



مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايسة المعدلة(2) لينود الاعمال خط الرئيسي تنفيذ شركة نخبة للمعامل الطبيه والتجاريه - استكمال اول رقم (426-2023-2024)
القطاع من المحطة (200+9) الى المحطة (200+10)

بنود سيتم تنفيذها طبقا لقائمة يناير 2023 وزيادة الب托مين (6/3/2023) وزيادة السولار(4/5/2023)

الاجمالي	الفئة	الكمية	الوحدة		أعمال الازالة والتطهير	1
82.00	82.00	1	3م		بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانية عادية او مسلحة او ارصفة او دبى مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقاييس العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط و مواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . و الفئة شاملة مما جمبيه بالمتر المكعب لمسافة نقل حتى 30 كم ويتم احتساب علاوه 1 جنيه لكم في حالة الزيادة والتقصان .	1_1
17.00	17.00	1	3م		بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناه والرubbish والمواد العضوية و تسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة اعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم ل فهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط و مواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة 500 م . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوه 2 جنيه / 3م لكل 5 متراً عمق وذلك يشمل اشلاء مدققات ومطالع و منازل .	2_1
6.10	6.10	1	2م		بالمتر المستطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه بسمك 15 سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وملء الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقاييس العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط و مواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	3_1
					وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوه 0.525 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة والتقصان	
0			العدد		بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل التخليل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط و مواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	4_1
80.00	80.00	1			أشجار لا تقل قطرها عن 30 سم	4_1
0.00	300.00				تخليل بارتفاع لا يقل عن 4 متر	4_2
151,250	2,750	55	العدد		القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع . وطبقاً لملحق 1 الخاصاصل الفني لجسر السكة و مادة التزلیط في كراسة الشروط الخاصة و مواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	5_1
					أعمال الحفر	2
361,080.000	23.600	15300	3م		بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخريه بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد و المقاييس و المناسبات الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر التبر صالح او نقل التربه الصالحة الزائدة الى المشاون التي تحددها الهيئة لعادة تشكيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويف والارتكاك لجوانب الحفر و تشكيل قاع الحفر طبقاً للقططاعات التصميميه المرضيه النوذجه والقططاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم ل فهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط و مواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	1_2
168,682.500	11.025	15300			علاوة المسافة النقل لمسافة 11 كيلو = 1.05 * 10.5 = 11.025 ج.م.	
30,600.000	2.000	15300			علاوة 2 جنيه / 3م لكل 5 متراً عمق = 2 ج.م.	

الهيئة

الشركة المنفذة
سماحة القضاولات
ش. ٢٠٢٠م
٢٥٠ - ٨٥٣ - ٢٧٠
١٢١٩٦ س.ت



مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي) - العاشر من رمضان - بلبيس
 المقاييس المعدلة(2) لبنياد الاعمال الخط الرئيسي تنفيذ شركة نخبة للمعامل الطبيه والتجاره - استكمال اول رقم (2024-426-2023-402)
 القطاع من المحطة (9+200) الى المحطة (10+200)

بنود سيتم تنفيذها طبقاً لقيمة يناير 2023 وزيادة الب托مين (6/3/2023) وزيادة الدولار (4/5/2023)

الاجمالي	الفدنه	الكميه	الوحدة	
3,358,726.500	26.700	125795	3م	<p>يعتبر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب البعد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع ناتج الحفر النير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاون التي تحدها الهيئة لاعادة تشكيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويف والارتفاع لجوانب الحفر وتفعيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياسات طبقاً لايام الرسومات وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتليميتس المهندس المشرف .</p> <p>علاوة مسافة النقل لمسافة 11 كيلو $11.025 = 10.5 * 1.05$ ج.م.</p> <p>علاوة 2 جنيه / متر عميق - على عمق 5 متر = 2 ج.م.</p> <p>علاوة 2 جنيه / متر عميق - على عمق 10 متر = 4 ج.م.</p> <p>علاوة 2 جنيه / متر عميق - على عمق 15 متر = 6 ج.م.</p>
1,386,889.875	11.025	125795		
111,350.000	2.000	55675		
249,348.000	4.000	62337		
46,698.000	6.000	7783		
0			3م	<p>بالметр المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآلى 1- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرنكة الم giool الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 96%) وريشها بالمواد الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الفصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتليميتس المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنية للكليلومتر زيادة</p> <p>ا- ذات اجهاد (100-200) كجم / سم 2 ب- ذات اجهاد (200-300) كجم / سم 2 ج- ذات اجهاد (300-400) كجم / سم 2 د- ذات اجهاد اعلى من 400 كجم / سم 2</p>
61.70	61.70	1		
0.00	71.90			
0.00	84.30			
0.00	98.90			

الهيئة

الشركة المنفذة

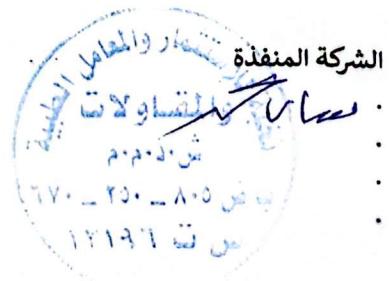


مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
 المقاييس المعدلة(2)لبنود الاعمال الخط الرئيسي تنفيذ شركة نخبة للمعامل الطبيه والتجاره - استكمال اول رقم (2024-2023-426)
 القطاع من المحطة (9+200) الى المحطة (10+200)

بنود سيتم تنفيذه طبقا لقائمة يناير 2023 وزيادة الب托مين (6/3/2023) وزيادة السولار(4/5/2023)

الردم	العمالي	الفنـه	الكمـه	الوحدة	الاجمـلي
1_3	216,444.00	34.00	6366	3م	<p>بالметр المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمتباقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويف لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كالبيفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكك حديد مصر) ورهها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدملك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات المرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه وكراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية ، علي ان يتم سداد القيمه للشركة المصريه للتعدين وادارة واستقلال الحاجز والملاحات بمعرفه الهيئة القومية لسكك حديد مصر.</p> <p>- مسافة النقل حتى 2 كم.</p>
2_3	0.00	0.00	31876	3م	<p>بالметр المكعب اعمال تحمل وتوريد ونقل اتريه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويف لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورهها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدملك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات المرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه وكراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يتطلب من الجهات الرسميه المعتمدة المشرفه عن المحاجر.</p> <p>- مسافة النقل حتى 2 كم</p> <p>- يتم تشغيل الفرمه - اعلى طبقة الردم العلوية بسمكه لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسويف بسمك لا يزيد عن 25 سم</p> <p>- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمه - باستخدام الات التسويف بسمك لا يزيد عن 25 سم ،</p> <p>- يتم تشغيل الجزء السفلي - باق الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويف بسمك لا يزيد عن 50 سم</p>
	573,377.60	44.60	12856		(على الا تقل نسبة تحمل كالبيفورنيا عن 25 %) للجزء الفرميه
	42,228.00	41.40	1020		(على الا تقل نسبة تحمل كالبيفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي
	630,000.00	35.00	18000		(على الا تقل نسبة تحمل كالبيفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي
	922,069.50	47.85	19270		علاوه نقل بنشون الهندي والعامار = 35 كم * 1.45 = 33 كم = 47.85 ج.م
3_3	15.00	15.00	1	2م	<p>بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك 30 سم - في حالة سبك الردم او الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدملك الجيد للوصول الي اقصى كثافة جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستثمار العام للمشروع. كل 50 متر. طولي لتحديد معاير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لاصول الصناعه وكراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>
4_3	230.00	2,300.00	0.1	بالطن	<p>بالطن اعمال توريد واضافه اسمنت مطابق للشروط ومواصفات ويضاف بالنسبة المقرره والخلطة التصميميه والبند شامل كل ما يلزم فهو العمل طبقا لاصول الصناعه وكراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>

الهيئة



مشروع أعمال الجسر (الروبيكي) والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايسة المعدلة(2)لينود الاعمال الخط الرئيسي تنفيذ شركة تجارة لمعامل الطبيه والتجاره - استكمال اول رقم (426-2023-2024)
القطاع من المحطة (9+200) الى المحطة (10+200)

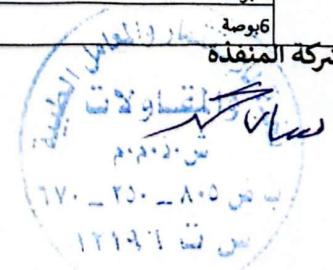
بنود سیتم تنفيذها طبقا لقائمة يناير 2023 وزيادة البتومين (2023/3/6) وزيادة السولار(4/5/2023)

الاجمالي	الفئة	الكمية	الوحدة	أعمال الخرسانات والعدايات والحماية من الخطارات السبوبول	
420.00	420.00	1.00	2م	بالเมตร المسطوح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سmek 15 سم لارتفاع 10 متر رامي لحماية الاكتاف والمقبول الجانبيه تكون من 3م 0.8 دلوميت متدرج 0.4+3م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومسنوس والرمل خالي من الشوائب والطفيله والأملاح والمواد الغيريه مع موضع فوم (الفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستعمال مناسب التربه الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسبات التصميميه على أن تتحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتطيب السطح وملء الفاصل بالبيتون المرمر والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مستعملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	
0.00				يتم اضافة علامة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر رامي على ان تضاف لكل مسطوح (اليفل عن 5 متر رامي).	1_4
230.00	2,300.00	0.10	3م	بالметр المكمب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لتنفيذ قدمه سفلية وعلوية للاكتاف والمقبول الجانبيه تكون من 3م 0.8 دلوميت متدرج 0.4+3م رمل حرش 280+ كجم استمنت بروتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومسنوس والرمل خالي من الشوائب والطفيله والأملاح والمواد الغيريه والبند يشمل تجهيز ودمك واستعمال مناسب التربه الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسبات التصميميه على أن تتحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية والبند بجميع مستعملاته وتعليمات المهندس المشرف	
155.00	1,550.00	0.10		بالметр المكمب توريد خرسانه عادي أسفل القواعد المسلحه للأساسات تكون من 3م 0.8 دلوميت متدرج 0.4+3م رمل حرش 250+ كجم استمنت بروتلاندي عادي على ان يكون السن والرمل نظيف وخالي من الاملاح والمواد الغيريه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت ئي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز ودمك واستعمال السطح مع الرش والنكمك أسفل البلاطه للوصول إلى الرسومات المعتمده على ان تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 وتنفيذ مما جمهيه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسه الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	3_4
289.00	2,890.00	0.10	3م	بالметр المكمب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حواطط ساندلة مع استخدام استمنت بروتلاندي عادي ومحدو، استمنت لا يقل عن 350 كجم/3م واجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم2 السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسه الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	4_4
0.00				بالطرط الطولى توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخل كالي (زبه 14) تسليح متدرج من إنتاج شركة سيجورت او ما يماثلها من الخرسانه المسلحه بإجهاد 300 كجم / سم 2 بنسبه خلط (350 كجم استمنت مقاوم للكبريتات + 0.8+3م 0.4+3م رطل) مع تدعيم نهايات الماسيره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع ازاله المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شرخ لها او كسور وسيتم فتح او استبعاد اي مسورة يحدث لها شرخ او كسور مع تقديم نوتة حسابية وملحق مواصفتها و الفنة شامله اعمال الحفر حتى منسوب التصميمي وزن المياه و عمل السلود و الفتة غير شامله الردم بالرمل حول وعلى المواسير و يتم التنفيذ طبقاً لتعليمات المنطقة المختصة والرسوات المعتمدة المرفقه والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جمهيه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسه الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وكراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر.	
0.00	0.00		م.ط	أ. قطر 1 متر ب. قطر 1.5 متر ج. قطر 2 متر د. قطر 2.5 متر	5_4
0.00	0.00			بالطن توريد حديد تسليح (40/60) لروم جميع العناصر الانهائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات الى لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جمهيه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسه الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	
205.46	20,545.53	0.01		بالطن توريد حديد تسليح (40/60) بار والفتة تشمل توريد جميع الاكسسوارات للجمع العواصير وضبط المقبول والمواد اللاصقة ودفع الكارتز وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعه وكراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	
450.00	45,000.00	0.01		4 بوصة 6 بوصة	
0.00			م.ط	بالطرط الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تحمل ضفبط 5 بار والفتة تشمل توريد جميع الاكسسوارات للجمع العواصير وضبط المقبول والمواد اللاصقة ودفع الكارتز وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعه وكراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	7_4
32.50	325.00	0.10		6 بوصة	
0.00	425.00				

الجنة

الشّركة المنفذة

letter

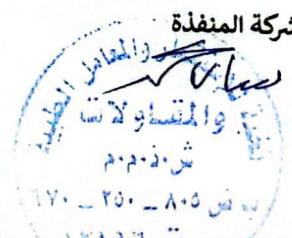


مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
 المقاييس المعدلة (2) لبنياد الاعمال الخط الرئيسي تنفيذ شركة نخبة للمعامل الطبيه والتجاره - استكمال اول برقم (2024-426-4200-2023-6/3/2023) القطاع من المحطة (9+200) الى المحطة (10+200)

بنياد سيتم تنفيذها طبقا لقائمة يناير 2023 وزيادة البتونين (6/3/2023) وزيادة السولار (4/5/2023)

الاجمالي	الفئة	الكمية	الوحدة	أعمال طبقات الاساس للسكة الحديد	5
924,000.00	280.00	3300	3م	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصبلية المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القوميه للسكة الحديد وافق حجم للحجبيات ما بين 31.5 مم الى 50 مم ولا يزيد نسبة العيار من منخل 200 عن 5 % وتندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لائق عن 680 % ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 10% والفتنة تشمل اعمال الفرد الخلط الجيد واضافه المياه المطلوبه للوصول الى الخليطة المتعاجلة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والعمل على طبقات حتى الوصول للمناسبات التصميميه والاتحاديات والقطاعات الطوليه والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف انواعها للوصول الى اقصى كثافة جادة لائق عن 98 % من الكثافة الجافة الفصوي وكل ما يلزم لنها العمل كاما طبقا لأصول الصناعة وشروط المواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>مسافة النقل 20 كم</p> <p>السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يتطلب من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر</p> <p>القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل 50 متراً طولياً</p>	1_5
432,630.00	131.10	3300		علاوة مسافة النقل لمسافة 126 كيلو = $1.05 * 100 = 125$ ج.م. + $6.30 * 6 = 37.8$ ج.م. = $131.1 + 125 = 256.1$ ج.م.	

الهيئة



مشروع أعمال الجسر الترابي والعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
 المقاييسة المعدلة(2)لبنود الاعمال الخط الرئيسي تنفيذ شركة نخبة للمعامل الطبيه والتجاره - استكمال اول رقم (2024-426-2023-3/6/2023)
 القطاع من المحطة (9+200) الى المحطة (10+200)

بنود سيتم تنفيذها طبقا لقائمة يناير 2023 وزيادة التموين (6/3/2023) وزيادة السولار (5/4/2023)

الاجمالي	الفته	الكمية	الوحدة	6 اعمال الطرق
21.40	214.00	0.1	3م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإهتزازات العامة والخاصة بالمشروع لنقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 10% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديبية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنكم الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (ألا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفلقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>مسافة النقل 20 كم.</p> <p>- يتم احتساب علاوه 1,25 جنيه لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم.</p> <p>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعرفة عن المحاجر.</p>
3.09	30.90	0.1	2م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة تثريب من البيتومين السائل متوازن الطابير MC30 بمعدل 1.5 كجم/م² فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكتها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>
16.40	164.00	0.1	2م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد النكع بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفلقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>
1.06	10.60	0.1	2م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع الطابير RC3000 بمعدل 0.5 كجم/م² فوق طبقة الأسفلتية بعد تمام دمكتها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>
15.90	159.00	0.1	2م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5 سم بعد النكع بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفلقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>
بنود مستحده رقم السادس ملحوظ ٢٠٢٣/٥/٦				
391,500.00	27.00	14500	3م	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع انواع التربه عند التربه الصخرية ونقل ناتج الحفر في اماكن مخارات السبيل ولسوية المسطح بالات التسوية والنكم الجيد بالهراستات طبقاً للقطاعات المرضية النموذجيه والتصميميه والرسومات التفصيلية المعتمده والقياس طبقاً لبعاد الرسومات والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل حتى 2 كم)</p>
9,999,205.6				الاجمالي

الهيئة

الى ادارة الارض
ادارة المركبات
ادارة المركبات
سلوى احمد صالح

مرس

م.بلبيس

ش.دمونم
٢٥٠ - ٨٠٥
٢٧٠ - ٢٥٠
١٢٩٦ تـ



حضرت عصمة مبشر ابا ابيه جعس سكاكه حلالا البوبيك / بليسس . المبناء الحاف

卷之三

二〇一〇年

卷之三

1

المسافة من 3500 إلى 4000 كم							شركة نخبة
ملاحظات	نسبة التأكيل طبقاً لاختبار لوس أنجلوس	نسبة التأكيل نسبة اختبار نسبية كاليفورنيا	فترة	كمية الردم	كمية الاساس	المعلم	التاريخ
3.٣	-	3.٣	405.67	3.٣	15669.33	3.٣	3
	نسبة التأكيل طبقاً لاختبار لوس أنجلوس	نسبة التأكيل نسبة اختبار نسبية كاليفورنيا	عاليٌ	انتفاش حر	حد السبوالة	معامل اللدونة	نوع الصلاحية
	أكبر قطر للجسيمات	تصنيف التربة	-	امتصاص الماء	-	الناعمة 200#	الناعمة
	ترية دم	A-1-b	-	-	-	ترية دم	19/12/2023
	ترية دم	A-1-a	-	-	-	ترية دم	03/02/2024

مهندس المباني

جميع الاختيارات والنتائج تمت طبقاً للكراسة
الشروط والمواصفات اصدار ٢٠١٧

Scanned with
 CamScanner

اعتماد حصر كميات للقطاع (426/2023/2024) عقد أستكمال 1 (9+610 - 8+610)

الموقـق يوم الايـام الـاربعـاء	23/10/2024	تـارـيخ
اسم المـشـروع	اعمال الجسر التراي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)	
قطـاع	9610-8610	اتـجـاهـة
نـخبـةـ للمـعـاملـ وـالـمـقاـولـاتـ	اسـمـ الشـرـكـةـ المنـفذـةـ	

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكثيـات المـنـفذـةـ الخـاصـةـ بـشـركـةـ (نـخبـةـ للمـعـاملـ وـالـمـقاـولـاتـ)

ملاحظات	الكمية الإجمالية المنفذة	البند	م
-1- اعمال الزالة والتطهير			
	2	القيام باختبار plat load test	5_1
3- بند الازمة			
خاص بالكم 3500 الى 4000	15694.33	أترية من ناتج الحفر	3_1
	405.67	تحميل ونقل الاترية	3_2
	16100	للجزء السفلي للجزء العلوي للفرمة اجمال كميات التربة	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



أعمال الجنس التزكي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبيس) قطاع الخط الرئيسي اتجاه بلبيس تغليف شركة نخبة للمحامى الطبىء والاستثمار والمقاولات

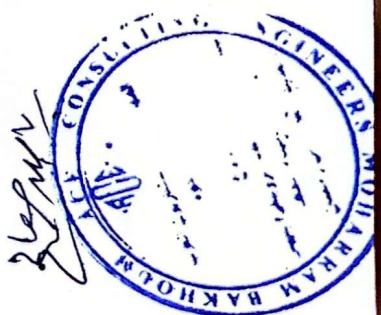
بيان بالجملة العمالي التي تمت صرفها من بداية العمل حتى تاريخه حتى تاريخ ٢٠٢٤-١٠-٢٦

مهندس المشرف

مهندس الشركة
أولاد



11



اعمال الجسر الترلي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) قطاع الخط الرئيسي اتجاه بلبيس تتنفيذ شركة نجية للمعامل الطبية والاستثمار والمقاولات بيان الاعمال التي تمت في العقد الى تاريخه

هەنلەس، المەشەف





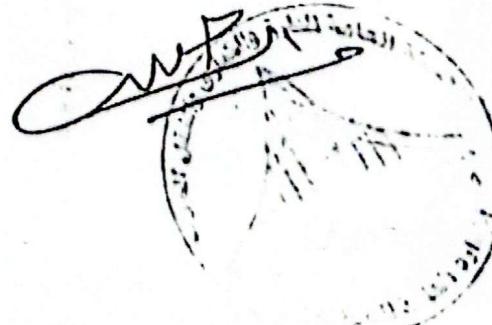
تفيد الادارة العامة للمعلومات باستلام الاصناف التالية من

الشركة :	" شركة النخبة للاستثمار والمعامل الطبية والمقاولات (ش.م.م) "
رقم العقد :	(٢٠٢٤/٢٠٢٢/٤٢٦)
العملية :	استكمال أعمال الجسر البرابسي لعدة نطامات من مشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكى) - العاشر من رمضان - (بلبيس) الخط الرئيسي المسافة من كم ٩,٢ الى الكم ١٠,٢ بطول ١ كم اتجاه بلبيس بالأمر المباشر
المحمولات :	عدد (١) جهاز حاسب الى بمشتملاته ١٥-٥٩٠ Dell OPTIPLEX 5090

ملاحظات:

التوقيع (صابر)
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الادارة العامة للمعلومات

محمد صابر الباجوري





الإدارة المركزية للمطالبات بغير الدخل
(الإدارية - المتمطلة)
إدارة المعلوم
مذكرة رقم ١١١١

المهندس المأمور / مدير عام مصنع العلامات

تبليغ طيبة ويعطى ...

يخصوص عملية استكمال أعمال الضرر التراكمي لعملة الطامات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكين)
- العامل من رمضان - بليبيس) المقطع الرئيس المسافة من الكم ٩,٢٠ إلى الكم ١٠,٢٠ بطول ١ كم التجا - بليبيس
بالأمر المباشر مقدم رقم ٤٢٦ / ٢٢٠٢٢
لتلبي شركات تغليف للإستثمار والمعامل الطبية والتغذية .
تشرف بالإحاطة بان المتقدمة تزويد أفراد من ملابس تأمين الصلاحة ملائمة للاتصال -

* مدد (٥) خوذة أمان .

* مدد (٥) قطاء رأس خلبي متوري بالبلاستيك وربما ثريطة ماكس ويلون سيفز (برلزان - أهلر - آنر - نمسا)

* مدد (٢٠) صدورى واقى

* مدد (٥) جاكيت شترى

* مدد (٥) خداه أمان بمقابلة سلب

نأمل استلام تلك الأجهزة من الشركة والتأكد من الالتزام بالمواصفات المفروضة الازمة :

وتحملها مهندسكم بغير مبالغة ...

تسلمه المراجعة ٢٢٠٢٢ / ١١ / ١١



المهندس المأمور
احتى (الفن)

السيد المهندي / رئيس الادارة المركزية للمعذلة الثالثة (نرفق الدليل)

١٢٥

- ٦٠ باءة الى مطاب سيادتكم بالخصوص العدد رقم ٢٠٢٤٢٢٢١٢٦، المدرج بتاريخ ٢٢٩١.
واسنلام الاصناف الخمسة على هذا العدد لشركة نظمة للاستثمار والمعامل الدولية والمذكورة
تبسيطاً لهم سيادتكم بأنه لهم اسنلام الاصناف الاليمة من الشركة وأصالتها في مخازن مصر
العلمات بمدينة نصر دليلاً لنانصرة السيد المفدى رئيس لبيان التظلم والمتاليف.

النسبة	الصنف	%
٥	حودة أمان	١
٥	لمنظمه رأس	٢
٢٠	صدبرى واقى	٢
٥	حاكت شنوى	١
٥	حذاء أمان	٠

وذلك للعلم والاحاطة والتفسير يحمل التلازم

وَالْمُؤْمِنُونَ لِلْفُرْقَانِ - ٤٠٦



مدونات العلامات والمبادرات

Wm. T. Williams
the original name

صیغه ای از
میراث مدد و می

رواية العدل

لهمة العامة بمعطرق والكلمة وأمثال البرى

جیلگیر

Littera

— 22

مطبخ دلمبر التوزيد
التابع لـ ١٢٣ شارع المورة

الدُّرُّونِيُّونِ

1. 1. 1. 1. 1.

اذن افساده

٢٦

الفصل السادس

266

رَجَالًا وَمُنْهَاجًا

七

الملود

مسوحة ضوئية بـ CamScanner

CamScanner ملحوظة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ادارة المخازن

محضر الفحص الاستئصال

منطقة

اجراءات لجنة فحص مجتمعة في مخزن حفارات "بوران والمازان" بتاريخ ٢٠١٣

نوع المخزن	اسم المستند ومواسطاته	الوحدة	عدد
اجتمعت لجنة الفحص المشكلة من السادة			
الرئيس د. ابراهيم تامر كمال	بالدسم خروزهان	٥	
السيد ا. ناصر سعيد	خطاط شرابس	٥	
السيد سيد عباس	حصان بير بار اعبي	٥	
السيد ر. سعيد عباس	حلاكته فنسنت	٥	
	حصار زمامر يغير عزم الباب	٥	
٤) اربعين فرسان			
وقد عرضت اللجنة الاستئصال الدرجية وقارنتها			
بنسبة ١٠٠% من كل منفذ على شروطه المتفق			
وقررت ان نوع الاستئصال الموردة هو من			
جميع الوجوه مطابقة			
وعلية طاللجنة توقيع ممثل الاستئصال الموردة	جعفر		
نوعي عيارات اللجنة	جعفر		
الرئيس	جعفر		
السيد ناصر سعيد	جعفر		
السيد سيد عباس	جعفر		
السيد ر. سعيد عباس	جعفر		

الاستئصال الهيئة بطاله ونفت بتاريخ ٢٠١٣ من اللون: سوداء كعبات الاسرار لم يقابل العبر من قبل

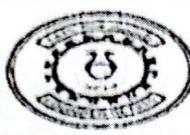
بموجب الشاتور رقم — بناءً — على ذلك بهذا المضطربة ذلك بما على اسراحتون ورقم

نفت بتاريخ ٢٠١٣ ولهذه كلها عيارات اللجنة المؤخصة بطاله

مدمر

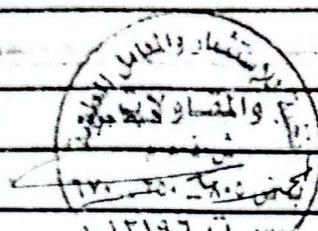
ادارة المخازن

مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخطة مكة حديد الروبيكي -جلبيس)



الروبيكي / العائش / بلديم	الاتجاه	19/12/2023	التاريخ
٤٤٥٠٠ : ٤٠٠٠٠	نطاق العمل	شركة نفحة	الشركة المقلدة :

طلب استلام اعمال رقم (١) RB-RSCC-GARBL-IR-MAT



بيان التكريم بطلب استلام الآئمـة: صلاحـية مشـون الـودـي

مکان العمل :-	من الكم ٤٤٩٠ إلى ٤٤٤٠	نحو العمل :-
نرقم مکه	من كم ٣٤٥٠ إلى كم ٣٤٠٠	توقيع مهندس الشركه
استلام مهندس الہلہ		

استلام مهندس الهريله

رقم تكرار تقديم الطلب :-

موقف الأعمد - حل المسابقة :-

العنوان	موقف الأعمى على الممارسة :-			
	<input type="radio"/> مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول	
رضا رزق	<input type="radio"/> مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مقبول	٢- اعمال شهودية :
	<input type="radio"/> مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول	٣- الاعمال العائمة :
	<input type="radio"/> مرفوض	<input type="radio"/> غير مسمى وفي	<input type="radio"/> مسمى وفي	٤- العرض الكامل
				مرفقات :-

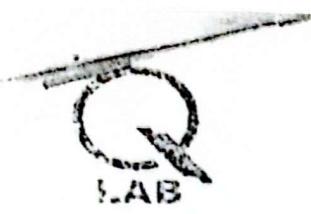
—

تم إعتماد المعايير الفنية لبيان صفات هذه المواد

الإسم / الاسم	الإسم / الاسم	نتيجة هذه الأصل :-
الأسم / التوقيع	الأسم / التوقيع	نلتزم الشركة الممثلة باخذ صورة ورثية او ضوئية من كل الملايير المذكورة او غيرها ووجهت اليهم بخطه حيث اننا نقدر منكم

-Laut.





كيو لضيطة الجردة
Tel.: 01025808673
Website: www qlabeg com
e-mail: info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترقي و فرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بنبيس		
Client	Nokhba		
Sampling Date	19/12/2023		
Sample Description	Gravelly Sand Soil		
Source	مصنوع (البلاجي)		
Location	--		
Level	--		
Sample No	121-CRG- Nokh - 19-12-2023		
Sampled by	Abdelrahman Gaber		

3 in.	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	1.0	99.0
1 in.	25	4.3	95.7
3/4 in.	19	7.3	92.7
1/2 in.	12.5	12.6	87.4
3/8 in.	9.5	17.1	82.9
No.4	4.75	29.3	70.7
No.10	2	45.2	54.8
No.40	0.425	71.0	29.0
No.200	0.075	92.0	8.0

Particle Size Distribution



Date: 23 Dec 23
Name: Report No.
Signature:





كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www qlabeg com
e-mail: info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

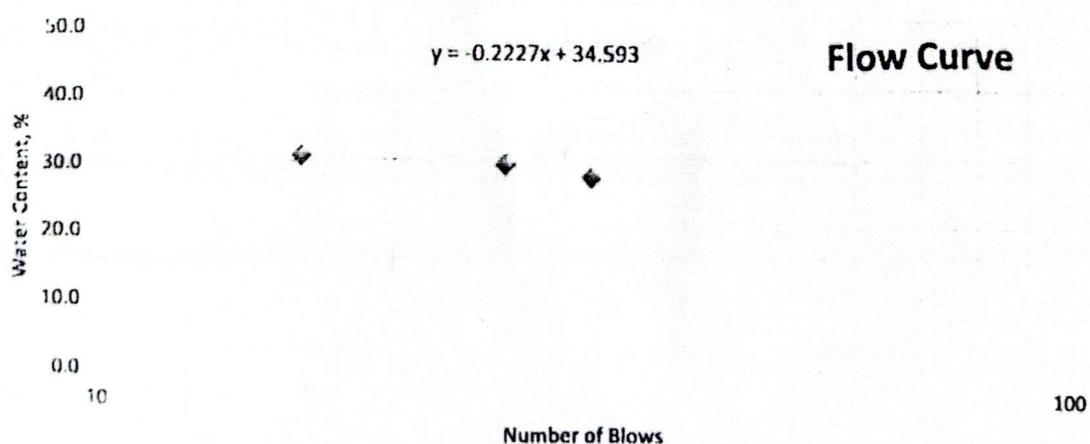
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Nokhba
Sampling Date	19/12/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مشون الهدى
Location	--
Level	--
Sample No	121-CRG- Nokh - 19-12-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)	23.70	26.80	29.90	
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)	22.30	24.60	27.20	
Mass of Container , M ₃ (g)	16.00	15.40	15.80	
Water Content, w. (%)	22.2	23.9	23.7	23.3

Liquia Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)	48.38	46.49	49.26	
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)	43.80	42.50	44.70	
Mass of Container , M ₃ (g)	29.00	28.80	28.00	
Water Content, w. (%)	30.9	29.1	27.3	29.0
Number of Blows, N	16	26	32	



$$\text{Plasticity Index (L.L - P.L)} = 5.8$$

Date of Report :	Eng. Abdullah Hussien	Signature:
Form Number:	23-Dec-2023	QLab/Soil/01/ver.01

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيك / بلبيس	
Client	Nokhba	
Sampling Date	19/12/2023	
Sample Description	Gravelly Sand Soil	
Source	مشون الهدى	
Location	--	
Level	--	
Sample No	121-CRG- Nokh - 19-12-2023	
Sampled by	Abdelrahman Gaber	

General Classification	Granular Materials						Silt - Clay Materials					
	35% or less Passing No.200 (0.075 mm)						More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)					
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6

Sieve analysis, Percent Passing

No 10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.				

Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)

Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	< (L.L. - 30)	\geq (L.L. - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand	Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils			Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good						Fair to Poor					

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is equal to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075	Liquid Limit	29.0
Passing (%)	54.8	29.0	8.0	Plasticity Index	5.8

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)

A-1-b

For QLab :

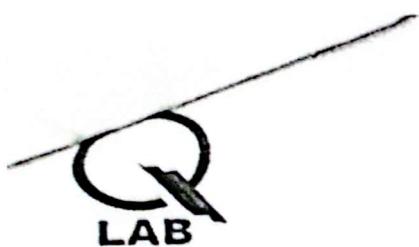
Date of Report :

Form Number:



Signature:

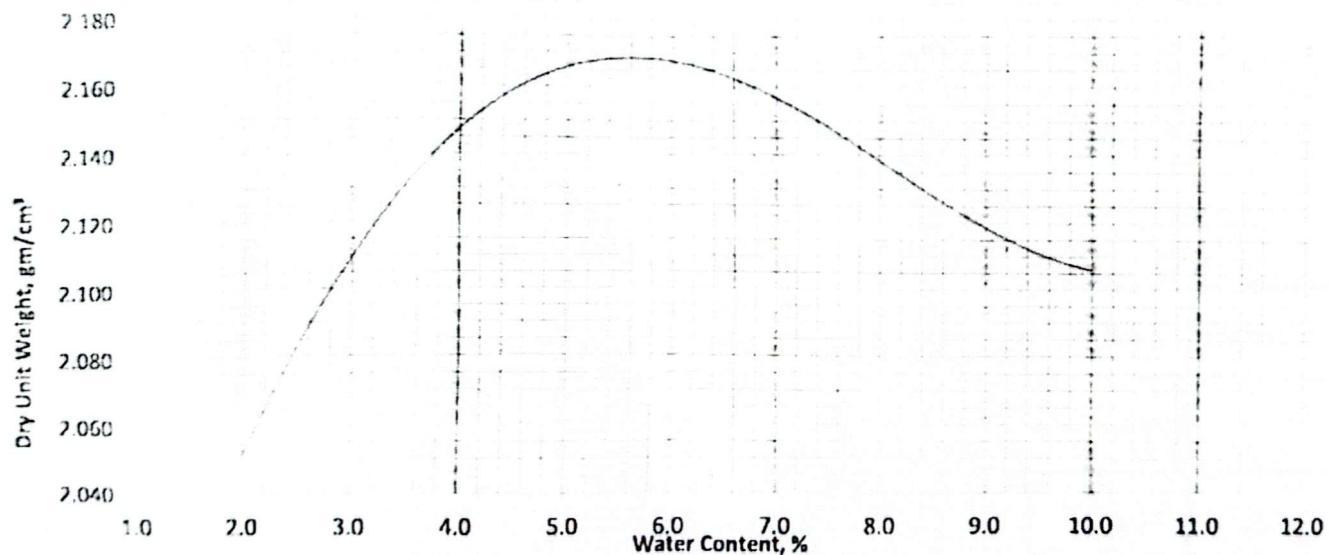




Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس				
Client	Nokhba				
Sampling Date	19/12/2023				
Sample Description	Gravelly Sand Soil				
Source	مشون الهدى				
Location	--				
Level	--				
Sample No	121-CRG- Nokh - 19-12-2023				
Sampled by	Abdelrahman Gaber				

Wet Density, gm/cm ³	2.093	2.233	2.298	2.309	2.317
Moisture Content, %	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
Dry Density, gm/cm ³	2.052	2.147	2.168	2.138	2.106



Max. Dry Density = 2.170 gm/cm³

Optimum Moisture Content = 5.6%

For QLab :

Date of Report :

Form Number:

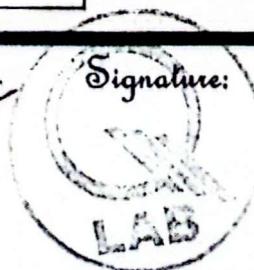


Eng. Abdalla Hussien

23-Dec-23

QLab/Soil/01/ver.01

Signature:





California Bearing Ratio - ASTM D1883

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس	
Client	Nokhba	
Sampling Date	19/12/2023	
Sample Description	Gravelly Sand Soil	
Source	مشون الهدى	
Location	--	
Level	--	
Sample No	121-CRG- Nokh - 19-12-2023	
Sampled by	Abdelrahman Gaber	

Penetration Inch	mm	Dial Reading	Load		Stress
			kN	lb	
0.000	0.00	0	0.00	0.0	0
0.025	0.64	103	1.01	226.60	76
0.050	1.27	205	2.01	451.0	150
0.075	1.91	308	3.02	677.60	226
0.100	2.54	412	4.04	906.4	302
0.125	3.18	521	5.11	1146.20	382
0.150	3.81	621	6.09	1366.2	455
0.175	4.45	709	6.95	1559.80	520
0.200	5.08	813	7.97	1788.6	596
0.300	7.62	1129	11.07	2483.80	828
0.400	10.16	1215	11.91	2673.0	891
0.500	12.70	1238	12.14	2723.60	908

1000
900
800
700
600
500
400
300
200
100
0
0.000 0.100 0.200 0.300 0.400 0.500

Series 1

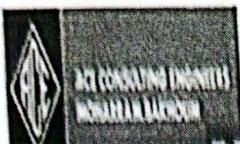
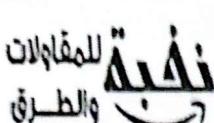
CBR	Value , %
@100%MDD	
0.1 inch	30.2
0.2 inch	39.7
Swelling	0

For QLab : Eng. Abdallah Hussien
Date of Report : 27-Dec-23
Form Number: QLab Soil 01/ver.01

Signature:

LAB

مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي -بلبيس)



الروبيكي / العاشر / بلبيس	الاتجاه	3/2/2024	التاريخ
4+000: 3+500	نطاق العمل	شركة نخبة	الشركة المنفذة:

طلب استلام أعمال رقم (2) RB-RSCC-GARBL-IR-MAT(

يرجى إكمال التكملة بطلب استلام الآتي : صلاحية مشون النخبة (3+750)

ضبط جودة	نوع العمل :-	من الكم 4+400 الى 4+890	مكان العمل
	توقيع مهندس الشركة	من كم 4+500 الى 4+000	ترقيم سكة
استلام مهندس الهيئة			
الثالث	الثاني	الاول <input checked="" type="checkbox"/>	رقم تكرار تقديم الطلب :-

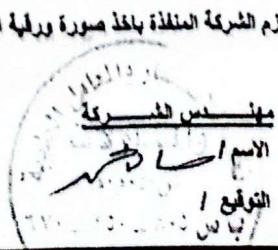
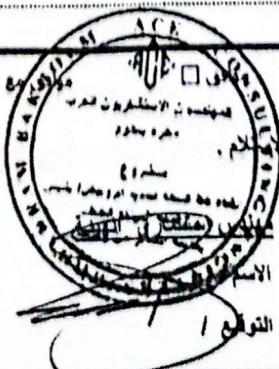
المسئولة	موقع الأعمالي السابقة :-		
	<input type="radio"/> مرتفع	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول
	<input type="radio"/> مرتفع	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مقبول
	<input type="radio"/> مرتفع	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول
	<input type="radio"/> مرتفع	<input checked="" type="radio"/> غير مناسب وفي	<input type="radio"/> مستوفى

مرفقات :-

ملاحظات :-

تم إتمام العمل بنجاح ملحوظ

الاستشاري المعتمد	نتيجة هذه الأعمال :-
الاسم / التواقيع /	تمت الشركة المطلقة بالأخذ صورة وريلية او طباعة من طلب استلام .
	الاسم / التواقيع /





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

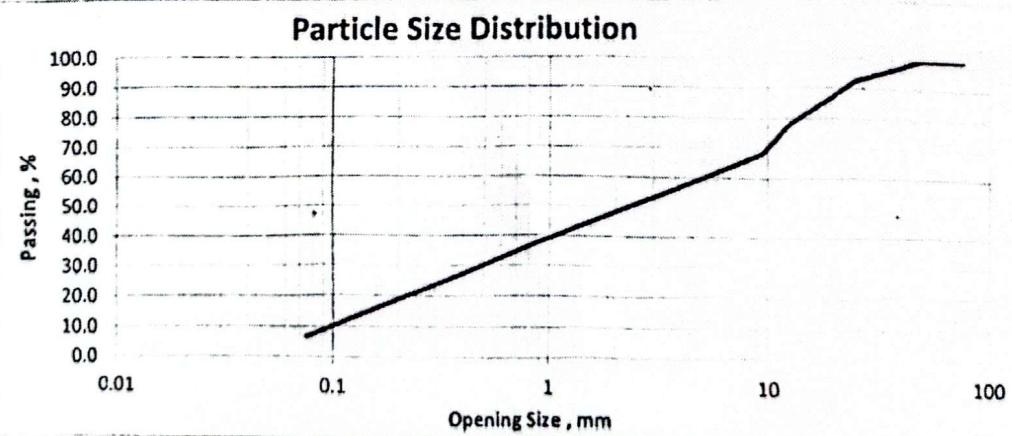
Website: www qlabeg com

e-mail: info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس		
Client	Al Nokhba		
Sampling Date	03/02/2024		
Sample Description	Gravelly Sand Soil		
Source	مشون النخبة		
Location	3+750		
Level	--		
Sample No	169-CRG- NOK - 03-02-2024		
Sampled by	Abdelrahman Gaber		

Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	3.1	96.9
1 in.	25	7.2	92.8
3/4 in.	19	13.6	86.4
1/2 in.	12.5	22.0	78.0
3/8 in.	9.5	31.7	68.3
No.4	4.75	40.9	59.1
No.10	2	51.8	48.2
No.40	0.425	71.8	28.2
No.200	0.075	93.1	6.9



For QLab :

Date of Report :

Form Number:



Signature:



كيو لضيطة الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www qlabeg com
e-mail: info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

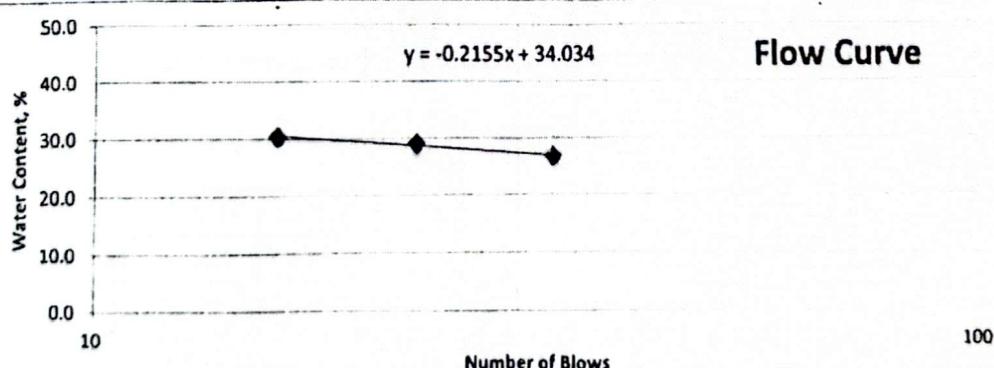
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Al Nokhba
Sampling Date	03/02/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مشون النخبة
Location	3+750
Level	--
Sample No	169-CRG- NOK - 03-02-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)	20.30	23.30	20.20	
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)	19.50	21.60	19.20	
Mass of Container , M ₃ (g)	16.00	14.50	15.00	
Water Content, w. (%)	22.9	23.9	23.8	23.5

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)	60.80	45.40	56.40	
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)	51.60	40.80	49.70	
Mass of Container , M ₃ (g)	21.50	25.00	24.80	
Water Content, w. (%)	30.6	29.1	26.9	28.6
Number of Blows, N	16	23	33	



$$\text{Plasticity Index (L.L - P.L)} = 5.1$$

For QLab :

Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report :



Form Number:





قيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg com

e-mail: info@qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس	
Client	Al Nokhba	
Sampling Date	03/02/2024	
Sample Description	Gravelly Sand Soil مشون النخبة	
Source	مشون النخبة	
Location	3+750	
Level	--	
Sample No	169-CRG- NOK - 03-02-2024	
Sampled by	Abdelrahman Gaber	

Geneal Classification	Granular Materials						Silt - Clay Materials					
	35% or less Passing No.200 (0.075 mm)						More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)					
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6

Sieve analysis, Percent Passing

No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.				

Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)

Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	<(L.L - 30)	>(L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand	Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils			
General Rating as Subgrade	Excellent to Good				Fair to Poor							

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is lqual to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	48.2	28.2	6.9

Liquid Limit	28.6
Plasticity Index	5.1

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)

A-1-a

For QLap :

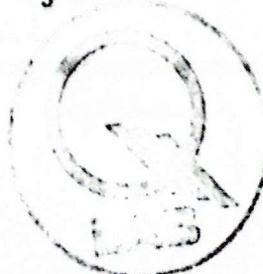
Eng. Abdallah Hussien

Signatures:

Date of Report :

18-Feb-24

Form Number:



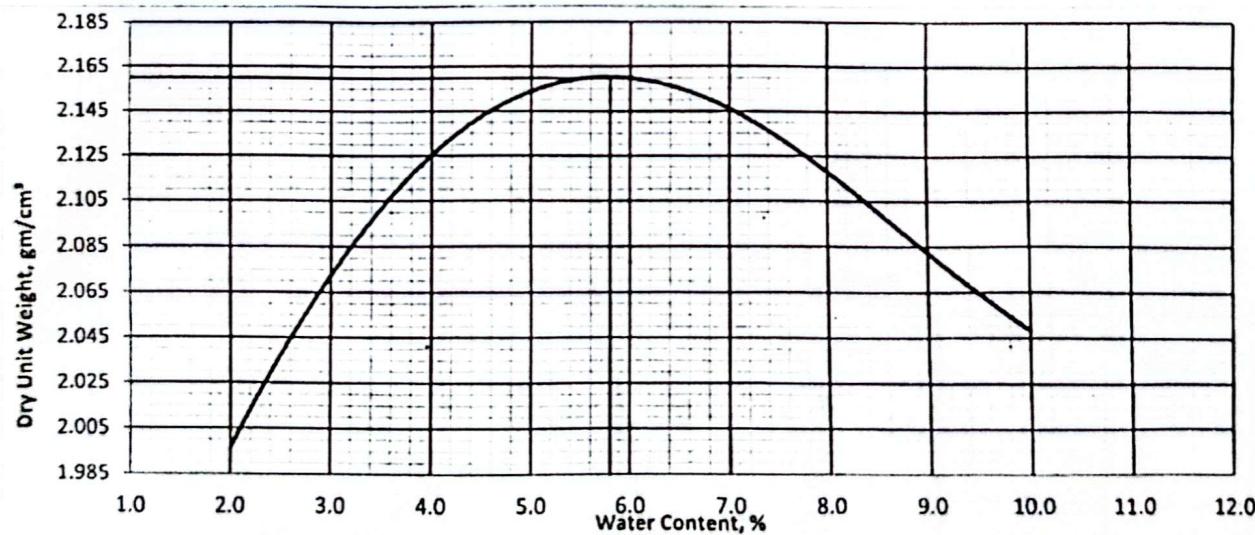


كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www qlabeg com
e-mail: info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Al Nokhba
Sampling Date	03/02/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مشون النخبة
Location	3+750
Level	--
Sample No	169-CRG- NOK - 03-02-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm ³	2.036	2.210	2.290	2.288	2.253
Moisture Content, %	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
Dry Density, gm/cm ³	1.997	2.125	2.160	2.118	2.048



Max. Dry Density = 2.160 gm/cm³

Optimum Moisture Content = 5.8%

For QLap :

Date of Report :

Form Number:



Signature:



كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

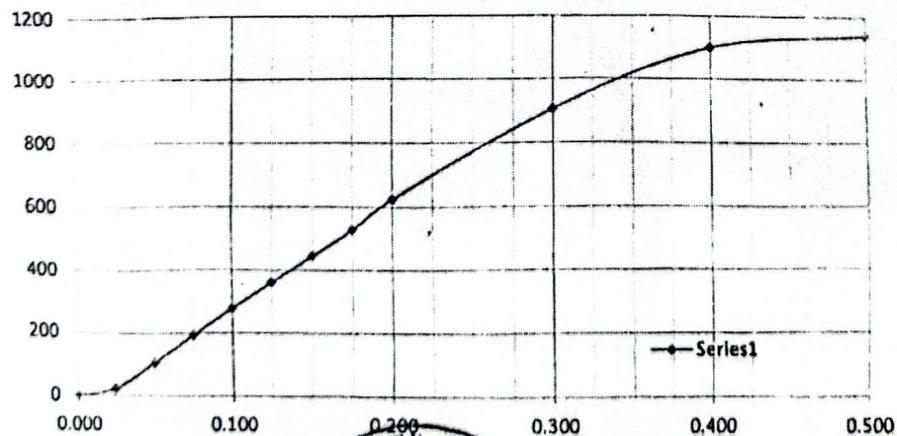
Website: www qlabeg com

e-mail: info@qlabeg.com

California Bearing Ratio - ASTM D1883

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس				
Client	Al Nokhba				
Sampling Date	03/02/2024				
Sample Description	Gravelly Sand Soil				
Source	مشون النخبة				
Location	3+750				
Level	--				
Sample No	169-CRG- NOK - 03-02-2024				
Sampled by	Abdelrahman Gaber				

Penetration inch	mm	Dial Reading	Load		Stress
			kN	lb	
0.000	0.00	0	0.00	0.0	0
0.025	0.64	5	0.05	12.00	4
0.050	1.27	105	1.03	232.0	77
0.075	1.91	200	1.97	441.00	147
0.100	2.54	290	2.85	639.0	213
0.125	3.18	375	3.68	826.00	275
0.150	3.81	464	4.55	1021.8	341
0.175	4.45	564	5.53	1241.80	414
0.200	5.08	675	6.62	1486.0	495
0.300	7.62	795	7.80	1750.00	583
0.400	10.16	975	9.56	2146.0	715
0.500	12.70	1031	10.11	2269.20	756



CBR	Value , %
@100%MDD	
0.1 inch	21.3
0.2 inch	33.0
Swelling	0

For Qlap :

Date of Report :

Form Number:





محضر مسافه تورید تریب

النخبة للمقاولات والطرق	اسم الشركة
قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس	اسم المشروع
4+400 إلى 3+900	نطاق العمل

Nirting	Easting	الاحداثيات
695565.049	828909.162	احداثي الموقع
315048.90	301701.35	احداثي المحجر

وذلك بحضور كلامن:

- مهندس الشركة المنفذة
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاستشاري العام

۱۲ •
۱۳ •
۱۴ •

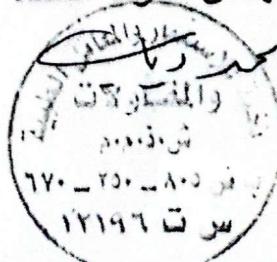
وثبت الآتي :

أن المسافة من موقع العمل الي موقع المشون هي ٣٥..... كم لا غير.

مهندس الاستشاري العام



مهندس الشركة المنفذة



القيد : ٢٠٢٤/٣/١ قطاع التنفيذ والمناطق
التاريخ : ٢٠٢٤/٣/١

مذكرة للمعرض على

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن الموافقة على تكليف شركة النخبة بتنفيذ الأعمال من الكم ٣ إلى الكم ٤
بمشروع إنشاء خط سكة حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / رئيس

أولاً : الموضوع :

بشأن الموافقة على صرف الكميات الخاصة بالأعمال المنفذة من الكم ٣+٥٠٠ إلى الكم ٤+٠٠٠^٤
بمشروع إنشاء خط سكة حديد الروبيكي/العاشر من رمضان/بليبيس ضمن العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٢٦)

ثانياً : الإجراءات التي تمت :

ورد كتاب المنطقة الثالثة (شرق الدلتا) بشأن إدراج الأعمال المنفذة من الكم ٣+٥٠٠ إلى الكم ٤+٠٠٠^٤
بمشروع إنشاء خط سكة حديد الروبيكي/العاشر من رمضان/بليبيس والمسند لشركة الوطنية للإنشاء
والتعمير ضمن العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٢٦) بذات المشروع والمسند إلى شركة النخبة للمقاولات
والطرق لإستكمال أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات وبذات الأسعار التي تم التفاوض عليها .

ثالثاً : المطلب :

- يرجاء التكرم بما ترون مناسبأً نحو الموافقة على طلب المنطقة الثالثة (شرق الدلتا) على إدراج
الأعمال المنفذة من الكم ٣+٥٠٠ إلى الكم ٤+٠٠٠ ضمن العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٢٦) إلى شركة
النخبة للمقاولات والطرق بذات المشروع وبذات الأسعار التي تم التفاوض عليها من مشروع إنشاء
خط سكة حديد الروبيكي/العاشر من رمضان/بليبيس بدلاً من الشركة الوطنية للإنشاء والتعمير .
- الامر مفوض لسيادتكم .

مدير عام الطرق

مهندس / هبة الله محمد عبد الجواد

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

محمود عبد الرحمن

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / محسن محمد زهران

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس الهيئة:

نائب رئيس الهيئة

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد

رابعاً : قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع (لواء مهندس / مدير عام الطرق والجسور)
رئيس / الهيئة العامة للطرق والجسور

واي

مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي -بلبيس)

نخبة للمقاولات
والطرق



الروبيكي / العاشر / بلبيس	الاتجاه	16/5/2024	التاريخ
4+000 : 3+500	نطاق العمل	شركة نخبة	الشركة المنفذة :

طلب إستلام أعمال رقم (21) RB-RSCC-GARBL-IR-EMB()

يرجاء التكرم بطلب إستلام الآتي: طبقه رقم ٢٠٢٤ لاستيلاء العروض بعد ترحيل المسار ٥ (توصيات)

اعمال مساحية وجودة	نوع العمل :-	من الكم 3+990 الى 4+070	مكان العمل
	تقع مهندس الشركة	من كم 3+600 الى 3+680	ترقيم سكة
استلام مهندس الهيئة			رقم تكرار تقديم الطلب :-

<input type="checkbox"/> الثالث	<input type="checkbox"/> الثاني	<input checked="" type="checkbox"/> الاول
---------------------------------	---------------------------------	---

موقع الأعمال السابقة :-

	<input type="radio"/> مرفوض <input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات <input checked="" type="radio"/> مقبول	1- الاعمال المسماحة :-
	<input type="radio"/> مرفوض <input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات <input checked="" type="radio"/> مقبول	2- أعمال الجودة :-
	<input type="radio"/> مرفوض <input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات <input checked="" type="radio"/> مقبول	3- الاعمال المنتهية :-
	<input type="radio"/> مرفوض <input checked="" type="radio"/> غير منقوص <input type="radio"/> مساقط <input checked="" type="radio"/> مقبول	4- العرض الكامل

مرفقات :-

ملاحظات :-

--	--

نتيجة هذه الأعمال :-

موافق مع عمل الملاحظات بعالية موافق مرفوض وبخلاف تدريمه



الاسم /
التوقيع /
الاستاذ العام

مهندس الشركة
الاسم / ابراهيم حسن مختار
التوقيع / ابراهيم حسن مختار



Date:

18/05/2024

Project:

اسناد الحسدر الترابي و طرق
الخدمة لخط سكة حديد

Contractor:

شركة النجدة

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

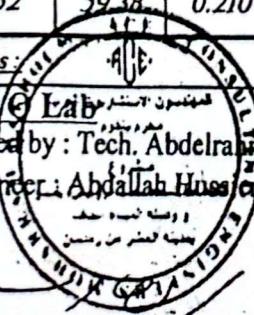
Test No.: Nokhbah/EV/012
 Location: from 3+600 To 3+680 3+630
 Level: -5
 Soil Type: Lower embankment
 Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	2478	2494	2432	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	2462	2478	2419	0.16	0.16	0.13	0.15
172	22.62	0.080	2435	2457	2392	0.43	0.37	0.40	0.40
269	35.34	0.125	2408	2424	2375	0.70	0.70	0.57	0.66
355	46.66	0.165	2390	2403	2358	0.88	0.91	0.74	0.84
452	59.38	0.210	2373	2389	2338	1.05	1.05	0.94	1.01
538	70.68	0.250	2360	2375	2322	1.18	1.19	1.10	1.16
269	35.34	0.125	2367	2384	2326	1.11	1.10	1.06	1.09
135	17.68	0.063	2383	2398	2346	0.95	0.96	0.86	0.92
11	1.42	0.005	2411	2433	2380	0.67	0.61	0.52	0.60
86	11.30	0.040	2402	2421	2372	0.76	0.73	0.60	0.70
172	22.62	0.080	2392	2408	2359	0.86	0.86	0.73	0.82
269	35.34	0.125	2380	2392	2340	0.98	1.02	0.92	0.97
355	46.66	0.165	2368	2380	2331	1.10	1.14	1.01	1.08
452	59.38	0.210	2359	2372	2320	1.19	1.22	1.12	1.18

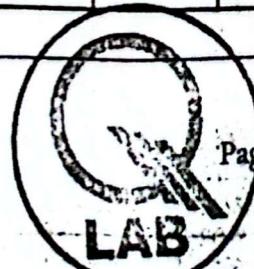
Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed
Engineer: Abdallah Husein



Scanned with
CamScanner



Page 1 of 2

شركة كيو لضبط الجودة

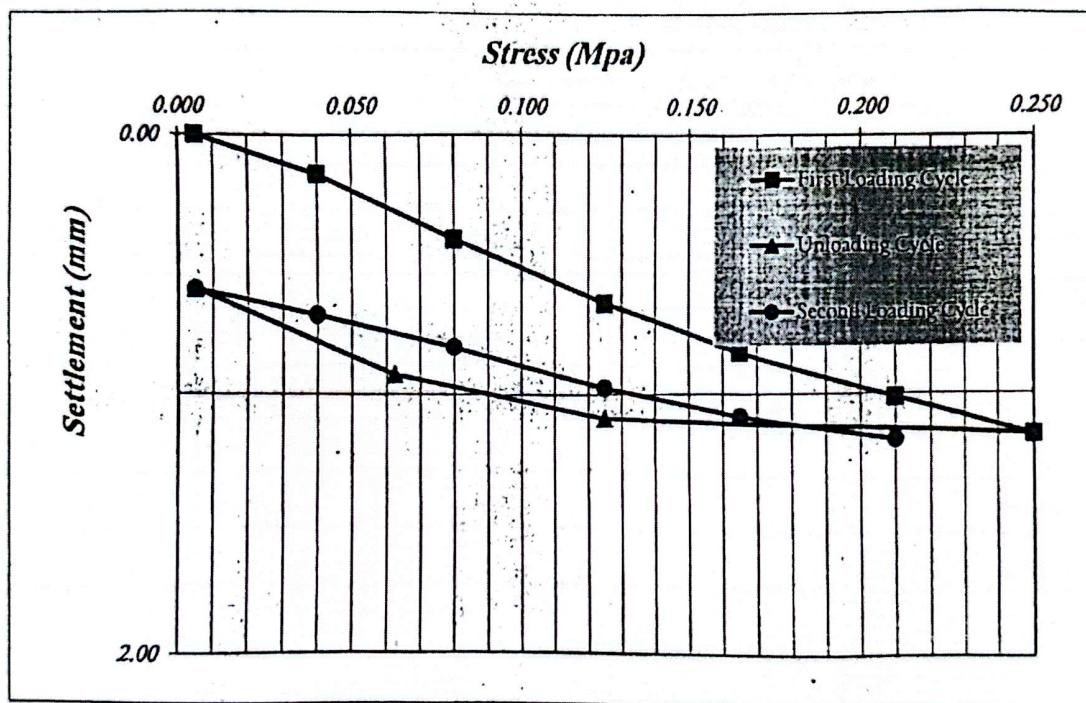


Date: 18/05/2024
Project: إنشاء الجسر الترابي وطرق الخدمة لخط سكة حديد
Contractor: شركة النجدة

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Nokhbah/EV/012
Location: from 3+600 To 3+680 3+630
Level: -5
Soil Type: Lower embankment
Plate Diameter: 600 mm



Progression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-8.935	7.360	-0.129
Second Cycle	-2.358	3.409	0.573

Strain Modulus		
Ev1	87.8	Mpa
Ev2	159.6	Mpa
Ev2/Ev1	1.8	



Tested by Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer Abdallah Hussien



Page 2 of 2

مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي -بلبيس)

نخبة للمقاولات
والطرق



ACI CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUR



جهاز المقاولات المحدود
د. سعيد السري

الروبيكي/ العاشر/ بلبيس

الاتجاه

19/5/2024

التاريخ

4+000 : 3+500

نطاق العمل

شركة نخبة

شركة متقدمة :

طلب استلام أعمال رقم (22) RB-RSCC-GARBL-IR-EMB(

بر جناء الكرم بطلب استلام الأئمـ: طبقه رقم 2

اعمال مساحية وجودة

نوع العمل :-

من الكم 4+130 الى 4+190

مكان العمل

تقع مهندس الشركه

من كم 3+740 الى كم 3+800

ترقيم سكة

استلام مهندس الهيئة

الثالث

الثاني

الأول

رقم تكرار تنفيذ الطلب :-

المستوى

موقع الاعمال السابقة :-

مرفوض

مقبول مع ملاحظات

مقبول

1- الاعمال المساحية :-

مرفوض

مقبول مع ملاحظات

مقبول

2- اعمال التجريد :-

مرفوض

مقبول مع ملاحظات

مقبول

3- الاعمال المدنية :-

مرفوض

غير مستوفي

مستوفى

4- التعرض الكتمان

ملاحظات :-

ملاحظات :-

تم استلام المأعمال رقم 22

مرفوض وبعد تقديمها

موافق مع عمل الملاحظات بعاليا

موافق

نتيجة هذه الأعمال :-

أبراهيم
٢٠١٩

الاستاذ فارى العاشر

الاسم /

التوقيع /



شرکة قبول لختبر الجودة



Date: 20/05/2024

نحوه تضم اقسام وطرق التفتيش المختبر

Project: شارع محمد بن عبد الله بن مطر / طرق واسط

Contractor: شركة المقاول

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No: Nokhlaah EV 013
Location: from 3.740 to 3.800 3.760
Level: 2
Soil Type: Lower embankment
Plate Diameter: 600 mm

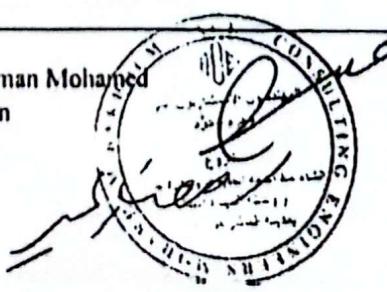
Overload Reading, kN	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement mm
11	1.42	0.005	2842	3511	3457	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	2803	3469	3420	0.39	0.42	0.37	0.39
172	22.62	0.080	2760	3424	3381	0.82	0.87	0.76	0.82
269	35.34	0.125	2728	3390	3351	1.14	1.21	1.06	1.14
355	46.66	0.165	2704	3362	3329	1.38	1.49	1.28	1.38
452	59.38	0.210	2682	3335	3307	1.60	1.76	1.50	1.62
538	70.68	0.250	2655	3306	3282	1.87	2.05	1.75	1.89
269	35.34	0.125	2659	3317	3284	1.83	1.94	1.73	1.83
135	17.68	0.063	2672	3335	3299	1.70	1.76	1.58	1.68
11	1.42	0.005	2714	3383	3342	1.28	1.28	1.15	1.24
86	11.30	0.040	2704	3370	3331	1.38	1.41	1.26	1.35
172	22.62	0.080	2690	3352	3318	1.52	1.59	1.39	1.50
269	35.34	0.125	2680	3341	3307	1.62	1.70	1.50	1.61
355	46.66	0.165	2671	3330	3298	1.71	1.81	1.59	1.70
452	59.38	0.210	2655	3315	3283	1.87	1.96	1.74	1.86

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien





Date

20.05.2021

Project

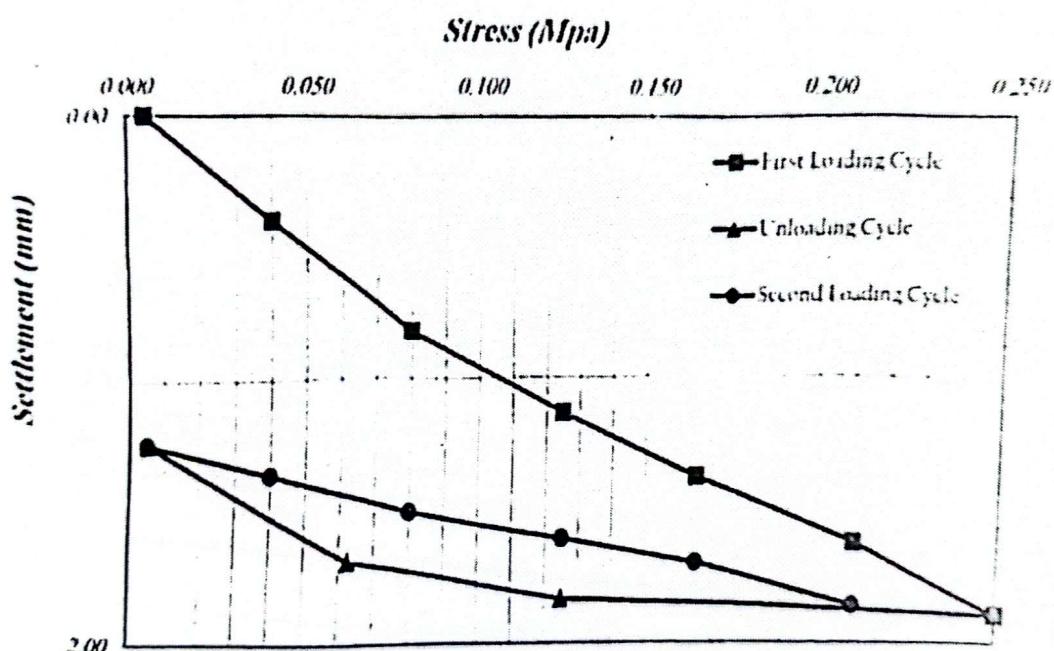
جسر علوى على نهر نيل

Contractor

جهاز الماء والصرف

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No: No. Shihab IV-013
 Location: from 3.740 to 3.800 - D700
 Level: 2
 Soil Type: Low embankment
 Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-11.132	10.074	0.038
Second Cycle	-1.592	3.289	1.225

Strain Modulus		
EV1	61.7	Mpa
EV2	155.7	Mpa
EV2/EV1	2.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien



مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيك -بلبيس)



الروبيكي / العاشر / بليبيس	الاتجاه	9/5/2024	التاريخ
4+000 : 3+500	لطاقي العمل	شركة نخبة	الشركة المنفذة :

طلب استلام اعمال رقم (17) RB-RSCC-GARBL-IR-EMB

برجاء التكرم بطلب إسلام الآنسى: تكمله رفع الأرض الطبيعية بعد التطهير لاستئفاء العروض بعد ترحيل المسار

اعمال مساحية	نوع العمل :-	من الكم 890+3 الى 4+210	مكان العمل
	توقيع مهندس الشركة	من كم 500+3 الى كم 820+3	ترقيم سكة
استلام مهندس الهيئة			
<input type="checkbox"/> الثالث	<input type="checkbox"/> الثاني	<input checked="" type="checkbox"/> الاول	رقم تكرار تقديم الطلب :-

المسؤول	موقف الأعمال السابقة :-			
د. سعيد العبدلي	<input type="radio"/> مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مقبول	1- الاعمال المسماحة :
	<input type="radio"/> مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول	2- اعمال الجودة :
	<input type="radio"/> مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول	3- الاعمال العدلية :
	<input type="radio"/> مرفوض	<input checked="" type="radio"/> غير مستوفى	<input type="radio"/> مستوفى	4- العرض الكامل
	مرفقات :-			

ملاحظات :-

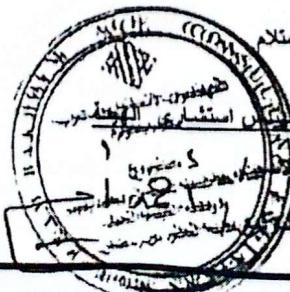
وَمِنْهُمْ مَنْ يَعْمَلُ بِمَا يَشَاءُ فَلَمْ يَرَهُ

نتيجة هذه الأعمال :-

مرفوض ويعاد تقييمه موافق مع عمل الملاحظات بعالية

موافق

يعتبر المتر
أبراهيم
الاستاذ في العلم



الاسم (الإسم) :
التاريخ :
التوقيع :

مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي -بلبيس)

ذنبة
للمقاولات
والطرق



الروبيكي / العاشر / بلبيس	الاتجاه	13/5/2024	التاريخ
4+000 : 3+500	نطاق العمل	شركة ذنبة	الشركة المنفذة :-

طلب استلام أعمال رقم (RB-RSCC-GARBL-IR-EMB(18)

يرجاء التكرم بطلب استلام الآتي :- طبقه رقم 3-

اعمل مساحبه و جهوده	نوع العمل :-	من الكم 4+130 الى 4+170	مكان العمل
	توقيع مهندس الشركة	من كم 3+740 الى 3+780	ترقيم سكة
استلام مهندس الهيئة			
<input type="checkbox"/> الثالث	<input type="checkbox"/> الثاني	<input checked="" type="checkbox"/> الاول	رقم تكرار تقديم الطلب :-

موقع الأعمال السابقة :-

٤/١٧٠/٢٤	<input type="radio"/> مرفوض	مقبول مع ملاحظات <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> مقبول	1- الاعمال المساحبة :-
٤/١٨١	<input type="radio"/> مرفوض	مقبول مع ملاحظات <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> مقبول	2- اعمال الجودة :-
	<input type="radio"/> مرفوض	مقبول مع ملاحظات <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> مقبول	3- الاعمال المدنية :-
	<input type="radio"/> مرفوض	غير مسؤول <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> مسؤول	4- العرض الكامل :-

مرفقات :-

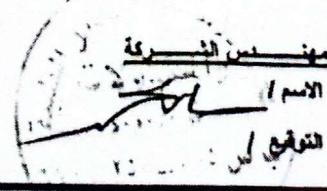
ملاحظات :-

بيانات الأعمال (المراحل) الرسمية / معايرة و دراسة
البيانات تم بمتاح (الخط) في يوم (٢٥) وزن (٣٠) شهرياً

نتيجة هذه الأعمال :-

• تتلزم الشركة المنفذة باخذ صورة وريلية او ضوئية من طلب الاستلام .

موافق مع عمل الملاحظات بعالية موافق مرفوض وعلم نديمه



الاسم /
التوكيل /

مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي -بلبيس)

نخبة
للمقاولات
والطرق



الروبيكي/ العاشر / بلبيس	الإتجاه	14/5/2024	التاريخ
4+000 : 3+500	نطاق العمل	شركة نخبة	الشركة المنفذة :

طلب إستلام أعمال رقم (19) RB-RSCC-GARBL-IR-EMB(

يرجاء التكرم بطلب إستلام الآتي: طبقه رقم استدال لاستيلاء العروض بعد ترحيل المسار - 5.5 (توسيعه)

مكان العمل	من الكم 3+990 الى 4+070	نوع العمل :	عمل مسلحه وجوده
ترقيم سكه	3+680 الى كم 3+600	موقع مهندس الشركه	توقيع مهندس الشركه
استلام مهندس الهيئة			رقم تكرار تقديم الطلب :-

المسئول

موقع الأعمال السابقة :-

1- الاعمال المسلحة :	<input type="radio"/> مرفوض <input checked="" type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول <input checked="" type="radio"/> مقبول مع ملاحظات
2- أعمال الجوده :	<input type="radio"/> مرفوض <input checked="" type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول
3- الاعمال المدنية :	<input type="radio"/> مرفوض <input checked="" type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول
4- العرض الكامل	<input type="radio"/> غير مستوفى <input checked="" type="radio"/> مستوفى	<input type="radio"/> مستوفى

مرفقات :-

ملاحظات :-

- تم إتمام الأعمال التالية في القطاع المذكور
مع صوره باللون الأسود في يوم المستويت (وليل المستدركون) ارجواكم عدم قيامكم بتعديل
المتصورة . * تم إتمام الفحص بعد (الصحيفتين) وحالياً يتم العمل

نتيجة هذه الأعمال :-

مرفوض وبعاد تقييمه موافق مع عمل الملاحظات بعالیه موافق



السيد / العائد
الاسم /
التاريخ /

مهندس الشركة
الاسم /
التاريخ /

مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي -بلبيس)

ذفيه للمقاولات والطرق



الروبيكي / العاشر / بلبيس

الاتجاه

15/5/2024

التاريخ

4+000 : 3+500

نطاق العمل

شركة ذفيه

الشركة المنفذة :

طلب إستلام أعمال رقم (20 - 1) RB-RSCC-GARBL-IR-EMB

يرجاء التكرم بطلب إستلام الأسر : - طبقه ردم 2.5

اعمال مصالحة وجودة

نوع العمل :-

من الكم 4+190 الى 4+130

مكان العمل

توقيع مهندس الشركة ١- احمد صدقي غزير

من كم 3+800 الى 3+740

نرقيه سكه

استلام مهندس الهيئة

الثالث

الثاني

١

رقم تكرار تقديم الطلب :-

موقف الأعمال السابقة :-

المسؤول	ahmed ٢٩/٥/٢٠٢٣	<input type="radio"/> مرفوض	<input checked="" type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول	١- الاعمال المساحية :
	١٨١	<input type="radio"/> مرفوض	<input checked="" type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول	٢- أعمال الجودة :
		<input type="radio"/> مرفوض	<input checked="" type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="radio"/> مقبول	٣- الاعمال المدنية :
		<input type="radio"/> مرفوض	<input checked="" type="radio"/> غير مستوفى	<input type="radio"/> مستوفى	٤- العرض الكامل

مرفقات :-

بيانات الاتصال المعاشر (القطعان اصلاح و دار) حسب المتفقات مع عمار خضراء - الاشتراطات المحددة بالجهة تم اعتمادها (القطعان) بعد لفتحها (العمر) قررت كبرى تابعه عمل

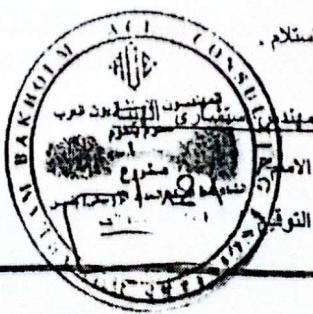
ملاحظات :-

نتيجة هذه الأعمال :- مرفوض ويعاد تقديمها موافق مع عمل الملاحظات بعاليا موافق

* تلتزم الشركة المفذة بالذى صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

الاستشاري العام

الاسم /
بلبيس
التوقع /



مهندس الشركة
الاسم / احمد صدقي غزير
التوقع / احمد صدقي غزير

مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي -بلبيس)

نفدة للمقاولات
والطرق



الروبيكي / العاشر / بلبيس	الاتجاه	16/5/2024	التاريخ
4+000 : 3+500	نطاق العمل	شركة نفدة	الشركة المنفذة :

طلب إستلام أعمال رقم (21) RB-RSCC-GARBL-IR-EMB(

يرجاء التكرم بطلب إستلام الآتي: طبقه رقم ٤٠٧٠ لاستيلاء العروض بعد ترحيل المسار ٥ (توسيعه)

اعمال مساحية وجودة	نوع العمل :	من الكم 3+990 الى 4+070	مكان العمل
	نرفاع مهندس الشركة	من كم 3+680 الى 3+600	نرفاع سكة
استلام مهندس الهيئة			رقم تكرار تقديم الطلب :-
<input type="checkbox"/> الثالث	<input type="checkbox"/> الثاني	<input checked="" type="checkbox"/> الاول	

المسئولة	موقف الأعمال السابقة :-		
	<input type="radio"/> مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مقبول
	<input type="radio"/> مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مقبول
	<input type="radio"/> مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مقبول
	<input type="radio"/> مرفوض	<input checked="" type="radio"/> غير مقبول	<input type="radio"/> مقبول

مرفقات :-

ملاحظات :-

جزء من اعتماد لقطعان بد لعمد ليربي وناكمت به عجم

مرفوض وبعد تذبذبة موافق مع عمل الملاحظات بعالية موافق

نتيجة هذه الأعمال :-

* تتلزم الشركة المنفذة بالأخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام



*مهندس الشركة
الاسم / امجد صالح مغيد طر
التوقع / امجد صالح مغيد طر*

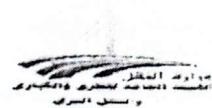
الاستشاري العام
الاسم /
التوقع /

مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي -بلبيس)

نفحة للمقاولات
والطرق



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BALHOUM



الروبيكي / العاشر / بلبيس	الاتجاه	19/5/2024	التاريخ
4+000 : 3+500	نطاق العمل	شركة نفحة	شركة المقاول

طلب إستلام أعمال رقم (22) RB-RSCC-GARBL-IR-EMB(

يرجاء التكرم بطلب إستلام الآتي :- طبقه رقم 2

موقع العمل :- من الكم 4+130 إلى 4+190	مكان العمل :-
موقع ملحوظ وجوده	موقع العمل :-
موقع ملحوظ وجوده	
موقع ملحوظ وجوده	موقع ملحوظ وجوده

استلام مهندس الهيئة

رقم تكرار تقديمطلب :-

المسئول

1- الاعمال الصناعية :	مدبول <input checked="" type="checkbox"/>	مدبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مدبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مدبول <input type="checkbox"/>	مدبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مدبول <input type="checkbox"/>
2- اعمال تبزددة :	مدبول <input type="checkbox"/>	مدبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مدبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مدبول <input type="checkbox"/>	مدبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مدبول <input type="checkbox"/>
3- الاعمال المدنية :	مدبول <input type="checkbox"/>	مدبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مدبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مدبول <input type="checkbox"/>	مدبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مدبول <input type="checkbox"/>
4- العرض الكامل	مدبول <input type="checkbox"/>	غير مستوفى <input type="checkbox"/>	غير مستوفى <input type="checkbox"/>	مدبول <input type="checkbox"/>	غير مستوفى <input type="checkbox"/>	غير مستوفى <input type="checkbox"/>

ملحقات :-

ملحقات :-

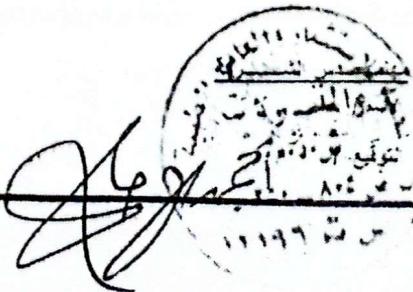
تم إستلام المعمالي رقم ٢٢

نتيجة هذه الأعمال :-

ابراهيم
١٩٠١٩

الإشتراك في العمل
الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع



مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي -بلبيس)

نفدة
للمقاولات
والطرق



الروبيكي / العاشر / بلبيس

الاتجاه

20/5/2024

التاريخ

4+000 : 3+500

نطاق العمل

شركة نخبة

الشركة المنفذة :-

طلب استلام أعمال رقم (23) RB-RSCC-GARBL-IR-EMB(

يرجعاء التكرم بطلب استلام الآتى : طبقه رقم لاستلاء العروض بعد ترحيل المسار - 4,5 (توسيعة)

اعمال مساحية وجودة

نوع العمل :-

من الكم 3+970 الى 4+050

مكان العمل

توقيع مهندس الشركة

من كم 3+580 الى كم 3+660

ترقيم سكة

استلام مهندس الهيئة

رقم تكرار تقديمطلب :-

الثالث

الثاني

الاول

موقع الاعمال السابقة :-

مرفوض

مقبول مع ملاحظات

مقبول

1- الاعمال المسماحة :-

مرفوض

مقبول مع ملاحظات

مقبول

2- اعمال وجودة :-

مرفوض

مقبول مع ملاحظات

مقبول

3- الاعمال المدنية :-

مرفوض

غير مسمى وفى

مستوفى

4- العرض الكامل :-

مرفقات :-

ملاحظات :-

مرفوض وبعاد تقديمها

موافق مع عمل الملاحظات بعالیة

موافق

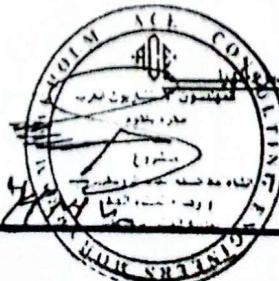
نتيجة هذه الاعمال :-

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

الاستاذ / رئيس العام

الاسم /

التوقع /



مهندس الشريدة

الاسم /

التوقع /

٢٠١٤٦

مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي -بلبيس)

نخبة
للمقاولات
والطرق



الروبيكي / العاشر / بلبيس

الاتجاه

20/5/2024

التاريخ

4+000 : 3+500

نطاق العمل

شركة نخبة

الشركة المتنفذة :

طلب إستلام أعمال رقم (24 RB-RSCC-GARBL-IR-EMB(

يرجى إتمام التكرم بطلب إستلام الآتي: طبقه ردم بعد ترحيل المسار - 4.5-

اعمال مصاحبة وجوده

نوع العمل :-

من الكم 4+050 الى 4+070

مكان العمل

توقيع مهندس الشركة

من كم 3+660 الى 3+680

ترقيم سكة

استلام مهندس الهيئة

الثالث

الثاني

الاول

رقم تكرار تقديم الطلب :-

المستول

موقع الأعمال المسليقة :-

مرفوص

معقول مع ملاحظات

مقبول

1- الاعمال المسليقة :-

مرفوص

معقول مع ملاحظات

مقبول

2- أعمال الجودة :-

مرفوص

معقول مع ملاحظات

مقبول

3- الاعمال المدنية :-

مرفوص

غير مناسب وقبيح

مستوفى

4- العرض الكامل :-

مرفقات :-

ملاحظات :-

مرفوص وبعاد تقديمها

موافق مع عمل الملاحظات بعالية

موافق

نتيجة هذه الأعمال :-

• تلتزم الشركة المتنفذة بذلك صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

الاستاذ / رئيس العامل



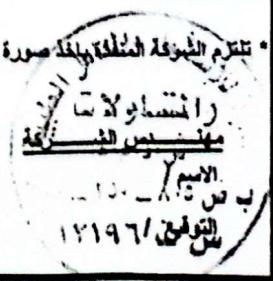
الاسم /

التواقيع /

مهندس

الاسم /

التواقيع /



الاسم / - -
التواقيع / ١٢١٩/٦

مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي -بلبيس)

نفحة للمقاولات
والطرق



الروبيكي/ العاشر /بلبيس

الاتجاه

22/5/2024

التاريخ

4+000 : 3+500

نطاق العمل

شركة نخبة

الشركة المنفذة :

طلب إستلام أعمال رقم (25 RB-RSCC-GARBL-IR-EMB(

يرجاء التكرم بطلب إستلام الآتي: طبقه ردم بعد ترحيل المسار - 1.75-

أعمال مساحية وجودة

نوع العمل :-

من الكم 4+130 الى 4+190

مكان العمل

توقيع مهندس الشركة

من كم 3+740 الى 3+800

ترقيم سكة

استلام مهندس الهيئة

رقم تكرار تقديم الطلب :-

المسئول

موقف الأعمال السابقة :-

مرفوض

مقبول مع ملاحظات

مقبول

1- الاعمال المسماحة :-

مرفوض

مقبول مع ملاحظات

مقبول

2- أعمال الجودة :-

مرفوض

مقبول مع ملاحظات

مقبول

3- الاعمال المدنية :-

مرفوض

غير مسؤول

مستوفي

4- العرض الكامل :-

مرفقات :-

ملاحظات :-

مرفوض ويعاد تدريمة

موافق مع عمل الملاحظات بعالية

موافق

نتيجة هذه الأعمال :-

* تتلزم الشركة المنفذة بالأخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

الاستشاري العام

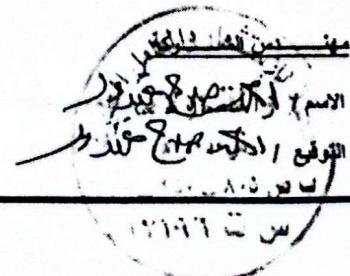
الاسم /

التوقع /



الاسم /

التوقع /



مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بليبيس)



الروبيكي / العشر / بليبيس	الاتجاه	25/5/2024	التاريخ
4+000 : 3+500	نطاق العمل	شركة نهضة	الشركة الممثلة :

طلب إستلام أعمال رقم (RB-RSCC-GARBL-IR-EMB(26)

برجاء التكرم بطلب إستلام الآتي: طبقه رقم بعد ترحيل المسار - 4 (توسيعه)

أعمال مساحية وجودة	نوع العمل :-	من الكم 3+930 الى 4+050	مكان العمل
ا. توسعة خط ر	توقيع مهندس الشركة	من كم 3+540 الى كم 3+660	ترقيم سكة
استلام مهندس الهيئة			
رقم تكرار تقديم الطلب :-			

موقع الأعمال السابقة :-

	<input type="radio"/> مدفون	<input type="radio"/> مدفون مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مدفون	1- الأصل المسليمة :
	<input type="radio"/> مدفون	<input type="radio"/> مدفون مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مدفون	2- أصل الجودة :
	<input type="radio"/> مدفون	<input type="radio"/> مدفون مع ملاحظات	<input type="radio"/> مدفون	3- الأصل المدنية :
	<input type="radio"/> مدفون	<input checked="" type="radio"/> شمر مستوفى	<input type="radio"/> مستوفى	4- العرض الكامل
				مرفقات :-
				ملاحظات :-

نتيجة هذه الأصول :-

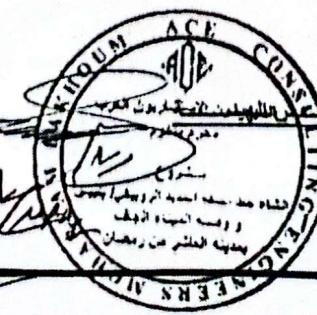
مرفوض وبيان تفاصيله موافق مع عمل الملاحظات بحاله موافق

* تلتزم الشركة الممثلة بالذلة صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

الاستلم في العمل

الاسم /

التواقيع /



الاسم /

التواقيع /

مهندسين الشركة

الاسم / ا. توسعة خط ر

التواقيع / ا. توسعة خط ر

٢١٩٦

مشروع (أعمال الجسر والاعمال الملاحية لخط سكة حديد الروبيكي - بهبهان)

**نافدة للمقاولات
والطرق**



الروبيكي / العاشر / بهبهان	الاتجاه	25/5/2024	التاريخ
٤+٥٠٠ : ٣+٥٠٠	نطاق العمل	شركة نافدة	الشركة الممثلة :

طلب استلام أعمال رقم (27) RB-RSCC-GARBL-IR-EMB(

يرجى إتمام التكرار بطلب استلام الآتي، طبقاً رقم بعد ترحيل المسار ٤٠

اصل مساحية وجوده	نحو العمل :-	من الكم ٤+٥٥٠ إلى ٤+٠٧٠	مكان العمل
<i>الأخضر صبح خضرور</i>	توقيع مهندس الشركة	من الكم ٣+٦٨٠ إلى ٣+٦٥٠	نرقيم سكة
استلام مهندس الهيئة			رقم تكرار تقديم الطلب :-
<input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/> الثاني <input checked="" type="checkbox"/> الاول (ج)			

المسئول	موقع الأصل المسماة به :-		
<input checked="" type="radio"/>	مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مقبول
<input checked="" type="radio"/>	مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مقبول
<input checked="" type="radio"/>	مرفوض	<input type="radio"/> مقبول مع ملاحظات	<input checked="" type="radio"/> مقبول
<input checked="" type="radio"/>	مرفوض	<input checked="" type="radio"/> غير مسمى - وحدة	<input type="radio"/> مقبولون

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/>	ملاحظات :-
<input type="checkbox"/>	

<input type="checkbox"/> مرفوض وبماد تكريمه	<input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بالالية	<input type="checkbox"/> موافق	تبليغ هذه الأصل :-
			• يلتزم الشركة الممثلة باخذ صورة ورقة او ضربة من طلب الاستلام .
الاسم / <i>الأخضر صبح خضرور</i>	الاسم / <i>الأخضر صبح خضرور</i>	الاسم / <i>الأخضر صبح خضرور</i>	التوقيع / <i>الأخضر صبح خضرور</i>
التاريخ / <i>٢٠٢٤/٥/٢٥</i>	التاريخ / <i>٢٠٢٤/٥/٢٥</i>	التاريخ / <i>٢٠٢٤/٥/٢٥</i>	التاريخ / <i>٢٠٢٤/٥/٢٥</i>

س.ت ١١٩٦

مشروع (أعمال الجسر والاعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي -بلبيس)

**نافذة للمقاولات
والطرق**



الروبيكي / العاشر / بلبيس

الاتجاه

27/5/2024

التاريخ

4+000 : 3+500

نطاق العمل

شركة نخبة

الشركة المنفذة :-

طلب إستلام أعمال رقم (RB-RSCC-GARBL-IR-EMB(28)

يرجاء التكرم بطلب إستلام الآتي: as built:

أعمال مساحية وجودة

نوع العمل :-

من الكم 3+890 الى 4+210

مكان العمل

توفيق مهندس الشركة

من كم 3+500 الى 3+820

ترقيم سكة

استلام مهندس الهيئة

الثالث

الثاني

الاول

رقم تكرار تقديم الطلب :-

المஸول

موقع الأعمال السابقة :-

1- الاعمال المساحية :

مرفوض مقبول مع ملاحظات

مقبول

مرفوض مقبول مع ملاحظات

مقبول

مرفوض مقبول مع ملاحظات

مقبول

مرفوض غير مناسب

مستوفي

4- العرض الكامل

مرفقات :-

ملاحظات :-

مرفوض ويعاد تقديمها

موافق مع عمل الملاحظات بعالية

موافق

نتيجة هذه الأعمال :-

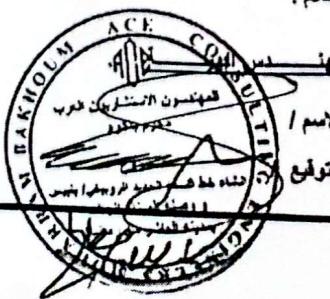
يرجع التكرار
1

• تلتزم الشركة المنفذة بالذرة صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام.

الاستشاري المعتمد

الاسم /

التوقيع /



مهندس الشركة
الاسم:...
التوقيع:...

برقم: ١٦٦