

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص الختامي رقم (٤) .

لعملية : تنفيذ الجسر التراب و الاعمال الصناعيه بقطاع العين السخنه ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنه –
العاصمه الاداريه – العالمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافه من الكم ٣٧,٥ الي الكم ٤٠,٥ بطول ٣ كم اتجاه السخنه

تنفيذ : شركه المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٧٢) في ٨/٦/٢٠٢٣ .

بمبلغ : ٦١١,٠٣٢ (ستمائه واحد عشر الفا واثنان و ثلاثون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ١١/٢٤ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ٣ بيان اعمال
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- كشف سماكات الاكوار لاعمال الحميات
- ٢ مذكره عرض (تحويل كميات)
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر القيم

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

مصادرة: الهيئة العامة للغرق والكبار

قسم: المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى: المؤسسة المصرية للصرف والتجارة

الطلبات طيه: أو:

يجوز: مستخلص ختامي مع عبارة تنفيذ الجسر الترابي والعمال الصناعية مشرو

القطار السريع (العالمين - السبعة) والمسافة من ٣٧٠٠٠ إلى ٤٠٠٠٠ م بطول ٣ كم (تجاه السكة)

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لا اعتماد إداريا وصرف القيمة بوامتلة

إذن صرف على:

شيك على البنك المركزي في:

شيك على الخارج:

صاحب الحق أو:

المؤسسة المصرية للصرف والتجارة

يسحب باسم:

ويرسل إليه بالعنوان الآتي: القاهرة

بيانات القوائم:

رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		٦١١٠٢٢	
			الجملة

رقم: _____

التحتم ذو التاريخ: _____

توقيع المراجعة: _____

رئيس القسم: _____

٢٠١ _____

تقيد في السجل برقم _____

(ب) الكاتب المتوط

التحتم ذو التاريخ: _____

عدد	المرافقات	الاعتناء الإداري ونوع الخصم	بيانات	نوع الخصم	قرش	جنيته	تسم	فرع	نسل	بند
			قيمة مستخلص ختامي مع عبارة تنفيذ الجسر الترابي والعمال الصناعية مشرو							
			السريع (العالمين - السبعة) والمسافة من ٣٧٠٠٠ إلى ٤٠٠٠٠ م بطول ٣ كم (تجاه السكة)							
			(٩٠٤٢ - ٩٠٤٤ - ٩٠٤٤)							
			بيانات الاستقطاعات							
			عادي							
			إضافي							
			دمغة توقيع							
			قرش							
			قرش جنيته							
			رسم الدفعة							
			صافي القيمة المطلوب صرفها							

علامة

في سنة ٢٠١ _____

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات: _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: _____

جاري _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: _____

الإيرادات _____

بتاريخ _____

الإمضاء _____

التحتم ذو التاريخ: _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ج ح » برقم _____

توقيع الكاتب المتوط بالسجل: _____

روجع في سنة ٢٠ _____

(علامات المراجعة ورئيس المصلحة)

شيك _____

إذن صرف _____

يعتمد سحب _____

مدير أو رئيس الحسابات _____

وكيل الحسابات _____

في سنة ٢٠١ _____

رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ج ح »): _____

(١) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: _____

إمضاءات موظفي الشطب: _____

رقم _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

شيك _____

إذن صرف _____

موجب (٣) _____

رقم _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

الشيكات _____

الدوائر _____

موجب (٤) قيد في سجل _____

رقم _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

الشيكات _____

الدوائر _____

موجب (٥) أدرج في كشف _____

رقم _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

الشيكات _____

الدوائر _____

موجب (٦) استلمت _____

رقم _____

إمضاء الكاتب المتوط: _____

الشيكات _____

الدوائر _____

موجب (٦) استلمت _____

في سنة ٢٠ _____

تنفيذ: المؤسسه المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (2023 / 2022 / 2172)

(الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الحمايات المسافة من الكم 37.500 الى الكم 40.500 بطول 3 كم اتجاه السخنة .

تنفيذ: المؤسسه المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (2023 / 2022 / 2172)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 9 / 26 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب الراند) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. و عليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول والقدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 6 % من البند اولا.
- 2) علي إستشاري المشروع (مكتب الراند) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلي ذلك جرى التوقيع :

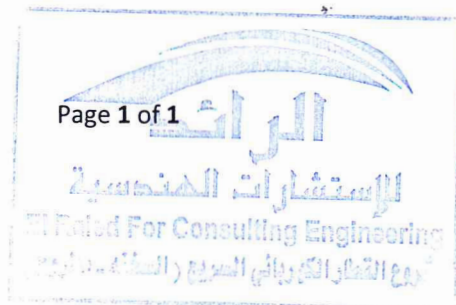
4.

2.

5.

3.

1.



تنفيذ: المؤسسه المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (2023 / 2022 / 2172)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الحماية المسافة من الكم 37.500 الى الكم 40.500 بطول 3 كم اتجاه السخنة.

تنفيذ: المؤسسه المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (2023 / 2022 / 2172)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 9 / 26 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 242380 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والمويل الجانبية والقدمات = $0.08 * 0.06 * 41331 = 2665$ + $776 = 95631$ جنيهه.

الخصم طبقا لمحضر التقييم الخاص بحيود سماكات الكور الخرساني : خصم مبلغ 146749 جنيهه

القيمة الاجمالية للخصم = 242380 جنيهه.

فقط مائتان واثنان واربعون الف وثلاثمائة وثمانون جنيهه.





بيان اعمال
الميول الخرسانية في المسافة كم ٤٥+٥٠٠ الى المسافة كم ٤٩+٥٠٠
شركة / المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	البند	Design	Asbuilt	ملاحظات
1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	33,338.8	33,388.0	
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم القدمات	741.00	711.50	

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة







بيان اعمال ختامي رقم ٤ عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢١٧٢)
الميول الخرسانية في المسافة كم ٣٧+٥٠٠ الى المسافة كم ٤٠+٥٠٠
شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

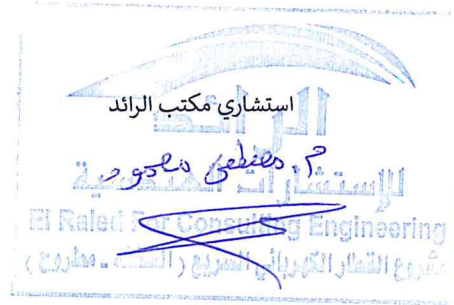
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	البند	جاري رقم ١	جاري رقم ٢	جاري رقم ٣	ختامي رقم ٤	الاجمالي
	قطاع	45+500 to 49+500	37+500 to 40+500		45+500 to 49+500	
1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	30,000.0	10,000.0	كميات جاري رقم ٢ (فروق اسعار)	1,331.0	41,331.0
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم القدمات	700.0	100.0		-24	776.0

ملحوظة :- تم تحويل كميات بند بلاطات الميول الخرسانية (٢٣٢٨٨) ٢م بند القدمات السفليه (٧١١,٥) ٣م من محطة ٤٥+٥٠٠ الى محطة ٤٩+٥٠٠ على عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢١٧٢)
وذلك بعد موافقة اللواء مهندس رئيس مجلس الاداره على مذكرة العرض

مهندس الهيئة
(٢١)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٧,٥ الي الكم ٤٠,٥ بطول ٣ كم اتجاه السخنة

تنفيذ : : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٧١٢) في ٨/٦/٢٠٢٣ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ١١/٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان

أمر السيد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

- الملاحظة الحصرية للمهندسة والمقابلة -

تحية طيبة وبعد ..

تتمرف بيان ترسل رفقي هذا نسخة من العنفس رفد
(١١٧٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣) المـورخ فـى ١٠/٦/٢٠٢٣ بمـبلغ
٢٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدر د عشرون مليون جنيه لا غير) والموقع
بين الشركة والهيئة بـان قيام الشركة بـعمـية " اسناد اعمال الجسر
الترابي والاعمال الصناعية لمـروع انـطـار الكـهربـاء السـريع) العـين
الـسخـة - العـاصـمة الـادـارـية - العـلمـين - مـتـلـسـروـح) لـنـنـفـيـذ اـعـمال الجـسـر
الـتـرابـي المـسـافـة مـن الكـم ٥٠٠ ٣٧ الى الكـم ٥٠٠.٥٠٠ : بطول ٣ كم الجـاء
الـسخـة عـلى ان يـتم اـنـفـيـذ مـنـفـا مـشـروـط ومـواصـفـات الـهـيـة الـخـاصـة بـهـذه
الـعـمـيـة هـذا ومـستـوـى " المـنـطـقـة الـحـادـية عـشر - جـنـوب مـيـاء " .
الـاتـمـاف عـلى اـنـفـيـذ و تـجـهـيز و سـلـيـم اـنـعـوـق لـشـركـة فـور .
و تـفـضـلـوا بـقـبـول فـلـق " الـاحـتـرام ..

السوايق

مهندس أبو بكر احمد طهين مـسـامـحـة

رئيس مجلس الإدارة المـرـكـبـيـة

المـسـمـوـر المـالـيـة والـادـارـيـة

يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا . في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كعقوبة متوسطة . في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تنفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٣)

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتحتون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٥٠٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة.



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٧,٥ الي الكم ٤٠,٥ بطول ٣ كم اتجاه السخنة تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٢) في ٢٠٢٢ / ٦ / ١٩ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣م	لايوجد	لايوجد
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة ختامية بالكميات عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٦



م /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٧,٥ الي الكم ٤٠,٥ بطول ٣ كم اتجاه السخنة

تنفيذ المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٧١٢) في ٨/٦/٢٠٢٣.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ١١/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣٧,٥ الي الكم ٤٠,٥ بطول ٣ كم اتجاه السخنة

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

تم اسناد العملية عاليه علي المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

بموجب العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٧١٢) في ٦/٨/٢٠٢٣.

بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط عشرون مليون جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٦ أشهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٦/٩ و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/١٢/٨ .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (عشرون مليون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات.
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٢٦ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٩,٩٢٣,٠٣٢ جنيه (فقط تسعه عشر مليون وتسعمائة وثلاثة وعشرون الف واثنان وثلاثون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٧٦٩٦٨ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ١٩,٩٢٣,٠٣٢ جنيها (فقط تسعه عشر مليون وتسعمائة وثلاثة وعشرون الف واثنان وثلاثون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤/١٧

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٧+٥٠٠ حتي كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١_٧	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرس والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	41,175	41,331	156	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٢_٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقوامات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت + ٣م ٠,٤ رمل حرس + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتلاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣م	830	776	-54	طبقا للمنفذ علي الطبيعة

مهندس الهيئة

(م)

استشاري مكتب الراءد للاستشارات الهندسية

م. مصطفى منصور

El Raled For Consulting Engineering

(السفينة - مطروح)

مهندس الشركة المفضلة

ع. ه. ناصر



مدير مشروع
م/ راي بهيج

مدير عام المشروعات
م/ محمد راجح

رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطحان





رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٧	البلاطات الخرسانية / الوصف الحرساني				
١-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكثاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حريش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري () والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصل إلى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالتبوتيم المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	41,331	432.00	17,854,992
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمامات والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت + ٠,٤ م ^٣ رمل حريش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصل إلى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و تشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣م	776	2,665.00	2,068,040
	الأجمالي				١٩,٩٢٣,٠٣٢,٠٠

13

م. مکتبہ معتمد

الإستشار الهندسية
EI Rated For Consulting Engineering
شروع القطاع الكهربائي السريع (المنته - مطروح)

رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/ محمد راجح

مدير مشروع
م/رامي بهيج





SYSTEMA



كشف سمات الكور لأعمال الحماية الخرسانية

تنفيذ شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من ٤٥٥٠٠ إلى ٤٩٥٠٠ الاتجاهين

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٧٢)

الخصم جنيه	سعر البند جنيه/م ^٣	نسبة النقص %	النقص في السمك سم	سمك الكور سم	الكمية الممتلئة م ^٣	المحطة كم		الاتجاه	م
						من	إلى		
	432	0.0%	0	16	725	46+400	46+300	اليمين	1
	432	0.0%	0	15	756.5	46+500	46+400	اليمين	2
	432	0.0%	0	16	890	46+600	46+500	اليمين	3
	432	0.0%	0	15	842.6	46+700	46+600	اليمين	4
	432	0.0%	0	16.5	839.4	46+800	46+700	اليمين	5
	432	0.0%	0	17	837.4	46+900	46+800	اليمين	6
	432	0.0%	0	18.5	608.9	47+000	46+900	اليمين	7
9,722.88	432	-3.3%	-0.5	14.5	675.2	47+100	47+000	اليمين	8
	432	0.0%	0	17	669.3	47+200	47+100	اليمين	9
	432	0.0%	0	18	2137.7	47+600	47+200	اليمين	10
7,908.48	432	-3.3%	-0.5	14.5	549.2	47+700	47+600	اليمين	11
	432	0.0%	0	16.5	442.3	47+800	47+700	اليمين	12
	432	0.0%	0	18	1462	48+000	47+800	اليمين	13
	432	0.0%	0	17	990.1	48+100	48+000	اليمين	14
	432	0.0%	0	19	786.5	48+200	48+100	اليمين	15
	432	0.0%	0	21	309.1	48+300	48+200	اليمين	16
5,129.28	432	-3.3%	-0.5	14.5	356.2	48+400	48+300	اليمين	17
41,068.80	432	-13.3%	-2	13	713	49+200	49+100	اليمين	18
	432	0.0%	0	16.5	2077	49+500	49+200	اليمين	19
	432	0.0%	0	17	759.6	46+400	46+300	اليسر	20
32,905.44	432	-10.0%	-1.5	13.5	761.7	46+500	46+400	اليسر	21
12,335.04	432	-3.3%	-0.5	14.5	856.6	46+600	46+500	اليسر	22
	432	0.0%	0	15.5	802.2	46+700	46+600	اليسر	23
	432	0.0%	0	15	771.9	46+800	46+700	اليسر	24
8,781.12	432	-3.3%	-0.5	14.5	609.8	46+900	46+800	اليسر	25
	432	0.0%	0	17	360.9	47+000	46+900	اليسر	26
	432	0.0%	0	18.5	450.9	47+100	47+000	اليسر	27
8,647.20	432	-3.3%	-0.5	14.5	600.5	47+200	47+100	اليسر	28
	432	0.0%	0	15.5	3039.8	47+700	47+200	اليسر	29
	432	0.0%	0	16	489.3	47+800	47+700	اليسر	30
	432	0.0%	0	17	1512	48+000	47+800	اليسر	31
	432	0.0%	0	17.5	1015.6	48+100	48+000	اليسر	32
	432	0.0%	0	15	709.3	48+200	48+100	اليسر	33
	432	0.0%	0	20	587.8	48+300	48+200	اليسر	34
	432	0.0%	0	16	577.6	48+400	48+300	اليسر	35
	432	0.0%	0	18	1409.4	49+200	49+100	اليسر	36
20,250.72	432	-3.3%	-0.5	14.5	1406.3	49+500	49+200	اليسر	37
146,748.96									

إجمالي الخصم بالجنيه

الهيئة العامة للطرق والكبارى

