- ١ توزيع اجهات التبة طبقا لمحضر المعاينة
- ١ بيان اعمال صرف اعمال خرسانة الميول والقدمات
- ١ بيان اعمال جاري (٥) لاعمال الاساس والتاسيس
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم
- ١ - مذكرة عرض
- ١ - محضر مسافة نقل اعمال الاساس
- ١ - محضر حصر طبقة الاحلال
- ١ - بيان اعمال التدبير
- ١ - اجمالي كميات بنود الاعمال الصناعية
- ١ - عزل الرطوبة للأسطح الخرسانية
- ١ - حصر اعمال الجيوتكستائل
- ١ - حصر اعمال فواصل التمدد
- ١ - محضر حصر نتائج الدكر

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان





## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

### تحية طيبة وبعد ....

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديد - مطروح ) لتنفيذ المسافة من كم ٠,٢٢٠ حتى كم ٨,٢٢٠ بطول ٨ كم (اتجاه النيل ) لتنفيذ تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر عقد رقم : ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٢ )

### بخصوص بند الملاحظات بالمستخلص رقم ( ١٠ ) ختامى للعملية عالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- ١- يراعي تطبيق بنود التعاقد
- ٢- المهندسين متواجدين
- ٣- العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
- ٤- لافتات العملية متواجده
- ٥- المكتب متواجد
- ٦- المعمل متواجد
- ٧- فني تأمين سلامة المرور متواجد
- ٨- التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد
- ٩- بوليصة التأمين متواجده
- ١٠- الاستراحة غير متواجده خلال مده المستخلص
- ١١- السيارات طبقاً لإفادة إدارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة.
- ١٢- تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتي تاريخه.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٦  
مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

٢٤ / ١١

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

### تحية طيبة وبعد ....

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٢٢٠ الي الكم ٨,٢٢٠ بطول ٨ كم اتجاه النيل

**تنفيذ :** شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

عقد رقم : ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٢ ) في ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٧ ..

**بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-**

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

**بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء**

**وتفضلوا بقبول فائق الاحترام**

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٦

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

**" شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال الحاجر "**

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم  
( ٧٥٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٢٧ / ٢٠٢٢ ) بمبلغ  
١٤٩,٥ مليون جنيه ( فقط وقدره مائة تسعة واربعون مليون وخمسمائة  
الف جنيه لا غير ) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية  
" تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن  
مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الادارية -  
العلمين الجديدة ) لتنفيذ المسافة من كم ٠,٢٢٠ حتى كم ٨,٢٢٠ بطول ٨  
كم ( اتجاه النيل ) بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط  
ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " المنطقة الحادية  
عشر " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً.

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع (  )  
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف  
رئيس الإدارة المركزية  
للشئون المالية والإدارية





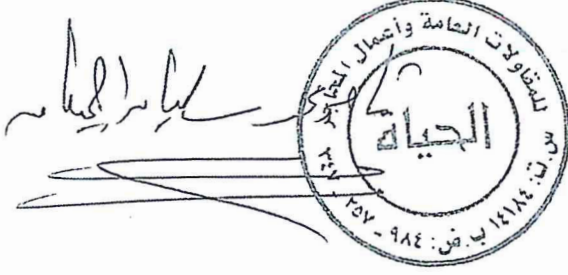


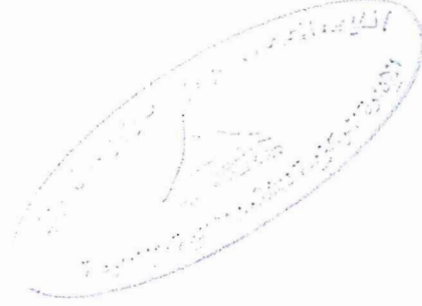
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة )

المسافة من كم ٠,٢٢٠ حتى كم ٨,٢٢٠ بطول ٨ كم ( اتجاه النيل )

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( الف جنيه فقط لا غير ) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه ( خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.







السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٢٢٠ الي الكم ٨,٢٢٠ بطول ٨ كم اتجاه النيل.

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة و أعمال المحاجر .

عقد: ( ٢٠٢٢/٧٥٢/٢٠٢٢ ) في ٢٧/٢/٢٠٢٢ ...

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالآتي:

| م | نوع المادة المحجربة | الوحدة | الكمية  | جهة الحصول على الخامة |
|---|---------------------|--------|---------|-----------------------|
| ١ | سن                  | ٣م     | ٢٤٧٦٨,٨ | كسارة                 |
| ٢ | اتربة               | ٣م     | لايوجد  | لايوجد                |
| ٣ | رمل                 | ٣م     | ٨٤٨٠    | لايوجد                |

هذا و قد تمت مراجعة البونات المانية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (٦) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ١٢/٢/٢٠٢٣



م /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٢٢٠ الي الكم ٨,٢٢٠ بطول ٨ كم اتجاه النيل

تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

عقد: ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٢ ) في ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٧

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٦



م /

### مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٢٢٠ الي الكم ٨,٢٢٠ بطول ٨ كم اتجاه النيل

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

تم اسناد العملية عاليه علي شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

بموجب العقد رقم : ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٢ ) في ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٧ ..

بمبلغ ١٤٩,٥٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط مائة وتسعه واربعون مليون وخمسمائة الف جنيها لا غير ) مرفق (١) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٢/٢٨ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٢/٢٧ .
  - تمت الموافقة على مد مدة العملية لتنتهي بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٧
  - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٤٩,٥٠٠,٠٠٠ جنيه ( فقط مائة وتسعه واربعون مليون وخمسمائة الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات.
  - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣٠ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
  - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٤١,١٩٨,٢٥٩ جنيه ( فقط مائة وواحد واربعون مليون ومائة وثمانية وتسعون الف ومائتان وتسعه وخمسون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٨٣٠١٧٤١ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ١٤١,١٩٨,٢٥٩ جنيها (فقط مائة وواحد واربعون مليون ومائة وثمانية وتسعون الف ومائتان وتسعه وخمسون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

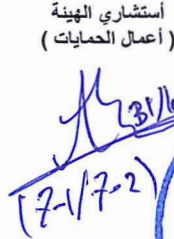
أحمد الطحان

م /

### مقاسه ختامية

عن عملية تنفيذ الجسر الترابي والإعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي فائق السرعة ( السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين)  
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر من 0.220 حتى 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)  
عقد رقم ( 752 / 2021 / 2022 )

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | الوحدة         | الكمية | سعر الفنة | الإجمالي  |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------|-----------|
| 1         | إعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |        |           |           |
| 1-2       | بالمتر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                  | م <sup>3</sup> | 43,477 | 20.10     | 873,888   |
|           | بالمتر المكعب إعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م <sup>3</sup> |        |           |           |
|           | ذات إجهاد ( 100-200 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م <sup>3</sup> | 1,225  | 54        | 66,150    |
|           | ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م <sup>3</sup> | 21,396 | 65.50     | 1,401,438 |
|           | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م <sup>3</sup> | 69,591 | 76        | 5,288,916 |
| 1-3       | و محمل على البند الاتي:<br>1- تحميل و نقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2- بارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. |                |        |           |           |

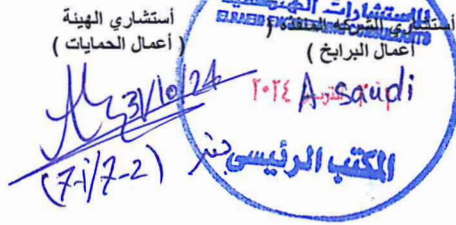
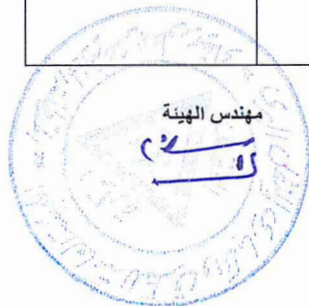




### مقاييسه ختامية

عن عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشرع اشاء القطار الكهربائي فائق السرعة ( السخنة-العاصمة الادارية-العلمين)  
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر من 0.220 حتي كم 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)  
عقد رقم ( 752 / 2021 / 2022 )

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | الوحدة         | الكمية  | سعر الفنة | الاجمالي   |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-----------|------------|
| 4         | طبقات الاساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |         |           |            |
| 4-1       | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي ( لا تقل عن 95 % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .<br>- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .<br>- السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .<br>- السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .<br>- السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . | م <sup>3</sup> | 0       | 299       | 0          |
|           | مسافة النقل 87 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>3</sup> | 368     | 4,822     | 1,774,496  |
| 4-2       | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أسس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي ( لا يقل عن 100 % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم<br>- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان<br>- السعر لسعر يشمل قيمة المواد المحجريه<br>- السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع<br>- السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .              | م <sup>3</sup> | 0       | 307       | 0          |
|           | مسافة النقل 87 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>3</sup> | 376     | 2,986     | 1,122,736  |
| 7         | البلاطات الخرسانية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |         |           |            |
| 7-1       | بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م سن دولوميت متدرج + 0.4 م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين الرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مشتلاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف<br>- يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م <sup>2</sup> | 149,090 | 355       | 52,926,950 |
|           | علاوه قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م <sup>2</sup> | 6,570   | 360       | 2,365,200  |
| 7-2       | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م سن دولوميت + 0.4 م رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند يجمع مشتلاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م <sup>3</sup> | 300     | 2,200     | 660,000    |





### مقاييسه ختامية

عن عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي فائق السرعة ( السخنة-العاصمة الادارية-العلمين)  
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر من 0.220 حتى 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)  
عقد رقم ( 752 / 2021 / 2022 )

| رقم البند                       | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الوحدة | الكمية  | سعر الفنة | الاجمالى   |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|-----------|------------|
| الاعمال الصناعية ( البرايخ )    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |         |           |            |
| الباب الأول - الاتشاءات بالموقع |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |         |           |            |
| 1                               | الحفر الإنشائي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |         |           |            |
| 1-3                             | تربة إحلال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |         |           |            |
|                                 | توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والسن ( 2 سن : 1 رمل ) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقة باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافة الحقلية عن 95 % من اقصى كثافته جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.                                                                                                      | 3م     | 28,268  | 255       | 7,208,340  |
| 1-5                             | أعمال التكالسي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |         |           |            |
|                                 | بالمتر المكعب - أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 60 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 30 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2,6 ولا يزيد الامتصاص عن 6 % ولا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استبدال الوجه الخارجى لأجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ 3م من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع. | 3م     | 800     | 326       | 260,800    |
| الباب الثاني - أعمال الخرسانه   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |         |           |            |
| 1                               | الخرسانه العاديه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |         |           |            |
|                                 | توريد وصب خرسانه عاديه بالسمك المطلوب والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3م     | 1,798   | 1,875     | 3,371,250  |
| 2                               | الخرسانه المسلحه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |         |           |            |
|                                 | بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه لزوم اللبشة و الحوائط و الاسقف للبرايخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المعيزه للمكعب القياسي للخرسانة المسلحه عن 450 كجم/ سم2 و محتوي اسمنت لا يقل عن 450 كجم / 3م والفنة تشمل عمل الشدات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسليح                         | 3م     | 6,617   | 4,500     | 29,776,500 |
| 3                               | حديد التسليح من النوع DWR ( FY = 500 Mpa)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |         |           |            |
|                                 | توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتحقات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجبهه المالكة للإعتماد قبل التركيب.                                                                                              | طن     | 1,199.5 | 26,500    | 31,786,750 |



### مقاييسه ختامية

عن عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشرع انشاء القطار الكهربائي فائق السرعة ( السخنة-العاصمة الادارية-العلمين)  
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر من 0.220 حتي كم 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)  
عقد رقم ( 752 / 2021 / 2022 )

| رقم البند                                        | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                    | الوحدة         | الكمية | سعر الفنة | الاجمالي       |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------|----------------|
| الباب الثالث - أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة |                                                                                                                                                                                                                                 |                |        |           |                |
| 1                                                | عزل للرطوبة - للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة                                                                                                                                                                                  |                |        |           |                |
|                                                  | توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.                                     | م <sup>2</sup> | 3,754  | 76        | 285,304        |
| 2                                                | جيوتكستائل GM 250                                                                                                                                                                                                               |                |        |           |                |
|                                                  | بالمتر الطولي توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستائل كثافة 250 كجم / م <sup>2</sup> ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد علي أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة. | م <sup>2</sup> | 84     | 33        | 2,772          |
| 3                                                | عزل للرطوبة لفواصل التمدد Sealant                                                                                                                                                                                               |                |        |           |                |
|                                                  | توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقطيع الفواصل بالجرأوت علي أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.                                                   | م.ط            | 675    | 290       | 195,750        |
| 4                                                | فواصل مرنة من مادة بي في سي لمنع التسرب ( ووتر ستوب - سويلنج بار دويل )                                                                                                                                                         |                |        |           |                |
|                                                  | توريد وتركيب فواصل مرنة من مادة بي في سي بارتفاع 32 سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثل ذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة .                                             | م.ط            | 2,310  | 690       | 1,593,900      |
| أ                                                | سويلنج بار دويل 2 سم وسك 1 سم                                                                                                                                                                                                   | م.ط            | 494    | 480       | 237,120        |
| ب                                                | فواصل التمدد وتر ستوب                                                                                                                                                                                                           | م.ط            |        |           |                |
| الإجمالي                                         |                                                                                                                                                                                                                                 |                |        |           | 141,198,259.70 |

مدير مشروع الهيئة  
م / رامى سمير بيوتج

مهندس الهيئة  
م / محمد راجح

استشاري الهيئة  
( أعمال المناسبات )  
م / علي / م

استشاري الهيئة  
( أعمال الحماية )  
م / محمد راجح

استشاري الشركة المنفذة  
أعمال البرايخ ( )  
A-saudi

مهندس الشركة  
المنفذة  
م / محمد راجح

مدير عام مشروعات الهيئة

م / محمد راجح

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان







محضر اعتماد كميات الخرسانة

محضر استلام (As- built) للعقد رقم: ٧٥٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع (

العين السخنة – العلمين الجديدة )- اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة الحياة للمقاولات العامة

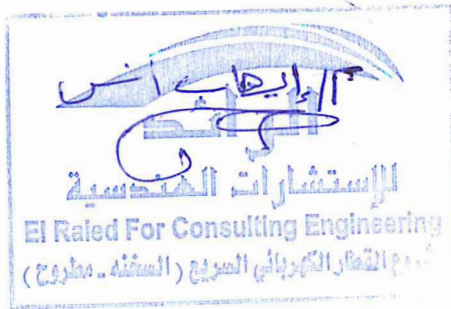
وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا ( استشاري الهيئة ) تم مراجعة الكميات

الختامية من الكم : ( ٥٠٠ + ٦٥ ) الي الكم ( ٥٠٠ + ٧٣ )

وقد اقرت شركة الحياة بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية المنفذة كالتالي :

| كمية الحماية ( البلاطات )<br>بالمتر المسطح | كمية القدمات<br>بالمتر المكعب | ملاحظات |
|--------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| ١٥٥٦٦٠                                     | ٣٠٠                           |         |

استشاري الهيئة



شركة / الحياة للمقاولات العامة



[illegible]

استشارى هيئة الطرق والكبارى  
(الرائد للاستشارات الهندسية)

(الرائد للاستشارات الهندسية)

میرزا حسن خان



Eligible For Consulting Engineering

تدريج القطار الكهربائي السريع (الاستغناء عن ديزل)





تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديد) لتنفيذ المسافة من الكم 0.220 الى الكم 8.220 بطول 8 كم اتجاه النيل.

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 1 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- |                                         |                                                  |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج       | مدير المشروع - رئيسا                             |
| 2. السيد المهندس / محمد سامي عياد       | المنطقة المشرفة - عضوا                           |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا                             |
| 4. السيد المهندس / ضياء الدين محمود     | الاستشاري العام (مكتب سيسترا) - عضوا             |
| 5. السيد المهندس / حسن محمود احمد       | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سيكترم) - عضوا |
| 6. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 7. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم     | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا                   |
| 8. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي       | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا                  |
| 9. السيد المهندس / معتز محمود معتز      | الشركة المنفذة - عضوا                            |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 665070 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة =  $0.02 * 0.015 * 43477 * 20.1 = 263$  جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية =  $0.05 * 0.035 * (54 * 1225 + 65.5 * 21396 + 76 * 69591) = 11824$  جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية =  $0.08 * 0.08 * (149090 * 355 + 360 * 6570) = 353870$  جنيه.
- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) =  $0.03 * 0.04 * 2986 * 376 = 1348$  جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة =  $0.1 * 0.1 * 6617 * 4500 = 297765$  جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 665070 جنيه.

فقط ستمائة وخمسة وستون الف وسبعون جنيها.

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة  
للطرق والجسور  
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من الكم 0.220 الى الكم 8.220 بطول 8 كم اتجاه النيل.

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 1 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- |                                         |                                                   |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج       | مدير المشروع – رئيسا                              |
| 2. السيد المهندس / محمد سامي عياد       | المنطقة المشرفة – عضوا                            |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع – عضوا                              |
| 4. السيد المهندس / ضياء الدين محمود     | الاستشاري العام (مكتب سيسترا) – عضوا              |
| 5. السيد المهندس / حسن محمود احمد       | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكتروم) – عضوا |
| 6. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الراند) – عضوا  |
| 7. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم     | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا                    |
| 8. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي       | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا                   |
| 9. السيد المهندس / معتز محمود معتز      | الشركة المنفذة - عضوا                             |

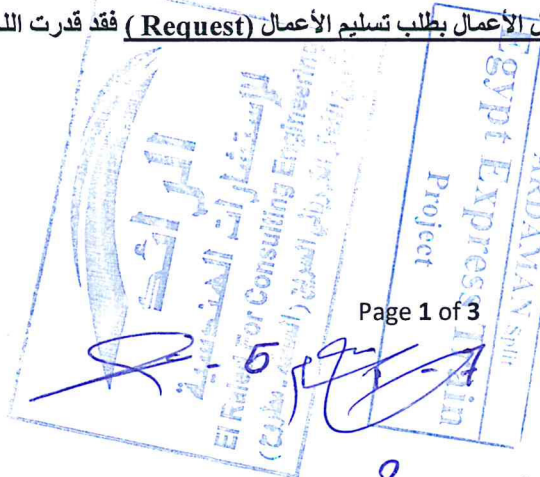
وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال القطع المتماسك.

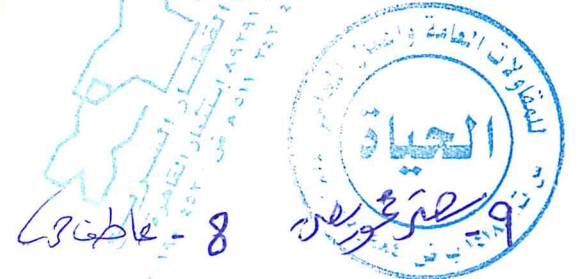
مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود تفاوت في تحقيق القطاع التصميمي للقنوات الجانبية مما لا يؤثر علي الغرض من إنشائها.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.



Page 1 of 3



-1

-2

-3

-4



تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة  
للطرق و الجسور  
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



### ثانياً أعمال القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5%.

### ثالثاً أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8%.

### رابعاً أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

### خامساً أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه\_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.

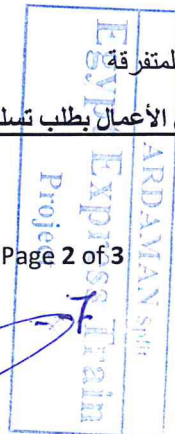
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3%.

### سادساً أعمال الخرسانة المسلحة.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. سوء مصنعية بعض القطاعات الخرسانية المتفرقة

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 10%.



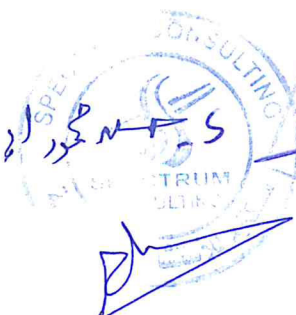
8- م.م. محمد عبد الله

3- م.م. محمد عبد الله

4- م.م. محمد عبد الله

2- م.م. محمد عبد الله

1- م.م. محمد عبد الله



تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

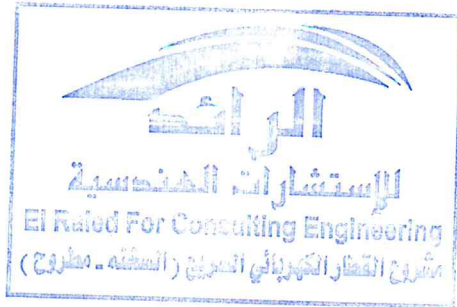
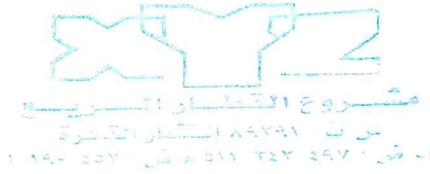
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (1) خصم نسبة 1.5 % من البند اولا.
  - (2) خصم نسبة 3.5 % من البند ثانيا.
  - (3) خصم نسبة 8 % من البند ثالثا.
  - (4) خصم نسبة 4 % من البند خامسا.
  - (5) خصم نسبة 10 % من البند سادسا.
  - (6) علي إستشاري المشروع (مكتب سبكتروم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
  - (7) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.



وعلى ذلك جرى التوقيع:

- 9.
- 8.
- 7.
- 6.
- 5.
- 4.
- 3.
- 2.
- 1.



## محضر اعتماد حصر كميات حصر التربة

التاريخ : 30 - 10 - 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العمين)

قامت شركة إكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية ( استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري )  
باعتتماد الكميات المنقذة الخاصة بشركة الخياء (المقاولات العامة)

| م | من المحطة رقم | الى المحطة رقم | التصنيف    | الكمية بالمتر المكعب | ملاحظات                         |
|---|---------------|----------------|------------|----------------------|---------------------------------|
| 1 | 72+960        | 73+140         | حفر التربة | 75,726.70            | كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات |

### ملاحظات :-

- 1- حصر جارى (2) فقط.
- 2- محضر معاينة موقع (استشاري التربة)
- 3- لوحات اعتماد التصميم الخاص بالتربة.

مهندس الشركة المنقذة  
مهندس المشروع  
مستشاري الهيئة  
مدير المشروع  
استشاري الهيئة



## محضر اعتماد حصر كميات حصر التربة



التاريخ : 23 - 8 - 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المسلحة ( استشارى الاعمال المسلحة لهيئة الطرق والكبارى )  
باعتدال الكميات المتوقعة الخاصة بشركة الجيلا (المقاولات العامة)

| م | من المحطة رقم | الى المحطة رقم | التصنيف    | الكمية بالمتر المكعب | ملاحظات                         |
|---|---------------|----------------|------------|----------------------|---------------------------------|
| 1 | 72+960        | 73+140         | حفر التربة | 47,014.74            | كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات |

ملاحظات: -

- 1- محضر معاينة موقع (استشارى التربة)
- 2- لوحات اعتماد التصميم الخاص بالهيئة

مدير المشروع  
استشارى الهيئة





## محضر اعتماد حصر كميات رقم (١)

التاريخ : ٢٢ - ٨ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العظمين)

قامت شركة الكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية ( استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والمباني )

باعتدال الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الحياة للمقاولات العامة

| م | من المحطة رقم | الى المحطة رقم | التصنيف                           | الكمية بالمتر المكعب | ملاحظات                                                                                   |
|---|---------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 9+500         | 10+000         | اعمال حفر                         | 1336850.84           | كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات                                                         |
| 2 | 26+500        | 27+500         | اعمال الأساس المساعد<br>sub grade | 8551.31              | تم اعتماد هذه الكميات<br>عقد (٢٠٢٠/٠٩/٠١) الذي تم تحديثه سابقاً<br>بموجب عقد (٢٠٢٠/٠٩/٠١) |
| 3 |               |                | اعمال الأساس<br>sub- ballast      | 6228.49              |                                                                                           |
| 4 | 45+500        | 47+500         | اعمال الأساس<br>sub- ballast      | 12231.72             |                                                                                           |
| 5 | 7+500         | 11+000         | اعمال الأساس المساعد<br>sub grade | 28652.1              |                                                                                           |
| 6 |               |                | اعمال الأساس<br>sub- ballast      | 20677.88             |                                                                                           |
| 7 | 7+000         | 7+500          | اعمال الأساس المساعد<br>sub grade | 4018.62              |                                                                                           |
|   |               |                | اعمال الأساس<br>sub- ballast      | 2888.98              |                                                                                           |
| 8 | 6+400         | 7+000          | اعمال الأساس المساعد<br>sub grade | 4822.34              | (عقد ٧٥٢)                                                                                 |
|   |               |                | اعمال الأساس<br>sub- ballast      | 2986.66              |                                                                                           |

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه

تم صرف كميات بندي التأسيس والاساس الخاصة بالقطاع من الكم ٧+٥٠٠ الى الكم ٩+٥٠٠ وقطاع من الكم ١٠+٠٠٠ الى الكم ١١+٠٠٠ من وفورات العقد رقم ٢٠٢٠-٥٩١-٢٠٢٠ وذلك بعد موافقه السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ١٠ بتاريخ ٢٠٢٣-١٠-١٩

تم صرف كميات بندي التأسيس والاساس الخاصة بشركة اولاد عراقى من الكم ٢٦+٥٠٠ الى الكم ٢٧+٥٠٠ وقطاع شركة المستقبل من الكم ٤٥+٥٠٠ الى الكم ٤٧+٥٠٠ من وفورات العقد رقم ٢٠٢١-٥٩١-٢٠٢٠ وذلك بعد موافقه السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم ٢ بتاريخ ٢٠٢٣-١٠-١٩

تم صرف كميات بندي التأسيس والاساس الخاصة بالقطاع من الكم ٧+٥٠٠ الى الكم ١٧+٥٠٠ من وفورات العقد رقم ٢٠٢١-٥٩١-٢٠٢٠ وكذلك الكميات الخاصة بالقطاع من الكم ٦+٤٠٠ الى الكم ٧+٥٠٠ من وفورات العقد رقم ٢٠٢٢-٧٥٢-٢٠٢٢ اتجاه النيل وذلك بعد موافقه السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض بتاريخ ٢٠٢٣-٦-٧

مهندس الهيئة

٢/ محمود مبروك

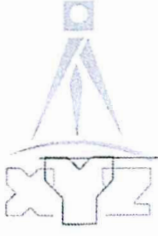
استشاري الهيئة

شركة البترول  
التي تأسست بموجب القانون رقم ١٠٠ لسنة ١٩٦٨  
والقانون رقم ١٠٠ لسنة ١٩٦٨

استشاري المساحة

شركة المساحة  
التي تأسست بموجب القانون رقم ١٠٠ لسنة ١٩٦٨  
والقانون رقم ١٠٠ لسنة ١٩٦٨





## محضر مسافه نقل اعمال الاساس



التاريخ : 15 / 3 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى برصد إحداثيات كساره المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / الحياه للمقاولات العامه و اعمال المحاجر

بحضور كلا من :-

- 1- م / شريف مصطفى (ممثل الشركة المنفذة الحياة)
- 2- م / علي طارق (ممثل شركة XYZ للاستشارات المساحية)
- 3- م / عبدالله أحمد محمود صبحي (استشاري المشروع ممثل مكتب د. حسن مهدي)
- 4- م /

اسم الكساره: المصريه

و كانت الإحداثيات كالتالى :

| الكساره       | الشرق      | الشمال     | مسافه الكساره من القطاع |
|---------------|------------|------------|-------------------------|
| كساره المصريه | 753352.516 | 806836.350 | 78                      |

نستكمل ... + 0 إلى الكلم ... + 11

مهندس الهيئه

ع

استشاري المشروع

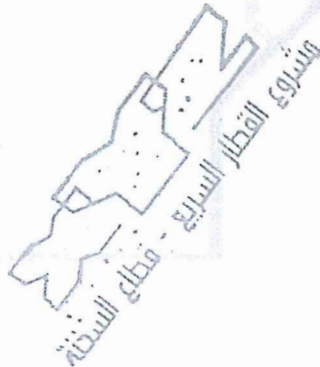
عبدالله أحمد محمود صبحي

استشاري المساحه

علي طارق

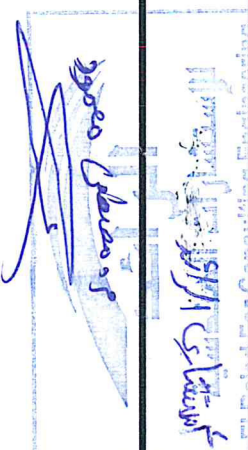
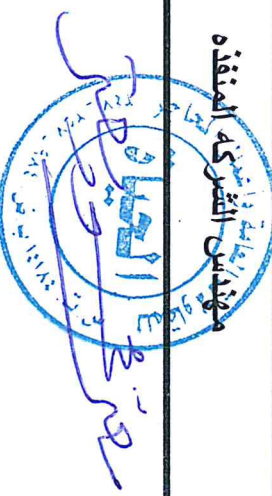
مهندس الشركة المنفذه

شريف مصطفى





بيان أعمال يوضح صرف أعمال خرسانة الميول علي جميع عقود شركة الحياة

| الكمية المنفذه                                                                   |            | المستخلص                                                                           | رقم العقد              |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| قدمات                                                                            | ميول       |                                                                                    |                        |
|                                                                                  | 36,741.47  | ختامي                                                                              | 470                    |
|                                                                                  | 38,180.24  | ختامي                                                                              | 616                    |
|                                                                                  | 103,011.80 | ختامي                                                                              | 590                    |
| 300                                                                              | 155,660.00 | ختامي                                                                              | 752                    |
| 329                                                                              | 66,880.00  | ختامي                                                                              | 339                    |
| 629                                                                              | 400,473.51 |                                                                                    | أجمالي الكمية المنصرفه |
|  |            |  |                        |



# SYSTRA



## حماية مشروع القطار السريع من الفيضانات

الباب الأول - الانشاءات بالموقع " بند رقم ١,١ - الحفر الانشائي في تربه عاديه "

الحفر في أي نوع من أنواع التربة (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الى أقصى كثافه وإزالة أي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الى المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الى الأماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري .

٣م

الوحده

الحفر في أي نوع من أنواع التربة ( ما عدا الصخر )

| وصف البند                                        | البربخ | العدد | الكميات (م³) | الملاحظات                               |
|--------------------------------------------------|--------|-------|--------------|-----------------------------------------|
| الحفر في أي نوع من أنواع التربة ( ما عدا الصخر ) | 68+577 | 1     | 5,165.36     | استخراج الكمية<br>في حفرة الاستشعار (٢) |
|                                                  | 68+957 | 1     | 489.07       | في حفرة الاستشعار (٢)                   |
|                                                  | 69+582 | 1     | 1322.92      | في حفرة الاستشعار (٢)                   |
|                                                  | 72+147 | 1     | 276.22       | في حفرة الاستشعار (٢)                   |
|                                                  | 72+317 | 1     | 2570.01      | في حفرة الاستشعار (٢)                   |
|                                                  | 72+657 | 1     | 538.95       | في حفرة الاستشعار (٢)                   |
|                                                  | 72+812 | 1     | 808.31       | في حفرة الاستشعار (٢)                   |
|                                                  | 73+875 | 1     | 5422.26      | في حفرة الاستشعار (٢)                   |
|                                                  | 73+080 | 1     | 3560.89      | في حفرة الاستشعار (٢)                   |
|                                                  | 74+295 | 1     | 3655.72      | في حفرة الاستشعار (٢)                   |

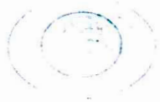
23809.71

اجمالي كميات الحفر في أي نوع من أنواع التربة ( ما عدا الصخر ) ( م³ )

| الوصف   | مهندس الشركة المنفذه | مهندس استشاري الهيئه (اسيكرتم) | الاستشاري العام ( سيسترا ) | مهندس المراجعة |
|---------|----------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------|
| الاسم   | م. محمد علي          | م. محمد علي                    | م. محمد علي                | م. محمد علي    |
| التوقيع | م. محمد علي          | م. محمد علي                    | م. محمد علي                | م. محمد علي    |
| التاريخ | 3/11/2022            | 3/11/2022                      | 6/11                       | 6/11           |







# SYSTRA



## حمایه مشروع القطار السريع من الفيضانات

الباب الأول - الإنشاءات بالموقع " بند رقم ١,٣ - تربه أحلال "

توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والسن ( 2 سن : ١ رمل ) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بدد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقة باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافة الحقلية عن ٩٥ % من أقصى كثافته جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.

٣م

الوحده

عمل طبقة أحلال من الرمل السيليسي النظيف والسن ( 2 سن : ١ رمل )

| الملاحظات | الكميات  | الأبعاد     |          | العدد | البريخ | وصف البند                                                      |
|-----------|----------|-------------|----------|-------|--------|----------------------------------------------------------------|
|           |          | عمق الاحلال | المساحة  |       |        |                                                                |
|           | 2930.71  | 2           | 1465.356 | 1     | 68+577 | عمل طبقة أحلال من الرمل السيليسي النظيف والسن ( 2 سن : ١ رمل ) |
|           | 202.26   | 0.6         | 337.1    | 1     | 68+957 |                                                                |
|           | 678.00   | 2           | 339      | 1     | 69+582 |                                                                |
|           | 48.94    | 0.2         | 244.675  | 1     | 72+147 |                                                                |
|           | 777.60   | 2           | 388.8    | 1     | 72+317 |                                                                |
|           | 216.70   | 1.1         | 197      | 1     | 72+657 |                                                                |
|           | 245.08   | 1.1         | 222.799  | 1     | 72+812 |                                                                |
|           | 3079.71  | 5.355       | 575.11   | 1     | 73+375 |                                                                |
|           | 1217.16  | 3.5         | 347.76   | 1     | 73+505 |                                                                |
|           | 997.40   | 2           | 498.70   | 1     | 73+697 |                                                                |
|           | 1577.04  | 2           | 788.52   | 1     | 73+875 |                                                                |
|           | 188.51   | 0.2         | 942.551  | 1     | 73+080 |                                                                |
|           | 997.45   | 1.05        | 949.95   | 1     | 74+295 |                                                                |
|           | 12523.75 | 11.65       | 1,075    | 1     | 74+800 |                                                                |
|           | 737.41   | 1.4         | 526.72   | 1     | 75+220 |                                                                |
|           | 768.00   | 2           | 384      | 1     | 75+477 |                                                                |
|           | 106.17   | 0.3         | 353.909  | 1     | 97+407 |                                                                |
|           | 977.06   | 2           | 488.53   | 1     | 97+917 |                                                                |

28268.95

اجمالي كميات الاحلال ( ٣ م )

| الوصف   | مهندس الشركة المنفذه | مهندس استشاري الهيئة (إسكترم) | الاستشاري العام ( سيسترا ) | مهندس الهيئة |
|---------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------|
| الاسم   | د. محمد محمد         | د. محمد محمد                  | د. محمد محمد               | د. محمد محمد |
| التوقيع | د. محمد محمد         | د. محمد محمد                  | د. محمد محمد               | د. محمد محمد |
| التاريخ | 31/1/2022            | 31/1/2022                     | 31/1/2022                  | 31/1/2022    |



حمایه مشروع القطار السريع من الفيضانات

توزيع كميات الحفر في تربه صخریه طبقا للاجهاد

3م

الوحده

الحفر في تربه صخریه

| جهد الكسر ( كجم/سم <sup>2</sup> ) |          | الاجهاد                         | الكمیه   | العدد                                                    | البریخ | وصف البند           |
|-----------------------------------|----------|---------------------------------|----------|----------------------------------------------------------|--------|---------------------|
| 300-400                           | 200-300  |                                 |          |                                                          |        |                     |
| 2836.07                           |          | 947                             | 2836.07  | 1                                                        | 73+375 | الحفر في تربه صخریه |
|                                   |          | 632                             |          |                                                          |        |                     |
| 731.38                            | 731.38   | 608                             | 1462.76  | 1                                                        | 73+505 |                     |
|                                   |          | 237                             |          |                                                          |        |                     |
| 2390.67                           |          | 798                             | 2390.67  | 1                                                        | 73+697 |                     |
|                                   |          | 329                             |          |                                                          |        |                     |
| 3768.665                          | 3768.665 | 249                             | 7537.33  | 1                                                        | 74+800 |                     |
|                                   |          | 356                             |          |                                                          |        |                     |
| 1740.31                           |          | 668                             | 1740.31  | 1                                                        | 75+220 |                     |
|                                   |          | 686                             |          |                                                          |        |                     |
| 1695.46                           |          | 320                             | 1695.46  | 1                                                        | 75+477 |                     |
|                                   |          | 377                             |          |                                                          |        |                     |
| 839.42                            |          | 499                             | 839.42   | 1                                                        | 97+407 |                     |
|                                   |          | 628                             |          |                                                          |        |                     |
| 3020.93                           |          | 917                             | 3020.93  | 1                                                        | 97+917 |                     |
|                                   |          | 855                             |          |                                                          |        |                     |
| 17022.91                          | 4500.045 |                                 | 21522.95 |                                                          |        | الاجمالي            |
|                                   |          | مهندس المشروع<br>استشاري الهیئه |          | الشركه المنفذه<br>الحیاه للمقاولات العامه واعمال المحاجر |        |                     |



القيد : ٢٠٢٣/٦/١ / قطاع التنفيذ والمناطق  
التاريخ : ٢٠٢٣/٦/٧

### مذكرة للمعرض على

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن احتساب بعض الكميات المنفذة لأعمال التأسيس والاساس بمشروع إنشاء القطار الكهربائي

- بالإشارة إلى عملية تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر قطاع السويس / الجلالة في المسافة من الكم ٥٠٠٠٠ إلى الكم ٧٠٥٠٠ بطول ٢٠٥٠٠ كم في الاتجاهين .
  - ورد كتاب المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) بشأن طلب الموافقة على صرف الكميات المنفذة لأعمال التأسيس والاساس (prepared subgrade and Sub ballast) في الكم ٥٠٠٠٠ إلى الكم ٧٠٥٠٠ والخاص بالشركات التالية (مكة البركة للمقاولات- قسطنطين جروب للمقاولات- معرض سيارات السبيل (محمدين عليان) - درغام للتوريدات العمومية) إلى العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٢) والخاص بشركة الحياة للمقاولات وأعمال المحاجر في المسافة من الكم ٠٠٢٢٠ إلى ٨٠٢٢٠ كم بطول ٨ كم إتجاه النيل وذلك لوجود وفر في قيمة العقد .
  - ورد كتاب المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) بشأن طلب الموافقة على صرف الكميات المنفذة لأعمال التأسيس والاساس (prepared subgrade and Sub ballast) في الكم ٧٠٥٠٠ إلى الكم ٧٠٥٠٠ والخاص بشركة الإنشآت للمقاولات العامة (صالح عليان) إلى العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٩١) والخاص بشركة الحياة للمقاولات وأعمال المحاجر في المسافة من الكم ٠٠٢٢٠ إلى ٨٠٢٢٠ كم بطول ٨ كم إتجاه النيل وذلك لوجود وفر في قيمة العقد .
- المطالب**
- يرى قطاع التنفيذ والمناطق الموافقة على رأي المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) المشرفة على المشروع صرف الكميات المنفذة لأعمال التأسيس والاساس (prepared subgrade and Sub ballast) في الكم ٥٠٠٠٠ إلى الكم ٧٠٥٠٠ إلى عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٥٢) ومن الكم ٧٠٥٠٠ إلى الكم ٧٠٥٠٠ إلى العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٩١) الحياة للمقاولات وأعمال المحاجر وذلك لوجود وفر في قيمة العقود بعاليه الامر مفوض لسيادتكم .

مدير عام الطرق  
مهندس /  
هبة الله محمد عبد الجواد

رأي السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية:

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق  
لواء مهندس /  
طارق محمد عبد الجواد الشريف

رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق  
مهندس /  
محسن محمد زهران

رأي السيد اللواء مهندس / نائب رئيس الهيئة:

نائب رئيس الهيئة  
لواء مهندس /  
ماجد محمد عبد الحميد

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

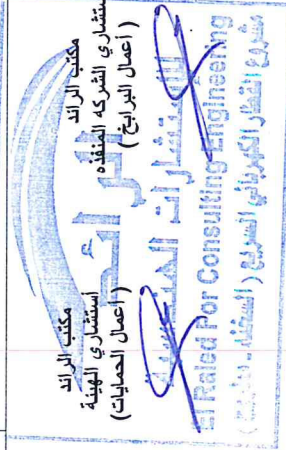
التوقيع ( )  
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري



**بيان أعمال ختامي**  
عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروعات إنشاء القطار الكهربائي فائق السرعة ( السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين)  
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر من 0.220 كم حتى 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)  
عقد رقم ( 752 / 2021 / 2022 )

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | الكمية المنصرفة حتى مستخلص جاري | كمية المستخلص ختامي رقم 10 ( 100% ) | أجمالي الكمية |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| 1.1       | الحفر الإنشائي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                 |                                     |               |
|           | الحفر في أي نوع من أنواع التربة (ما عدا الصخر) والبدء بشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبة ويشمل ذلك قاع الحفر للوصول إلى أقصى كثافة وإزالة أي تربة معكبة أو ردم أن وجدت (يقل ناتج الحفر إلى المكان المحدد بالمواعيد ويقل ناتج الحفر الزائد إلى الأماكن المتعددة والمخصصة لتقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواعيد وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3م                              | -11,523.00                          | 43,477.00     |
| 1         | أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أبعاد ( 100 - 200 ) كم/م2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3م                              | -17,775.00                          | 1,225.00      |
| 2         | أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أبعاد ( 200 - 300 ) كم/م2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3م                              | 1,396.00                            | 21,396.00     |
| 3         | أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أبعاد ( 300 - 400 ) كم/م2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3م                              | 2,591.00                            | 69,591.00     |
|           | تربة إجمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                 |                                     |               |
| 1.3       | توريد وصل حبلية إجمال من الرمل السيليسي النظيف والرابط ( 2 سن : 1 رمل) على أن يتم إزالته على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم بعد الدمك على أن يتم دمك كل طبقة باستخدام الهوامس في الاتجاهين بحيث لا يقل الكثافة الكلية عن 95% من أقصى كثافة حبلية من اختبار الدمك المعاد وذلك طبقاً للرسومات والمواعيد وتقرير الجسات و الخطة الفنية وتعليمات الاستشاري.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3م                              | 268.00                              | 28,268.00     |
| 4         | طبقات الأساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                     |               |
|           | يتمتع العكس أعمال توريد ورش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المعترجة لتحت تجميع الكمرات و الطبقة الواصلة والقصى حجج الحبيبات ما بين 31.5 سم إلى 40 سم و لا تزيد نسبة الرمل من مثقال 200 عن 12% و التفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع و لا تقل نسبة تحمل كاتيفورتيا عن 80% و لا يقل معدل المرونة (Ev2) من 40% و لا يزيد الانحسار عن 15% و لا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوج القاذ بجهاز لوس الجيوس عن 80 ميجاباسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رصها بالعماء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهوامسات للوصول إلى أقصى كثافة حبلية قصوى ( لا تقل عن 100% ) من الكثافة المعملية و الطبقة تشمل أجزاء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المتعلقة و البدء بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات المطلوبة و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علوه 1.2 جنية لكل 1 كم بزيادة أو النقصان - يتم يشمل قيمة المواد المحجورة . - السور يشمل النقل الداخلي من المشورن إلى القطاع . - السور يشمل الحركة طبقاً للتكاملة الموحدة للطرق . | 3م                              | 4,500.00                            | 4,822.00      |
|           | يتمتع العكس أعمال توريد ورش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المعترجة لتحت تجميع الكمرات و الطبقة الواصلة والقصى حجج الحبيبات ما بين 31.5 سم إلى 40 سم و لا تزيد نسبة الرمل من مثقال 200 عن 12% و التفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع و لا تقل نسبة تحمل كاتيفورتيا عن 80% و لا يقل معدل المرونة (Ev2) من 40% و لا يزيد الانحسار عن 15% و لا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوج القاذ بجهاز لوس الجيوس عن 80 ميجاباسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رصها بالعماء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهوامسات للوصول إلى أقصى كثافة حبلية قصوى ( لا تقل عن 100% ) من الكثافة المعملية و الطبقة تشمل أجزاء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المتعلقة و البدء بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات المطلوبة و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علوه 1.2 جنية لكل 1 كم بزيادة أو النقصان - يتم يشمل قيمة المواد المحجورة . - السور يشمل النقل الداخلي من المشورن إلى القطاع . - السور يشمل الحركة طبقاً للتكاملة الموحدة للطرق . | 3م                              | 2,500.00                            | 2,986.00      |
| 1.5       | أعمال التأسيس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                 |                                     |               |
|           | يتمتع العكس - أعمال توريد وبناء تكاس من البيش سمك 60 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخلفية من البقع والورق الطرية لا يقل الصلابة عن 30 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الانحسار عن 6% و لا يزيد التكال عن 45% و يتم استبدال الوجه الخارجي لجانب الدبش وجهاً قاسية الزوايا وتكون المرونة المستعملة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كم/م3 من الرمل الحرس النظيف مع التخليق و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المتعلقة و مواصفات المشروع.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3م                              | 0                                   | 800           |
| 1.0       | توريد وصب خرسانة علوية بطمسك المطلوب والطقة تشمل الخرسانة الجاهزة والشدات والشدات والخط والصيب والتشطيب والمعالجة والإختبارات طبقاً للرسومات والمواعيد.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3م                              | 1,700                               | 1,798         |
|           | أسفل الدريج بأجدها 25 ميغا باسكال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                 |                                     |               |
| 2.0       | الخرسانة المسلحة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                 |                                     |               |
|           | توريد وصب خرسانة مسلحة والطقة تشمل الخرسانة الجاهزة والشدات والشدات وتشمل الإضافات القاعدية والاستعمالة والتكامل والخط والصيب والتشطيب والمعالجة والإختبارات وذلك طبقاً للرسومات والمواعيد وتعليمات الجهة المصنعة للخرسانة الجاهزة على أن يقوم المقلون بتقديم رسومات العرش لجهاز الانشاف من الاستشاري والجهة المالكة للإعداد قبل التركيب.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3م                              | 6,400.0                             | 6,617         |
|           | خرسانة مسلحة للدريج بأجدها 45 ميغا باسكال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                 |                                     |               |
| 3.0       | حديد التسليح من النوع ( FV = 500 Mpa ) DWR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | طن                              | 1,199.00                            | 1,199.5       |
|           | توريد وتركيب حديد تسليح بالأكافيل المطلوبة وبالأجدها المطلوب والطقة تشمل مسك الرباط والكراسي والوصلات والإمسورات وريولات عمل الغطاء الخرساني وتكثيف الحائط على المسافات بين الأضلاع وذلك طبقاً للرسومات والمواعيد وتعليمات الجهة المصنعة للخرسانة الجاهزة على أن يقوم المقلون بتقديم رسومات العرش لجهاز الانشاف من الاستشاري والجهة المالكة للإعداد قبل التركيب.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                 |                                     |               |
| 1         | توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيتومين البارد وذلك للإسفلح الخرسانية الملاصقة للتربة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2م                              | 3,000                               | 3754          |
| 2.0       | جيو تيكستيل GM 250                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                     |               |
|           | يتمتع الطولي توريد وتركيب طبقاً من الجيو تيكستيل كثافة 250 كم/م3 ذات عرض 50 سم والبدء بشمل النقل والتخليق والرد على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواعيد وتعليمات الجهة المصنعة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2م                              | 0                                   | 84            |
| 3         | عزل لترطوبة لقواصل التمدد Sealant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2م                              | 400                                 | 675           |
| 4.0       | قواصل مرته من مادة في في سي لتسليح التسرب (ووتر ستوب - سوليبلنج بار دويل)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                 |                                     |               |
|           | توريد وتركيب قواصل مرته من مادة في في سي بار باقاع 32 سم وسمك لا يقل عن 0.7 سم والسور يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإمسورات أو ما يشابه ذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المتعجدة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                 |                                     |               |
| 1         | سوليبلنج بار دويل 2 سم وسمك 1 سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2م                              | 2,200                               | 2310          |
| 2         | قواصل التمدد وتر ستوب                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2م                              | 470                                 | 494           |
|           | البلاطات الخرسانية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                     |               |
|           | يتمتع المسطح أعمال توريد و صب خرسانة علوية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحصبة الاسفلت والبول الجانبيه تتكون من 0.8 م من دولوميت مفرج + 0.4 م رمل حرس و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير + سكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحراج والمواد القريبة مع موضع قوم (بالعناصر) بسك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبدء بشمل تجهيز والبدء بشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة أجهاد لا يقل عن 250 كم/م2 وتشطيب السطح و البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة أجهاد لا يقل عن 250 كم/م2 وتشطيب السطح و ملء القواصل بالبيتومين المرمل والتفتيح طبقاً لوصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتعلقة و البدء بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2م                              | 143,000.00                          | 149,090.00    |
|           | - يتم إضافة علوه 5 جنية بعد أول 10 متر رأسي على أن تتشاك لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                 |                                     |               |
|           | علوه بعد أول 10 متر رأسي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2م                              | 6,500.00                            | 6,570.00      |
| 7-2       | يتمتع العكس أعمال توريد و صب خرسانة علوية لتتفيذ قاعدية سفلية و علوية لالكاف والبول الجانبيه تتكون من 0.8 م من دولوميت + 0.4 م رمل حرس و 280 كم استم بوز كلابي عادي و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير + سكا) على أن يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحراج والمواد القريبة مع موضع قوم (بالعناصر) بسك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبدء بشمل تجهيز والبدء بشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة أجهاد لا يقل عن 250 كم/م2 وتشطيب السطح و ملء القواصل بالبيتومين المرمل والتفتيح طبقاً لوصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتعلقة و البدء بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3م                              | 300                                 | 300.00        |

مهندس الهيئة







# SYSTRA



حمایه مشروع القطار السريع من الفيضانات

الباب الثالث - اعمال الوقایه من الحراره والرطوبه " بند رقم 2 - جيوتكتستایل "

بالمتر الطولى توريد وتركيب طبقة من الجيوتكتستایل كثافة 300 كجم \ 2م ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد علي أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه.

2م

الوحده

**بالمتر الطولى توريد وتركيب طبقة من الجيوتكتستایل كثافة 300 كجم \ 2م ذات عرض 50 سم**

| الملاحظات | الكميات | الابعاد     |                     | العدد | shape                 | البريخ | وصف البند |
|-----------|---------|-------------|---------------------|-------|-----------------------|--------|-----------|
|           |         | العرض (0.5) | طول الجيوتكتستایل   |       |                       |        |           |
|           | 9.08    | 0.5         | 9.084               | 2     | EXPANSION JOINT (in)  | 68+957 |           |
|           | 8.80    | 0.5         | 8.8                 | 2     | EXPANSION JOINT (out) |        |           |
| 17.884    |         |             | اجمالي الكميات (2م) |       |                       |        |           |
|           | -       | -           | -                   | -     | EXPANSION JOINT (in)  | 69+582 |           |
|           | 6.4     | 0.5         | 6.4                 | 2     | EXPANSION JOINT (out) |        |           |
| 6.400     |         |             | اجمالي الكميات (2م) |       |                       |        |           |
|           | -       | -           | -                   | -     | EXPANSION JOINT (in)  | 72+147 |           |
|           | 8.6     | 0.5         | 8.6                 | 2     | EXPANSION JOINT (out) |        |           |
| 8.60      |         |             | اجمالي الكميات (2م) |       |                       |        |           |
|           | 4.74    | 0.5         | 9.48                | 1     | EXPANSION JOINT (in)  | 72+317 |           |
|           | 10.55   | 0.5         | 10.55               | 2     | EXPANSION JOINT (out) |        |           |
| 15.29     |         |             | اجمالي الكميات (2م) |       |                       |        |           |
|           | -       | -           | -                   | -     | EXPANSION JOINT (in)  | 72+812 |           |
|           | 7.30    | 0.5         | 7.3                 | 2     | EXPANSION JOINT (out) |        |           |
| 7.30      |         |             | اجمالي الكميات (2م) |       |                       |        |           |
|           | 9.39    | 0.5         | 9.39                | 2     | EXPANSION JOINT (in)  | 73+375 |           |
|           | 4.40    | 0.5         | 8.8                 | 1     | EXPANSION JOINT (out) |        |           |
| 13.79     |         |             | اجمالي الكميات (2م) |       |                       |        |           |
|           | 3.70    | 0.5         | 7.4                 | 1     | EXPANSION JOINT (in)  | 73+505 |           |
|           | 2.90    | 0.5         | 5.8                 | 1     | EXPANSION JOINT (out) |        |           |
| 6.60      |         |             | اجمالي الكميات (2م) |       |                       |        |           |
|           | -       | -           | -                   | -     | EXPANSION JOINT (in)  | 76+382 |           |
|           | 8.80    | 0.5         | 8.8                 | 2     | EXPANSION JOINT (out) |        |           |
| 8.80      |         |             | اجمالي الكميات (2م) |       |                       |        |           |

اجمالي كميات بند الجيوتكتستایل (2م)

84.66

استشاري الشركه المنفذه (الرائد)

الوصف

م. مصطفى محمود

الاسم

المشرف الفني

التوقيع

EI Rated For Consulting Engineering

التاريخ



مشروع القطار الكهربائي السريع (الخطية - حفرية)





| الوصف   | مكتب في الشركة | التاريخ |
|---------|----------------|---------|
| الاسم   |                |         |
| التوقيع |                |         |
| التاريخ |                |         |



توزيع أجهزة التبه طبعا لمحضّر معاينة القطاع من ال محطة 72+940 الى المحطة 73+140

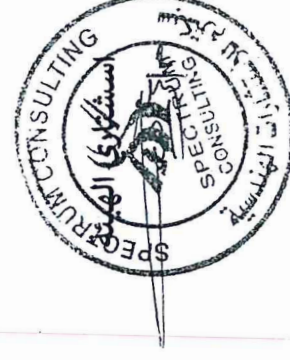
| البند  | كمية كل مستخلص | أجمالي الكمية | اجمالي الكمية تم تنفيذها تحت المسطاح الثاني | أجمالي الكمية فوق المسطاح الثاني | أجمالي كمية الصخر فوق المسطاح الثاني بعد خصم 20,000 متماسك |
|--------|----------------|---------------|---------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------|
| جاري 1 | 47,014.74      | 122,734.94    | 12,617.75                                   | 110,117.19                       | 90,117.2                                                   |
| جاري 2 | 75,720.20      |               |                                             |                                  |                                                            |

| توزيع اجمالي التبه طبقا لمحضّر معايينة القطع |              |              |              |            |
|----------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| >100                                         | 100-200      | 200-300      | 300-400      |            |
| 40,000.00                                    | 23% (22,91)% | 19% (18,75)% | 58% (58,33)% |            |
| 32,617.75                                    | 20,651.86    | 16,896.97    | 52,568.36    |            |
|                                              |              |              |              | 122,734.94 |

| ماتم صرفه جاري - 5 عقد 752 |           |           |          |        |
|----------------------------|-----------|-----------|----------|--------|
| >100                       | 100-200   | 200-300   | 300-400  |        |
| 0.00                       | 10,539.00 | 31,605.00 | 4,870.00 |        |
|                            |           |           |          | 47,014 |

| جاري 7 - عقد 752 |           |            |           |
|------------------|-----------|------------|-----------|
| >100             | 100-200   | 200-300    | 300-400   |
| 32,617.75        | 10,112.52 | -14,708.32 | 47,698.29 |
| 75,720           |           |            |           |

مهتدس الهيئة  
 جارى اعادة حصر وبيع المصلحة  
 من ١٩٠٤ الى ١٩٠٧ على ان يبرر لبقية  
 حصر المصلحة كصحة نهائية  
 جميع الجباة المستأجرة والمواقف عليها  
 المسجلة المخصصة في المحضر القديم  
 ١٤/حرمود ملا







# SYSTRA



## حمایه مشروع القطار السريع من الفيضانات

الباب الثالث - اعمال الوقایه من الحراره والرطوبه " بند رقم 2 - SEALANT "

توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفیل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه للعزل.

الوحده  
متر طولي

### اعمال الوقایه من الحراره والرطوبه " بند رقم 3 - عزل للرطوبه لفواصل التمدد sealant "

| الملاحظات | الكميات | الابعاد                 |       | shape                 | البريخ | وصف البند                                                                                                                                                                                                         |
|-----------|---------|-------------------------|-------|-----------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |         | طول ال sealant          | العدد |                       |        |                                                                                                                                                                                                                   |
|           | 35.87   | 17.933                  | 2     | EXPANSION JOINT (in)  | 68+957 | الجهة لتعليمات طبقاً لعمل العمل يتم أن يتم الجراوت على الفواصل الفاصلة لتفصيل يشمل البند والتمدد التمدد فواصل لزوم عزل وتركيب وتوريد العزل. لمعمله المصنعه الجهة لتعليمات وتصفاصاوا والرسومات طبقاً وطبقاً وطبقاً |
|           | 29.01   | 14.507                  | 2     | EXPANSION JOINT (out) |        |                                                                                                                                                                                                                   |
| 64.88     |         | أجمالي كميات (متر طولي) |       |                       |        |                                                                                                                                                                                                                   |
|           | -       | -                       | -     | EXPANSION JOINT (in)  | 69+582 |                                                                                                                                                                                                                   |
| 29.64     |         | 14.02                   | 2     | EXPANSION JOINT (out) |        |                                                                                                                                                                                                                   |
| 29.640    |         | أجمالي كميات (متر طولي) |       |                       |        |                                                                                                                                                                                                                   |
|           | -       | -                       | -     | EXPANSION JOINT (in)  | 72+147 |                                                                                                                                                                                                                   |
| 28.61     |         | 14.307                  | 2     | EXPANSION JOINT (out) |        |                                                                                                                                                                                                                   |
| 28.614    |         | أجمالي كميات (متر طولي) |       |                       |        |                                                                                                                                                                                                                   |
| 19.94     |         | 19.935                  | 1     | EXPANSION JOINT (in)  | 72+317 |                                                                                                                                                                                                                   |
| 32.51     |         | 16.257                  | 2     | EXPANSION JOINT (out) |        |                                                                                                                                                                                                                   |
| 52.449    |         | أجمالي كميات (متر طولي) |       |                       |        |                                                                                                                                                                                                                   |
|           | -       | -                       | -     | EXPANSION JOINT (in)  | 72+812 |                                                                                                                                                                                                                   |
| 23.014    |         | 11.507                  | 2     | EXPANSION JOINT (out) |        |                                                                                                                                                                                                                   |
| 23.014    |         | أجمالي كميات (متر طولي) |       |                       |        |                                                                                                                                                                                                                   |
| 36.48     |         | 18.239                  | 2     | EXPANSION JOINT (in)  | 73+375 |                                                                                                                                                                                                                   |
| 14.51     |         | 14.507                  | 1     | EXPANSION JOINT (out) |        |                                                                                                                                                                                                                   |
| 50.985    |         | أجمالي كميات (متر طولي) |       |                       |        |                                                                                                                                                                                                                   |
| 13.81     |         | 13.814                  | 1     | EXPANSION JOINT (in)  | 73+505 |                                                                                                                                                                                                                   |
| 10.00     |         | 10                      | 1     | EXPANSION JOINT (out) |        |                                                                                                                                                                                                                   |
| 23.81     |         | أجمالي كميات (متر طولي) |       |                       |        |                                                                                                                                                                                                                   |

استشارى السريعة  
م. مصطفى مفرح  
الهيئة العامة للغذاء والدواء  
الهيئة العامة للغذاء والدواء  
الهيئة العامة للغذاء والدواء

مهندسين السريعة  
م. مصطفى مفرح  
الهيئة العامة للغذاء والدواء  
الهيئة العامة للغذاء والدواء  
الهيئة العامة للغذاء والدواء



| الملاحظات        | الكميات          | الابعاد                                  |       | shape                 | البريخ | وصف البند |
|------------------|------------------|------------------------------------------|-------|-----------------------|--------|-----------|
|                  |                  | طول ال                                   | العدد |                       |        |           |
|                  | 36.50            | 18.249                                   | 2     | EXPANSION JOINT (in)  | 73+697 |           |
|                  | -                | -                                        | -     | EXPANSION JOINT (out) |        |           |
| 36.50            |                  | أجمالي كميات (متر طولي)                  |       |                       |        |           |
|                  | 67.16            | 22.388                                   | 3     | EXPANSION JOINT (in)  | 73+875 |           |
|                  | -                | -                                        | -     | EXPANSION JOINT (out) |        |           |
| 67.16            |                  | أجمالي كميات (متر طولي)                  |       |                       |        |           |
|                  | 115.08           | 23.016                                   | 5     | EXPANSION JOINT (in)  | 73+080 |           |
|                  | -                | -                                        | -     | EXPANSION JOINT (out) |        |           |
| 115.08           |                  | أجمالي كميات (متر طولي)                  |       |                       |        |           |
|                  | 92.06            | 23.016                                   | 4     | EXPANSION JOINT (in)  | 74+295 |           |
|                  | -                | -                                        | -     | EXPANSION JOINT (out) |        |           |
| 92.06            |                  | أجمالي كميات (متر طولي)                  |       |                       |        |           |
|                  | 44.78            | 22.388                                   | 2     | EXPANSION JOINT (in)  | 74+800 |           |
|                  | -                | -                                        | -     | EXPANSION JOINT (out) |        |           |
| 44.78            |                  | أجمالي كميات (متر طولي)                  |       |                       |        |           |
|                  | 17.93            | 17.933                                   | 1     | EXPANSION JOINT (in)  | 75+220 |           |
|                  | -                | -                                        | -     | EXPANSION JOINT (out) |        |           |
| 17.93            |                  | أجمالي كميات (متر طولي)                  |       |                       |        |           |
|                  | -                | -                                        | -     | EXPANSION JOINT (in)  | 75+477 |           |
|                  | <del>20.01</del> | 10.007                                   | 2     | EXPANSION JOINT (out) |        |           |
| <del>20.01</del> |                  | أجمالي كميات (متر طولي)                  |       |                       |        |           |
|                  | -                | -                                        | -     | EXPANSION JOINT (in)  | 76+382 |           |
|                  | 29.01            | 14.507                                   | 2     | EXPANSION JOINT (out) |        |           |
| 29.01            |                  | أجمالي كميات (متر طولي)                  |       |                       |        |           |
| 695.94           | 675.94           | اجمالي كميات بند ال sealant ( متر طولي ) |       |                       |        |           |

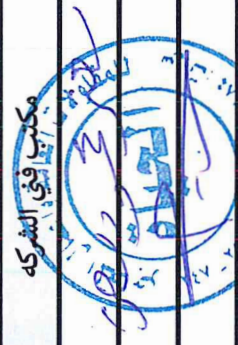
استشاري الشركة المنفذه ( الراشد )

م. مصطفى محمود

El Rated For Consulting Engineering

مشروع التطوير الكهربائي السريع ( المرحلة - مدار ٢٠٢٠ )

مكتب فني الشركة



الوصف

الاسم

التوقيع

التاريخ





EL-RAHID  
الهيئة العامة للمياه والكهرباء

SYSTRA

وزارة المياه والكهرباء  
MINISTRY OF WATER & ELECTRICITY

حمايه مشروع القطار السريع من الفيضانات

الباب الثالث - " بند رقم 1-5 - اعمال التدبيرش "

بالمتر المكعب - أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك 60 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضعافه عن 30 سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6 %  
وأيلا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استعمال الوجه الخارجى الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ 3م من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع.

3م

الوحده

### اعمال التدبيرش

| الملاحظات | إجمالي الكميات | الكميات | الأبعاد   |         | type           | shape      | العدد | البرج  | وصف البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|----------------|---------|-----------|---------|----------------|------------|-------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |                |         | Thickness | Area    |                |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 64.392         | 31.998  | 0.6       | 53.33   | Groated Riprap | Upstream   | 1     | 68+957 | بالمتر المكعب - أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك 60 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضعافه عن 30 سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6 % وأيلا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استعمال الوجه الخارجى الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ 3م من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع. |
|           | 41.425         | 32.394  | 0.6       | 53.99   | Groated Riprap |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 24.612         | 41.425  | 0.6       | 69.041  | Loose Riprap   | Downstream |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 13.756         | 24.612  | 0.2       | 123.062 | Sand           |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           |                | 5.442   | 0.8       | 6.803   | Beam           |            | 1     | 69+582 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           |                | 8.314   | 0.15      | 55.426  | PC             |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 69.087         | 38.102  | 0.6       | 63.504  | Groated Riprap | Upstream   |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 38.898         | 30.985  | 0.6       | 51.641  | Groated Riprap | Downstream |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 23.308         | 38.898  | 0.6       | 64.83   | Loose Riprap   |            | 1     | 72+147 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 14.867         | 23.308  | 0.2       | 116.54  | Sand           |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           |                | 5.296   | 0.8       | 6.62    | Beam           |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           |                | 9.571   | 0.15      | 63.807  | PC             |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 58.139         | 29.128  | 0.6       | 49.547  | Groated Riprap | Upstream   | 1     | 72+317 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 37.877         | 29.011  | 0.6       | 48.351  | Groated Riprap |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 22.296         | 37.877  | 0.6       | 63.129  | Loose Riprap   | Downstream |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 12.584         | 22.296  | 0.2       | 111.479 | Sand           |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           |                | 4.782   | 0.8       | 5.978   | Beam           |            | 1     | 72+657 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           |                | 7.802   | 0.15      | 52.011  | PC             |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 64.427         | 33.001  | 0.6       | 55.001  | Groated Riprap | Upstream   |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 40.066         | 31.426  | 0.6       | 52.377  | Groated Riprap | Downstream |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 23.831         | 40.066  | 0.6       | 66.777  | Loose Riprap   |            | 1     | 72+812 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 13.610         | 23.831  | 0.2       | 119.154 | Sand           |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           |                | 5.291   | 0.8       | 6.614   | Beam           |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           |                | 8.318   | 0.15      | 55.456  | PC             |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 59.558         | 30.987  | 0.6       | 51.645  | Groated Riprap | Upstream   | 1     | 73+505 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 36.235         | 28.571  | 0.6       | 47.618  | Groated Riprap |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 21.619         | 36.235  | 0.6       | 60.391  | Loose Riprap   | Downstream |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 12.677         | 21.619  | 0.2       | 108.093 | Sand           |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           |                | 4.806   | 0.8       | 6.007   | Beam           |            | 1     | 73+505 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           |                | 7.871   | 0.15      | 52.473  | PC             |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 62.339         | 31.763  | 0.6       | 52.938  | Groated Riprap | Upstream   |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 39.285         | 30.576  | 0.6       | 50.96   | Groated Riprap | Downstream |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 23.287         | 39.285  | 0.6       | 65.475  | Loose Riprap   |            | 1     | 73+505 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 13.211         | 23.287  | 0.2       | 116.435 | Sand           |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           |                | 5.114   | 0.8       | 6.392   | Beam           |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           |                | 8.098   | 0.15      | 53.984  | PC             |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 59.008         | 33.029  | 0.6       | 55.048  | Groated Riprap | Upstream   | 1     | 73+505 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 33.940         | 25.979  | 0.6       | 43.299  | Groated Riprap |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 19.973         | 33.940  | 0.6       | 56.566  | Loose Riprap   | Downstream |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 10.884         | 19.973  | 0.2       | 99.865  | Sand           |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           |                | 4.281   | 0.8       | 5.351   | Beam           |            | 1     | 73+505 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           |                | 6.604   | 0.15      | 44.024  | PC             |            |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

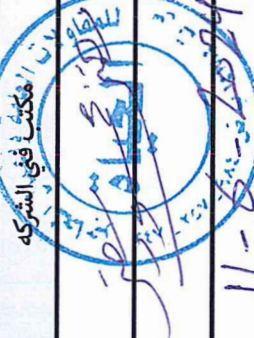
أنتسندى السرية العفزة (الزتر)



طه حارثه  
مهندس  
Engineering



| الملاحظات | اجمالي الكميات | الكميات | الابعاد   |        | type           | shape    | العدد | البريخ | وصف البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|----------------|---------|-----------|--------|----------------|----------|-------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |                |         | Thickness | Area   |                |          |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|           | 68.180         | 33.587  | 0.6       | 55.979 | Groated Riprap | Upstream | 1     | 73+697 | بالمنظر المكعب - أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 60 سم من الأحجار الصلبة والسليمة والخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أبعاده عن 30 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 من الرمل الحريش الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم \ م3 من الرمل الحريش المستعمل من الاسمنت والرمل بنسبة |

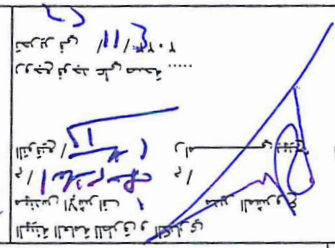


استشاري الشركة المنفذة (الراصد)

طه جابر طه

11-6-2024





مَدِينَةُ الْمَدِينَةِ وَالْمَدِينَةِ الْمَدِينَةِ

(Systira) الم


 Spectra Consulting  
 14/5/15  
 (إعلاء السلي)

Handwritten signature: *أحمد بن محمد*

Handwritten signature: *محمد بن عبد الله*

Handwritten signature: *[Signature]*

[illegible]

٢٠٢٢ / ١ / ٢٨ في (٢٠٢٢ / ١٢ / ١٠) رقم ١٥٨

تاريخ: ٢٠١٤ / ١ / ١١

[illegible]

جاسمی (۱۰) رفیق کشف

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥  
 श्रीगणेशाय नमः  
 श्रीगणेशाय नमः

