

شركة
التوزيع
مهندس الشركة المتفقد

مهندس الشركة المنفذة

توقيع مدير

مهندس الشركة المنفذة

شركة ايمان للمقاولات
بناية ١٠٠٠
شارع ١

مشروع انشاء الكبريتات السريعة

بالمقر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم . (شهر يونيو 2023)

ملاحظات	أجرة الأعمال قرش/عنه	سعر البند	النسبة المئوية المئوية	الكمية المدرجة بالمستخلص	الكمية طبقاً للمقاييس	كمية العقد الحالي	الكمية المدرجة بالعقد السابق	الإجمالي القاطن	النسبة الفعلية (ب)	رقم العقد	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	التصنيف	م
													أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	1
									9,093.00	2024/2023/964	297+480	297+300		
									3,534.00	2024/2023/964	297+780	297+680	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	2
									10,309.00	2024/2023/964	293+480	293+260	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	3
									6,789.00	2024/2023/964	293+260	293+140	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	4
									4,480.00	2024/2023/964	296+880	296+800	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	5
									7,727.00	2024/2023/964	297+180	297+020	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	6
									22,198.00	2024/2023/964	292+660	292+300	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	
	303,529.20	7.80	90.00%	38,914.00	43,238.00	43,238.00	20,892.00	64,130.00						

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
م/ محمد عزب
التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عزب
التوقيع

مهندس استشاري
م/ محمد عزب
التوقيع

بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الفتحات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم . (شهر يوليو 2023)

م	التصنيف	من المحطة رقم	إلى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م3)	الإجمالي الفعلي	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاسة	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية الفعلية	سعر البند	قيمة الأصل قرش/جنيه	ملاحظات
1	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	298+660	298+560	2024/2023/964	3,069.00	13,799.00	0.00	13,799.00	13,799.00	12,419.00	90.00%	7.90	98,110.10	
2	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	292+140	291+820	2024/2023/964	10,730.00									

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
مدير المشروع
م / محمود عيسى
التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ

م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع

مهندس تنفيذ
م / محمد حسن فؤاد
التوقيع

بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق القنات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعرض حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم . (شهر أغسطس 2023)

م.	التصنيف	من المحطة رقم	إلى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الملغية (م3)	الإجمالي للكمية	الكمية المبرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقايمة	الكمية المبرجة بالمستخلص	النسبة المئوية للملغية	سعر البند	قيمة الإجمالي قرش/جنيه	ملاحظات
1	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	298+980	299+040	2024/2023/964	2,331.00	10,344.00	0.00	10,344.00	10,344.00	9,309.00	90.00%	8.00	74,472.00	
2	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	298+700	298+760	2024/2023/964	1,255.00	10,344.00	0.00	10,344.00	10,344.00	9,309.00	90.00%	8.00	74,472.00	
3	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	301+800	301+900	2024/2023/964	6,758.00	10,344.00	0.00	10,344.00	10,344.00	9,309.00	90.00%	8.00	74,472.00	

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

مدير المشروع
م / محمود عزب

المكتب الفني
م / أحمد عزب

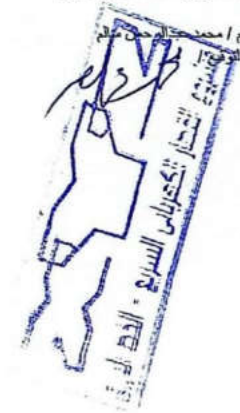
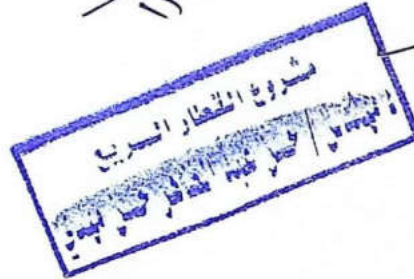
التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ

م / محمد عبد الرحمن

مهندس الشريعة المنفذ

م / محمد عبد الرحمن



بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعرض حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم . (شهر سبتمبر 2023)

م	التصنيف	من محطة رقم	إلى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية التقديرية (م3)	الإجمالي الفعلي	الكمية المدرجة بالسلف	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية للقطعة	سعر البند	قيمة الأعمال قرش/جنيه	ملاحظات
1	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	297+180	297+300	2024/2023/964	6,407.00	46,851.00	0.00	46,851.00	46,851.00	42,165.00	90.00%	8.00	337,320.00	
2	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	296+540	296+660	2024/2023/964	8,319.00	46,851.00	0.00	46,851.00	46,851.00	42,165.00	90.00%	8.00	337,320.00	
3	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	298+200	298+320	2024/2023/964	4,745.00	46,851.00	0.00	46,851.00	46,851.00	42,165.00	90.00%	8.00	337,320.00	
4	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	300+720	301+060	2024/2023/964	17,130.00	46,851.00	0.00	46,851.00	46,851.00	42,165.00	90.00%	8.00	337,320.00	
5	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	301+580	301+720	2024/2023/964	4,613.00	46,851.00	0.00	46,851.00	46,851.00	42,165.00	90.00%	8.00	337,320.00	
	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات	298+040	298+140	2024/2023/964	5,637.00	46,851.00	0.00	46,851.00	46,851.00	42,165.00	90.00%	8.00	337,320.00	

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
مدير المشروع
م / محمود خريز
التوقيع /

المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع /

مشروع القطار السريع
في قطار في أسوان

استشاري المساحة مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

مشروع القطار السريع - الخط الذي

مشروع القطار السريع
في قطار في أسوان

[illegible]

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر مايو 2023)

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية القطعية (م3)	الإجمالي القطعي	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية القطعية	سعر البند	قيمة الاتصال قرش/حزبه	ملاحظات
1	أعمال قطع تربة متناسكة	290+700	291+800	2024/2023/964	10,000.00	16,000.00	290.00	15,710.00	15,710.00	14,139.00	90.00%	30.50	431,239.50	
2	أعمال قطع تربة متناسكة	294+500	295+400	2024/2023/964	6,000.00									

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د/حسن مهدي)

م/ أحمد عازب

م/ أحمد عازب

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار السريع
م/ أحمد عازب

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن
م/ أحمد عازب

مهندس الشريعة المنفذ
م/ أحمد عازب
م/ أحمد عازب

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالعماء الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر يونيو 2023)

م.	التصنيف	من المحطة رقم	إلى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية المغطاة (م3)	الإجمالي فففى	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمناسيب	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية المغطاة	سعر البند	قيمة الأعمال قرش/أحده	ملاحظات
1	أعمال قطع تربة متماسكة	290+700	291+800	2024/2023/964	10,000.00	16,000.00	0.00	16,000.00	16,000.00	14,400.00	90.00%	30.90	444,960.00	
2	أعمال قطع تربة متماسكة	294+500	295+400	2024/2023/964	6,000.00									

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
م / أحمد عزب
م / محمود كرم
التوقيع /
التوقيع /
شروط المقاول السريع
م / أحمد عزب
م / محمود كرم
التوقيع /
التوقيع /

إستشاري المتابعة مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن
م / أحمد عزب
التوقيع /
التوقيع /
شروط المقاول السريع - الخط الثاني

مهندس المشرف
م / أحمد عزب
م / محمود كرم
التوقيع /
التوقيع /
شروط المقاول السريع

بالمرمى المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التغليف طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر يوليو 2023)

م	التصنيف	من المحطة رقم	إلى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م3)	الإجمالي الفعلي	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية الفعلية	سعر البند	قيمة الأعمال قرش/جنيه	ملاحظات
1	أعمال قطع تربة متماسكة	290+700	291+800	2024/2023/964	10,000.00	24,000.00	0.00	24,000.00	24,000.00	21,600.00	90.00%	31.00	669,600.00	
2	أعمال قطع تربة متماسكة	294+500	295+400	2024/2023/964	6,000.00	24,000.00	0.00	24,000.00	24,000.00	21,600.00	90.00%	31.00	669,600.00	
3	أعمال قطع تربة متماسكة	306+800	307+500	2024/2023/964	8,000.00	24,000.00	0.00	24,000.00	24,000.00	21,600.00	90.00%	31.00	669,600.00	

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د/حسن مهدي)
المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع /
11/11/23

استشاري المساحة مكتب XYZ
م / محمد عبد الرحمن
التوقيع /
11/11/23

مشتري
م / أحمد عزب
التوقيع /
11/11/23

مشروع القطار السريع
11/11/23

بالمعيار المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتنوية السطح بالآلات التسوية والرشن بالعماء الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (شهر أغسطس 2023)

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م3)	الإجمالي القطر	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية للفئة	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/جنيه	ملاحظات
1	اعمال قطع تربة متماسكة	290+700	291+800	2024/2023/964	10,000.00	23,832.00	0.00	23,832.00	23,832.00	21,448.00	90.00%	32.80	703,494.40	
2	اعمال قطع تربة متماسكة	294+500	295+400	2024/2023/964	6,000.00									
3	اعمال قطع تربة متماسكة	301+220	301+480	2024/2023/964	2,000.00									
4	اعمال قطع تربة متماسكة	304+740	305+140	2024/2023/964	5,155.00									
5	اعمال قطع تربة متماسكة	306+800	307+500	2024/2023/964	677.00									

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

م/ محمد عويش
م/ محمد عويش
التوقيع /

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع /

التوقيع /

استشاري المساحة مكتب XYZ

م/ محمد عبدالرحمن
م/ محمد عبدالرحمن
التوقيع /

مهندس شركة التنفيذ

م/ محمد عبدالرحمن
م/ محمد عبدالرحمن
التوقيع /

مشروع انقطاع السريع
م/ محمد عبدالرحمن
م/ محمد عبدالرحمن
التوقيع /

(Handwritten signature and official stamp)

بالعمر المكعب إعمال حجر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالأت التسيوية والرش بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القسوى) ومحمل على البند تحميل وتقل الأثرية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر 22/3/2024)

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية التقفية (م3)	الإجمالي التقفي	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقايضة	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المتوفرة التقفية	سعر البند	قيمة الأعمال قرش/لحميه	ملاحظات
1	اعمال قطع تربة متناسكة	290+700	291+800	2024/2023/964	21,426.00	99,547.00	0.00	99,547.00	500,000.00	89,592.00	90.00%	34.20	3,064,046.40	
2	اعمال قطع تربة متناسكة	294+500	295+400	2024/2023/964	20,879.00									
3	اعمال قطع تربة متناسكة	299+280	299+560	2024/2023/964	14,600.00									
4	اعمال قطع تربة متناسكة	299+840	300+220	2024/2023/964	40,809.00									
5	اعمال قطع تربة متناسكة	301+220	301+480	2024/2023/964	1,833.00									

الاستشاري المشرف (مكتب ا.د. حسن مهدي)

مدير المشروع

٥٥

المكتب الفني
١٤٠٢ هـ

المجلد ١ / العدد ١

توقیع ۱

استشاري المساحة مكتب XYZ

م / محمد عبدالرحمن بلال
التوقيع

12

مهندسين الشريعة المعنقدة

10-10-1964

10

کتابخانه

1/2

155

10/10/2019

10

11

10

100



بالعمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر سبتمبر 2023)

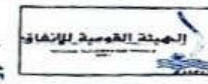
م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية التقطية (3)	الإجمالي القطي	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقابلة	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية للقطي	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/لخنة	ملاحظات
1	أعمال قطع تربة شديدة التماسك	290+700	291+800	2024/2023/964	15,255.00	22,255.00	0.00	22,255.00	22,255.00	20,029.00	90.00%	37.00	741,073.00	
2	أعمال قطع تربة شديدة التماسك	294+500	295+400	2024/2023/964	7,000.00									

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
مدير المشروع
م / محمود كرويت
التوقيع /
المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع /

مشروع القطار السريع
إحدى شركات مجموعة الخرافي

استشاري المساحة مكتب KY2
م / محمد عواد حسن
التوقيع /
مهندس الشركة المقاول
م / صهيوب بن دوك
التوقيع /

مهندس الشركة المقاول
م / صهيوب بن دوك
التوقيع /
م / محمد عواد حسن
التوقيع /



بالعمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية المنح بآلات التسوية والرش بالعماء الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر 22/3/2024)

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية القطعة (م3)	الإجمالي القطع	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية للقطعة	سعر البند	قيمة الأعمال قرش/لحمته	ملاحظات
1	أعمال قطع تربة شديدة التماسك	290+700	291+800	2024/2023/964	21,426.00	31,468.00	0.00	31,468.00	100,000.00	28,321.00	90.00%	38.30	1,084,694.30	
2	أعمال قطع تربة شديدة التماسك	294+500	295+400	2024/2023/964	10,042.00									

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

مدير المشروع

توقيع /

المكتب الفني

م / أحمد عزب

توقيع /

إستشاري المساحة مكتب XYZ

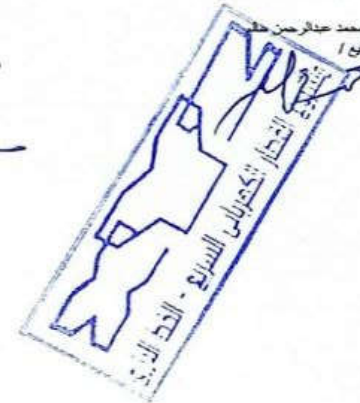
م / محمد عبدالرحمن حجازي

توقيع /

مهندس شركة المنفذ

م / محمد فؤاد

توقيع /



بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
ومحمل على البند الآتي

1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر

2 - أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية

3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه
الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية
التمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .

شهر مارس 2023

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية المغطاة (م3)	الكمية المنفجرة بالمعدن السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المنفجرة بالمستخلص	النسبة المئوية المغطاة	سعر البند	قيمة البند	قيمة الاعمال قرش/لحميه	ملاحظات
1	اجهات (400-300)	303+260	304+060	2024/2023/964	0	0.00	0.00	0	0	90.00%	99.9	0	519,511.20	
	اجهات (500-400)				0	0.00	0.00	0	0		107.8	0		
	اجهات (600-500)				85	0.00	85.00	85	76		115.7	8793.2		
	اجهات (700-600)				3290	0.00	3,290.00	3290	2961		123.6	365979.6		
	اجهات (800-700)				285	0.00	285.00	285	256		131.5	33664		
	اجهات (900-800)				440	0.00	440.00	440	396		139.4	55202.4		
	اجهات (1000-900)				0	0.00	0.00	0	0		147.3	0		
	اجهات (10000-1000)				400.00	0.00	400.00	400.00	360		155.2	55872		

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

استشاري المساحة مكتب XYZ

مهندس التنفيذ

مدير المشروع
م / محمود غريب

المكتب الفني
م / أحمد عنب

م / محمد عبدالرحمن سالم

م / محمد عبدالرحمن سالم

التوقيع /
11/11

التوقيع /

التوقيع

التوقيع

مشروع الخط السريع
م / محمد عبدالرحمن سالم

م / محمد عبدالرحمن سالم
م / محمد عبدالرحمن سالم

م / محمد عبدالرحمن سالم
م / محمد عبدالرحمن سالم

مجلس شركة المتفذه
مديرية التجارة الخارجية
مديرية التجارة الخارجية
مديرية التجارة الخارجية



بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
ومحمل على البند الاتي

1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر

2 - ارنكة المبول الجاتية باستخدام المعدات الميكانيكية

3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.

- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .

شهر مايو 2023

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م3)	الكمية المدرجة بالسابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقايمة	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية الفعلية	سعر البند	قيمة البند	قيمة الاصل	ملاحظات
1	اجهاد (400-300)	303+260	304+060	2024/2023/964	0	0.00	0.00	0	0	90.00%	100.7	0	174,511.60	
	اجهاد (500-400)				0	0.00	0.00	0	0		108.7	0		
	اجهاد (600-500)				30	0.00	30.00	30	27		116.7	3150.9		
	اجهاد (700-600)				1095	0.00	1,095.00	1095	985		124.7	122829.5		
	اجهاد (800-700)				95	0.00	95.00	95	85		132.7	11279.5		
	اجهاد (900-800)				145	0.00	145.00	145	130		140.7	18291		
	اجهاد (1000-900)				0	0.00	0.00	0	0		148.7	0		
	اجهاد (10000-1000)				135.00	0.00	135.00	135.00	121		156.7	18960.7		

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

استشاري المساحة مكتب XYZ

مهندس شركة المنفذ

مدير المشروع
م / محمود حبيب
التوقيع

المكتب الفني
م / أحمد عتب
التوقيع

م / محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع

م / محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / محمد عبد الرحمن سالم

م / محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع
م / محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع

م / محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع
م / محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
ومحمل على البند الآتي

1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر

2 - أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية

3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالعمياء
الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية
التمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .

شهر يونيو 2023

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م3)	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقايمة	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية الفعلية	سعر البند	قيمة البند	قيمة الاصل قرش/جنيه	ملاحظات
1	اجهاد (400-300)	303+260	304+060	2024/2023/964	0	0.00	0.00	0	0	90.00%	102.2	0	177,018.20	
	اجهاد (500-400)				0	0.00	0.00	0	0		110.3	0		
	اجهاد (600-500)				30	0.00	30.00	30	27		118.4	3196.8		
	اجهاد (700-600)				1095	0.00	1,095.00	1095	985		126.5	124602.5		
	اجهاد (800-700)				95	0.00	95.00	95	85		134.6	11441		
	اجهاد (900-800)				145	0.00	145.00	145	130		142.7	18551		
	اجهاد (1000-900)				0	0.00	0.00	0	0		150.8	0		
	اجهاد (10000-1000)				135.00	0.00	135.00	135.00	121		158.9	19226.9		

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

استشاري المساحة مكتب XYZ

مهندس الشركة المنفذه

مدير المشروع
م / محمود غريب

المكتب الفني
م / أحمد عذب

م / أحمد عبدالحسين سالم

م / أحمد عبدالحسين سالم

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

مشروع القطر السريع
أ.د. حسن مهدي

م. أحمد عبدالحسين سالم
م. أحمد عبدالحسين سالم

م. أحمد عبدالحسين سالم
م. أحمد عبدالحسين سالم

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

ومحمل على البند الآتي

1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر

2 - ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية

3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالعماء
الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية
التمونجية والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.
- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .

شهر يوليو 2023

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفلجية (م3)	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	النسبة المئوية المدرجة الفلجية	سعر البند	قيمة البند	قيمة الاصل قرش/جنيه	ملاحظات
1	اجهك (400-300)	303+260	304+060	2024/2023/964	0	0.00	0.00	0	90.00%	102.5	0	177,422.60	
	اجهك (500-400)				0	0.00	0.00	0		110.6	0		
	اجهك (600-500)				30	0.00	30.00	30		118.7	3204.9		
	اجهك (700-600)				1095	0.00	1,095.00	985		126.8	124898		
	اجهك (800-700)				95	0.00	95.00	85		134.9	11466.5		
	اجهك (900-800)				145	0.00	145.00	130		143	18590		
	اجهك (1000-900)				0	0.00	0.00	0		151.1	0		
	اجهك (10000-1000)				135.00	0.00	135.00	121		159.2	19263.2		

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

إستشاري المساحة مكتب XYZ

مهندس الشركة المنفذه

مدير المشروع
م / محمود غريب

المكتب الفني
م / أحمد عذب

م / محمد عبد الرحمن سالم

م / أحمد حسن فؤاد

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

مشروع القطار السريع

م / محمد عبد الرحمن سالم

م / أحمد حسن فؤاد

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية
ومحمل على البلد الآتى

- 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر
2- ازالة البويل الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية
3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكتاف (تسية تحمل كابلورونيا حتى 10 %) ورشها بمياه الاصولية للوصول الى تسية الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التوضيحية المعمدة والبند جميع مستمالات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح 1.4 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .

شهر اغسطس 2023

ملاحظات	أجرة الاصل قرش/متر	أجرة البند	معر البند	النسبة المئوية المعوية المعوية	الكمية المدرجة بالمستخلص	الكمية طبقاً للمقايمة	كمية العقد الحالي	الكمية المدرجة بالعقد السابق	الاجمالي الفعلي (3د)	الكمية الفعلية (3د)	رقم العقد	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	التصنيف		
	953,331.60	3,899	108.3	90.00%	36	40	40.00	0.00	40	40	2024/2023/954	307+540	306+840	اجهت (400-300)		
		0	116.9		0	0	0.00	0	0	307+540		306+840	اجهت (500-400)			
		74,673	125.5		595	662.00	662.00	0.00	662	30		304+060	303+260	اجهت (600-500)		
										252					305+200	304+720
										380					307+540	306+840
		308,162	134.1		2298	2,554.00	2,554.00	0.00	2554	1095		304+060	303+260	اجهت (700-600)		
										309					305+200	304+720
										1150					307+540	306+840
		159,253	142.7		1116	1,241.00	1,241.00	0.00	1241	95		304+060	303+260	اجهت (800-700)		
										56					305+200	304+720
										1090					307+540	306+840
		178,837	151.3		1182	1,314.00	1,314.00	0.00	1314	145		304+060	303+260	اجهت (900-800)		
										109					305+200	304+720
										1060					307+540	306+840
		71,635	159.9		448	498.00	498.00	0.00	498	0		304+060	303+260	اجهت (1000-900)		
										118					305+200	304+720
										380					307+540	306+840
		156,874	168.5		931	1,035.00	1,035.00	0.00	1035	135		304+060	303+260	اجهت (1100-1000)		
										0					305+200	304+720
										900					307+540	306+840

[illegible]

المستشاري المسلحة مكتب XYZ
م / محمد عبد الرحمن بن علي
التوقيع

شركة الطائر الكويتية العامة
مفوض الشركة المنفذة

3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بعملياء الإصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (الفصول). ويتم التنبؤ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والنقل وإعطاء تعليمات المهندس المشرف.

- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر ونصيح 1.1 جنيه/كم ابتداء 2023/5/4 .

شهر سبتمبر 2023

مهندس الشوقه المنفذ

لجهد (1100-1000)

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة



مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

عقد ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٩٦٤ محضر اعتماد حصر كميات مستقلص جارى
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال



أعمال تحميل وتوريد ونقل أنرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالعماء الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر مايو ٢٠٢٣)

م.	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية القطعية (م)	الاجمالي القطعي	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقايسة	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية القطعية	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/متره	ملاحظات
١	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	293+480	294+020	2024/2023/964	22,546.50	84,359	0.00	84,358.80	100,000.00	75,922.00	90.00%	67.20	5,101,958.40	
٢	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	294+200	294+420	2024/2023/964	4,007.98									
٣	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	295+380	295+880	2024/2023/964	28,983.01									
٤	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	302+820	303+080	2024/2023/964	28,821.31									

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

استشاري المساحة مكتب XYZ

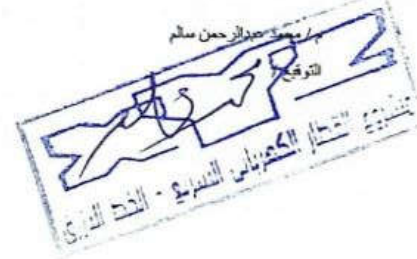
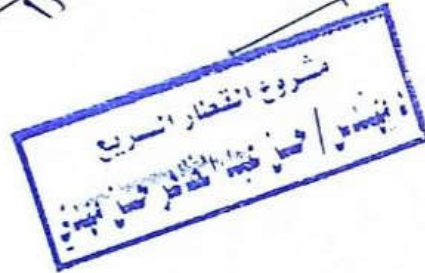
مهندس الشركة المنفذة

مدير المشروع
م/ محمود عويش

المكتب الفني
م/ أحمد عزب

التوقيع

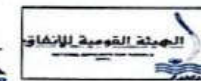
التوقيع





مكتب أ.د.حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

عقد ٢٠٢٤.٢٠٢٣.٩٦٤ محضر اعتماد حصر كميات مستخلص جارى
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال



أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر يونيو ٢٠٢٣)

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الكلية (م³)	الإجمالي القطر	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية الفعالة	سعر البند	ثمنه الاعمال قرش/جنيه	ملاحظات
١	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	293+100	293+300	2024/2023/964	5,991.54	86,779	39,250.00	47,528.94	100,000.00	42,776.00	90.00%	68.20	2,917,323.20	
٢	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	294+040	294+540	2024/2023/964	17,924.47									
٣	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	295+360	295+880	2024/2023/964	5,455.32									
٤	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	297+300	297+400	2024/2023/964	3,439.94									
٥	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	297+500	298+000	2024/2023/964	33,745.77									
٦	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	302+820	303+080	2024/2023/964	20,221.90									

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

استشاري المساحة مكتب XYZ

مهندس الشركة المنفذة

مدير المشروع
م / محمود غريب
التوقيع /

المكتب الفني
م / احمد عزب
التوقيع /

مشروع استثمار السريخ
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / محمد عبد الرحمن سليم
التوقيع /
مستشار الجيولوجيا - أ.د. الباز

مهندس الشركة المنفذة
م / محمد عبد الرحمن سليم
التوقيع /
مستشار الجيولوجيا - أ.د. الباز



مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

عقد ٢٠٢٤.٢٠٢٣.٩٦٤ محضر اعتماد حصر كميات مستخلص جاري
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال



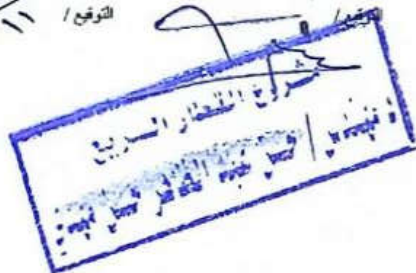
أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (تسمية تحمل كالبورتيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر يوليو ٢٠٢٣)

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية المطلوبة (م³)	الاجمالي القطر	الكمية المدرجة بتعدد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية المطلوبة	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/متره	ملاحظات
١	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	293+100	293+480	2024/2023/964	29,562.49	81,645	24,132.00	57,513.49	100,000.00	51,762.00	90.00%	68.50	3,545,697.00	
٢	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	294+040	294+240	2024/2023/964	1,323.67									
٣	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	295+220	295+340	2024/2023/964	256.00									
٤	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	296+700	296+980	2024/2023/964	6,963.65									
٥	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	297+080	297+180	2024/2023/964	5,122.81									
٦	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	297+320	297+820	2024/2023/964	17,740.51									
٧	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	302+840	303+100	2024/2023/964	20,676.36									

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

مدير المشروع
م / محمود عويش
التوقيع

المكتب الفني
م / أحمد عزب



إستشاري الصلحة مكتب XYZ

م / محمد عبدالرحمن سليم
التوقيع

مهندس الشركة المنفذه





أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الرملة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الرملة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا ٢٠%) ورشها بالماء الاصولية لتوصل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمت الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية ولقطاعات الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر أغسطس ٢٠٢٣)

م	التصنيف	من المحطة رقم	إلى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية للطن (م³)	الإجمالي للطن	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمعاملة	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية للطن	سعر البند	قيمة الأعمال قرش جنيه	ملاحظات
١	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	291+920	292+160	2024/2023/964	2,671.71	119,754	30,044.00	89,710.00	150,000.00	80,739.00	90.00%	71.50	5,772,838.50	
٢	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	292+340	292+620	2024/2023/964	21,495.09									
٣	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	293+320	294+020	2024/2023/964	5,472.07									
٤	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	295+220	295+340	2024/2023/964	876.00									
٥	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	295+360	295+860	2024/2023/964	764.33									
٦	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	296+700	297+180	2024/2023/964	34,985.04									
٧	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	297+340	297+500	2024/2023/964	8,243.57									
٨	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	298+340	298+560	2024/2023/964	5,954.73									
٩	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	299+000	299+220	2024/2023/964	2,052.04									
١٠	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	302+220	302+260	2024/2023/964	3,257.46									
١١	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	302+460	302+660	2024/2023/964	11,480.31									
١٢	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	302+840	303+100	2024/2023/964	22,511.65									

الاستشاري المشرق (مكتب أ.د. حسن مهدي)

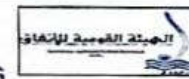
مدير المشروع
م / محمود عويش
التوقيع

المكتب الفني
م / أحمد عزب

التوقيع
مشروع انقطاع السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / محمد عبد الرحمن

التوقيع
م / محمد عبد الرحمن
م / محمد عبد الرحمن
م / محمد عبد الرحمن

شركة الجبل
مشروع انقطاع السريع
م / محمد عبد الرحمن
م / محمد عبد الرحمن
م / محمد عبد الرحمن



أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنسبب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤)

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م³)	الإجمالي الفنى	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاسة	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية الفعلية	سعر البند	أجرة الاعمال بم/م/م	ملاحظات
١	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	291+860	292+660	2024/2023/964	60,126.76	506,012	112,826.00	393,186.30	400,000.00	353,867.00	90.00%	71.70	25,372,263.90	
٢	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	293+100	293+480	2024/2023/964	17,478.29									
٣	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	294+020	294+560	2024/2023/964	4,804.21									
٤	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	295+220	295+340	2024/2023/964	506.00									
٥	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	296+700	297+980	2024/2023/964	114,130.37									
٦	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	298+220	299+300	2024/2023/964	38,688.39									
٧	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	301+800	301+900	2024/2023/964	23,118.27									
٨	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	302+240	302+660	2024/2023/964	153,723.03									
٩	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	302+860	303+100	2024/2023/964	37,504.74									
١٠	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	303+180	303+340	2024/2023/964	14,078.53									
١١	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	304+120	304+500	2024/2023/964	12,506.01									
١٢	اعمال توريد وتشغيل طبقات ردم	305+240	305+820	2024/2023/964	29,347.70									

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

مدير المشروع
م/ مصمود غريب
التوقيع

المكتب الفني
م/ أحمد عزب

مشروع انتظام المسار بفتح
م/ محمد عبد الرحمن صالح
التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ

م/ محمد عبد الرحمن صالح
التوقيع

مهندس الشركة المقننه
م/ محمد عبد الرحمن صالح
التوقيع

بالمرئ المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بمسك ٢٥ سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتثبيتها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري (شهر أغسطس ٢٠٢٢)

ملاحظات	قيمة الأعمال قرش/متر	سعر البند	النسبة المئوية للقيمة بالمستخلص	القيمة المخرجة بالعدد السابق	كمية العقد الحالي	القيمة المخرجة بالعدد السابق	الإجمالي للقرش	القيمة المخرجة (م)	رقم العقد	رقم المحطة رقم	من المحطة رقم	التصنيف	م
	68,516.80	18.70	90.00%	3,664.00	0.00	5,000.00	0.00	4,072.00	2024/2023/964	298+820	298+720	تشغيل أرض طبيعية	1

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
مدير المشروع
م / محمود عيسى
التوقيع /
المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع /
شروع استشارة السريع
م / أحمد عزب
م / محمود عيسى

استشاري المساحة مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن
التوقيع /
م / أحمد عزب
التوقيع /
م / محمود عيسى
التوقيع /

مهندس الشبكة المنفذ
م / أحمد عزب
التوقيع /
م / محمود عيسى
التوقيع /
م / أحمد عزب
التوقيع /

بمقتضى الطولى وتوريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل إجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية و اختبار عينات من المواسير بإحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقره ١,٥ مرة من الضغط التصميمى مع توريد وتركيب وإنحام الطيات والمحابس لزوم إجراء الاختبارات واعاده إلىالتها وتوفير جميع المعدات والوسائل لزوم إجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم تظهر البند طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العد	الكمية المغطاة (م³)	الاجمعي القطر	الكمية المتدرجة بالمعد	كمية العقد الحالي	الكمية طبقا للمقاييس	الكمية المتدرجة بالمستلزمات	النسبة المئوية المغطاة	معد البند	قيمة الاصل قرش/دينار	ملاحظات
قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار	291+844	300+950	2024/2023/964	1,584.00	1,584.00	0.00	4,500.00	0.00	1,425.00	90.00%	1,950.00	2,778,750.00	
قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار	290+180	299+780	2024/2023/964	1,544.77	1,544.77	0.00	4,000.00	0.00	1,390.00	90.00%	3,000.00	4,170,000.00	

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
مدير المشروع
م / محمود غرب
التوقيع

المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع

مشروع استثمار السريعة

تاريخ: ١٢/٥/٢٠١٩

أ. د. محمد عبد الله

مستشاري المصفاة مكتب XYZ
محمد عثمان أمين
التوقيع /
مكتبة
الطريق - الدار البيضاء

مجلس الشركة العامة
البريد والقطار

التوقيع: [Signature]
الموقع: [Location]

الختم: [Stamp]

بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة مورده من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاور جالبيه بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لواندر وقلائب صغيره والتنزيل بالمعدات والعماله اليدويه والتشغيل بمعدات ميكانيكيه خاصه مناسبه لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسوره - حتى مسافه نقل 10 كم سيتم حساب علاوه 1 ج لكل 1 كم زياده .

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م³)	الإجمالي الفعلي	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقا للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية الفعالية	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/إحتيه	ملاحظات
1	توريد رمال نظيفة	290+180	300+950	2024/2023/964	1,568.70	1,568.70	0.00	5,000.00	0.00	1,411.00	90.00%	242.00	341,462.00	

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
مكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع /
م / محمود غويد
مدير المشروع
التوقيع /
م / أحمد عزب
التوقيع /

مشروع القطار السريع
مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

استشاري المساحة مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /
م / أحمد عزب
التوقيع /

مشروع القطار السريع - الخط الازرق
مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

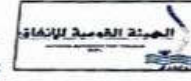
مهندس الشركة المنفذه
م / أحمد عزب
التوقيع /
م / أحمد عزب
التوقيع /

مشروع القطار السريع
مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال



بالمتر المكعب أصصال قطع و إزالة باستخدام المعدات الميكانيكية في مخلفات صلبة (مخلفات أهالي ومصانع وناتج أعمال بناء وزبوت وخلافه و محروقات) والبند يشمل تحميل ونقل المخلفات الصلبة الى المقالب العمومية والردم عليها
بترية نظيفة لإزالة الروائح وعدم الاضرار بالبيئة والمنطقة المحيطة بالمقالب المحددة من المنطقة المشرفة ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصديرية للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته
طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق .
- يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه / كم زيادة .

م.	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية التقديرية (م³)	الإجمالي للكمية	الكمية المدرجة بالعقد السابق	كمية العقد الحالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	النسبة المئوية للتغطية	معر البند	قيمة الاعمال قرش/جنيه	ملاحظات
1	أصصال قطع مخلفات	302+200	302+640	2024/2023/964	22,156.00	22,156.00	0.00	40,000.00	0.00	19,940.00	90.00%	50.00	997,000.00	
1	علاوة اعمال قطع مخلفات مسافة ٥ كم	302+200	302+640	2024/2023/964	22,156.00	22,156.00	0.00	40,000.00	0.00	19,940.00	90.00%	4.95	98,703.00	

الإستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
مدير المشروع
م / محمود عويش
التوقيع /
المكتب الفني
م / احمد عزب
التوقيع /
مشروع انتظار السريع
في طريق القاهرة - أسوان
التمويل من قبل الحكومة المصرية

استشاري القياسات XYZ
م / محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /
م / محمد علي السريخ - الخط البري

مهندس الشركة المنفذة
م / انعام حفني
التوقيع /
شركة ايمان للمقاولات
مشروع القطار الكهربائي السريع

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عمرو عاطف (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السادسة
الشركة المنفذة: شركة ايماك
رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 337 اترية من محجر عند كم 298.400
- 2- عينة رقم 338 اترية من محجر عند كم 298.400
- 3- عينة رقم 339 اترية من محجر عند كم 298.400
- 4- عينة رقم 340 اترية من محجر عند كم 301.600
- 5- عينة رقم 341 اترية من محجر عند كم 301.600
- 6- عينة رقم 342 اترية من محجر عند كم 301.600
- 7- عينة رقم 343 اترية من محجر عند كم 295.000
- 8- عينة رقم 344 اترية من محجر عند كم 295.000
- 9- عينة رقم 345 اترية من محجر عند كم 295.295
- 10- عينة رقم 346 اترية من محجر عند كم 293.500
- 11- عينة رقم 347 اترية من محجر عند كم 293.500
- 12- عينة رقم 348 اترية من محجر عند كم 293.500

التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- اللدونة
- 3- البروكتور المعدل
- 4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج:

1- التدرج الحبيبي

سعة المهزة	"2"	"1.5"	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.ر 337	100	94	86	74	59	46	41	36	13
% للمار ع.ر 338	98	92	84	73	60	47	40	35	12
% للمار ع.ر 339	96	93	85	75	61	46	39	34	12
% للمار ع.ر 340	89	79	70	66	53	43	36	29	13
% للمار ع.ر 341	92	81	71	64	56	41	35	25	11
% للمار ع.ر 342	90	81	70	65	54	42	34	27	11
% للمار ع.ر 343	96	87	74	69	53	37	30	27	9
% للمار ع.ر 344	94	90	76	70	52	40	32	25	11
% للمار ع.ر 345	93	85	73	68	50	38	30	25	11
% للمار ع.ر 346	100	97	82	72	61	44	35	25	10
% للمار ع.ر 347	100	96	82	71	62	42	36	29	12
% للمار ع.ر 348	100	96	80	71	60	42	38	27	12



اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	القصي كثافة جالة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 337	عديمة اللدونة		A1-b	2.18	6.4	41	0
ع.ر 338	عديمة اللدونة		A1-b	2.17	6.3	38	0
ع.ر 339	عديمة اللدونة		A1-b	2.18	6.1	43	0
ع.ر 340	عديمة اللدونة		A1-a	2.21	5.8	49	0
ع.ر 341	عديمة اللدونة		A1-a	2.19	6.2	51	0
ع.ر 342	عديمة اللدونة		A1-a	2.19	6.0	48	0
ع.ر 343	عديمة اللدونة		A1-a	2.16	6.7	39	0
ع.ر 344	عديمة اللدونة		A1-a	2.14	6.9	35	0
ع.ر 345	عديمة اللدونة		A1-a	2.17	6.4	38	0
ع.ر 346	عديمة اللدونة		A1-a	2.17	6.5	45	0
ع.ر 347	عديمة اللدونة		A1-a	2.15	6.8	41	0
ع.ر 348	عديمة اللدونة		A1-a	2.18	6.3	38	0

ملاحظات:-

1- العينات تصلح للاستخدام في جميع طبقات الردم ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement

تحريرا في : 2024/5/21

رئيس الادارة المركزية
(مصطفى على مسعود)
مهندس /

مدير معامل المنطقة
(مصطفى محمد امين)
مهندس /



العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عمرو عاطف (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السادسة
الشركة المنفذة: شركة ايماك

رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 337 اترية من محجر عند كم 298.400
- 2- عينة رقم 338 اترية من محجر عند كم 298.400
- 3- عينة رقم 339 اترية من محجر عند كم 298.400
- 4- عينة رقم 340 اترية من محجر عند كم 301.600
- 5- عينة رقم 341 اترية من محجر عند كم 301.600
- 6- عينة رقم 342 اترية من محجر عند كم 301.600
- 7- عينة رقم 343 اترية من محجر عند كم 295.000
- 8- عينة رقم 344 اترية من محجر عند كم 295.000
- 9- عينة رقم 345 اترية من محجر عند كم 295.000
- 10- عينة رقم 346 اترية من محجر عند كم 293.500
- 11- عينة رقم 347 اترية من محجر عند كم 293.500
- 12- عينة رقم 348 اترية من محجر عند كم 293.500

التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- اللدونة
- 3- البروكتور المعدل
- 4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج:

1- التدرج الحبيبي

رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	"3/8"	"3/4"	"1"	"1.5"	"2"	سعة المهزة
13	36	41	46	59	74	86	94	100	% للمار ع.ر 337
12	35	40	47	60	73	84	92	98	% للمار ع.ر 338
12	34	39	46	61	75	85	93	96	% للمار ع.ر 339
13	29	36	43	53	66	70	79	89	% للمار ع.ر 340
11	25	35	41	56	64	71	81	92	% للمار ع.ر 341
11	27	34	42	54	65	70	81	90	% للمار ع.ر 342
9	27	30	37	53	69	74	87	96	% للمار ع.ر 343
11	25	32	40	52	70	76	90	94	% للمار ع.ر 344
11	25	30	38	50	68	73	85	93	% للمار ع.ر 345
10	25	35	44	61	72	82	97	100	% للمار ع.ر 346
12	29	36	42	62	71	82	96	100	% للمار ع.ر 347
12	27	38	42	60	71	80	96	100	% للمار ع.ر 348



اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	أقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 337	عديمة اللدونة		A1-b	2.18	6.4	41	0
ع.ر 338	عديمة اللدونة		A1-b	2.17	6.3	38	0
ع.ر 339	عديمة اللدونة		A1-b	2.18	6.1	43	0
ع.ر 340	عديمة اللدونة		A1-a	2.21	5.8	49	0
ع.ر 341	عديمة اللدونة		A1-a	2.19	6.2	51	0
ع.ر 342	عديمة اللدونة		A1-a	2.19	6.0	48	0
ع.ر 343	عديمة اللدونة		A1-a	2.16	6.7	39	0
ع.ر 344	عديمة اللدونة		A1-a	2.14	6.9	35	0
ع.ر 345	عديمة اللدونة		A1-a	2.17	6.4	38	0
ع.ر 346	عديمة اللدونة		A1-a	2.17	6.5	45	0
ع.ر 347	عديمة اللدونة		A1-a	2.15	6.8	41	0
ع.ر 348	عديمة اللدونة		A1-a	2.18	6.3	38	0

ملاحظات:-

1- العينات تصلح للاستخدام فى جميع طبقات الردم ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement

تحريرا فى : 2024/5/21

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)



السيد المهندس / مدير شركة ايماك

تحية طيبة ... وبعد

** نشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،

تحريرا في : 2024/5/21

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م / مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)



العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عمرو عاطف (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السادسة
الشركة المنفذة: شركة ايماك

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 337 اترية من محجر عند كم 298.400
- 2- عينة رقم 338 اترية من محجر عند كم 298.400
- 3- عينة رقم 339 اترية من محجر عند كم 298.400
- 4- عينة رقم 340 اترية من محجر عند كم 301.600
- 5- عينة رقم 341 اترية من محجر عند كم 301.600
- 6- عينة رقم 342 اترية من محجر عند كم 301.600
- 7- عينة رقم 343 اترية من محجر عند كم 295.000
- 8- عينة رقم 344 اترية من محجر عند كم 295.000
- 9- عينة رقم 345 اترية من محجر عند كم 295.295
- 10- عينة رقم 346 اترية من محجر عند كم 293.500
- 11- عينة رقم 347 اترية من محجر عند كم 293.500
- 12- عينة رقم 348 اترية من محجر عند كم 293.500

التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- اللدونة
- 3- البروكتور المعدل
- 4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج:

1- التدرج الحبيبي

رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	"3/8"	"3/4"	"1"	"1.5"	"2"	سعة المهزة
13	36	41	46	59	74	86	94	100	% للمار ع.ر 337
12	35	40	47	60	73	84	92	98	% للمار ع.ر 338
12	34	39	46	61	75	85	93	96	% للمار ع.ر 339
13	29	36	43	53	66	70	79	89	% للمار ع.ر 340
11	25	35	41	56	64	71	81	92	% للمار ع.ر 341
11	27	34	42	54	65	70	81	90	% للمار ع.ر 342
9	27	30	37	53	69	74	87	96	% للمار ع.ر 343
11	25	32	40	52	70	76	90	94	% للمار ع.ر 344
11	25	30	38	50	68	73	85	93	% للمار ع.ر 345
10	25	35	44	61	72	82	97	100	% للمار ع.ر 346
12	29	36	42	62	71	82	96	100	% للمار ع.ر 347
12	27	38	42	60	71	80	96	100	% للمار ع.ر 348



(Handwritten signature)

اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	أقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصلية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 337	عديمة اللدونة		A1-b	2.18	6.4	41	0
ع.ر 338	عديمة اللدونة		A1-b	2.17	6.3	38	0
ع.ر 339	عديمة اللدونة		A1-b	2.18	6.1	43	0
ع.ر 340	عديمة اللدونة		A1-a	2.21	5.8	49	0
ع.ر 341	عديمة اللدونة		A1-a	2.19	6.2	51	0
ع.ر 342	عديمة اللدونة		A1-a	2.19	6.0	48	0
ع.ر 343	عديمة اللدونة		A1-a	2.16	6.7	39	0
ع.ر 344	عديمة اللدونة		A1-a	2.14	6.9	35	0
ع.ر 345	عديمة اللدونة		A1-a	2.17	6.4	38	0
ع.ر 346	عديمة اللدونة		A1-a	2.17	6.5	45	0
ع.ر 347	عديمة اللدونة		A1-a	2.15	6.8	41	0
ع.ر 348	عديمة اللدونة		A1-a	2.18	6.3	38	0

ملاحظات:-

1- العينات تصلح للاستخدام في جميع طبقات الردم ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement

تحريرا في : 2024/5/21

رئيس الادارة المركزية
(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة
(مصطفى محمد امين)

مهندس /



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / ايماك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / (291+840 - 291+640) (عينة قطاع فرمة)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ حسن محمد رقم الهاتف = 01010244518

- تنبيه هام: العينة مسنولية من أحضرها

- تاريخ توريد العينة: 2024/7/29

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية:

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- حد السيولة واللدونة
- 3- اختبار البروكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي:

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	11.80%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.177 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.50%	--
6	قيمة CBR المغمورة	51.0%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس



مهندس المعمل

م/م
التوقيع

فني المعمل

أ/م
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

محجر	ST =	291+640 - 291+840	الموقع :
------	------	-------------------	----------

29/07/2024	التاريخ :
------------	-----------

نتائج الاختبار :-

العار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
94.28%	5.72%	550	550	1.5"	37.5
79.42%	20.58%	1980	1430	1"	25
73.54%	26.46%	2545	565	3/4"	19
66.60%	33.40%	3213	668	1/2"	12.7
50.57%	49.43%	4755	1542	3/8"	9.5
38.98%	61.02%	5870	1115	# 4	4.75
38.98%			3750	العار من منخل # 4	
			9620	وزن العينة الكلي	
			500	وزن عينة الناعم	
32.8%	67.2%	79	79	# 10	2.36
24.9%	75.1%	181	102	# 40	0.425
11.8%	88.2%	349	168	# 200	0.075

NP	السيولة و اللدونة
A-1-a	التصنيف

ملاحظات :



مهندس المعمل
التوقيع

فني المعمل
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينه محجر
تصنيف العينة:	A-1-a

نتائج الاختبار:-

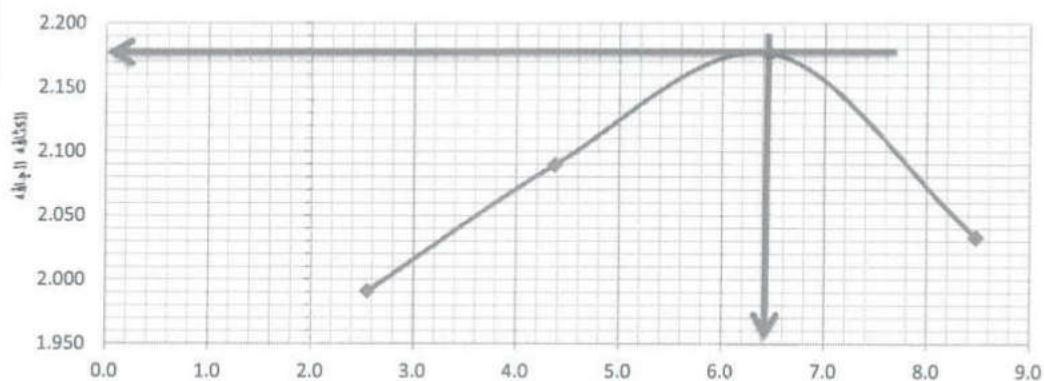
2.177	أقصى كثافة جافه
6.5	المياه الاصوليه

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبه	10100.0	10398	10690	10450
وزن التربه الرطبه	4369.0	4667	4959	4719
الكثافه الرطبه	2.042	2.181	2.317	2.205

رقم الجفنه	5	6	1	2	3	4	7	8
وزن الجفنه	55.5	55.8	53.9	55.4	54.5	52.7	53.2	53.6
وزن الجفنه + العينة رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينة جافه	147.4	147.9	145.7	146.3	143.9	144.4	142.6	142.3
وزن المياه	2.6	2.1	4.3	3.7	6.1	5.6	7.4	7.7
وزن العينة جافه	91.9	92.1	91.8	90.9	89.4	91.7	89.4	88.7
المحتوى المائى %	2.8	2.3	4.7	4.1	6.8	6.1	8.3	8.7
متوسط المحتوى المائى %	2.6	4.4	6.5	8.5				
الكثافه الجافه	1.991	2.089	2.177	2.033				

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس المعمل

م/ التوقيع

فني المعمل

أ/ التوقيع

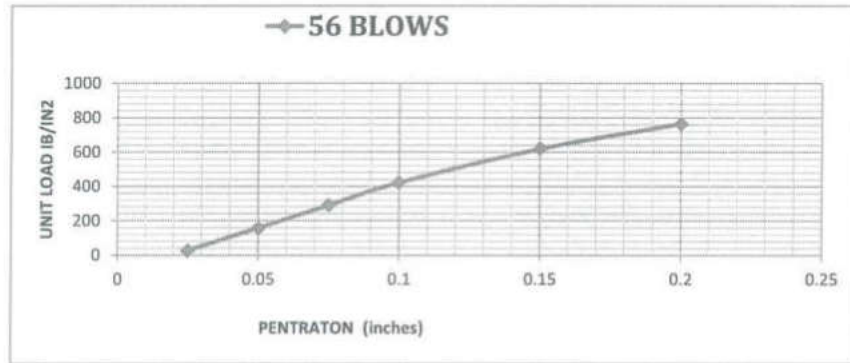
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1883

A-1-a		تصنيف العينة	
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
4	رقم الجفنة	2131	حجم القالب (سم3)
52.7	وزن الجفنة	5289	وزن القالب (جم)
150	وزن الجفنة + العينة رطبه جم	10125	وزن القالب + وزن العينة رطبه (جم)
144.1	وزن الجفنة + العينة جافة جم	4836	وزن العينة رطبه (جم)
5.9	وزن الماء جم	2.269	الكثافة الرطبة (جم / سم3)
91.4	وزن العينة جافة جم	2.132	القصى كثافة جافه (جم / سم3)
6.5%	المحتوى المائى %	2.177	كثافة البروكتور (جم / سم3)
		97.9%	نسبة الدمك

نسبة الإنتفاش	0.30%	غير قابلة للإنتفاش
---------------	-------	--------------------

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالمم
3.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالبوصه
1116	1040	841	572	393	214	35	القراءة kg
2459.978	2292.64949	1853.1	1261.207	866.6115	472.016	77.42062558	القراءة بالباوند
820.3647	764.563238	617.9803	420.5931	289.0016	157.41	25.8185843	الحمل IB/IN2



51.0%	قيمة "C . B . R"
-------	------------------

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقاً لمواصفة المشروع



مهندس المعمل
/م
التوقيع

فني المعمل
/أ
التوقيع

استشاري أبحاث اتربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / ايماك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / (293+500) (عينة محجر يمين المسار علي بعد 300م)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ حسن محمد رقم الهاتف = 01010244518

- تنبيه هام: العينة مسئولية من أحضرها

- تاريخ توريد العينة: 2024/4/29

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية:

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- حد السيولة واللونة
- 3- إختبار البروكتور
- 4- إختبار CBR
- 5- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي:

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.2%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.176 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.30%	--
6	قيمة CBR المغمورة	57.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل

م/

التوقيع

فني المعمل

أ/

التوقيع



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

محجر	ST =	293+500	الموقع :
------	------	---------	----------

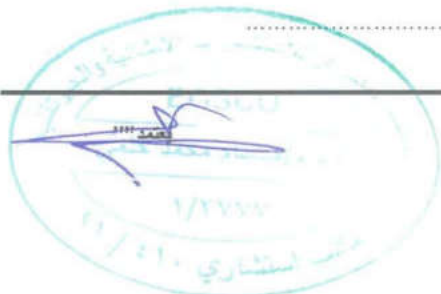
29/4/2024	التاريخ :
-----------	-----------

نتائج الاختبار :-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
91.74%	8.26%	841	841	2"	50.8
81.13%	18.87%	1921	1080	1.5"	37.5
70.55%	29.45%	2998	1077	1"	25
66.36%	33.64%	3425	427	3/4"	19
60.61%	39.39%	4010	585	1/2"	12.7
55.69%	44.31%	4511	501	3/8"	9.5
40.52%	59.48%	6055	1544	# 4	4.75
40.52%			4125	المار من منخل # 4	
			10180	وزن العينة الكلي	
			500	وزن عينة الناعم	
33.0%	67.0%	93	93	# 10	2.36
22.3%	77.7%	225	132	# 40	0.425
13.2%	86.8%	337	112	# 200	0.075

NP	السيولة و اللدونة
A-1-a	التصنيف

ملاحظات :



مهندس المعمل
م /
التوقيع

فني المعمل
أ /
التوقيع

Modified Proctor M D1557

نوع العينة:	عينه محجر
تصنيف العينة:	A-1-a

نتائج الاختبار:-

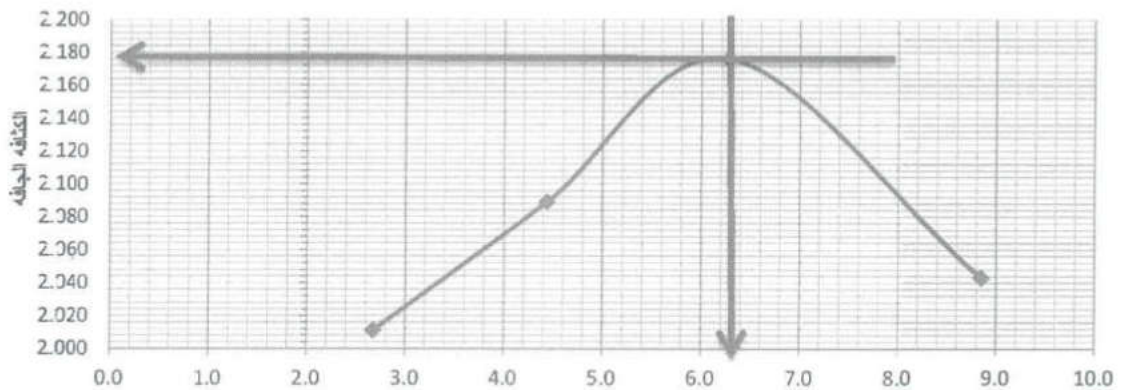
2.176	اقصى كثافه جافه
6.3	المياه الاصوليه

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10150.0	10400	10680	10490
وزن التربه الرطبه	4419.0	4669	4949	4759
الكثافه الرطبه	2.065	2.182	2.313	2.224

رقم الجفنه	4	5	6	7	8	10	11	13
وزن الجفنه	52.7	55.5	55.8	53.2	53.6	55.2	54.4	55
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147.4	147.6	145.5	146.4	144.2	144.5	142.2	142.3
وزن المياه	2.6	2.4	4.5	3.6	5.8	5.5	7.8	7.7
وزن العينه جافه	94.7	92.1	89.7	93.2	90.6	89.3	87.8	87.3
المحتوى المائى %	2.7	2.6	5.0	3.9	6.4	6.2	8.9	8.8
متوسط المحتوى المائى %	2.7	4.4	6.3	8.9				
الكثافه الجافه	2.011	2.089	2.176	2.043				

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس المعمل

التوقيع /

فني المعمل

التوقيع /

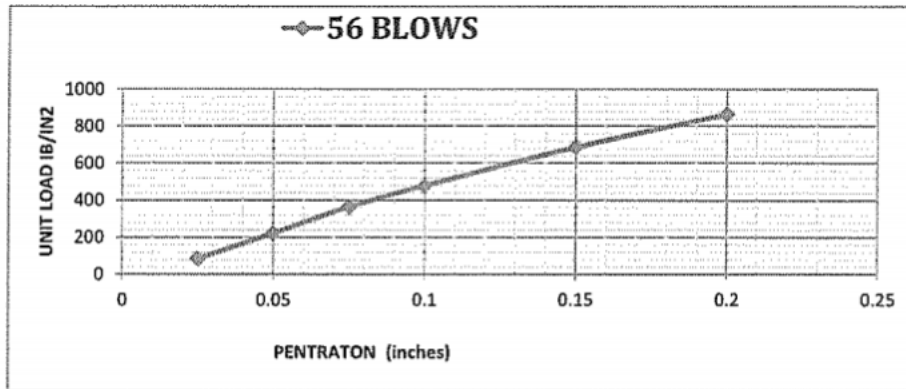
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1883

تصنيف العينة		A-1-a	
عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم3)	2131	رقم الجفنه	10
وزن القالب (جم)	5289	وزن الجفنه	55.2
وزن القالب + وزن العينة رطبه (جم)	10110	وزن الجفنه + العينة رطبه جم	150
وزن العينة رطبه (جم)	4821	وزن الجفنه + العينة جافه جم	144.4
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.262	وزن الماء جم	5.6
أقصى كثافه جافه (جم/سم3)	2.129	وزن العينة جافه جم	89.2
كثافة البروكتور (جم/سم3)	2.176	المحتوى المائى %	6.3%
نسبة الدمك	97.8%		

نسبة الإنتفاش	0.20%	غير قابلة للإنتفاش
---------------	-------	--------------------

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	C.635	الاختراق بالمم
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	C.025	الاختراق بالبوصه
1341	1176	932	650	493	301	114	القراءة kg
2956.205	2591.44718	2055.039	1432.806	1087.12	662.762	250.3237849	القراءه بالباوند
985.8487	864.207658	685.3238	477.8186	362.5379	221.021	83.47912064	الحمل IB/IN2



57.6%	قيمة ' C . B . R
-------	------------------

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء مدة 96 ساعة طبقاً لمواصفة المشروع

مهندس المعمل

التوقيع

فني المعمل
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / ايماك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / (298+500) (عينة محجر)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ حسن محمد رقم الهاتف = 01010244518

-تتبيه هام: العينة مسنولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة: 2024/5/20

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية:

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي:

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	8.6%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) $\gamma_d \max$	2.181 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.0%	--
6	قيمة CBR المغمورة	52.2 %	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع انقطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
التوقيع

فني المعمل
أ/ فهد
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

محجر	ST =	298+500	الموقع :	20/05/2024	التاريخ :
------	------	---------	----------	------------	-----------

نتائج الاختبار :-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
93.40%	6.60%	530	530	2.5"	63.5
89.70%	10.30%	827	297	2"	50.8
76.19%	23.81%	1911	1084	1.5"	37.5
65.84%	34.16%	2742	831	1"	25
54.04%	45.96%	3689	947	3/4"	19
48.90%	51.10%	4102	413	1/2"	12.7
41.46%	58.54%	4699	597	3/8"	9.5
36.38%	63.62%	5107	408	# 4	4.75
36.38%			2920	المار من منخل # 4	
			8027	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
30.9%	69.1%	75	75	# 10	2.36
24.5%	75.5%	163	88	# 40	0.425
8.6%	91.4%	382	219	# 200	0.075

NP	السيونة و اللدونة
A-1-a	التصنيف

ملاحظات :



مهندس المعمل
/م
التوقيع

فني المعمل
/أ
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة محجر
تصنيف العينة:	A-1-a

نتائج الاختبار:-

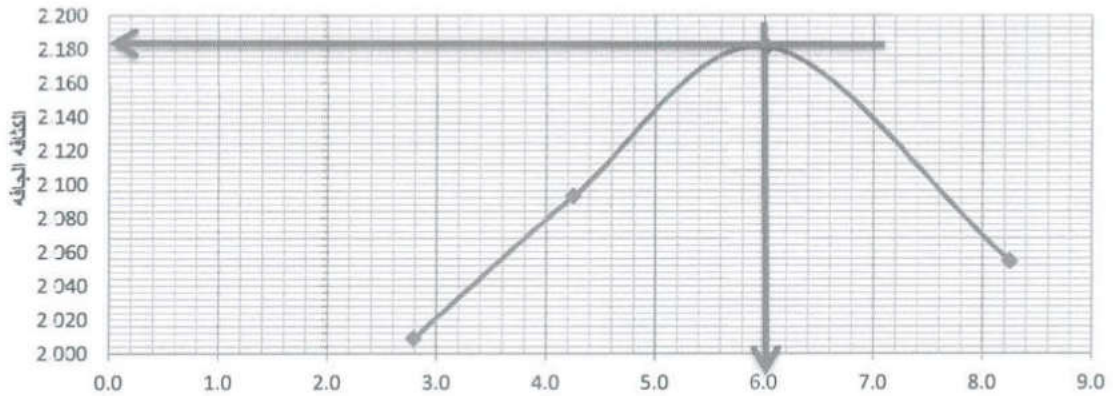
2.181	أقصى كثافة جافه
6.0	المياه الاصليه

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبه	10150.0	10400	10680	10490
وزن التربه الرطبه	4419.0	4669	4949	4759
الكثافه الرطبه	2.065	2.182	2.313	2.224

رقم الجفنه	17	18	19	20	21	22	23	24
وزن الجفنه	54.6	50.3	50.5	50.9	45	45.6	42.3	48.9
وزن الجفنه + العينة رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينة جافه	147.4	147.3	145.7	146.2	144	144.1	142	142.1
وزن المياه	2.6	2.7	4.3	3.8	6.0	5.9	8.0	7.9
وزن العينة جافه	92.8	97	95.2	95.3	99	98.5	99.7	93.2
المحتوى المائى %	2.8	2.8	4.5	4.0	6.1	6.0	8.0	8.5
متوسط المحتوى المائى %	2.8	4.3	6.0	8.3				
الكثافه الجافه	2.009	2.093	2.181	2.054				

Modified Proctor Chart



ملاحظات :



مهندس المعمل
/م
التوقيع/

فني المعمل
/أ/
التوقيع/

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / ايماك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / (298+500) (عينة محجر)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ حسن محمد رقم الهاتف = 01010244518

-تتبيه هام: العينة مسنولة من أحضرها

تاريخ توريد العينة: 2024/5/20

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية:

- 1-الندرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي:

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبق للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	9.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.184 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	5.9%	--
6	قيمة CBR المغمورة	37.3%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل

م/ التوقيع

فني المعمل

أ/ التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

محجر	ST =	298+500	الموقع :
------	------	---------	----------

20/05/2024	التاريخ :
------------	-----------

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	465	465	6.11%	93.89%
50.8	2"	370	835	10.97%	89.03%
37.5	1.5"	821	1656	21.75%	78.25%
25	1"	906	2562	33.65%	66.35%
19	3/4"	859	3421	44.93%	55.07%
12.7	1/2"	681	4102	53.87%	46.13%
9.5	3/8"	597	4699	61.72%	38.28%
4.75	# 4	403	5102	67.01%	32.99%
	المار من منخل # 4	2512		32.99%	
	وزن العينة الكلي	7614			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	81	81	72.4%	27.6%
0.425	# 40	88	169	78.2%	21.8%
0.075	# 200	183	352	90.2%	9.8%

NP	السيولة و اللدونة
----	-------------------

A-1-a	التصنيف
-------	---------

ملاحظات :



مهندس المعمل
التوقيع

فني المعمل
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينه محجر
تصنيف العينة:	A-1-a

نتائج الاختبار:-

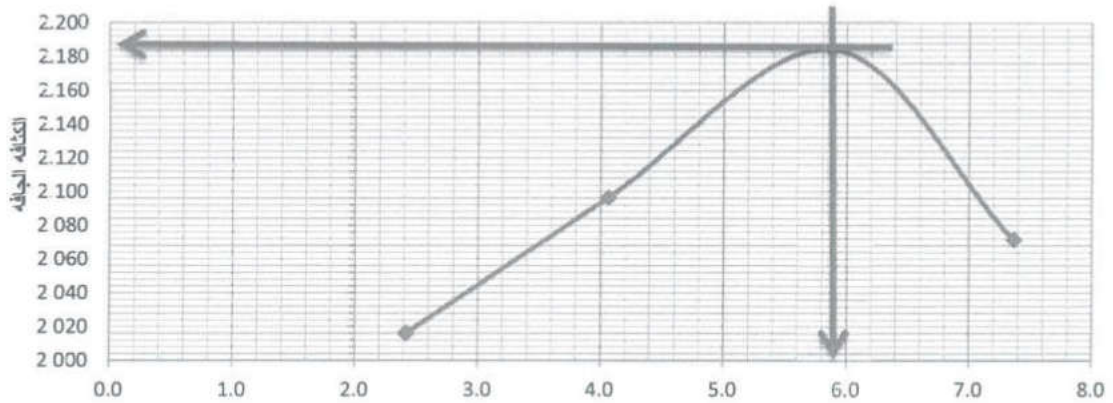
2.184	اقصى كثافه جافه
5.9	المياه الاصوليه

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبه	10150.0	10400	10680	10490
وزن التربه الرطبه	4419.0	4669	4949	4759
الكثافه الرطبه	2.065	2.182	2.313	2.224

رقم الجفنه	18	20	21	23	24	25	28	29
وزن الجفنه	50.3	50.9	45	42.3	48.9	47.5	48.7	44.5
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147.8	147.5	145.5	146.2	144.2	144.5	143.3	142.5
وزن المياه	2.2	2.5	4.5	3.8	5.8	5.5	6.7	7.5
وزن العينه جافه	97.5	96.6	100.5	103.9	95.3	97	94.6	98
المحتوى المائى %	2.3	2.6	4.5	3.7	6.1	5.7	7.1	7.7
متوسط المحتوى المائى %	2.4	4.1	5.9	7.4				
الكثافه الجافه	2.016	2.097	2.184	2.071				

Modified Proctor Chart



ملاحظات :



مهندس المعمل

/م
التوقيع

فنى المعمل

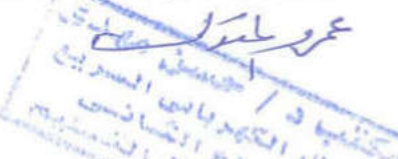
/أ
التوقيع

 EMAK إيمان Contracting Co. إيمان إحدى شركات مجموعة العرقلي	Electric Express Train - HSR				
	From october to Aswan				
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)				
	SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)				
		From Statio (176+800) To Station (334+800)			
CONTRACTOR		EMAK CONTRACTING CO.			
		From Station 289+350 TO Station 309+350			
Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)					
Data					
Request No.		SOURCE		Date	27-Oct-24
		302+500		No	43
SIEVE ANALYSIS					
Sieve size		Retained	cumulative Retained	Retained	Passing
بوصه	مم			%	%
5	127.00	0	0	0	100
4	101.60	0	0	0	100
3	76.20	0	0	0	100
2 1/2	63.50	0	0	0	100
2	50.80	822	822	5	95
1 1/2	37.50	822	1644	10	90
1	25.00	329	1973	12	88
3/4	19.00	2302	4275	26	74
3/8	9.50	2302	6578	40	60
NO 4	4.75	1809	8386	51	49
NO 10	2.36	2467	10853	66	34
NO 40	0.425	1973	12826	78	22
NO 200	0.075	1644	14471	88	12
Passing		1973 gm		MAX 15 %	
OVEN DRY Wgt		16444 gm			

M.E./CONTRACTOR


 [Handwritten signature in blue ink]

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANTT


 [Handwritten signature in blue ink]



Electric Express Train - HSR

From october to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

From Statio (176+800)

To Station (334+800)

CONTRACTOR

EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

Determining the (Plastic Limit & Plasticity Index & Liquid Limit) of soil (ASTM -D 4318)

data

Request No.		Date	28-Oct-24
Source	302+500	No	43

Test results**LIQUID LIMIT**

Container No	0	0.00		
Number of Blows				
Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

NON PLASTIC**PLASTIC LIMIT**

Mass of Wet Soil				
Mass of Dry Soil				
Mass of Water				
Moisture Content				

NON PLASTIC**RESULTS****specification limits**

PASSING No. 10	34	
PASSING No. 40	22	
200	12	Max 15%
LIQUID LIMIT	Non	
PLASTIC LIMIT	Non	A-1-a Or A-1-b = 6 MAX
PLASTICITY INDEX	Non	A-2-4 =10 MAX
Organic	Non	Max 1%
Classification	A-1-a	A-1-a Or A-1-b Or A-2-4

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANTT

CONTRACTOR

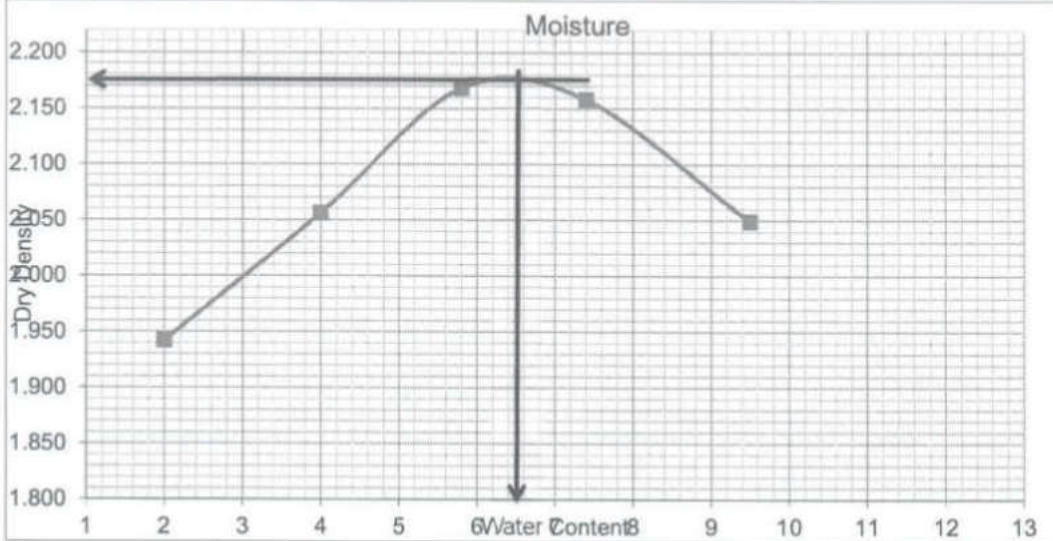
EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil
Using Modified Effort (56,000 ft-lbf/ft³ (2,700 kN-m/m³) ASTM D 1557

Quality control

MATERIA TEST DEPARTMENT

Request No						date	27-Oct-24
Source	302+500					compation	Mechanical
NO	43					Number of blows	56.0
NO OF TRAIL	1	2	3	4	5		
Mold + Wet Sample Weight	10363.01	10814.75	11261.05	11329.78	11117.29		
Mold Weight	4678	4678	4678	4678	4678		
Wet Sample Weight	5685.0	6136.7	6583.0	6651.8	6439.3		
Mold Volume	2870	2870	2870	2870	2870		
Wet Density	1.981	2.138	2.294	2.318	2.244		
Container NO.	110	111	112	113	115		
Mass of Can	68.7	64.5	66.2	65.7	68		
Wet soil Weight + Mass of Can	517.5	522.1	552.9	592.0	571.7		
Dry soil Weight + Mass of Can	508.7	504.5	526.2	555.7	528		
Water Weight	8.8	17.6	26.7	36.3	43.7		
Dry soil Weight	440	440	460	490	460		
Moisture	2.00	4.00	5.80	7.40	9.50		
Percentage of Moisture	2	4	5.8	7.4	9.5		
Dry Density	1.942	2.056	2.168	2.158	2.049		



Dry Density	2.176	gm/cm3
Moisture containt	6.43	

specification limits

min 1.85 gm/cm5

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./ CONSULTANTT

Handwritten signature and stamp of the Contractor's M.E.

Handwritten signature and stamp of the Supervisor M.E./ Consultant.