

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٤,١٠٠ الي الكم ٦٨,٥٠٠ بطول ٤,٤٠٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٤٠) في ٥/٩/٢٠٢٤ .

بمبلغ : ١٢,٥٩٨,٢٧٣ جنيها (اثني عشر مليون وخمسمائة وثمانية وتسعون الف ومائتان وثلاثة وسبعون جنيها) لا غير.

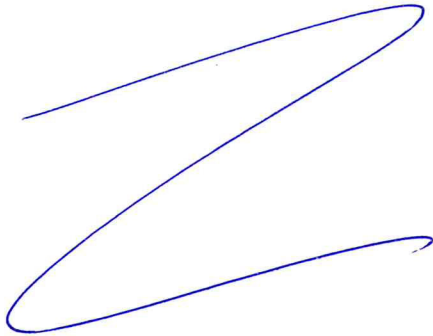
برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ١١/٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ تقرير سماكات الاكوار لاعمال الحماية
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ٤ محضر حصر كميات
- ١ بيان الاعمال المستخلص
- ٢ محضر فصل كميات
- ١ مذكرة عرض
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

...
...
...

ملاحظة : الهيئة العامة للطرق والكباري

المطبعة الحادية عشر جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : المؤسسة المصرية للفنسة والتجارة

الطلبات عليه : أو : **صحة جلي** **مختار** في أعمال الخانات - مشروع القطار الكهربائي - المشروع
للخط الأول (الذين السخرة - (صحة) الإدارية - (الحاين) - مطروح - قطاع العين السخنة
أساساً من الم - ١٤٤١ إلى الم - ١٤٤٥ - مطروح - ع - ١٤٤٥
صاروا جعته ووجدت على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إِذْ خَضِرَ عَلِيٌّ : —————

كشيك على البنك المركزي في

شيك على الخارج } صاحب الحق

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

ويُرسل إليه بالقبول المسمى : القاهرة

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب الموقوف

المحتم ذو التاريخ

وجع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠٩

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتمنّيات : _____ الإمضاء _____

(٢٦) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإضاء —————

جاری

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب الإيرادات بتاريخ الإحصاء

المقيم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل —————

٢. روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد منحه
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ ميلادي

٥٠٠٠٠ - ٢٠١٢

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ب. ح. ١) _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(2)

(٢٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

امضاءات موظفي الشطب

رقم أعضاء الكاتبات المخطوط :

إذن تصرف

(١) ثبت في مسندنا تحت رقم: إضفاء الكاتب المبرور: الشجاعت العبد المذنب

(5) أديتني ٢٠٠٠ الشيكات

[illegible]

(۸) استیانت

إهداء كتابه أو كاتب المستدير
شئى
لله

محضر Asbuilt
الميول الخرسانية في المسافة كم ٤٢+٥٠٠ الى المسافة كم ٤٥+٥٠٠
شركة / المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذه في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	البند	Design	Asbuilt	ملاحظات
1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	47,919.0	49,578.0	
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم القدمات	519.0	577.60	

مهندس الهيئة



استشاري مكتب الرائد



الشركة المنفذه

عامر ناصر





محضر Asbuilt
الميول الخرسانية في المسافة كم ٥١+٨٠٠ الى المسافة كم ٥٢+٤٥٠
شركة / المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	البند	Design	Asbuilt	ملاحظات
1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	13,110.8	11,920.0	
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم القدمات	195.0	193.00	

مهندس الهيئة

(م)

استشاري مكتب الرائد

دكتور أحمد ميم





بيان اعمال ختامي رقم ٤ عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٤٠)
الممول الخرسانية في المسافة كم ٦٤+١٠٠ الى المسافة كم ٦٨+٥٠٠
شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الممول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

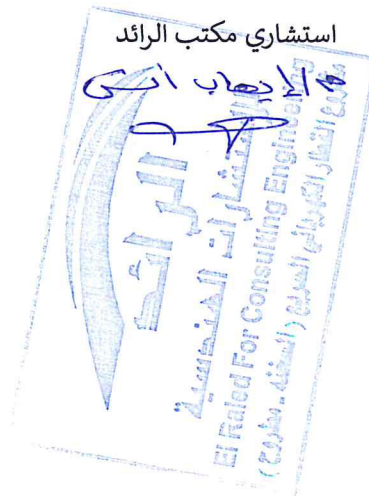
م	البند	جاري رقم ١	ختامي رقم ٢				الاجمالي
	قطاع	64+100 to 68+500	64+100 to 68+500	34+500 to 37+500	42+500 to 45+500	51+800 to 52+450	
1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	14,500.0	2,606.0	6,707.0	8,329.0	11,920.0	44,062.0
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم القدمات	60.0	4.0	9.0	27.0	193.0	293.0

ملحوظة :- تم تحويل كميات بند بلاطات الممول الخرسانية (٦٧٠٧) م ٢ & بند القدمات السفلية (٩) م ٣ من محطة ٣٥+٥٠٠ الى محطة ٣٧+٥٠٠
و تم تحويل كميات بند بلاطات الممول الخرسانية (٨٢٢٩) م ٢ & بند القدمات السفلية (٢٧) م ٣ من محطة ٤٢+٥٠٠ الى محطة ٤٥+٥٠٠
و تم تحويل كميات بند بلاطات الممول الخرسانية (١١٩٧٠) م ٢ & بند القدمات السفلية (١٩٣) م ٣ من محطة ٥١+٨٠٠ الى محطة ٥٢+٤٥٠
على عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٤٠)
و ذلك بعد موافقه اللواء مهندس رئيس مجلس الاداره على مذكرة العرض

مهندس الهيئة

الاسم

استشاري مكتب الرائد



الشركة المنفذة



محضر فصل الكميات المستحقة للقطاع من محطة 51+800 الى محطة 52+450

- المشروع : انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية الخاصه بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العالمين الجديده)

- الشركه المنفذه : المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

- تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركه طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالي :

التاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
يناير 2023	-----	-----	
فبراير 2023	-----	-----	
مارس 2023	-----	-----	
ابريل 2023	-----	-----	
مايو 2023	11920	193	

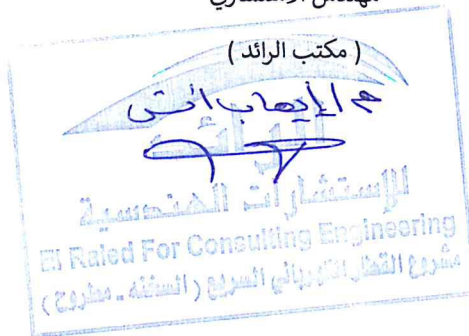
- تم تنفيذ الاعمال بعد تاريخ 2023/5/1

مهندس الهيئه



مهندس الاستشاري

(مكتب الرائد)



مهندس المشروع للشركه



محضر فصل الكميات المستحقة للقطاع من محطة 64+100 الي محطة 68+500

- المشروع: انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية الخاصه بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العالمين الجديده)

- الشركه المنفذه: المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

- تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركه طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالى :

التاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
ديسمبر 2023	-----	-----	
يناير 2024	-----	-----	
فبراير 2024	-----	-----	
مارس 2024	-----	-----	
ابريل 2024	17106	64	

- تم تنفيذ الاعمال بعد تاريخ 2024/4/18

مهندس الهيئه



مهندس الاستشاري

(مكتب الرائد)

علاء الدين

مهندسين استشاريين
El Raled For Consulting Engineering
القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - طريق)

مهندس المشروع بالشركه

علاء الدين

E.C.E.T



محضر استلام ابتدائی

عملية: أعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 64.100 الى الكم 68.500 بطول 4.400 كم .

تنفيذ: المؤسسه المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (2025 / 2024 / 240)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 9 / 16 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعانة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول والقدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (1) خصم نسبة 7% من البند أولا.
- (2) علي إستشاري المشروع (مكتب الراند) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

۱۲ - ۵ = ۷

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (240 / 2024 / 2025)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: أعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 64.100 الي الكم 68.500 بطول 4.400 كم .

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (240 / 2024 / 2025)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 9 / 16 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

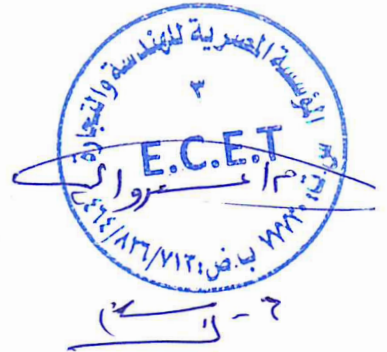
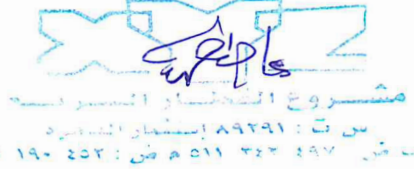
الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 149504 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكشاف والمويل الجانبية والقدمات = $0.07 * 0.08 * 15036 = 105965$ جنيه.

الخصم طبقا لمحضر التقييم الخاص بحيدود سماكات الكور الخرساني : خصم مبلغ 43539 جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = 149504 جنيه.

فقط مائه وتسعة واربعون الف وخمسمائة واربعة جنيه.



مذكرة للعرض ()

على السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

أولا الموضوع :

- إيماءاً الى مشروع القطار الكهربائي السريع العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح (قطاع العاصمة الادارية)
- بالاحالة الى تكليف شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة بتنفيذ اعمال الحماية الخرسانية بالقطاع من الكم ٣٤+٥٠٠ الى الكم ٣٧+٥٠٠ بطول ٣ كم
- بالاحالة الى تكليف شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة بتنفيذ اعمال الحماية الخرسانية بالقطاع من الكم ٤٢+٥٠٠ الى الكم ٤٥+٥٠٠ بطول ٣ كم
- بالاحالة الى تكليف شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة بتنفيذ اعمال الحماية الخرسانية بالقطاع من الكم ٥١+٨٠٠ الى الكم ٥٢+٤٢٥ بطول ٠,٦٥٠ كم

ثانيا الاجراءات :

- ورد خطاب المنطقة المشرفه والمرفق به خطاب شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة والى تطلب الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذه الخاصة باعمال بنود (بند بلاطات الميول الخرسانية رقم (٧-١) بكمية اجمالية ٥٠٥٠٠ م^٢ - بند قدمات سفلية لزوم حمايات الميول رقم (٧-٢) بكمية اجمالية ٤٣٠ م^٣ من وفورات العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٤٠) والخاص بتنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع نظرا لوجود وفورات بالعقد وذلك وفقا للكميات الوارده بخطاب المنطقة المشرفة (مرفق)

ثالثا المطالب :

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على رأى المنطقة المشرفة بصرف الكميات الموضحة عاليه من وفورات العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٤٠)
- والامر مفوض لسيادتكم.

رأى السيدة المهندسة /مدير عام الطرق

التوقيع ()
مهندسة / هبة الله عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى السيد اللواء مهندس نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / طارق عبد الجواد
نائب رئيس مجلس الإدارة لبحوث المشروعات

رأى السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٤,١٠٠ الي الكم ٦٨,٥٠٠ بطول ٤,٤٠٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٤٠) في ٢٠٢٤ /٩/٥

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١١/٢٠٢٤ .



م /

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: : : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٤,١٠٠ الي الكم ٦٨,٥٠٠ بطول ٤,٤٠٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

تم اسناد العملية عاليه علي المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

بموجب العقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٤٠) في ٢٠٢٤ / ٩ / ٥

بمبلغ ١٩,٩٥٩,١٢٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة وتسعة وخمسون الف ومائتين وعشرون جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٩/٦ و تنتهي العملية في ٢٠٢٥/٣/٥ .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٩,٩٥٩,١٢٠ جنيه (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة وتسعة وخمسون الف ومائتين وعشرون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات.
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١٦ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٨,٩٢٢,١٧٣ جنيه (فقط ثمانية عشر مليون وتسعمائة واثنان وعشرون الف ومائة وثلاثة وسبعون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ١٠٣٦٩٤٧ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ١٨,٩٢٢,١٧٣ جنيها (فقط ثمانية عشر مليون وتسعمائة واثنان وعشرون الف ومائة وثلاثة وسبعون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١١/ ٢٠٢٤ .

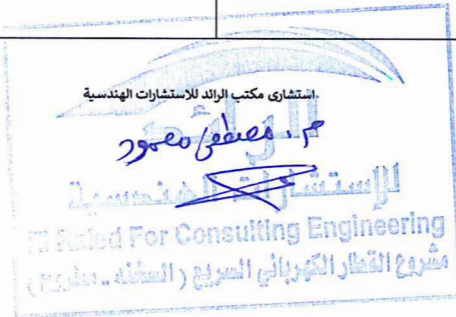


م /

استكمال اعمال تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بالقطاع من كم ١٠٠+٦٤ حتى كم ٥٠٠+٦٨ بطول ٤,٤ كم
مشروع القطار الكهربائي السريع / شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ رمل حريش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاسل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبتونيم المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	15,036	355.0	5,337,780.000
	يوليو ٢٠٢٢				
	مايو ٢٠٢٣		11,920	432.0	5,149,440.000
	ابريل ٢٠٢٤		17,106	448.0	7,663,488.000
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ رمل حريش و اضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فايبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفل والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاسل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبتونيم المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣م	36	2,200.0	79,200.000
	يوليو ٢٠٢٢				
	مايو ٢٠٢٣		193	2,665.0	514,345.000
	ابريل ٢٠٢٤		64	2,780.0	177,920.000
الأجمالي					١٨,٩٢٢,١٧٣,٠٠٠

مهندس الهيئة
٢٠٢٢



مدير عام المشروعات
م/ محمد راجح

مدير مشروع
م/ راي بهيج



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١-٧	بالمتر المصطحح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م راسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠.٨ - ٣م سن دولوميت متدرج + ٠.٤ - ٣م رمل حريش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتونيم المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م				
	يوليو ٢٠٢٢		0	15,036	15,036	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	مايو ٢٠٢٣		42,500	11,920	-30,580	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	ابريل ٢٠٢٤		0	17,106	17,106	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لدفعات الحماية و المويل الجانبية تتكون من ٠.٨ - ٣م سن دولوميت متدرج + ٠.٤ - ٣م رمل حريش و اضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فايبر + سبك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتونيم المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣م				
	يوليو ٢٠٢٢		0	36	36	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	مايو ٢٠٢٣		600	193	-407	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	ابريل ٢٠٢٤		0	64	64	طبقا للمنفذ علي الطبيعة

(1)

المشاور
الاستشار
El Raied For Consulting Engineering
شروع القطار الكهربائي السريع (الخط - طابوق)



مدير مشروع
م / راي جعفر

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٤,١٠٠ الي الكم ٦٨,٥٠٠ بطول ٤,٤٠٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٤/٢٤٠) في ٢٠٢٤/٩/٥

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتفاوض (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٤/١١/٢٤

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/





CamScanner

أعمال الخدمات لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين - السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
الشروط الخاصة

يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه / العاجية فقط لا غير / يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون مدير بقيادة المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه / خصمعة جنية فقط لا غير / يومياً بكمية متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول عن التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تلخوف عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة دفع رياضي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي أن تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون حاضرة لإكتفالات جهاز الاشراف علي أن يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق الإدارة العامة المركزية للهندسة المعمارية وذلك ويتم توقيع شهادة يومية قديرها (٥٠٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتتكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها بأعمال بالمشروع يتم تسليمها في حينه وتوافق عليها الجهة بنفس القيمة التي تم ادخال ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع

الهيئة العامة للمشروعات
مصر
٢٠٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٤,١٠٠ الي الكم ٦٨,٥٠٠ بطول ٤,٤٠٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٤٠) في ٢٠٢٤ /٩/٥

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣م	لايوجد	لايوجد
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٤ /١١/ ٢٦



م /

كشف سماكات الكور لأعمال الحماية الخرسانية

عقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٤٠)

تنفيذ شركة / المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره

الاتجاه الايسر من ٦٦+٩٠٠ الي ٦٨+١٨٠

الاتجاه اليمين : من ٦٧+٠٥٠ الي ٦٧+١٥٠

من ٦٧+١٥٠ الي ٦٧+٢٢٠

من ٦٨+١٩٠ الي ٦٧+٤٧٠

الخصم جنيه	سعر البند جنيه/م ^٢	نسبة النقص %	النقص في السمك سم	سمك الكور سم	الكمية الممثله م ^٢	الاتجاه	المحطه	م
0	448	0.0%	0	15.5	840.900	الايسر	67+000 66+900	1
0	448	0.0%	0	17.5	814.120	الايسر	67+100 67+000	2
0	448	0.0%	0	23	876.860	الايسر	67+200 67+100	3
0	448	0.0%	0	16	854.860	الايسر	67+300 67+200	4
0	448	0.0%	0	17.5	293.573	الايسر	67+400 67+300	5
4,384.03	448.000	3.3%	0.5	14.5	293.573			
0	448	0.0%	0	15.5	293.573			
0	448	0.0%	0	15.5	836.020	الايسر	67+500 67+400	6
0	448	0.0%	0	17.5	591.040	الايسر	67+600 67+500	7
0	448	0.0%	0	19.5	963.340	الايسر	67+700 67+600	8
0	448	0.0%	0	18	977.860	الايسر	67+800 67+700	9
0	448	0.0%	0	19.5	814.780	الايسر	67+900 67+800	10
0	448	0.0%	0	20.5	475.190	الايسر	67+900 67+800	11
0	448	0.0%	0	20.5	466.620	الايسر	68+000 68+100	12
0	448	0.0%	0	20.5	394.070	الايسر	68+180 68+100	13
0	448	0.0%	0	17	504.210	اليمين	67+150 67+050	14
0	448	0.0%	0	18.5	484.510	اليمين	67+220 67+150	15
14,872.85	448	6.7%	1	14	497.975	اليمين	67+570 67+470	16
0	448	0.0%	0	17	497.975			
0	448	0.0%	0	17	1015.410	اليمين	67+670 67+570	17
0	448	0.0%	0	16.5	1014.730	اليمين	67+770 67+670	18
0	448	0.0%	0	15	960.000	اليمين	67+870 67+770	19
0	448	0.0%	0	17.5	824.440	اليمين	67+970 67+870	20
0	448	0.0%	0	20	935.380	اليمين	68+070 67+970	21
0	448	0.0%	0	18.5	455.500	اليمين	68+170 68+070	22
0	448	0.0%	0	16	129.940	اليمين	68+190 68+170	23
19,256.88	إجمالي الخصم بالجنيه (الاتجاهين)							

مهندس الهيئه

استشارى هيئة الطرق والكبارى
(الراكد للاستشارات الهندسيه)

الشركه المنفذه

الإشراف الهندسي
El Rafeed For Consulting Engineering
مشروع الطرق والكبارى المبرمج (المنفذ - مطروح)



كشف سمات الكور لأعمال الحماية الخرسانية

تنفيذ شركة المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره من ٥١+٨٠٠ إلى ٥٢+٤٥٠ الاتجاهين

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٤٠)

الخصم جنيه	سعر البند جنيه/م ^٢	نسبة النقص %	النقص في السمك سم	سمك الكور سم	الكمية الممتلئة م ^٢	المحطة كم		الاتجاه	م
						الى	من		
-	432	0.0%	0	16.5	686.79	51+900	51+800	الايمن	1
7,375.25	432	-3.3%	-0.5	14.5	512.17	52+000	51+900	الايمن	2
-	432	0.0%	0	15.5	519.52	52+100	52+000	الايمن	3
-	432	0.0%	0	16	1492.18	52+200	52+100	الايمن	4
-	432	0.0%	0	17	1841.64	52+300	52+200	الايمن	5
-	432	0.0%	0	18	758.83	52+400	52+300	الايمن	6
-	432	0.0%	0	15	206.48	52+450	52+400	الايمن	7
-	432	0.0%	0	15.5	456.17	51+900	51+800	الايمن	8
5,453.14	432	-3.3%	-0.5	14.5	378.69	52+000	51+900	الايمن	9
-	432	0.0%	0	15	524.03	52+100	52+000	الايمن	10
-	432	0.0%	0	17.5	1635.32	52+200	52+100	الايمن	11
-	432	0.0%	0	18	1825.96	52+300	52+200	الايمن	12
11,454.19	432	-3.3%	-0.5	14.5	795.43	52+400	52+300	الايمن	13
-	432	0.0%	0	16	286.79	52+450	52+400	الايمن	14
24,282.58	اجمالى الخصم بالجنيه								

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى الهيئة

