

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة ... وبعد

بخصوص اعمال الجسر الترابي لازدواج المسافة من اسوان حتى توشكى (مرحلة
ثانية) من كم 55 حتى الكم 80 (القطاع الاول) فى المسافة من الكم 55 حتى الكم 63
من اسوان بطول 8 كم بالامر المباشر.

تنفيذ : مكتب صبحى العبد للمقاولات "صبحى حسب النبی ،

رقم العقد .: (39 / 2024 / 2025) المؤرخ فى 7 / 7 / 2024

نتشرف أن نرفق طيه :التجارب المعملية والمواصفات الفنية والمستخلص
الختامى .

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :- 2024 / /

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)

عيد يحيى كرومر



٤٩٨٦٥

مهندس /

مهندس /

محضر استلام ابتدائي

مشروع : اعمال الجسر الترابي لازدواج المسافة من اسوان حتى توشكى (مرحلة ثانية) من الكم ٥٥+٠٠٠ حتى الكم ٨٠+٠٠٠

(القطاع الاول) فى المسافة الكم ٥٥+٠٠٠ حتى الكم ٦٣+٠٠٠ من اسوان بطول ٨ كم

عقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٣٩)

تنفيذ : مكتب صبحى للمقاولات

اشراف : المنطقة العاشرة اسوان

المجلس
انه في يوم الموافق ٢٠٢٤-١١-٧ وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٧) بتاريخ ٢٠٢٤-١١-٣ والخاص بتشكيل لجنة الاستلام الابتدائي لاعمال المشروع المذكور اعلاه فقد اجتمعن اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|-----------------------------------|---|
| ١- المهندس : احمد علي هلال | مدير عام المشروعات بمنطقة الوادي الجديد - رئيسا |
| ٢- المهندس : اشرف عزت | الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا |
| ٣- المهندس : محمد عبد المنعم | الادارة العامة لتوكيد وضبط الجودة - عضوا |
| ٤- المهندس : مروان سلام | الادارة المركزية للمعامل المركزية - عضوا |
| ٥ - المهندس : محمد عمر انيس | المنطقة العاشرة (اسوان) - عضوا |
| ٦ - الاستاذ : صبحى احمد حسب النبى | الشركة المنفذة - عضوا |
- وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا علي الطبيعة وقامت بأخذ عينات من طبقة الاتربة والاحلال المنفذة لإجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-
- الاعمال المنفذة طبقا للديجرام المرفق كالتالى :-

- اعمال حفر
- أعمال اتربة
- اعمال طبقة احلال
- * فما يخص اعمال الاتربة وطبقة الاحلال تلاحظ عدم استواء السطح مع وجود مواد مفككة بمسافات بسيطة متفرقة وقد قدرت اللجنة خصم مبلغ (٥٠٠٠ جنيها) نتيجة تلك العيوب
- توصيات اللجنة :-

- ١- علي الشركة سرعة ترميم أماكن العينات فورا وتحت إشراف المنطقة المشرفة .-
 - ٢- علي مندوب المنطقة المشرفة موافاه اللجنة بالمستخلص الختامي ونتائج العينات التي اجريت علي الاعمال أثناء فترة التنفيذ لامكان إنهاء إجراءات التقييم .
 - ٣- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة ..
 - ٤- علي المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة بصفة عامة وإبلاغ الشركة بإصلاح أي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال احيالا ابتدائيا مع تطبيق الخصم المذكور عليه وقدره (٥٠٠٠ جنيها) (خمسة الاف جنيها فقط لا غير) من مستحقات الشركة لدى الهيئة
- ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان
- وعلى هذا جرى التوقيع ،،،



١- ٢- ٣- ٤-

محضر استلام
٤٩٨٦٠٤

شركة صبحى العبد
للمقاولات

تقرير رقم ٩٤٦ بتاريخ ٢/٤/٢٠٢٢

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى من كم
٦٠+٠٠٠ الى ٥٥+٠٠٠



السيد المهندس / مدير شركة صبحى العبد للمقاولات

تحية طيبة-----وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-
قيمة الاختبارات المعملية ٨٩٢ جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية

تحريرا فى ٤/٤/٢٠٢٢

مهندس /

Sp

عيد يحيى كرومر

١. ابن ، دنخار رشيد ، مفضل (٩) جبارى

شركة صبحي
العبد
للمقاولات

تقرير رقم ٩٤٦ بتاريخ ٢/٤/٢٠٢٢

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى من كم ٥٥+١٠٠
الى كم ٦٠+١٠٠



الكمية	القيمة	الكمية	القيمة	الوصف	الكمية	القيمة
1	530	60	530	تجهيز العينة	1	530
1	0	160	600	تعميد نسبة المار من مهزة ٢٠٠	0	0
2	0	180	1005	اختبار حد السيولة	0	0
3	0	130	560	اختبار حد اللدونة	0	0
4	0	60	510	تجهيز العينة	0	0
5	0	540	325	اختبار الدمك بالموقع	0	0
6	0	60	560	تجهيز العينة	0	0
7	0	165	560	تخرج المواد الصلبة المسحوقة على مهزة رقم ٨	0	0
8	0	160	560	تحدد نسبة المار من مهزة ٢٠٠	0	0
9	0	230	560	اختبار التآكل بجهاز لوس الجونس	0	0
10	0	180	560	اختبار حد السيولة	0	0
11	0	80	560	اختبار نسبة الطين	0	0
12	0	130	560	اختبار حد اللدونة	0	0
13	0	60	560	تجهيز العينة	0	0
14	0	500	560	اختبار الدمك بالموقع	0	0
15	0	60	560	تجهيز العينة	0	0
16	0	450	560	تخرج المواد الصلبة المسحوقة على مهزة رقم ٨	0	0
17	0	80	560	تحدد نسبة المار من مهزة ٢٠٠	0	0
18	0	85	560	اختبار التآكل بجهاز لوس الجونس	0	0
19	0	110	560	اختبار حد السيولة	0	0
20	0	50	560	اختبار نسبة الطين	0	0
21	0	80	560	اختبار حد اللدونة	0	0
22	0	400	560	تجهيز العينة	0	0
23	0	80	560	تخرج المواد الصلبة المسحوقة على مهزة رقم ٨	0	0
24	0	80	560	تحدد نسبة المار من مهزة ٢٠٠	0	0
25	0	400	560	اختبار التآكل بجهاز لوس الجونس	0	0
26	0	80	560	اختبار حد السيولة	0	0
27	0	80	560	اختبار نسبة الطين	0	0
28	0	400	560	اختبار حد اللدونة	0	0
29	0	60	560	تجهيز العينة	0	0
30	0	160	560	تخرج المواد الصلبة المسحوقة على مهزة رقم ٨	0	0
31	0	100	560	تحدد نسبة المار من مهزة ٢٠٠	0	0
32	0	1000	560	اختبار التآكل بجهاز لوس الجونس	0	0
33	0	150	560	اختبار حد السيولة	0	0
34	0	150	560	اختبار نسبة الطين	0	0
35	0	150	560	اختبار حد اللدونة	0	0
36	0	150	560	تجهيز العينة	0	0
37	0	150	560	تخرج المواد الصلبة المسحوقة على مهزة رقم ٨	0	0
38	0	150	560	تحدد نسبة المار من مهزة ٢٠٠	0	0
39	0	150	560	اختبار التآكل بجهاز لوس الجونس	0	0
40	0	150	560	اختبار حد السيولة	0	0
41	0	150	560	اختبار نسبة الطين	0	0
42	0	150	560	اختبار حد اللدونة	0	0
43	0	150	560	تجهيز العينة	0	0
44	0	150	560	تخرج المواد الصلبة المسحوقة على مهزة رقم ٨	0	0
45	0	150	560	تحدد نسبة المار من مهزة ٢٠٠	0	0
46	0	150	560	اختبار التآكل بجهاز لوس الجونس	0	0
47	0	150	560	اختبار حد السيولة	0	0
48	0	150	560	اختبار نسبة الطين	0	0
49	0	150	560	اختبار حد اللدونة	0	0
50	0	150	560	تجهيز العينة	0	0
51	0	150	560	تخرج المواد الصلبة المسحوقة على مهزة رقم ٨	0	0
52	0	150	560	تحدد نسبة المار من مهزة ٢٠٠	0	0
53	0	150	560	اختبار التآكل بجهاز لوس الجونس	0	0
54	0	150	560	اختبار حد السيولة	0	0
55	0	150	560	اختبار نسبة الطين	0	0
56	0	150	560	اختبار حد اللدونة	0	0
57	0	150	560	تجهيز العينة	0	0
58	0	150	560	تخرج المواد الصلبة المسحوقة على مهزة رقم ٨	0	0
59	0	150	560	تحدد نسبة المار من مهزة ٢٠٠	0	0
60	0	150	560	اختبار التآكل بجهاز لوس الجونس	0	0
61	0	150	560	اختبار حد السيولة	0	0
62	0	150	560	اختبار نسبة الطين	0	0
63	0	150	560	اختبار حد اللدونة	0	0
64	0	150	560	تجهيز العينة	0	0
65	0	150	560	تخرج المواد الصلبة المسحوقة على مهزة رقم ٨	0	0
66	0	150	560	تحدد نسبة المار من مهزة ٢٠٠	0	0
67	0	150	560	اختبار التآكل بجهاز لوس الجونس	0	0
68	0	150	560	اختبار حد السيولة	0	0
69	0	150	560	اختبار نسبة الطين	0	0
70	0	150	560	اختبار حد اللدونة	0	0
71	0	150	560	تجهيز العينة	0	0
72	0	150	560	تخرج المواد الصلبة المسحوقة على مهزة رقم ٨	0	0
73	0	150	560	تحدد نسبة المار من مهزة ٢٠٠	0	0
74	0	150	560	اختبار التآكل بجهاز لوس الجونس	0	0
75	0	150	560	اختبار حد السيولة	0	0
76	0	150	560	اختبار نسبة الطين	0	0
77	0	150	560	اختبار حد اللدونة	0	0
78	0	150	560	تجهيز العينة	0	0
79	0	150	560	تخرج المواد الصلبة المسحوقة على مهزة رقم ٨	0	0
80	0	150	560	تحدد نسبة المار من مهزة ٢٠٠	0	0
81	0	150	560	اختبار التآكل بجهاز لوس الجونس	0	0
82	0	150	560	اختبار حد السيولة	0	0
83	0	150	560	اختبار نسبة الطين	0	0
84	0	150	560	اختبار حد اللدونة	0	0
85	0	150	560	تجهيز العينة	0	0
86	0	150	560	تخرج المواد الصلبة المسحوقة على مهزة رقم ٨	0	0
87	0	150	560	تحدد نسبة المار من مهزة ٢٠٠	0	0
88	0	150	560	اختبار التآكل بجهاز لوس الجونس	0	0
89	0	150	560	اختبار حد السيولة	0	0
90	0	150	560	اختبار نسبة الطين	0	0
91	0	150	560	اختبار حد اللدونة	0	0
92	0	150	560	تجهيز العينة	0	0
93	0	150	560	تخرج المواد الصلبة المسحوقة على مهزة رقم ٨	0	0
94	0	150	560	تحدد نسبة المار من مهزة ٢٠٠	0	0
95	0	150	560	اختبار التآكل بجهاز لوس الجونس	0	0
96	0	150	560	اختبار حد السيولة	0	0
97	0	150	560	اختبار نسبة الطين	0	0
98	0	150	560	اختبار حد اللدونة	0	0
99	0	150	560	تجهيز العينة	0	0
100	0	150	560	تخرج المواد الصلبة المسحوقة على مهزة رقم ٨	0	0

فقط لا غير ثمانية واثنان وتسعون جنيه

تحريرا في ٤/٤/٢٠٢٢

رئيس الأمانة المركزية
مهندس / أحمد يحيى كرومر

مدير العمل
مهندس / جيهان الحكي

مهندس العمل
مهندس / انطوني جمال عبد الملاك

مهندس العمل
الاستاذ / أحمد الأمير محمد

تقرير رقم ٩٤٦ بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٧
عملية: ازواج طريق اسوان / نوشكي
٩٠٠٠ الى ٥٥٠٠ كم ١٠٠٠٠

الذي أحضر العيانت استقرى المشروح المقتض / محمود عليكو
العيانت مستوية من أحضرها

تصنيف طبقة التربة الارض الطبيعية

الهيئة العامة
للطرق والكباري والسكك الحديدية
(CARRET T)
الهيئة العامة
لإدارة الطرق

Illegible text

رقم العينة	6086
موقع القطع	57+000 - 57+200
موقع العينة	57+100
التاريخ	30/03/2022
المعدات	
رقم ١٠	66.06 330.3 169.7
رقم ٤٠	60.98 304.9 195.1
رقم ٢٠٠	32.52 162.6 337.4
وزن العينة	500
حد السيولة	0
مجال اللدونة	0
نوع التربة	A-2-4

تحریر فی ۲۲.۰۴.۸۱

رئيس اللجنة
م. يحيى كروار

1 unita

Small size
Small size

1 unit

2012

7

1

4

JK

3/24/20

2015

10

5

1



شركة صبحى العبد
للمقاولات

تقرير رقم ٩٢٠ بتاريخ ١٧/٣/٢٠٢٢

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى

العملية من كم ٥٥+٠٠٠ الى كم ٦٠+٠٠٠

السيد المهندس / مدير شركة صبحى العبد للمقاولات

تحية طيبة-----وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكتم رفق هذا التقرير لناتج الاختبارات العملية للعملية عاليه :-
قيمة الاختبارات العملية ٤٣٠٧ جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى ٢٤/٣/٢٠٢٢

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عبد يحيى كرومر

سـ

مستعمل (٢) فقاوص

استاصل
٢٤/٣/٢٠٢٢
فـ

شركة صبحي
العدد
للمقاولات

عقوبة : اردواج طرابلس السودان / الخرطوم
... ..



رقم	الكمية	الوحدة	الوصف	الكمية	الوحدة	الوصف
1	2	م	تجهيز قاعة	60	م	تجهيز قاعة
			تعدد نسبة قمار من مهزة 100	160	م	تعدد نسبة قمار من مهزة 100
			اختيار حد المسورة	180	م	اختيار حد المسورة
			اختيار حد اللوحة	130	م	اختيار حد اللوحة
2	0	م	تجهيز القاعة	60	م	تجهيز القاعة
			اختيار قمارك بالموقع	540	م	اختيار قمارك بالموقع
3	1	م	تجهيز القاعة	60	م	تجهيز القاعة
			ترج السواد الصلبة المسجورة على مهزة رقم 8	165	م	ترج السواد الصلبة المسجورة على مهزة رقم 8
			تعدد نسبة قمار من مهزة 100	160	م	تعدد نسبة قمار من مهزة 100
			اختيار شكل بجهاز لوس الجولوس	230	م	اختيار شكل بجهاز لوس الجولوس
			اختيار حد المسورة	180	م	اختيار حد المسورة
			اختيار نسبة الطيبي	80	م	اختيار نسبة الطيبي
			اختيار حد للوحة	130	م	اختيار حد للوحة
4	1	C.B.R	تجهيز قاعة	60	م	تجهيز قاعة
			C.B.R	500	م	C.B.R
5	1	بروكتور أساس	تجهيز قاعة	60	م	تجهيز قاعة
			اختيار قمارك بالموقع	450	م	اختيار قمارك بالموقع
6	0	رابطه + سطحية	تجهيز قاعة	80	م	تجهيز قاعة
			تعدد نسبة قمار من مهزة 100	85	م	تعدد نسبة قمار من مهزة 100
			اختيار شكل بجهاز لوس الجولوس	110	م	اختيار شكل بجهاز لوس الجولوس
			اختيار حد المسورة	50	م	اختيار حد المسورة
			اختيار نسبة الطيبي	80	م	اختيار نسبة الطيبي
7	0	رابطه	تجهيز قاعة	400	م	تجهيز قاعة
			تعدد نسبة قمار من مهزة 100	80	م	تعدد نسبة قمار من مهزة 100
			اختيار شكل بجهاز لوس الجولوس	80	م	اختيار شكل بجهاز لوس الجولوس
			اختيار حد المسورة	400	م	اختيار حد المسورة
8	0	سطحية	تجهيز قاعة	80	م	تجهيز قاعة
			تعدد نسبة قمار من مهزة 100	60	م	تعدد نسبة قمار من مهزة 100
			اختيار شكل بجهاز لوس الجولوس	160	م	اختيار شكل بجهاز لوس الجولوس
			اختيار حد المسورة	100	م	اختيار حد المسورة
9	0	بيش تكسي	تجهيز قاعة	1000	م	تجهيز قاعة
			تعدد نسبة قمار من مهزة 100	150	م	تعدد نسبة قمار من مهزة 100
10	0	خروج قمار المعمل اليوم واحد	تجهيز قاعة	150	م	تجهيز قاعة
11	1	إعداد تقرير شامل	تجهيز قاعة	150	م	تجهيز قاعة
			الجم	0.15	م	الجم
			10% مصاريف إدارية	0.14	م	10% مصاريف إدارية
			الجم		م	الجم
			14% الضريبة المضاعفة		م	14% الضريبة المضاعفة
			الإجمالي		م	الإجمالي

فقط لا غير اربعة الاف وثلاثمائة وسبعة جنيه
تحريرا في ٢٤/٢/٢٠٢٢
رئيس الادارة المركزية / مهندس / عبد يحيى كرومر
مدير المعمل / مهندس / جيهان التكمي
مهندس المعمول / مهندس / الطولي جمال عبد الملاك
الاستاذ / احمد الامير محمد

العزلات لا تصلح لطبقات التأسيس

تحریر افی ۲۰/۳/۲۰۲۲

[illegible]

شركة صبحى العبد
للمقاولات

تقرير رقم 982 بتاريخ 18/4/2022
عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى
العملية من كم 55+000 الى كم 60+000



السيد المهندس / مدير شركة صبحى العبد للمقاولات

تحية طيبة-----وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه : -
قيمة الاختبارات المعملية 892 جنيهه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى 23/4/2022

رئيس الادارة المركزية

مهندس / 
عبد يحيى كروم



ماريونه محمد

مستعمل  فتاح

شركة صبحى العبد
للمقاولات

تقرير رقم ٩٣٢ بتاريخ ٢٦/٣/٢٠٢٢
عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى
العملية من كم ٥٥+٠٠٠ الى كم ٦٠+٠٠٠



السيد المهندس / مدير شركة صبحى العبد للمقاولات

تحية طيبة-----وبعد

نُشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-
قيمة الاختبارات المعملية ٥٠١٥ جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى ٢/٤/٢٠٢٢

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
عبد يحيى كرومر

Σ

مستعمل [١٢] فتيان

اين دى دى روبر

شركة
صالح
الغبي
للمقاولات

تقرير رقم 932 بتاريخ 26/3/2022

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى من كم
55+000 الى 60+000



رقم	عدد العينات	الطريقة	التجارب	الكمية	الإجمالي
1	1	تجهيز العينة تقدير نسبة اعمار من مهزة ٢٠٠ اختبار حد السيولة اختبار حد اللدونة	١٠٠ ١٠٠ ١٠٠ ١٠٠	530	530
2	0	تجهيز العينة اختبار التمدد بالموقع	١٠٠ ١٠٠	600	0
3	1	تجهيز العينة تدرج المواد الصلبة المحبوسة على مهزة رقم ٨ تقدير نسبة اعمار من مهزة ٢٠٠ اختبار الشاكل بجهاز لوس الجيوس اختبار حد السيولة اختبار نسبة الطين اختبار حد اللدونة	١٠٠ ١٠٠ ١٠٠ ١٠٠ ١٠٠ ١٠٠	1005	1005
4	2	تجهيز العينة C.B.R	١٠٠ ١٠٠	560	1120
5	2	تجهيز العينة اختبار التمدد للمعمل	١٠٠ ١٠٠	510	1020
6	0	رابطه + سطحية	١٠٠ ١٠٠ ١٠٠	325	0
7	0	رابطه	١٠٠ ١٠٠ ١٠٠	560	0
8	0	سطحية	١٠٠ ١٠٠ ١٠٠	560	0
9	0	بش تكسي	١٠٠ ١٠٠ ١٠٠	320	0
10	0	خروج فني المعمل ليوم واحد	١٠٠٠	1000	0
11	1	اعداد تقرير شامل	١٥٠	150	150
		الاجمالي	0.15		3825.00
		١٥% مصاريف إدارية			573.75
		الاجمالي	0.14		4398.75
		١٤% الضريبة المضاعفة			615.83
		الاجمالي			5015.00

فقط لا غير خمسة الاف وخمسة عشر جنيه

تحريرا في ٢٢/٤/٢٠٢٢

رئيس الامارة المركزية

مهندس /
عبد يحيى كرومر

مدير المعمل

مهندس /
جيهان كهن

مهندس المعمل

مهندس /
انطوني جمال عبد الملك

مهندس المعمل

الاستاذ /
احمد الامير محمد

شركة صبحي العبد
للمقاوالات

تقرير رقم ٩٣٢ بتاريخ ٢٦/٣/٢٠٢٢
عملية : ازدواج طريق اسوان/ نوشكى
العملية من كم ٥٥+٠٠٠ الى كم ٦٠+٠٠٠
الذى احضر العينات استشارى المشروع المهندس / محمود عطيتو
العينات مسئولية من احضرها



بيدك مصرية

المواصفات	رقم العينة	تصنيف طبقه قترية	تسوينات محجر اترية كم ٥٦+٣٠٠
	الموقع كم	٢٦/٠٣/٢٠٢٢	
	التاريخ		
	المهزرات	النسبة المئوية للمار	
	"٢	95.90	
	"١,٥	91.74	
	"١	83.06	
	"٣ / ٤	77.09	
	"١ / ٢	70.11	
	"٣ / ٨	65.31	
	رقم ٤	53.27	
	رقم ١٠	43.81	
	رقم ٤٠	22.12	
	رقم ٢٠٠	1.74	
	حد السيولة	0	
	مجال اللدونة	0	
	نوع التربة	A - 1 - a	
	أقصى كثافة جافة (٣/٤)	2.204	
	تصحيح الرطوبة	4.76	
	CBR	41.00	

تحريرا في ٢٦/٢/٢٠٢٢

رئيس الوزارة المركزية
مهندس / عبد الحى كرومر

مدير العمل
مهندس / جيهان قنسى

مهندس العمل
انطوني جمال عبد السلام

تعليم بالاختبار
فنى / مهنون شربى
مسئول محمد عطى

شركة صبحي العبد للمقاولات

تقرير رقم ٩٣٢ بتاريخ ٢٦/٣/٢٠٢٢
عملية : ازدواج طريق اسوان/ توشكى
العملية من كم ٥٥٠٠٠٠ الى كم ٦٠٠٠٠٠

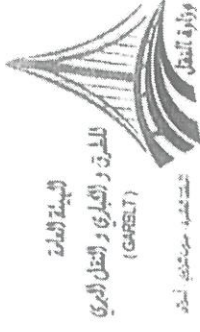


تصنيف طبقة اترية

معمل المنطقة									
6032									
تشويكات محجر التربة كم ٣٠٠ هـ									
26/03/2022									
الموقع كم		الموقع كم		الموقع كم		الموقع كم		الموقع كم	
التاريخ		التاريخ		التاريخ		التاريخ		التاريخ	
الميزات		الميزات		الميزات		الميزات		الميزات	
١٠		١٠		١٠		١٠		١٠	
٢٠		٢٠		٢٠		٢٠		٢٠	
٣٠		٣٠		٣٠		٣٠		٣٠	
٤٠		٤٠		٤٠		٤٠		٤٠	
٥٠		٥٠		٥٠		٥٠		٥٠	
٦٠		٦٠		٦٠		٦٠		٦٠	
٧٠		٧٠		٧٠		٧٠		٧٠	
٨٠		٨٠		٨٠		٨٠		٨٠	
٩٠		٩٠		٩٠		٩٠		٩٠	
١٠٠		١٠٠		١٠٠		١٠٠		١٠٠	
١١٠		١١٠		١١٠		١١٠		١١٠	
١٢٠		١٢٠		١٢٠		١٢٠		١٢٠	
١٣٠		١٣٠		١٣٠		١٣٠		١٣٠	
١٤٠		١٤٠		١٤٠		١٤٠		١٤٠	
١٥٠		١٥٠		١٥٠		١٥٠		١٥٠	
١٦٠		١٦٠		١٦٠		١٦٠		١٦٠	
١٧٠		١٧٠		١٧٠		١٧٠		١٧٠	
١٨٠		١٨٠		١٨٠		١٨٠		١٨٠	
١٩٠		١٩٠		١٩٠		١٩٠		١٩٠	
٢٠٠		٢٠٠		٢٠٠		٢٠٠		٢٠٠	
٢١٠		٢١٠		٢١٠		٢١٠		٢١٠	
٢٢٠		٢٢٠		٢٢٠		٢٢٠		٢٢٠	
٢٣٠		٢٣٠		٢٣٠		٢٣٠		٢٣٠	
٢٤٠		٢٤٠		٢٤٠		٢٤٠		٢٤٠	
٢٥٠		٢٥٠		٢٥٠		٢٥٠		٢٥٠	
٢٦٠		٢٦٠		٢٦٠		٢٦٠		٢٦٠	
٢٧٠		٢٧٠		٢٧٠		٢٧٠		٢٧٠	
٢٨٠		٢٨٠		٢٨٠		٢٨٠		٢٨٠	
٢٩٠		٢٩٠		٢٩٠		٢٩٠		٢٩٠	
٣٠٠		٣٠٠		٣٠٠		٣٠٠		٣٠٠	
٣١٠		٣١٠		٣١٠		٣١٠		٣١٠	
٣٢٠		٣٢٠		٣٢٠		٣٢٠		٣٢٠	
٣٣٠		٣٣٠		٣٣٠		٣٣٠		٣٣٠	
٣٤٠		٣٤٠		٣٤٠		٣٤٠		٣٤٠	
٣٥٠		٣٥٠		٣٥٠		٣٥٠		٣٥٠	
٣٦٠		٣٦٠		٣٦٠		٣٦٠		٣٦٠	
٣٧٠		٣٧٠		٣٧٠		٣٧٠		٣٧٠	
٣٨٠		٣٨٠		٣٨٠		٣٨٠		٣٨٠	
٣٩٠		٣٩٠		٣٩٠		٣٩٠		٣٩٠	
٤٠٠		٤٠٠		٤٠٠		٤٠٠		٤٠٠	
٤١٠		٤١٠		٤١٠		٤١٠		٤١٠	
٤٢٠		٤٢٠		٤٢٠		٤٢٠		٤٢٠	
٤٣٠		٤٣٠		٤٣٠		٤٣٠		٤٣٠	
٤٤٠		٤٤٠		٤٤٠		٤٤٠		٤٤٠	
٤٥٠		٤٥٠		٤٥٠		٤٥٠		٤٥٠	
٤٦٠		٤٦٠		٤٦٠		٤٦٠		٤٦٠	
٤٧٠		٤٧٠		٤٧٠		٤٧٠		٤٧٠	
٤٨٠		٤٨٠		٤٨٠		٤٨٠		٤٨٠	
٤٩٠		٤٩٠		٤٩٠		٤٩٠		٤٩٠	
٥٠٠		٥٠٠		٥٠٠		٥٠٠		٥٠٠	
٥١٠		٥١٠		٥١٠		٥١٠		٥١٠	
٥٢٠		٥٢٠		٥٢٠		٥٢٠		٥٢٠	
٥٣٠		٥٣٠		٥٣٠		٥٣٠		٥٣٠	
٥٤٠		٥٤٠		٥٤٠		٥٤٠		٥٤٠	
٥٥٠		٥٥٠		٥٥٠		٥٥٠		٥٥٠	
٥٦٠		٥٦٠		٥٦٠		٥٦٠		٥٦٠	
٥٧٠		٥٧٠		٥٧٠		٥٧٠		٥٧٠	
٥٨٠		٥٨٠		٥٨٠		٥٨٠		٥٨٠	
٥٩٠		٥٩٠		٥٩٠		٥٩٠		٥٩٠	
٦٠٠		٦٠٠		٦٠٠		٦٠٠		٦٠٠	
٦١٠		٦١٠		٦١٠		٦١٠		٦١٠	
٦٢٠		٦٢٠		٦٢٠		٦٢٠		٦٢٠	
٦٣٠		٦٣٠		٦٣٠		٦٣٠		٦٣٠	
٦٤٠		٦٤٠		٦٤٠		٦٤٠		٦٤٠	
٦٥٠		٦٥٠		٦٥٠		٦٥٠		٦٥٠	
٦٦٠		٦٦٠		٦٦٠		٦٦٠		٦٦٠	
٦٧٠		٦٧٠		٦٧٠		٦٧٠		٦٧٠	
٦٨٠		٦٨٠		٦٨٠		٦٨٠		٦٨٠	
٦٩٠		٦٩٠		٦٩٠		٦٩٠		٦٩٠	
٧٠٠		٧٠٠		٧٠٠		٧٠٠		٧٠٠	
٧١٠		٧١٠		٧١٠		٧١٠		٧١٠	
٧٢٠		٧٢٠		٧٢٠		٧٢٠		٧٢٠	
٧٣٠		٧٣٠		٧٣٠		٧٣٠		٧٣٠	
٧٤٠		٧٤٠		٧٤٠		٧٤٠		٧٤٠	
٧٥٠		٧٥٠		٧٥٠		٧٥٠		٧٥٠	
٧٦٠		٧٦٠		٧٦٠		٧٦٠		٧٦٠	
٧٧٠		٧٧٠		٧٧٠		٧٧٠		٧٧٠	
٧٨٠		٧٨٠		٧٨٠		٧٨٠		٧٨٠	
٧٩٠		٧٩٠		٧٩٠		٧٩٠		٧٩٠	
٨٠٠		٨٠٠		٨٠٠		٨٠٠		٨٠٠	
٨١٠		٨١٠		٨١٠		٨١٠		٨١٠	
٨٢٠		٨٢٠		٨٢٠		٨٢٠		٨٢٠	
٨٣٠		٨٣٠		٨٣٠		٨٣٠		٨٣٠	
٨٤٠		٨٤٠		٨٤٠		٨٤٠		٨٤٠	
٨٥٠		٨٥٠		٨٥٠		٨٥٠		٨٥٠	
٨٦٠		٨٦٠		٨٦٠		٨٦٠		٨٦٠	
٨٧٠		٨٧٠		٨٧٠		٨٧٠		٨٧٠	
٨٨٠		٨٨٠		٨٨٠		٨٨٠		٨٨٠	
٨٩٠		٨٩٠		٨٩٠		٨٩٠		٨٩٠	
٩٠٠		٩٠٠		٩٠٠		٩٠٠		٩٠٠	
٩١٠		٩١٠		٩١٠		٩١٠		٩١٠	
٩٢٠		٩٢٠		٩٢٠		٩٢٠		٩٢٠	
٩٣٠		٩٣٠		٩٣٠		٩٣٠		٩٣٠	
٩٤٠		٩٤٠		٩٤٠		٩٤٠		٩٤٠	
٩٥٠		٩٥٠		٩٥٠		٩٥٠		٩٥٠	
٩٦٠		٩٦٠		٩٦٠		٩٦٠		٩٦٠	
٩٧٠		٩٧٠		٩٧٠		٩٧٠		٩٧٠	
٩٨٠		٩٨٠		٩٨٠		٩٨٠		٩٨٠	
٩٩٠		٩٩٠		٩٩٠		٩٩٠		٩٩٠	
١٠٠٠		١٠٠٠		١٠٠٠		١٠٠٠		١٠٠٠	
١٠١٠		١٠١٠		١٠١٠		١٠١٠		١٠١٠	
١٠٢٠		١٠٢٠		١٠٢٠		١٠٢٠		١٠٢٠	
١٠٣٠		١٠٣٠		١٠٣٠		١٠٣٠		١٠٣٠	
١٠٤٠		١٠٤٠		١٠٤٠		١٠٤٠		١٠٤٠	
١٠٥٠		١٠٥٠		١٠٥٠		١٠٥٠		١٠٥٠	
١٠٦٠		١٠٦٠		١٠٦٠		١٠٦٠		١٠٦٠	
١٠٧٠		١٠٧٠		١٠٧٠		١٠٧٠		١٠٧٠	
١٠٨٠		١٠٨٠		١٠٨٠		١٠٨٠		١٠٨٠	
١٠٩٠		١٠٩٠		١٠٩٠		١٠٩٠		١٠٩٠	
١١٠٠		١١٠٠		١١٠٠		١١٠٠		١١٠٠	
١١١٠		١١١٠		١١١٠		١١١٠		١١١٠	
١١٢٠		١١٢٠		١١٢٠		١١٢٠		١١٢٠	
١١٣٠		١١٣٠		١١٣٠		١١٣٠		١١٣٠	
١١٤٠		١١٤٠		١١٤٠		١١٤٠		١١٤٠	
١١٥٠		١١٥٠		١١٥٠		١١٥٠		١١٥٠	
١١٦٠		١١٦٠		١١٦٠		١١٦٠		١١٦٠	
١١٧٠		١١٧٠		١١٧٠		١١٧٠		١١٧٠	
١١٨٠		١١٨٠		١١٨٠		١١٨٠		١١٨٠	
١١٩٠		١١٩٠		١١٩٠		١١٩٠		١١٩٠	
١٢٠٠		١٢٠٠		١٢٠٠		١٢٠٠		١٢٠٠	
١٢١٠		١٢١٠		١٢١٠		١٢١٠		١٢١٠	
١٢٢٠		١٢٢٠		١٢٢٠		١٢٢٠		١٢٢٠	
١٢٣٠		١٢٣٠		١٢٣٠		١٢٣٠		١٢٣٠	
١٢٤٠		١٢٤٠		١٢٤٠		١٢٤٠		١٢٤٠	
١٢٥٠		١٢٥٠		١٢٥٠		١٢٥٠		١٢٥٠	
١٢٦٠		١٢٦٠		١٢٦٠		١٢٦٠		١٢٦٠	
١٢٧٠		١٢٧٠		١٢٧٠		١٢٧٠		١٢٧٠	
١٢٨٠		١٢٨٠		١٢٨٠		١٢٨٠		١٢٨٠	
١٢٩٠		١٢٩٠		١٢٩٠		١٢٩٠		١٢٩٠	
١٣٠٠		١٣٠٠		١٣٠٠		١٣٠٠		١٣٠٠	
١٣١٠		١٣١٠		١٣١٠		١٣١٠		١٣١٠	
١٣٢٠		١٣٢٠		١٣٢٠		١٣٢٠		١٣٢٠	
١٣٣٠		١٣٣٠		١٣٣٠		١٣٣٠		١٣٣٠	
١٣٤٠		١٣٤٠		١٣٤٠		١٣٤٠		١٣٤٠	
١٣٥٠		١٣٥٠		١٣٥٠		١٣٥٠		١٣٥٠	
١٣٦٠		١٣٦٠		١٣٦٠		١٣٦٠		١٣٦٠	
١٣٧٠		١٣٧٠		١٣٧٠		١٣٧٠		١٣٧٠	
١٣٨٠		١٣٨٠		١٣٨٠		١٣٨٠		١٣٨٠	
١٣٩٠		١٣٩٠		١٣٩٠		١٣٩٠		١٣٩٠	
١٤٠٠		١٤٠٠		١٤٠٠		١٤٠٠		١٤٠٠	
١٤١٠		١٤١٠		١٤١٠		١٤١٠		١٤١٠	
١٤٢٠		١٤٢٠		١٤٢٠		١٤٢٠		١٤٢٠	
١٤٣٠		١٤٣٠		١٤٣٠		١٤٣٠		١٤٣٠	
١٤٤٠		١٤٤٠		١٤٤٠		١٤٤٠		١٤٤٠	
١٤٥٠		١٤٥٠		١٤٥٠		١٤٥٠		١٤٥٠	
١٤٦٠		١٤٦٠		١٤٦٠		١٤٦٠		١٤٦٠	
١٤٧٠		١٤٧٠		١٤٧٠		١٤٧٠		١٤٧٠	
١٤٨٠		١٤٨٠		١٤٨٠		١٤٨٠		١٤٨٠	
١٤٩٠		١٤٩٠		١٤٩٠		١٤٩٠		١٤٩٠	
١٥٠٠		١٥٠٠		١٥٠٠		١٥٠٠		١٥٠٠	
١٥١٠		١٥١٠		١٥١٠		١٥١٠		١٥١٠	
١٥٢٠		١٥٢٠		١٥٢٠		١٥٢٠		١٥٢٠	
١٥٣٠		١٥٣٠		١٥٣٠		١٥٣٠		١٥٣٠	
١٥٤٠		١٥٤٠		١٥٤٠		١٥٤٠		١٥٤٠	
١٥٥٠		١٥٥٠		١٥٥٠		١٥٥٠		١٥٥٠	
١٥٦٠		١٥٦٠		١٥٦٠		١٥٦٠		١٥٦٠	
١٥٧٠		١٥٧٠		١٥٧٠		١٥٧٠		١٥٧٠	
١٥٨٠									

شركة صبحي العبد للمقاولات

تقرير رقم ٩٣٢ بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٦
عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى
العملية من كم ٥٥٠٠٠ الى كم ٥٥٠٠٠



الذي احضر العينات استشارى المشروع المهندس / محسن عبد الحميد
العينات مسئولية من احضرها

المواصفات	معمل المنطقة	تخرج طبقة اساس طبيعي	خروج المهرزات المقابلة عن حدود المواصفة	تحريرا فى ٢٠٢٢/٤/٢٦
100	رقم العينة	6033		
70	الموقع	تشوينات محجر كم ٥٦٠٠٠		
55	نوع الطبقة	طبقة اساس طبيعي		
50	التاريخ	26/03/2022		
40	المهرزات	النسبة المئوية للمار		
30	"٢	91.53		
20	"١,٥	81.08		
10	"١	71.24		
5	"٣/٤	64.37		
	"١/٢	55.41		
	"٣/٨	49.91		
	رقم ٤	38.46		
	رقم ١٠	29.38		
	رقم ٤٠	16.84		
	رقم ٢٠٠	1.50		
	حد السيولة	0		
	مجال اللدونة	0		
	لوس التجانس	24.56		
	أقصى كثافة جافة (٢/٤٠)	2.247		
	نسبة مياة ملائمة (٣/٤٠)	5.24		
	نسبة (٣/٤٠)	35.63		
	البروكثور المصحح	2.376		
	تصحیح الرطوبة	75.89		
60 % ≤	CBR	76.59		

رئيس الامانة المركزية
مهندس / عبد الرحمن كرومر

مهندس / منير العبد
مهندس / جلال العبد

مهندس / منير العبد
مهندس / جلال العبد

المهندس / منير العبد
مهندس / جلال العبد



عملية: ازدواج طريق اسوان / توشكي
العملية من كم ٥٥+٠٠٠ الى كم ٦٠+٠٠٠

شركة صبحي العبد للمقاولات

Activity :-

A 1 - a طبقة التربة

MODIFIED PROCTOR TEST

AASHTO T 180

AASHTO T 224

Report No 932 date 26 / 3 / 2022

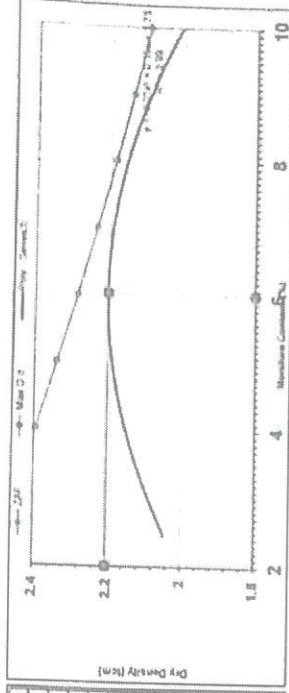
Specimen NO. 6032

Testing date: 26/3/2022

Location

كم ٥٦+٣٠٠

Trail No.	1	2	3	4
Weight of mould	3380	3380	3380	3380
Volume of mould	2115	2115	2115	2115
Weight of mould + compacted soil	7826	8141	8333	7912
Weight of compacted soil	4446	4761	4953	4532
Weight of wet soil + Container weight	340.6	426.6	289.2	425.1
Weight of dry soil + Container weight	333.5	410.8	270.9	398.8
Container No.	1.0	2.0	3.0	4.0
Container weight	43.8	51.7	41.0	151.0
Weight of dry soil	289.7	359.1	229.9	247.8
Weight of water	7.10	15.80	18.30	26.30
Moisture content	2.45	4.40	7.96	10.61
Bulk density of wet soil	2.102	2.251	2.342	2.143
Dry density	2.052	2.156	2.169	1.937



% Retained 3 / 4 22.91

MAX. DRY DENSITY - 3 / 4 2.204

O. W.C.% - 3 / 4 6.03

Corrected DRY DENSITY 2.292 Corrected W. C. 4.76

تحريراً في ٢٠٢٢/٤/٢

رئيس الأكاديمية المركزية
عبد يحمى كرومر

مهندس /
جيهان شفيق

مهندس /
انطوان جمال عبد الملاك

القائم بالاختبار
فنى / مهندسة كريمة
صفوت محمد على

عملية: ازدواج طريق اسوان / توشكي
العملية من كم ٥٥+٠٠٠ الى ٥٥+٠٠٠ كم

شركة صبحي
العبد للمقاولات

Determining the California Bearing Ratio (193)

Report No 932 date 26 / 3 / 2022

Specimen NO. 6032 Testing date: 27/3/2022

LOCATION

طريق اترية A1-a كم ٥٥+٣٠٠

Trial 1 Trial 2 Trial 3

Determining the California Bearing Ratio (Trial 1):

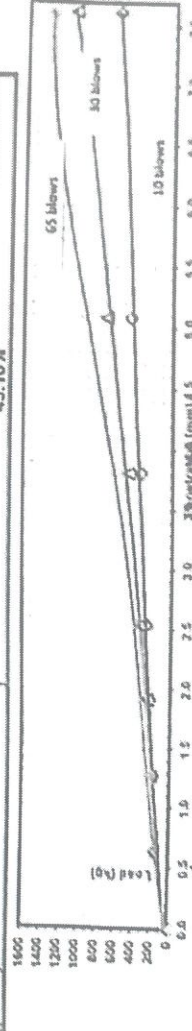
Height of mould mm.	117	117	117
No. of blows	10	30	65
weight of compacted wet soil + mould	8435.0	8645.0	8869.0
weight of mould gm.	3848.0	3848.0	3848.0
weight of compacted wet soil gm.	4587.0	4797.0	5021.0
Volume of mould	2115.0	2115.0	2115.0
Wet Density gm/cm3	2.169	2.268	2.374
Container No.	1	2	3
Container weight	43.9	51.2	43.9
weight of wet soil + Container weight	274.40	302.69	286.60
weight of dry soil + Container weight	265.40	292.90	277.60
weight of dry soil	221.50	241.70	233.70
weight of water gm.	9.00	9.79	9.00
Water content %	4.06	4.05	3.85
Dry density g/cm3	2.084	2.180	2.286

(Trial 3)

Penetration mm.	0.00	0.640	1.270	1.910	2.540	3.810	5.080	7.620
Load Dial Reading :	0.00	0.02	0.04	0.07	0.14	0.22	0.36	0.55
Load Kg.	0.0	183.06	225.88	290.24	440.98	614.25	920.03	1340.21
C.B.R. at pen. (2.54) mm:					32.43%			
C.B.R. at pen. (5.08) mm:					45.10%			

swell calculations:

Initial measurement mm :	0.00	0.00	0.00
Final measurement mm :	0	0	0
Swell % :	0.00	0.00	0.00
C.B.R. at :	98.0%	CF Max. density =	41.00
density percent of CBR (%)			
Max. Density	2.08%	2.54 mm	5.08 mm
Max. Density	90.83%	19.76	21.82
Max. Density	2.18%	95.10%	24.38
Max. Density	2.29%	98.7%	32.43
Max. Density			45.10
Max. Density			2.292
Max. Density			5.00
Max. Density			5.00
Max. Density			5.00



رئيس اللجنة المركزية
عبد الرحمن كرومر

مدير العمل
مهندس / جلال محمد

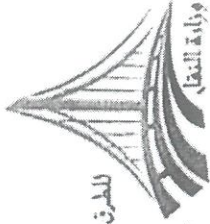
مهندس العمل
مهندس / جمال عبد الملك

تحريرا في ٢١/٥/٢٠٢٢
القلم بالاختيار
فنى / مهندس كرومر
مفوت محدد على

الهيئة العامة

للطرق والكباري و النقل الجوي
(GARBLT)

شعبة مختبر مواد تربة و حصى



عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى

العملية من كم ٥٥+٠٠٠ الى كم ٦٠+٠٠٠

Report No 932 date 26 / 3 / 2022

Spacimen NO. 6033

شركة صبحى العبد للمقاولات

البروكتور المصحح عند النسب المختلفة للمحجوز على المهزة (٣/٤)

طبقة اساس طبيعى
محجر كم ٥٦+٢٠٠

D. d. of (- 3/4)	2.247
W. c. of (- 3/4)	5.24
W. c. of (+ 3/4)	0.5
S. g. Of (+ 3/4)	2.650

% Retained 3/4	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Corrected D. d.	2.317	2.321	2.325	2.328	2.332	2.336	2.339	2.343	2.347	2.351	2.354	2.358	2.362	2.366	2.369	2.373	2.377
Corrected W. c.	4.29	4.24	4.19	4.15	4.10	4.05	4.00	3.96	3.91	3.86	3.81	3.77	3.72	3.67	3.63	3.58	3.53

% (+ 3/4)	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Corrected D. d.	2.381	2.385	2.389	2.392	2.396	2.400	2.404	2.408	2.412	2.416	2.420	2.424	2.428	2.432
Corrected W. c.	3.48	3.44	3.39	3.34	3.29	3.25	3.20	3.15	3.10	3.06	3.01	2.96	2.92	2.87

تحريرا فى ٢٠٢٢ / ٤ / ٢

رئيس الامارة المركزية

مهندس / عبد يحمى كرومر

مدير العمل

مهندس / جيهان قنقى

مهندس العمل

مهندس / انطونى جمال عبد الملاك

القائم بالاختبار

مهندس / صفوت محمد على



الهيئة العامة
للشؤون والنقل
(GASR)

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكي

شركة صبحي العبد للمقاولات

العملية من كم ٥٥٠٠٠٠ الى كم ٦٠٠٠٠٠

Activity :-

طبقة اساس طبيعي

MODIFIED PROCTOR TEST AASHTO T 180 AASHTO T 224

Report No 932 date 26 / 3 / 2022

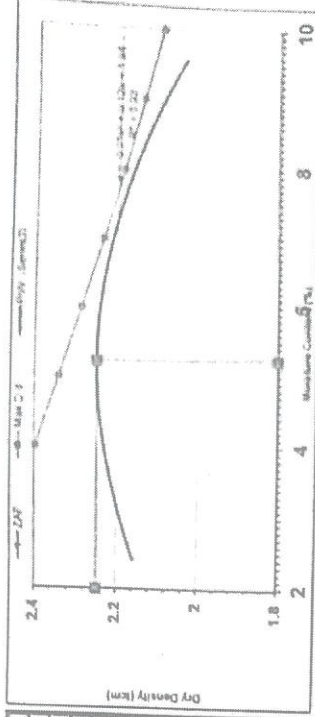
Specimen NO. 6033

Testing date: 26/3/2022

Location

محجر كم ٥٦٠٢٠٠

Trail No-	1	2	3	4
Weight of mould	3380	3380	3380	3380
Volume of mould	2115	2115	2115	2115
Weight of mould + compacted soil	8074	8291	8463	8080
Weight of compacted soil	4694	4911	5083	4700
weight of wet soil + Container weight	412.3	470.1	429.5	370.6
weight of dry soil + Container weight	403.6	450.5	404.7	347.2
Container No.	1.0	2.0	3.0	4.0
Container weight	43.8	51.3	41.0	102.7
weight of dry soil	359.8	399.2	363.7	244.5
Weight of water	8.70	19.60	24.80	23.40
Moisture content	2.42	4.91	6.82	9.57
Bulk density of wet soil	2.219	2.322	2.403	2.222
Dry density	2.167	2.213	2.250	2.028



% Retained 3 / 4

35.63

MAX. DRY
DENSITY - 3 / 4

2.247

O. W.C.% -
3 / 4

5.24

Corrected DRY
DENSITY

2.376

Corrected W. C.

3.55

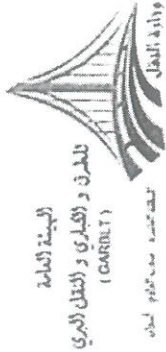
تحرير في ٢٠٢٢/٤/٢

رئيس الاكاديمية المركزية
عبد الرحمن كزوي

مهندس /
جيهان قنص

مهندس المعمل
انطوني جمال عبد الملاك

القائم بالاختبار
فني / مهندسة كبري
صلوات محمد علي



عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى الصلية من كم ٥٠٤٠٠٠ الى كم ٦٠٤٠٠٠

شركة صبحي العبد للمقاولات

Determining the California Bearing Ratio (T193)

Report No 932 date 26 / 3 / 2022

Specimen NO. 6033 Tostling date: 27/3/2022

LOCATION

طبقة اساس طبيعي

Determining the California Bearing Ratio (Trial 1):

Height of mould mm.	Trial 1	Trial 2	Trial 3
No. of blows	117	117	117
Weight of compacted wet sub-mould	8586.0	8024.0	9050.0
Weight of mould gm.	3848.0	3048.0	3848.0
Weight of compacted wet soil gm.	4738.0	4976.0	5202.0
Volume of mould	2115.0	2115.0	2115.0
Wet Density gm/cm ³	2.245	2.363	2.462
Container No.	1	2	3
Container weight	43.9	51.2	43.9
Weight of wet soil + Container weight	274.40	302.69	286.00
Weight of dry soil + Container weight	265.40	292.80	277.60
Weight of dry soil	221.50	241.70	233.70
Weight of water gm	9.00	9.79	9.00
Water content %	4.06	4.05	3.85
Dry density g/cm ³	2.157	2.261	2.371

Penetration mm.	(Trial 1)	(Trial 2)	(Trial 3)
Load Dial Reading	0.00	0.640	1.270
Load Kg.	0.00	0.03	0.10
C.B.R. at pen. (2.54) mm:	0.0	204.46	354.74
C.B.R. at pen. (5.08) mm:	0.0	102.23	177.37
C.B.R. at pen. (7.62) mm:	0.0	67.48	118.25
C.B.R. at pen. (10.16) mm:	0.0	50.61	88.69
C.B.R. at pen. (12.70) mm:	0.0	40.49	69.35
C.B.R. at pen. (15.24) mm:	0.0	32.39	54.92
C.B.R. at pen. (17.78) mm:	0.0	26.32	44.74
C.B.R. at pen. (20.32) mm:	0.0	21.86	37.59
C.B.R. at pen. (22.86) mm:	0.0	18.29	31.27
C.B.R. at pen. (25.40) mm:	0.0	15.43	26.06
C.B.R. at pen. (27.94) mm:	0.0	13.14	21.86
C.B.R. at pen. (30.48) mm:	0.0	11.31	18.29
C.B.R. at pen. (33.02) mm:	0.0	9.79	15.43
C.B.R. at pen. (35.56) mm:	0.0	8.42	13.14
C.B.R. at pen. (38.10) mm:	0.0	7.29	11.31
C.B.R. at pen. (40.64) mm:	0.0	6.32	9.79
C.B.R. at pen. (43.18) mm:	0.0	5.49	8.42
C.B.R. at pen. (45.72) mm:	0.0	4.79	7.29
C.B.R. at pen. (48.26) mm:	0.0	4.19	6.32
C.B.R. at pen. (50.80) mm:	0.0	3.67	5.49
C.B.R. at pen. (53.34) mm:	0.0	3.23	4.79
C.B.R. at pen. (55.88) mm:	0.0	2.86	4.19
C.B.R. at pen. (58.42) mm:	0.0	2.54	3.67
C.B.R. at pen. (60.96) mm:	0.0	2.26	3.23
C.B.R. at pen. (63.50) mm:	0.0	2.00	2.86
C.B.R. at pen. (66.04) mm:	0.0	1.77	2.54
C.B.R. at pen. (68.58) mm:	0.0	1.57	2.26
C.B.R. at pen. (71.12) mm:	0.0	1.39	2.00
C.B.R. at pen. (73.66) mm:	0.0	1.23	1.77
C.B.R. at pen. (76.20) mm:	0.0	1.09	1.57
C.B.R. at pen. (78.74) mm:	0.0	0.97	1.39
C.B.R. at pen. (81.28) mm:	0.0	0.86	1.23
C.B.R. at pen. (83.82) mm:	0.0	0.76	1.09
C.B.R. at pen. (86.36) mm:	0.0	0.67	0.97
C.B.R. at pen. (88.90) mm:	0.0	0.58	0.86
C.B.R. at pen. (91.44) mm:	0.0	0.50	0.76
C.B.R. at pen. (93.98) mm:	0.0	0.42	0.67
C.B.R. at pen. (96.52) mm:	0.0	0.35	0.58
C.B.R. at pen. (99.06) mm:	0.0	0.29	0.50
C.B.R. at pen. (101.60) mm:	0.0	0.24	0.42
C.B.R. at pen. (104.14) mm:	0.0	0.20	0.35
C.B.R. at pen. (106.68) mm:	0.0	0.17	0.29
C.B.R. at pen. (109.22) mm:	0.0	0.14	0.24
C.B.R. at pen. (111.76) mm:	0.0	0.11	0.20
C.B.R. at pen. (114.30) mm:	0.0	0.09	0.17
C.B.R. at pen. (116.84) mm:	0.0	0.07	0.14
C.B.R. at pen. (119.38) mm:	0.0	0.06	0.11
C.B.R. at pen. (121.92) mm:	0.0	0.05	0.09
C.B.R. at pen. (124.46) mm:	0.0	0.04	0.07
C.B.R. at pen. (127.00) mm:	0.0	0.03	0.06
C.B.R. at pen. (129.54) mm:	0.0	0.02	0.05
C.B.R. at pen. (132.08) mm:	0.0	0.02	0.04
C.B.R. at pen. (134.62) mm:	0.0	0.01	0.03
C.B.R. at pen. (137.16) mm:	0.0	0.01	0.02
C.B.R. at pen. (139.70) mm:	0.0	0.01	0.01
C.B.R. at pen. (142.24) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (144.78) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (147.32) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (149.86) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (152.40) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (154.94) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (157.48) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (160.02) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (162.56) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (165.10) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (167.64) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (170.18) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (172.72) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (175.26) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (177.80) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (180.34) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (182.88) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (185.42) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (187.96) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (190.50) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (193.04) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (195.58) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (198.12) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (200.66) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (203.20) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (205.74) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (208.28) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (210.82) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (213.36) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (215.90) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (218.44) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (220.98) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (223.52) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (226.06) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (228.60) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (231.14) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (233.68) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (236.22) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (238.76) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (241.30) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (243.84) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (246.38) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (248.92) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (251.46) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (254.00) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (256.54) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (259.08) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (261.62) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (264.16) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (266.70) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (269.24) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (271.78) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (274.32) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (276.86) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (279.40) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (281.94) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (284.48) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (287.02) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (289.56) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (292.10) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (294.64) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (297.18) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (299.72) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (302.26) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (304.80) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (307.34) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (309.88) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (312.42) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (314.96) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (317.50) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (320.04) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (322.58) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (325.12) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (327.66) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (330.20) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (332.74) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (335.28) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (337.82) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (340.36) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (342.90) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (345.44) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (347.98) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (350.52) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (353.06) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (355.60) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (358.14) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (360.68) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (363.22) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (365.76) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (368.30) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (370.84) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (373.38) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (375.92) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (378.46) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (381.00) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (383.54) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (386.08) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (388.62) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (391.16) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (393.70) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (396.24) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (398.78) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (401.32) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (403.86) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (406.40) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (408.94) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (411.48) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (414.02) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (416.56) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (419.10) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (421.64) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (424.18) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (426.72) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (429.26) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (431.80) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (434.34) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (436.88) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (439.42) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (441.96) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (444.50) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (447.04) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (449.58) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (452.12) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (454.66) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (457.20) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (459.74) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (462.28) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (464.82) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (467.36) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (469.90) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (472.44) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (474.98) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (477.52) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (480.06) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (482.60) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (485.14) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (487.68) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (490.22) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (492.76) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (495.30) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (497.84) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (500.38) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (502.92) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (505.46) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (508.00) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (510.54) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (513.08) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (515.62) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (518.16) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (520.70) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (523.24) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (525.78) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (528.32) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (530.86) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (533.40) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (535.94) mm:	0.0	0.00	0.00
C.B.R. at pen. (538.48) mm:	0.0	0.00	0.00

شركة صبحي العبد للمقاولات

تقرير رقم ٩٢٠ بتاريخ ١٧/٣/٢٠٢٢
عملية : ازواج طريق اسوان / توشكي
العملية من كم ٥٥٠٠٠٠ الى كم ٦٠٠٠٠٠



التي اعتمدتها الهيئة استشاري المشروع المهندس / احمد عبد المنعم
التي اعتمدتها الهيئة استشاري من المختصين

المواصفات	الكمية	رقم العينة	رقم الموقع	نوع الطبقة	التاريخ	المواصفات
100	70	5990	تشيونيك محاجر	طبقة اسفل طبيعي	17/03/2022	التمهيد المعنوية للمل
85	55	90.19	"٢	"٢	96.89	
80	50	77.70	"١	"١	90.19	
70	40	69.64	"٣ / ٤	"٣ / ٤	77.70	
60	30	60.30	"٣ / ٨	"٣ / ٨	69.64	
50	20	54.20	رقم ٤	رقم ٤	60.30	
30	10	44.22	رقم ١٠	رقم ١٠	54.20	
10	5	35.94	رقم ٤٠	رقم ٤٠	44.22	
		22.56	رقم ٢٠٠	رقم ٢٠٠	35.94	
		7.00	حد السوية	حد السوية	22.56	
		0	محو للترتبه	محو للترتبه	7.00	
		23.88	لوسن الجيوس	لوسن الجيوس	0	
		2.245	انقصى كثافة جقة (- ٣/٤)	انقصى كثافة جقة (- ٣/٤)	23.88	
		5.66	نسبة مواد ملائمة (- ٣/٤)	نسبة مواد ملائمة (- ٣/٤)	2.245	
		30.36	نسبة (٣/٤ +)	نسبة (٣/٤ +)	5.66	
		2.354	البوكسور المصحح	البوكسور المصحح	30.36	
		4.09	تصحيح الرطوبه	تصحيح الرطوبه	2.354	
		73.42	CBR	CBR	4.09	

خروج القيمة رقم "٢" لقطاع من حديد لمراسلة
تحريرا في ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٢

رئيس الميزانية
مهندس / عبد يحيى كرم

مهندس / عبد قسط
مهندس / جمال قسط

مهندس المصلح
مهندس / احمد عبد المنعم

فهم بالانجليزية
فهم بالانجليزية

فهم بالانجليزية
فهم بالانجليزية



البنية التحتية
للطرق والجسور (GARBLT)

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى

العملية من كم ٦٠٠٠٠٠ الى كم ٥٥٠٠٠٠

شركة صبحي العبد

للمقاولات

Report No 920 date 17 / 3 / 2022

Specimen NO. 5990 Testing date: 18/3/2022

LOCATION تشويفات مجير

طبقة اساس طبيعي

Determining the California Bearing Ratio (T193)

Determining the California Bearing Ratio (Trial 1):

Height of mould mm.	Trial 1	Trial 2	Trial 3	Penetration mm :	Load Kg.	C.B.R. at pen. (2.54) mm:	C.B.R. at pen. (5.08) mm:	(C.B.R.)
No. of blows	10	30	65	0.00	0.01	0.02	0.04	0.07
weight of compacted wet soil-mould	8512.0	8796.0	9015.0	0.00	161.67	183.06	225.88	290.24
weight of mould gm.	3848.0	3848.0	3848.0	0.0	161.67	183.06	225.88	290.24
weight of compacted wet soil gm.	4664.0	4948.0	5167.0	0.0	161.67	183.06	225.88	290.24
Volume of mould	2115.0	2115.0	2115.0	0.00	0.01	0.02	0.04	0.07
Wet Density gm/cm ³	2.205	2.339	2.443	0.00	0.01	0.02	0.04	0.07
Corshiner No.	1	2	3	0.00	0.01	0.02	0.04	0.07
weight of wet soil + Corshiner weight	43.9	51.2	43.9	0.00	0.01	0.02	0.04	0.07
weight of dry soil + Corshiner weight	274.40	302.69	286.60	0.00	0.01	0.02	0.04	0.07
weight of dry soil - Corshiner weight	265.40	292.90	277.60	0.00	0.01	0.02	0.04	0.07
weight of wetter gm.	221.50	241.70	233.70	0.0	161.67	183.06	225.88	290.24
Water content %	9.79	9.00	9.00	0.00	0.01	0.02	0.04	0.07
Dry density g/cm ³	4.06	4.05	3.85	0.00	0.01	0.02	0.04	0.07
	2.119	2.248	2.352	0.00	0.01	0.02	0.04	0.07

Swell calculations:

Initial measurement mm. :

Final measurement mm. :

Swell % :

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

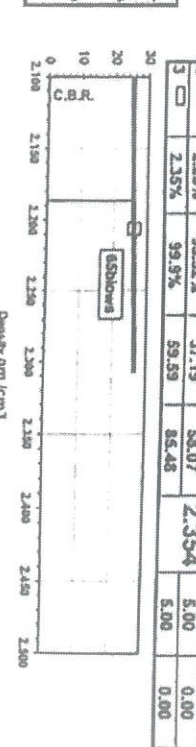
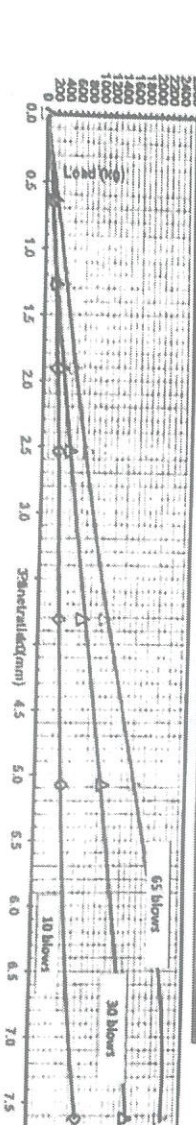
0.00

0.00

0.00

Penetration mm.	0.00	0.640	1.270	1.910	2.540	3.810	5.080	7.620
Load Dial Reading :	0.00	0.03	0.10	0.19	0.31	0.47	0.73	0.97
Load Kg.	0.0	204.46	354.74	549.15	810.45	1162.56	1743.79	2290.25
C.B.R. at pen. (2.54) mm:								
C.B.R. at pen. (5.08) mm:								
(C.B.R.)								

Initial measurement mm. :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Final measurement mm. :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Swell % :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
OF Max. density =	98.0%	98.0%	98.0%	98.0%	98.0%	98.0%	98.0%	98.0%
density percent of	98.0%	98.0%	98.0%	98.0%	98.0%	98.0%	98.0%	98.0%
Max. Dens.	2.54 mm	3.08 mm	3.81 mm	5.08 mm	7.62 mm	10.16 mm	12.70 mm	15.24 mm
Dens.	2.54 mm	3.08 mm	3.81 mm	5.08 mm	7.62 mm	10.16 mm	12.70 mm	15.24 mm
Surcharge	2.54 mm	3.08 mm	3.81 mm	5.08 mm	7.62 mm	10.16 mm	12.70 mm	15.24 mm
Swell %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



رئيس الإدارة المركزية
مهندس / عدي يحيى كرومر

مدير العمل
مهندس / جيهان فتحي

مهندس العمل
مهندس / محمد علي

القائم بالاختبار
مهندس / احمد رشدي

تحرير في ٢٤/٣/٢٠٢٢
مهندس / احمد رشدي

صورت محمد علي

عملية: ازدواج طريق اسوان / توشكى

شركة صبحى العبد للمقاولات

العملية من كم ٥٥٠٠٠٠ الى كم ٦٠٠٠٠٠

Activity :-

طبقة اساس طبقي

Report No 920 date 17 / 3 / 2022

Specimen NO. 5990

Testing date:

17/3/2022

Location

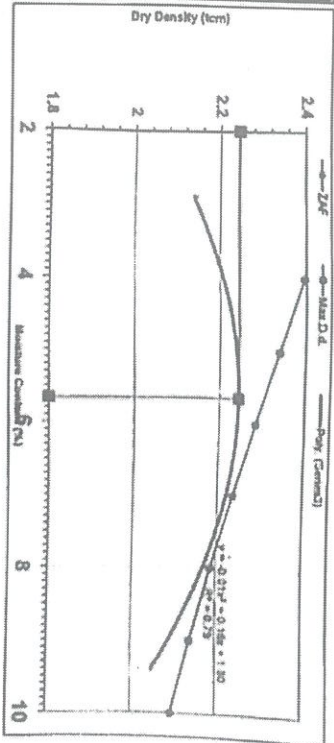
توشيكات محجر

MODIFIED PROCTOR TEST

AASHTO T 180

AASHTO T 224

Trial No-	1	2	3	4
Weight of mould	3380	3380	3380	3380
Volume of mould	2115	2115	2115	2115
Weight of mould + compacted soil	8055	8301	8475	8064
Weight of compacted soil	4675	4921	5095	4684
Weight of wet soil + Container weight	343.4	548.2	473.5	370.2
Weight of dry soil + Container weight	335.0	521.8	442.1	347.2
Container No.	1.0	2.0	3.0	4.0
Container weight	43.8	51.7	41.1	102.7
Weight of dry soil	291.2	470.1	401.0	244.5
Weight of water	8.40	26.40	31.40	23.00
Moisture content	2.88	5.62	7.83	9.41
Bulk density of wet soil	2.210	2.327	2.409	2.215
Dry density	2.148	2.203	2.234	2.024



% Retained 3 / 4	30.36
------------------	-------

MAX. DRY DENSITY - 3 / 4	2.245
--------------------------	-------

O. W.C. % - 3 / 4	5.66
-------------------	------

Corrected DRY DENSITY	2.354	Corrected W. C.	4.09
-----------------------	-------	-----------------	------

تحريراً فى ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٢

رئيس الادارة المركزية
مهندس / احمد
عبد يحنى كرومر

مدير العمل
مهندس /
جيهان فتحي

مهندس العمل
مهندس / احمد
انطوني جمال عبد السلام

القائم بالاعمال
مهندس /
منى احمد محمد على

شركة صبحي
العبد للمقاولات

تقرير رقم ١٠١٦ بتاريخ ٢٣/٥/٢٠٢٢
عملية ازدواج طريق اسوان / توشكي من كم
٦٠+٠٠٠ الى ٥٥+٠٠٠



السيد المهندس / مدير شركة صبحي العبد للمقاولات

تحية طيبة-----وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-
قيمة الاختبارات المعملية ١٥١٥ جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٤/٥/٢٠٢٢

رئيس الادارة المركزية
مهندس / احمد
عبد يحيى كرومر

SAP

11

مطلوب [٣] فتمت

استفاد من
٢٤/٥/٢٠٢٢

شركة صبحي
العيد
للمقاولات

تقرير رقم ١٠١٦ بتاريخ ٢٣/٥/٢٠٢٢

عملية : ازواج طريق اسوان / توشكى من كم
٥٥٤,٠٠٠ الى ٦٠٠,٠٠٠



الرقم	عدد العينات	الطبقة	التجارب	المدة	القيمة	الإجمالي
1	0	تجهيز المعينة	تجهيز المعينة	60	530	0
		تحديد نسبة الماء من مهزلة ٢٠٠		180		
		اختبار حد السيولة		180		
		اختبار حد اللدونة		130		
2	0	تجهيز المعينة	تجهيز المعينة	60	600	0
		اختبار الدمك بالموقع		540		
3	1	تجهيز المعينة	تجهيز المعينة	60	1005	1005
		ترج المواد الصلبة المعجونة على مهزلة رقم ٨		165		
		تحديد نسبة الماء من مهزلة ٢٠٠		160		
		اختبار التكتل بجهاز لوس الجولوس		230		
		اختبار حد السيولة		180		
		اختبار نسبة قسيمي		80		
		اختبار حد اللدونة		130		
4	0	تجهيز المعينة	تجهيز المعينة	60	560	0
		C.B.R		500		
5	0	تجهيز المعينة	تجهيز المعينة	60	510	0
		اختبار الدمك بالمعمل		450		
6	0	رابطه + سطحية	تجهيز المعينة	80	325	0
		تحديد الوزن النوعي للخلطات المدموكة بالفيط		85		
		كسر قوالب مرسان دمك بالموقع للقلب		110		
		أول من دمك الاكوار		50		
7	0	رابطه	تجهيز المعينة	80	560	0
		تحديد نسبة فيبرومين وتدرج المواد الصلبة		400		
		اختبار نسبة قسيمي		80		
8	0	سطحية	تجهيز المعينة	80	560	0
		تحديد نسبة فيبرومين وتدرج المواد الصلبة		400		
		اختبار نسبة قسيمي		80		
9	0	دبش تكلسى	تجهيز المعينة	60	320	0
		تحديد نسبة الامتصاص		160		
		تحديد نسبة تفتت		100		
10	0	خروج قصى للمعمل ليوم واحد		1000	1000	0
11	1	إعداد تقرير شامل		150	150	150
		الجم				1155.00
		١٥ % مصاريف إدارية				173.25
		الجم		0.15		1328.25
		١٤ % الضريبة المضاعفة				185.96
		الإجم		0.14		1515.00

فقط لا غير الف وخمسمائة وخمسة عشر جنية

تحريرا فى ٢٤/٥/٢٠٢٢

رئيس الادارة المركزية
مهندس / عيسى كرومر

مدير العمل
مهندس / جيهان فتحى

مهندس العمل
مهندس / الطولى جلال عبد الملاك

مهندس العمل
الاستاذ / احمد الامور محمد

المسجلة من كم ٥٥٠.٠٠٠ الى كم ١٠.٠٠٠
عسليّة : ازواج طريق اسوان / توسكى
٧٣/٥/٢٠٧٧ بتاريخ ١٠٦٦ رقم تقرير

شركة صبحى العبد للمقاولات

[illegible][illegible]

تقرير رقم 1048 بتاريخ 12/6/2022

شركة صبحي
العبد للمقاولات

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى
العملية من كم 55+000 الى كم 60+000

السيد المهندس / مدير شركة صبحي العبد للمقاولات

تحية طيبة-----وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عليه :-

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 19/6/2022

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عبد يحيى كرومر

مستقبل (٣) قتيبي

شركة
صالح
الغيدى
للمقاولات

تقرير رقم 1048 بتاريخ 12/6/2022

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى من كم
55+000 الى كم 60+000



الاجمالى	القيمة	المبلغ	التجارب	الطبعة	عدد الصفحات	رقم
0	530	60 160 180 130	تجهيز العتلة تجهيز لسيارة التمر من مهزة 200 تجهيز حد التسوية تجهيز حد التسوية	1	0	1
0	600	60 540	تجهيز العتلة تجهيز الحدك بالموقع	2	0	2
1005	1005	60 165 160 230 180 80 130	تجهيز العتلة تجهيز لسيارة التمر من مهزة 8 تجهيز لسيارة التمر من مهزة 200 تجهيز التآكل بجهاز لوس الجونس تجهيز حد التسوية تجهيز نسبة الطهي تجهيز حد التسوية	3	1	3
560	560	60 500	تجهيز العتلة C.B.R	4	1	4
510	510	60 450	تجهيز العتلة تجهيز الحدك المعمل	5	1	5
0	325	80 85 110 50	تجهيز العتلة تجهيز لوزن الترخي شملت المصنوعة فقط تجهيز لوزن الترخي شملت المصنوعة فقط تجهيز لوزن الترخي شملت المصنوعة فقط	6	0	6
0	560	80 400 80	تجهيز العتلة تجهيز نسبة الترخي وتدرج المواد الصلبة تجهيز نسبة الطهي	7	0	7
0	560	80 400 80	تجهيز العتلة تجهيز نسبة الترخي وتدرج المواد الصلبة تجهيز نسبة الطهي	8	0	8
0	320	60 160 100	تجهيز العتلة تجهيز نسبة الترخي تجهيز نسبة الترخي	9	0	9
0	1000	1000	خروج فنى المعمل ليوم واحد	10	0	10
150	150	150	(عدد تقرير شامل)	11	1	11
2225.00			الاجملى			
333.75			15% مصاريف ادارية			
2558.76		0.15	الاجملى			
358.23		0.14	14% الضريبة المضاعفة			
2917.00			الاجملى			

فقط لا غير الفان وتسعمائة وسبعة عشر جنيه

تحريرا فى 19/6/2022

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
عبد يحيى كرومر

مدير التشغيل
مهندس /
جيهان كرومر

مهندس المعمل
مهندس /
انطولى جمال عبد الملاك

مجلس المعمل
الاستاذ /
احمد الامير محمد

شركة صبحي العبد للمقاولات

تقرير رقم 1 بتاريخ 12/6/2022
عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى
العملية من كم 55+000 الى كم 60+000
الذي احضر العينات استشارى المشروع المهندس / احمد جمال
العينات مسلوقة من احضرها
تخرج طبقة اساس طبيعي



المواصفات	رقم العينة	الموقع	نوع الطبقة	التاريخ	المهزات
100	6640	55+000 - 55+480	طبقة اساس طبيعي	2022-06-12	النسبة المئوية للمار
100	70			77.25	"2
85	55			65.84	"1.5
80	50			56.10	"1
70	40			50.75	"3 / 4
60	30			44.03	"1 / 2
50	20			40.26	"3 / 8
30	10			31.87	رقم 4
10	5			24.75	رقم 10
				16.14	رقم 40
				3.90	رقم 200
				0	حد السيولة
				0	مجال اللدونة
				25.82	لوس انجلوس
				0.00	نسبة الطبعي
				2.241	أقصى كثافة جافة (3/4 -)
				5.71	نسبة مياه ملائمة (3/4 -)
				49.25	نسبة (3/4 +)
				2.425	البروكتور المصحح
				3.14	تصحيح الرطوبة
60 % ≤				68.67	CBR

تحريرا في 19/6/2022

نسبة over size تتخطى 22 %

خروج المهزات المطلوبة عن حدود المواصفة والعينة تميل الى الحد الأدنى للتخرج ناحية الخشونة

العلم بالاختبار
في / مهندس محمد علي

مهندس / مهندس محمد علي
الطوني جمال عبد الملاك

مهندس / مهندس محمد علي
جيهان غنم

رئيس الادارة المركزية
عبد يحيى كرومر

شركة صبحي العبد للمقاولات

تقرير رقم 18 بتاريخ 12/6/2022
عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى
العملية من كم 55+000 الى كم 60+000



المواصفات		معمل المنطقة	
100		6640	
100	70	55+000 - 55+480	
85	55	طيفة اسمن طبيعي	
80	50	2022-06-12	
		% المر	المر
		77.25	36090
		65.84	30760
		56.10	26210
		50.75	23710
		44.03	20570
		40.26	18810
		31.87	14890
		م . الكلى	البلى
		24.75	46720
		16.14	111.7
		3.90	246.8
			438.8
			500

عملية : ازدواج طريق اسوان , توشكى
العملية من كم 55+000 الى كم 60+000
Report No 1048 date 12 / 6 / 2022
Specimen NO. 6640

البروكتور المصحح عند النسب المختلفة للمحجوز على المهزة رقم (3/4)

شركة صبحى العبد
للمقاولات

D. d. of (- 3/4)	2.241
W. c. of (- 3/4)	5.71
W. c. of (+ 3/4)	0.5
S. g. Of (+ 3/4)	2.650

طبقة اساس طبيعي
55+000 - 55+480

% Retaned 3/4	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Corrected D. d.	2.312	2.316	2.319	2.323	2.327	2.331	2.334	2.338	2.342	2.346	2.349	2.353	2.357	2.361	2.365	2.369	2.373
Corrected W. c.	4.67	4.61	4.56	4.51	4.46	4.41	4.35	4.30	4.25	4.20	4.14	4.09	4.04	3.99	3.94	3.88	3.83

% (+ 3/4)	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Corrected D. d.	2.376	2.380	2.384	2.388	2.392	2.396	2.400	2.404	2.408	2.412	2.416	2.420	2.424	2.428
Corrected W. c.	3.78	3.73	3.68	3.62	3.57	3.52	3.47	3.42	3.36	3.31	3.26	3.21	3.16	3.10

تحريرا فى 19/6/2022

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / عيسى
عبد يحيى / كرومر

مدير المعمل
مهندس / جيهان
فتحي

مهندس المعمل
مهندس / جمال
عبد الملاك

القائم بالاختبار
مهندس / فنى
صفوت محمد على

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى
العملية من كم 55+000 الى كم 60+000

شركة صبحى العبد للمقاولات

MODIFIED PROCTOR TEST	AASHTO T 180	AASHTO T 224
-----------------------	--------------	--------------

Activity :- طبقة اساس طبيعي

Report No 1048 date 12 / 6 / 2022

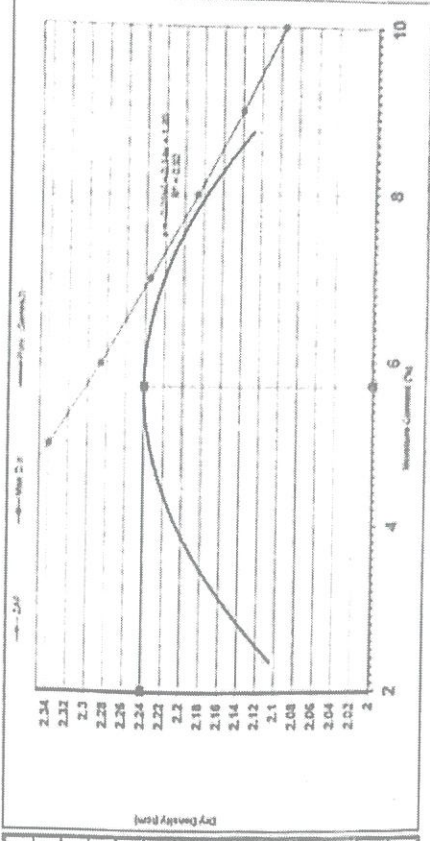
Specimen NO. 6640

Testing date: 12-6-2022

Location

55+000 - 55+480

Trail No-	1	2	3	4
Weight of mould	5845	5845	5845	5845
Volume of mould	2115	2115	2115	2115
Weight of mould + compacted soil	10416	10700	10922	10727
Weight of compacted soil	4571	4855	5077	4882
weight of wet soil + Container weight	533.2	451.3	610.5	265.7
weight of dry soil + Container weight	522.1	432.9	575.4	245.3
Container No.	1.0	2.0	3.0	4.0
Container weight	49.8	20.4	12.2	12.3
weight of dry soil	472.3	412.5	563.2	233.0
Weight of water	11.10	18.40	35.10	20.40
Moisture content	2.35	4.46	6.23	8.76
Bulk density of wet soil	2.161	2.296	2.400	2.308
Dry density	2.112	2.197	2.260	2.122



O. W.C.% - 3 / 4	5.71
------------------	------

MAX. DRY DENSITY - 3 / 4	2.241
--------------------------	-------

% Retained 3 / 4	49.25
------------------	-------

Corrected DRY DENSITY	2.425	Corrected W. C.	3.14
-----------------------	-------	-----------------	------

تحريرا فى 19/6/2022

رئيس الاكاديمية المركزية
عبد يحيى كرومر

مدير المعمل
جيهان شحاته

مهندس المعمل
مهندس / احمد شحاته

القائم بالاختبار
فنى المختبر
صفوت محمد على

CamScanner ب ٲڪھوں قھوں ۛا

شركة صبحى العبد
للمقاولات

تقرير رقم ٩٥٨ بتاريخ ٧/٤/٢٠٢٢
عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى من كم
٦٠+٠٠٠ الى ٥٥+٠٠٠



السيد المهندس / مدير شركة صبحى العبد للمقاولات

تحية طيبة-----وبعد

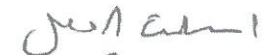
نتشرف بان نرسل لسيادتكم رفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-
قيمة الاختبارات المعملية ٨٩٢ جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية

مهندس / 
عبد يحيى كرومر

تحريرا فى ١١/٤/٢٠٢٢

استاذ / 
٢٤٠٠٠٠٠

مستخلص [٣] 'مخلص

شركة
صالح
الغيدى
للمقاولات

تقرير رقم 958 بتاريخ 7/4/2022

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى من كم
55+000 الى 60+000



الرقم	الكمية	الطبيعة	التجارب	المدة	القيمة	الإجمالي
1	1	تجهيز العينة	تجهيز العينة	60	530	530
		تحديد نسبة الماء من مهزة 200		160		
		اختبار حد السيولة		180		
		اختبار حد التمدد		130		
2	0	تجهيز العينة	تجهيز العينة	60	600	0
		اختبار الدمك بالموقع		540		
3	0	تجهيز العينة	تجهيز العينة	60	1005	0
		تدرج المواد الصلبة المموجزة على مهزة رقم 8		165		
		تحديد نسبة الماء من مهزة 200		160		
		اختبار الشد بجهز لوس التجووس		230		
		اختبار حد السيولة		180		
		اختبار نسبة الطين		80		
		اختبار حد التمدد		130		
4	0	تجهيز العينة	تجهيز العينة	60	560	0
		C.B.R		500		
5	0	تجهيز العينة	تجهيز العينة	60	510	0
		اختبار الدمك المعمل		450		
6	0	تجهيز العينة	تجهيز العينة	80	325	0
		تحديد الوزن النوعي للخلطات المموجزة بالهبط		85		
		عسر قوالب مارشال دمك بالموقع للقلب		110		
		قياس سمك الاسفلت		50		
7	0	تجهيز العينة	تجهيز العينة	80	560	0
		تحديد نسبة البتومين وتدرج المواد الصلبة		400		
		اختبار نسبة الطين		80		
8	0	تجهيز العينة	تجهيز العينة	80	560	0
		تحديد نسبة البتومين وتدرج المواد الصلبة		400		
		اختبار نسبة الطين		80		
9	0	تجهيز العينة	تجهيز العينة	60	320	0
		تحديد نسبة الانكماش		160		
		تحديد نسبة التفتت		100		
10	0	خروج فني المعمل ليوم واحد		1000	1000	0
11	1	إعداد تقرير شامل		150	150	150
		الجم				680.00
		15% مصاريف إدارية		0.15		102.00
		الجم				782.00
		14% الضريبة المضافة		0.14		109.48
		الإجمالي				892.00

فقط لا غير ثمانمائة واثنان وتسعون جنيه

تحريرا في 11/4/2022

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / عيسى كرومر

مدير المعمل

مهندس / جيهان كنعني

مهندس المعمل

مهندس / انطوني جمال عبد الملاك

رئيس المعمل

الاستاذ / أحمد الأمير محمد

محل المنظمة

العينة لا تصلح لطبقات التأسيس

مهندس / محمد بن عبد الله
رئيس الاتحاد المركزية

شركة صبحى العبد
للمقاولات

تقرير رقم ٩٦٩ بتاريخ ١٤/٤/٢٠٢٢
عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى من كم
٦٠+٠٠٠ الى ٥٥+٠٠٠



السيد المهندس / مدير شركة صبحى العبد للمقاولات

تحية طيبة-----وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم وفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-
قيمة الاختبارات المعملية ١٥٨٧ جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
عبد يحيى كرومر

Sp

تحريرا فى ١٨/٤/٢٠٢٢

طارق محمد

مستفعل [٢] قتل

شركة
صبحي
الغيدى
للمقاولات

تقرير رقم ٩٦٩ بتاريخ ١٤/٤/٢٠٢٢

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى من كم
٦٠٠+٠٠٠ الى ٥٥٤+٠٠٠



م	عدد العينات	الطبيعة	التجارب	الفئة	القيمة	الإجمالي
1	2	تجهيز العينة	تجهيز العينة تحديد نسبة الماء من مهزة ٢٠٠ اختبار حد السيولة اختبار حد التمدد	60 160 180 130	530	1060
2	0	دمك أساس بالموقع	تجهيز العينة اختبار الدمك بالموقع	60 540	600	0
3	0	صلابة أساس	تجهيز العينة نهرج المواد الصلبة المحجوزة على مهزة رقم ٨ تحديد نسبة الماء من مهزة ٢٠٠ اختبار التآكل بجهاز لوس تجلوس اختبار حد السيولة اختبار نسبة الطين اختبار حد التمدد	60 165 160 230 180 80 130	1005	0
4	0	C.B.R	تجهيز العينة	60 500	560	0
5	0	بروكتور أساس	تجهيز العينة اختبار الدمك المعمل	60 450	510	0
6	0	رابطه + سطحية	تجهيز العينة تحديد الوزن النوعي للخلطات الممنوعة بقطر كسر قوالب مارشال دمك بالموقع للقلب قياس سمك الأسفلت	80 85 110 50	325	0
7	0	رابطه	تجهيز العينة تحديد نسبة البيندين وندرج المواد الصلبة اختبار نسبة الطين	80 400 80	560	0
8	0	سطحية	تجهيز العينة تحديد نسبة البيندين وندرج المواد الصلبة اختبار نسبة الطين	80 400 80	560	0
9	0	نهرج تكلس	تجهيز العينة تحديد نسبة الامتصاص تحديد نسبة التفتت	60 160 100	320	0
10	0		خروج في المعمل ليوم واحد	1000	1000	0
11	1		إعداد تقرير شامل	150	150	150
			الجم			1210.00
			١٥% مصاريف إدارية			181.50
			الجم	0.15		1391.50
			١٤% الضريبة المضاعفة	0.14		194.81
			الإجمالي			1587.00

فقط لا غير الف وخمسمائة وسبعة وثمانون جنيه

تحريرا في ١٨/٤/٢٠٢٢

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عبد يحيى كركمر

مدير المعمل

مهندس /
جيهان فتحي

مهندس المعمل

مهندس /
انطولى جمال عبد الملاك

مهندس المعمل

الاستاذ /
احمد الأمير محمد

شركة صبحي العبد المقاولات

تقرير رقم ٩٦٩ بتاريخ ١٤/٤/٢٠٢٢
 علي: ازواج طريق اسوان / توشكي
 العملية من كم ٥٥٠٠٠٠ الى كم ١٠٠٠٠٠٠
 الذي اعطى لحيث استشاري المشروع المهندس / احمد جمل
 البيانات مسؤولة من اخصرها

للجنة وللمادة
 للشرق و للبحري و للزيتان للبحري
 (CARBURY)
 للبحري و للبحري و للبحري
 وزارة العمل

ممثل اللجنة

تصنيف طبقه تربية الارض الطبيعية

رقم العينة	6206	6207
موقع القطاع	57+380 - 57+900	57+380 + 57+900
موقع العينة	57+400	57+800
التاريخ	14/04/2022	
الميزات		
رقم ١٠	12.8	28.9
رقم ٤٠	51.4	55.0
رقم ٢٠٠	195.3	304.7
وزن العينة	500	500
حد السيولة	48.6	52.6
مجال اللدونة	23.7	26.2
نوع التربة	A - 7 - 6	A - 7 - 6

تحريرا في ١٤/٤/٢٠٢٢

المهندس / احمد جمل
 مدير المشروع
 المهندس / احمد جمل
 مدير المشروع
 المهندس / احمد جمل
 مدير المشروع

شركة صبحي
العبد
للمقاولات

تقرير رقم ٨٩٧ بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢

عملية : ازدواج طريق اسوان / توشكى من
كم ٥٥+٠٠٠ الى ٦٠+٠٠٠



الكم	الكم	الكم	الكم	الكم	الكم	الكم
1060	530	60	160	180	130	1060
0	600	60	540	160	130	0
0	1005	60	165	160	230	0
0	560	60	500	160	130	0
0	510	60	450	160	130	0
0	325	60	400	160	130	0
0	560	60	400	160	130	0
0	560	60	400	160	130	0
0	320	60	400	160	130	0
0	1000	60	400	160	130	0
150	150	60	400	160	130	0
1210.00		60	400	160	130	0
181.50		60	400	160	130	0
1391.50		60	400	160	130	0
194.81		60	400	160	130	0
1587.00		60	400	160	130	0

فقط لا غير الف وخمسائة وسبعة وثمانون جنيه

تحريرا في ٢٠٢٢/٣/٩

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / عبد الرحمن كرومر

مدير العمل
مهندس / جيهان قنص

مهندس العمل
مهندس / انطوني جمال عبد الملك

مهندس العمل
الاستاذ / احمد الانير محمد

معمل المنطقة		تصنيف طبقة تربة		تصنيف تصنيف من	
رقم العينة	5832	5833	55+800 - 55+960	55+880	55+600 - 55+660
القطاع	55+640	55+880	55+800 - 55+960	55+880	55+600 - 55+660
كم	55+640	55+880	55+800 - 55+960	55+880	55+600 - 55+660
التاريخ	5/3/2022	5/3/2022	5/3/2022	5/3/2022	5/3/2022
المهزات	92.3	407.7	81.54	73.2	426.8
رقم ١٠	92.3	407.7	81.54	73.2	426.8
رقم ٤٠	167.3	332.7	66.54	141.6	358.4
رقم ٢٠٠	302.8	197.2	39.44	265.4	234.6
وزن العينة	500	500	500	500	500
حد السيولة	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5
مجال اللدونة	13.8	13.8	13.8	13.8	13.8
نوع التربة وتوصيفها	A - 6	A - 6	A - 6	A - 6	A - 6

تحریراتی ۹/۳/۶۰۲۲

العينات لا تصلح لطبقات التأسيس

النائب العام
الشيخ محمد علي

مهندس /
انطوني جمال عبد السلام

مهندس /
عليه المصنوع

مهندس /
رئيس اللجنة المركزية

عبد الوهاب محمد عمر



١٩٨٢
 لواء الشرف والتميز
 (SABOT)
 لواء الشرف والتميز
 معمل المنطقة

فقط لا غير الفان ومانتان واثنان وثمانون جنيه

تحریراً فی ۵/۳/۲۰۲۲

الاستاذ
احمد الامير امجد

مسجل المنطقة

العينات لاتصلح لطبقات التأسيس

تحریراتی ۷۷-۷۸/۳۰

[illegible]