الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

بخصوص :- المستخلص رقم (4) ختامى عن
عملية : اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة – عثمان
بن عفان / الكفاح(القطاع الثالث) بطول 10كم مركز الفرافرة
محافظة الوادى الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة ....وبعد،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم حصر اجمالى فروق الاسعار لبنود طبقات الاسفلت (رش – رابطة – لصق – سطحية)نتيجة لزيادة سعر البتومين طبقا لموافقة السيد المهندس رئيس مجلس الادارة (مرفق طيه)

برجاء التكرم من سيادتكم بالتنبيه باتخاذ اللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد
مهندس/
(علاء عبد العال حسين)

التوقيع /
محاسب / [illegible] الميام
مدير عام الشئون [illegible] الإدارية

مرفقات

العدد

(2) كميات البنود
(1) خطاب رئيس الهيئة
(1) استمارة 50 ع.ح

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد

بخصوص :- المستخلص رقم (4) ختامي عن
عملية : اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة ـ عثمان بن عفان -
الكفاح (القطاع الثالث) مركز الفرافرة محافظة الوادى الجديد
ضمن مبادرة حياه كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة............... وبعد,,,

تتشرف بان ترفق طية المستخلص رقم (4) ختامي عن العملية عالية من اصل وثلاث صور واستمارة 50 ع . ح بقيمة المستخلص وبيانة كالاتى :-

٣٧٥٣١٧٦٢,٢٠٠	جملة الأعمال
٣٠٣١٦٦٨٠,٠٠٠	سابق صرفة
٧٢١٥٠٨٢,٢٠٠	مصرح صرفة

الاستقطاعات

قرش جنية	
٣٦٠٧٥٤,١١	5% تحسن سير العمل
١٧٣٥٦٠,٧٧	عادى و اضافى
٠٠٠٠,٤٠	توقيع وموارد
٣٢٤٦٧,٨٧	نسبة 0.45% قيمة العمالة غير المنتظمة
٣٢٤٦٧,٨٧	نسبة 0.45 % قيمة دمغة هندسية لنقابة المهندسين بالوادي الجديد

٥٩٩٢٥١,٠٢

٦٦١٥٨٣١,١٨	٥٩٩٢٥١,٠٢

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافتنا بصورة بعد المراجعة .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(علاء عبدالعاطي حسين)

مرفقات
العدد
(4) اصل المستخلص
(1) كشف تواجد مهندسي الشركة
(2) كشف تواجد المعدات
(1) حصر كميات الاعمال المنفذه بهذا المستخلص
(1) التقرير الشهرى والاسبوعى
(1) طلبات تسليم الاعمال المنفذه بهذا المستخلص
(4) شهادات الختامى
(4) مقايسة ختامية
(1) استمارة 50 ع.ح

استمارة رقم ٥٠ ع ح

جمهورية مصر العربية

(١)

استمارة إعتماد الصرف

مصلحة [illegible]

اسم [illegible]

المبلغ المستحق إلى [illegible]

الطلبات ف . أ

يرجى

بعد مراجعته ووجد على صحة وتقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على

شيك على البنك المركزي في

شيك على الخارج

يسحب باسم صاحب الحق [illegible]

ويرسل إليه بالعنوان الآتي

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
٠٠	[illegible]		
٠٠	[illegible]	الجملة	

رقم

الختم والتاريخ

كاتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠

(ب) الكاتب المختص قيد في السجل برقم

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

قرش	جنيه					بيانات	الموقع
						سداد [illegible] عن [illegible] (العملة [illegible]) « فروق اسعار »	

صافي الأصل

قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات

عادي قرش جنيه

إضافي قرش جنيه

دمغة توقيع قرش

رسم الدمغة

صافي القيمة المقترح صرفها

الختم والتاريخ

رئيس المصلحة

علاوة [redacted]

في ——— سنة ٢٠ [redacted]

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح بصرف ——— الإمضاء ———

(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب ——— جاري ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ح برقم ——— ترقيم الكاتب المنوط بالسجل ———

الختم والتاريخ

(علامات المراجع ورئيس الصلاحة)

روجع في ——— سنة ٢٠

يعتمد سحب ——— فقط

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في ——— سنة ٢٠ إبلاغ [redacted]

(ق)

(١) رقم السند / رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع ح ٢ ——— إمضاء الكاتب المنوط

(٢) القيد في دفاتر الحسابات المختصة ——— وبمطابقات مراقبي الشطب

الختم والتاريخ (٣)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

بخصوص :- المستخلص رقم (4) ختامي عن عملية : اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة – عثمان بن عفان / الكفاح (القطاع الثالث) بطول 40كم مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة ....وبعد..

نتشرف بان نرفق لسيادتكم حصر اجمالي فروق الاسعار لبنود طبقات الاسفلت (رش – رابطة – لصق – سطحية) نتيجة لزيادة سعر البتومين طبقا لموافقة السيد المهندس رئيس مجلس الادارة (مرفق طيه)

برجاء التكرم من سيادتكم بالتنبيه باتخاذ اللازم..

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
مهندس/
(علاء عبد العال حسن)

التوقيع/
محاسب / مراد [redacted]
مدير عام الشئون [redacted] الادارية

مرفقات
العدد
(8) كشوف البنود
(1) خطاب رئيس الهيئة
(1) استمارة 50 ع.ح

استمارة (50) فروق أسعار

اسم المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث) حياة كريمة

(القطاع الثالث بطول 8كم بمركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد)

تنفيذ شركة : البحر الأحمر العالمية للمقاولات

مستخلص رقم : ختامي (4)   عن الفترة من : بداية العمل الى 15/5/2023

جدول حساب قيمة فروق الأسعار عن المواد البتومينية من تاريخ 6-3-2023 حتى تاريخ 4/5/2023

م	المنفذ		الوحدة	السعر حسب المقايسة	القيمة	السعر من تاريخ 6-3-2023 حتى 4-5-2023	القيمة	الفرق	ملاحظات
	البند	الكمية							
1	طبقة الرمل	0	م2	27.5	0	31	0	0.00	
	علاوة مناطق حدودية بحد 10%							0.00	
2	طبقة الأسفلت الرابطة	0	م2	146	0	104	0	0.00	
	علاوة مناطق حدودية بحد 10%							0.00	
3	طبقة اللصق	43800	م2	9.2	402,960	10.6	464,280	61,320.00	
	علاوة مناطق حدودية بحد 10%							6,132.00	
4	طبقة الأسفلت السطحية	43800	م2	140	6,132,000	159	6,964,200	832,200.00	
	علاوة مناطق حدودية بحد 10%							83,220.00	
	إجمالي قيمة فروق الأسعار							982,872.00	

مهندس الجهة

موقع الفرافرة الجديدة

مذكرة للعرض
على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشـــأن

- صدرت القائمة الموحدة للطرق المعدلة فى يناير ٢٠٢٣ الأخذ فى الاعتبار عن حساب بنود طبقات الاسفلت (رابطة - سطحية - MC - RC) زيادة سعر البيتومين فى ٢٠٢٢/٤/٢١.
- والى الزيادة التى اقرتها الدولة بزيادة اسعار البيتومين بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٦ و زيادة سعر السولار فى ٢٠٢٣/٥/٤
- تم اعادة حساب سعر بنود طبقات الاسفلت التى تقررت بهذه الزيادة لتكون كالاتى :-

البند	السعر طبقا للقائمة الموحدة الصادر فى ٢٠٢٣/١	السعر طبقا لاخر زيادة لاسعار البيتومين فى ٢٠٢٣/٣/٦ حتى ٢٠٢٣/٥/٤	السعر طبقا لاخر زيادة للبيتومين وزيادة السولار ابتدا من ٢٠٢٣/٥/٤
طبقة التشرب (MC) بمعدل ١.٣ كجم م٢	٢٩ جنيه م٢	٣١ جنيه م٢	٣١.٥ جنيه م٢
طبقة اللصق (RG) معدل ٠.٥ كجم م٢	١٠ جنيه م٢	١٠ جنيه م٢	١٠.٧٥ جنيه م٢
رابطة ٧سم	١٦٨ جنية م٢	١٧٧ جنيه م٢	١٧٩.٥ جنيه م٢
رابطة ٦سم	١٥٦ جنية م٢	١٦٤ جنيه م٢	١٦٦.٢٥ جنيه م٢
سطحية ٥سم	١٥٠ جنية م٢	١٥٩ جنيه م٢	١٦١.٢٥ جنيه م٢
سطحية ٦سم	١٦٩ جنية م٢	١٧٨ جنيه م٢	١٨٠.٥ جنيه م٢

المطلب

- التكرم باتخاذ ما تروله مناسبا نحو الموافقة نحو مفاوضة الشركات المنفذة للمشروعات التى تقوم الهيئة بالاشراف عليها طبقا للاسعار الموضحة عاليه للاخذ فى الاعتبار زيادة البيترمين فى ٢٠٢٣/٣/٦ و زيادة سعر السولار فى ٢٠٢٣/٥/٤ للاعمال التى تم تنفيذها بتواريخ ارتفاع الاسعار المذكورة بالجدول عاليه

والامر مفوض لسيادتكم

والأمر مفوض لسيادتكم

التوقيع ( )
مهندس / حسام بكر الشيخ
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

١-رأى السيد مهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رجاء التكرم بالموافقة

التوقيع ( )
مهندس / محسن زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

٢-رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق

التوقيع ( )
لواء مهندس / ماجد محمد عبدالحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

٣-قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أوافق

م. ر. م.م. للبحوث الطرق
م. ر. م.م للبحوث الكباري
م. [illegible] م. [illegible] م.

للتنفيذ

١٧/١٢

التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

بخصوص: المستخلص رقم (4) ختامي عن
عملية: أعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة – عثمان بن عفان –
القطاع (القطاع الثالث) مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد
ضمن مبادرة حياة كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .... وبعد،،

نتشرف بأن نرفق طية المستخلص رقم (4) ختامي عن العملية عالية من أصل وثلاث صور واستمارة 50 ع. ح بقيمة المستخلص وبيانه كالتالي :-

جملة الأعمال	٣٧٥٣١٧٦٢٫٢٠٠
سابق صرفه	٣٠٣١٦٦٨٠٫٠٠٠
مستحق صرفه	٧٢١٥٠٨٢٫٢٠٠

الاستقطاعات
قرش جنيه

٣٦٠٧٥٤٫١١	5% تحسين سير العمل
١٧٣٥٦٠٫٧٧	ضرائب و أشغال
٠٠٠١٠٫٤٠	توابع ومورده
٣٢٤٦٧٫٨٧	نسبة 0.45% قيمة الدمغة غير المتكافئة
٣٢٤٦٧٫٨٧	نسبة 0.45 % قيمة دمغة نقابة المهندسين بالوادي الجديد

٥٩٩٢٦١٫٠٢

٦٦١٥٨٢١٫١٨	٥٩٩٢٦١٫٠٢

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافاتنا بصورة بعد المراجعة.

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(طلال عبدالعال حسن)

مرفقات
[illegible]
(١) أصل المستخلص
(٣) [illegible]
(١) [illegible]
(١) [illegible]
(١) [illegible]
(١) [illegible]
(١) [illegible]
(١) [illegible]
(١) استمارة 50 ع.ح

استمارة رقم ٥٠ ع ح

جمهورية مصر العربية

(١)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة: الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم: [illegible]

المبلغ المستحق إلى: شركة المروة [illegible] للمقاولات

المطلوبات عليه أو
نوعه

صار مراجعته ووجد على حسب دفاتر الاعتماد (إداري) ويصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
شيك على الخارج - صاحب الحق أو
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان: شركة المروة [illegible] للمقاولات

بيانات القرائن				
قرش	جنيه	التاريخ	رقم	
١٨	٢٦١٥٤٣			
١٨	٢٦١٥٤٣	الجملة		

رقم

الختم ذو التاريخ

كاتب المراجعة

رئيس القسم

(ثم) الكاتب المرتبط   قيد في السجل رقم

الأنـــواع الإيرادية والخصم								عدد المرفقات
قرش	جنيه	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	موضوعه		
						مجاري [illegible] الجاري [illegible] أعمال [illegible] من حساب [illegible] المستخلص [illegible]		
قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات						
		عادي قرش جنيه	إضافي قرش جنيه	دمغة توقيع قرش				

رقم الصفحة

صافي القيمة المطلوب صرفها

الختم ذو التاريخ

رئيس القسم

فقط [redacted]

٢ [redacted] سنة

(١) إقرار كاتب سجل المعززات والتنازلات ــــــ الإمضاء ــــــ

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح بصرف الصرف ــــــ الإمضاء ــــــ

(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب عادي ــــــ الإيرادات ــــــ التاريخ ــــــ الإمضاء ــــــ

(ثم) قيد في سجل رقم ٤١ ع ح برقم ــــــ توقيع الكاتب المرتبط بالسجل ــــــ

الختم ذو التاريخ

صرح في ــــــ سنة ١٩ ــــــ (ملاحظات المراجع ورئيس المصلحة)

ويخصم منه —————

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

[redacted] مبلغ ٢ سنة في

(٤)

(١) رقم المستخلص ورقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع ح ع ــــــ إمضاء الكاتب المرتبط ــــــ

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ــــــ

إمضاءات موظفي الخصم

(٣) سحب ــــــ رقم ــــــ إمضاء الكاتب المرتبط ــــــ

(٤) قيد في سجل ــــــ تحت رقم ــــــ إمضاء الكاتب المرتبط ــــــ

الختم ذو التاريخ

وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر – الوادي الجديد

شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأنه تم اجراء التجارب المعملية بمعرفة المنطقه وقد تم خصمها من تكاليف المستخلصات الجارية من شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع اعمال رفع طريق الفرافرة - عثمان بن عفان – الكفاح (القطاع الثالث) بطول 10 كم بمركز الفرافره محافظه الوادي الجديد

ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" عقد رقم (2023/2022/450)

بتاريخ 2022/10/9م

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين

وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر – الوادي الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

شهادة

اسم العملية : اعمال رفع طريق الفرافرة - عثمان بن عفان – الكفاح (القطاع الثالث) بطول 10 كم بمركز الفرافره محافظه الوادي الجديد

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2023/2022/450) بتاريخ 2022/10/9م

اسماء مهندسين الشركة :

1- مهندس / محسن عبدالفتاح

2- مهندس / محمد عطا

3- مهندس / مجدي الغندور

4- مهندس / عبدالمنعم عصام

حسن السير والسلوك : جيد

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/

م/ علاء عبد العال حسين

وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر – الوادى الجديد

شـهـادة

اسم العملية : اعمال رفع طريق الفرافرة - عثمان بن عفان – القطاع (القطاع الثالث) بطول 10 كم بمركز الفرافره محافظه الوادي الجديد

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2023/2022/450) بتاريخ 2022/10/9م

قيمة العملية : 38567000 جنيها

تاريخ استلام الموقع : 2022/10/15م

تاريخ نهو العمل الفعلى : 2023/5/15م

إجمالى ختامى الاعمال : 37531762.2جنيها

نسبة المنفذ طبقا لاخر مقايسة معتمدة : 100 %

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

م/

مدير المنطقة

رئيس الادارة المركزية

م/

م/ علاء عبد العال حسين

وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر – الوادي الجديد

شهادة بكميات المواد المحجرية

للفترة من بداية العمل وحتى المستخلص الختامي بتاريخ 2023/5/15م

اسم العملية : اعمال رفع طريق الفرافرة - عثمان بن عفان – الكفاح (القطاع الثالث) بطول 10 كم بمركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد

ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" عقد رقم (2023/2022/450) بتاريخ 2022/10/9م

1- أتربة = 39868 م3 .
2- أساس = 38745 م3 .
3- رابطة = 72000 م2 .
4- سطحية = 72000 م2 .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/

م/ علاء عبد العال حسين

وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر – الوادي الجديد

شـهـادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأن شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع اعمال رفع طريق الفرافرة - عثمان بن عفان – الكفاح (القطاع الثالث) بطول 10 كم بمركز الفرافره محافظه الوادي الجديد

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2023/2022/450) بتاريخ 2022/10/9م بأن الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/

م/ علاء عبد العال حسين

وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر – الوادي الجديد

شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأن شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع اعمال رفع طريق الفرافرة - عثمان بن عفان – الكفاح (القطاع الثالث) بطول 10 كم بمركز الفرافره محافظة الوادي الجديد

ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" عقد رقم (2023/2022/450) بتاريخ 2022/10/9م بأنها التزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها والمحررة بعقد العملية .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/

م/ علاء عبد العال حسين

وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر – الوادي الجديد

شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأنه تم اجراء التجارب المعملية بمعرفه المنطقه وقد تم خصمها من تكاليف المستخلصات الجارية من شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع اعمال رفع طريق الفرافرة - عثمان بن عفان – الكفاح (القطاع الثالث) بطول 10 كم بمركز الفرافره محافظه الوادي الجديد

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2023/2022/450)

بتاريخ 2022/10/9م

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/

د/ علاء عبد العال حسين

وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر – الوادي الجديد

شهادة

اسم العملية : اعمال رفع طريق الفرافرة - عثمان بن عفان – الكفاح (القطاع الثالث) بطول 10 كم بمركز الفرافره محافظه الوادي الجديد

ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" عقد رقم (2023/2022/450) بتاريخ 2022/10/9م

اسماء مهندسين الشركة :

1- مهندس / محسن عبدالفتاح

2- مهندس / محمد عطا

3- مهندس / مجدي القدور

4- مهندس / عبدالمنعم عصام

حسن السير والسلوك : جيد

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/

م/ علاء عبد العال حسين

وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر – الوادي الجديد

شـهـادة

اسم العملية : اعمال رفع طريق الفرافرة - عثمان بن عفان – الكفاح (القطاع الثالث) بطول 10 كم بمركز الفرافره محافظه الوادي الجديد

ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" عقد رقم (2023/2022/450) بتاريخ 2022/10/9م

قيمة العملية : 38567000 جنيها

تاريخ استلام الموقع : 2022/10/15م

تاريخ نهو العمل الفعلي : 2023/5/15م

إجمالي ختامي الأعمال : 37531762.2جنيها

نسبة المنفذ طبقا لاخر مقايسة معتمدة : 100 %

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين

وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر – الوادي الجديد

شهـــادة بكميات المواد المحجرية

للفترة من بداية العمل وحتى المستخلص الختامي بتاريخ 2023/5/15م

اسم العملية : اعمال رفع طريق الفرافرة - عثمان بن عفان – الكفاح (القطاع الثالث) بطول 10 كم بمركز الفرافره محافظه الوادي الجديد

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2023/2022/450) بتاريخ 2022/10/9م

1- أتربة = 39868 م3 .
2- أساس = 38745 م3 .
3- رابطة = 72000 م2 .
4- سطحية = 72000 م2 .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري.
تليفون : ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس : ٠٢٢٣٦٢٠٤٩١

تقرير رقم : ٤٦٦٤ تاريخ : ٣٠ / ٧ / ٢٠٢٣

مشروع : الإسكان الاجتماعي لعملية إنشاء طرق عمارات بمساكن الفلاح القطاع الثالث

تنفيذ : المجد الأحمر للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
رقم الصادر : ٦٥١
التاريخ : ١٩ / ٨ التوقيع :

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثانية عشر / الإسماعيلية

تحية طيبة وبعد ،،،

تتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٢١٢٣ر٨٢ جنيها .
فقط (ألفين ومائة وثلاثة وعشرون جنيهاً و ٨٢ قرشاً) لاغير .

بيان القيمة كما يلي :

البيان	المبلغ
قيمة تجارب المعمل	١٦٢٠
مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)	٢٤٣
١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)	٢٦٠ر٨٢
الإجمالي	٢١٢٣ر٨٢

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب شركة / المجد الأحمر للمقاولات و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه و إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ،،،

مدير الجودة
كيميائي/
مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية
المهندسة/
سماح حسين درويش

يعتمد ،،،
مدير عام المعامل المركزية
دكتور مهندس /
أحمد عبد اللطيف عراقي

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ٥٤٥

٨/٢٢

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

الإدارة العامة
العنوان شارع أنتصر بجوار المعهد
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
تليفون ٠٢٢٦٠١٢٩٨ فاكس ٠٢٤٠١٧٠٦٨

معمل التربة و الاساسات

تقرير رقم :- ٢٦٤ (ج)/ ٢٠٢٣ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٧/٣٠
بخصوص : - الاستلام الابتدائى لعملية الفرافرة / عثمان بن عفان / الكفاح القطاع الثالث.
رقم ملف العملية : عدد صفحات التقرير :٢ تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٣/٨/٣

تقرير إختبارات معملية

أولا : بيانات ادارية :

- القائم بإحضار العينات : م/ محمد سعيد - م/ محمد عنتر (أعضاء لجنة الاستلام)
- الجهة المشرفة: المنطقة الثانية عشر -الوادى الجديد .
- الجهة المنفذة:- شركة البحر الأحمر للمقاولات.

ثانيا : بيان العينات :

١- عينة رقم ٢٠٨٥ /٢٠٢٢: اتربة طينية بنية اللون من الطيانات كم ٠٠٠+٦٠

ثالثا : التجارب التى أجريت

(١) التدرج (AASHTO T 27 - 20) الجهاز المستخدم : (TS1F-AABW)
(٢) السيولة ((AASHTO T 89 - 13 (2021) واللدونة (AASHTO T 90 - 20)(2008) الجهاز المستخدم : S172/BZ/0006
(٣) الدمك المعدل (AASHTO T180- 21) الجهاز المستخدم : 24-8085-01-009
(٤) نسبة تحمل كاليفورنيا (AASHTO T 193 -- 13(2021))
الظروف البيئية : درجة الحرارة ٢٥ درجة سيليزية الرطوبة : ٥٢%

رابعا : النتائج :

رقم العينة / التجارب		٢٠٢٢/٢٠٨٥	مواصفات الاتربة الخاصة بالهيئة
١- التدرج %	رقم ١٠	١٠٠	--
	رقم ٤٠	٦٧	--
	رقم ٢٠٠	٢٨	--
٢- السيولة واللدونة	حد السيولة L.L.%	٢٥	--
	مجال اللدونة P.I.%	٩	--
	التصنيف	A-2-4	--
٣- الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة بالمعمل (جم / سم ٣)	١,٩٠٢	--
	نسبة المياه الملائمة %	٨	--
٤- نسبة تحمل كاليفورنيا %	% (C. B. R)	٢٠	لاتقل عن ١٠%
	الانتفاش %	صفر	لاتزيد عن ٢%

معمل التربة و الاساسات

تقرير رقم :- ٢٦٤ (ج)/٢٠٢٣ تاريخ استلام العينات :٢٠٢٣/٧/٣٠
بخصوص : - الاستلام الابتدائى لعملية الفرافرة / عثمان بن عفان / الكفاح القطاع الثالث.
رقم ملف العملية : عدد صفحات التقرير :٢ تاريخ اجراء الاختبار :٢٠٢٣/٨/٣

التعليق والتوصيات

١- العينات مسئولية من احضرها ولا تمثل إلا نفسها .
٢- التقارير التى تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشارى الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاى جهة أخرى .
٣- تنقضى مسئولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استنفاذ العينات فى الاختبارات .
٤- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصدارة كاملا.
٥- العينة تتفق و حدود مواصفات الاتربة الخاصة بالهيئة ويرجى الرجوع للمواصفات الخاصة بالمشروع ان وجدت .

تاريخ اصدار التقرير:- ٢٠٢٣/٨/١٤

القائم بالاختبار: م/ رشا ماهر

المدير الفنى للمعمل : ك/ مروة شعبان

مسئول الجودة

كيميائية/ امل

امل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائى/

مجدى الشحات خليل

المدير الفنى للمعامل المركزية

مهندسة/

سماح حسين درويش

يعتمد ,,

التوقيع ( )

دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي

مدير عام المعامل المركزية

تكاليف معمل التربة

رقم التقرير: ٢٦٤ (ج) تاريخ الاستلام: ٣٠/ ٧ /٢٠٢٣

بخصوص :الأستلام الابتدائى لعملية القرافرة /عثمان بن عفان / الكفاح /القطاع الثالث

- الجهة المشرفة :المنطقة الثانية عشر – الوادى الجديد

الجهة المنفذة :شركة البحر الأحمر للمقاولات.

التجارب	عدد العينات	التكاليف	الاجمالى
تحضير العينة	1	60	60
التدرج الخشن	0	0	0
التدرج الناعم	1	150	150
اللدونة	1	130	130
السيولة	1	180	180
بروكتور (معدل)	1	450	450
C.B.R (معدل)	1	500	500
اعداد تقرير	1	150	150
اجمالى تكاليف معمل التربة			1620.00
المصاريف الادارية (15% من اجمالى التكاليف)			243.00
اجمالى التكاليف + المصاريف الادارية			1863.00
الضريبة المضافة (١٤%)			260.82
الاجمالى			2123.82

معد التقرير : المدير الفنى للمعمل:

الشئون المالية للمعامل المركزية :

مسئول الجودة : مدير عام المعامل المركزية

وزارة النقل
الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري.
تليفون: ٠٢٢٢٨٩١٩٧٦ فاكس: ٠٢٢٢٦٢٠٤٩١

تقرير رقم ٢٢٦٥ بتاريخ: ٣٠ / ٧ / ٢٠٢٣
مشروع: الاسكان بالاجتماعي لمدينة أكتوبر [illegible] القطاع الثاني من مجموعات
تنفيذ: البحر الاحمر للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
رقم الصادر: ٢٤٩
التاريخ: ٨/١٦ التوقيع:

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثانية عشر / الوادي الجديد

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٢١٢٣٫٨٢ جنيها.
فقط (ألفين ومائة وثلاثة وعشرون جنيها و٨٢ قرشا) لاغير.

بيان القيمة كما يلي :.

البيان	المبلغ
قيمة تجارب المعمل	١٦٢٠
مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)	٢٤٣
١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)	٢٦٠٫٨٢
الإجمالي	٢١٢٣٫٨٢

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب شركة / البحر الاحمر للمقاولات و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه و إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

حرره عمار

مدير الجودة
كيميائي/
مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية
المهندسة /
سماح حسنين درويش

يعتمد،،،
مدير عام المعامل المركزية
دكتور مهندس /
احمد عبد اللطيف عراقي

٢٠٢٣/٨ على الحسابات
[illegible]
للعمل [illegible]

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

٨/٢٢

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

الإدارة العامة للمعـــــاس
العنوان شارع النصر بجوار المعهد القومي للمـ
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى
تليفون ٠٢٢٦٠١٢٩٨ فاكس ٠٢٤٠٩٧٠٦٨

معمل التربة و الاساسات

تقرير رقم:- ٢٦٥ (ج)/٢٠٢٣ تاريخ استلام العينات :- ٢٠٢٣/٧/٣٠
بخصوص : ـ الاستلام الابتدائى لعملية الفرافرة / النهضة القطاع الثانى حتى سجمع الخدمات .
رقم ملف العملية : عدد صفحات التقرير :٢ تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٣/٨/٢

تقرير إختبارات معملية

أولا : بيانات ادارية :

- القائم بإحضار العينات : م/ محمد سعيد - م/ محمد عنتر (أعضاء لجنة الاستلام)
- الجهة المشرفة: المنطقة الثانية عشر -الوادى الجديد .
- الجهة المنفذة:- شركة البحر الأحمر للمقاولات.

ثانيا : بيان العينـــات :

١- عينة رقم ٢٠٨٩ /٢٠٢٣: أتربة طينية بنية اللون من الطبقات كم ٢+٠٠٠

ثالثا التجارب التى أجريت

(١) التـدرج (AASHTO T 27 - 20) الجهاز المستخدم : (TS1F-AABW)
(٢) السيولة (AASHTO T 89 - 13 (2021)) واللـدونة (AASHTO T 90 - 20)(2008) الجهاز المستخدم : S172/BZ/0006
(٣) الدمك المعدل (AASHTO T180- 21) الجهاز المستخدم : 24-8085-01-009
(٤) نسبة تحمل كاليفورنيا (AASHTO T 193 — 13(2021))
الظروف البيئية : درجة الحرارة ٢٥ درجة سيليزية الرطوبة : ٥٢%

رابعا : النتائج :

رقم العينة / التجارب		٢٠٢٣/٢٠٨٩	مواصفات الاتربة الخاصة بالهيئة
١- التدرج	رقم ١٠	١٠٠	--
	رقم ٤٠	٧٦	--
	رقم ٢٠٠	٤٤	--
٢- السيولة واللدونة %	حد السيولة L.L%	٣٥	--
	مجال اللدونة P.I.%	١٥	--
	التصنيف	أ-٦	--
٣- الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة بالمعمل (جم / سم ٣)	١,٨٧٨	--
	نسبة المياة الملائمة %	٩,٦	--
٤- نسبة تحمل كاليفورنيا %	% (C. B. R)	١٢	لاتقل عن ١٠%
	الإنتفاش %	صفر	لاتزيد عن ٣%

معمل التربة و الاساسات

تقرير رقم :- ٢٦٥ (ج)/٢٠٢٣ تاريخ استلام العينات :٢٠٢٣/٧/٣٠

بخصوص : - الاستلام الابتدائى لعملية القرافرة / النهضة القطاع الثانى حتى مجمع الخدمات .

رقم ملف العملية : عدد صفحات التقرير :٢ تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٣/٨/٣

التعليق والتوصيات

١- العينات مسئولية من احضرها ولا تمثل الا نفسها .
٢- التقارير التى تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشارى الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاى جهة أخرى .
٣- تنقضى مسئولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استنفاذ العينات فى الاختبارات .
٤- لا يعاد اصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصدارة كاملا.
٥- العينة تتفق و حدود مواصفات الاتربة الخاصة بالهيئة ويرجى الرجوع للمواصفات الخاصة بالمشروع ان وجدت .

تاريخ اصدار التقرير:- ٢٠٢٣/٨/١٤

القائم بالإختبار: م/ رشا ماهر

المدير الفنى للمعمل : ك/ مروة شعبان

مسئول الجودة

كيميائية/

أمل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائى/

مجدى الشحات خليل

المدير الفنى للمعامل المركزية

مهندسة/

سماح حسين درويش

يعتمد ,,,

التوقيع ( )

دكتور مهندس/ أحمد عبد اللطيف عراقى

مدير عام المعامل المركزية

تكاليف معمل التربة

رقم التقرير:٢٦٥ (ج) تاريخ الاستلام: ٣٠/ ٧ /٢٠٢٣

بخصوص :الأستلام الابتدائى لعملية الفرافرة / النهضة القطاع الثانى حتى مجمع الخدمات .

ـ الجهة المشرفة :المنطقة الثانية عشر ـ الوادى الجديد

الجهة المنفذة :شركة البحر الأحمر للمقاولات.

التجارب	عدد العينات	التكاليف	الاجمالى
تحضير العينة	1	60	60
التدرج الخشن	0	0	0
التدرج الناعم	1	150	150
اللدونة	1	130	130
السيولة	1	180	180
بروكتور (معدل)	1	450	450
C.B.R (معدل)	1	500	500
اعداد تقرير	1	150	150
اجمالى تكاليف معمل التربة			1620.00
المصاريف الادارية (15% من اجمالى التكاليف)			243.00
اجمالى التكاليف + المصاريف الادارية			1863.00
الضريبة المضافة (١٤%)			260.82
الاجمالى			2123.82

معد التقرير :

المدير الفنى للمعمل:

الشئون المالية للمعامل المركزية :

مسئول الجودة : امل

مدير عام المعامل المركزية

تقرير رقم (219) بتاريخ 2 / 1 / 2023
مشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان/ الكفاح
(القطاع الثالث) حياة كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس /رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة ـــــ وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعملي رقم (219) لمشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان/ الكفاح (القطاع الثالث) حياة كريمة تعد (2) عينة صلاحية أساس من كم 5+400 وكم 7+500 .

بيانات القيمة كما يلي :

البيانات	المبلغ
قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير	5220
مصاريف ادارية (15%)من قيمة التجارب	783
قيمـــــة مضافة (14 %)	840.42
الاجمـــــــالي	6843.42

لذا يرجى من سيادتكم للتنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،،

اخصائي المعمل
مهندس المعمل

طاهر الاسيوطي مدير المعمل

وزارة النقل
الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

معمــــل المنطقــــة

معمل المواد

تقرير رقم: (219) تاريخ 2 / 1 / 2023

مشروع : مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان / الفتاح (القطاع الثالث)

المقاول : شركة البحر الأحمر العامة للمقاولات

تقرير اختبارات معملية

البيانات الادارية

الكشف بمعرفة الهيئة : م / أحمد حمدي أحمد

العينات مسئولية من أحضرها

الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر

بيانات العينات

1- عينة طبقة أساس (تكسير كسارات)

النتائج

1- التدرج

رقم العينة / سعة أو رقم الهزة	كم 5+400	كم 7+500	مواصفات الأساس	ملاحظات
"2	%100	%100	100	
"1.5	% 90	% 82	100–70	
"1	% 78	% 70	85 – 55	
"3/4	% 66	% 68	80 – 50	
"3/8	% 55	% 53	70 – 40	
رقم 4	% 43	% 47	60 – 30	
رقم 10	% 22	% 27	50 – 20	
رقم 40	% 14	% 16	30 – 10	
رقم 200	% 6	% 7	15 - 5	

2 - التآكل بجهاز لوس انجلوس

رقم العينة / سعة أو رقم الهزة	كم 5+400	كم 7+500	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
نسبة الفاقد بعد 500 لفة ب - ع %	% 37	% 37	لا يزيد عن 40 %	

هـ - الاوزان النوعية والامتصاص والتفتت

كم العينة / التجربة	كم 5+400	كم 7+500	مواصفات الخاصة بالاساس	ملاحظات
الامتصاص	0 %	0 %	لا يزيد عن 10%	
التفتت	0 %	0 %	لا يزيد عن 5 %	

و- السيولة واللدونة

كم العينة / التجربة	كم 5+400	كم 7+500	مواصفات الخاصة بالاساس	ملاحظات
حد السيولة %	عديمة	عديمة	لا يزيد 30 %	
معامل اللدونة %	عديمة	عديمة	لا يزيد 8 %	

ز- الدمك المعدل

كم العينة / التجربة	كم 5+400	كم 7+500	ملاحظات
اقصى كثافة جافة بالمعمل غم/سم3	2.29	2.26	
نسبة الماء الملائمة	7.25 %	7.24 %	

ح- نسبة تحمل كاليفورنيا

كم العينة / التجربة	كم 5+400	كم 7+500	المواصفات الخاصة بالمشروع	ملاحظات
C.B.R %	83 %	81 %	لا يقل عن 80 %	
نسبة الانتفاخ %	0 %	0 %	لا يزيد عن 3 %	

منتسب المعمل

مهندس المعمل

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

مهندس / عد

(علاء عبد العال حسين)

تقرير رقم : (10) بتاريخ 13 / 3 / 2023
مشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان /الكفاح
(القطاع الثالث) حياة كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس /رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة ......وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعملي رقم (10) لمشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان /الكفاح (القطاع الأول) لعدد (3) عينة استخلاص اسفلت سطحية .

بيانات القيمة كما يلي :

البيانات	المبلغ
قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير	1590
مصاريف ادارية (15%)من قيمة التجارب	238.5
قيمـــــة مضافة (14%)	255.99
الاجمـــــــــــالي	2084.49

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام!!!!

أخصائي المعمل   مهندس المعمل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر بالوادي الجديد

معمـــــل المنطقـــــــة

تقرير رقم : 16
تاريخ : 12/03/2023
مشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة [illegible]
([illegible])
جهة : شركة [illegible]
إشراف : المنطقة الثالثة عشر بالوادي الجديد

العينات مسئولية من احضرها

القائم بإحضار العينات : م / أحمد حمدي

نوع العينة : طبقة سطحية

التجارب التي أجريت : الاستخلاص و تدرج نسبة الأسفلت

مقاس المنخل						حدود التصميم		حدود المواصفات	
	11+000 م	2+000 م	3+000 م			L.L.	U.L.	L.L.	U.L.
1"	100.0%	100.0%	100.0%			100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
3/4"	93.3%	92.6%	97.7%			83.5%	93.5%	80.0%	100.0%
3/8"	70.6%	81.6%	68.3%			61.0%	71.0%	60.0%	80.0%
#4	52.2%	55.1%	52.8%			46.5%	56.5%	48.0%	65.0%
#8	43.7%	38.8%	40.5%			43.9%	49.5%	35.0%	50.0%
#30	23.2%	23.7%	22.6%			22.6%	28.6%	19.0%	30.0%
#50	12.4%	16.5%	13.0%			13.1%	19.1%	13.0%	23.0%
#100	4.5%	5.2%	5.4%			8.8%	11.9%	7.0%	15.0%
#200	2.6%	2.4%	2.5%			4.6%	7.1%	3.0%	8.0%
نسبة الاسفلت	5.2%	5.1%	5.2%			4.75%	5.25%	4.75%	5.25%

أخصائي المعمل

مهندس المعمل

رئيس الإدارة المركزية

علام عبد العال حسين

تقرير رقم : (228) بتاريخ 2 / 1 / 2023
مشروع / رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان /الكفاح
(القطاع الثالث) مرة ثانية
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العلمية للمقاولات

السيد المهندس /رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة ......وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعملي رقم (220) لمشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان /الكفاح (القطاع الثالث) لعدد (3) عينة استخلاص اسفلت رابطة .

بيانات القيمة كما يلي :

البيانات	المبلغ
قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير	1590
مصاريف ادارية (15%) من قيمة التجارب	238.5
قيمـــــة مضافة (14%)	255.99
الاجمـــــــــالي	2084.49

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العلمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،،

أخصائي المعمل

مهندس المعمل

تقرير رقم : 220
تاريخ : [illegible]
مشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة / [illegible]
[illegible]
تنفيذ : [illegible]
الإشراف : المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
معمـــــل المنطقـــــة

عينات مسحوبة من الخلطة

اسم ومكان العينات : م / أحمد حمدي أحمد
نوع العينة : طبقة رابطة
التجارب التي أجريت : الاستخلاص و ايجاد نسبة الاسفلت

رقم المنخل	ام 9+650	ام 6+500	ام 14+000			حدود التصميم		حدود المواصفات	
						ح.د	ح.أ	ح.د	ح.أ
1"	100.0%	100.0%	100.0%			100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
3/4"	94.2%	95.3%	94.7%			93.0%	95.0%	70.0%	100.0%
3/8"	65.0%	60.0%	50.0%			60.3%	66.3%	48.0%	70.0%
#4	48.3%	45.4%	43.7%			43.5%	38.0%	20.0%	90.0%
#8	32.4%	23.7%	33.5%			25.0%	29.0%	20.0%	33.0%
#30	10.3%	10.0%	8.8%			9.0%	15.0%	8.0%	23.0%
#50	7.0%	7.2%	9.4%			6.0%	12.0%	3.0%	13.0%
#100	5.2%	5.4%	5.1%			4.0%	7.0%	2.0%	9.0%
#200	3.0%	3.1%	2.7%			2.0%	4.0%	0.0%	4.8%
نسبة الاسفلت	4.7%	4.7%	4.6%			4.35%	4.75%	4.25%	4.75%

أخصائي المعمل

مهندس المعمل

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / علاء عبد العال حسين

تقرير رقم (218) بتاريخ 2 / 1 / 2023
مشروع : رفع كفاءة طريق القرقرة / عثمان بن عفان/ القفاح
(القطاع الثالث) حياة كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة ......وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعملي رقم (218) لمشروع رفع كفاءة طريق القرقرة / عثمان بن عفان/ القفاح (القطاع الثالث) حياة كريمة لعدد (2) عينة صلاحية أساس من كم 00+900 وكم 3+200 .

بيانات القيمة كما يلي :

البيانات	المبلغ
قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير	5220
مصاريف ادارية (15 %) من قيمة التجارب	783
قيمـــة مضافة (14 %)	840.42
الاجمـــــالي	6843.42

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

أخصائي المعمل

مهندس المعمل

[illegible] للعلم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

معمـــــل المنطقـــــة

معمل المواد

تقرير رقم: (218) بتاريخ 2 / 1 / 2023

مشروع : مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان/ الاكاح (القطاع الثالث)

المقاول : شركة البحر الأحمر العامة للمقاولات

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية

القائم بإحضار العينات : م / أحمد حمدي أحمد

العينات مسحوبة من المشروع

الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر

بيانات العينات

1- عينة طبقة أساس (تأسيس المسارات)

النتائج:

1- التدرج

كم العينة سعة أو رقم المنخل	كم 0+900	كم 3+200	مواصفات الأساس	ملاحظات
"2	% 100	% 100	100	
"1.5	% 93	% 91	100 -70	
"1	% 77	% 75	85 – 55	
"3/4	% 68	% 65	80 – 50	
"3/8	% 69	% 53	70 – 40	
رقم 4	% 44	% 45	60 – 30	
رقم 10	% 28	% 27	50 – 20	
رقم 40	% 13	% 15	30 – 10	
رقم 200	% 7	% 7	15 – 5	

2 - التآكل بجهاز لوس انجلوس

كم العينة سعة أو رقم المنخل	كم 0+900	كم 3+200	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
نسبة الفاقد بعد 500 لفة ب : غ %	% 36	% 30	لا يزيد عن 40 %	

د - الأوزان النوعية والامتصاص والفاقد

كم العينة / التجربة	كم 0+500	كم 3+200	مواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
الامتصاص	0 %	0 %	لا يزيد عن 10%	
الفاقد	0 %	0 %	لا يزيد عن 5 %	

هـ- السيولة واللدونة

كم العينة / التجربة	كم 0+500	كم 3+200	مواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
حد السيولة %	عديمة	عديمة	لا يزيد 30 %	
معامل اللدونة %	عديمة	عديمة	لا يزيد 6 %	

و- الدمك المعمل

كم العينة / التجربة	كم 0+900	كم 3+200	ملاحظات
أقصى كثافة جافة بالمعمل جم/سم3	2.30	2.28	
نسبة الرطوبة الملائمة	7.37 %	7.25 %	

ز- نسبة تحمل كاليفورنيا

كم العينة / التجربة	كم 0+900	كم 3+200	المواصفات الخاصة بالمشروع	ملاحظات
C.B.R %	81 %	82 %	لا يقل عن 80 %	
نسبة الانتفاش %	0 %	0 %	لا يزيد عن 3 %	

أخصائي المعمل

مهندس المعمل

يعتمد،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

(علاء عبد العال حسين)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل

تقرير رقم (35) بتاريخ 1 / 6 / 2023
رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمن بن عفان (القطاع الأول) حياة كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة ......وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعملي رقم (35) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمن بن عفان (القطاع الأول) حياة كريمة لعدد (14) عينة تحديد سمك كورطبقة اسفلت سطحية (لجنة الإستلام الإبتدائي) بيانات القيمة كما يلي :

البيانات	المبلغ
قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير	850
مصاريف ادارية (15%) من قيمة التجارب	127.5
قيمـــــة مضافة (14%)	136.85
الاجمـــــــــــالي	1114.35

لذا يرجي من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام!!!!

اخصائي المعمل
مهندس المعمل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس /رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة ....وبعد !!!

تقرير رقم : (35) بتاريخ 1 / 6 / 2023 .

مشروع : طريق الفرافرة / عثمان ابن عفان (القطاع الاول) (صيانة عاجلة) .
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .
الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر .
القائم بإحضار العينات : أحمد علام
بيانات العينات :
1 - تحديد سمك كور الطبقة الإسفلتية السطحية (عينات الاستلام الابتدائي)

م	الموقع / كم	الاتجاه	سمك الطبقة الرابطة (6 سم)
1	كم 0+380	يمين	6
2	كم 0+968	يسار	6
3	كم 0+950	يسار	6.5
4	كم 1+000	يسار	6.3
5	كم 1+050	محور	6
6	كم 1+100	محور	5.7
7	كم 2+080	يمين	6.2
8	كم 3+000	يسار	6
9	كم 3+850	يمين	6.1
10	كم 4+050	يمين	5.7
11	كم 4+850	يمين	5.5
12	كم 4+750	يسار	5.7
13	كم 4+750	يسار	5.8
14	كم 4+838	يمين	7

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام !!!!

الأخصائي المعمل مهندس المعمل مهندس / محمد رئيس الادارة المركزية

(علاء عبد العال حسين)

تقرير رقم (34) بتاريخ 1 / 4 / 2023
رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان (القطاع الأول) حياة كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العلمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة .....وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعملي رقم (34) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان (القطاع الأول) حياة كريمة لعدد (14) عينة تحديد سمك كورطبقة اسفلت رابطة (لجنة الإستلام الإبتدائي)
بيانات القيمة كما يلي :

البيانات	المبلغ
قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير	850
مصاريف ادارية (15%) من قيمة التجارب	127.5
القيمـــــة مضافة (14%)	136.85
الاجمـــــــــالي	1114.35

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الاحمر العلمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام،،،،

اخصائي المعمل

مهندس المعمل

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة ـــــ وبعد ،،،

تقرير رقم : (34) بتاريخ 1 / 6 / 2023 .

مشروع : طريق الفرافرة / عثمان بن عفان (القطاع الاول) (طبقة رابطة) .
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .
الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر .
القائم بتحضير العينات : [illegible]

بيانات العينات :

1 - تحديد سمك كور الطبقة الاسفلتية الرابطة (عينات الاستلام الابتدائي)

م	الموقع / كم	الاتجاه	سمك الطبقة الرابطة (6 سم)
1	كم 0+300	يمين	6
2	كم 0+900	يسار	6
3	كم 0+950	يسار	6.5
4	كم 1+500	يسار	6.3
5	كم 1+600	يمين	6
6	كم 1+800	يمين	6.3
7	كم 2+500	يمين	6.7
8	كم 3+000	يسار	6
9	كم 3+950	يمين	6.2
10	كم 4+000	يمين	6.3
11	كم 4+550	يمين	5.8
12	كم 4+700	يسار	5.7
13	كم 4+750	يسار	5.8
14	كم 5+000	[illegible]	7

أخصائي المعمل

مهندس المعمل

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(علاء عبد العال حسين)

مشروع طريق الفرافرة / الكفاح
القطاع الثالث

تقرير-اسبوعى/ شهرى /تقرير شهرى مصور

شهر مايو

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمرالعالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال مايو 2023

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ عثمان بن عفان – الكفاح القطاع الثالث

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

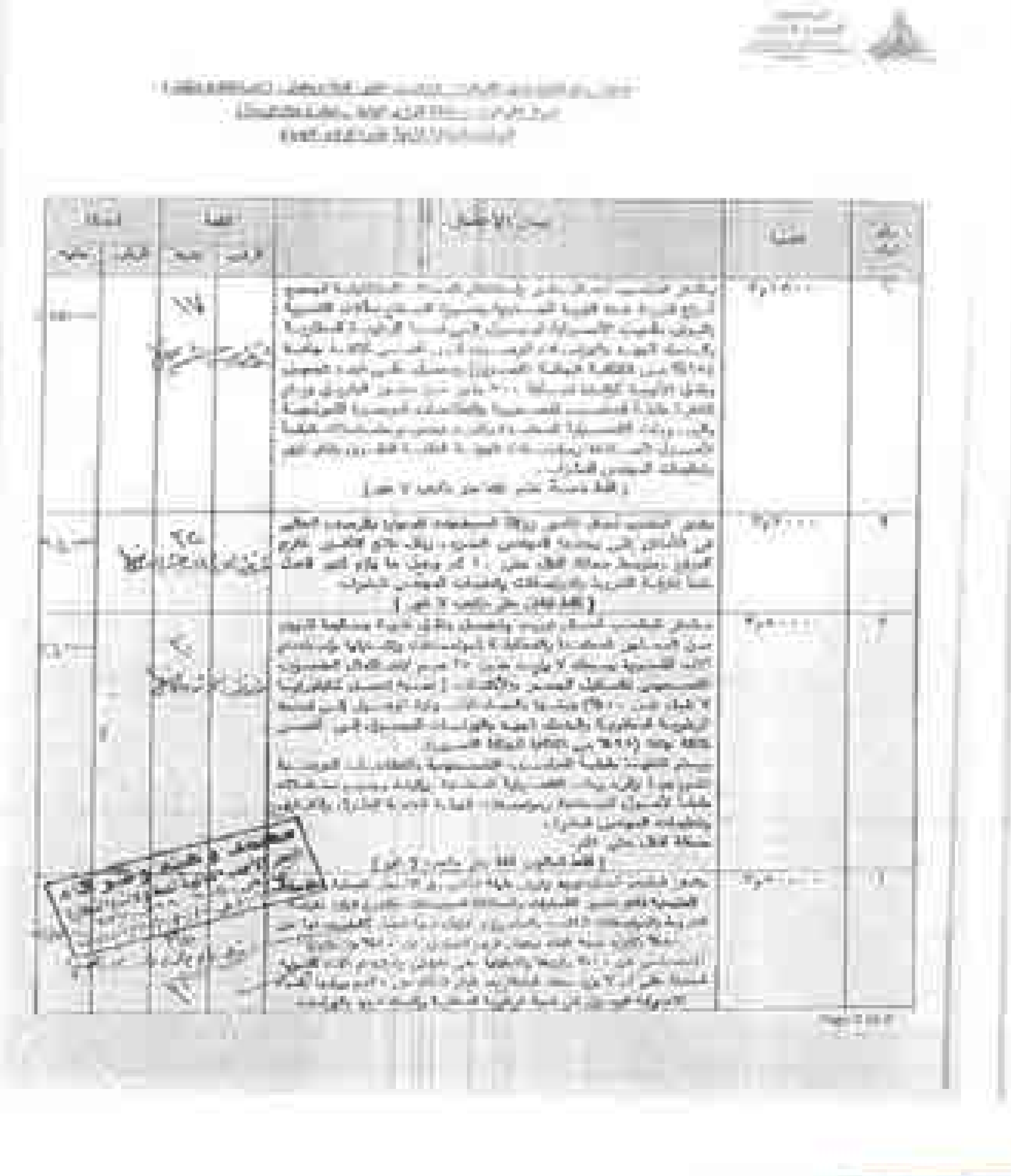
تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / عثمان بن عفان / الكفاح القطاع الثالث بطول 10 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم 0+000 الى 10 كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

بيان قوائم الكميات التعاقدية



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديدة

[illegible]

[illegible]

[illegible]

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		المبلغ	
			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		الوصول إلى نسبة دمك [illegible] لا تقل عن ٩٨٪ [illegible] وكافة النقل وإجراء التجارب [illegible] طبقاً للأصول الفنية [illegible] العامة للطرق والكباري [illegible] مسافة النقل ٣٠ كم [فقط [illegible] لا غير]				
٥	[illegible] م٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش [illegible] متوسطة التدرج 4C-20 بسمك [illegible] طبقاً للأصول الفنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف [فقط [illegible] لا غير]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—٥٥
٦	[illegible] م٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة [illegible] 3C-[illegible] بسمك [illegible] طبقاً للأصول الفنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف [فقط [illegible] لا غير]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
٧	[illegible] م٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة [illegible] ٦٠/٧٠ [illegible] طبقاً للأصول الفنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف [illegible] ١٦٠ كم [illegible] ١٠ كم وتعليمات المهندس المشرف [فقط [illegible] لا غير]	[illegible]	٣٦	[illegible]	—١١١٤

[illegible]

البحر الأحمر العالمية للتجارة
موقع المراقبة الجديد

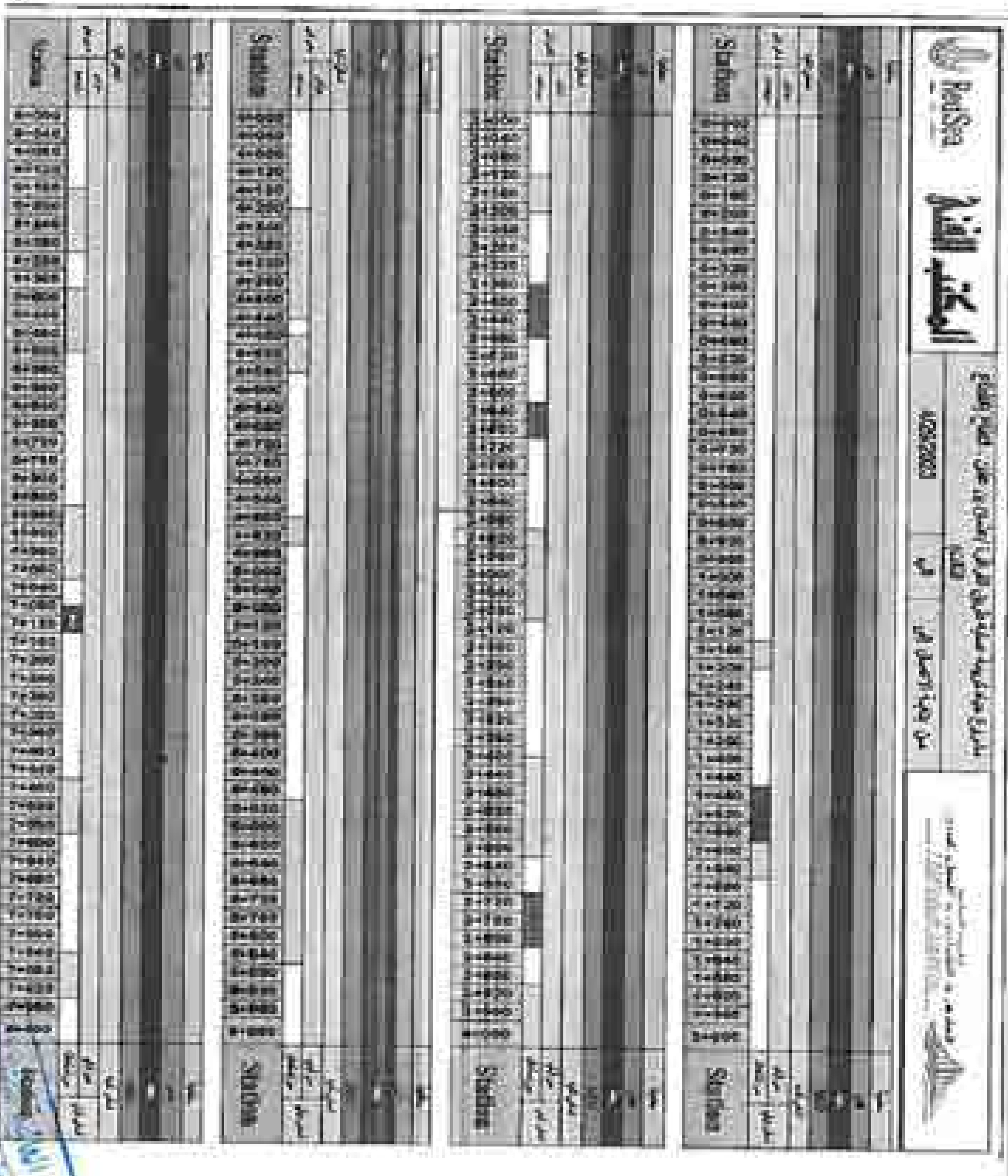
[illegible]

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		المبلغ	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٨	[illegible]	بالمتر المسطح أعمال توريد وتركيب طبقة [illegible]	[illegible]	٢٠٧	[illegible]	[illegible]

[illegible]

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

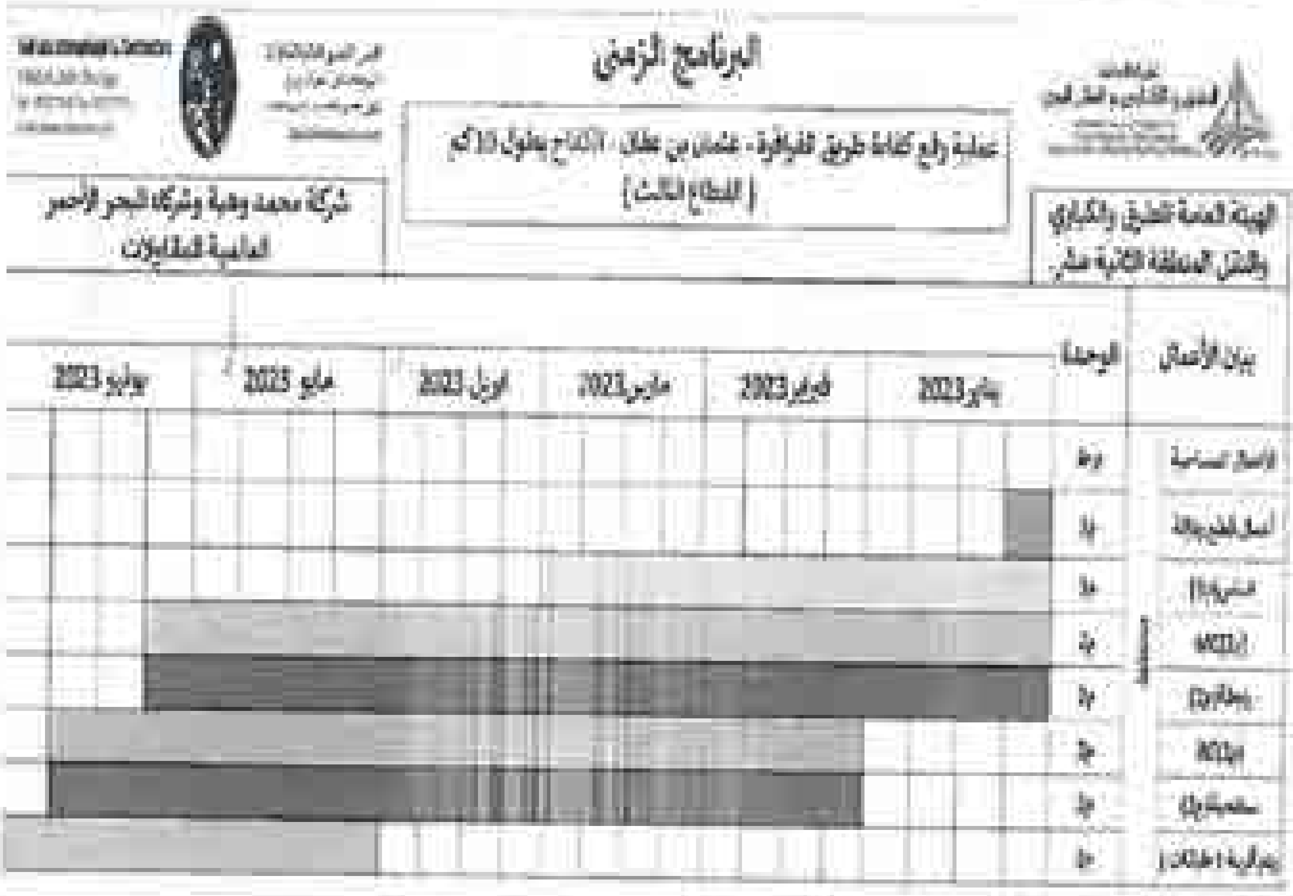
الموقف التنفيذى


المكتب الفني

RedSea

من بداية الأعمال إلى

البرنامج الزمني



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية عشر

البرنامج الزمني

عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن عفان - الكفاح بطول 10 كم (القطاع الثالث)

شركة محمد وهبة وشركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

بيان الأعمال	الوحدة	يناير 2023	فبراير 2023	مارس 2023	ابريل 2023	مايو 2023	يونيو 2023
الأعمال المساحية	[illegible]						
[illegible]	[illegible]	▨					
[illegible]	[illegible]	▨	▨	▨			
[illegible]	[illegible]	▨	▨	▨	▨	▨	▨
[illegible]	[illegible]	▨	▨	▨	▨	▨	▨
[illegible]	[illegible]		▨	▨	▨	▨	▨
[illegible]	[illegible]		▨	▨	▨	▨	▨
[illegible]	[illegible]					▨	▨

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

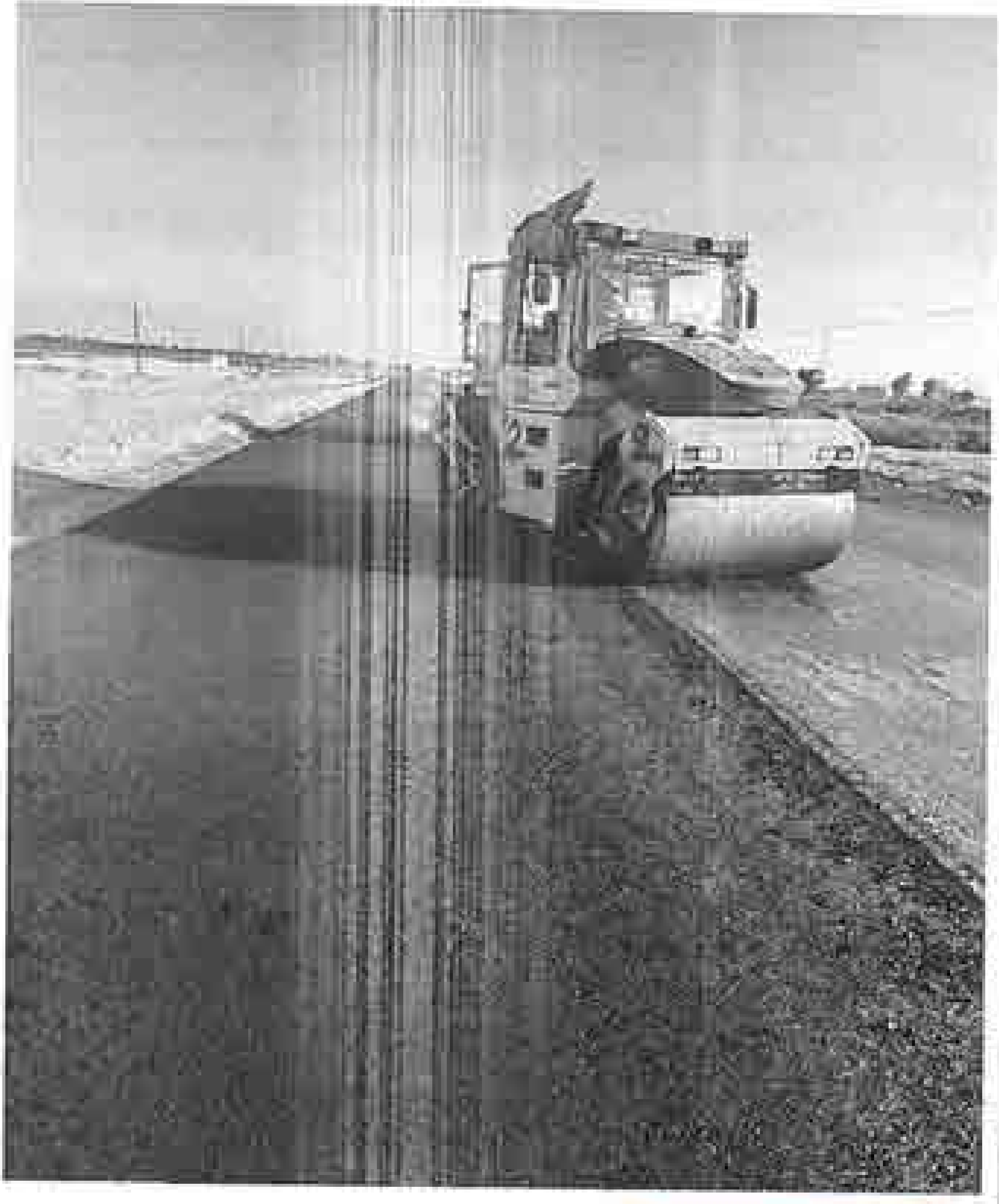
كشف المعدات بالموقع

[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

م	[illegible]	نوع المعدة	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	

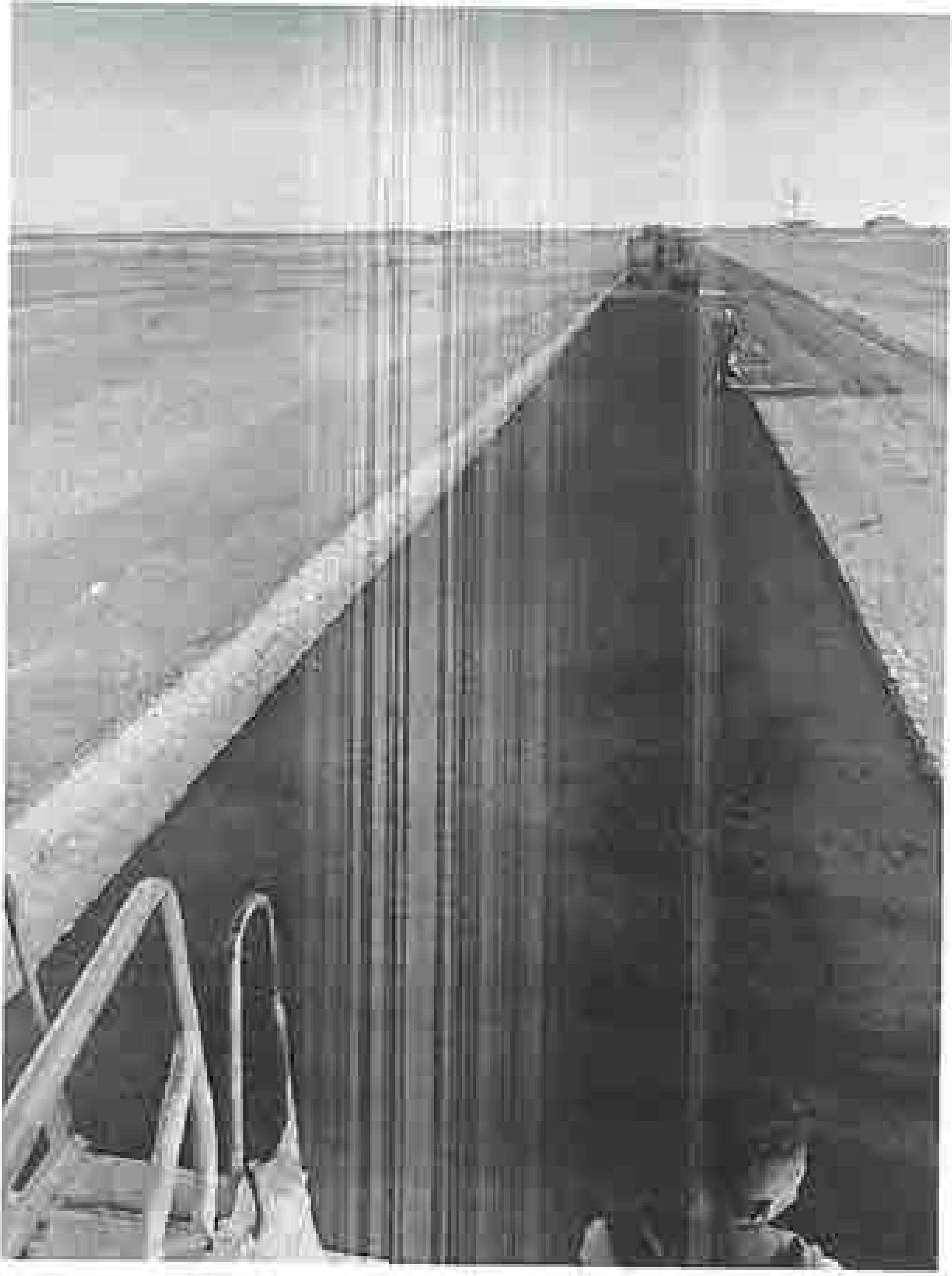
البحر الأحمر الوطنية للتجارة
موقع [illegible]

صور للأعمال المنفذة

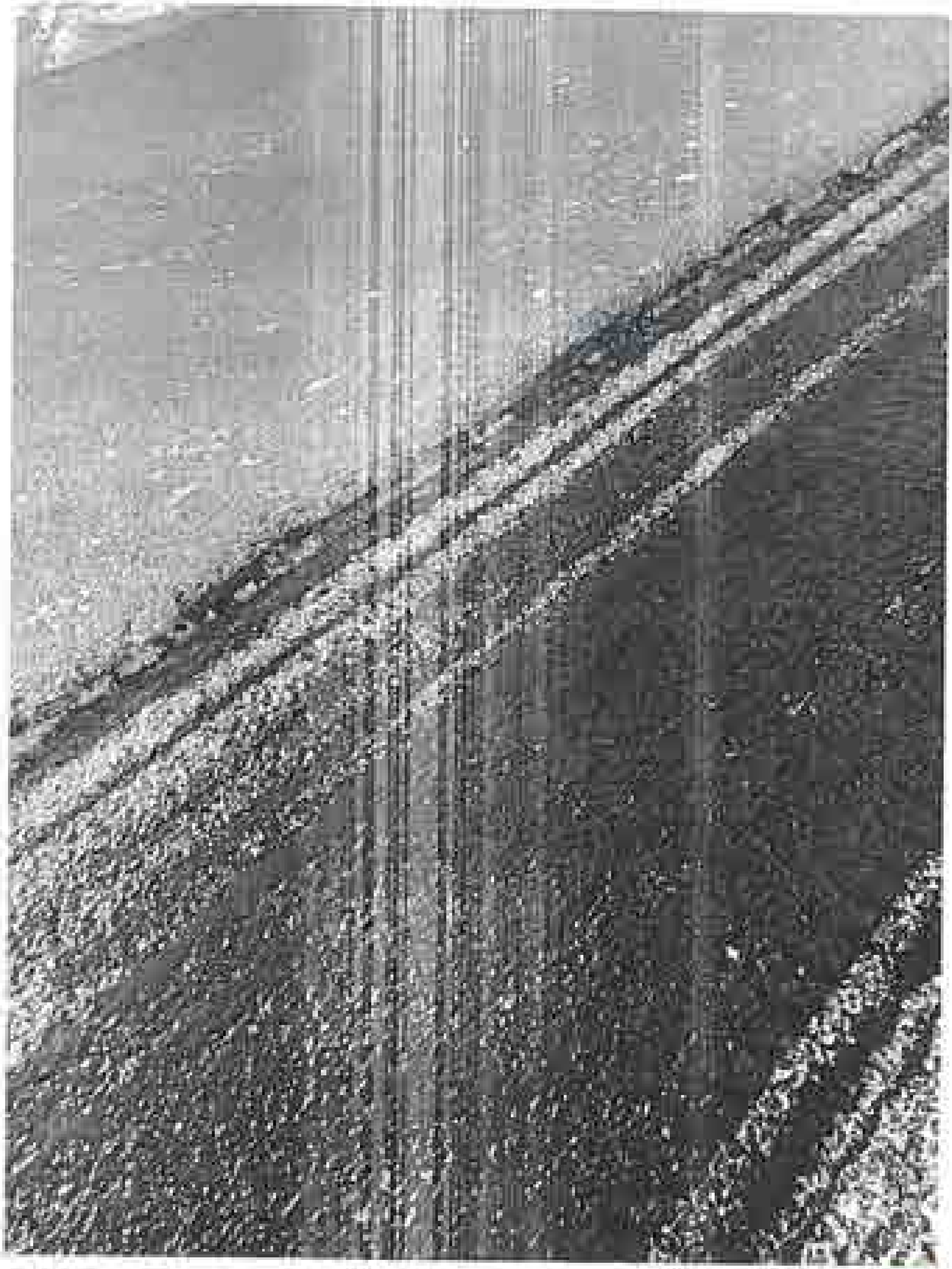


البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

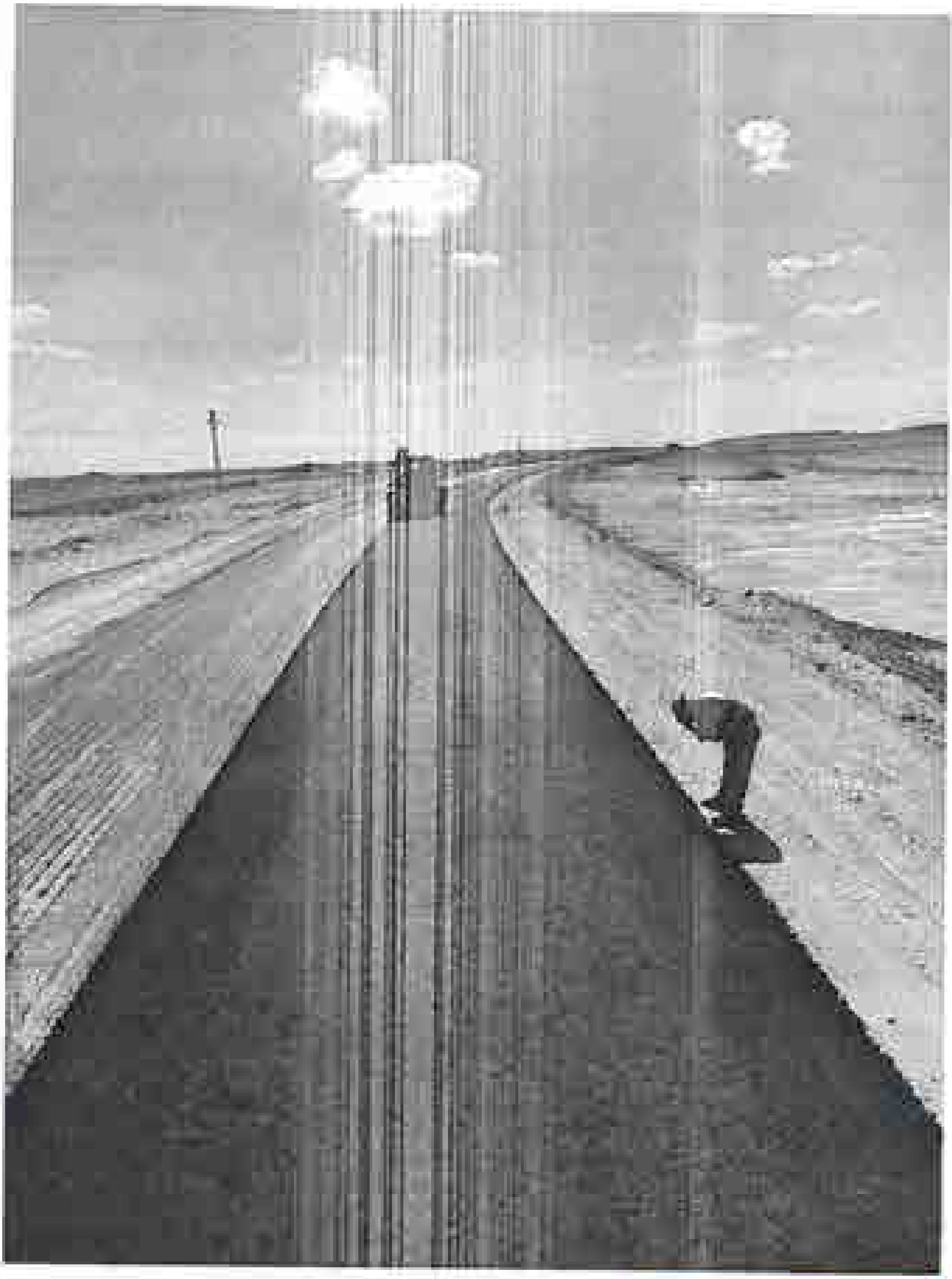
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد



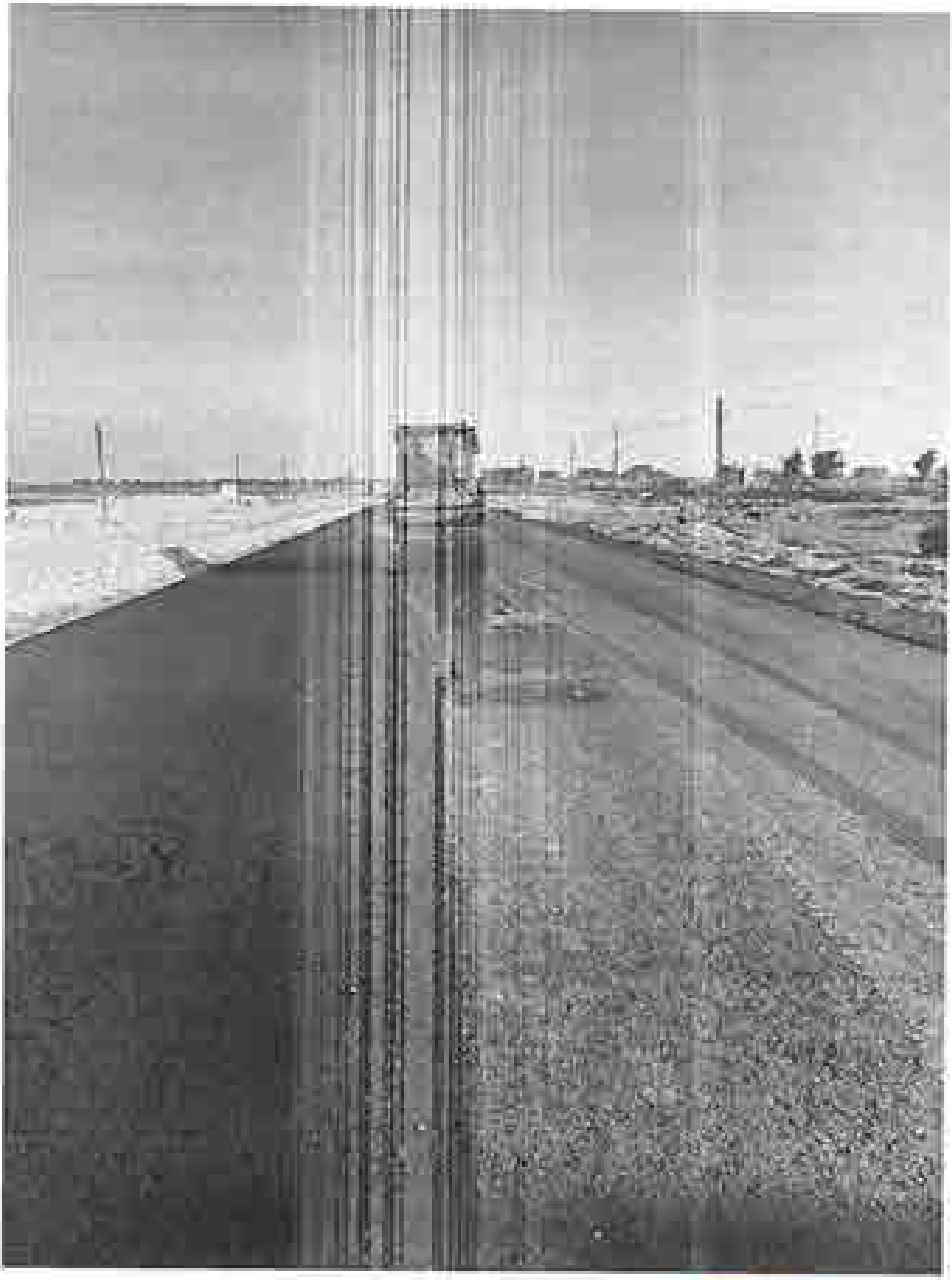
البحر الأحمر الدولية للمقاولات
موقع الكراكة الجديد



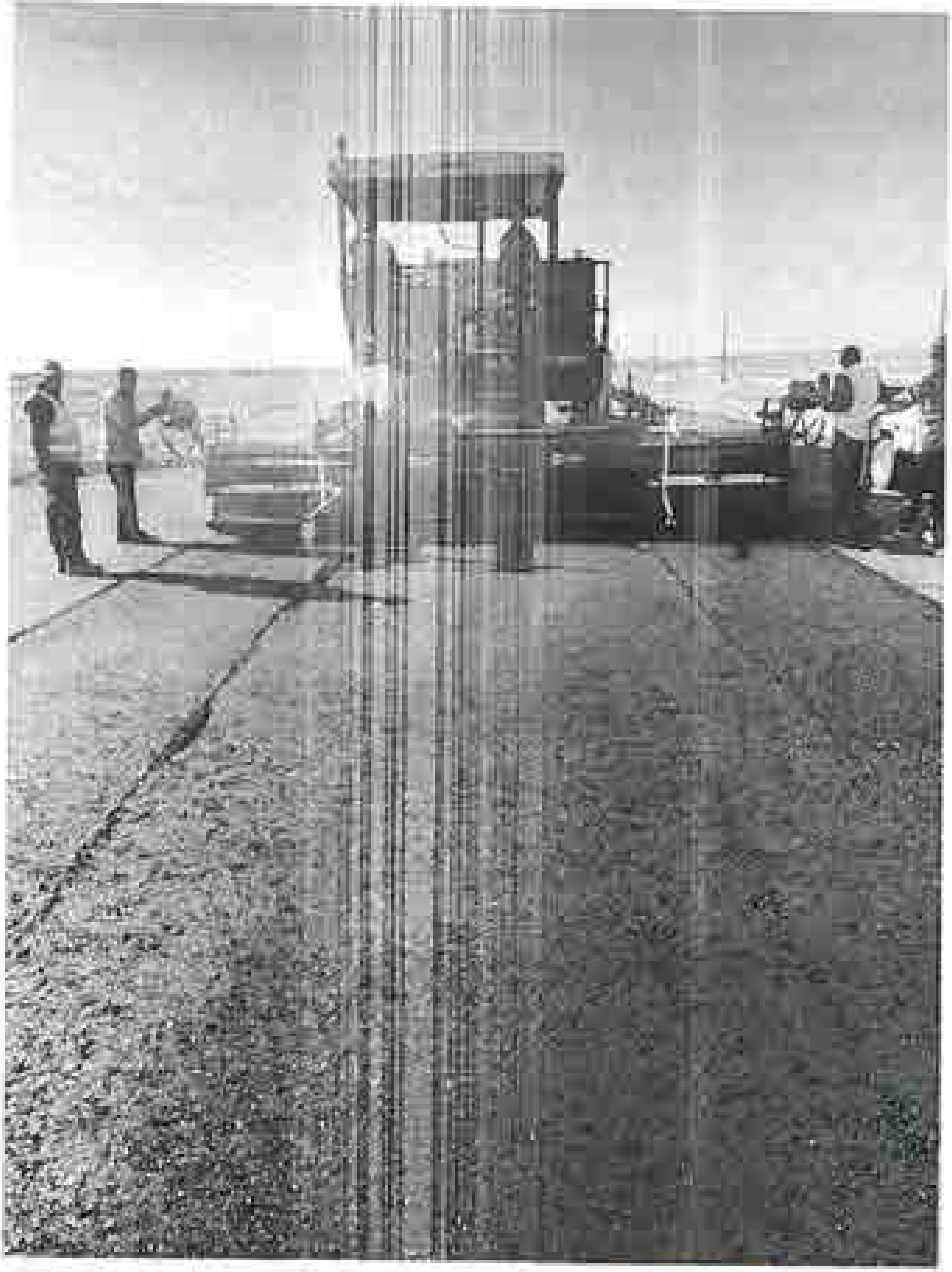
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد



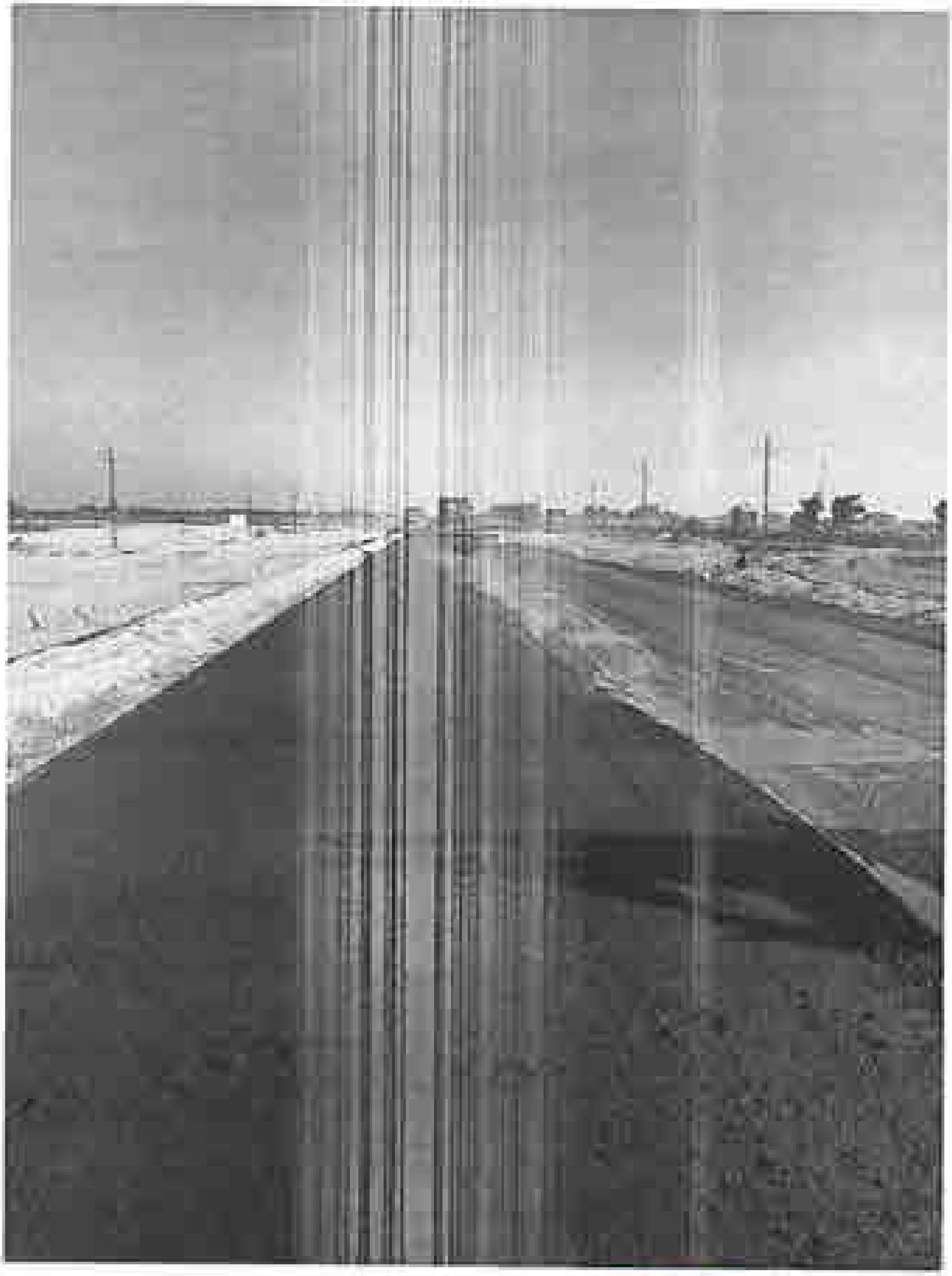
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

البحر الأحمر العلمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمنتديات
موقع الفراعنة الجديد

[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

م	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]				[illegible]			
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]				[illegible]			
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		
		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		
	[illegible]				[illegible]			
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		
		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		
	[illegible]				[illegible]			
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		
		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		
	[illegible]				[illegible]			
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		
		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		
	[illegible]				[illegible]			

[illegible]

إسم المشروع: أعمال رفع كفاءة طريق [illegible] - [illegible] [illegible] بطول 10 كم

2023-05-11

المهندس [illegible]

شركة [illegible] للمقاولات

قيمة [illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
مدة المشروع	[illegible]
تاريخ استلام المشروع	[illegible]
نسبة [illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

م	البند	الفئة	[illegible]	[illegible]	القيمة	[illegible]	نسبة [illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

مهندس [illegible]

البحر الأحمر [illegible]
موقع [illegible]

تحديد كثافة الحقل بالموقع

الموقع : [illegible]

التاريخ : [illegible]

نوع الطبقة : [illegible]

رقم العينة : ١٩

الموقع						
وزن السطل بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن السطل بالرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	١٫٤٤					
حجم الحفرة (سم3)	[illegible]					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	[illegible]					

رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٤٫٧					

الكثافة الجافة (جم/سم3)	٢٫١٩٥					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	٢٫٢٤					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧					
نسبة الدمك (%)	٩٨					

ملاحظات :

مهندس المقاول :
الاسم /
التوقيع

[illegible] الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible] الحرة الجديدة

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

[illegible]

تقرير الكثافة الحقلية بالموقع

الموقع : [illegible]   التاريخ : [illegible]

وصف : [illegible]   الرقم : [illegible]

النموذج						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	7000					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	4517					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط + الحفرة (جم)	4427.7					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1427					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2284					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.47					
حجم الحفرة (سم3)	1093					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.181					
رقم العلبة						
وزن العلبة + التربة الرطبة (جم)						
وزن العلبة + التربة الجافة (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن المياه (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6.86					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.215					
أقصى كثافة بالموقع (جم/سم3)	2.24					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7					
نسبة الدمك (%)	98.9					

ملاحظات :

مهندس [illegible]   مهندس الهيئة /
الاسم /   الاسم /
التوقيع /   التوقيع /

النجم الأخضر العالمية للمقاولات
موقع [illegible] الجديدة

اختبار كثافة الحقل بالموقع

التاريخ: ٢٠١٠/ /
رقم الطبقة: ٢
الموقع: [illegible]
مرجعية: [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	ـــ					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	٩٥١٢					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	[illegible]					
حجم الحفرة (سم٣)	[illegible]					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة (رطبة) (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	[illegible]					

رقم العلبة						
وزن التربة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	[illegible]					

الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢٫٢٤					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢٫٢٨					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧					
نسبة الدمك (%)	٩٨٫٥					

ملاحظات :

مهندس ممثل الشركة
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الاسم /
التوقيع /

[illegible] العالمية للمقاولات
موقع [illegible] الجديد

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع : [illegible]

التاريخ : [illegible]

رقم العينة : ١١

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	٩٠٠٠					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	١٤٧٣					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	١٫٤٧					
حجم الحفرة (سم٣)	[illegible]					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	[illegible]					
رقم العلبة						
وزن العلبة + التربة الرطبة (جم)						
وزن العلبة + التربة الجافة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٤٫٨					
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢٫٢٢					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢٫٢٤					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٦					
نسبة الدمك (%)	٩٩٫١					

ملاحظات :

مهندس [illegible]
الاسم /
التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

مهندس الهيئة /
الاسم /
التوقيع /

[illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع : [illegible]

التاريخ : [illegible]

رقم العينة : ١٣

نوع الطبقة : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز مملوء بالرمل قبل الاختبار (جم)	٧٧٢٠					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	٣٠٤٩					
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط (جم)	٤٦٧١					
وزن الرمل المالئ للمخروط (جم)	١٩٦٠					
وزن الرمل المالئ للحفرة (جم)	٢٧١١					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	١.٥٧					
حجم الحفرة (سم٣)	١٧٢٧					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٤٠٠٥					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢.٣٢					

رقم العلبة						
وزن التربة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٤.٦					

الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢.٢١٨					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢.٢٤					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧					
نسبة الدمك (%)	٩٩					

ملاحظات :

مهندس معمل الشركة

الاسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة /

الاسم /

التوقيع /

مجموعة الأحجار العالمية للمقاولات
موقع الظواهرة الجديد

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

التاريخ : ٢٠١٢/[illegible]

رقم العينة : ٢

الموقع : [illegible]

نوع الطبقة : [illegible]

الموقع	٢١١٨٨					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	٩٢٠٠					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	٩٤٣٢					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والقاعدة (جم)	٩٩٢٥					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	١٥٩٤					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	٢٩٩٨					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	١٫٥٦					
حجم الحفرة (سم3)	١٩٢١					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٤١٢٢					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	٢٫٢٩٥					

رقم العلبة						
وزن العلبة + التربة الرطبة (جم)						
وزن العلبة + التربة الجافة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٧					

الكثافة الجافة (جم/سم3)	٢٫١٢٥					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	٢٫٢٩					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧					
نسبة الدمك (%)	٩٣					

ملاحظات :

مهندس الشركة :
الاسم :
التوقيع :

شركة [illegible] الأهرام العالية للمقاولات
[illegible] الجديد

مهندس الجهة :
الاسم :
التوقيع :

[illegible]

[illegible]

[illegible]

تقرير كثافة الحقل بالموقع

الموقع : [illegible]

التاريخ : [illegible]

رقم الطبقة : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]	[illegible]				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	[illegible]	[illegible]				
حجم الحفرة (سم3)	[illegible]	[illegible]				
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]	[illegible]				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	[illegible]	[illegible]				

رقم العلبة						
وزن التربة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٦.٥	٦.٢				

الكثافة الجافة (جم/سم3)	٢.٢١٥	٢.٢٥				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	٢.٢٤	٢.٢٤				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٨	٧				
نسبة الدمك (%)	٩٩.١	٩٩.٢				

ملاحظات :

مهندس ممثل الشركة

المصرية الالمانية العالمية للمقاولات
موقع [illegible] الجديد

مهندس الجهة :

الاسم :

التوقيع :

[illegible]

[illegible]

تقرير كثافة التربة بالموقع

الموقع : [illegible]

التاريخ : [illegible]

رقم الطبقة : [illegible]

الموقع						
وزن العبوة بالرمل قبل الاختبار (جم)	7150					
وزن العبوة بالرمل بعد الاختبار (جم)	4724					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	4495					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2980					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.50					
حجم الحفرة (سم3)	1950					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة (جم)	4660					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.389					

رقم العلبة						
وزن العلبة + التربة الرطبة (جم)						
وزن العلبة + التربة الجافة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	2.85					

الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.46					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.24					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7					
نسبة الدمك (%)	98.5					

ملاحظات :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

التوقيع :

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

[illegible]

تقرير كثافة الحقل بالموقع

الموقع: [illegible] ١٠٢٧٢   التاريخ: [illegible]

[illegible]: [illegible]   رقم الطبقة: [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	[illegible]					
حجم الحفرة (سم3)	٢٠٠٩					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٤٧٠٠					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	٢.٣٤					

رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٦.٦					

الكثافة الجافة (جم/سم3)	٢.١٩٥					
أقصى كثافة [illegible] (جم/سم3)	٢.٢٤					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٦					
نسبة الدمك (%)	٩٨					

ملاحظات :

مهندس الوزارة:
الاسم/
التوقيع/

[illegible] للمقاولات
موقع: [illegible] الجديد

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع / [illegible]

نوع الطبقة / [illegible]

التاريخ / [illegible]

رقم الطبقة / [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	8200					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	4177					
وزن الرمل في الحفرة + المخروط (جم)	4020					
وزن الرمل في المخروط (جم)	1461					
وزن الرمل في الحفرة فقط (جم)	2561					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.52					
حجم الحفرة (سم3)	1684					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة (جم)	4585					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.72					

رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6.46					

الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.21					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.24					
نسبة [illegible] (%)	7					
نسبة الدمك (%)	98.3					

ملاحظات :

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

مهندس ممثل الشركة
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراكة الجديد

[illegible]

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع: [illegible] التاريخ: [illegible]

[illegible] رقم الاختبار: ١

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	٧١٧٠					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	٣٣٠٩					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	٣٨٦١					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	١٤٧٠					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	٢٣٩١					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	١.٥١					
حجم الحفرة (سم٣)	١٥٨٣					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٣٧٠٤					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢.٣٤					

رقم العلبة						
وزن العلبة + التربة الرطبة (جم)						
وزن العلبة + التربة الجافة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٦.٥					

الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢.٢٠					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢.٢٤					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧					
نسبة الدمك (%)	٩٨.٢					

ملاحظات:

مهندس ممثل الشركة
الاسم/
التوقيع/

البحر الأحمر الوطنية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة:
الاسم/
التوقيع/

[illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع : [illegible]

التاريخ : [illegible]

[illegible]

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	35090					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	4561					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1493					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3068					
الكثافة للرمل القياسي (جم/سم3)	1.537					
حجم الحفرة (سم3)	1997					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	14671					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.34					

رقم العلبة						
وزن العلبة + التربة الرطبة (جم)						
وزن العلبة + التربة الجافة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6.1					

الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.195					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.24					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7					
نسبة الدمك (%)	98					

ملاحظات :

مهندس مسئول الشركة

البحر الأحمر [illegible] للمقاولات
[illegible] الجديد

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

[illegible]

[illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع: [illegible]
التاريخ: [illegible]

الموقع						
وزن المخروط والرمل قبل الاختبار (جم)	7500	7182				
وزن المخروط والرمل بعد الاختبار (جم)	14214	14000				
وزن الرمل [illegible] (جم)	4721	4457				
وزن الرمل [illegible] (جم)	1475	1475				
وزن الرمل [illegible] (جم)	2903	2988				
الكثافة [illegible] (جم/سم3)	1.45	1.54				
حجم الحفرة (سم3)	1818	1965				
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4517	4014				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.36	2.25				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6.15	6.1				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.21	2.206				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.24	2.24				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98.7	98.5				

ملاحظات:

[illegible] الوطنية للمقاولات
موقع [illegible] الجديد

مهندس الهيئة:
الاسم/
التوقيع/

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

اختبار الكثافة الحقلية بالموقع

الموقع: [illegible] التاريخ: [illegible]

نوع التربة: [illegible] رقم الطبقة: ١

الموقع	[illegible]	[illegible]				
وزن العبوة بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن العبوة بالرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]	[illegible]				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	[illegible]	[illegible]				
حجم الحفرة (سم٣)	[illegible]	[illegible]				
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]	[illegible]				
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	[illegible]	[illegible]				

رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	[illegible]	[illegible]				

الكثافة الجافة (جم/سم٣)	[illegible]	[illegible]				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	[illegible]	[illegible]				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧	٧				
نسبة الدمك (%)	٩٥.٥	٩٢				

ملاحظات:

مهندس المقاول:

الاسم /

البحر الأحمر الفنية للمقاولات
مشروع موقف الغردقة الجديد

مهندس الهيئة /

الاسم /

التوقيع /

أساس تانية

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

[illegible]

[illegible]

اختبار كثافة الحقل بالمخروط

الموقع : [illegible]　　　　التاريخ : ٢٠/١/٢٠٢٤

نوع الطبقة : [illegible]　　　　رقم العينة : ١٧٥

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	٩٠٠٠					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	٤٦٢٥					
وزن الرمل الذي ملأ الحفرة والمخروط (جم)	٤٣٧٥					
وزن الرمل الذي ملأ المخروط (جم)	١٤٧١					
وزن الرمل الذي ملأ الحفرة (جم)	٢٩٠٤					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.52					
حجم الحفرة (سم3)	١٩٠٩					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة (رطبة) (جم)	٤٥٠٠					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	٢.٣٥٧					
رقم العلبة						
وزن العلبة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٨.٥					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	٢.١٧					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	٢.٢٤					
نسبة المياه الإضافية (%)	٪					
نسبة الدمك (%)	٩٦.٨					

ملاحظات :

مهندس معمل الشركة　　　　مهندس الهيئة

الاسم

التوقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع [illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة [illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع : [illegible]　　　　التاريخ : [illegible]

رقم العينة : ١ [illegible]　　　　رقم الطلب : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز مملوء بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والجورة (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ الجورة (جم)	[illegible]	[illegible]				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	[illegible]	[illegible]				
حجم الجورة (سم٣)	[illegible]	[illegible]				
وزن العينة المستخرجة من الجورة بالرطوبة (جم)	[illegible]	[illegible]				
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	[illegible]	[illegible]				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	[illegible]	[illegible]				
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	[illegible]	[illegible]				
أقصى كثافة جافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢.٢٤	٢.٢٤				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧	٧				
نسبة الدمك (%)	٩٨.٥	٩٨.٣				

ملاحظات :

مهندس ممثل الشركة　　　　مهندس الهيئة

الاسم

التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] الكثافة بالموقع

الموقع: [illegible] التاريخ: [illegible]

نوع العينة: [illegible] رقم الطلب: [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	[illegible]					
حجم الحفرة (سم٣)	[illegible]					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	[illegible]					
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	[illegible]					
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢,٢٠٩					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢,٢٤					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧					
نسبة الدمك (%)	٩٨,٦					

ملاحظات:

مهندس معمل الشركة

[illegible] العالمية للمقاولات
[illegible] الجديدة

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع : [illegible]　　　　التاريخ : [illegible]

نوع التربة :　　　　رقم الطبقة : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والقمع (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	[illegible]					
حجم الحفرة (سم٣)	[illegible]					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	[illegible]					
رقم العلبة						
وزن العلبة + التربة الرطبة (جم)						
وزن العلبة + التربة الجافة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	[illegible]					
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	[illegible]					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	[illegible]					
نسبة الرطوبة الأسفلتية (%)	[illegible]					
نسبة الدمك (%)	[illegible]					

ملاحظات :

مهندس ممثل الشركة　　　　مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع / ١٠٢

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع [illegible] الجديد

[illegible]

اختبار الكثافة الحقلية بالموقع

الموقع : [illegible]　　　　التاريخ : [illegible]

الوصف : [illegible]　　　　رقم الطلب : [illegible]

الموقع							
وزن الجهاز الرملي قبل الاختبار (جم)	10.0.0	[illegible]					
وزن الجهاز الرملي بعد الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.47	1.47					
حجم الحفرة (سم3)	1945	[illegible]					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.185	[illegible]					
رقم العينة							
وزن العينة الرطبة + الوعاء (جم)							
وزن العينة الجافة + الوعاء (جم)							
وزن الماء (جم)							
وزن الوعاء (جم)							
وزن العينة الجافة (جم)							
نسبة الرطوبة (%)	1.2	1.25					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	[illegible]	[illegible]					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.21	2.22					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7	7					
نسبة الدمك (%)	98.1	98.2					

ملاحظات :

مهندس ممثل الشركة　　　　مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع [illegible] الجديد

الاسم /

التوقيع /

نتائج كثافة التربة بالموقع

الموقع						
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	1,721					
[illegible]	1,771					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	2,167					
[illegible]	1.5					
[illegible]	1,82					
[illegible]	1,6					
[illegible]	2,24					
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
نسبة الرطوبة %	[illegible]					
[illegible]	2,17					
[illegible]	2,22					
[illegible]	7					
[illegible]	92					

ملاحظات :

مهندس مختبر الشركة

مهندس الهيئة

التوقيع /

التاريخ / ٩ / ٦

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]						
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					

[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]	1.95					

[illegible]	2.21					
[illegible]	2.23					
[illegible]	7					
[illegible]	99%					

ملاحظات:

مهندس ممثل الشركة

مهندس الهيئة:

الاسم:

التوقيع:

البحر الأحمر الوطنية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

[illegible]

[illegible]						
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]	7.66					
[illegible]	2.31					
[illegible]	2.12					
[illegible]	7					
[illegible]	98.5					

ملاحظات:

الاسم/

التوقيع/

البحر الأحمر الوطنية للمقاولات
موقع [illegible]

اختبار الكثافة الحقلية بالموقع

الموقع : [illegible]
نوع الطبقة : [illegible]

التاريخ : [illegible]
رقم العطاء : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز مملوء قبل الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الجهاز مملوء بعد الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]	[illegible]				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52	1,52				
حجم الحفرة (سم3)	1993	[illegible]				
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]	[illegible]				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2,382	2,384				
رقم الجفنة						
وزن التربة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن التربة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	8	7,2				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2,20	2,24				
أقصى كثافة (المعمل) (جم/سم3)	2,211	2,241				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	96,2	99,5				

ملاحظات :

مهندس معمل الشركة

البحر الأحمر الفنية للمقاولات
[illegible]

مهندس الهيئة :

الاسم :

التوقيع :

[illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع: [illegible] التاريخ: [illegible]

نوع العينة: [illegible] رقم الطلب: 81

الموقع						
وزن العبوة + الرمل قبل الاختبار (جم)	9000	9000				
وزن العبوة + الرمل بعد الاختبار (جم)	4618	4624				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4396	4376				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2926	2906				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,53	1,53				
حجم الحفرة (سم3)	1912	1996				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4530	4630				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2,37	2,39				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,5	7				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2,22	2,22				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2,24	2,24				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	99	99				

ملاحظات:

مهندس ممثل الشركة

البحر الأحمر [illegible] للمقاولات
موقع [illegible]

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

[illegible]	[illegible]	[illegible]
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة طرق وكباري [illegible]	[illegible] مشروع رفع كفاءة طريق [illegible] [illegible]	[illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع: [illegible]   التاريخ:

نوع العينة: [illegible]   رقم الطلب: 22

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]	9500				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	1699	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]	[illegible]				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.52	1.52				
حجم الحفرة (سم3)	[illegible]	2459				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة (جم)	5522	5205				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.126	[illegible]				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	5	5.1				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	[illegible]	[illegible]				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	[illegible]	[illegible]				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	[illegible]	[illegible]				

ملاحظات:

مهندس معمل الشركة: مهندس الهيئة:

المقاول/
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس الموقع [illegible]

الاسم/

التوقيع/

[illegible]	[illegible]	[illegible]

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : من 216 [illegible] إلى [illegible]
التاريخ : [illegible]
نوع الطبقة : [illegible]
رقم الطلب : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	8000	9000				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	3982	4317				
وزن الرمل الذي ملأ الحفرة والمخروط (جم)	4519	4681				
وزن الرمل الذي ملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي ملأ الحفرة (جم)	3048	3215				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,53	1,53				
حجم الحفرة (سم3)	1992	2100				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4700	4660				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2,36	2,22				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,8	7,5				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2,208					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2,24	2,24				
نسبة المياه المثلى (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,5	99				

ملاحظات :

مهندس معمل الشركة

[illegible] للمقاولات
موقع [illegible] الجديدة

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

[illegible]

[illegible]

[illegible]

المنطقة الثالثة طرق ... [illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع : [illegible] التاريخ : [illegible]

نوع الطبقة : [illegible] رقم الطلب : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1170	1160				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3076	3036				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5	1.5				
حجم الحفرة (سم3)	2051	2024				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4820	4710				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.350	2.327				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7	6.9				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.22	2.22				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.197	2.177				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7.3	7.3				
نسبة الدمك (%)	99	98.1				

ملاحظات :

مهندس معمل الشركة مهندس الهيئة

الاسم / الاسم /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

موقع الغردقة / [illegible]

التوقيع /

[illegible]

[illegible]

الشركة القابضة [illegible]

جدول كثافة الحقلية بالمخروط

الموقع: [illegible]

نوع العينة: [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	٦٥٤٢					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	٣٨٧١					
وزن الرمل في المخروط (جم)	٣٨٤٩					
وزن الرمل الذي ملأ الحفرة (جم)	١١٧٠					
وزن الرمل الذي ملأ الحفرة (جم)	٢٧٧٣					
كثافة الرمل القياسية (جم/سم٣)	١٫٦					
حجم الحفرة (سم٣)	١٧٣٣					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة (جم)	٤٠٩٠					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢٫٣٦٠					
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٦٫٤					
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢٫٢٢					
أقصى كثافة للموقع (جم/سم٣)	٢٫١٥٥					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٦٫٣					
نسبة الدمك (%)	٩٨٫٥					

ملاحظات:

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

المعتمد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

موقع مطار الغردقة الجديد

[illegible]

اختبار الكثافة الحقلية بالموقع

الموقع: [illegible] التاريخ: [illegible]

نوع العينة: [illegible] رقم العينة: [illegible]

الموقع						
وزن المخروط والرمل قبل الاختبار (جم)	٩١٧٤	٩٠٢٠				
وزن المخروط والرمل بعد الاختبار (جم)	٤٦٥٢	٤٦٥٨				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	٤٥٢٢	٤٣٦٢				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط فقط (جم)	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	٣٠٥٢	٢٨٩٢				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	١٫٥١	١٫٥٠				
حجم الحفرة (سم٣)	٢٠٢١	١٩٢٨				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٤٧٢٢	٤٥٣٦				
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢٫٣٣٦	٢٫٣٥٣				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن المياه (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٦٫٤٩	٦٫٥٢				
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢٫١٩٤	٢٫٢٠٩				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢٫٢٢	٢٫٢٢				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧٫٣	٧٫٣				
نسبة الدمك (%)	٩٨٫٨	٩٩٫٥				

ملاحظات:

مهندس معمل الشركة　　　　مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

[illegible] العالمية للمقاولات
[illegible] الجديد

[illegible]

المنطقة الثانية [illegible]

[illegible]

مشروع [illegible]

[illegible]

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع : [illegible] التاريخ : ٢٢ - ٦ - ٢٠٢١

نوع الطبقة : [illegible] رقم الطلب : ١١٦

الموقع						
وزن الجهاز والرمل قبل الاختبار (جم)	9510	11750				
وزن الجهاز والرمل بعد الاختبار (جم)	4860	4798				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4546	4506				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3076	3038				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5	1.5				
حجم الحفرة (سم3)	2051	2024				
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4820	4780				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.350	2.377				
رقم العلبة						
وزن التربة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7	6.9				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.28	2.19				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.157	2.177				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7.3	7.3				
نسبة الدمك (%)	99	98.1				

ملاحظات :

مهندس معمل الشركة : مهندس الهيئة :

الاسم/

التوقيع/

الختم/
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible]

[illegible]	[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة طرق وكباري [illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع : [illegible] التاريخ : [illegible]

نوع العينة : [illegible] رقم الطلب : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز مملوء بالرمل قبل الاختبار (جم)	9000					
وزن الجهاز والرمل بعد الاختبار (جم)	5245					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	3755					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1499					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2256					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.54					
حجم الحفرة (سم3)	1465					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	2956					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.02					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7.37					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.186					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.249					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7					
نسبة الدمك (%)	97					

ملاحظات :

مهندس معمل الشركة

الاسم /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الطوق الشرقي الجديد

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

[illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع [illegible] التاريخ [illegible]

نوع العينة [illegible] رقم الطلب [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2415					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.41					
حجم الحفرة (سم3)	1713					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4020					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.347					
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة / (%)	4.41					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.248					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.254					
نسبة الرطوبة الاعتيادية (%)	6					
نسبة الدمك (%)	99.7					

ملاحظات :

مهندس معمل الشركة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible] الغردقة الجديد

مهندس الهيئة /

الاسم /

التوقيع /

[illegible]

[illegible]

الموقع						
[illegible]	٢٠٠٠					
[illegible]	١٩٤٠					
[illegible]	٩٣١٩					
[illegible]	١٩٢٧					
[illegible]	٣٠٨٠					
[illegible]	٩٦١					
[illegible]	٢٠٠٠					
[illegible]	٤٢٢٤					
[illegible]	٢٫٣٦					
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]	٦٫٢					
[illegible]	٢٫٢٢					
[illegible]	٢٫٢٩					
[illegible]	٧					
[illegible]	٩٩					

ملاحظات :

مهندس [illegible]

مهندس الهيئة

الاسم

التوقيع

البحر الأحمر [illegible]
موقع [illegible]

[illegible]

[illegible]

الموقع						
[illegible]	8000					
[illegible]	3568					
[illegible]	4426					
[illegible]	1426					
[illegible]	2.181					
[illegible]	1.352					
[illegible]	1948					
[illegible]	7531					
[illegible]	2.088					

[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
نسبة الرطوبة (%)	5.3					

[illegible]	2.21					
[illegible]	2.34					
[illegible]	7					
[illegible]	94.7					

ملاحظات :

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع [illegible] الجديد

[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible] مشروع رفع كفاءة طريق القاهرة / [illegible] معمل الهيئة	[illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع : ٥+٩٠٠ — ٤+٩٤٠

نوع الطبقة : ١- أساس [illegible]

التاريخ : ٢ - 12 - 22

رقم العينة : 7٤

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	٨٦٠٠	٩٠٠٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	٤٧٩٩	5169				
وزن الرمل الكلي بالحفرة والمخروط (جم)	٣٨٠١	٣٨٣١				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2331	2361				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,53	1,52				
حجم الحفرة (سم3)	١٥٢٣	١٥٥٣				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة (جم)	3745	3690				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2,46	2,38				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	8,2	6				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2,245	2,242				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2,28	2,28				
نسبة المياه الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,7	98,3				

ملاحظات : ....

....

مهندس معمل الشركة

الأسم / [illegible] للمقاولات

التوقيع / [illegible]

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

[illegible]

[illegible]

اختبار MDD الحقلي بالموقع

الموقع: [illegible]
التاريخ: [illegible] / 11 / [illegible]

نوع العينة: [illegible] (2/3)
رقم الطبقة: 1

الموقع						
وزن العبوة + الرمل قبل الاختبار (جم)	9000	9000				
وزن العبوة + الرمل بعد الاختبار (جم)	4540	3930				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	4460	4570				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2990	3100				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,53	1,53				
حجم الحفرة (سم3)	1954	2026				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4670	4780				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2,39	2,36				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,3	6,5				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2,23	2,22				
أقصى MDD بالمعمل (جم/سم3)	2,24	2,17				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	99,5	99				

ملاحظات:

مهندس معمل الشركة
الاسم/ [illegible] العالمية للمقاولات
موقع [illegible] الجديد

مهندس الهيئة
الاسم/
التوقيع/

[illegible]

[illegible] 64100-254800

[illegible] 18-12-20

[illegible] 29

[illegible]						
[illegible]	8000	8500				
[illegible]	3579	4160				
[illegible]	4406	4470				
[illegible]	147	1470				
[illegible]	2950	2970				
[illegible]	152	153				
[illegible]	1919	1991				
[illegible]	4530	4600				
[illegible]	2,36	2,37				

[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]	6,1	7,3				

[illegible]	2,22	2,21				
[illegible]	2,24	2,27				
[illegible]	7	7				
[illegible]	99	98				

[illegible]

[illegible]

البحر الأحمر [illegible] للمقاولات
موقع [illegible]

(2/2)

[illegible]						
[illegible]	[illegible]	[illegible]				
[illegible]	3516	3604				
[illegible]	4487	4725				
[illegible]	1470	1470				
[illegible]	3014	2925				
[illegible]	1,57	1,53				
[illegible]	1970	1912				
[illegible]	4650	4700				
[illegible]	2,36	2,38				

[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]	6,3	6,4				

[illegible]	2,22	2,22				
[illegible]	2,24	2,24				
[illegible]	7	7				
[illegible]	99,1	99				

البحر الأحمر [illegible] للمقاولات
موقع الشراقوة الجديد

[illegible]

[illegible]						
[illegible]	8500	8000				
[illegible]	3799	3091				
[illegible]	4758	4904				
[illegible]	1470	1470				
[illegible]	3046	3169				
[illegible]	1,53	1,53				
[illegible]	1971	2071				
[illegible]	4870	4930				
[illegible]	2,37	2,38				
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]	7,2	6,8				
[illegible]	2,286	2,23				
[illegible]	2,29	2,24				
[illegible]	7	7				
[illegible]	98,4	99,5				

ملاحظات :

مهندس جهة الشركة

مهندس الهيئة

البحر الأحمر الوطنية للمقاولات
موقع الشراقوة الجديد

[illegible]

[illegible]

[illegible]						
[illegible]	١٤٠٠٠	٧٦				
[illegible]	٢٥٠٠	٥١٠٠				
[illegible]	٢١٠٠	٥٦٠٠				
[illegible]	١٤٧٥	١٧٢٤				
[illegible]	٢٦٥٠	٢٨٦٠				
[illegible]	[illegible]	[illegible]				
[illegible]	١٦٣٥	٩٣٥				
[illegible]	٤٩١١	٤٣٤٢				
[illegible]	٢,٣٢٤	٢٣٤١				

[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]	٧,٤	٦,٣				

[illegible]	2,24	2,24				
[illegible]	2,27	2,18				
[illegible]	2	2				
[illegible]	99,1	98,7				

ملاحظات:

مهندس جهة الشركة

مهندس الهيئة

الاسم

التوقيع

[illegible] العالمية للمقاولات
موقع [illegible] الجديد

[illegible]

[illegible]

341

[illegible]						
[illegible]	[illegible]	96				
[illegible]	[illegible]	59				
[illegible]	145	141				
[illegible]	1470	1467				
[illegible]	[illegible]	2850				
[illegible]	1,53	1,53				
[illegible]	960	1219				
[illegible]	4244	9102				
[illegible]	2,345	2,39				
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]	7,5	7,3				
[illegible]	2,26	2,24				
[illegible]	2,2	2,28				
[illegible]	7	7				
[illegible]	98,5	94,4				

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشركة [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

تقرير كثافة الحقل بالموقع

الموقع: [illegible]
نوع الطبقة: [illegible]

تاريخ الاختبار: [illegible]
رقم العينة: [illegible]

الموقع	[illegible]					
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	8000	8800				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	3999	3619				
وزن الرمل الذي ملأ الحفرة والمخروط (جم)	4501	4872				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1760	1760				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3036	3132				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.53	1.53				
حجم الحفرة (سم3)	1984	2047				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4220	4810				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.13	2.35				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7.3	6.5				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.22	2.21				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.24	2.24				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	99.1	98				

ملاحظات:

مهندس ممثل الشركة

البحر الأحمر العامة للمقاولات
موقع [illegible] الجديد

مهندس الهيئة:

الاسم:

التوقيع:

[illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع : [illegible]

نوع العينة : [illegible]

التاريخ : [illegible]

رقم العينة : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز والرمل قبل الاختبار (جم)	٨٠٠٠	٨٠٠٠				
وزن الجهاز والرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]	٣٣٨٢				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]	٤٦١٨				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]	١٩٦٠				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]	٢٦٥٨				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	[illegible]	[illegible]				
حجم الحفرة (سم٣)	[illegible]	[illegible]				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]	[illegible]				
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	[illegible]	٢,١٧				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	[illegible]	٦,١				
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	[illegible]	[illegible]				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	[illegible]	[illegible]				
نسبة المياه الإضافية (%)	٢	٢				
نسبة الدمك (%)	[illegible]	[illegible]				

ملاحظات :

مهندس ممثل الشركة

[illegible] للمقاولات
موقع الفرافرة [illegible]

مهندس الهيئة :

الاسم :

التوقيع :

[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	
	[illegible]	

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع : [illegible]   تاريخ : [illegible]

نوع العينة : [illegible]   رقم الطبقة : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	٤٤٧٢					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	٢٨٧٥					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	١٫٤٠					
حجم الحفرة (سم3)	١٢/١					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٩١٩٩					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	٢٫٣١					
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٤٫٥					
الكثافة الجافة (طن/م3)	٢٫٢١٥					
أقصى كثافة بالمعمل (طن/م3)	٢٫٢٩					
نسبة المياه المثالية (%)	٤					
نسبة الدمك (%)	٩٧					

ملاحظات :

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الكراكة الجديد

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع : [illegible]

نوع العينة : [illegible]

التاريخ : [illegible]

رقم الطبقة : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	٦٦٢٠					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	٤١٢٠					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	١٤٦٤					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	١.٥٤					
حجم الحفرة (سم٣)	١٦٥٠					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٣٩٤٠					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢.٢٩					
رقم العلبة						
وزن التربة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٤.٩٥					
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢.٢٠					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢.٢٩					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧					
نسبة الدمك (%)	٩٦.٨٤					

ملاحظات :

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع [illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل
المنطقة الثانية عشر

البرنامج الزمني

عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن عفان - الكفاح بطول 10كم
(القطاع الثالث)

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية
للمقاولات

بيان الأعمال		الوحدة	يناير2023				فبراير2023				مارس2023				ابريل 2023				مايو 2023				يونيو 2023			
الأعمال المساحية		م.ط																								
أعمال القطع وإزالة		3م	▨																							
أساس(2م)	[illegible]	2م	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨												
MC(2م)		2م	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨			
رابطة(2م)		2م	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨			
RC(2م)		2م					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	
سطحية(2م)		2م					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	
رسم الرؤية (علامات)		3م																	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨

شركة البحر الأحمر الوطنية للمقاولات
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

الشركة المنفذة	المالك	المشروع
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	[illegible]

16-4-2018	الى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	شهر	مستخلص رقم 9	كشف بأسماء السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للأعمال

م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	أيام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	ممدوح حسني الشاذلي	0	
2	مهندس كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فني مواد	2	5	2	حسين صلاح عطاالله	0	
					عاطف محمد الليثي	0	
4	فني سلامة مرورية	2	5	2	أيمن عبد الهادي سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	أمل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم طولان	0	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع [illegible] الجديد

مهندس الهيئة

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

م	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
2		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
3		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
4		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
5		[illegible] BAC	[illegible]	[illegible]	
6		[illegible] RC	[illegible]	[illegible]	
7		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
8		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
10		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
11		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
12		[illegible]	[illegible]		
13		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
16		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
17		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
18		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
19		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
20		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
21		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
22		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
24		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
25		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
26	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
27		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
28		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	

[illegible] الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القاهرة الجديدة

مشروع طريق الفرافرة الكفاح (القطاع الثالث)

صلاحية الاساس

البحر الاحمر الثانية [illegible]
موقع الفرافرة الجديدة

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

جدول التصنيف
التدرج (1)

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	١٢٢

[illegible]	[illegible]
[illegible]	

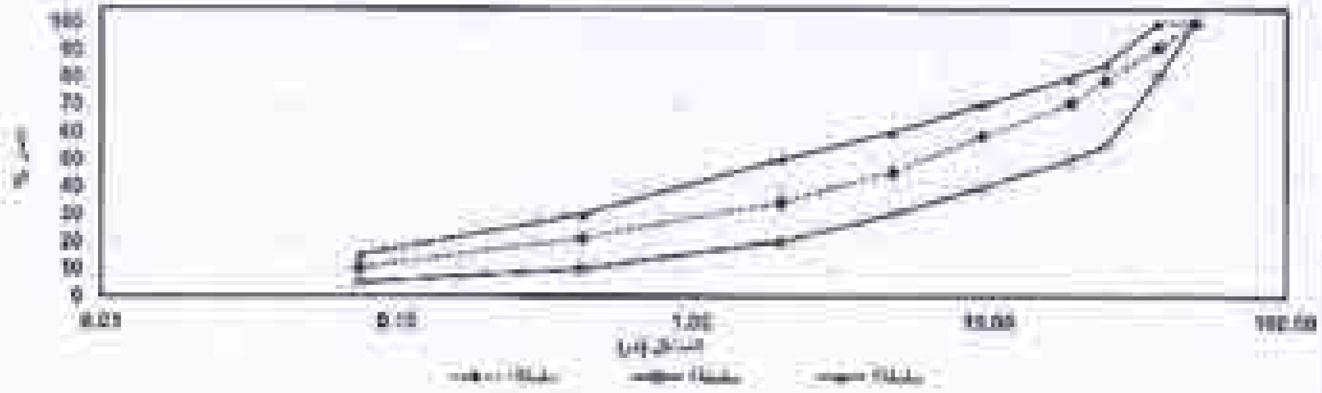
رقم / سعة المنخل	٢	١,٥	١	٣/٤	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
المحجوز التجميعي	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
% المحجوز	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
% المار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	

رقم / سعة المنخل	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
المحجوز التجميعي	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
% المحجوز	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
% المار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

[illegible]	٣٠%
[illegible]	٣٠%
[illegible]	٣٠%
[illegible]	٤٠%

رقم / سعة المنخل	٢	١,٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
% المار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
التدرج (1)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
التدرج (2)										
التدرج (3)										

المنحنى التصميمي للتدرج



[illegible]

	[illegible]	طريقة الحساب	النتيجة	المواصفات
١	[illegible]	[illegible]		
٢	[illegible]	٤٤		لا تزيد عن ١٠%
٣	[illegible]	(٢ / ١) × ١٠٠	٢,٢	
٤	[illegible]	[illegible]		لا تزيد عن ١٠%
٥	[illegible]	(٤ / ١) × ١٠٠	[illegible]	
٦	[illegible]	٣٣		لا تزيد عن ١٠%
٧	[illegible]	(٦ / ١) × ١٠٠	[illegible]	

[illegible]

[illegible]
[illegible]

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر/الوادي الجديد

[illegible]

[illegible]

اختبار الثبات والامتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والناعم والتآكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ إجراء الاختبار :	2022/10/11
قطاع/مدخل العينة :	

اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
نوع العينة :	صلاحية طبقة الأساس أولي
مكان أخذ العينة :	٠+٥٠٠

أولاً : الثبات للركام الخشن :

م	البيان		أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الصخرية الجافة في الهواء (جم)		٢٥٠٠.٠		لا تزيد عن- ٥% للأساس ٢% للأسفلت الرابطة ١٠% للأسفلت السطحية
٢	وزن العينة بعد الغمر والتجفيف في الفرن ٢٤ ساعة (جم)		٢٤٨٥.٠		
٣	الفقد (%)	١٠٠ x (١ - ٢)/١	٠.٦٠	#DIV/0!	

ثانياً : الامتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيان		أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر ٢٤ ساعة (جم)		٢٥٠٠.٠		لا تزيد عن- ١% للأساس ٥% للأسفلت
٢	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)		١٥٤٢.٠		
٣	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن ٢٤ ساعة (جم)		٢٤٧٢.٠		
٤	الامتصاص (%)	١٠٠ x (٣ - ١)/٣	١.١٣		
٥	الوزن النوعي الكلي (جم/سم٣)	٣/(١ - ٢)	٢.٥٨٠		
٦	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم/سم٣)	١/(١ - ٢)	٢.٦١٠		
٧	الوزن النوعي الظاهري (جم/سم٣)	٣/(٣ - ٢)	٢.٦٥٨		

ثالثاً : التآكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيان		أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الكلي (جم)		٥٠٠٠.٠		نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة لا تزيد عن- ٤٠% للأساس ٣٠% للأسفلت
٢	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ١٠٠ لفة (جم)				
٣	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ٥٠٠ لفة (جم)		٣٣٤٥.٠		
٤	نسبة الفاقد بعد ١٠٠ لفة (%)	١٠٠ x (٢ - ٥٠٠٠)/٥٠٠٠			
٥	نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة (%)	١٠٠ x (٣ - ٥٠٠٠)/٥٠٠٠	٣٣.١٠		

مهندس معمل الشركة :
حسني صلاح

مهندس الهيئة:

[illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار بروكتور القياسي / المعدل

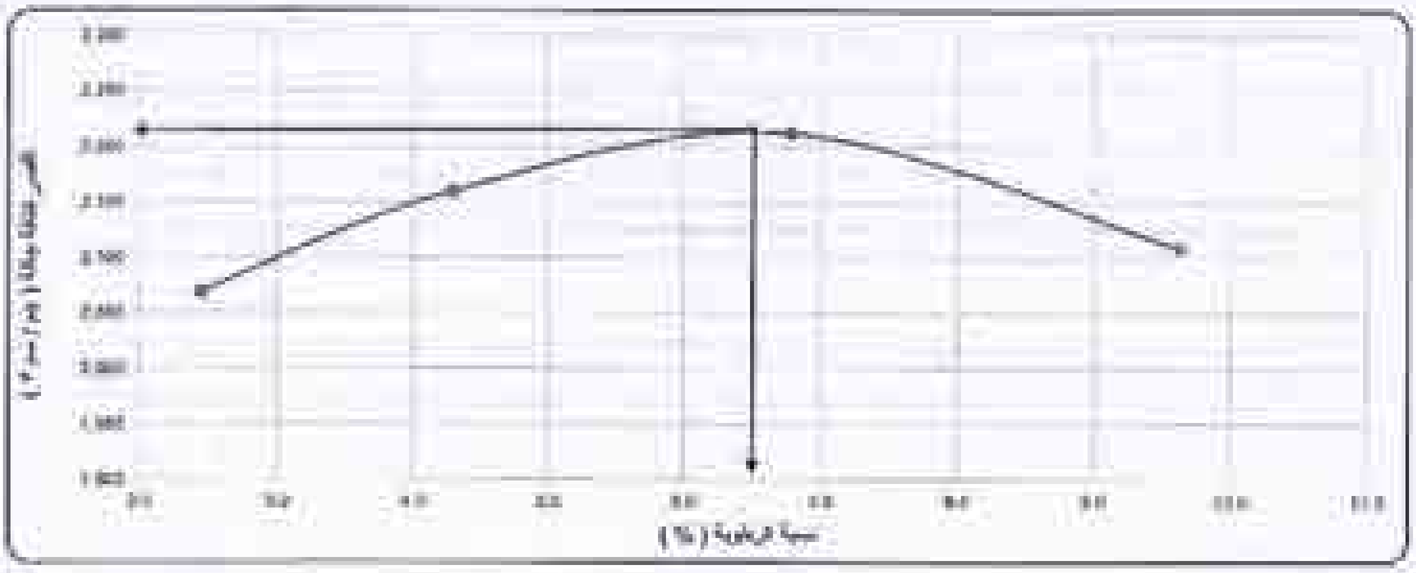
تاريخ إجراء الاختبار :	٢٠٢٢/١٠/١٢	اسم الشركة :	[illegible]
القطاع الممثل للعينة :		نوع العينة :	صخرية طبقة أساس أولي
		مكان أخذ العينة :	٠+٩٠٠

نتائج الاختبار - الحسابات :

وزن القالب (جم)	٥٨٥٠
حجم القالب (سم٣)	٢١٠٨

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢.٢١٥
نسبة المياه الأمثولية (%)	٦.٥

رقم الاختبار	١		٢		٣		٤	
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٣١٩		١٠٥٨٩		١٠٨٤٠		١٠٧١٤	
وزن العينة رطبة (جم)	٤٤٦٩		٤٧٣٩		٤٩٩٠		٤٨٦٤	
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.١٢٠		٢.٢٤٨		٢.٣٦٧		٢.٣٠٧	
رقم العلبة	k	g	r	d	h	a	s	e
وزن العلبة فارغة (جم)	٤٤.٣٢	٤٢.٥٥	٤٤.٢٣	٤١.٠٣	٤٢.٥٩	٤٤	٤٤.٣	٤٤.٥١
وزن العلبة + العينة رطبة (جم)	٢١٥.٠	٢٠٨.٠	٢٠٥.٠	١٩٥.٠	٢٢٠.٠	٢١٣.٠	٢٢٤.٠	٢٣٠.٠
وزن العلبة + العينة جافة (جم)	٢١١.٠	٢٠٤.٠	١٩٨.٠	١٨٩.٠	٢٠٩.٠	٢٠٢.٠	٢٠٨.٠	٢١٤.٠
وزن المياه (جم)	٤.٠	٤.٠	٧.٠	٦.٠	١١.٠	١١.٠	١٦.٠	١٦.٠
وزن العينة جافة (جم)	١٦٦.٧	١٦١.٥	١٥٣.٨	١٤٨.٠	١٦٦.٤	١٥٨.٠	١٦٣.٧	١٦٩.٥
نسبة الرطوبة (%)	٢.٤	٢.٥	٤.٦	٤.٠	٦.٦	٧.٠	٩.٨	٩.٤
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٥		٤.٣		٦.٨		٩.٦	
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.٠٦٩		٢.١٦٠		٢.٢١٣		٢.١٠٩	



مهندس الهيئة :	مهندس ممثل الشركة :
	حسين صلاح

مشروع [illegible]
[illegible]

[illegible] (CBR)

اسم الشركة :	[illegible]
نوع العينة :	ركامية طبقة أساس أول
مكان أخذ العينة :	١٨٥

تاريخ إجراء الاختبار :	٢٠١٩/١/٢٨
قطاع المعمل (العينة) :	

بيانات القالب :

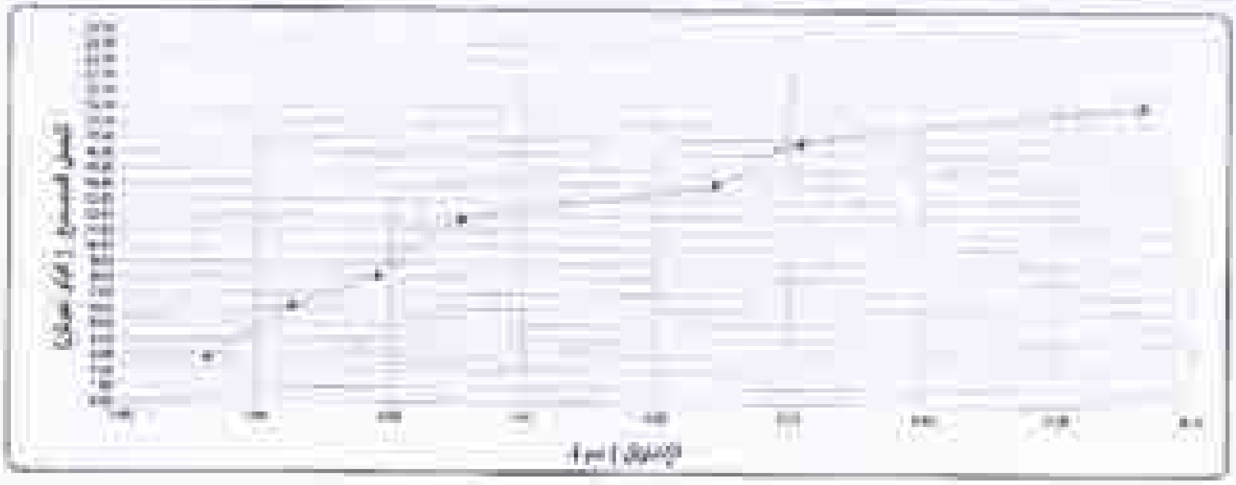
نسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	٦
حجم القالب (سم٣)	٢٣٢٢
وزن القالب (جم)	٨٢١١
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	١٣٢٠٦
وزن العينة رطبة (جم)	٤٩٩٥
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢,٣٠٩
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢,١١٢
كثافة بروكتور (جم / سم٣)	٢,٢١٤
نسبة الدمك (%)	٩٩,١

نسبة الرطوبة للقالب بعد النقع	
رقم العلبة	٨
وزن العلبة (جم)	٤٤,٣٢
وزن العلبة + العينة الرطبة (جم)	٢٢٨
وزن العلبة + العينة الجافة (جم)	٢١٠,٥
وزن الماء (جم)	١٩
وزن العينة الجافة (جم)	١٦٦,٣
نسبة الرطوبة (%)	٩,٨٠
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٦,٨٠

الانتفاش	
رقم القالب	٦
التاريخ	
الارتفاع الابتدائي للقالب (سم)	[illegible]
الارتفاع النهائي (سم)	[illegible]
الفرق (سم)	٠,٨٧
ارتفاع العينة (سم)	١١٦,٣٠
نسبة الانتفاش (%)	%٠,٧٥

بيانات التحميل :

الاختراق (مم)	٠,٦٤	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٣,١٨	٣,٨١	٥,٠٨	٧,٦٢
قراءة الحمل من العداد	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
الحمل المصحح (كيلو نيوتن)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



النتائج :

الاختراق	الحمل	الحمل القياسي	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
(مم)	(كجم)	(كجم)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٨ %
٢,٥٤	١١٩٩,٢٨	١٣٦٠	%٨٨,١٩	٩٩,١	٩٨	%٨٦,٩٣
٥,٠٨	١٧١٥,٣٩	٢٠٤٠	%٨٤,٠٩			%٨٢,٨٨

مهندس الهيئة
[illegible]

مهندس معمل الشركة
[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار التدرج العام والطيني والمتقطع والاستطالة

جدول التسليم
التدرج (؟)
طبيعة الخرسانة

اسم الشركة :	[illegible] للمقاولات العامة
نوع العينة :	[illegible]
مكان أخذ العينة :	[illegible]

تاريخ أخذ العينة :	[illegible]
القطاع [illegible]	

أولاً: اختبار التدرج

الركام والمواد [illegible]

رقم و سعة المنخل	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	رقم ٤	المار
المحجوز على المنخل	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
المحجوز المتجمع	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	
% المحجوز	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
% المار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

تدرج المواد الناعمة

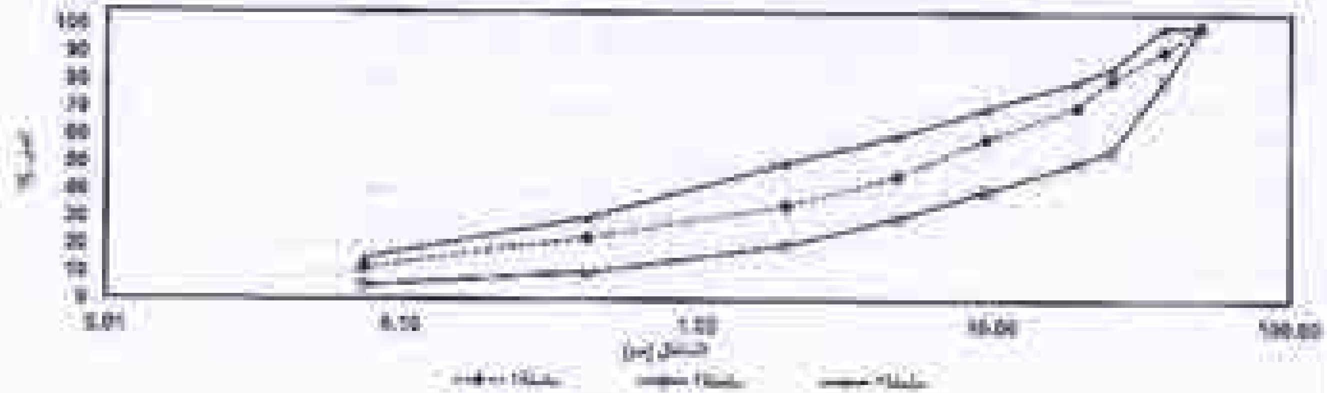
رقم و سعة المنخل	[illegible]	[illegible]	[illegible]	وزن العينة (جم)	
المحجوز المتجمع	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
% المحجوز	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
% المار	[illegible]	[illegible]	[illegible]		

% نسب المواد بالعينة	
سن ٣	25%
سن ٢	20%
سن ١	15%
رمل تكسير	40%

التدرج العام

رقم و سعة المنخل (بوصة)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم و سعة المنخل (مم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
% المار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
التدرج (أ)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
التدرج (ب)										
التدرج (ج)										

المنحنى التصميمي للتدرج



ثانياً: اختبار نسبة الطيني والمتقطع والاستطالة

البيان	طريقة الحساب	النتيجة	المواصفات
١ وزن العينة الكلي (جم)	[illegible]		
٢ وزن المواد الطينية بالعينة (جم)	[illegible]		لا تزيد عن ١٠%
٣ نسبة المواد الطينية بالعينة (%)	(٢ ÷ ١) × ١٠٠	[illegible]	
٤ وزن المواد المتقطعة بالعينة (جم)	[illegible]		لا تزيد عن ١٠%
٥ نسبة المواد المتقطعة بالعينة (%)	(٤ ÷ ١) × ١٠٠	[illegible]	
٦ وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	[illegible]		لا تزيد عن ١٠%
٧ نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	(٦ ÷ ١) × ١٠٠	[illegible]	

مهندس الهيئة
[illegible]

مهندس [illegible]
[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة [illegible]

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق [illegible]

مأمورية [illegible]

اختبار التفتت والامتصاص والوزن النوعية لركام الشلشن والتآكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ اجراء الاختبار :	2023/10/29	اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
قطاع الدخول العينة :		نوع العينة :	[illegible] طبقة أساس أولي
		مكان أخذ العينة :	٢٥٩٠٠

أولا : التفتت لركام الشلشن :

م	البيـــــان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المجففة في الهواء (جم)			٥٠٠٠٫٠		لا تزيد عن: ٥% للأساس ٣% للطبقة الرابطة ٢% للطبقة السطحية
٢	وزن العينة بعد الغمر و التجفيف في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٤٩٨٠٫٠		
٣	التفتت (%)	١٠٠	x (٢-١)/١	٠٫٤	#DIV/0!	

ثانيا : الامتصاص والوزن النوعية لركام الشلشن :

م	البيـــــان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد غمر ٢٤ ساعة (جم)			٣٠٠٠٫٠		لا تزيد عن: ١٠% للأساس ٢% للأسفلت
٢	وزن العينة المشبعة المغمور في الماء (جم)			١٨٦١٫٠		
٣	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٢٩٧٨٫٠		
٤	الامتصاص (%)	١٠٠	x (٣-١)/٣	٠٫٧٢		
٥	الوزن النوعي الكلي (جم / سم٣)		(٢-١)/٣	٢٫٦١٥		
٦	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم٣)		(٢-١)/١	٢٫٦٣٤		
٧	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم٣)		(٢-٣)/٣	٢٫٦٦٨		

ثالثا : التآكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيـــــان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الكلي (جم)			٥٠٠٠٫٠		نسبة التآكل بعد ٥٠٠ لفة لا تزيد عن: ٥٠% للأساس ٣٠% للأسفلت
٢	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ١٠٠ لفة (جم)					
٣	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ٥٠٠ لفة (جم)			٣٨٥٦٫٠		
٤	نسبة التآكل بعد ١٠٠ لفة (%)	(٢-٥٠٠٠) x	٥٠٠٠/١٠٠			
٥	نسبة التآكل بعد ٥٠٠ لفة (%)	(٣-٥٠٠٠) x	٥٠٠٠/١٠٠	٢٢٫٨٨		

مهندس معمل الشركة :
هاني صلاح

مهندس الهيئة :

الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]

مشروع [illegible] طريق القاهرة / [illegible]

مبادرة حياة كريمة

اختبار بروكتور القياسي / المعدل

تاريخ إجراء الاختبار :	٢٠٢٢/١٠/١٩	اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
القطاع والمسلسل العينة :		نوع العينة :	صلاحية طبقة الأساس أول
		مكان أخذ العينة :	٢٥٢+٠٠

نتائج الاختبار - الحسابات :

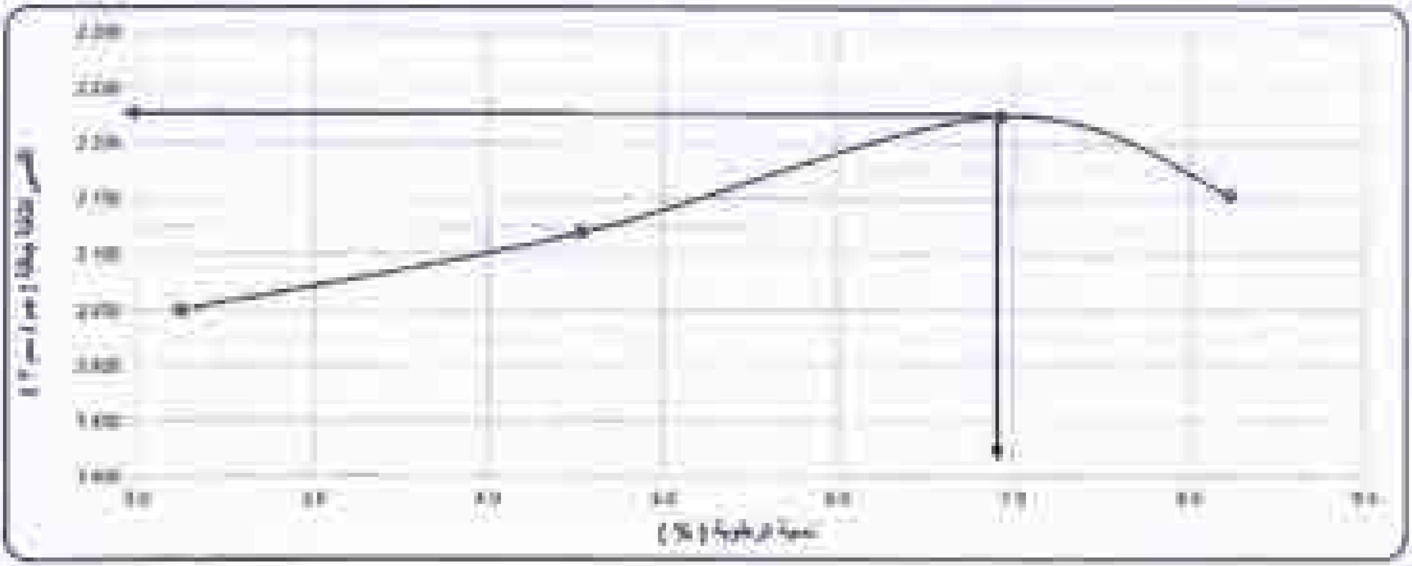
وزن القالب (جم)	٥٩٥٠
حجم القالب (سم٣)	٢١٠٤

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢.٢٢٤
نسبة المياه الأمثل (%)	٦.٩

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٣٦٠	١٠٦١١	١٠٩٥١	١٠٨٥١
وزن العينة رطبة (جم)	٤٤١٠	٤٦٦١	٥٠٠١	٤٩٠١
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.٠٩٦	٢.٢١٥	٢.٣٧٨	٢.٣٢٩

رقم العلبة	m	h	k	l	E	s	q	n
وزن العلبة فارغة (جم)	٤٤.٤٠	٤٦.١	٤٤.٢٠	٤٣.٥٠	٤٢.٣	٤٤.١	٤٤.٦	٤٢.٣٠
وزن العلبة + العينة رطبة (جم)	٢٠١.٠٠	٢١٠.٠٠	١٩٥.٠٠	٢١٦.٠٠	٢١٩.٠٠	٢٠٨.٠٠	١٩٩.٠٠	٢٠٦.٠٠
وزن العلبة + العينة جافة (جم)	١٩٧.٠٠	٢٠٧.٠٠	١٨٨.٠٠	٢٠٩.٠٠	٢٠٨.٠٠	١٩٧.٠٠	١٨٨.٠٠	١٩٣.٠٠
وزن المياه (جم)	٤.٠٠	٣.٠٠	٧.٠٠	٧.٠٠	١١.٠٠	١١.٠٠	١١.٠٠	١٣.٠٠
وزن العينة جافة (جم)	١٥٢.٦	١٦٠.٩	١٤٣.٨	١٦٥.٥	١٦٥.٧	١٥٢.٩	١٤٣.٤	١٥٠.٧
نسبة الرطوبة (%)	٢.٦	١.٩	٤.٩	٤.٢	٦.٦	٧.٢	٧.٧	٨.٦

	١	٢	٣	٤
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٢	٤.٥	٦.٩	٨.٢
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.٠٥٠	٢.١١٩	٢.٢٢٤	٢.١٥٣



مهندس الهيئة	مهندس معمل الشركة
	حسن صلاح

الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]

مشروع إنشاء ورفع كفاءة [illegible]
محافظة [illegible]

تقرير اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

اسم الشركة :	[illegible]
نوع العينة :	مخلفات طبقة [illegible]
مكان أخذ العينة :	٢+١

تاريخ إجراء الاختبار :	٢٠٢١/١١/٠١
القطاع / المسار / العينة :	

نتائج الاختبار :

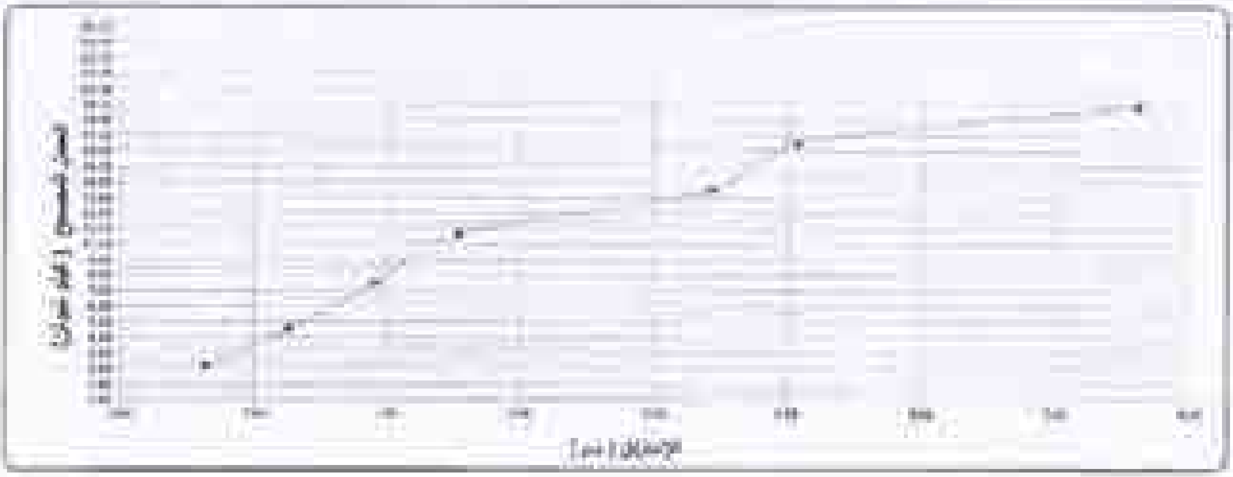
نسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	٢
حجم القالب (سم٣)	٢٢٢٢
وزن القالب (جم)	٤٤٤٢
وزن القالب + وزن التربة رطبة (جم)	٩١١١٤
وزن التربة رطبة (جم)	٥٠٠٢
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.٢٥٠
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.٢٠٢
الكثافة المرجعية (جم / سم٣)	٢.٢٢٨
نسبة الدمك (%)	٩٩.٠

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
رقم العلبة	٢
وزن العلبة (جم)	٤٨.٢٢
وزن العلبة + التربة الرطبة (جم)	٤١٥
وزن العلبة + التربة الجافة (جم)	٣٠٠
وزن الماء (جم)	٢١.٠
وزن التربة الجافة (جم)	٢٥٢.٣
نسبة الرطوبة (%)	٩.٠٦
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٩.٠٦

الانتفاش	
رقم القالب	٢
التاريخ	
قراءة الانتفاش (مم)	٠.٠١
قراءة الانتفاش (مم)	٠.٣٨
الفرق (مم)	٠.٣٨
ارتفاع العينة (مم)	١١٦.٤٠
نسبة الانتفاش (%)	%٠.١٦

قراءات التحميل :

الاختراق (مم)	٠.٦٤	١.٢٧	١.٩١	٢.٥٤	٤.٤٥	٥.٠٨	٧.٦٢
قراءة الحمل من الجهاز	٠.١٩	٠.٣٤	٠.٤٥	٠.٦٢	٠.٩٨	١.٢٢	١.٣٨
الحمل المصحح (كيلو نيوتن)	٢.٧٧	٥.٧٠	٦.٤٩	١٠.٦٦	١٣.٥٥	١٦.٠٩	١٨.٥١



النتائج :

الاختراق (مم)	الحمل (كجم/سم٢)	الحمل القياسي (كجم/سم٢)	CBR (%)	دمك القالب (%)	دمك الطبقة المطلوب (%)	CBR عند نسبة ٩٨ %
٢.٥٤	١٠٨٧.٦١	١٣٦٠	%٧٩.٩٧	٩٩.٠	٩٨	%٧٨.٢١
٥.٠٨	١٦٤٧.٤٩	٢٠٤٠	%٨٠.٧٦			%٧٩.٤٩

مهندس معمل الشركة
مهندس/ صلاح [illegible]

مهندس الهيئة

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

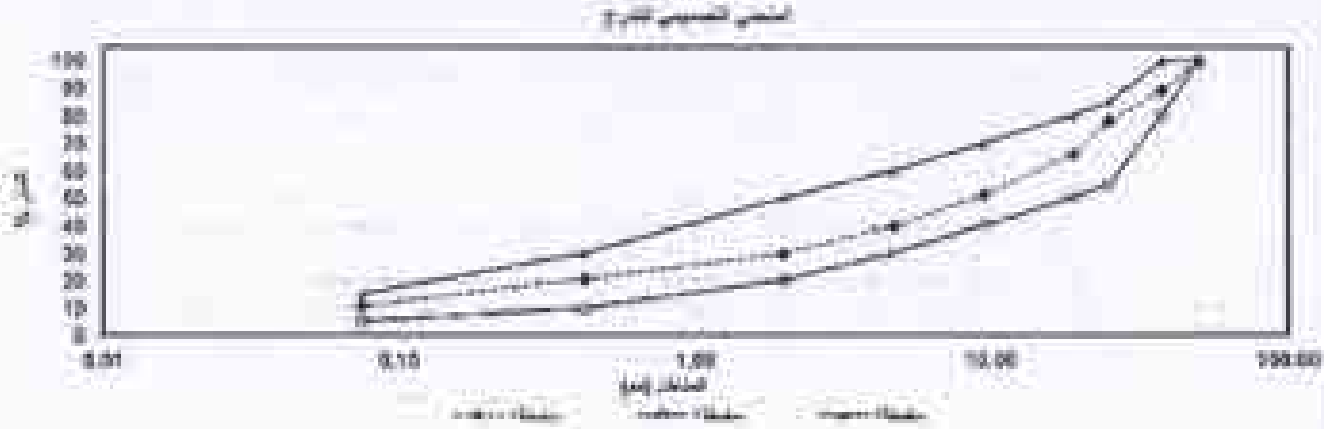
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]	٣	١.٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
% [illegible]	١٠٠.٠	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]

سن ٣	20%
سن ٢	20%
سن ١	20%
رمل تكسير	40%

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
% [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
% [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	٣	١.٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
[illegible] (مم)	٧٥.٠	٣٧.٥	٢٥	١٩.٠	١٢.٥	٩.٥	٤.٧٥	٢.٠٠	٠.٤٢٥	٠.٠٧٥
% [illegible]	١٠٠.٠	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]
١	[illegible] (جم)	٢٠٠٠		
٢	[illegible] (جم)	٢٦		[illegible]
٣	[illegible] (%)	(٢/١) × ١٠٠	١.٣	
٤	[illegible] (جم)	٣٢.٠٠		[illegible]
٥	[illegible] (%)	(٤/١) × ١٠٠	١.٦	
٦	[illegible] (جم)	٤٠		[illegible]
٧	[illegible] (%)	(٦/١) × ١٠٠	٢.٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية - مشروع الوادي الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق [illegible]

مبادرة حياة كريمة

اختبار الفقد والامتصاص والأوزان النوعية لركام الخشن والتآكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ إجراء الاختبار :	2022/11/13	اسم الشركة	الصخر الأحمر العالمية
القطاع / المسلسل العينة :		نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس أولي
		مكان أخذ العينة :	٢٠٦٠٠٠

أولاً : الفقد لركام الخشن :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المحجوزة الجافة في الهواء (جم)			٢٥٠٠,٠		لا تزيد عن- ٨% للأساس ١٢% لطبقات الرابطة ١٠% لطبقات السطحية
٢	وزن العينة بعد الغمر و التجفيف في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٢٤٧٣,٠		
٣	الفقد (%)	١٠٠ x	١/(٢ - ١)	١,٠٨	[illegible]	

ثانياً : الامتصاص والأوزان النوعية لركام الخشن :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر ٢٤ ساعة (جم)			٢٥٠٠,٠		لا تزيد عن- ١٠% للأساس ٢% للأسفلت
٢	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)			١٥٣٤,٠		
٣	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٢٤٧٥,٠		
٤	الامتصاص (%)	١٠٠ x	٣/(٣ - ١)	١,٠١		
٥	الوزن النوعي الكلي (جم / سم٣)	٣/(١ - ٢)		٢,٥٦٢		
٦	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم٣)	١/(١ - ٢)		٢,٥٨٨		
٧	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم٣)	٣/(٣ - ٢)		٢,٦٣٠		

ثالثاً : التآكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الكلي (جم)			٥٠٠٠,٠		نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة لا تزيد عن- ٤٠% للأساس ٣٠% للأسفلت
٢	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ١٠٠ لفة (جم)					
٣	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ٥٠٠ لفة (جم)			٣٧٤٥,٠		
٤	نسبة الفاقد بعد ١٠٠ لفة (%)	x (٢-٥٠٠٠)	١٠٠/٥٠٠٠			
٥	نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة (%)	x (٣-٥٠٠٠)	١٠٠/٥٠٠٠	٢٥,١٠		

مهندس معمل الشركة :	مهندس الهيئة
مصطفى صلاح	

الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القاهرة [illegible] - القطاع [illegible]

[illegible]

المنطقة [illegible]

اختبار بروكتور القياسي / المعدل

تاريخ إجراء الاختبار	٢٠٢٢/١١/١٢
القطاع المنشأ للعينة	

اسم الشركة	البحر الأحمر العالمية
نوع العينة	صلاحية طبقة [illegible] أول
مكان أخذ العينة	٣٣٦٠٠

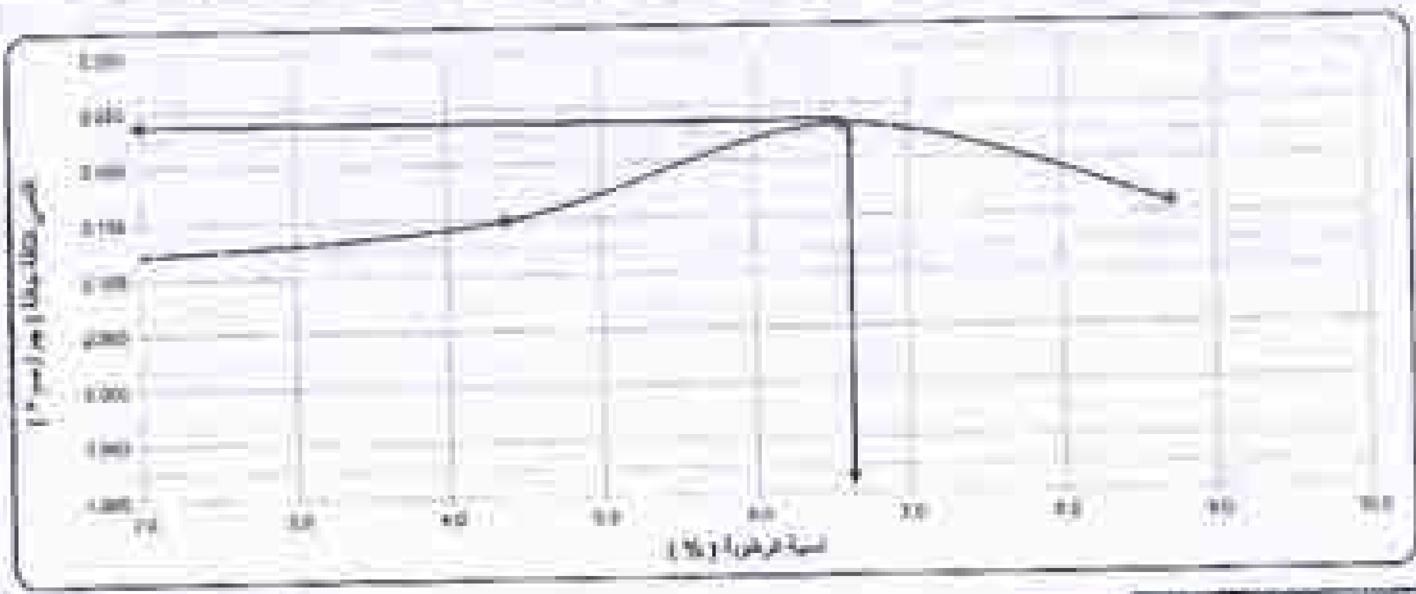
نتائج الاختبار - الحسابات :-

وزن القالب (جم)	٥٨٥٠
حجم القالب (سم٣)	٢١٠٠

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢.٢٤٠
نسبة المياه الاحتوائية (%)	٦.٦

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٤٠٠	١٠٥٦٩	١٠٨٥٦	١٠٧٨٩	
وزن العينة رطبة (جم)	٤٥٥٠	٤٧١٩	٥٠٠٦	٤٩٣٩	
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.١٦٣	٢.٢٤٧	٢.٣٨٤	٢.٣٥٢	

رقم العلبة	٩٠	m	n	h	f	d	s	u		
وزن العلبة فارغة (جم)	٥٥.٢٢	٤٤.٢	٤٣.٤٥	٤٤	٤٥.٢	٤٥.٩٨	٤٤	٤٣.٢٦		
وزن العلبة + العينة رطبة (جم)	١٩٥.٠	٢٠١.٠	٢١٢.٠	٢٠٨.٠	٢٢٩.٠	٢١٩.٠	٢٠٠.٠	١٩٩.٠		
وزن العلبة + العينة جافة (جم)	١٩٢.٠	١٩٨.٠	٢٠٦.٠	٢٠١.٠	٢١٨.٠	٢٠٨.٠	١٨٨.٠	١٨٦.٠		
وزن المياه (جم)	٣.٠	٣.٠	٦.٠	٧.٠	١١.٠	١١.٠	١٢.٠	١٣.٠		
وزن العينة جافة (جم)	١٤٩.٨	١٥٣.٨	١٤٢.٦	١٥٧.٠	١٧٢.٨	١٦٢.٠	١٤٤.٠	١٤٢.٨		
نسبة الرطوبة (%)	٢.٠	٢.٠	٤.٣	٤.٥	٦.٤	٦.٨	٨.٣	٩.١		
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٠		٤.٤		٦.٦		٨.٧			
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.١٢٠		٢.١٤٩		٢.٢٣٩		٢.١٥٩			



مهندس الهيئة:

مهندس معمل الشركة:
حسنى صلاح

[illegible]

تقرير اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

اسم الشركة :	[illegible]
نوع المادة :	[illegible]
مكان أخذ العينة :	٣٠٦

تاريخ إجراء الاختبار :	٢٠٢١/١/٢٣ م
[illegible]	

نتائج الاختبار :

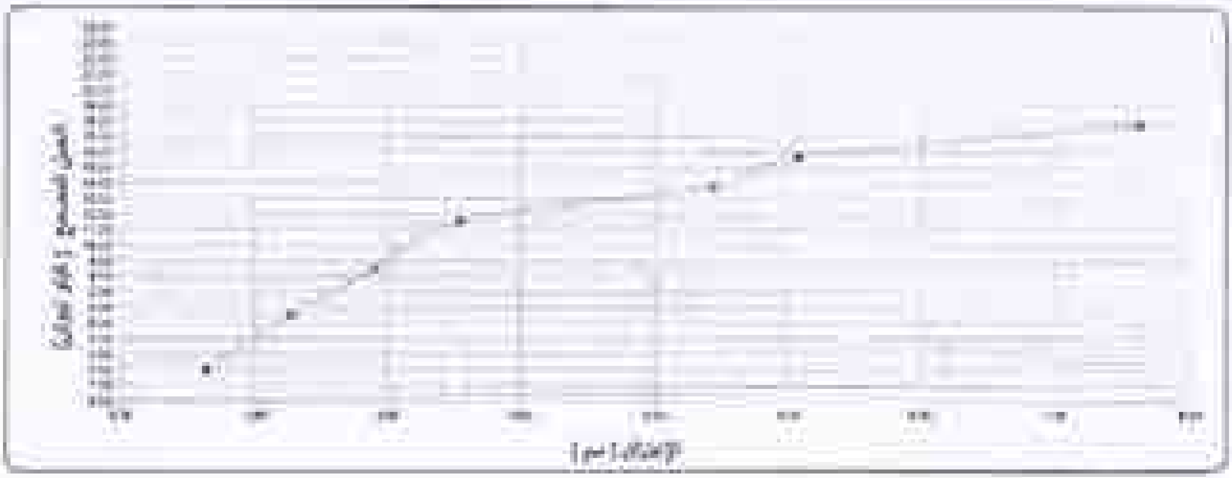
نسبة الكثافة القالب (%)	
رقم القالب	٥
حجم القالب (سم٣)	[illegible]
وزن القالب (جم)	[illegible]
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	[illegible]
وزن العينة رطبة (جم)	[illegible]
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢٫٣٥٩
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	[illegible]
كثافة بروكتور (جم/سم٣)	[illegible]
نسبة الدمك (%)	٩٨٫٣

نسبة الرطوبة للقالب بعد الغمر	
رقم العلبة	[illegible]
وزن العلبة (جم)	[illegible]
وزن العلبة + العينة الرطبة (جم)	[illegible]
وزن العلبة + العينة الجافة (جم)	[illegible]
وزن الماء (جم)	[illegible]
وزن العينة الجافة (جم)	[illegible]
نسبة الرطوبة (%)	[illegible]
نسبة الرطوبة المثلى (%)	[illegible]

الانتفاش	
رقم القالب	٥
التاريخ	
الارتفاع الابتدائي (مم)	[illegible]
الارتفاع النهائي (مم)	[illegible]
الفرق (مم)	[illegible]
ارتفاع العينة (مم)	[illegible]
نسبة الانتفاش (%)	[illegible]

قراءات التحميل :

الاختراق (مم)	٠٫٦٤	١٫٢٧	١٫٩١	٢٫٥٤	٣٫٨١	٥٫٠٨	٧٫٦٢
قراءة الحمل من العداد	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
الحمل المصحح (كيلو نيوتن)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١١٫٨٨	[illegible]	[illegible]	[illegible]



الحسابات :

الاختراق	الحمل	الحمل القياسي	CBR	دمك القالب	درجة الكثافة المطلوبة	CBR
(مم)	(كيلونيوتن)	(كيلونيوتن)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٨ %
٢٫٥٤	١١٨٨٫٤٣	١٣٦٠	%٨٧٫٣٦	٩٨٫٣	٩٥	%٨٦٫٤٣
٥٫٠٨	١٦٠٣٫٨٦	٢٠٤٠	%٧٨٫٦٢			%٧٨٫١١

مهندس معمل الشركة
[illegible]

مهندس الهيئة

[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]	[illegible]
	[illegible]	
	[illegible]	

تقرير اختبار التدرج العام والطرى والمفلطح والاستطالة

أولاً: التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن

تاريخ إجراء الاختبار :	[illegible]
تاريخ استلام العينة :	

اسم الشركة :	[illegible]
نوع الطبقة :	[illegible]
رقم إرسال العينة :	[illegible]

تحليل المنخل
تدرج (أ)

[illegible]

١- تحليل التدرج

تدرج المواد الخشنة:

رقم أو سعة المنخل	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	المجموع
المحجوز على المنخل	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]
المحجوز المتجمع	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	
% المحجوز	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	
% المار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	

تدرج المواد الناعمة:

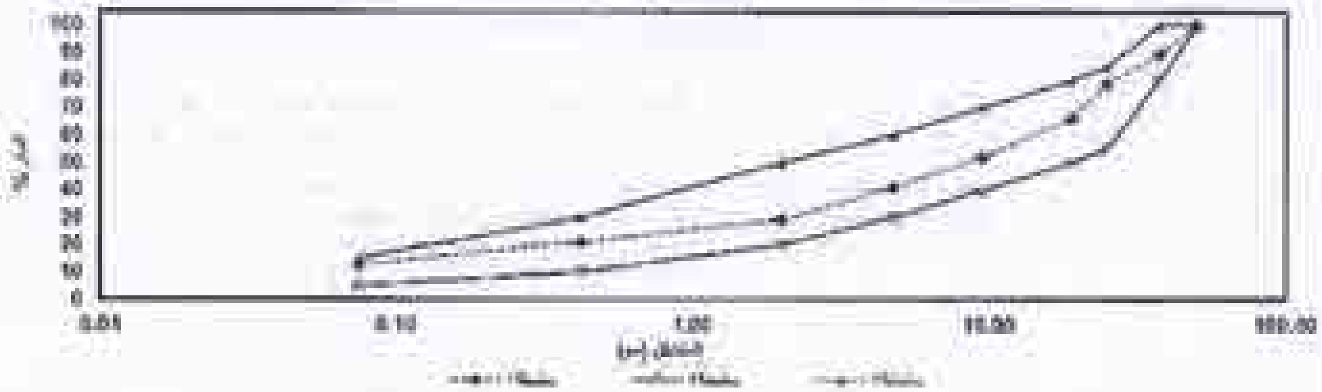
رقم أو سعة المنخل	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
المحجوز المتجمع	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
% المحجوز	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
% المار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

٢- نسب المواد بالخلطة	
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

٣- التدرج الكلي:

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	٢	١,٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم أو سعة المنخل (مم)	٥٠,٨	٣٧,٥	٢٥	١٩,٠	١٢,٥	٩,٥	٤,٧٥	٢,٠	٠,٤٢٥	٠,٠٧٥
% المار	١٠٠,٠	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
تدرج (أ)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										

المنحنى التصميمي للتدرج



ثانياً: اختبار نسبة الطرى والمفلطح والاستطالة

	البيـــــــان	طريقة الحساب	النتيجة	المواصفات
١	وزن العينة الكلي (جم)	٢٦٠٠٠		
٢	وزن المواد الطرية بالعينة (جم)	٩٦١		لا تزيد عن ١٠%
٣	نسبة المواد الطرية بالعينة (%)	(٢ / ١) × ١٠٠	٣,٧	
٤	وزن المواد المفلطحة بالعينة (جم)	٩٢٠		لا تزيد عن ١٠%
٥	نسبة المواد المفلطحة بالعينة (%)	(٤ / ١) × ١٠٠	٣,٥	
٦	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	٣٤٠		لا تزيد عن ١٠%
٧	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	(٦ / ١) × ١٠٠	١,٣	

مهندس المعمل		مهندس الهيئة
[illegible]		

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة مصر والوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة مصر والوادي الجديد	
	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق [illegible] / [illegible]	
	[illegible]	

اختبار التفتت والامتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والناعم والتآكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ اجراء الاختبار :	2022/11/21	اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
القطاع / مكان العينة :		نوع العينة :	صلاحية طبقة أسفلتية أولى
		مكان أخذ العينة :	٢٢٩٠٠

أولاً : التفتت للركام الخشن :

م	البيـــــــــان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الخشنة الجافة في الهواء (جم)			٣٢٠٠٫٠		لا تزيد عن: ٥% للأساس ٣% لأسفلت الرابط ١% لأسفلت السطحية
٢	وزن العينة بعد الغمر والتجفيف في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٣١٨٨٫٠		
٣	التفتت (%)	١٠٠ x	١ / (٢ - ١)	٠٫٨٨	#DIV/0!	

ثانياً : الامتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيـــــــــان		أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الخشنة جافة السطح بعد الغمر ٢٤ ساعة (جم)		٣٢٠٠٫٠		لا تزيد عن: ١٠% للأساس ٥% للأسفلت
٢	وزن العينة الخشنة المغمورة في الماء (جم)		٢٠٤٤٫٠		
٣	وزن العينة الخشنة بعد تجفيفها في الفرن ٢٤ ساعة (جم)		٣١٨١٫٠		
٤	الامتصاص (%)	١٠٠ x ٣ / (٣ - ١)	٠٫٧٧		
٥	الوزن النوعي الكلي (جم / سم٣)	(٢ - ١) / ٣	٢٫٧٨٢		
٦	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم٣)	(٢ - ١) / ١	٢٫٦٠٨		
٧	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم٣)	(٢ - ٣) / ٣	٢٫٦٣٢		

ثالثاً : التآكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيـــــــــان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الكلي (جم)			٥٠٠٠٫٠		نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة لا تزيد عن: ٤٠% للأساس ٣٠% للأسفلت
٢	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ١٠٠ لفة (جم)					
٣	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ٥٠٠ لفة (جم)			٣٢٢٢٫٠		
٤	نسبة الفاقد بعد ١٠٠ لفة (%)	x (٥٠٠٠ - ٢)	٥٠٠٠ / ١٠٠			
٥	نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة (%)	x (٥٠٠٠ - ٣)	٥٠٠٠ / ١٠٠	٣٥٫٥٦		

مهندس معمل الشركة :
حسني صلاح

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة مصر والوجه البحري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القوافل / محور ابن عفان - القطاع (المرحلة الثالثة)

[illegible]

المنطقة الثالثة مصر والوجه البحري

اختبار بروكتور القياسي / المعدل

تاريخ اجراء الاختبار :	٢٠٢٢/١١/٢١	اسم الشركة :	الرحاب/الأحمر العالمية
القطاع المسئول العينة :		نوع التربة :	صلاحية طبقة الإحلال الأول
		مكان أخذ العينة :	٩+٥٠٠

نتائج الاختبار - الحسابات :

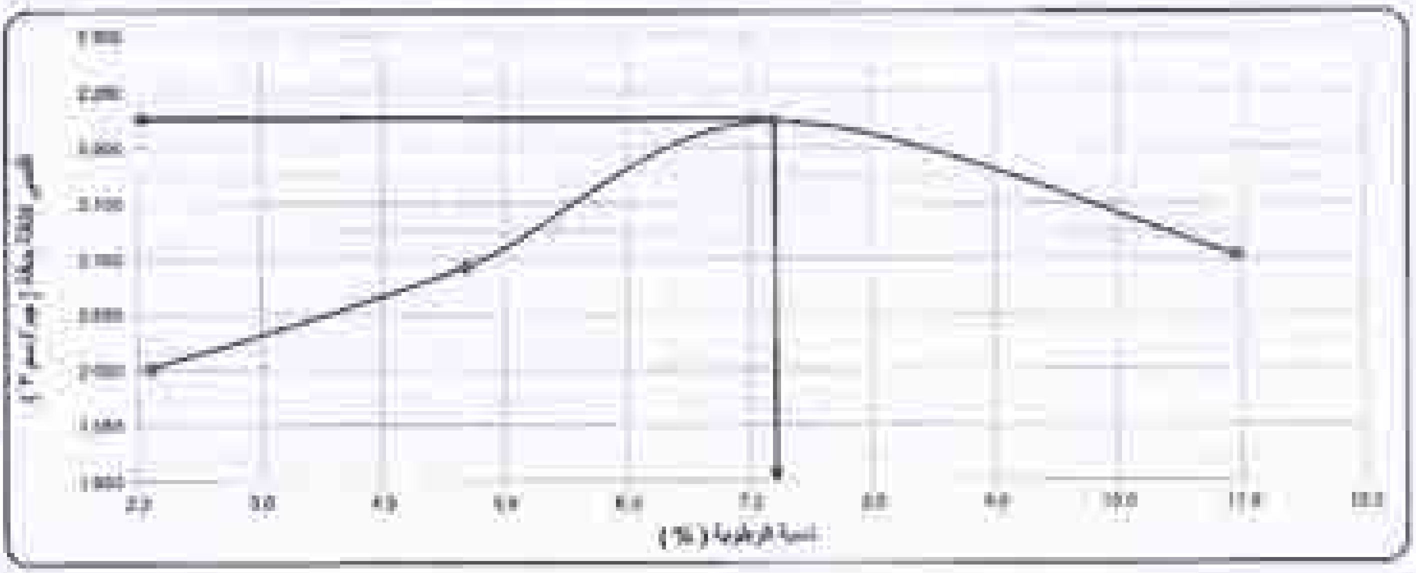
وزن القالب (جم)	٥٨٦٠
حجم القالب (سم٣)	٢١٠٤

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢.٢٢٥
نسبة المياه الأصولية (%)	٧.٢

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠١٦٠	١٠٤٧٠	١٠٨٧٩	١٠٧٧٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤٣٠٠	٤٦١٠	٥٠١٩	٤٩١٠
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.٠٤٤	٢.١٩١	٢.٣٨٤	٢.٣٣٤

رقم العلبة	a	b	c	d	m	n	w	h
وزن العلبة فارغة (جم)	٤٦.١٦	٤٤.٢	٤٣.٤٠	٤٣.٩	٤٥.١	٤٦	٤٣.٢٤	٤٣.٩٨
وزن العلبة + العينة رطبة (جم)	١٨٨.٠	١٩٣.٠	١٧٦.٠	٢٠٢.٠	١٦٦.٠	١٩٤.٣	١٨٨.٠	١٨٢.٠
وزن العلبة + العينة جافة (جم)	١٨٥.٠	١٩٠.٠	١٧٠.٠	١٩٥.٠	١٥٨.٠	١٨٤.٢	١٧٤.٠	١٦٨.٠
وزن المياه (جم)	٣.٠	٣.٠	٦.٠	٧.٠	٨.٠	١٠.١	١٤.٠	١٤.٠
وزن العينة جافة (جم)	١٣٨.٨	١٤٥.٨	١٢٦.٦	١٥١.١	١١٢.٩	١٣٨.٢	١٣٠.٨	١٢٤.٠
نسبة الرطوبة (%)	٢.٢	٢.١	٤.٧	٤.٦	٧.١	٧.٣	١٠.٧	١١.٣

	١	٢	٣	٤
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.١	٤.٧	٧.٢	١١.٠
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.٠٠٢	٢.٠٩٣	٢.٢٢٤	٢.١٠٣



مهندس الهيئة

مهندس ممثل الشركة

حسن صلاح

الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق [illegible] - القطاع (المرحلة [illegible])
مراقبة جودة [illegible]

اختبار النسبة نسبة التحمل كاليفورنيا (CBR)

اسم الشركة	[illegible]
نوع العينة	صلاحية طبقة الأساس [illegible]
مكان أخذ العينة	[illegible]

تاريخ ورود/الاختبار	٢٠٢٢/١/٢١
القطاع / مسلسل العينة	

نتائج الاختبار:

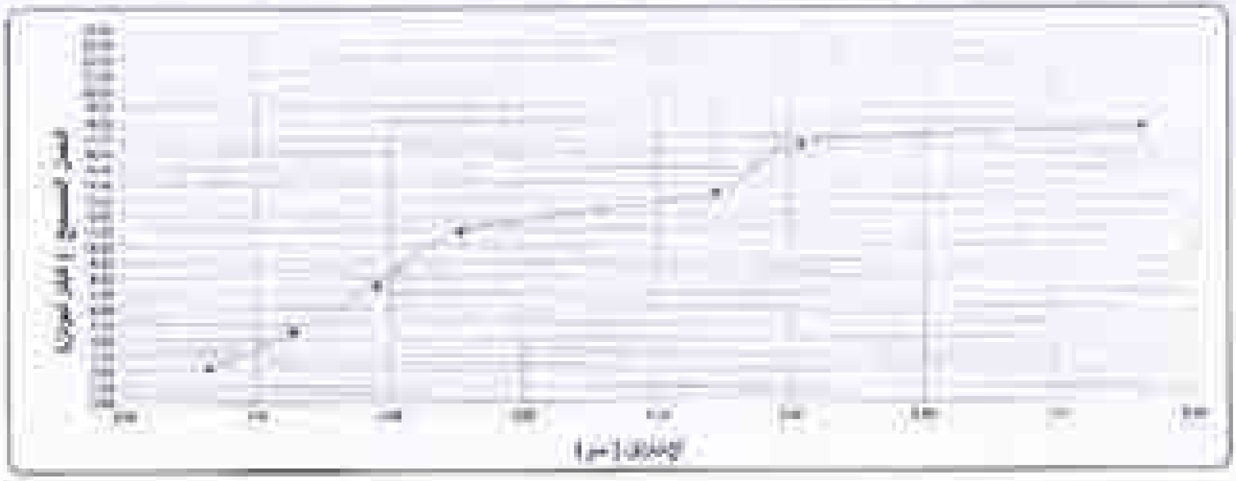
نسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	١
حجم القالب (سم٣)	[illegible]
وزن القالب (جم)	[illegible]
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	[illegible]
وزن العينة رطبة (جم)	[illegible]
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	[illegible]
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	[illegible]
أقصى كثافة (جم / سم٣)	[illegible]
نسبة الدمك (%)	٩٨.٠

نسبة الرطوبة للقالب بعد الغمر	
رقم العلبة	[illegible]
وزن العلبة (جم)	[illegible]
وزن العلبة + العينة الرطبة (جم)	[illegible]
وزن العلبة + العينة الجافة (جم)	[illegible]
وزن الماء (جم)	[illegible]
وزن العينة الجافة (جم)	[illegible]
نسبة الرطوبة (%)	[illegible]
نسبة الرطوبة المثلى (%)	[illegible]

الانتفاخ	
رقم القالب	١
التاريخ	
الارتفاع الأصلي (مم)	[illegible]
الارتفاع النهائي (مم)	[illegible]
الفرق (مم)	[illegible]
ارتفاع العينة (مم)	[illegible]
نسبة الانتفاخ (%)	[illegible]

قراءات التحميل:

الاختراق (مم)	٠.٦٤	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
قراءة الحمل من العداد	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
الحمل المسحوب (كيلو نيوتن)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



المحصلة:

الاختراق	الحمل	الحمل القياسي	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
(مم)	(كجم)	(كجم)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٨ %
٢.٥٤	١١١٩.٧٠	١٣٦٠	%٨٢.٠٤	٩٨.٠	٩٨	%٨٢.٠٣
٥.٠٨	١٦٨٧.٢٩	٢٠٤٠	%٨٢.٧٩			%٨٢.٧١

مهندس الهيئة

مهندس معمل الشركة
[illegible]

[illegible]

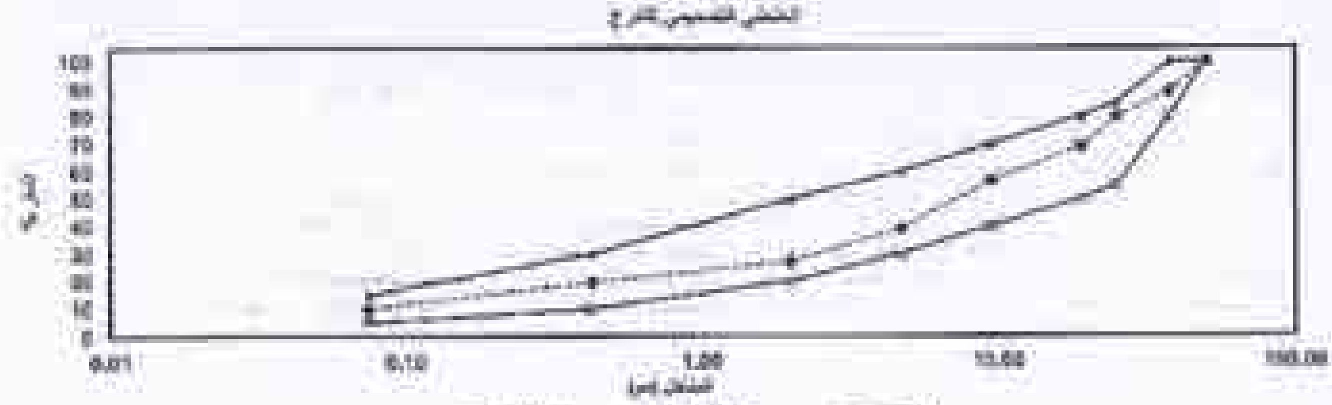
[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	

رقم أو سعة المنخل	[illegible]	[illegible]	[illegible]
المحجوز على كل منخل	[illegible]	[illegible]	[illegible]
المحجوز المتجمع	[illegible]	[illegible]	[illegible]
% المحجوز	[illegible]	[illegible]	[illegible]
% المار	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	30%
[illegible]	20%
[illegible]	20%
[illegible]	40%

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	٢	١,٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم أو سعة المنخل (مم)	٥٠	٣٧,٥	٢٥	١٩	١٢,٥	٩,٥	٤,٧٥	٢,٠٠	٠,٤٢٥	٠,٠٧٥
% المار	١٠٠,٠٠	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	١٠٠	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



[illegible]

م	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
١	[illegible]	٢٢٠٠		
٢	[illegible]	٢٢		[illegible]
٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
٤	[illegible]	[illegible]		[illegible]
٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
٦	[illegible]	٢٢		[illegible]
٧	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

مهندس الهيئة

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري -المنطقة الثانية مصر والوجه القبلي

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق [illegible]

مطابقة عينة [illegible]

المنطقة الثانية مصر والوجه القبلي

اختبار التفتت والإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والناعم والتآكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ إجراء الاختبار :	2022/12/05	اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
القطاع المسئول للعينة :		نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس أول
		مكان أخذ العينة :	٢٤٥٠٠٠

أولاً : التفتت للركام الخشن :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المحجوزة المعلقة في الهواء (جم)			٢٢٠٠٫٠		لا تزيد عن: ٥% للأساس ٣% للطبقات الرابطة ١% للطبقات السطحية
٢	وزن العينة بعد الغمر و التجفيف في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٢١٥٨٫٠		
٣	الفقــــد (%)	١٠٠	x	٢/(٢ - ١)	١٫٩١	#DIV/0!

ثانياً : الإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر ٢٤ ساعة (جم)			٢٥٠٠٫٠		لا تزيد عن: ١٠% للأساس ٥% للطبقات
٢	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)			١٥٣٣٫٠		
٣	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٢٤٦١٫٠		
٤	الإمتصاص (%)	١٠٠	x	٣/(٣ - ١)	1,58	
٥	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم٣)		(٢ - ١)/٣		٢٫٥٤٥		
٦	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم٣)		(٢ - ١)/١		٢٫٥٨٥		
٧	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم٣)		(٢ - ٣)/٣		٢٫٦٥٢		

ثالثاً : التآكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الكلي (جم)			٥٠٠٠٫٠		نسبة الفقد بعد ٥٠٠ لفة لا تزيد عن: ٤٠% للأساس ٣٠% للطبقات
٢	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ١٠٠ لفة (جم)					
٣	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ٥٠٠ لفة (جم)			٣١٦٦٫٠		
٤	نسبة الفقد بعد ١٠٠ لفة (%)	(٢-٥٠٠٠) x	٥٠٠٠/١٠٠			
٥	نسبة الفقد بعد ٥٠٠ لفة (%)	(٣-٥٠٠٠) x	٥٠٠٠/١٠٠	36,68		

مهندس ممثل الشركة :
هاني صلاح
البحر الأحمر العالمية

مهندس الهيئة :

الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]

مشروع [illegible]

[illegible]

المنطقة الثالثة [illegible]

اختبار بروكتور القياسي / المعدل

تاريخ إجراء الاختبار	٢٠٢٢/١٢/٠٤
القطاع الممثل للعينة	

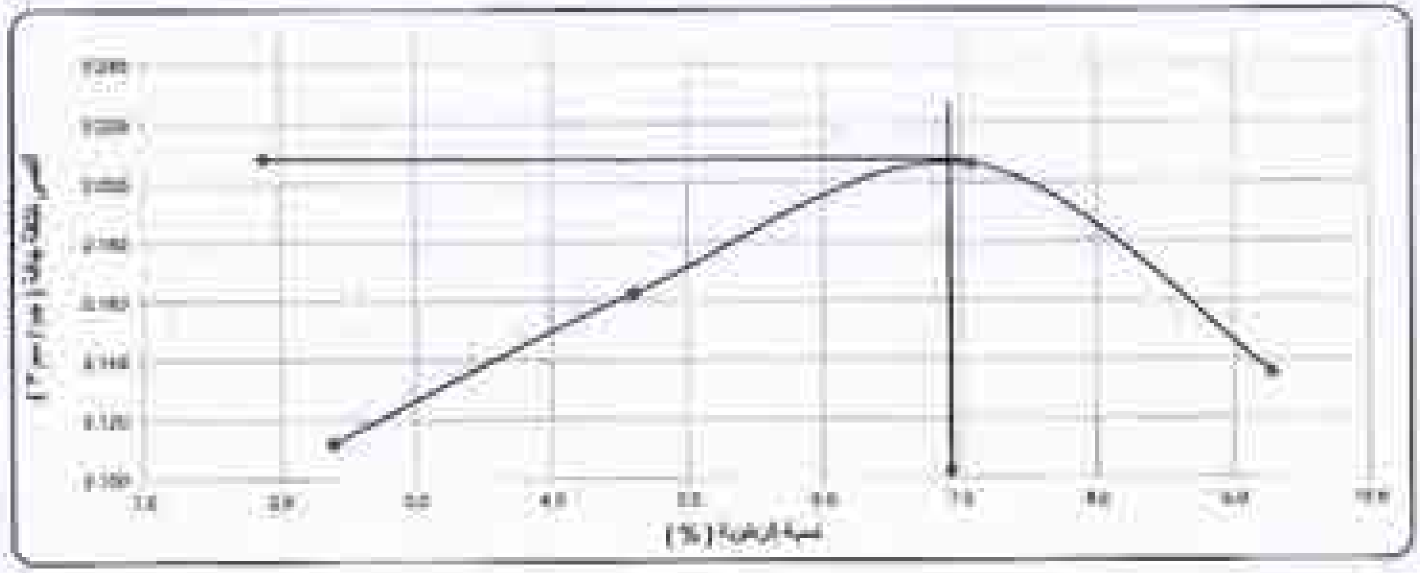
اسم الشركة :	[illegible]
نوع العينة :	[illegible]
مكان أخذ العينة :	٧٥٠ + ٠

نتائج الاختبار والحسابات :

وزن القالب (جم)	٥٨٥٠
حجم القالب (سم٣)	٢١٠٤

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢.٢١
نسبة المياه المثلى (%)	٦.٩

رقم الاختبار	١		٢		٣		٤		
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٤٠٠		١٠٦١٠		١٠٨٢٠		١٠٧٦٠		
وزن العينة رطبة (جم)	٤٥٥٠		٤٧٦٠		٤٩٧٠		٤٩١٠		
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.١٦٣		٢.٢٦٢		٢.٣٦٢		٢.٣٣٤		
رقم العلبة	a	b	h	f	d	e	m	n	
وزن العلبة فارغة (جم)	٤٤.١٦	٤٣.٦٦	٤٢.٥٩	٤١.٩٩	٤٣.١	٤٥.١٢	٤٦	٤٤.١٨	
وزن العلبة + العينة رطبة (جم)	١٩٠.٠٠	١٩٦.٠٠	٢١٥.٠٠	٢١٠.٠٠	٢٢٠.٠٠	٢١٦.٠٠	٢٠٨.٠٠	٢١٢.٠٠	
وزن العلبة + العينة جافة (جم)	١٨٦.٠٠	١٩٢.٠٠	٢٠٧.٠٠	٢٠٣.٠٠	٢٠٨.٠٠	٢٠٥.٠٠	١٩٤.٠٠	١٩٨.٠٠	
وزن المياه (جم)	٤.٠٠	٤.٠٠	٨.٠٠	٧.٠٠	١٢.٠٠	١١.٠٠	١٤.٠٠	١٤.٠٠	
وزن العينة جافة (جم)	١٤١.٨	١٤٨.٣	١٦٤.٤	١٦١.٠	١٦٤.٩	١٥٩.٩	١٤٨.٠٠	١٥٣.٨	
نسبة الرطوبة (%)	٢.٨	٢.٧	٤.٩	٤.٣	٧.٣	٦.٩	٩.٥	٩.١	
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٨		٤.٦		٧.١		٩.٣		
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.١١٢		٢.١٦٣		٢.٢٠٦		٢.١٣٨		



مهندس الهيئة :	مهندس معمل الشركة :
	حسن صلاح

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية شمال الوجه القبلي

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق [illegible] ([illegible])
[illegible]

اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

اسم الشركة :	[illegible]
نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس [illegible]
مكان أخذ العينة :	[illegible]

تاريخ إجراء الاختبار :	٢٠٢٢/١٢/٠٥
القطاع / المسافة :	

تجهيز القالب :

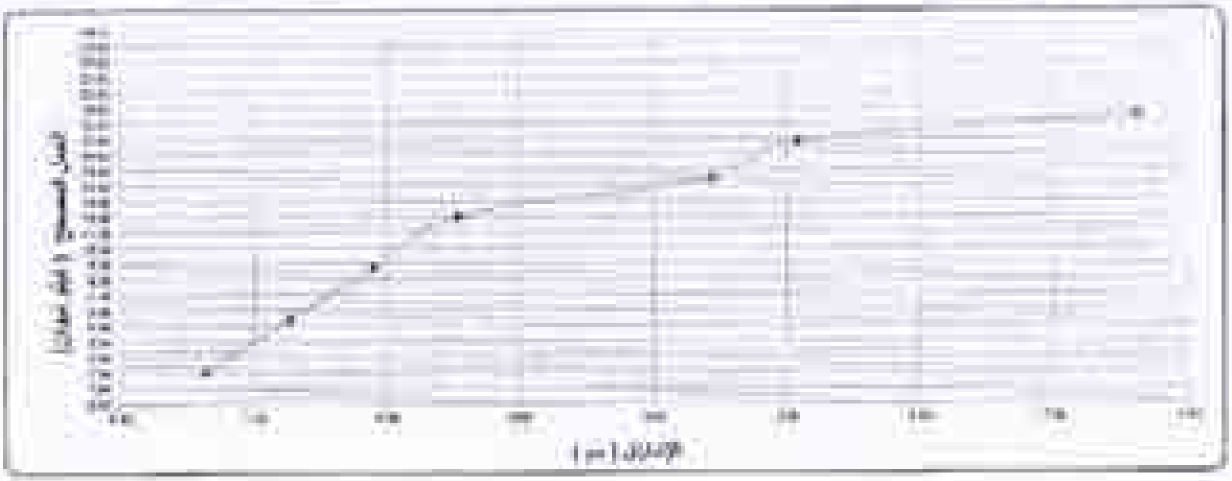
نسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	٢
حجم القالب (سم٣)	٢١٢٢
وزن القالب (جم)	٤١٢٣
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	٩٠٦٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤٩٣٧
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢,٣٤١
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢,١٦١
الكثافة القصوى (جم / سم٣)	٢,٢١٠
نسبة الدمك (%)	٩٧,٧

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
رقم العلبة	٥
وزن العلبة (جم)	٤١,٦٠
وزن العلبة + العينة الرطبة (جم)	٩٦٠
وزن العلبة + العينة الجافة (جم)	٩٠٨
وزن الماء (جم)	٥٢
وزن العينة الجافة (جم)	٨٦٦,٤
نسبة الرطوبة (%)	٦,٠٠
نسبة المياه المضبوطة (%)	٦,٣٣

الانتفاش	
رقم القالب	٢
التاريخ	
القراءة الابتدائية (مم)	٠,٠٠
القراءة النهائية (مم)	٠,٨٠
الفرق (مم)	٠,٨٠
الارتفاع الأصلي (مم)	١١٦,٣٠
نسبة الانتفاش (%)	٠,٦٩ %

قراءات التحميل :

الاختراق (مم)	٠,٦٤	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٣,٨١	٥,٠٨	٧,٦٢
قراءة الحمل من الحلقة	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
الحمل المصحح (كيلو نيوتن)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



النتائج :

الاختراق	الحمل	الحمل القياسي	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
(مم)	(كجم)	(كيلونيوتن)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٨ %
٢,٥٤	١٢٢٧,٤٧	١٣٦٠	٩٠,٢٦ %	٩٧,٧	٩٨	٨٩,١١ %
٥,٠٨	١٧١٤,٣٩	٢٠٤٠	٨٤,٠٤ %			٨٣,٩٠ %

مهندس الهيئة
٩ / ٨

مهندس معمل الشركة
[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]

[illegible]

مجابرة عينة طريق

تحليل التدرج العام و الطبيعي و المفلطح و الاستطالة

بعد التصنيف
تدرج (أ)

اسم الشركة :	[illegible]
نوع العينة :	[illegible]
مكان أخذ العينة :	[illegible]

[illegible]

تاريخ الوارد للمعمل	[illegible]
[illegible]	

النسبة المئوية

تدرج المواد الطبيعية

مقاس فتحة المنخل	٢	١,٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	القاع
المحجوز على كل منخل	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
المحجوز التجميعي	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	
% المحجوز	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	
% المار	١٠٠,٠٠	٩٠,٣٣	٧٨,٨٧	٦٣,٣١	—	٤٩,٦٥	[illegible]	

تدرج المواد الناعمة

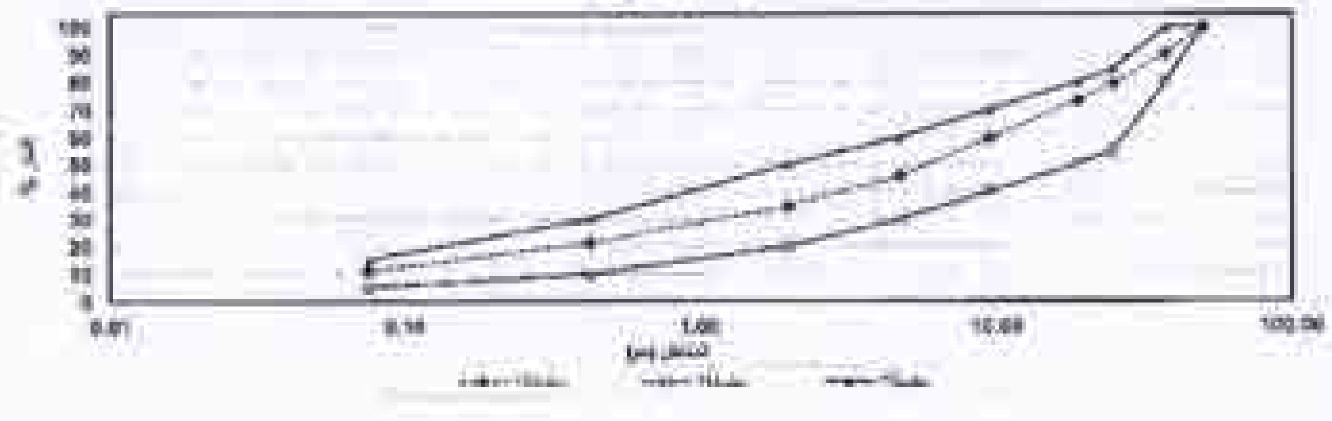
مقاس فتحة المنخل	١٠	٤٠	٢٠٠	وزن العينة (جم)
المحجوز التجميعي	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
% المحجوز	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
% المار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

% نسب المواد بالعينة	
سن ٢	20%
سن ١	20%
سن ٠	20%
رمل تكسير	40%

التدرج العام

مقاس فتحة المنخل (بوصة)	٢	١,٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
مقاس فتحة المنخل (مم)	٥٠,٠٠	٣٧,٥٠	٢٥,٠٠	١٩,٠٠	١٢,٥٠	٩,٥٠	٤,٧٥	٢,٠٠	٠,٤٢٥	٠,٠٧٥
% المار	١٠٠,٠٠	٩٠,٣٣	٧٨,٨٧	٦٣,٣١	—	٤٩,٦٥	[illegible]	٣٤,٣٨	٢١,٣١	١٠,٩٤
تدرج (أ)	١٠٠	٧٠ ١٠٠	٥٥ ٨٥	٥٠ ٨٠		٤٠ ٧٠	٣٠ ٦٠	٢٠ ٤٥	١٠ ٣٠	٥ ١٥
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										

المنحنى التصميمي للتدرج



ثالثا: تحليل نسبة الطبيعي و المفلطح و الاستطالة

	المســـلسل	طريقة الحساب	النتيجة	المواصفات
١	وزن العينة الكلي (جم)	٢١٢٩		
٢	وزن المواد الطبيعية بالعينة (جم)	٣٠		لا تزيد عن ١٠%
٣	نسبة المواد الطبيعية بالعينة (%)	(٢ / ١) × ١٠٠	١,٧	
٤	وزن المواد المفلطحة بالعينة (جم)	١٤,٠٠		لا تزيد عن ١٠%
٥	نسبة المواد المفلطحة بالعينة (%)	(٤ / ١) × ١٠٠	[illegible]	
٦	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	[illegible]		لا تزيد عن ١٠%
٧	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	(٦ / ١) × ١٠٠	[illegible]	

مهندس الجهة	مهندس المعمل
	مدير المعمل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية [illegible]

مشروع [illegible]

مبادرة حياة كريمة

اختبار الفقد والامتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والتآكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ اجراء الاختبار :	2022/11/29	اسم الشركة :	الهرم/الحسن العالمية
القطاع الممثل للعينة :		نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثنوية
		مكان أخذ العينة :	٢٩+٠٠٠

أولاً : الفقد للركام الخشن :

م	البيـــــان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المشبعة الجافة في الهواء (جم)			٣٣٠٠٫٠		لا تزيد عن: ٥% للأساس ٣% للطبقات الرابطة ١% للطبقات السطحية
٢	وزن العينة بعد الغمر و التجفيف في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٣٢٦٦٫٠		
٣	الفـقـد (%)	١٠٠ x	١/(٢-١)	١٫٠٣	#DIV/0!	

ثانياً : الامتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيـــــان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المشبعة وجافة السطح بعد الغمر ٢٤ ساعة (جم)			٣٣١٠٫٠		لا تزيد عن: ١% للأساس ٥% للأسفلت
٢	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)			١٨٨٤٫٠		
٣	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٣٢٨٧٫٠		
٤	الامتصاص (%)	١٠٠ x	٣/(٣-١)	٠٫٧٧		
٥	الوزن النوعي الكلي (جم/سم٣)		٣/(٢-١)	٢٫٥٧٣		
٦	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم/سم٣)		١/(٢-١)	٢٫٦١٥		
٧	الوزن النوعي الظاهري (جم/سم٣)		٣/(٢-٣)	٢٫٦٨٥		

ثالثاً : التآكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيـــــان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الكلي (جم)			٥٠٠٠٫٠		نسبة الفقد بعد ٥٠٠ لفة لا تزيد عن: ٤٠% للأساس ٣٠% للأسفلت
٢	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ١٠٠ لفة (جم)					
٣	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ٥٠٠ لفة (جم)			٣٣٠٠٫٠		
٤	نسبة الفقد بعد ١٠٠ لفة (%)	(٢-١) x	٥٠٠٠/١٠٠			
٥	نسبة الفقد بعد ٥٠٠ لفة (%)	(٣-١) x	٥٠٠٠/١٠٠	٣٤٫٠٠		

مهندس معمل الشركة :
حسن صلاح

مهندس الهيئة :

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع [illegible] معملية [illegible]	[illegible]

اختبار بروكتور القياسي / المعدل

تاريخ اجراء الإختبار :	٢٠٢٢/١١/٢٩	اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
القطاع / مكان العينة :		نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	[illegible]

نتائج الإختبار والحسابات :

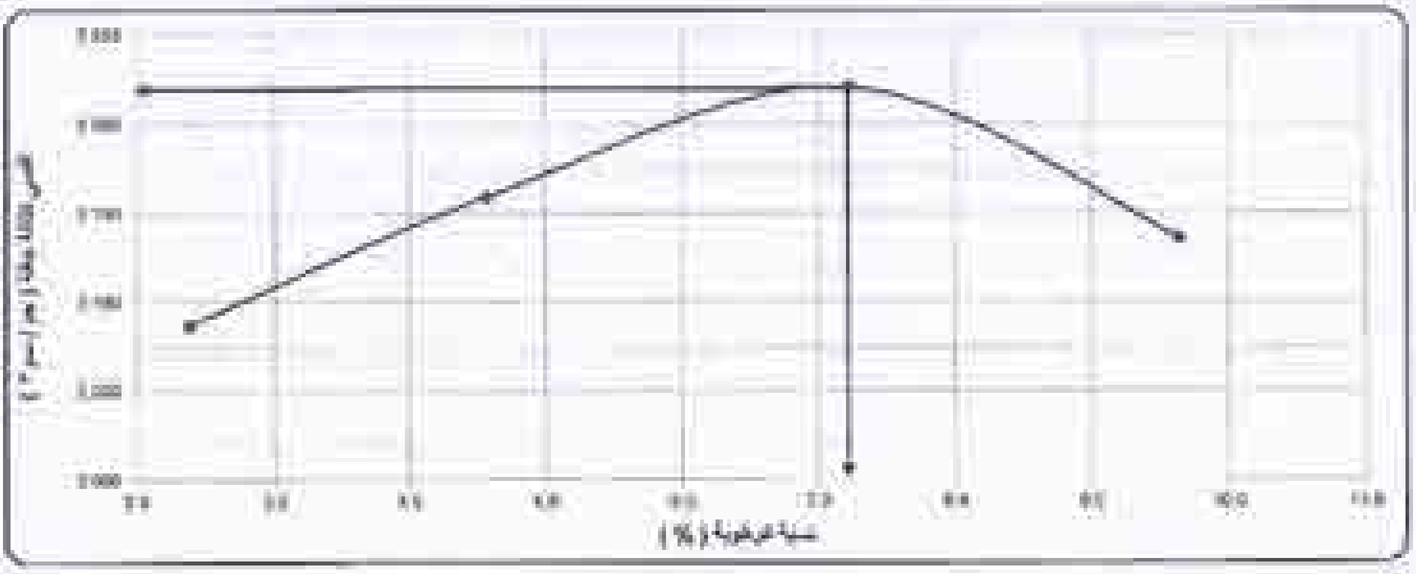
وزن القالب (جم)	٥٨٨٠
حجم القالب (سم٣)	٢١٠٤

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢.٢٢
نسبة المياه المثالية (%)	٧.٢٠

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٣٧٥	١٠٦٣٠	١٠٨٩٠	١٠٨٠٨	
وزن العينة رطبة (جم)	٤٤٩٥	٤٧٥٠	٥٠١٠	٤٩٢٨	
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.١٣٦	٢.٢٥٨	٢.٣٨١	٢.٣٤٢	

رقم العلبة	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١		
وزن العلبة فارغة (جم)	٤٤.١٩	٤٣.٦٥	٤٧.٠١	٤٤.٥٥	٤٢.٦٥	٤٢.٣٣	٤٣.٤٤	٤٤.١٥		
وزن العلبة + العينة رطبة (جم)	٢١٣.٠٠	٢١٨.٠٠	٢١٠.٠٠	٢٠٠.٠٠	٢١٩.٠٠	٢٢٢.٠٠	٢١٨.٠٠	٢٢٥.٠٠		
وزن العلبة + العينة جافة (جم)	٢٠٨.٩٠	٢١٤.٠٠	٢٠٣.٠٠	١٩٣.٠٠	٢٠٧.٠٠	٢١٠.٠٠	٢٠٠.٠٠	٢٠٩.٠٠		
وزن المياه (جم)	٤.٠	٤.٠	٧.٠	٩.٠	١٢.٠	١٢.٠	١٥.٠	١٦.٠		
وزن العينة جافة (جم)	١٦٤.٩	١٧٦.٤	١٥٦.٠	١٤٨.٥	١٦٤.٤	١٦٧.٧	١٥٦.٦	١٦٤.٩		
نسبة الرطوبة (%)	٢.٤	٣.٣	٤.٤	٤.٩	٧.٣	٧.٢	٩.٦	٩.٧		

متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٨	٤.٦	٧.٢	٩.٦	
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.٠٨٢	٢.١٥٩	٢.٢٢١	٢.١٣٦	



مهندس الهيئة :	مهندس معمل الشركة :
	خيري صلاح

الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]

مشروع [illegible] طريق [illegible]

[illegible]

تقرير تعيين نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

اسم الشركة :	[illegible]
نوع العينة :	[illegible]
مكان أخذ العينة :	[illegible] ١٠٠

تاريخ إجراء الاختبار :	[illegible]
[illegible] :	

أولاً الدمك :

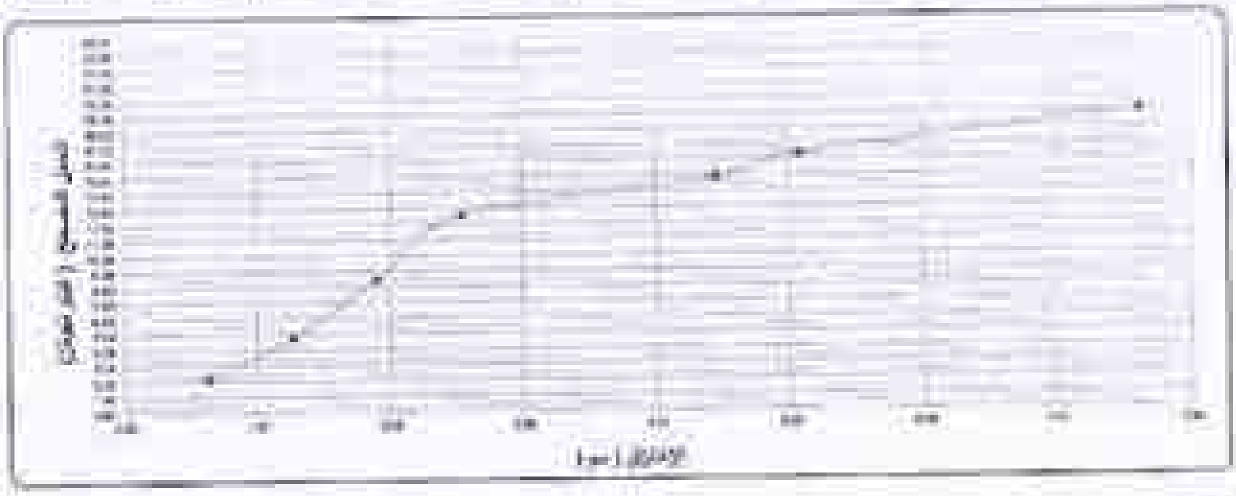
نسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	[illegible]
حجم القالب (سم٣)	[illegible]
وزن القالب (جم)	[illegible]
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	[illegible]
وزن العينة رطبة (جم)	[illegible]
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	[illegible]
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	[illegible]
الكثافة الجافة العظمى (جم / سم٣)	[illegible]
نسبة الدمك (%)	٩٩,٣

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
رقم العلبة	٤
وزن العلبة (جم)	[illegible]
وزن العلبة + العينة الرطبة (جم)	[illegible]
وزن العلبة + العينة الجافة (جم)	[illegible]
وزن الماء (جم)	[illegible]
وزن العينة الجافة (جم)	[illegible]
نسبة الرطوبة (%)	[illegible]
نسبة الرطوبة المثلى (%)	[illegible]

الانتفاش	
رقم القالب	[illegible]
التاريخ	
الارتفاع الابتدائي (مم)	[illegible]
الارتفاع النهائي (مم)	[illegible]
الفرق (مم)	[illegible]
ارتفاع العينة (مم)	[illegible]
نسبة الانتفاش (%)	[illegible]

ثانياً التحميل :

الاختراق (مم)	٠,٦٤	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٣,٨١	٥,٠٨	٧,٦٢
قراءة الحمل من الجهاز	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
الحمل المصحح ([illegible])	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



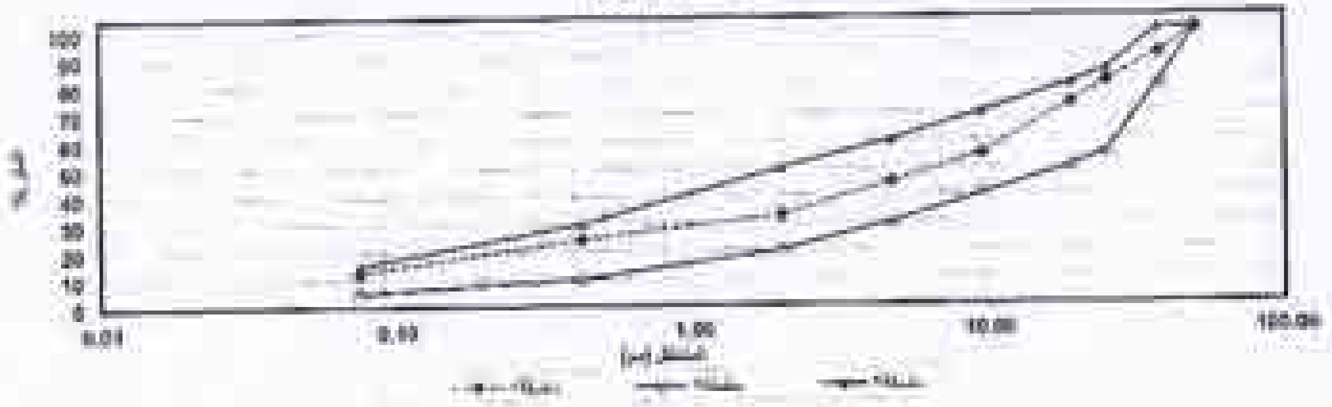
النتائج :

الاختراق (مم)	الحمل (كجم/سم٢)	الحمل القياسي (كجم/سم٢)	CBR (%)	دمك القالب (%)	دمك الطبقة المطلوب (%)	CBR عند نسبة ٩٨ ٪
٢,٥٤	١٢٤٣,٠٥	١٣٦٠	٪٩١,٣٨	٩٩,٣	٩٨	٪٩٣,١٨
٥,٠٨	١٦٧٣,٥٥	٢٠٤٠	٪٨٢,٠٤			٪٨٠,٤٩

مهندس الهيئة :

مهندس معمل الشركة :

[illegible]


100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
0.01
0.10
1.00
10.00
100.00

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر الوادي الجديد

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / [illegible]

[illegible]

اختبار التفتت والامتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والناعم والتآكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ اجراء الاختبار :	2012/12/08	اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
القطاع المسحوب منه العينة :		نوع العينة :	صلاصلة طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	٢٩١٠٠

أولا : التفتت للركام الخشن :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المشبعة الجافة في الهواء (جم)			٣١٠٠,٠		لا تزيد عن ٥% للأساس ٣% للطبقات الرابطة ١% للطبقات السطحية
٢	وزن العينة بعد الغمر و التنظيف في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٣٠٥٧,٠		
٣	التفتت (%)	١٠٠ x	(١ - ٢) / ١	١,١٥	#DIV/0!	

ثانيا : الامتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر ٢٤ ساعة (جم)			٣١٠٠,٠		لا تزيد عن ١% للأساس ٥% للطبقات
٢	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)			١٩٦٠,٠		
٣	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٣٠٦٠,٠		
٤	الامتصاص (%)	١٠٠ x	(١ - ٣) / ٣	١,٣١		
٥	الوزن النوعي الكلي (جم / سم٣)	(١ - ٢) / ٣		٢,٦٨٤		
٦	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم٣)	(١ - ٢) / ١		٢,٧١٩		
٧	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم٣)	(٣ - ٢) / ٣		٢,٧٨٢		

ثالثا : التآكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الكلي (جم)			٥٠٠٠,٠		نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة لا تزيد عن ٤٠% للأساس ٣٠% للطبقات
٢	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ١٠٠ لفة (جم)					
٣	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ٥٠٠ لفة (جم)			٣٣٩٠,٠		
٤	نسبة الفاقد بعد ١٠٠ لفة (%)	x (٢-٥٠٠٠)	٥٠٠٠/١٠٠			
٥	نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة (%)	x (٣-٥٠٠٠)	٥٠٠٠/١٠٠	٣٢,٢٠		

مهندس معمل الشركة :
صفي صلاح

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق [illegible]

مبادرة حياة كريمة

اختبار بروكتور القياسي / المعدل

اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
نوع العينة :	[illegible] طبقة أساس [illegible]
مكان أخذ العينة :	١٤٦٠٠

تاريخ إجراء الاختبار :	٢٠٢٢/١٢/٠٨
[illegible] العينة :	

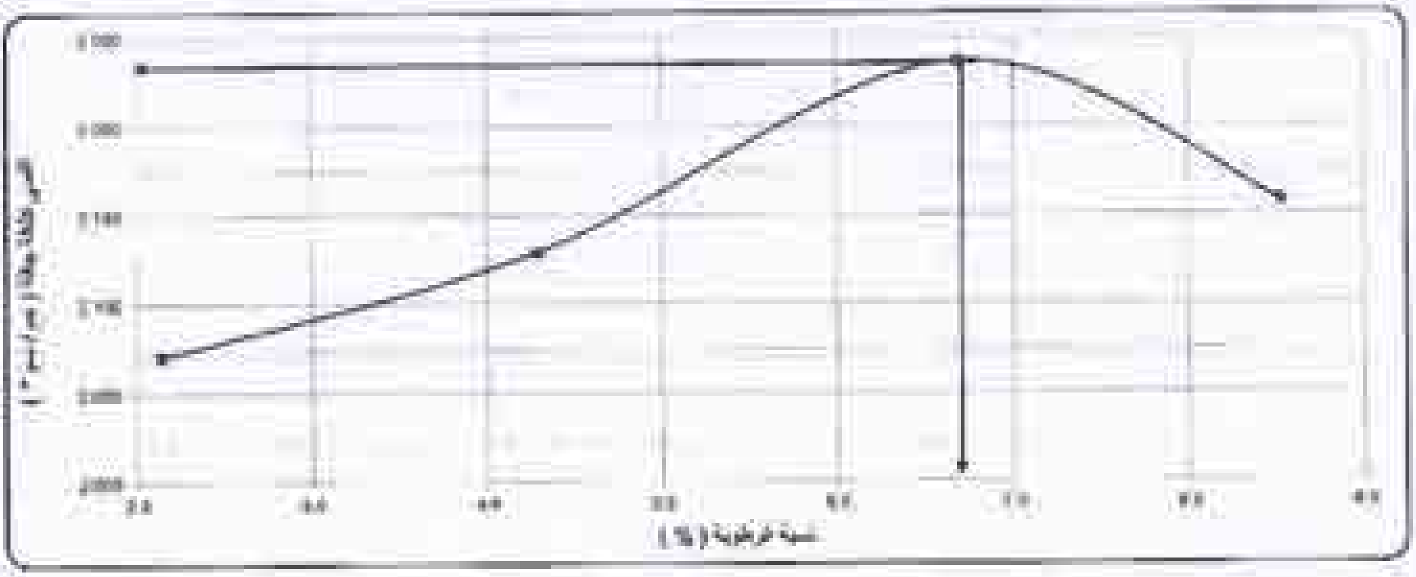
نتائج الاختبار - الحسابات :

وزن القالب (جم)	٥٨٥٠
حجم القالب (سم٣)	٢١٠٤

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢.٢٣٥
نسبة المياه الأصولية (%)	٦.٧٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٣٠٠	١٠٥٢٢	١٠٨٧٠	١٠٧٧٧
وزن العينة رطبة (جم)	٤٤٥٠	٤٦٧٢	٥٠٢٠	٤٩٢٧
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.١١٥	٢.٢٢١	٢.٣٨٦	٢.٣٤٢

رقم الجفنة	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن الجفنة فارغة (جم)	٤٤.١٣	٤٢.٦٥	٢٣.٠٠	٤٤.٥٥	٤٢.٦٢	٤٢.٣٣	٤٣.٤٤	٤٤.١٤
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	٢٠٥.٠٠	٢١٨.٠٠	٢١١.٠٠	٢٢٠.٠٠	٢١١.٠٠	٢٠٩.٠٠	٢١٣.٠٠	٢١٨.٠٠
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	٢٠١.٠٠	٢١٥.٠٠	٢٠٣.٠٠	٢١٣.٠٠	٢٠٠.٠٠	١٩٩.٠٠	٢٠٠.٠٠	٢٠٤.٠٠
وزن المياه (جم)	٤.٠٠	٣.٠٠	٨.٠٠	٧.٠٠	١١.٠٠	١٠.٠٠	١٣.٠٠	١٤.٠٠
وزن العينة جافة (جم)	١٥٦.٩	١٧٢.٤	١٨٠.٠	١٦٨.٥	١٥٧.٤	١٥٦.٧	١٥٦.٦	١٥٩.٩
نسبة الرطوبة (%)	٢.٦	١.٧	٤.٤	٤.٢	٧.٠	٦.٤	٨.٣	٨.٨
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.١		٤.٣		٦.٧		٨.٦	
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.٠٧١		٢.١٢٩		٢.٢٣٦		٢.١٥٨	



مهندس معمل الشركة :

حسن صلاح

مهندس الهيئة :

	الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]	
	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق [illegible]	
	[illegible]	
	[illegible] نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)	

اسم الشركة :	[illegible]
نوع العينة :	[illegible]
مكان أخذ العينة :	[illegible]

تاريخ ورود العينة :	٢٠٢٢/١٢/٠٤
القطاع المحدد للعينة :	

نتائج الاختبار :

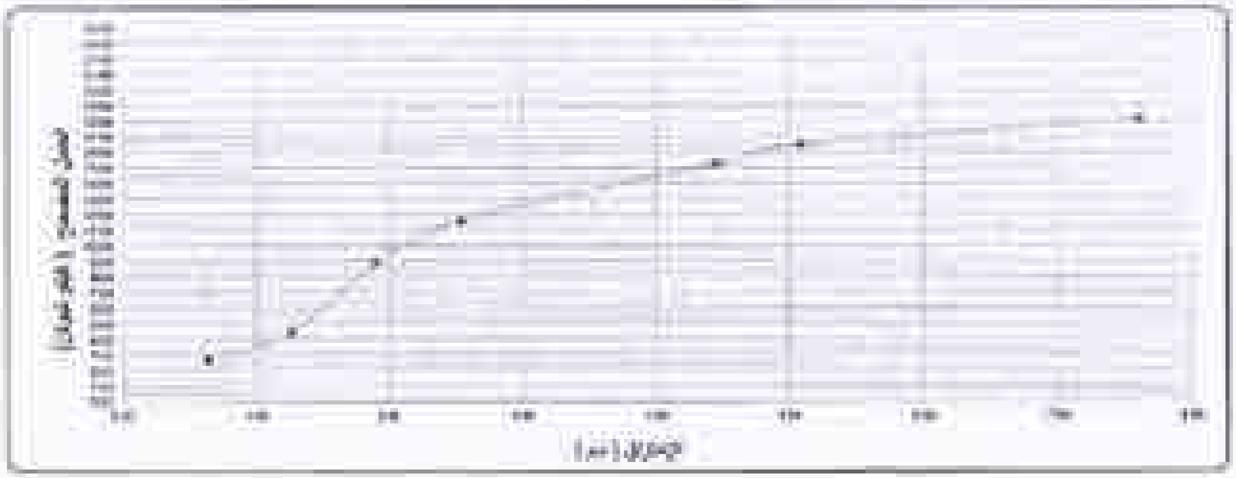
نسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	٣
حجم القالب (سم٣)	٢١٢٢
وزن القالب (جم)	٦٩٤٥
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	١١٦٨٥
وزن العينة رطبة (جم)	٤٧٤٠
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.٢٣٤
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.١٠٤
أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢.١٢٨
نسبة الدمك (%)	٩٨.٩

نسبة الرطوبة للقالب بعد النقع	
رقم الجفنة	[illegible]
وزن الجفنة (جم)	٤٩.٩٠
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	٩٩٠
وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	٩٠٩
وزن الماء (جم)	٦١.٠
وزن العينة الجافة (جم)	[illegible]
نسبة الرطوبة (%)	٦.٦٠
نسبة الرطوبة التصميمية (%)	٦.٢٠

الانتفاخ	
رقم القالب	٣
الزمن	
القراءة الابتدائية (مم)	٠.٠٠
القراءة النهائية (مم)	٠.٤٥
الفرق (مم)	٠.٤٥
ارتفاع العينة (مم)	١١٦.٤٠
نسبة الانتفاخ (%)	%٠.٣٩

قراءات التحميل :

الاختراق (مم)	٠.٦٤	١.٢٧	١.٩١	٢.٥٤	٤.١٩	٥.٠٨	٧.٦٢
قراءة الحمل من العداد	٠.٤٩	٠.٨٤	١.٥٨	٢.٠٨	٢.٦٨	٢.٩٦	٣.٢٤
الحمل المصحح (كيلو نيوتن)	٢.٧٣	٤.٧١	٨.٨٨	١١.٦٣	١٤.٩٩	١٦.٥٥	١٨.١٤



الحســـابات :

الاختراق (مم)	الحمل (كجم)	الحمل القياسي (كجم)	CBR (%)	دمك القالب (%)	دمك الطبقة المطلوب (%)	CBR عند نسبة ٩٨ %
٢.٥٤	١١٨٥.٤٣	١٣٦٠	%٨٧.١٦	٩٨.٩	٩٨	%٨٦.٣٧
٥.٠٨	١٦٨٧.٤٩	٢٠٤٠	%٨٢.٧٢			%٨١.٩٧

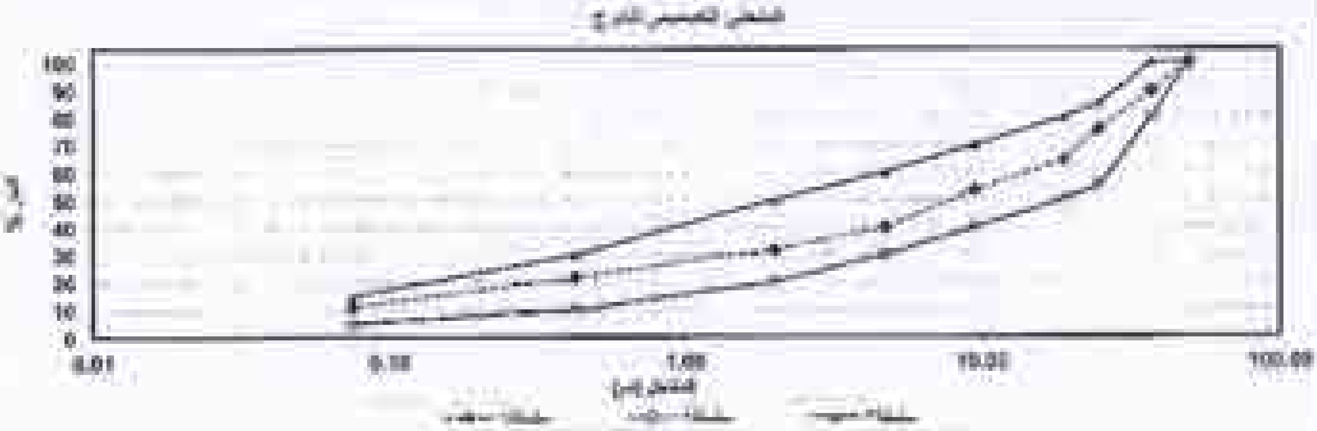
مهندس معمل الشركة
مدير المعمل

مهندس الهيئة :

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
% [illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
% [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



البيان		طريقة الحساب	النتيجة	المواصفات
١	وزن العينة الكلي (جم)	٣٠٠٠		
٢	وزن المواد الطينية بالعينة (جم)	٣٠		لا تزيد عن ١٠٪
٣	نسبة المواد الطينية بالعينة (٪)	(٢ / ١) × ١٠٠	١,٠	
٤	وزن المواد [illegible] بالعينة (جم)	٣٩,٠٠		لا تزيد عن ١٠٪
٥	نسبة المواد [illegible] بالعينة (٪)	(٤ / ١) × ١٠٠	١,٣	
٦	وزن المواد [illegible] بالعينة (جم)	٣٩		لا تزيد عن ١٠٪
٧	نسبة المواد [illegible] بالعينة (٪)	(٦ / ١) × ١٠٠	١,٣	

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالوادي الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق [illegible]

[illegible]

اختبار التفتت والامتصاص والأوزان النوعية لركام الخشن والتآكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ إجراء الاختبار :	2023/12/17	اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
قطاع المستلم العينة :		نوع العينة :	خلطة طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	٢٩٣

أولاً : التفتت لركام الخشن :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المحضرة الجافة في الهواء (جم)			٣٥٠٠,٠		لا تزيد عن: ٥% للأساس ٣% للطبقات الرابطة ١% للطبقات السطحية
٢	وزن العينة بعد الغمر و التجفيف في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٣٤٤٨,٠		
٣	التفتت (%)	١٠٠ x	[(١ - ٢) / ١]	١,٤٨	#DIV/0!	

ثانياً : الامتصاص والأوزان النوعية لركام الخشن :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر ٢٤ ساعة (جم)			٣٥٠٠,٠		لا تزيد عن: ١٠% للأساس ٥% للأسفلت
٢	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)			٢١٧٧,٠		
٣	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٣٤٤٨,٠		
٤	الامتصاص (%)	١٠٠ x	[(٣ - ١) / ٣]	١,٥٠		
٥	الوزن النوعي الكلي (جم / سم٣)	(٢ - ١) / ٣		٢,٦٠٦		
٦	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم٣)	(٢ - ١) / ١		٢,٦٤٦		
٧	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم٣)	(٢ - ٣) / ٣		٢,٧١٣		

ثالثاً: التآكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الكلي (جم)			٥٠٠٠,٠		نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة لا تزيد عن: ٤٠% للأساس ٣٠% للأسفلت
٢	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ١٠٠ لفة (جم)					
٣	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ٥٠٠ لفة (جم)			٣٤١٠,٠		
٤	نسبة الفاقد بعد ١٠٠ لفة (%)	x (٢-٥٠٠٠)	٥٠٠٠/١٠٠			
٥	نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة (%)	x (٣-٥٠٠٠)	٥٠٠٠/١٠٠	٣١,٨٠		

مهندس الهيئة :

مهندس معمل الشركة :
[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار بروكتور القياسي / المعدل

تاريخ إجراء الاختبار :	٢٠٢٢/١٢/١٧		اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
قطاع استلام العينة :			نوع العينة :	خلطة طبقة أساس [illegible]
			مكان أخذ العينة :	٣٤٣٠٠

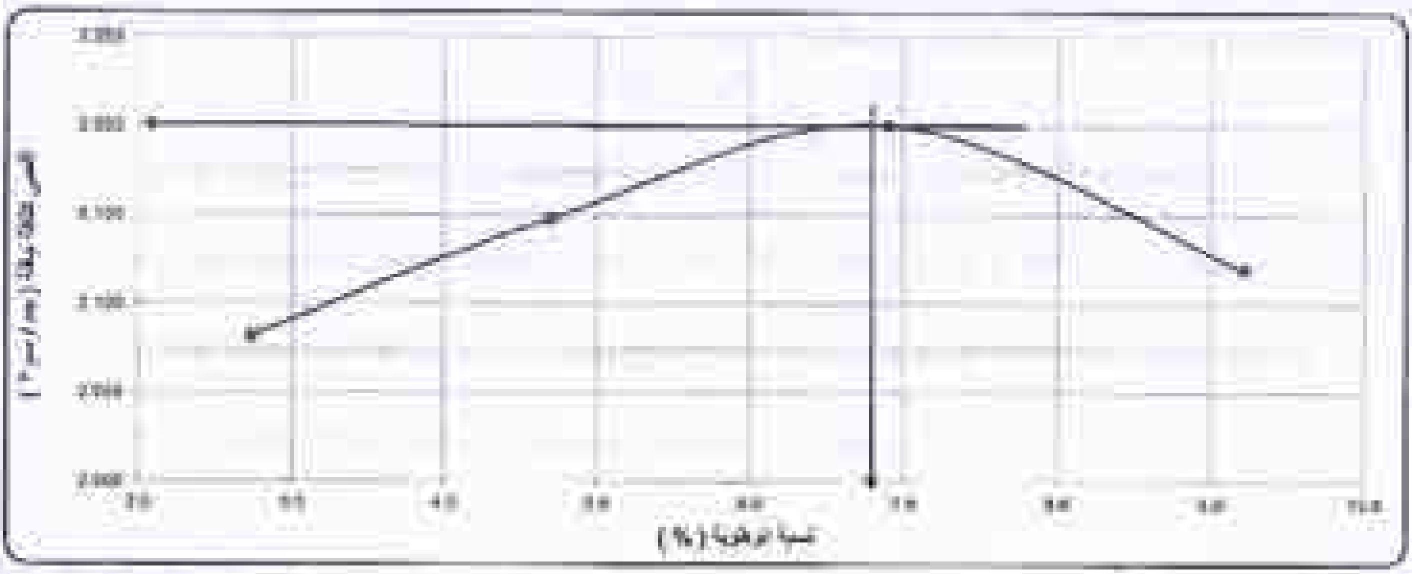
نتائج الاختبار والحسابات :

وزن القالب (جم)	٥٥٨٠
حجم القالب (سم٣)	٢١٠٤

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢.٢٠٠
نسبة المياه المثالية (%)	٦.٨٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٠٨٠	١٠٣١٣	١٠٥٣٠	١٠٤٥٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤٥٠٠	٤٧٣٣	٤٩٥٠	٤٨٧٠
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.١٣٩	٢.٢٤٩	٢.٣٥٢	٢.٣١٥

رقم العلبة	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن العلبة فارغة (جم)	٤٣.٦	٤٤	٤٣.٤	٤٦	٤٣.٥٤	٤٤.٤٤	٤٣.٦٢	٤٤
وزن العلبة + العينة رطبة (جم)	٢١٠.٠٠	٢١٥.٠٠	٢٠٨.٠٠	٢١٦.٠٠	٢١٣.٠٠	٢٠٠.٠٠	٢١٦.٠٠	٢٠٤.٠٠
وزن العلبة + العينة جافة (جم)	٢٠٦.٠٠	٢١٠.٠٠	٢٠٠.٠٠	٢٠٩.٠٠	٢٠٢.٠٠	١٩٠.٠٠	٢٠٢.٠٠	١٩٠.٠٠
وزن المياه (جم)	٤.٠٠	٥.٠٠	٨.٠٠	٧.٠٠	١١.٠٠	١٠.٠٠	١٤.٠٠	١٤.٠٠
وزن العينة جافة (جم)	١٦٢.٤	١٦٦.٠٠	١٥٦.٦	١٦٣.٠٠	١٥٨.٥	١٤٥.٦	١٥٨.٤	١٤٦.٠٠
النسبة الرطوبية (%)	٢.٥	٣.٠	٥.١	٤.٣	٦.٩	٦.٩	٨.٨	٩.٦
متوسط النسبة الرطوبية (%)	٢.٧		٤.٧		٦.٩		٩.٢	
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.٠٨٢		٢.١٤٨		٢.٢٠١		٢.١١٩	



مهندس معمل الشركة :
حسن صلاح

مهندس الهيئة :

[illegible]

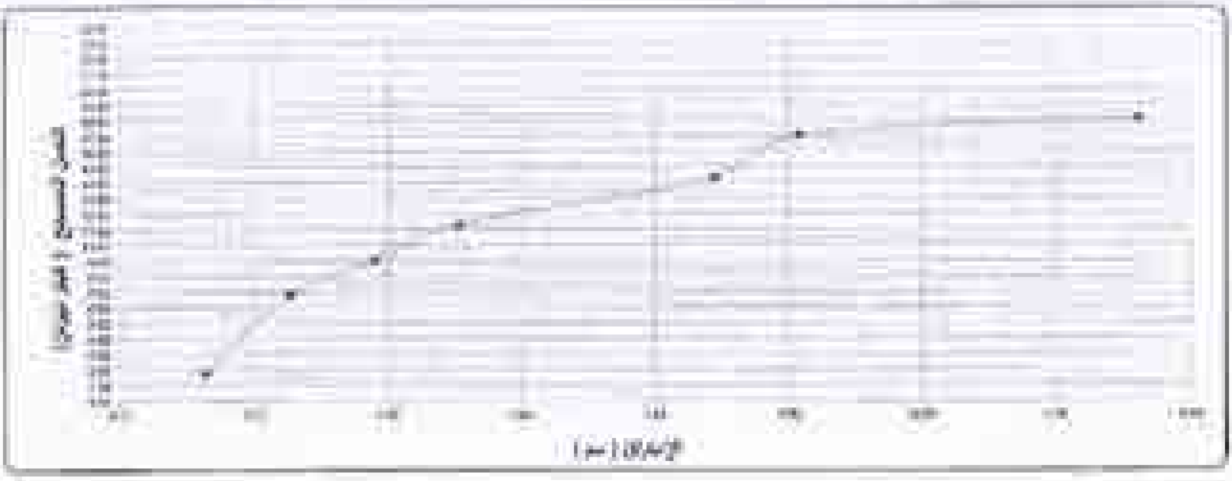
[illegible]

[illegible] (CBR)

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]		

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

الاختراق (مم)	٠,٦٤	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٣,٨١	٥,٠٨	٧,٦٢
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



الاختراق	الحمل	الحمل القياسي	CBR	دمك القالب	دمك العينة المطلوب	CBR
(مم)	[illegible]	[illegible]	(%)	(%)	(%)	[illegible] ٩٨ %
٢,٥٤	[illegible]	١٣٦٠	[illegible]	٩٨,٦	٩٨	[illegible]
٥,٠٨	[illegible]	٢٠٤٠	[illegible]			[illegible]

[illegible]

[illegible]
[illegible]

تقرير التدرج العام والطيني والمتكاسر والاستطالة

تدرج (١)

[illegible]	[illegible]
نوع العينة	[illegible]
[illegible]	١٩٠٠

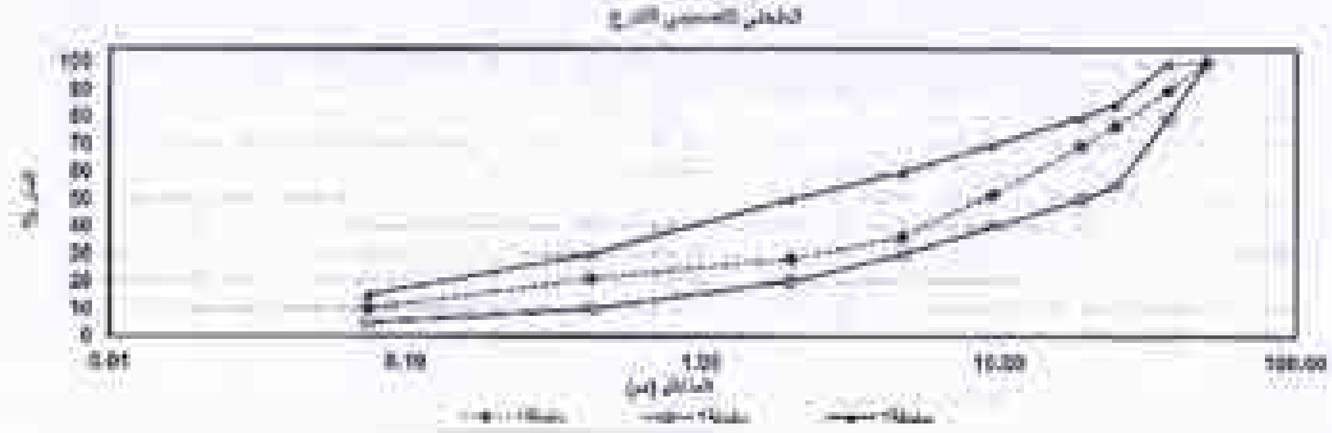
[illegible]	[illegible]
[illegible]	

% المار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

سن ٣	20%
سن ٢	20%
سن ١	20%
رمل التفتيت	40%

% المار	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

% المار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
تدرج (١)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										



ثانياً: [illegible] نسبة الطيني والمتكاسر والاستطالة

م	البيـــــان	طريقة الحساب	النتيجة	المواصفات
١	وزن العينة الكلي (جم)	١٩٠٠		
٢	وزن المواد الطينية بالعينة (جم)	٢٥		لا تزيد عن ١٠%
٣	نسبة المواد الطينية بالعينة (%)	١٠٠ × (١٩٠٠/٢٥)	١,٣	
٤	وزن المواد المتكاسرة بالعينة (جم)	٣٢,٠٠		لا تزيد عن ١٠%
٥	نسبة المواد المتكاسرة بالعينة (%)	١٠٠ × (١٩٠٠/٣٢)	١,٧	
٦	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	٣٩		لا تزيد عن ١٠%
٧	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	١٠٠ × (١٩٠٠/٣٩)	٢,١	

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة [illegible]

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق [illegible]

[illegible]

اختبار التفتت والامتصاص والأوزان النوعية لركام الخشن والناعم والتآكل بجهاز لوس أنجلوس

تاريخ إجراء الاختبار :	2023/11/30	اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
قطاع استلام العينة :		نوع العينة :	[illegible] طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	[illegible]

أولا : التفتت لركام الخشن :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المغسولة الجافة في الهواء (جم)			٢٥٠٠.٠		لا تزيد عن: ٥% للأساس ٣% لأسطح الرابطة ١% لأسطح السطحية
٢	وزن العينة بعد الغمر و التجفيف في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٢٤٦٦.٠		
٣	التفتت (%)	١٠٠ x	١/(٢ - ١)	١.٣٦	#DIV/0!	

ثانيا : الامتصاص والأوزان النوعية لركام الخشن :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر ٢٤ ساعة (جم)			٢٥٠٠.٠		لا تزيد عن: ١% للأساس ٥% للأسطح
٢	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)			١٤٩٦.٠		
٣	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٢٤٦٦.٠		
٤	الامتصاص (%)	١٠٠ x	٣/(٣ - ١)	١.٣٨		
٥	الوزن النوعي الكلي (جم / سم٣)		٣/(١ - ٢)	٢.٤٥٦		
٦	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم٣)		١/(١ - ٢)	٢.٤٩٠		
٧	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم٣)		٣/(٣ - ٢)	٢.٥٤٢		

ثالثا: التآكل بجهاز لوس أنجلوس :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الكلي (جم)			٥٠٠٠.٠		نسبة الفقد بعد ٥٠٠ لفة لا تزيد عن: ٤٠% للأساس ٣٠% للأسطح
٢	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ١٠٠ لفة (جم)					
٣	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ٥٠٠ لفة (جم)			٣٢٠٠.٠		
٤	نسبة الفقد بعد ١٠٠ لفة (%)	x (٢-٥٠٠٠)	٥٠٠٠/١٠٠			
٥	نسبة الفقد بعد ٥٠٠ لفة (%)	x (٣-٥٠٠٠)	٥٠٠٠/١٠٠	٣٦.٠٠		

مهندس معمل الشركة
مهندس معمل [illegible]
[illegible]

مهندس المالك
[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	
	[illegible]	

اختبار بروكتور القياسي / المعدل

تاريخ إجراء الاختبار :	٢٠٢٢/١/٣	اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
القطاع /المسافة العينة		نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	—— ٩١

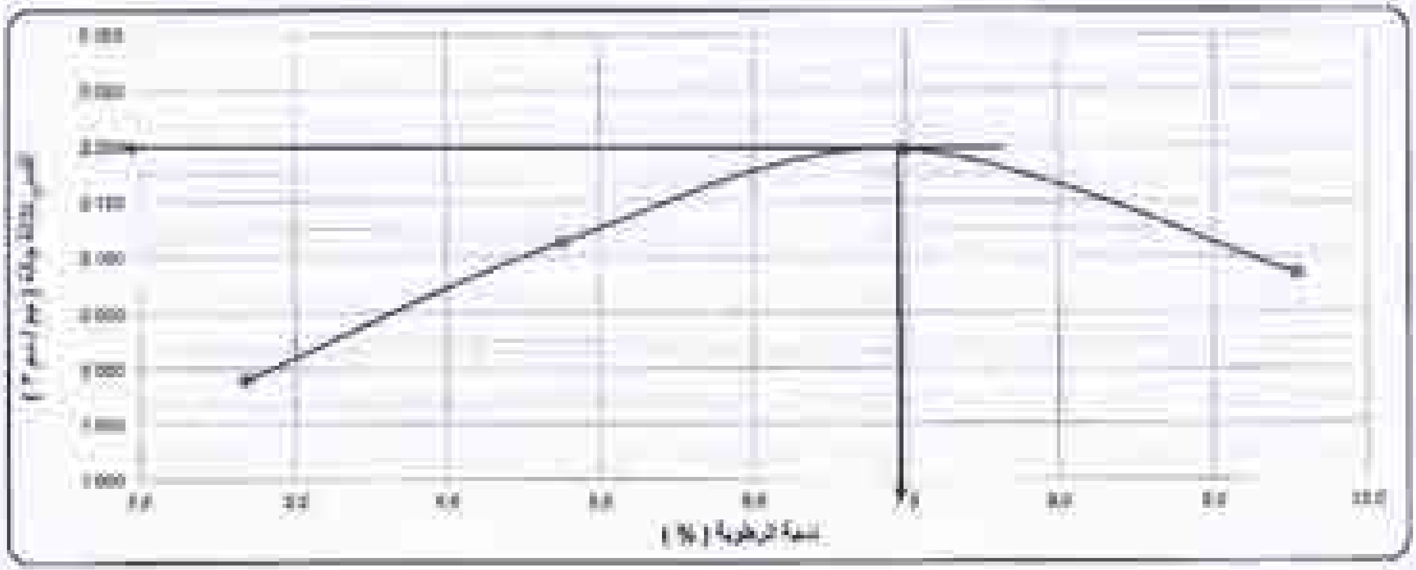
نتائج الاختبار - الحسابات :

وزن القالب (جم)	٤٨٩٠
حجم القالب (سم٣)	٢١٠٤

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢.٢٠٠
نسبة المياه المثلى (%)	٧.٠٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	٩٢٨٨	١٠٠٠٨	١٠٢٥٨	١٠٦٨٥	
وزن العينة رطبة (جم)	٤٣٩٨	٤٦٨٨	٤٩٤٨	٤٨٠٣	
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.٠٤٣	٢.٢١٤	٢.٣٥٠	٢.٢٨٣	

رقم العلبة	n	m	j	T	d	r	b	a		
وزن العلبة فارغة (جم)	٤٤.٣٢	٤٦.١	٤٤.٢١	٤٩.٥٣	٤٣.٣	٤٤.١	٤٥.٦	٤٤.٤٢		
وزن العلبة + العينة رطبة (جم)	٢١٥.٠٠	٢٢٠.٠٠	٢٠٠.٠٠	١٩٨.٠٠	٢١٩.٠٠	٢٠٦.٠٠	٢٠٧.٠٠	٢١٦.٠٠		
وزن العلبة + العينة جافة (جم)	٢١١.٠٠	٢١٥.٠٠	١٩٢.٠٠	١٨٩.٠٠	٢٠٨.٠٠	١٩٥.٠٠	١٩٣.٠٠	٢٠١.٠٠		
وزن المياه (جم)	٤.٠٠	٥.٠٠	٨.٠٠	٩.٠٠	١١.٠٠	١١.٠٠	١٤.٠٠	١٥.٠٠		
وزن العينة جافة (جم)	١٦٦.٧	١٦٨.٩	١٤٧.٨	١٣٩.٥	١٦٤.٨	١٥٠.٩	١٤٧.٤	١٥٦.٦		
نسبة الرطوبة (%)	٢.٤	٣.٠	٥.٥	٤.١	٦.٧	٧.٣	٩.٥	٩.٦		
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٧		٤.٨		٧.٠		٩.٥			
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	١.٩٥٩		٢.١١٣		٢.١٩٧		٢.٠٨٥			



مهندس الهيئة	مهندس معمل الشركة :

الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible] المنطقة الثانية [illegible]

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق [illegible]

[illegible]

اختبار تعيين نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

اسم الشركة :	[illegible]
نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
مكان أخذ العينة :	[illegible]

التاريخ / اجراء الاختبار :	٢٠٢٢/١١/٢
القطاع / مكان العينة :	

نتائج الاختبار :

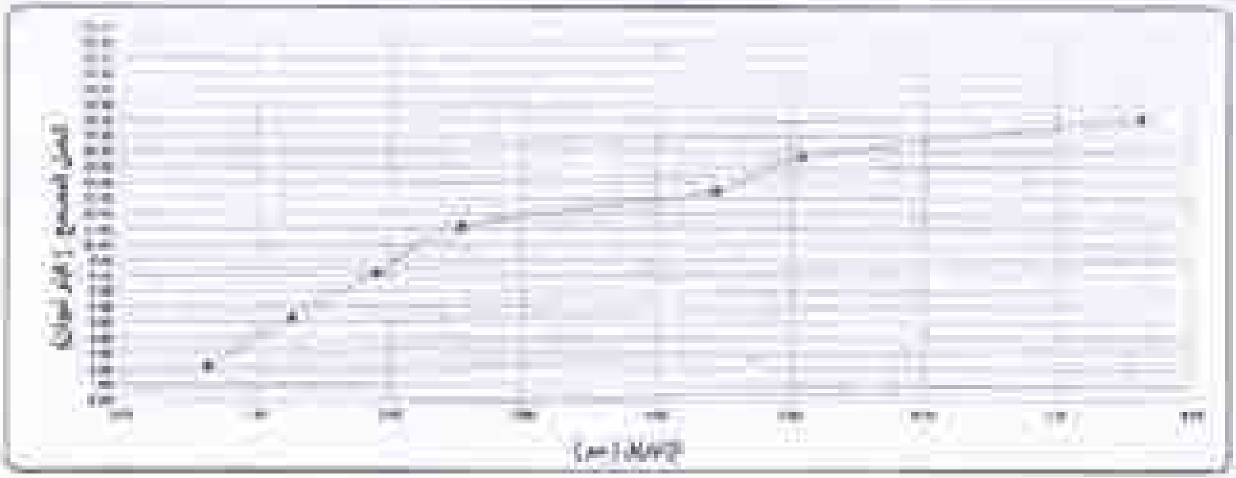
نسبة الدمك القالب (%)	
رقم القالب	٣
حجم القالب (سم٣)	٢١٢٤
وزن القالب (جم)	٥٠١٠
وزن القالب + وزن العينة رطبة جم	١٠٠٥٣
وزن العينة رطبة (جم)	٤٩٤٣
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢,٣٢٤
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢,١٨٣
أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢,٢٠٠
نسبة الدمك (%)	٩٩,٢

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
رقم العلبة	٨
وزن العلبة (جم)	٤١,٥٢
وزن العلبة + العينة الرطبة (جم)	٣٢٢
وزن العلبة + العينة الجافة (جم)	٣٠٢
وزن الماء (جم)	١٩,٥
وزن العينة الجافة (جم)	٢٦٣,٥
نسبة الرطوبة (%)	٦,٩٩
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٦,٩٩

الانتفـــــاش	
رقم القالب	٣
القراءات	
القراءة الابتدائية (مم)	٠,٠٠٠
القراءة النهائية (مم)	٠,٨٤٣
الفرق (مم)	٠,٨٤٣
ارتفاع العينة (مم)	١١٦,٩٠
نسبة الانتفاش (%)	%٠,٧٢

قراءات التحميل :

الاختراق (مم)	٠,٦٤	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٣,٨١	٥,٠٨	٧,٦٢
قراءة الحمل من الحلقة	٠,١٥	٠,٣٩	٠,٦٠	٠,٨٣	٠,٩٩	١,١٥	[illegible]
الحمل المسجل (كيلو نيوتن)	٢,١٥	٤,٩٢	٨,٤٠	١١,٢١	١٣,٤١	١٥,٧٣	١٨,١٥



النتـــــــائج :

الاختراق (مم)	الحمل (كيلو جرام)	الحمل القياسي (كيلو جرام)	CBR (%)	نسبة الدمك (%)	نسبة الكثافة المطلوبة (%)	CBR عند نسبة ٩٨ %
٢,٥٤	١١٤٣,٥٩	١٣٦٠	%٨٤,٠٩	٩٩,٢	٩٨	%٨٣,٠٦
٥,٠٨	١٦٠٣,٨١	٢٠٤٠	%٧٨,٦١			%٧٧,٦١

مهندس معمل الشركة
حسن صلاح

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري – [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

اسم الشركة :	[illegible]
نوع العينة :	[illegible]
مكان أخذ العينة :	[illegible]

تاريخ ورود العينة :	[illegible]
[illegible]	

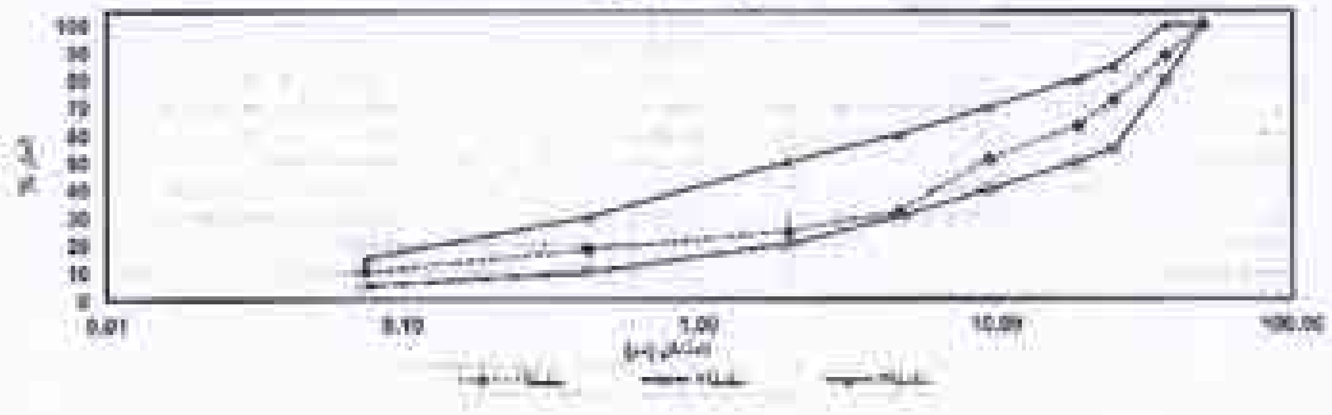
[illegible]

رقم أو سعة المنخل	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
المحجوز على كل منخل	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
المحجوز التجميعي	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
% المحجوز	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
% المار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	

رقم أو سعة المنخل	[illegible]	[illegible]	[illegible]	وزن العينة
المحجوز التجميعي	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
% المحجوز	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
% المار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

[illegible]	25%
[illegible]	25%
[illegible]	20%
[illegible]	40%

رقم أو سعة المنخل	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم أو سعة المنخل (مم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
% المار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



[illegible]

	البيــان	طريقة الحساب	النتيجة	المواصفات
١	وزن العينة الكلي (جم)	[illegible]		
٢	[illegible] (جم)	٣٢		[illegible]
٣	[illegible] (%)	[illegible] × ١٠٠	[illegible]	
٤	[illegible] (جم)	[illegible]		[illegible]
٥	[illegible] (%)	[illegible] × ١٠٠	٦٫٦	
٦	[illegible] (جم)	[illegible]		[illegible]
٧	[illegible] (%)	[illegible] × ١٠٠	[illegible]	

[illegible]

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]

مشروع [illegible]

[illegible]

اختبار الفقد والامتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والناعم والفاقد بجهاز لوس انجلوس

تاريخ اجراء الاختبار :	2022/12/11	اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :		نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	٢٢٨+٠٠

أولاً : الفقد في الركام الخشن :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المجففة في الهواء (جم)			٢٥٠٠,٠		لا تزيد عن: ٥% للأساس ٢% للطبقات الرابطة ١% للطبقات السطحية
٢	وزن العينة بعد الغسيل والتجفيف في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٢٤٤٩,٠		
٣	الفقد (%)	١٠٠ X	١/(٢-١)	٢,٠٤	#DIV/0!	

ثانياً : الامتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر ٢٤ ساعة (جم)			٢٥٠٠,٠		لا تزيد عن: ١٠% للأساس ٥% للطبقات
٢	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)			١٥٣٢,٠		
٣	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٢٤٤٩,٠		
٤	الامتصاص (%)	١٠٠ X	٣/(٣-١)	٢,٠٨		
٥	الوزن النوعي الكلي (جم/سم٣)	٣/(٢-١)		٢,٥٣٠		
٦	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم/سم٣)	١/(٢-١)		٢,٥٨٣		
٧	الوزن النوعي الظاهري (جم/سم٣)	٣/(٣-٢)		٢,٦٧١		

ثالثاً : الفاقد بجهاز لوس انجلوس :

م	البيان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الكلي (جم)			٥٠٠٠,٠		نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة لا تزيد عن: ٥٠% للأساس ٤٠% للطبقات
٢	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ١٠٠ لفة (جم)					
٣	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ٥٠٠ لفة (جم)			٣٢٦٠,٠		
٤	نسبة الفاقد بعد ١٠٠ لفة (%)	X (٣-٥٠٠٠)	٥٠٠٠/١٠٠			
٥	نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة (%)	X (٣-٥٠٠٠)	٥٠٠٠/١٠٠	٣٤,٨٠		

مهندس معمل الشركة :
م/ [illegible] صلاح

مهندس الهيئة :

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة [illegible]

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق [illegible]

[illegible]

المنطقة الثالثة [illegible]

اختبار بروكتور القياسي / المعدل

تاريخ إجراء الاختبار :	٢٠٢٢/١٢/١٢	اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
قطاع / الحد الممثل للعينة :		نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	٧٤٥٠٠

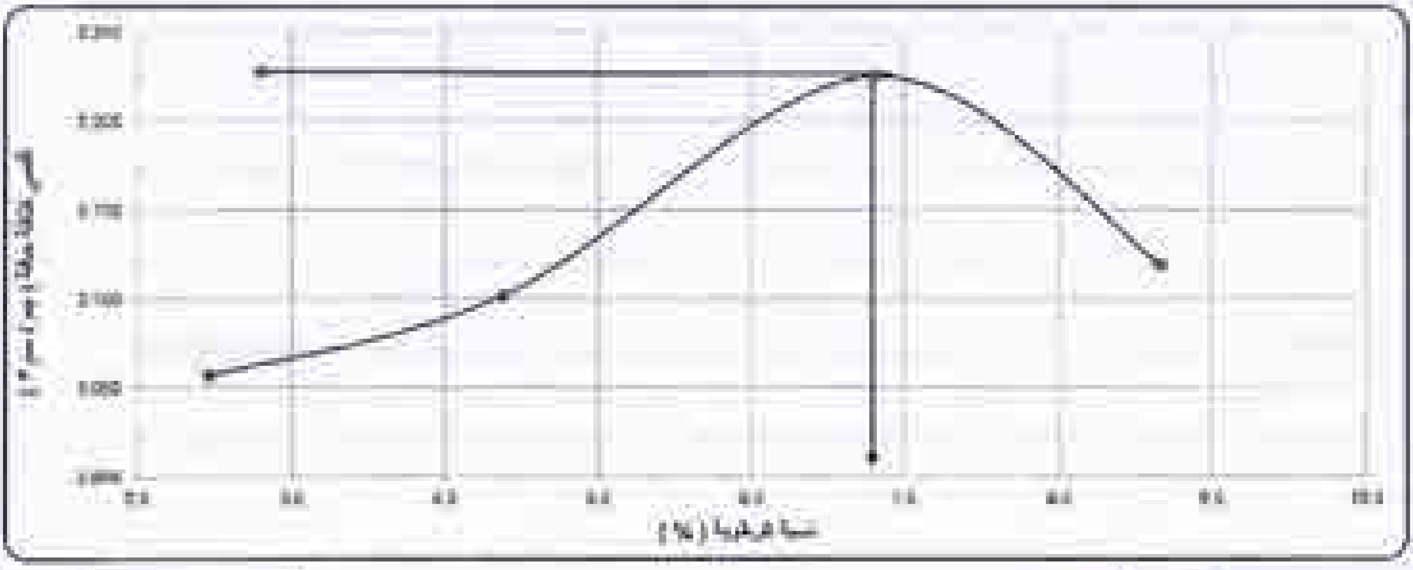
نتائج الاختبار - المعملي :

وزن القالب (جم)	٥٨٥٠
حجم القالب (سم٣)	٢١٠٤

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢.٢٢٥
نسبة المياه المثلى (%)	٦.٨

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٢٨٤	١٠٤٦٦	١٠٨٥٠	١٠٦٩٤	
وزن العينة رطبة (جم)	٤٤٣٤	٤٦١٦	٥٠٠٠	٤٨٤٤	
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.١٠٧	٢.١٩٤	٢.٣٧٦	٢.٣٠٢	

رقم الجفنة	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
وزن الجفنة فارغة (جم)	٤٣.٨٦	٤٤	٤٣.٨٧	٤٦	٤٣.٨٤	٤٤.٤٤	٤٣.٧٢	٤٤		
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	٢١٦.٢٠	٢٠٨.٠٠	٢١٨.٠٠	٢٠٣.٠٠	٢٠٢.٣٠	٢١٧.٠٠	٢٢٢.٢٠	٢٢٩.٠٠		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	٢١٢.٢٠	٢٠٣.٦٠	٢١٠.٠٠	١٩٧.٠٠	١٩١.٣٠	٢٠٧.٠٠	٢٠٨.٠٠	٢١٤.٠٠		
وزن المياه (جم)	٤.٠٠	٤.٠٠	٨.٠٠	٦.٠٠	١١.٠٠	١٠.٠٠	١٤.٠٠	١٥.٠٠		
وزن العينة جافة (جم)	١٦٨.٤٠	١٥٩.٧٠	١٦٦.٤٠	١٥١.٠٠	١٤٧.٥٠	١٦٢.٦٠	١٦٤.٤٠	١٧٠.٠٠		
نسبة الرطوبة (%)	٢.٤	٢.٥	٤.٨	٤.٠	٧.٥	٦.٢	٨.٥	٨.٨		
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٥		٤.٤		٦.٨		٨.٧			
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.٠٥٧		٢.١٠٢		٢.٢٢٥		٢.١١٨			



مهندس الهيئة :

مهندس معمل الشركة :
حسن صلاح

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية [illegible]

مشروع [illegible] ورفع كفاءة طريق [illegible] 2021

[illegible]

تقرير تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

الشمس للمقاولات العامة	اسم الشركة :
[illegible]	نوع العينة :
٥٧٩	مكان أخذ العينة :

٢٠٢١/٢/٢٢	تاريخ إجراء الاختبار :
	القطاع / مكان العينة :

نتائج الدمك :

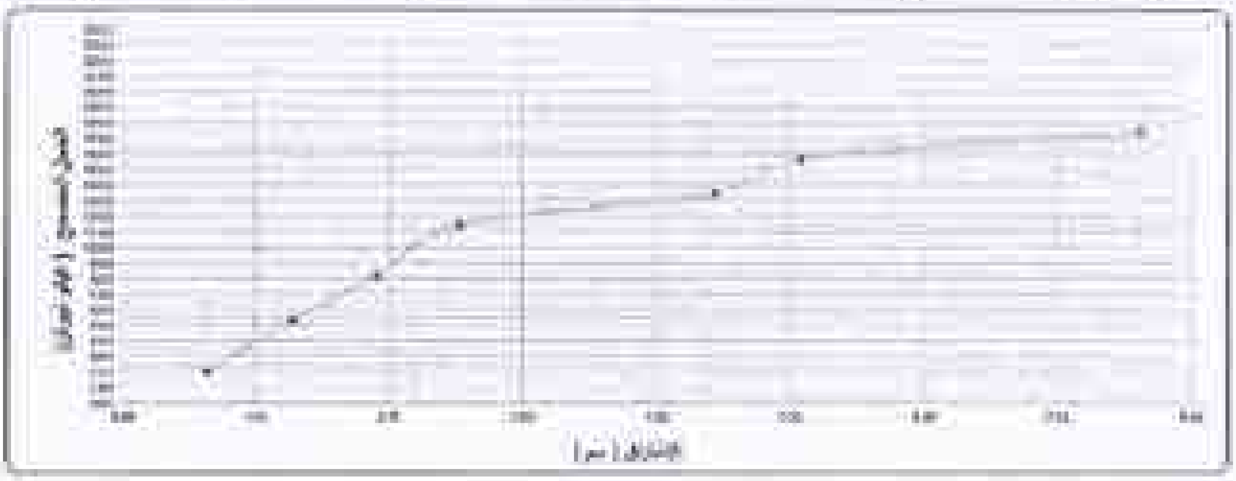
نسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	١
حجم القالب (سم³)	٢٢٦٩
وزن القالب (جم)	٤٢٠٠
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	١٠١٠٠
وزن العينة رطبة (جم)	٥٩٠١
الكثافة الرطبة (جم / سم³)	٢,٤٤٩
الكثافة الجافة (جم / سم³)	٢,٣٠١
الكثافة القصوى (جم / سم³)	٢,٣٥٤
نسبة الدمك (%)	٩٨,١

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
رقم الوعاء	١
وزن الوعاء (جم)	٢٩,١٢
وزن الوعاء + العينة الرطبة (جم)	٣٣٠
وزن الوعاء + العينة الجافة (جم)	٣٠٤
وزن الماء (جم)	٢٣,٠
وزن العينة الجافة (جم)	٢٦٨,٩
نسبة الرطوبة (%)	٩,١١
نسبة الرطوبة المثالية (%)	٧,٠١

الانتفاخ	
رقم القالب	١
التاريخ	
الارتفاع الابتدائي (سم)	٠,٠٠
الارتفاع النهائي (سم)	٠,٦٩
الفرق (سم)	٠,٦٩
ارتفاع العينة (مم)	١١٦,٣٠
نسبة الانتفاخ (%)	٠,٥٩%

قراءات التحميل :

الاختراق (مم)	٠,٦٤	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٤,٤٥	٥,٠٨	٧,٦٢
قراءة الحمل من الجهاز	٠,١٥	٠,٣٣	٠,٦٠	٠,٨٨	٠,٩٦	٢,٧٥	٣,٢٥
الحمل المصحح (كيلو نيوتن)	٣,٠٥	٥,٨٥	٨,٩١	١١,٧٤	١٣,٨٤	١٥,٣٣	١٧,٤٠



الحسابات :

الاختراق	الحمل	الحمل القياسي	CBR	دمك القالب	دمك الكثافة المطلوب	CBR
(مم)	(كيلو جرام)	(كيلو جرام)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٨ %
٢,٥٤	١١٧٤٩,٨٥	١٣٢٤٠	%٨٨,٧٤	٩٨,١	٩٨	%٨٥,٣٥
٥,٠٨	١٦٠٠٣,٨٢	٢٠١٤٠	%٧٨,٦٢			%٧٧,٩٤

مهندس الهيئة :
٢/١

مهندس معمل الشركة
حسن صلاح

محضر استلام ابتدائي

تطوير ورفع كفاءة طريق الزرقة / عثمان بن عفان (القطاع الثالث) ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

إشراف : المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

انه في يوم الاربعاء الموافق 29 / 7 / 2023 وبناءا على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمتعلق بتاريخ 19 / 6 / 2023 والخاص بتشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للاعمال عالية الذكر اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :

1 – المهندس / أحمد علي هلال	رئيسا
2 – المهندس / محمد سعيد	عضوا
3 – المهندس / محمد فايز	عضوا
4 – المهندس / محمد حسني	عضوا
5 – المهندس / أحمد حمدي	مهندس الموقع
6 – المهندس / علاء سعيد عبد السلام	الشركة المنفذة

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على ملف العملية ودراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وتم اخذ اكواد استلامية لقياس سمكات الطبقات الاسفلتية المنفذة (مرفق كشف) واخذ عينات (بلاطات اسفلتية + اساس) لاجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :

الاعمال المنفذة :

- اعمال الطبقات الاسفلتية
- اعمال الطبان الترابي
- اعمال طبقات الاساس

اولا : حالة سطح الطريق :

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما نلاحظ من عدم دقة المناسيب وبعض الخشونة و عدم التجانس وبوادر تفكك خفيف وسوء تنفيذ للحامات الطولية والعرضية في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة 5% من اجمالي مسطح الطبقة السطحية .

ثانيا : اعمال الطبان الترابي:

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما نلاحظ من ضعف الدمك والتشكيل في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة 5% من اجمالي الاتربة المستخدمة في اعمال الطبان.

توصيات اللجنة:

1- يتم خصم نسبة 5 % من البند اولا

2- يتم خصم نسبة 5 % من البند ثانيا

3- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات تحت اشراف المنطقة المشرفة .

4- على المنطقة المشرفة متابعة سلوك الرصف والاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .

5- على مندوب المنطقة موافاة اعضاء اللجنة بنتائج العينات والتجارب المعملية التي اجريت على الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقييم .

وعليه ترى اللجنة قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكورة بالاضافة الى تقييم نتائج تجارب العينات ويعتبر تاريخ 2023/5/15 هو تاريخ الانتهاء الفعلي وبدء فترة الضمان طبقا لافادة مندوب المنطقة المشرفة (عضو اللجنة) وخطاب المنطقة المشرفة (مرفق).

وعلى هذا جرى التوقيع :

6   5   4 -   3 -   2 -   1 -

محضر استلام ابتدائي

تطوير ورفع كفاءة طريق الزرقا / عثمان بن عفان بالقلاع (القطاع الثالث) ضمن مبادرة حياة كريمة

تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

إشراف : المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

انه في يوم الاربعاء الموافق 29 / 7 / 2023 وبناءا على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمتعلق بتاريخ 18 / 6 / 2023 والخاص بتشكيل لجنة الإستلام الإبتدائي للأعمال عاليه. فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من السادة :

1 – المهندس / أحمد علي هلال رئيسا
2 – المهندس / محمد سعيد عضوا
3 – المهندس / محمد عتار عضوا
4 – المهندس / محمد حسني عضوا
5 – المهندس / أحمد حمدي مهندس الموقع
6 – المهندس / علاء سعيد عبد السلام الشركة المنفذة

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وتم أخذ الكور الاسطوانية لقياس سمكات الطبقات الإسفلتية المنفذة (مرفق كشف) وأخذ عينات (بلاطات اسفلتية + أساس) لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة المركزية وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :

الأعمال المنفذة :

- أعمال الطبقات الإسفلتية
- أعمال الطبان الترابي
- أعمال طبقات الأساس

أولا : حالة سطح الطريق :

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من عدم دقة المناسيب وبعض التشققات وعدم التجانس وبؤر تكشف خفيف وسوء تنفيذ اللحامات الطولية والعرضية في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة 5% من إجمالي سطح الطبقة السطحية .

ثانيا : أعمال الطبان الترابي:

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من ضعف الدمك والتشغيل في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة 5% من إجمالي الأتربة المستخدمة في أعمال الطبان.

توصيات اللجنة:

1. يتم تخصيم نسبة 5 % من البند أولا
2. يتم تخصيم نسبة 5 % من البند ثانيا
3. على الشركة المنفذة سرعة ترميم أماكن العينات تحت إشراف المنطقة المشرفة .
4. على المنطقة المشرفة متابعة سلوك الرصف والأعمال المنفذة وإبلاغ الشركة لإصلاح أي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
5. على مندوب المنطقة بموافاة أعضاء اللجنة بأرقام العينات والتجارب المعملية التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم.

وعليه ترى اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعوق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكورة بالاضافة الى تقييم نتائج تجارب العينات ويعتبر تاريخ 2023/5/15 هو تاريخ الانتهاء الفعلي وبدء فترة الضمان طبقا لإفادة مندوب المنطقة المشرفة (عضو اللجنة) وخطاب المنطقة المشرفة (مرفق)

وعلى هذا جرى التوقيع :

6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 -

كشف سماكات الكور الأسفلتي

مسلسل	كور	الموقع الكيلومتري	الطبقة الرابطة / 6 س	الطبقة السطحية / 5سم
1		0+200	6.4	5.00
2	تأكيدي	1+100	5.00	4.2
3	تأكيدي	1+150	6.00	4.2
4		1+200	5.00	4.2
5	تأكيدي	1+250	6.00	4.5
6	تأكيدي	1+300	6.5	5.00
7		2+200	6.3	5.5
8	تأكيدي	3+100	3.2	4.3
9	تأكيدي	3+150	5.00	5.00
10		3+200	5.5	5.3
11	تأكيدي	3+250	4.2	4.2
12	تأكيدي	3+300	4.8	4.8
13	تأكيدي	4+100	6.00	4.6
14	تأكيدي	4+150	5.00	4.8
15		4+200	6.00	4.1
16	تأكيدي	4+250	6.00	5.00
17	تأكيدي	5+100	6.00	5.00
18	تأكيدي	5+150	4.7	5.00
19		5+200	4.8	4.9
20	تأكيدي	5+250	5.1	4.7
21	تأكيدي	5+300	5.6	4.8
22		6+200	6	5.00
23	تأكيدي	7+100	6.4	4.00
24	تأكيدي	7+150	4.00	4.00
25		7+200	5.2	4.6
26	تأكيدي	7+250	6.3	4.00
27	تأكيدي	7+300	5.7	5.00
28		7+700	5.4	4.6

مشروع طريق الفافرة / الكفاح
(القطاع الثالث)

تقرير-اسبوعى/ شهرى /تقرير
شهرى مصور

شهر أبريل

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال أبريل 2023

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ عثمان بن عفان – الكفاح القطاع الثالث

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

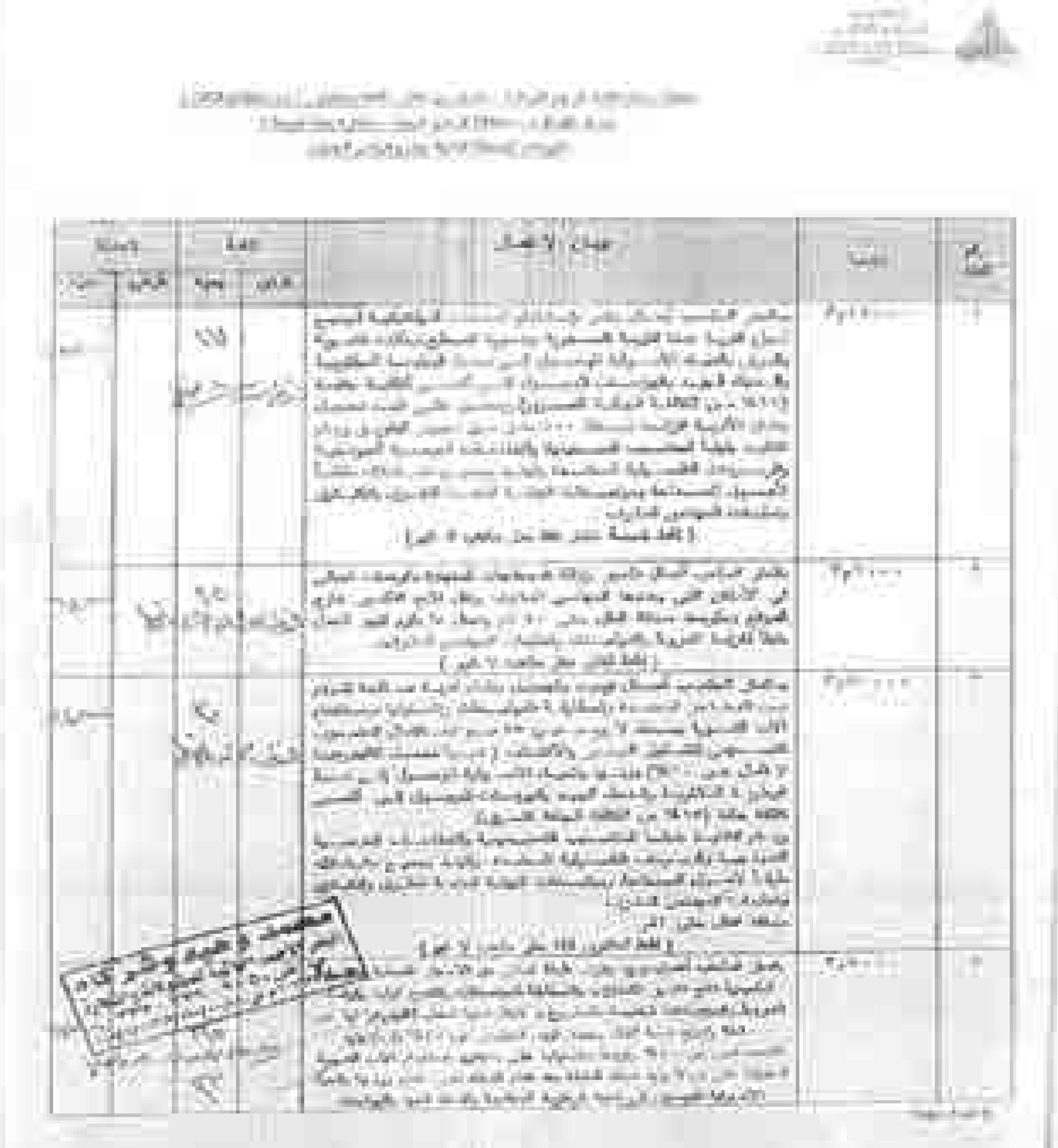
تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / عثمان بن عفان / الكفاح القطاع الثالث بطول 10 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم 0+000 الى 10 كم

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

بيان قوائم الكميات التعاقدية



البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديدة

م	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			رقماً	كتابة	رقماً	كتابة
		الوصول إلى العمق [illegible] (١٥٠) من [illegible] وطبقة [illegible] والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل [illegible] طبقاً للأصول الفنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق (٥٢٩) سمك طبقة ٢٠ سم [الفئة للمتر المكعب لا غير]				
٣	٩٦٠٠٠ م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١.٢ كجم/م٢ فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ورش الفئة طبقاً للقطاعات العرضية والطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل [illegible] طبقاً للأصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. [الفئة للمتر المسطح لا غير]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
٤	٩٦٠٠٠ م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة اللصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠.٥ كجم/م٢ فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ورش الفئة طبقاً للقطاعات العرضية والطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل [illegible] طبقاً للأصول الفنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. [الفئة للمتر المسطح لا غير]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
٥	٩٦٠٠٠ م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرد طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك [illegible] بعد الدمك وبمقدار [illegible] ٦٠/٧٠ [illegible] والمواصفات [illegible] ورش الفئة طبقاً للقطاعات العرضية والطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل [illegible] طبقاً للأصول الفنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. هذا مع [illegible] (١٢٠ كم) [illegible] وتعليمات المهندس المشرف. [الفئة للمتر المسطح لا غير]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

البحر الأحمر [illegible]
موقع [illegible] الجديدة

[illegible]

[illegible]

[illegible]

م البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		المبلغ	
			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	بالمتر المسطح توريد وتركيب [illegible]	[illegible]	٣٢٧	[illegible]	١٩٦٢٠

١٠ / ٩ / ٢٠٢٠

[illegible]

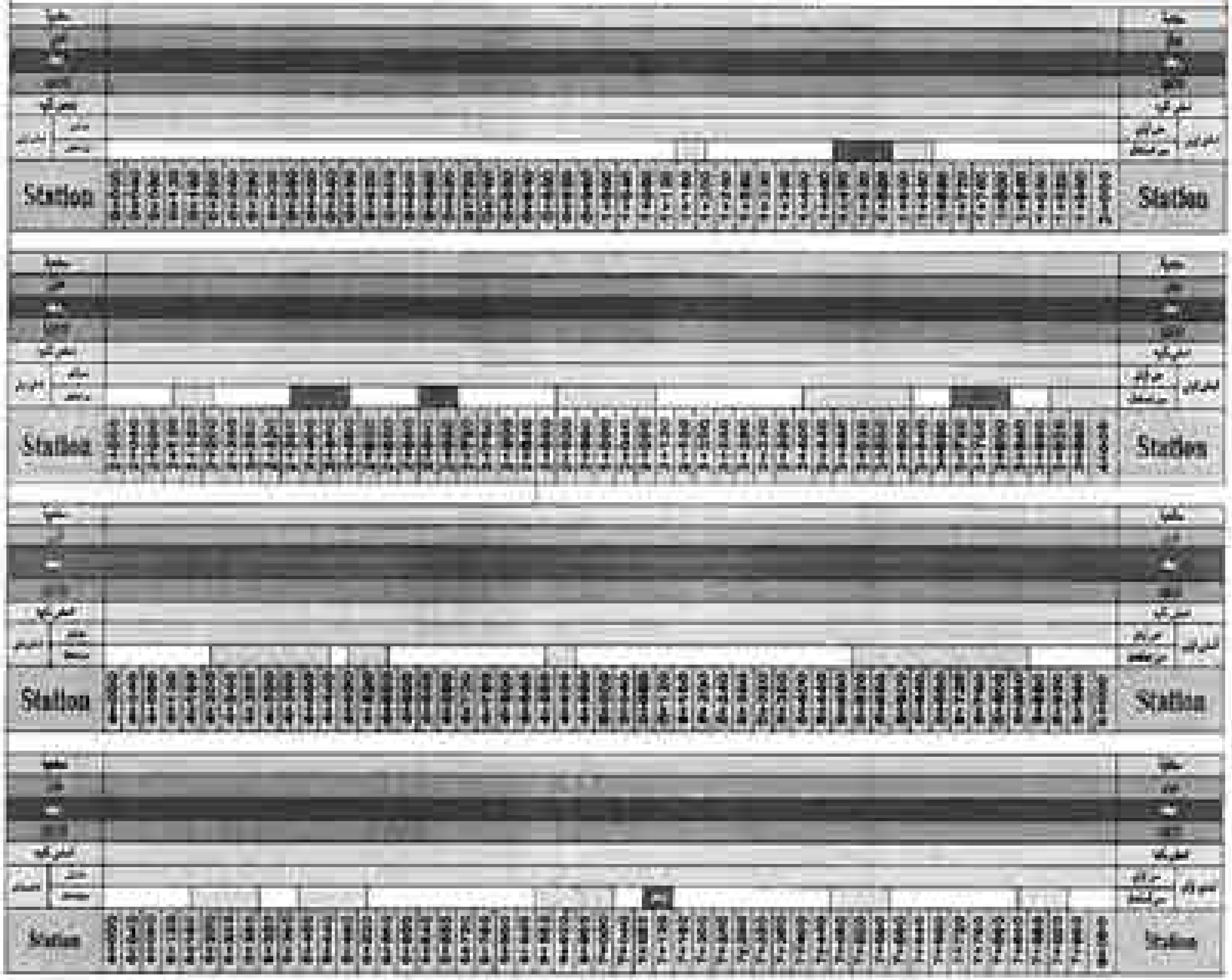
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديدة

الموقف التنفيذى

RedSea

المكتب الفنى

4/29/2023



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible]

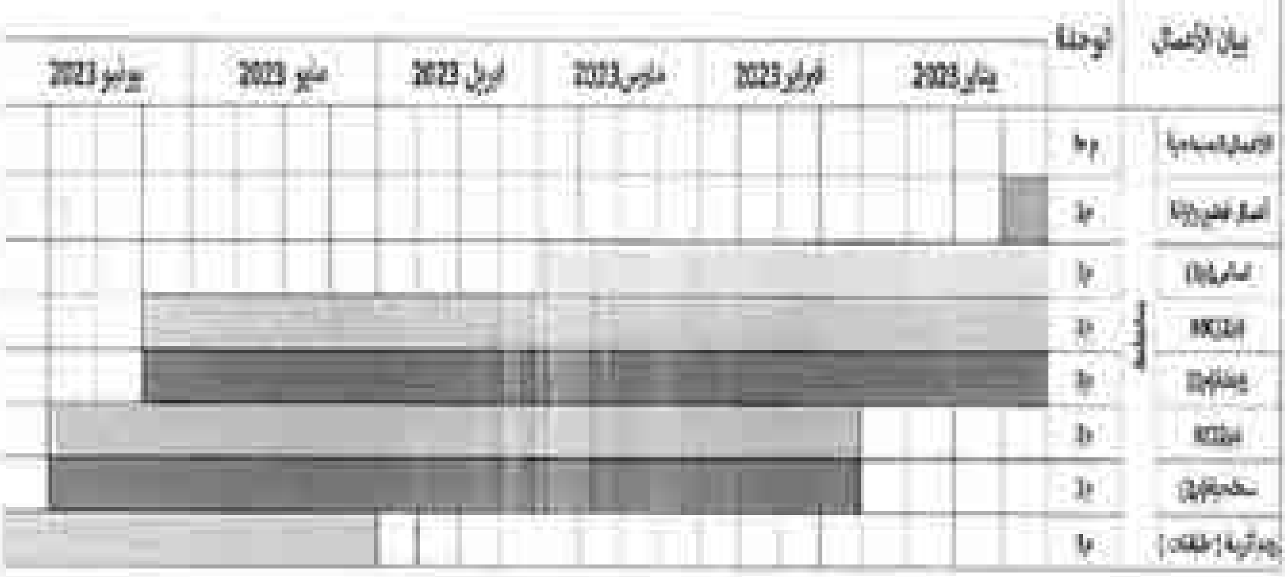
البرنامج الزمني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

البرنامج الزمني

عملية رفع كفاءة طريق الغردقة - [illegible] - [illegible] بطول 10 كم
(القطاع الثالث)

شركة محمد رهبة وشركة البحر الأحمر
العالمية للمقاولات



بيان الأعمال	الوحدة	يناير 2023	فبراير 2023	مارس 2023	ابريل 2023	مايو 2023	يونيو 2023
الأعمال التحضيرية	[illegible]						
أعمال الحفر (1)	[illegible]	▨					
[illegible] (1)	[illegible]	▨	▨	▨			
MC [illegible]	[illegible]	▨	▨	▨	▨	▨	
[illegible] (2)	[illegible]	▨	▨	▨	▨	▨	
RC [illegible]	[illegible]		▨	▨	▨	▨	▨
[illegible] (2)	[illegible]		▨	▨	▨	▨	▨
[illegible] (طبقات)	[illegible]					▨	▨

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع [illegible]

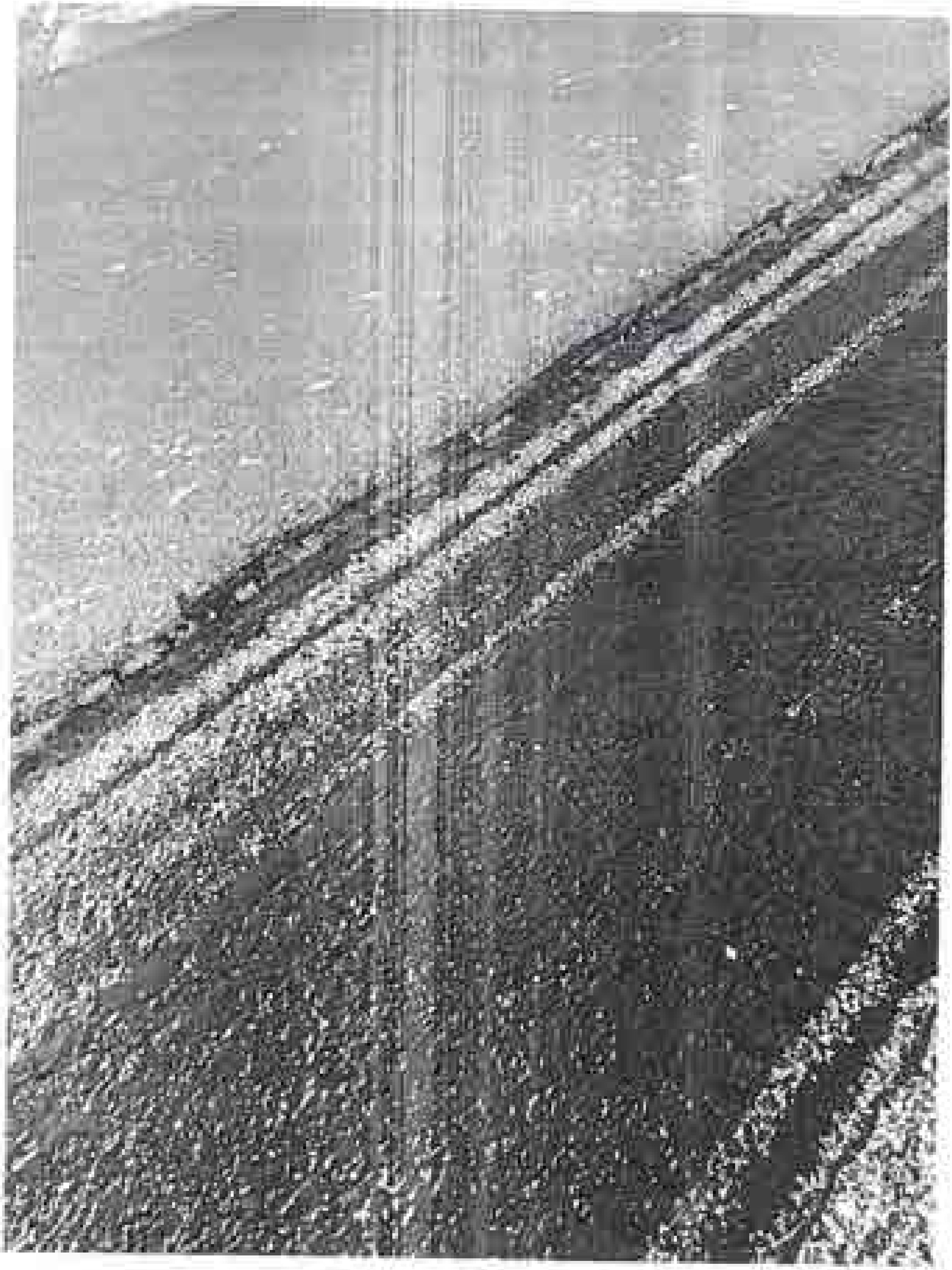
كشف المعدات بالموقع

صور للأعمال المنفذة

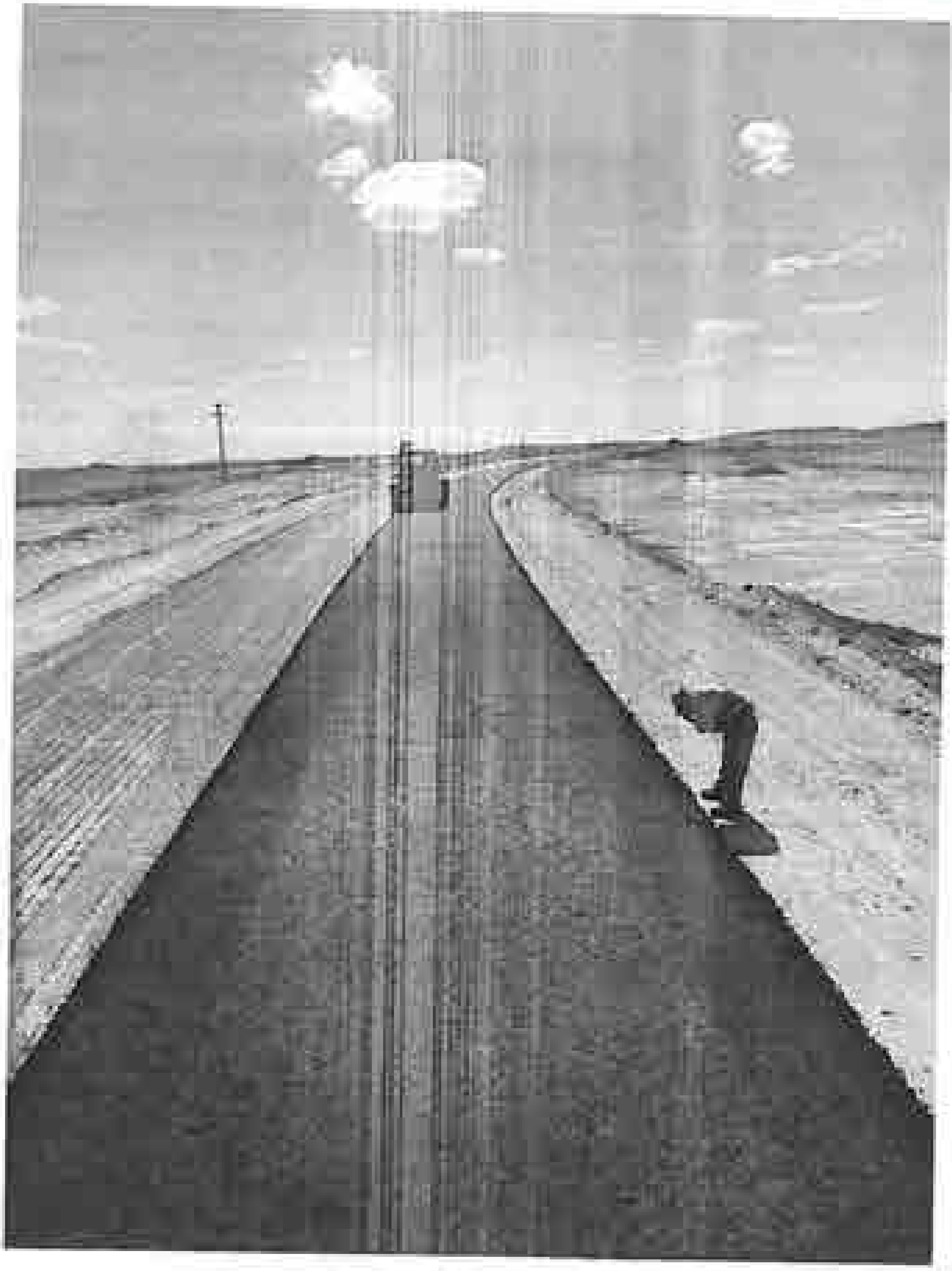
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

البحر الأحمر الداخلية المطورة
موقع الشراقوة البلدية

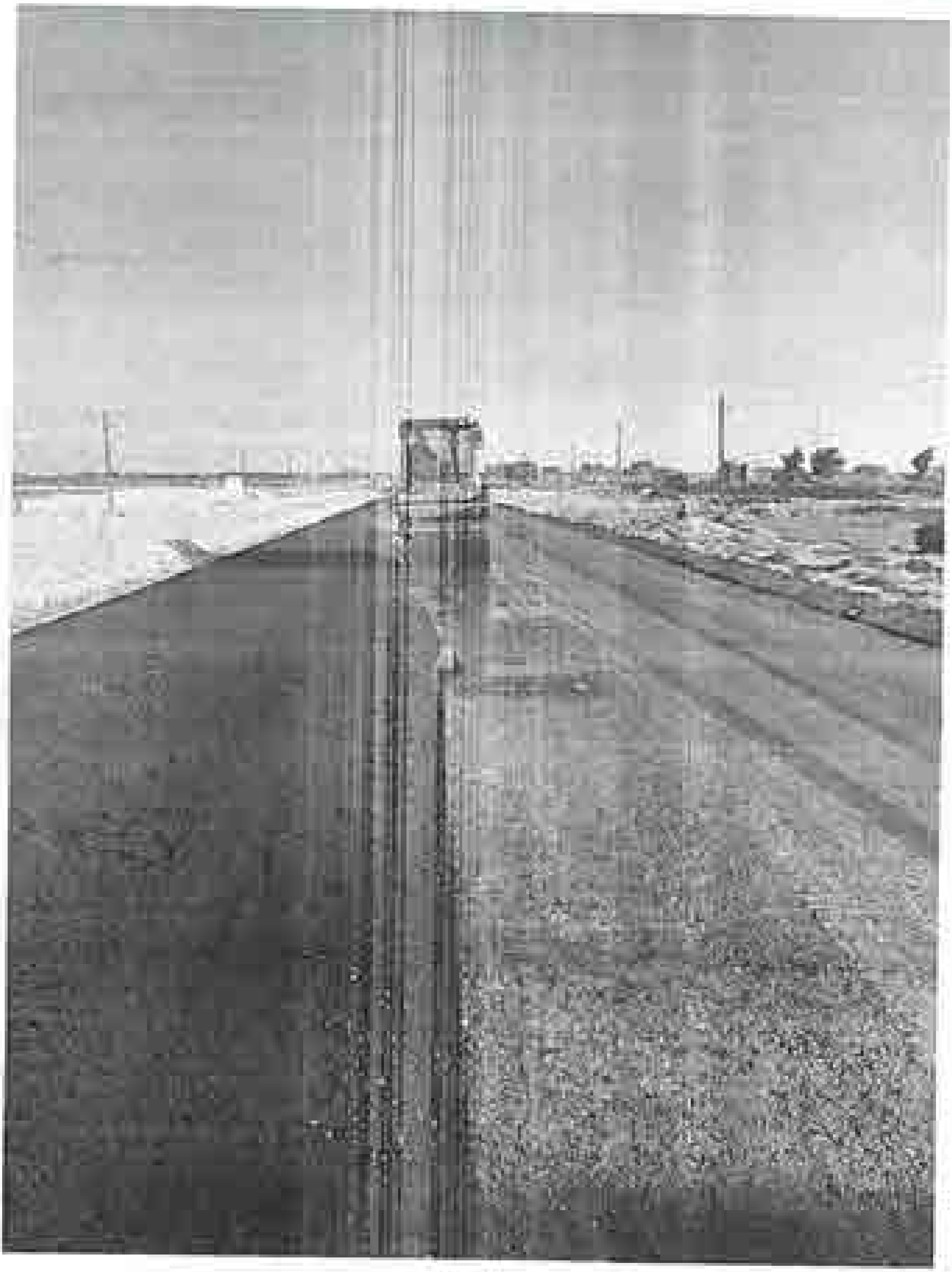
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد



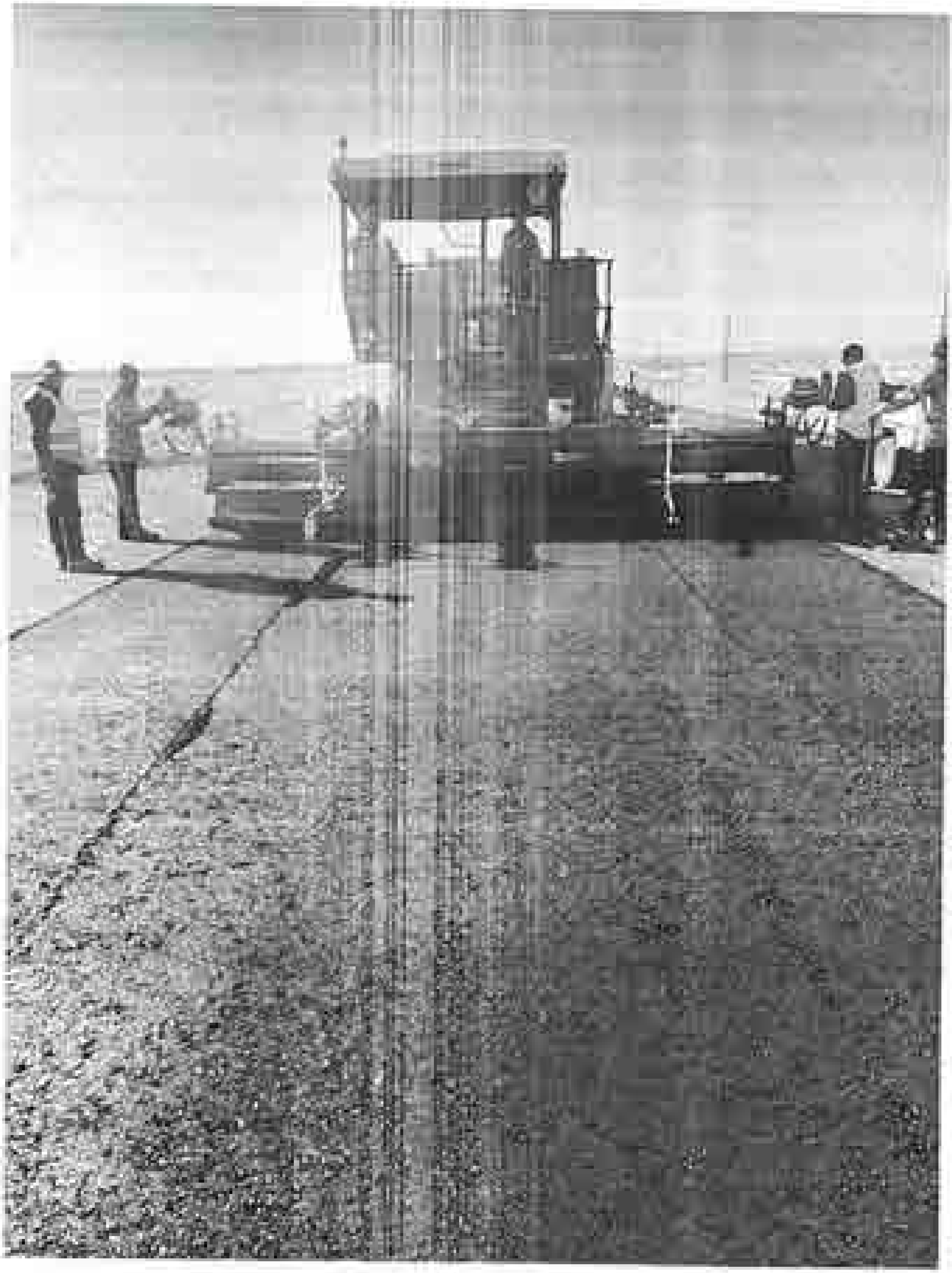
البحر الأحمر العالمية للتشاو
موقع الشرافرة الجديد



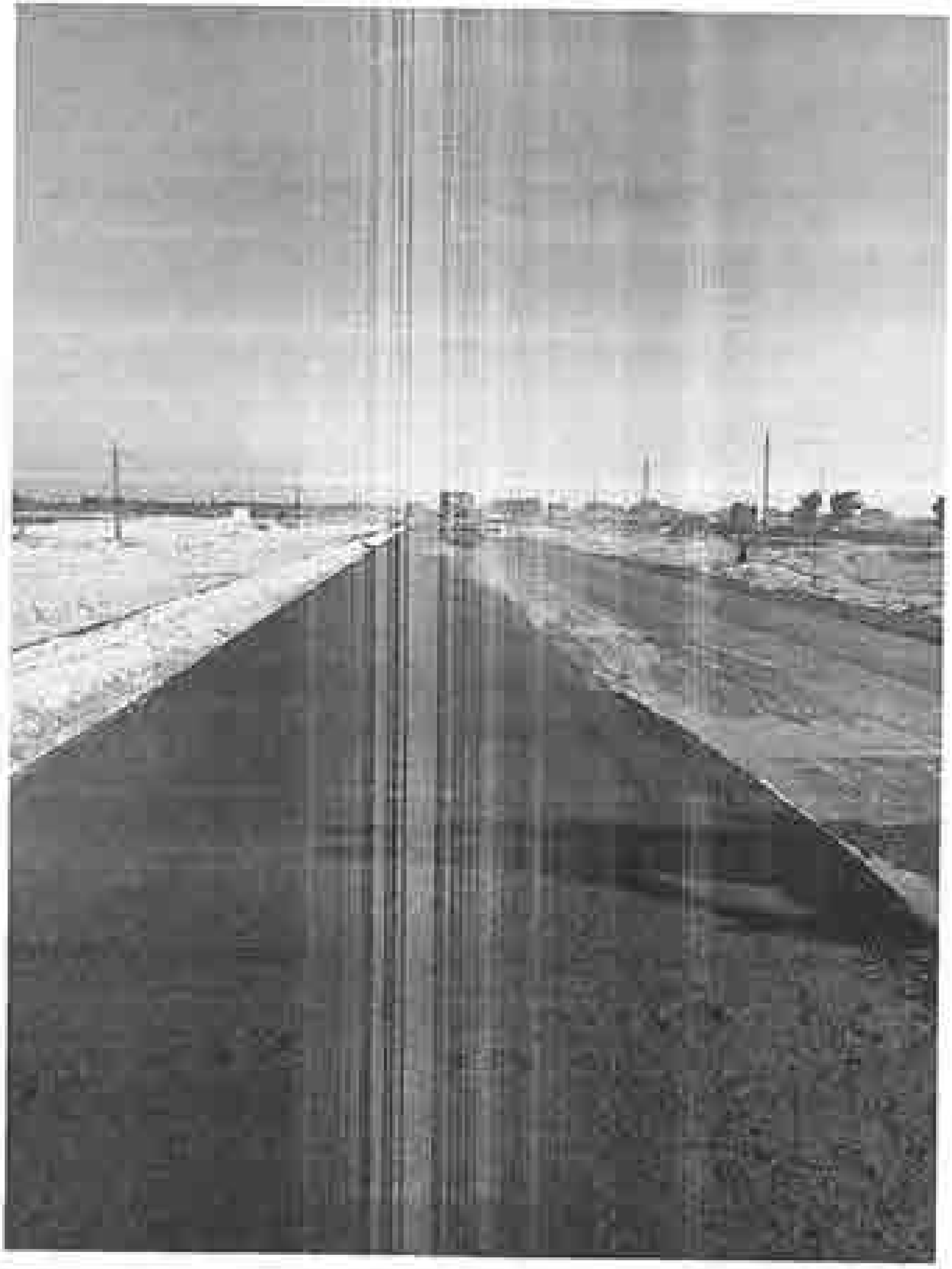
البحر الأحمر الدولية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد



البحر الأحمر الداخلية لمدارة
موقع الترافرة الجديدة



البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافية الجديدة



البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافية الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

إسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق [illegible] - القطاع الثالث [illegible] بطول 10 كم

2015-04-08

المهندس [illegible]

شركة [illegible] للمقاولات

قيمة العقد	38,187,000
تاريخ العقد	[illegible]
[illegible]	[illegible]
تاريخ استلام المشروع	[illegible]
نسبة [illegible]	[illegible]

[illegible]	35,135,000
قيمة إجمالي [illegible]	[illegible]

م	البند	[illegible]	إجمالي الكمية بالعقد	إجمالي الكمية المنفذة	القيمة	الكمية المتبقية	نسبة الانجاز	الملاحظات
1	[illegible]	30	90000	93,000	1,000,000.00	45,000	70.00%	2[illegible]
	جملة [illegible]				[illegible]			
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5,140	18,000	0	0.00%	2[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	90000	[illegible]	[illegible]	11,880	[illegible]	[illegible]
	جملة [illegible]				925,038			
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0.00	0	[illegible]	0.00%	[illegible]
5	[illegible]	[illegible] [illegible] [illegible]	90000	[illegible] 0 0.00	[illegible] 0 0.00	0 0 0	[illegible]	[illegible]
	جملة [illegible]				315,775.00			
6	[illegible]	[illegible] [illegible] [illegible]	90000	[illegible] 0 0.00	[illegible] 0 0.00	0 0 0	[illegible]	[illegible]
	جملة [illegible]				[illegible]			
7	[illegible]	[illegible] [illegible] [illegible]	90000	[illegible] 0 0	[illegible] 0 0	0 0 0	[illegible]	[illegible]
	جملة [illegible]				51,840			
8	[illegible]	[illegible] [illegible] [illegible]	10000	[illegible] 0 0	[illegible] 0 0	0 0 0	[illegible]	
	[illegible]				[illegible]			

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر [illegible] للمقاولات
مهندس [illegible]
موقع [illegible]

[illegible]	[illegible]

اسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان - القطاع [illegible] الثالث [illegible] حياة كريمة بطول 10 كم

2023-09-18

المهندس المراقب

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

م	البند	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]				[illegible]			
2	[illegible]	11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]				[illegible]			
4	[illegible]	10	[illegible]	[illegible]	0	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	[illegible]	[illegible]
		[illegible]		0	0	0		
		[illegible]		[illegible]	[illegible]	0		
	[illegible]				[illegible]			
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	[illegible]	[illegible]
		[illegible]		0	0	0		
		[illegible]		[illegible]	[illegible]	0		
	[illegible]				[illegible]			
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	[illegible]	[illegible]
		[illegible]		[illegible]	[illegible]	0		
		[illegible]		0	1	0		
	[illegible]				[illegible]			
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	[illegible]	
		[illegible]		[illegible]	[illegible]	0		
		[illegible]		0	1	0		
	[illegible]				[illegible]			

مهندس الهيئة

البحر الأحمر [illegible] للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

إسم المشروع: أعمال رفع كفاءة طريق [illegible]

2023-04-[illegible]

شركة البحر الأحمر الكاملة للمقاولات

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

م	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]				[illegible]			
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]				[illegible]			
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]				[illegible]			
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]				[illegible]			
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]				[illegible]			
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]				[illegible]			

[illegible]

البحر الأحمر الكاملة للمقاولات
موقع [illegible] الجديدة

[illegible]	2023-04[illegible]	المهندس المراقب

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]

م	البند	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]				[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]				[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0.00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible] [illegible] [illegible]	[illegible]	[illegible] [illegible] 0.00	[illegible] 0 0.00	0 0 0	[illegible]	[illegible]
	[illegible]				[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible] [illegible] [illegible]	[illegible]	[illegible] 0 0.00	[illegible] 0 0.00	0 0 0	[illegible]	[illegible]
	[illegible]				[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible] [illegible] [illegible]	[illegible]	[illegible] [illegible] 0	[illegible] [illegible] 0	0 0 0	[illegible]	[illegible]
	[illegible]				[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible] [illegible] [illegible]	[illegible]	[illegible] [illegible] 0	[illegible] [illegible] 0	0 0 0	[illegible]	
	[illegible]				[illegible]			

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر [illegible]
موقع [illegible]

مشروع طريق الفافرة / الكفاح
(القطاع الثالث)

تقرير-اسبوعى/ شهرى /تقرير شهرى مصور

شهر مارس

البحر الأحمر العالمية للمشروعات
موقع [illegible]

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال مارس 2023

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ عثمان بن عفان – الكفاح القطاع الثالث

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / عثمان بن عفان / الكفاح القطاع الثالث بطول 10 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات لتتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم 0+000 الى 10 كم

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

بيان قوائم الكميات التعاقدية

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]				
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

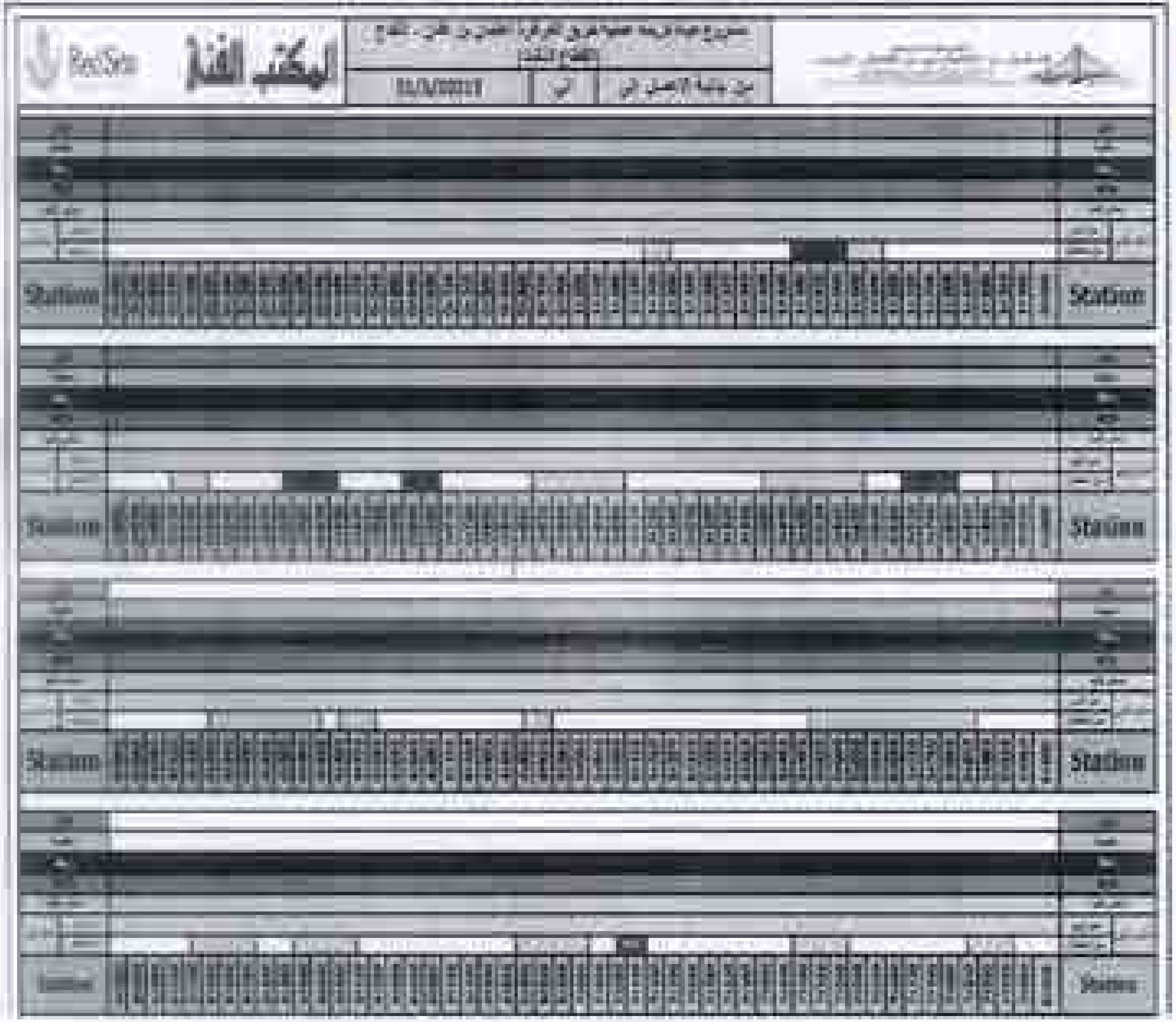
[illegible]	[illegible]	بيان الأعمال	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
٨	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديدة

الموقف التنفيذي


RedSea
المكتب الفني
Station

البحر الأحمر [illegible]

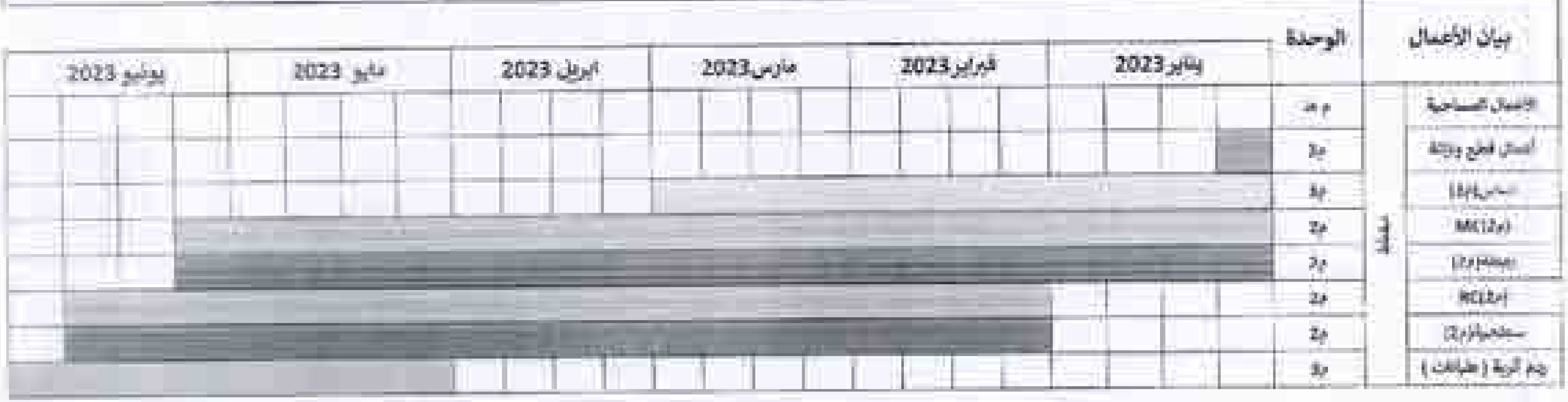
[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل
المنطقة الثانية عشر

شركة محمد وهبة وشركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

البرنامج الزمني

عملية رفع كفاءة طريق الغردقة - عثمان بن عفان - القطاع بطول 10كم
(القطاع الثالث)



بيان الأعمال	الوحدة	يناير 2023				فبراير 2023				مارس 2023				ابريل 2023				مايو 2023				يونيو 2023			
الأعمال المساحية	م.ط																								
أعمال قطع وإزالة	م2	▨																							
[illegible] (م3)	م3	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨												
MC(م2)	م2	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨			
[illegible] (م2)	م2	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨			
RC(م2)	م2					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	
[illegible] (م2)	م2					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	
[illegible] (طبقات)	م3																	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

م	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
10		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
11		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	

البحر الأحمر [illegible]

صور للأعمال المنفذة

البحر الأحمر الوطنية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة
الجديدة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الكمرافرة الجديد

البحر الأحمر الدولية للمقاولات
موقع الغردقة الجديدة

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

القطاع الثالث

[illegible]	اسم المشروع: [illegible]

قيمة العقد	16,157,000
تاريخ التعاقد	2022-08-19
مدة المشروع	6 شهر
تاريخ استلام المشروع	12/10/2023
نسبة التنفيذ	76.22%

مخالص جارية	14,075,869
قيمة إجمالي المنفذ	10,475,177.55

م	البند	الوحدة	معدل الكمية بالمقاول	إجمالي الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	[illegible]	36	40000	36,000	40,000	90.00%	2 جرارين
	[illegible]			4,000			
2	[illegible]	12	[illegible]	1,140	12,000	7.00%	2 جرارين
3	[illegible]	[illegible]	50000	56,618.87	11,500	77.14%	[illegible] مياه
	[illegible]			6,000			
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	2,000	0.00%	لودر
5	[illegible]	[illegible]	60000	17,757	23,000	[illegible]	1 لودر
	[illegible]			1,770			
6	[illegible]	[illegible]	50000	39,757	12,243	[illegible]	1 لودر [illegible]
	[illegible]			7,775			
7	[illegible]	[illegible]	40000	20,217	13,743	[illegible]	[illegible]
	[illegible]			3,826			
8	[illegible]	[illegible]	70000	20,217	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]			2,839			

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible]

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

القطاع الثالث

[illegible]	اسم المشروع: [illegible]

قيمة العقد	18,867,000
تاريخ الاستلام	13-09-22
حالة المشروع	قائم
تاريخ استلام المشروع	15/10/2023
نسبة التنفيذ	75.46%

[illegible]	14,875,860
قيمة الأعمال المنفذة	12,479,173.55

م	البند	[illegible]	إجمالي الكمية بالعقد	إجمالي الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
١	[illegible]	[illegible]	[illegible]	40,000	44,850	[illegible]	2 جرايدر
	[illegible]			4,690			
٢	[illegible]	11	[illegible]	4,642	12,362	[illegible]	1 جرايدر
٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	38,533.00	11,580	[illegible]	[illegible]
	[illegible]			2,063			
٤	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	[illegible]	[illegible]	1 لودر
٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]			[illegible]			
٦	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]			[illegible]			
٧	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	هراس حديد وكاوتش
	[illegible]			[illegible]			
٨	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]			[illegible]			

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

القطاع الثالث

[illegible]	اسم المشروع: أعمال رفع كفاءة طريق [illegible] القطاع الثالث [illegible]

قيمة أمر الإسناد	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
تاريخ [illegible] المشروع	[illegible]
نسبة [illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]
قيمة الأعمال المنفذة	[illegible]

م	البند	الكمية	[illegible]	[illegible]	[illegible]	نسبة [illegible]	المعوقات
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	40,808	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]			4,808			
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3,633	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	15,000	[illegible]	[illegible]
	[illegible]			[illegible]			
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]			[illegible]			
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]			[illegible]			
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]			[illegible]			
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]			[illegible]			

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible]

مشروع طريق الفرافرة الكفاح (القطاع الثالث)

صلاحيات طبقات الاتربة والاساس

البحر الأحمر العالمية [illegible]
موقع الفرافرة الجديدة

مشروع طريق القرافرة الكفاح (القطاع الثالث)

صلاحية الاتربة

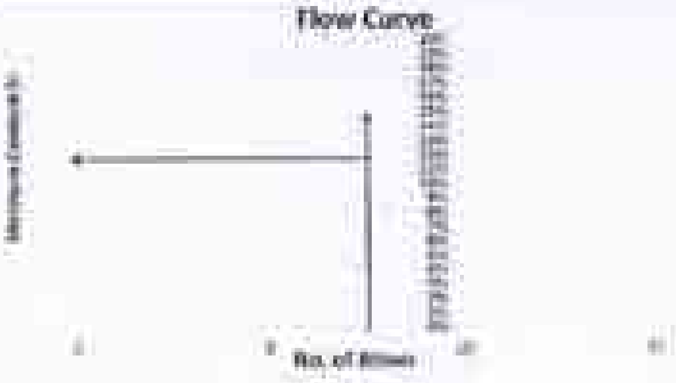
[illegible]

[illegible]	[illegible]

الوزن الكلي 7100 جم الموقع: 11+000 رقم العينة التاريخ:

رقم المنخل	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	ملاحظات
رقم 10	265	12.3%	87.7%	
رقم 40	960	44.4%	55.6%	
رقم 200	1668	77.1%	22.9%	

الاختبار	حد السيولة				حد اللدونة	
عدد الضربات					—	—
رقم العلبة						
وزن العلبة = أ (جم)						
وزن العلبة + العينة رطبة = ب (جم)						
وزن العلبة + العينة جافة = ج (جم)						
نسبة الرطوبة % = (ب - ج) / (ج - أ) × 100%						
المتوسط	حد السيولة				حد اللدونة	
معامل اللدونة = حد السيولة - حد اللدونة	0.00%					



حد السيولة =	0.00%
معامل اللدونة =	0.00%
تصنيف التربة	A2-4

[illegible] =

[illegible]

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

الاسم:

التوقيع:

مهندس المعمل:

الاسم:

التوقيع:

الطرق والكباري والنقل البري

[illegible]

مشروع [illegible]

اختبار الكثافة بالمعمل (بروكتر)

نوع التربة [illegible]

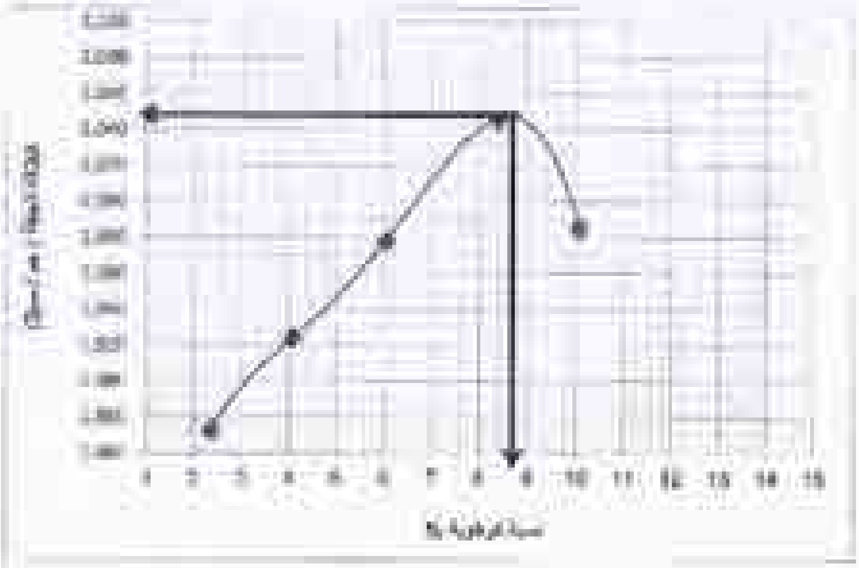
موقع العينة : 1+000 شمال من الطريق [illegible] التاريخ

رقم الاختبار	1	2	3	4	5	
وزن القالب والعينة المدموكة	10120	10300	10500	10752	10685	
وزن القالب فارغ	6086	6086	6086	6086	6086	
وزن العينة المدموكة	4034	4214	4414	4666	4599	
حجم القالب (سم3)	2104	2104	2104	2104	2104	
الكثافة الرطبة (جم / سم3)	1.917	2.003	2.098	2.218	2.186	

رقم العلبة	1	2	3	4	5	
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	200.0	205.0	219.0	208.0	223.0	
وزن العلبة وبها العينة الجافة	196.0	198.0	208.0	194.0	205.0	
وزن الماء (الرطوبة)	4.0	7.0	11.0	14.0	18.0	
وزن العلبة فارغة	27	26.5	26	27	26.5	
وزن العينة الجافة	169.0	171.5	182.0	167.0	178.5	
نسبة الرطوبة %	2.37	4.08	6.04	8.38	10.08	
الكثافة الجافة جم / سم3	1.873	1.924	1.978	2.046	1.986	

أقصى كثافة جافة = 2.05 جم/سم3

نسبة الرطوبة المثلى = 8.65 %



مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس المعمل :

الاسم / [illegible]

التوقيع /

[illegible]

[illegible]

([illegible])

اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

نوع العينة   تربة

الموقع : 1+000   يسار   [illegible]   التاريخ

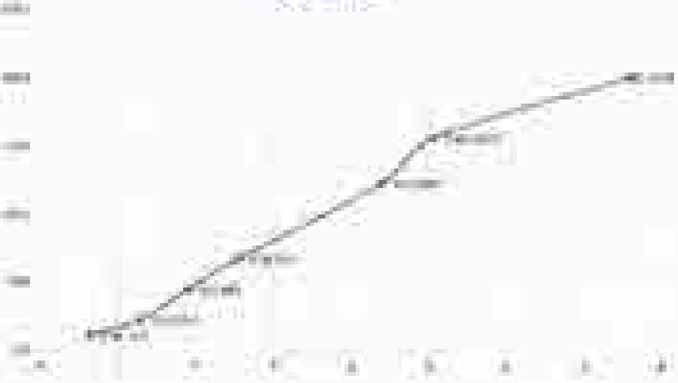
البيان	القيمة
وزن القالب مع التربة الرطبة	9865
وزن القالب (غم)	5255
وزن التربة الرطبة (غم)	4610
حجم القالب (سم3)	2123
الكثافة الرطبة غم/سم3	2.232
رقم العلبة	11
وزن العلبة (غم)	27
وزن العلبة + التربة الرطبة	225
وزن العلبة + التربة الجافة	209
وزن الماء (غم)	16
وزن التربة الجافة (غم)	182
المحتوى الرطوبي (%)	8.79
الكثافة الجافة (غم/سم3)	2.00

العمق (ملم)	العمق (إنج)	[illegible]	الحمل المصحح	% CBR
0.64	0.01	0.23	11.2	
1.27	0.02	0.46	22.4	
1.9	0.04	0.89	44.8	
2.54	0.06	1.32	67.1	8.8
4.4	0.11	3.43	133.3	
5.08	0.14	3.68	157.9	15.2
7.62	0.15	5.50	201.8	

الانتفاخ :

القراءة الابتدائية (ملم)	0
القراءة النهائية (ملم)	1.00
الفرق (ملم)	1.00
ارتفاع العينة (ملم)	112.2
نسبة الانتفاخ %	0.825

الحمل المصحح



نسبة الانتفاخ = 0.825 %

نسبة التحمل = 15.2 %

مهندس المختبر :   مهندس الهيئة :

الاسم / [illegible]   الاسم /

التوقيع /   التوقيع /

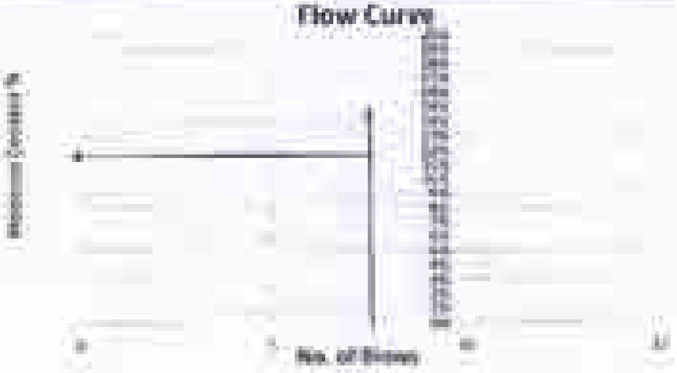
تصنيف التربة بالطريقة [illegible]

الوزن الكلي 3350 جم الموقع: رقم العينة 24500 التاريخ:

رقم المنخل	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	ملاحظات
رقم 10	355	10.6%	89.4%	
رقم 40	1055	31.5%	68.5%	
رقم 200	2348	70.1%	29.9%	

الاختبار	حد السيولة				حد اللدونة	
عدد الضربات					-	-
رقم العلبة						
وزن العلبة = و١ (جم)						
وزن العلبة + التربة رطبة = و٢ (جم)						
وزن العلبة + التربة جافة = و٣ (جم)						
نسبة الرطوبة % = [illegible] × 100						
المتوسط	متوسط				متوسط	
معامل اللدونة = حد السيولة - حد اللدونة	0.00%					

Flow Curve



حد السيولة	=	0.00%
معامل اللدونة	=	0.00%
تصنيف التربة		A2-4

[illegible]

[illegible]

ملاحظات:

مهندس المعمل

الاسم: مصطفى صلاح

التوقيع:

مهندس الجهة

الاسم:

التوقيع:

[illegible]

مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]

اختبار الكثافة بالمعمل (بروكتور)

نوع العينة : تربة

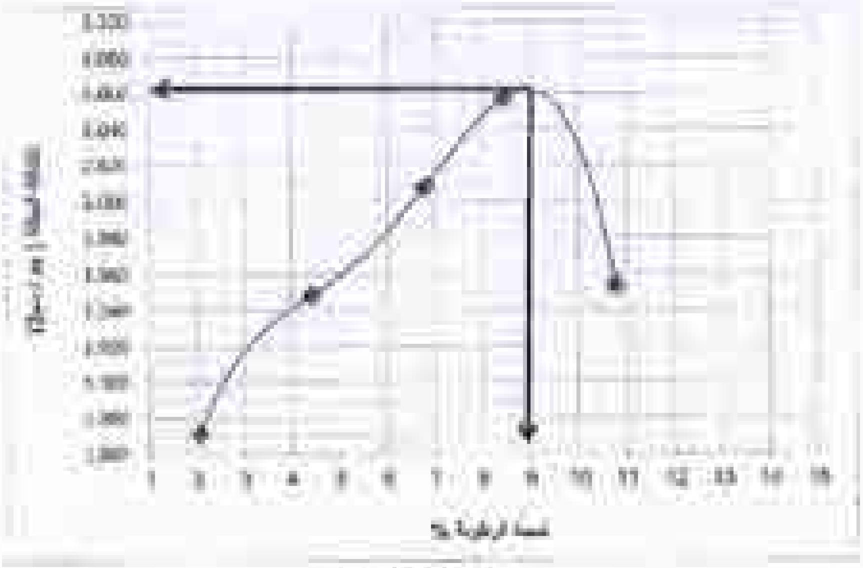
موقع العينة : 3+500 [illegible] من الطريق [illegible] التاريخ

رقم الاختبار	1	2	3	4	5	
وزن القالب + العينة المدموكة	10105	10366	10658	10781	10641	
وزن القالب فارغ	6086	6086	6086	6086	6086	
وزن العينة المدموكة	4018	4280	4517	4695	4555	
حجم القالب (سم3)	2104	2104	2104	2104	2104	
الكثافة الرطبة (جم / سم3)	1.910	2.034	2.144	2.231	2.188	

رقم العلبة	5	8	9	2	4	
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	225.0	215.0	200.0	219.0	211.0	
وزن العلبة وبها العينة الجافة	221.0	207.0	189.0	204.0	193.0	
وزن الماء (الرطوبة)	4.0	8.0	11.0	15.0	18.0	
وزن العلبة فارغة	26.5	26	27	26.5	26	
وزن العينة الجافة	194.5	181.0	162.0	177.5	167.0	
نسبة الرطوبة %	2.06	4.42	6.79	8.45	10.78	
الكثافة الجافة جم / سم3	1.872	1.948	2.008	2.058	1.954	

أقصى كثافة جافة 2.06 جم/سم3

نسبة الرطوبة المثلى 9.00 %



مهندس المعمل

الاسم / حسني صلاح

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

[illegible] الطرق و الكباري [illegible] النقل البري

المنطقة الثالثة [illegible]

مشروع [illegible] طريق [illegible]

[illegible]

اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

نوع العينة : تربة

الموقع : 2+500 يمين [illegible] التاريخ

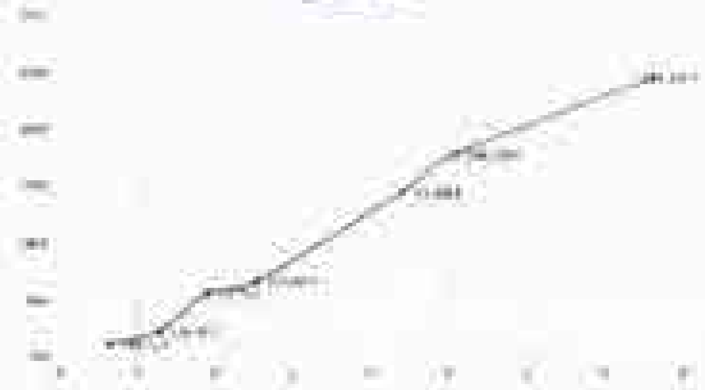
البند	القيمة
وزن القالب + العينة المدموكة	8832
وزن القالب فارغ (جم)	5144
وزن العينة المدموكة (جم)	2781
حجم القالب (سم3)	2122
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.2[illegible]
رقم العلبة	4
وزن العلبة (جم)	20.6
وزن العلبة + العينة رطبة	231
وزن العلبة + العينة جافة	210
وزن المياه (جم)	17
وزن العينة جافة (جم)	197.x
[illegible] (%)	8.[illegible]
[illegible] (جم/سم3)	2.07

[illegible]	الحمل (N)	[illegible]	الحمل المصحح	CBR %
0.64	0.01	0.32	11.2	
1.27	0.02	0.65	22.4	
1.9	0.03	1.1	55.1	
2.54	0.05	1.32	67.3	9.8
4.4	0.12	2.80	145.8	
5.08	0.15	3.32	171.4	17.4
7.62	0.22	4.80	2[illegible].1	

الانتفاخ

القراءة الابتدائية (مم)	0
القراءة النهائية (مم)	1.32
الفرق (مم)	1.32
طول العينة (مم)	116.7
نسبة الانتفاخ %	1.1[illegible]

الحمل المصحح



نسبة الانتفاخ = 1.152 %

نسبة التحمل = 17.4 %

مهندس المعمل : مهندس الهيئة :

الاسم / حسني صلاح الاسم /

التوقيع / التوقيع /

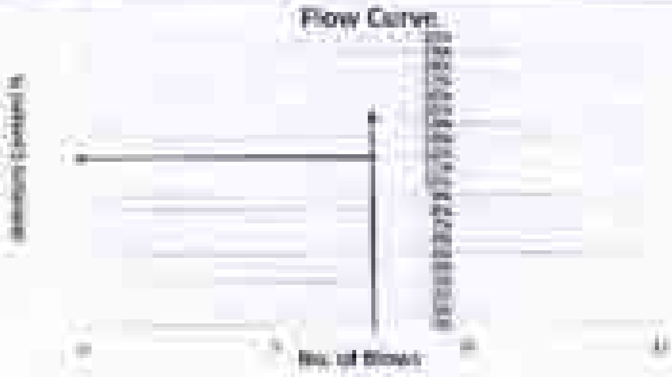
[illegible]

[illegible]

الوزن الكلي 2700 غم — الموقع : — 11+000 / رقم النموذج — التاريخ :

سعة المنخل	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	ملاحظات
رقم 10	301	11.1%	88.9%	
رقم 40	942	34.9%	65.1%	
رقم 200	1920	71.1%	28.9%	

الاختبار	حد السيولة				حد اللدونة	
عدد الضربات						
رقم الجفنة						
وزن الجفنة = 1 (غم)						
وزن الجفنة + التربة رطبة = 2 (غم)						
وزن الجفنة + التربة جافة = 3 (غم)						
نسبة الرطوبة % = [illegible]						
المعدل	معدل السيولة				معدل اللدونة	
معامل اللدونة = حد السيولة - حد اللدونة	0.00%					



حد السيولة	=	0.00%
معامل اللدونة	=	0.00%
تصنيف التربة		A2-4

دليل المجموعة = 0

[illegible]

ملاحظات :

مهندس المختبر

الاسم / [illegible]

التوقيع

مهندس الدائرة

الاسم /

التوقيع /

[illegible]

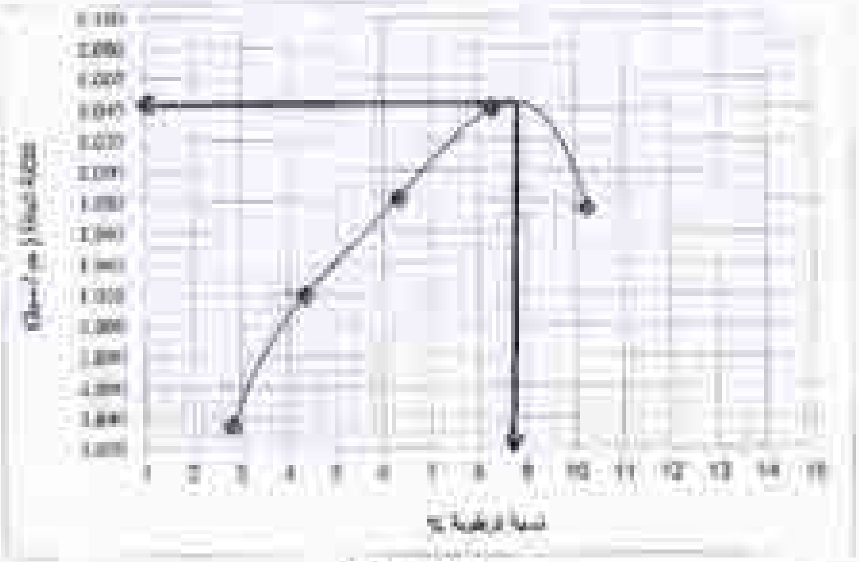
اختبار الكثافة بالمعمل (بروكتر)

نوع العينة : تربة

موقع العينة : 1+600 يمين من الطريق [illegible] التاريخ

رقم الاختبار	1	2	3	4	5	
وزن القالب والتربة المدموكة	10053	10300	10520	10734	10669	
وزن القالب فارغ	6088	6088	6088	6088	6088	
وزن التربة المدموكة	3965	4214	4434	4648	4583	
حجم القالب (سم3)	2104	2104	2104	2104	2104	
الكثافة الرطبة (جم / سم3)	1.886	2.003	2.107	2.209	2.178	

رقم العلبة	1	2	3	4	5	
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	210.0	219.0	211.0	223.0	220.0	
وزن العلبة وبها العينة الجافة	205.0	211.0	200.0	208.0	202.0	
وزن الماء (الرطوبة)	5.0	8.0	11.0	15.0	18.0	
وزن العلبة فارغة	27	26.6	26	27	26.5	
وزن العينة الجافة	178.0	184.0	174.0	181.0	175.5	
نسبة الرطوبة %	2.81	4.34	6.32	8.29	10.26	
الكثافة الجافة جم / سم3	1.834	1.920	1.982	2.040	1.976	



أقصى كثافة جافة = 2.040 جم/سم3

نسبة الرطوبة المثلى = 8.60 %

مهندس المعمل

الاسم / حسني صلاح

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثانية لطرق وكباري [illegible]

مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]

([illegible])

اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

نوع العينة [illegible]

الموقع 11000 يمين [illegible] التاريخ

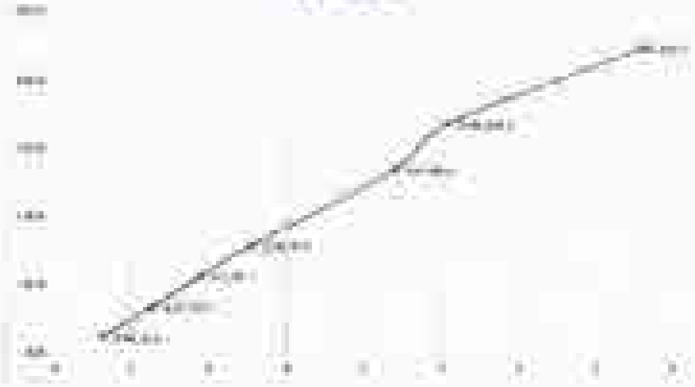
البيان	القيم
وزن القالب وبه العينة مدموكة	10000
وزن القالب فارغ (جم)	5255
وزن العينة المدموكة (جم)	4745
حجم القالب (سم³)	2123
الكثافة الرطبة	2.235
رقم العلبة	8
وزن العلبة (جم)	68
وزن العلبة + العينة رطبة	251
وزن العلبة + العينة جافة	240
وزن المياه (جم)	11
وزن العينة جافة (جم)	172
نسبة الرطوبة (%)	6.40
الكثافة الجافة (جم / سم³)	2.10

الاختراق (مم)	الاختراق (بوصة)	[illegible]	الحمل المصحح	CBR %
0.64	0.01	0.22	11.2	
1.27	0.03	0.66	33.6	
1.9	0.05	1.1	56.1	93.6
2.54	0.07	1.54	78.5	
4.4	0.10	2.04	104.0	
5.08	0.15	3.3	168.2	88.3
7.62	0.20	4.4	224.3	

الانتفاخ :

القراءة الابتدائية يوم	0
القراءة النهائية (مم)	1.3
الفرق (مم)	1.3
طول العينة (مم)	116.7
نسبة الانتفاخ %	1.114

الحمل المصحح



نسبة الانتفاخ = 1.114 %

نسبة التحمل = 88.3 %

مهندس الهيئة :

مهندس المعمل :

الاسم :

الاسم : [illegible] صلاح

التوقيع :

التوقيع :

[illegible]

[illegible]	المار %	المحجوز %	وزن المحجوز	[illegible]
	[illegible]	8.2%	330	رقم 10
	[illegible]	[illegible]	968	رقم 40
	[illegible]	[illegible]	2100	رقم 200

[illegible]					
					[illegible]
					[illegible]
					[illegible]
					[illegible]
					[illegible]
					[illegible]
[illegible]			[illegible]		[illegible]
0.00%					[illegible]

[illegible]	0.00%
[illegible]	0.00%
[illegible]	A2-4

[illegible]

[illegible]

A2-4

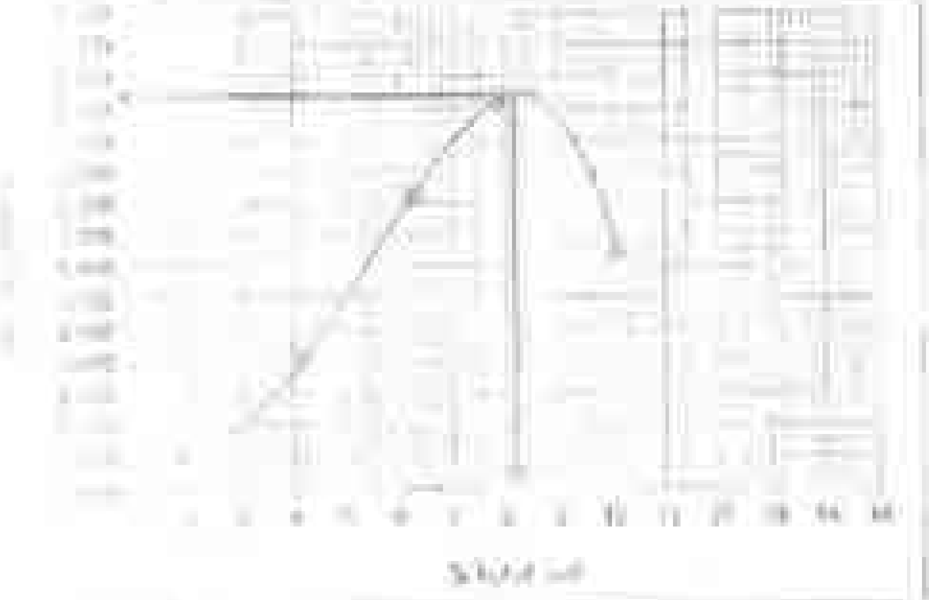
[illegible]

[illegible]

اختبار الكثافة القصوى (بروكتر)

[illegible]	5	4	3	2	1
وزن القالب + التربة الرطبة	10002	10723	11024	10219	8807
وزن القالب فارغ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن التربة الرطبة	4076	4637	[illegible]	4124	3801
حجم القالب	2104	2104	2104	2104	2124
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	[illegible]	2.284	2.100	1.960	1.694

رقم العلبة	5	4	3	2	1
وزن العلبة + التربة الرطبة	[illegible]	205.0	[illegible]	220.0	195.8
وزن العلبة + التربة الجافة	[illegible]	192.0	[illegible]	213.0	192.3
وزن الماء	8.6	13.0	11	7.0	3.5
وزن العلبة فارغة	27	29.3	30	29.5	27
وزن التربة الجافة	[illegible]	[illegible]	[illegible]	183.5	165.8
نسبة الرطوبة	[illegible]	7.85	5.55	4.19	1.83
الكثافة الجافة جم/سم3	1.949	2.093	1.983	1.881	1.621



[illegible] 7.60 gm/cc

[illegible] 8.30 %

مهندس الجودة

مهندس الجهة

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

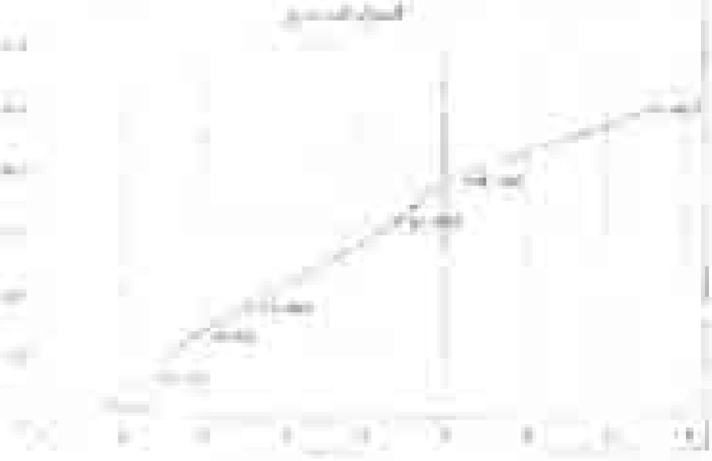
[illegible] Fe500 [illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]		[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]



[illegible] % [illegible]

[illegible] % [illegible]

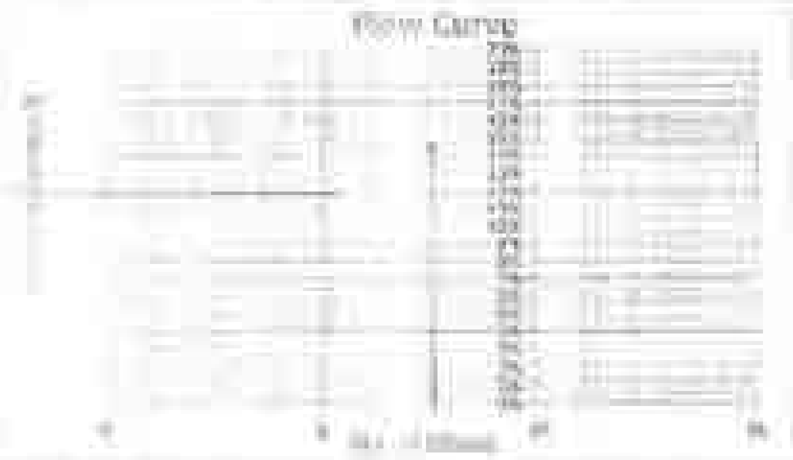
[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

منخل رقم	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %
رقم 10	102	[illegible]	[illegible]
رقم 40	666	[illegible]	[illegible]
رقم 200	1800	[illegible]	[illegible]



[illegible]	0.00%
[illegible]	0.00%
[illegible]	A2-4

[illegible]

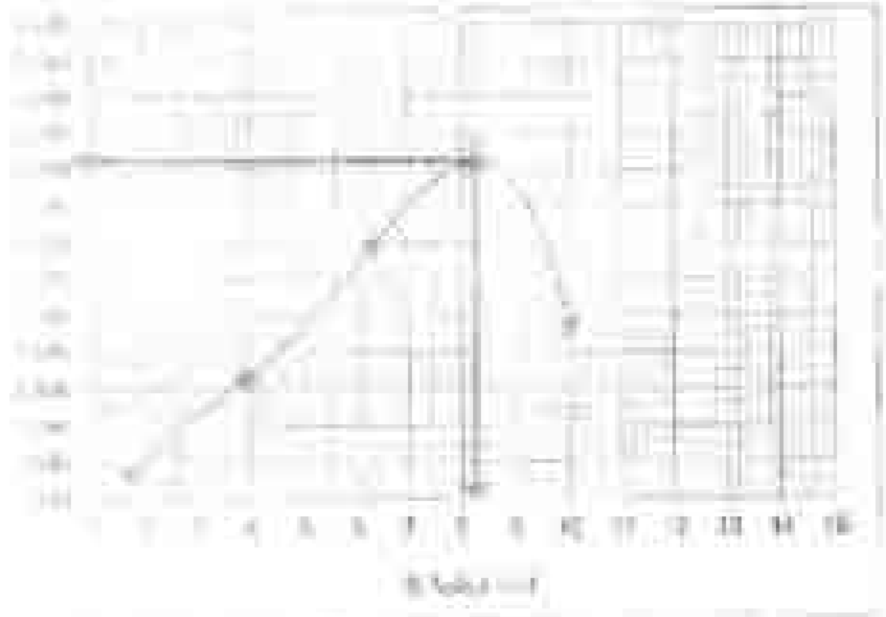
اختبار الدمك AASHTO المعدل (بروكتر)

[illegible]

	5	4	3	2	1	رقم الإختبار
	10294	10291	[illegible]	10150	10066	وزن القالب + التربة المدموكة
	6089	6089	[illegible]	6022	6089	وزن القالب
	4153	4072	4474	4128	3970	وزن التربة المدموكة
	2104	2104	[illegible]	2104	2104	حجم القالب (سم3)
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.887	الكثافة الرطبة (جم/سم3)

	10	9	[illegible]	7	5	رقم العلبة
	202.0	219.0	[illegible]	210.0	200.0	وزن العلبة + التربة الرطبة
	186.0	156.0	[illegible]	203.0	197.0	وزن العلبة + التربة الجافة
	16.0	19.9	[illegible]	7.0	3.0	وزن الماء
	[illegible]	27	[illegible]	19	17	وزن العلبة
	[illegible]	129.0	[illegible]	177.0	178.0	وزن التربة الجافة
	10.02	6.28	[illegible]	[illegible]	1.79	نسبة الرطوبة %
	[illegible]	2.026	[illegible]	1.908	1.804	الكثافة الجافة جم/سم3

الكثافة الجافة العظمى 2.026 جم/سم3
نسبة الرطوبة المثلى 8.20 %



مهندس المعمل

مراقب الجودة

الاسم

التوقيع

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

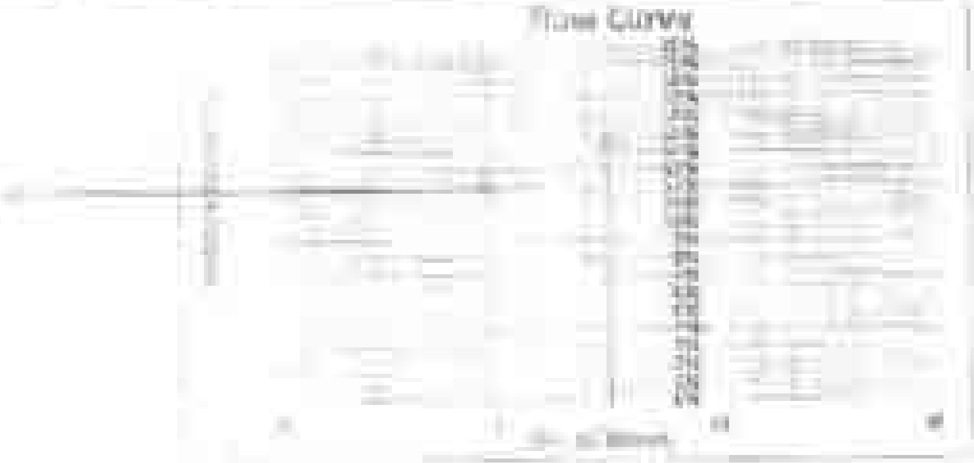
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible] %

[illegible] %

مقاس المنخل	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %
رقم 10	165	7.0%	93.0%
رقم 40	799	34.1%	65.9%
رقم 200	1847	78.8%	21.2%

التجربة					
رقم العلبة					
رقم الضغطة					
وزن العلبة = ا (جم)					
وزن العلبة + التربة رطبة = ب (جم)					
وزن العلبة + التربة جافة = ج (جم)					
[illegible]					
المتوسط					
دليل اللدونة = حد السيولة - حد اللدونة	0.00%				



حد السيولة =	0.00%
حد اللدونة =	0.00%
تصنيف التربة	A2-4

دليل المجموعة =

مهندس المعمل

مهندس الجودة

مشروع ازدواج طريق القاهرة [illegible]

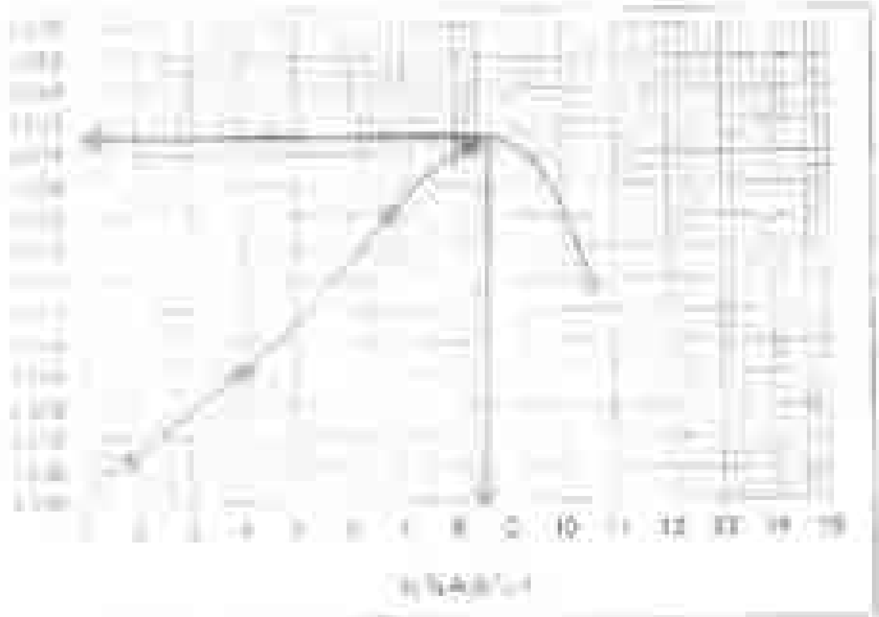
[illegible] الكثافة [illegible] بروكتر

رقم الاختبار	1	2	3	4	5	
وزن القالب والعينة المدموكة	10548	10299	10628	10880	11022	
وزن القالب فارغ	6636	6606	6606	[illegible]	[illegible]	
وزن العينة المدموكة	3912	4111	4424	[illegible]	4402	
حجم القالب (سم3)	2104	2104	2104	[illegible]	[illegible]	
الكثافة الرطبة (جم / سم3)	1.859	1.953	[illegible]	2.192	[illegible]	

رقم العلبة	6	7	8	9	10	
وزن العلبة ووزن العينة الرطبة	196.0	210.0	[illegible]	237.6	215.5	
وزن العلبة ووزن العينة الجافة	193.0	203.0	[illegible]	224.5	197.0	
وزن الماء (الفرق بين 1و2)	3.0	7.0	11.5	13.0	18.0	
وزن العلبة فارغة	27	26	[illegible]	27	[illegible]	
وزن العينة الجافة	166.0	177.0	[illegible]	197.5	[illegible]	
نسبة الرطوبة %	1.82	3.96	[illegible]	6.58	[illegible]	
الكثافة الجافة جم / سم3	1.826	1.881	[illegible]	2.054	[illegible]	

أقصى كثافة جافة = [illegible] جم/سم3

نسبة الرطوبة المثلى = 8.80 %



مهندس المختبر

مهندس الاستشاري

القسم

التوقيع

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

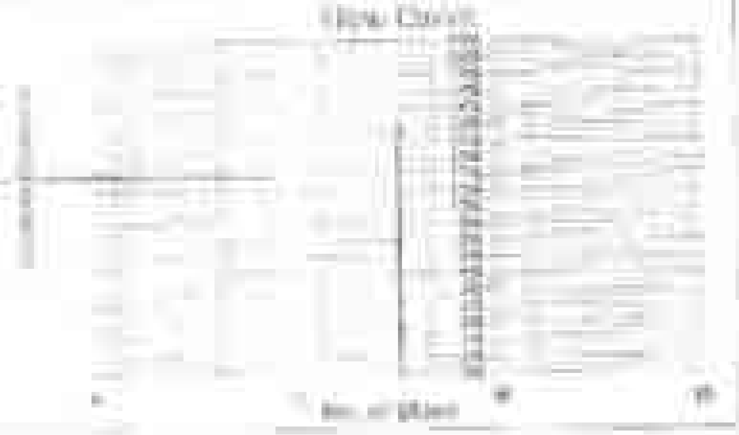
[illegible] = 17.8 %

[illegible]

رقم المنخل	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	
رقم 10	144	[illegible]	[illegible]	
رقم 40	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
رقم 200	[illegible]	77.4%	[illegible]	

[illegible]	[illegible]				
[illegible]					
[illegible]					
[illegible]					
[illegible]					
[illegible]					
[illegible]					
[illegible]	[illegible]				
[illegible]	0.00%				

[illegible]	0.00%
[illegible]	[illegible]
[illegible]	AZ-4



اختبار الكثافة بالمعمل (بروكتور)

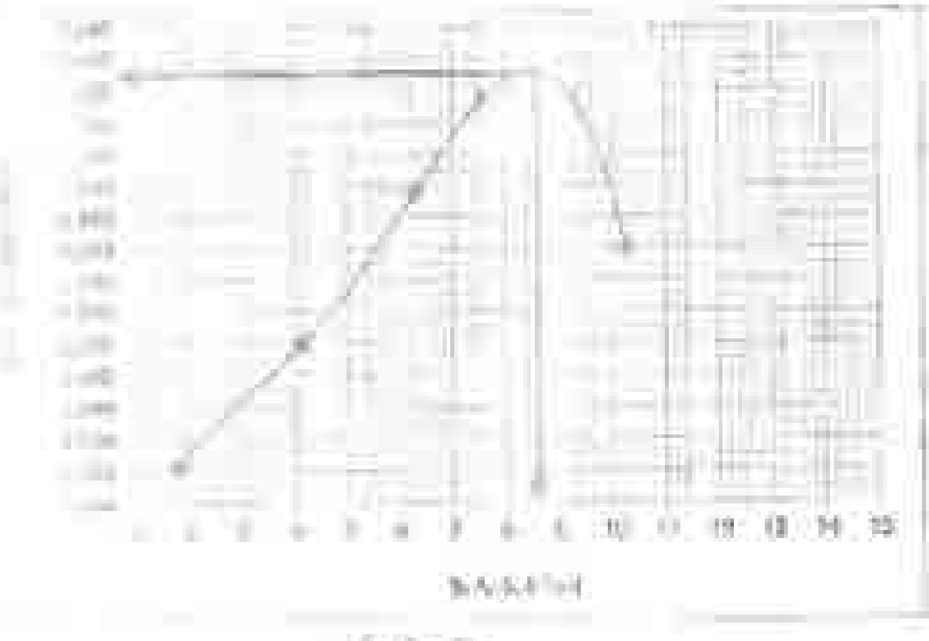
نوع التربة : [illegible]

[illegible]	5	4	3	2	1	رقم الاختبار
	10632	10791	[illegible]	10300	9971	وزن القالب والعينة المندمجة
	5986	6095	[illegible]	5985	6085	وزن القالب فارغ
	4646	4685	[illegible]	4164	3885	وزن التربة المندمجة
	2104	2104	[illegible]	2104	2104	حجم القالب (سم3)
	2.161	2.2[illegible]	[illegible]	1.979	1.888	الكثافة الرطبة (جم / سم3)

[illegible]	5	4	3	2	1	رقم العلبة
	193.0	210.0	[illegible]5.0	201.0	190.0	وزن العلبة + العينة الرطبة
	173.5	190.2	[illegible]	184.0	183.0	وزن العلبة + العينة الجافة
	15.0	13.0	13.1	7.8	3.0	وزن الماء
	27	25.5	22	28.8	27	وزن العلبة فارغة
	164.0	170.0	150.0	166.0	166.0	وزن التربة الجافة
	14.29	7.64	[illegible]	4.10	1.81	نسبة الرطوبة %
	1.880	2.058	[illegible]	1.900	1.853	الكثافة الجافة جم / سم3

أقصى كثافة = 2.07 جم/سم3

نسبة الرطوبة المثلى = 8.00 %



مهندس المعمل :

مهندس الجهة :

[illegible]

[illegible] 24400 [illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	200
[illegible]	[illegible]
[illegible]	11
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible] %

[illegible] %

رئيس المعمل

[illegible]

[illegible]

[illegible]

الوزن الكلي 2900 جم

[illegible]	المار %	المحجوز %	وزن المحجوز	رقم المنخل
	91.5%	8.5%	245	رقم 10
	55.3%	44.7%	1296	رقم 40
	25.9%	74.1%	2148	رقم 200

[illegible]		حد السيولة				[illegible]
						[illegible]
						[illegible]
						[illegible]
						[illegible]
						[illegible]
						[illegible]
[illegible]					[illegible]	المتوسط
0.00%						[illegible]

حد السيولة	=	0.00%
دليل اللدونة	=	0.00%
تصنيف التربة		A2-4

[illegible]

[illegible]

مهندس المعمل

[illegible]

[illegible]

اختبار الكثافة [illegible] (بروكتور)

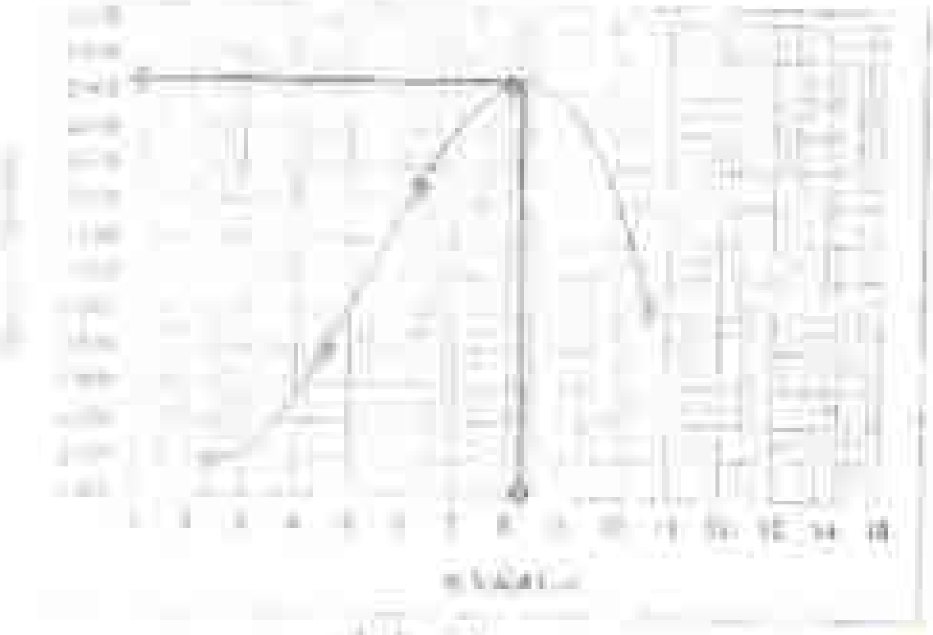
[illegible]

					رقم الاختبار
5	4	3	2	1	رقم الاختبار
[illegible]	[illegible]	[illegible]	10922	10888	وزن القالب + العينة المدموكة
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	وزن القالب فارغ
[illegible]	4684	[illegible]	4226	4092	وزن العينة المدموكة
2104	2104	2104	2104	2104	حجم القالب (سم3)
2.168	2.226	[illegible]	2.008	1.992	الكثافة الرطبة (جم/سم3)

					رقم العلبة
[illegible]	[illegible]	8	7	6	رقم العلبة
202.0	215.0	[illegible]	209.0	200.0	وزن العلبة وبها التربة الرطبة
185.0	201.0	[illegible]	201.0	196.0	وزن العلبة وبها التربة الجافة
17.0	14.0	[illegible]	8.0	4.0	وزن الماء (الرطوبة)
25.5	27	[illegible]	26	27	وزن العلبة فارغة
159.5	174.0	[illegible]	175.0	169.0	وزن التربة الجافة
10.66	8.05	[illegible]	4.57	2.37	نسبة الرطوبة %
1.943	2.060	2.010	1.920	1.858	الكثافة الجافة جم/سم3

أقصى كثافة جافة 2.07 جم/سم3

نسبة الرطوبة المثلى 8.00 %



مهندس الشركة

مهندس المعمل

الاسم

التوقيع

[illegible] مدينة القاهرة الجديدة

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	19042
[illegible]	[illegible]
[illegible]	1050
[illegible]	2118
[illegible]	2.338
[illegible]	0
[illegible]	44.0
[illegible]	190
[illegible]	180
[illegible]	15
[illegible]	132.0
[illegible]	0.24
[illegible]	0.92

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible] 1.0 %

[illegible] 20.7 %

[illegible]

حصر المستخلص كامل من بداية العمل حتى تاريخه

مشروع طريق الفرافرة / الكفاح القطاع الثالث

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

اجمالى كميات الحفر

كمية حتى 15-5-2023	1143.00

حياة كريمة القطاع الثالث من كم 0+000 الى كم 8+000

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المراكز الثلاثة

	الشركة المنفذة	المالك	المشروع
	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	[illegible]

[illegible]	الى تاريخ	من تاريخ بداية العمل	[illegible]	مستخلص رقم 2	[illegible]

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	 الى	نوع الطبقة	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
1	54	28-11-22	1+480	1+580	حفر	100	270	مستخلص 1
2	55	28-11-22	2+380	2+480	حفر	100	400	مستخلص 1
3	56	28-11-22	2+620	2+700	حفر	80	114	مستخلص 1
4	57	28-11-22	3+770	3+820	حفر	100	240	مستخلص 1
5	92	29-12-22	7+100	7+130	حفر	30	119	مستخلص 1
الاجمالى							1143	

ممثل الهيئة

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس [illegible]
[illegible]

اجمالى كميات الأتربة

المكان	الكمية (م2)
طريق الكفاح	39868
الاجمالي	39868

حياة كريمة القطاع الثالث من كم 0+000 الى كم 8+000

لبحر الأحمر العالمية للمقاولا
موقع الغردقة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق [illegible] / [illegible] بن سلمان - [illegible] [illegible] كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر الوطنية للمقاولات والتجارة	

حصر كميات [illegible] [illegible]	مستخلص رقم ( ) الجاري	بداية العمل	آخر تاريخ		2023-05-01

م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	4.51	0.000	0.000	
2	0+020	3.81	95.076	95.076	
3	0+040	3.82	87.230	87.230	
4	0+060	4.26	92.132	92.132	
5	0+080	3.36	86.868	86.868	
6	0+100	2.81	71.796	71.796	
7	0+120	3.74	76.038	76.038	
8	0+140	3.5	68.856	68.856	
9	0+160	2.6	55.860	55.860	
10	0+180	2.22	54.948	54.948	
11	0+200	2.21	50.958	50.958	
12	0+220	4.26	71.700	71.700	
13	0+240	3.11	81.624	81.624	
14	0+260	3.61	74.442	74.442	
15	0+280	3.61	73.582	73.582	
16	0+300	3.77	73.706	73.706	
17	0+320	3.43	79.128	79.128	
18	0+340	3.87	81.966	81.966	
19	0+360	3.81	87.552	87.552	
20	0+380	3.39	82.080	82.080	
21	0+400	3.98	84.018	84.018	
22	0+420	4.42	96.444	96.444	
23	0+440	5.25	110.922	110.922	
24	0+460	3.82	103.398	103.398	
25	0+480	3.14	79.248	79.248	
26	0+500	3.97	81.054	81.054	
27	0+520	3.42	81.966	81.966	
28	0+540	2.7	67.488	67.488	
29	0+560	4.94	75.468	75.468	
30	0+580	3.32	82.536	82.536	
31	0+600	2.87	70.566	70.566	
32	0+620	3.18	68.970	68.970	
33	0+640	3.62	77.862	77.862	
34	0+660	4.65	84.620	84.620	
35	0+680	4.43	103.512	103.512	
36	0+700	4.61	96.216	96.216	
37	0+720	3.61	80.028	80.028	
38	0+740	3.64	75.810	75.810	
39	0+760	3.5	81.296	81.296	
40	0+780	4.4	90.060	90.060	
41	0+800	4.29	100.706	100.706	
42	0+820	4.37	99.636	99.636	
43	0+840	4.25	98.040	98.040	
44	0+860	4.16	95.874	95.874	
45	0+880	3.51	87.438	87.438	
46	0+900	4.12	86.982	86.982	
47	0+920	3.86	90.972	90.972	
48	0+940	2.85	76.596	76.596	
49	0+960	3.28	69.882	69.882	
50	0+980	3.18	73.644	73.644	
51	1+000	3.62	77.862	77.862	
52	1+020	3.24	76.546	76.546	
53	1+040	3.48	76.608	76.608	
54	1+060	2.98	72.504	72.504	
55	1+080	3.52	73.302	73.302	
56	1+100	3.97	85.728	85.728	
57	1+120	4.34	94.734	94.734	
58	1+140	3.77	92.454	92.454	

البحر الأحمر [illegible]
[illegible]

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	[illegible] للمقاولات والتجارة	

م	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
59	1+160		4.32	92.340	92.340	
60	1+180		4.63	101.916	101.916	
61	1+200		4.3	101.574	101.574	
62	1+220		4.17	96.558	96.558	
63	1+240		4.3	99.418	99.418	
64	1+260		4.89	101.346	101.346	
65	1+280		3.54	94.278	94.278	
66	1+300		3.77	71.820	71.820	
67	1+320		3.44	70.452	70.452	
68	1+340		3.32	77.292	77.292	
69	1+360		4.2	85.728	85.728	
70	1+380		4.18	95.532	95.532	
71	1+400		4.40	93.708	93.708	
72	1+420		4.5	97.356	97.356	
73	1+440		4.07	97.014	97.014	
74	1+460		3.63	87.096	87.096	
75	1+480		3.11	76.836	76.836	
76	1+500		2.35	61.560	61.560	
77	1+520		1.63	44.688	44.688	
78	1+540		1.81	39.444	39.444	
79	1+560		2.75	52.212	52.212	
80	1+580		3.49	71.022	71.022	
81	1+600		3.78	82.308	82.308	
82	1+620		3.8	87.096	87.096	
83	1+640		3.68	86.412	86.412	
84	1+660		3.67	83.790	83.790	
85	1+680		3.11	77.406	77.406	
86	1+700		3.4	74.328	74.328	
87	1+720		3.07	73.758	73.758	
88	1+740		3.29	72.504	72.504	
89	1+760		3.06	72.390	72.390	
90	1+780		3.95	79.914	79.914	
91	1+800		2.29	71.136	71.136	
92	1+820		2.79	57.912	57.912	
93	1+840		3.03	66.348	66.348	
94	1+860		3.35	72.732	72.732	
95	1+880		3.98	83.562	83.562	
96	1+900		4.75	99.522	99.522	
97	1+920		4.53	105.792	105.792	
98	1+940		5.01	108.756	108.756	
99	1+960		2.58	86.298	86.298	
100	1+980		4.37	79.002	79.002	
101	2+000		4.4	99.978	99.978	
102	2+020		6.41	123.234	123.234	
103	2+040		5.3	131.214	131.214	
104	2+060		3.98	103.512	103.512	
105	2+080		5.31	105.906	105.906	
106	2+100		5.07	118.332	118.332	
107	2+120		4.82	112.746	112.746	
108	2+140		6.28	126.540	126.540	
109	2+160		5.34	132.468	132.468	
110	2+180		5.68	125.628	125.628	
111	2+200		4.45	115.482	115.482	
112	2+220		3.61	114.684	114.684	
113	2+240		4.1	110.694	110.694	
114	2+260		4.19	94.506	94.506	
115	2+280		3.01	82.080	82.080	
116	2+300		2.5	60.534	60.534	
117	2+320		1.98	60.192	60.192	
118	2+340		4.4	84.132	84.132	

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	[illegible]	

[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
119	2+360	3.36	88.464	88.464	
120	2+380	2.36	64.296	64.296	
121	2+400	1.59	44.004	44.004	
122	2+420	1.81	38.874	38.874	
123	2+440	1.18	34.314	34.314	
124	2+460	1.18	26.904	26.904	
125	2+480	2.37	40.470	40.470	
126	2+500	3.62	68.286	68.286	
127	2+520	3.67	82.536	82.536	
128	2+540	3.8	84.588	84.588	
129	2+560	3.02	77.748	77.748	
130	2+580	3.95	79.458	79.458	
131	2+600	2.48	73.302	73.302	
132	2+620	2.00	53.870	53.870	
133	2+640	2.21	46.590	46.590	
134	2+660	2.17	50.730	50.730	
135	2+680	1.92	46.626	46.626	
136	2+700	2.25	47.538	47.538	
137	2+720	3.12	61.218	61.218	
138	2+740	2.83	67.830	67.830	
139	2+760	1.92	54.150	54.150	
140	2+780	2.03	45.030	45.030	
141	2+800	2.54	53.098	53.098	
142	2+820	4.05	75.126	75.126	
143	2+840	3.61	88.236	88.236	
144	2+860	2.45	70.452	70.452	
145	2+880	2.41	55.860	55.860	
146	2+900	2.6	57.114	57.114	
147	2+920	3.24	85.436	85.436	
148	2+940	3.57	76.494	76.494	
149	2+960	4.6	93.138	93.138	
150	2+980	5.66	116.964	116.964	
151	3+000	4.32	113.772	113.772	
152	3+020	4.61	101.802	101.802	
153	3+040	5.01	109.668	109.668	
154	3+060	4.45	107.844	107.844	
155	3+080	3.88	117.534	117.534	
156	3+100	2.84	133.380	133.380	
157	3+120	4.45	127.300	127.300	
158	3+140	3.43	89.832	89.832	
159	3+160	3.28	76.494	76.494	
160	3+180	2.81	69.426	69.426	
161	3+200	2.9	66.094	66.094	
162	3+220	4.02	78.888	78.888	
163	3+240	3.02	80.256	80.256	
164	3+260	3.21	71.022	71.022	
165	3+280	2.12	60.762	60.762	
166	3+300	1.69	43.434	43.434	
167	3+320	1.7	38.646	38.646	
168	3+340	2.08	43.092	43.092	
169	3+360	1.39	39.558	39.558	
170	3+380	2.53	44.688	44.688	
171	3+400	4.19	76.608	76.608	
172	3+420	4.23	95.988	95.988	
173	3+440	5.59	111.948	111.948	
174	3+460	5.62	127.794	127.794	
175	3+480	7.12	145.236	145.236	
176	3+500	7.9	171.228	171.228	
177	3+520	4.37	139.878	139.878	
178	3+540	6.8	122.778	122.778	

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]	شركة [illegible] للمقاولات والتجارة	

حصر كمية [illegible]	متوسط [illegible]	[illegible]	التاريخ	2023-05-15

179	3+560	4.95	129.390	129.390	
180	3+580	5.8	122.550	122.550	
181	3+600	4.22	114.220	114.220	
182	3+620	3.77	106.478	106.478	
183	3+640	4.43	113.036	113.036	
184	3+660	3.72	95.078	95.078	
185	3+680	3.06	77.064	77.064	
186	3+700	4.62	87.324	87.324	
187	3+720	4.29	101.574	101.574	
188	3+740	4.3	97.926	97.926	
189	3+760	2.77	78.318	78.318	
190	3+780	2.79	81.104	81.104	
191	3+800	2.86	84.410	84.410	
192	3+820	3.97	77.862	77.862	
193	3+840	3.72	87.666	87.666	
194	3+860	3.36	86.432	86.432	
195	3+880	3.58	84.816	84.816	
196	3+900	3.93	75.254	75.254	
197	3+920	4.64	87.438	87.438	
198	3+940	4.36	102.600	102.600	
199	3+960	4.05	95.874	95.874	
200	3+980	4.87	101.688	101.688	
201	4+000	3.45	94.848	94.848	
202	4+020	5.7	104.310	104.310	
203	4+040	6.49	136.282	136.282	
204	4+060	6.88	123.706	123.706	
205	4+080	5.16	114.656	114.656	
206	4+100	4.28	107.958	107.958	
207	4+120	2.75	80.256	80.256	
208	4+140	3.31	69.088	69.088	
209	4+160	3.37	87.552	87.552	
210	4+180	3.34	87.894	87.894	
211	4+200	4.35	87.666	87.666	
212	4+220	3.97	94.848	94.848	
213	4+240	5.15	103.968	103.968	
214	4+260	4.3	107.730	107.730	
215	4+280	5.07	106.818	106.818	
216	4+300	4.18	105.222	105.222	
217	4+320	4.82	102.372	102.372	
218	4+340	4.46	105.792	105.792	
219	4+360	4.85	106.134	106.134	
220	4+380	3.77	98.268	98.268	
221	4+400	3.31	80.712	80.712	
222	4+420	3.21	74.328	74.328	
223	4+440	3.28	74.100	74.100	
224	4+460	3.18	73.416	73.416	
225	4+480	3.59	76.836	76.836	
226	4+500	3.03	75.468	75.468	
227	4+520	3.49	97.128	97.128	
228	4+540	5.34	123.162	123.162	
229	4+560	2.96	94.506	94.506	
230	4+580	2.5	67.130	67.130	
231	4+600	2.53	57.570	57.570	
232	4+620	1.81	49.704	49.704	
233	4+640	1.75	41.040	41.040	
234	4+660	1.94	42.522	42.522	
235	4+680	1.79	42.522	42.522	
236	4+700	1.82	41.154	41.154	
237	4+720	3.07	78.546	78.546	
238	4+740	3.85	101.688	101.688	

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة [illegible] للمقاولات والتجارة	

[illegible]		[illegible]	[illegible]	مستخلص [illegible]	[illegible]
239	4+760	2.52	72.732	72.732	
240	4+780	3.25	66.006	66.006	
241	4+800	4.66	90.288	90.288	
242	4+820	8.05	141.008	145.008	
243	4+840	5.33	151.506	151.506	
244	4+860	3.63	123.576	123.576	
245	4+880	3.46	103.388	103.388	
246	4+900	3.77	82.194	82.194	
247	4+920	4.43	93.024	93.024	
248	4+940	2.59	84.246	84.246	
249	4+960	3.25	71.022	71.022	
250	4+980	3.64	99.278	99.278	
251	5+000	3.85	101.118	101.118	
252	5+020	4.36	93.594	93.594	
253	5+040	7.46	77.748	77.748	
254	5+060	3.33	66.006	66.006	
255	5+080	8.82	138.510	138.510	
256	5+100	3.35	138.738	138.738	
257	5+120	1.74	58.026	58.026	
258	5+140	2.11	43.890	43.890	
259	5+160	2.93	57.912	57.912	
260	5+180	3.06	68.742	68.742	
261	5+200	2.41	59.042	59.042	
262	5+220	2.24	53.694	53.694	
263	5+240	3.17	61.674	61.674	
264	5+260	3.54	76.722	76.722	
265	5+280	3.6	77.504	72.504	
266	5+300	3.3	69.540	69.540	
267	5+320	2.8	69.540	69.540	
268	5+340	3.58	72.732	72.732	
269	5+360	3.26	77.976	77.976	
270	5+380	4.12	84.132	84.132	
271	5+400	3.21	83.562	83.562	
272	5+420	2.82	68.742	68.742	
273	5+440	2.98	65.892	65.892	
274	5+460	4.81	88.578	88.578	
275	5+480	6.95	134.064	134.064	
276	5+500	10.67	200.868	200.868	
277	5+520	6.08	200.184	200.184	
278	5+540	5.01	135.660	135.660	
279	5+560	5	114.114	114.114	
280	5+580	5.88	124.146	124.146	
281	5+600	7.77	155.724	155.724	
282	5+620	6.51	185.592	185.592	
283	5+640	4.24	151.050	151.050	
284	5+660	7.89	143.982	143.982	
285	5+680	5.88	156.978	156.978	
286	5+700	10.94	191.634	191.634	
287	5+720	7.31	207.936	207.936	
288	5+740	7.73	171.456	171.456	
289	5+760	6.87	189.240	189.240	
290	5+780	10.2	217.388	217.388	

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة [illegible] الوطنية للمقاولات والتوريدات	

[illegible]		مستخلص رقم [illegible] الحالي	بداية العمل	[illegible]	2022-06-[illegible]
291	5+800	8.95	218.310	218.310	
292	5+820	7.5	187.530	187.530	
293	5+840	6.05	131.670	131.670	
294	5+860	10.03	160.512	160.512	
295	5+880	3.89	150.688	150.688	
296	5+900	6.13	137.712	137.712	
297	5+920	6.93	149.940	149.940	
298	5+940	3.83	99.636	99.636	
299	5+960	6.79	143.888	143.888	
300	5+980	4.1	146.946	146.946	
301	6+000	5.7	111.720	111.720	
302	6+020	6.19	135.540	135.540	
303	6+040	3.24	107.502	107.502	
304	6+060	7.95	127.566	127.566	
305	6+080	5.14	149.226	149.226	
306	6+100	4.11	105.450	105.450	
307	6+120	6.31	141.588	141.588	
308	6+140	6.32	166.782	166.782	
309	6+160	4.04	118.104	118.104	
310	6+180	7.18	127.908	127.908	
311	6+200	8.63	180.234	180.234	
312	6+220	8.01	189.696	189.696	
313	6+240	9.38	198.246	198.246	
314	6+260	5.45	180.462	180.462	
315	6+280	8.97	175.788	175.788	
316	6+300	10.35	220.248	220.248	
317	6+320	5.34	161.766	161.766	
318	6+340	6.33	138.738	138.738	
319	6+360	3.8	138.282	138.282	
320	6+380	3.81	86.754	86.754	
321	6+400	3.67	78.432	78.432	
322	6+420	3.21	71.592	71.592	
323	6+440	3.88	80.826	80.826	
324	6+460	6.48	118.104	118.104	
325	6+480	10.56	191.976	191.976	
326	6+500	7.56	208.620	208.620	
327	6+520	6.44	163.932	163.932	
328	6+540	3.5	113.316	113.316	
329	6+560	4.49	91.086	91.086	
330	6+580	4.01	96.900	96.900	
331	6+600	3.43	84.816	84.816	
332	6+620	3.05	62.472	62.472	
333	6+640	2.5	51.870	51.870	
334	6+660	4.53	77.862	77.862	
335	6+680	5.28	109.554	109.554	
336	6+700	3.69	102.144	102.144	
337	6+720	3.82	76.380	76.380	
338	6+740	2.65	64.638	64.638	

المشروع	المالك		الشركة المنفذة	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2025-05-13

339	6+760	7.95	120.612	120.612	
340	6+780	6.56	165.414	165.414	
341	6+800	10.07	200.070	200.070	
342	6+820	7.5	206.278	206.278	
343	6+840	6.92	162.198	162.198	
344	6+860	6.93	180.576	180.576	
345	6+880	11.22	229.598	229.598	
346	6+900	8.29	222.414	222.414	
347	6+920	11.25	222.756	222.756	
348	6+940	6.84	206.226	206.226	
349	6+960	8.58	175.788	175.788	
350	6+980	6.83	175.560	175.560	
351	7+000	5.25	148.454	148.454	
352	7+020	7.27	154.812	154.812	
353	7+040	5.16	141.880	141.880	
354	7+060	4.41	109.098	109.098	
355	7+080	3.82	93.822	93.822	
356	7+100	2.76	75.012	75.012	
357	7+120	2.62	54.492	54.492	
358	7+140	2.84	55.404	55.404	
359	7+160	4.7	85.956	85.956	
360	7+180	5.62	106.248	106.248	
361	7+200	4.43	103.170	103.170	
362	7+220	4.4	100.662	100.662	
363	7+240	3.43	80.262	80.262	
364	7+260	3.83	82.764	82.764	
365	7+280	4.25	87.112	87.112	
366	7+300	4.25	96.900	96.900	
367	7+320	4.67	94.848	94.848	
368	7+340	3.12	81.966	81.966	
369	7+360	3.56	76.152	76.152	
370	7+380	4.03	86.526	86.526	
371	7+400	4.42	96.330	96.330	
372	7+420	5.22	109.896	109.896	
373	7+440	5.79	125.514	125.514	
374	7+460	5.47	128.364	128.364	
375	7+480	5.91	129.732	129.732	
376	7+500	7.57	153.672	153.672	
377	7+520	5.91	153.672	153.672	
378	7+540	5.07	125.172	125.172	
379	7+560	4.41	108.072	108.072	
380	7+580	4.82	105.222	105.222	
381	7+600	5.78	98.040	98.040	
382	7+620	5.4	104.652	104.652	
383	7+640	7.73	149.682	149.682	
384	7+660	8.13	158.004	158.004	
385	7+680	7.26	152.646	152.646	
386	7+700	5.77	148.542	148.542	

ممثل الهيئة

المشروع	المالك		الشركة المنفذة		
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		شركة [illegible] للمقاولات والتجارة		
[illegible]	[illegible]		[illegible]		2023-05-15
387	7+720	4.6	118.218	118.218	
388	7+740	5.5	101.480	101.480	
389	7+760	3.93	93.822	93.822	
390	7+780	2.05	68.177	68.177	
391	7+800	2.9	56.430	56.430	
392	7+820	2.96	66.576	66.576	
393	7+840	3.7	75.696	75.696	
394	7+860	3.33	102.932	102.932	
395	7+880	3.45	123.348	123.348	
396	7+900	3.88	129.618	129.618	
397	7+920	6.55	141.702	141.702	
398	7+940	5.54	137.826	137.826	
399	7+960	6.29	134.882	134.882	
400	7+980	4.63	124.488	124.488	
401	8+000	4.84	107.958	107.958	
الإجمالي				19868	

[illegible] الأحمر العالمية للمقاولات
موقع [illegible]

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	مستخلص رقم 8	النوع

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع إلى	نوع الخدمة	المكان	الطول (م)	سمك الطبقة	الكمية	ملاحظات
1	[illegible]	2023-01-11	0+000	1+000	[illegible]	طريق القطاع	1000	متغير	[illegible]	مستخلص 7
2	[illegible]	2023-01-13	1+000	2+000	[illegible]	طريق القطاع	1000	متغير	[illegible]	مستخلص 7
3	[illegible]	2023-01-14	2+000	3+000	[illegible]	طريق القطاع	1000	متغير	[illegible]	مستخلص 7
4	180	2023-01-16	3+000	4+000	[illegible]	طريق القطاع	1000	متغير	[illegible]	مستخلص 8
5	181	2023-01-17	4+000	5+000	[illegible]	طريق القطاع	1000	متغير	[illegible]	مستخلص 8
6	[illegible]	2023-01-18	5+000	6+000	[illegible]	طريق القطاع	1000	متغير	[illegible]	مستخلص 8
7	183	2023-01-19	6+000	7+000	[illegible]	طريق القطاع	1000	متغير	[illegible]	مستخلص 8
8	184	2023-01-20	7+000	8+000	[illegible]	طريق القطاع	1000	متغير	[illegible]	مستخلص 8

الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	[illegible]	

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	 إلى	نوع الطبقة	المكان	الكمية (م)	حالة الطبقة	النسبة المئوية	ملاحظات
1	128	2023-04-12	0+000	1+000	[illegible]	طريق [illegible]	1000	[illegible]	[illegible]	مستخلص [illegible]
2	129	2023-04-13	1+000	2+000	[illegible]	طريق [illegible]	1000	[illegible]	93%	مستخلص [illegible]
3	130	[illegible]	2+000	3+000	[illegible]	طريق [illegible]	1000	[illegible]	[illegible]	مستخلص [illegible]
4	[illegible]	2023-04-16	3+000	4+000	[illegible]	طريق [illegible]	1000	[illegible]	[illegible]	مستخلص [illegible]
5	[illegible]	2023-04-17	4+000	5+000	[illegible]	طريق [illegible]	1000	[illegible]	[illegible]	مستخلص [illegible]
6	[illegible]	2023-04-18	5+000	6+000	[illegible]	طريق [illegible]	1000	[illegible]	[illegible]	مستخلص [illegible]
7	133	2023-04-19	6+000	7+000	[illegible]	طريق [illegible]	1000	[illegible]	[illegible]	مستخلص [illegible]
8	134	2023-04-20	7+000	8+000	[illegible]	طريق [illegible]	1000	[illegible]	[illegible]	مستخلص [illegible]

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible] الجديدة

طبقات الأساس

النصر الأعلى العالمية للمقاولات
موقع الزراعة الجديد

اجمالى كمية طبقات الأساس

كميات حتى تاريخ 15/5/2023	
طبقة أساس أولى	23099.00
طبقى أساس ثانية	15646.00
الاجمالى	**38745**
مسافة النقل	60

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان -الكفاح (القطاع الثالث)

مبادرة حياه كريمة ال 10كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible]

أساس أولي

المشروع	المالك			
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2022-06-13

م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية [illegible]	ملاحظات
1	0+000	4.260	0.000	0.000	
2	0+020	6.010	91.7	52.900	
3	0+040	6.920	80.8	60.000	
4	0+060	5.260	102.1	63.300	
5	0+080	6.380	96	57.200	
6	0+100	4.150	85.1	46.300	
7	0+120	4.110	82.6	43.900	
8	0+140	3.340	74.5	35.700	
9	0+160	3.210	65.5	26.700	
10	0+180	3.010	67.3	23.500	
11	0+200	3.350	82.7	29.900	
12	0+220	3.730	69.0	31.000	
13	0+240	3.550	72.8	34.000	
14	0+260	3.310	79.6	31.800	
15	0+280	3.390	69	30.200	
16	0+300	3.610	70	31.200	
17	0+320	3.660	72.6	33.800	
18	0+340	3.850	75	36.200	
19	0+360	4.030	78.8	40.000	
20	0+380	4.080	81.1	42.300	
21	0+400	3.920	80	41.200	
22	0+420	3.810	77.3	38.500	
23	0+440	4.180	80.9	42.100	
24	0+460	3.920	82.5	43.700	
25	0+480	3.820	77.0	39.100	
26	0+500	4.420	86.4	47.600	
27	0+520	4.880	96.5	57.700	
28	0+540	4.600	94.8	56.100	
29	0+560	4.590	92.1	53.700	
30	0+580	4.440	90.3	51.500	
31	0+600	3.960	84	45.200	
32	0+620	4.300	80.6	41.800	
33	0+640	5.300	94	55.200	
34	0+660	5.590	108.4	69.600	
35	0+680	5.040	105.4	67.000	
36	0+700	4.320	93.6	54.800	
37	0+720	3.910	82.3	43.500	
38	0+740	4.240	81.5	42.700	
39	0+760	4.970	92.1	53.300	
40	0+780	4.940	99.2	60.300	
41	0+800	5.430	103.7	64.900	
42	0+820	6.390	112.5	74.000	
43	0+840	6.130	118.8	81.000	
44	0+860	[illegible]	113.1	74.300	

البحر الأحمر
موقع [illegible]

ممثل الهيئة

المشروع	المالك		
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
[illegible]	[illegible]	2023-08-15	[illegible]

[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
45	0+880	4.400	96.7	57.900	
46	0+900	4.200	92.5	53.700	
47	0+920	4.160	89.7	50.400	
48	0+940	3.900	77.6	38.800	
49	0+960	3.700	73.8	35.000	
50	0+980	3.950	77.3	38.500	
51	1+000	4.010	79.6	40.800	
52	1+020	3.850	78.6	39.800	
53	1+040	4.070	79.2	40.400	
54	1+060	3.970	80.4	41.600	
55	1+080	4.030	80	41.200	
56	1+100	4.400	87.2	48.400	
57	1+120	4.610	93.1	54.300	
58	1+140	4.880	95	56.200	
59	1+160	4.655	105.1	66.300	
60	1+180	5.110	117.4	78.600	
61	1+200	5.500	116.7	77.900	
62	1+220	5.130	106.9	68.100	
63	1+240	5.100	102.3	63.500	
64	1+260	5.450	105.5	66.700	
65	1+280	4.450	99	60.200	
66	1+300	3.789	77.3	38.500	
67	1+320	3.570	68.5	29.700	
68	1+340	4.070	76.4	37.600	
69	1+360	4.150	82.2	43.400	
70	1+380	4.960	91.1	52.300	
71	1+400	5.130	101.1	62.300	
72	1+420	5.890	110.4	71.600	
73	1+440	5.790	116.8	78.000	
74	1+460	4.590	103.8	65.000	
75	1+480	3.890	81.7	42.900	
76	1+500	2.020	66	27.200	
77	1+520	2.940	59.6	20.800	
78	1+540	3.980	58.8	20.000	
79	1+560	3.180	62.2	23.400	
80	1+580	4.550	78.3	39.500	
81	1+600	6.160	107	68.200	
82	1+620	5.910	120.6	81.800	
83	1+640	5.250	111.6	72.800	
84	1+660	5.750	105	66.200	
85	1+680	4.570	98.2	59.400	
86	1+700	3.980	85	46.200	
87	1+720	3.400	72.3	33.500	
88	1+740	3.480	67.8	29.000	
89	1+760	3.540	70.2	31.400	
90	1+780	3.530	70.7	31.900	

ممثل الهيئة

المشروع	الجهة				
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري				
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	في التاريخ	2023.09.11
91	1+800	3.020	67.5	26.500	
92	1+820	3.480	64.8	26.000	
93	1+840	3.880	73.4	34.600	
94	1+860	4.030	78.8	40.100	
95	1+880	4.770	88	49.200	
96	1+900	5.180	99.5	60.700	
97	1+920	5.030	101.9	63.100	
98	1+940	4.550	95.6	56.800	
99	1+960	3.370	77.2	38.400	
100	1+980	3.090	62.3	23.500	
101	2+000	3.360	65.4	29.600	
102	2+020	4.060	78.6	39.800	
103	2+040	3.490	75.7	36.900	
104	2+060	3.490	69.8	31.000	
105	2+080	4.470	81.8	42.800	
106	2+100	4.150	88.2	49.400	
107	2+120	4.080	88.3	49.500	
108	2+140	6.390	116.7	71.900	
109	2+160	6.590	129.4	90.600	
110	2+180	5.340	118.9	80.100	
111	2+200	4.310	102.4	63.000	
112	2+220	4.690	96.1	57.300	
113	2+240	4.710	94.9	55.500	
114	2+260	4.850	95.9	57.100	
115	2+280	4.610	94.6	55.800	
116	2+300	4.330	89.6	50.600	
117	2+320	4.450	87.8	49.000	
118	2+340	4.720	91.7	52.900	
119	2+360	4.490	92.1	53.300	
120	2+380	3.120	76.1	37.300	
121	2+400	2.950	60.7	21.800	
122	2+420	2.940	58.9	20.100	
123	2+440	2.980	58.8	20.000	
124	2+460	2.980	58.8	20.000	
125	2+480	3.200	61.4	22.600	
126	2+500	3.470	66.7	27.900	
127	2+520	4.180	76.5	37.700	
128	2+540	4.400	86	47.200	
129	2+560	4.620	90.4	51.600	
130	2+580	4.190	88.1	48.300	
131	2+600	3.160	73.5	34.700	
132	2+620	2.980	61.4	22.600	
133	2+640	3.040	60.2	21.400	
134	2+660	3.010	60.5	21.700	
135	2+680	3.020	60.3	21.500	
136	2+700	3.170	61.9	23.100	

المشروع	المالك	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق [illegible] القطاع [illegible] من صفر الى 18 كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

[illegible]		[illegible]	[illegible]	التاريخ	2019-06-11
137	2+720	3.340	67.1	28.300	
138	2+740	3.390	71.3	32.500	
139	2+760	3.080	66.5	27.700	
140	2+780	3.210	62.7	23.900	
141	2+800	3.770	69.8	31.000	
142	2+820	4.850	86.2	47.400	
143	2+840	4.880	93.3	54.500	
144	2+860	4.250	87.3	48.500	
145	2+880	4.300	86.1	47.300	
146	2+900	4.690	92.2	53.400	
147	2+920	5.010	98.7	59.900	
148	2+940	5.480	104.9	66.100	
149	2+960	6.200	116.8	78.000	
150	2+980	5.610	118.1	79.300	
151	3+000	5.380	108.9	70.100	
152	3+020	5.240	105.2	66.400	
153	3+040	5.200	104.4	65.600	
154	3+060	5.790	109.5	70.700	
155	3+080	6.500	122.5	83.700	
156	3+100	6.760	127.6	88.800	
157	3+120	4.670	109.3	70.500	
158	3+140	3.750	83.7	44.900	
159	3+160	3.450	73.5	34.700	
160	3+180	3.840	72.9	34.100	
161	3+200	4.080	77.2	38.400	
162	3+220	4.740	88.2	49.400	
163	3+240	4.400	91.4	52.600	
164	3+260	3.180	75.8	37.000	
165	3+280	3.180	63.4	24.600	
166	3+300	3.050	61.6	22.800	
167	3+320	3.150	61.5	22.700	
168	3+340	3.260	64.3	25.500	
169	3+360	3.390	66.7	27.900	
170	3+380	3.620	70.1	31.300	
171	3+400	4.410	80.3	41.500	
172	3+420	5.280	96.9	58.100	
173	3+440	6.450	117.3	78.500	
174	3+460	7.560	140.1	101.300	
175	3+480	8.330	156.9	118.100	
176	3+500	7.540	156.7	117.900	
177	3+520	5.750	132.9	94.100	
178	3+540	5.860	116.1	77.300	
179	3+560	6.110	119.7	80.900	
180	3+580	6.440	125.4	86.600	
181	3+600	6.240	126.7	87.900	
182	3+620	6.330	115.7	76.900	

معمل الهيئة

المعمل [illegible]
مركز [illegible] الهيئة العامة

المشروع	المالك	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق [illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

بيان [illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	2023-06-21
183	3+640	5.770	106	56.700	
184	3+660	4.790	94.5	55.700	
185	3+680	3.630	79.1	40.300	
186	3+700	3.530	71.6	32.890	
187	3+720	3.810	73.6	34.600	
188	3+740	3.820	71.8	32.500	
189	3+760	3.200	65.2	26.400	
190	3+780	3.080	62.8	24.000	
191	3+800	3.280	63.6	24.800	
192	3+820	3.750	70.3	31.500	
193	3+840	4.080	78.3	39.500	
194	3+860	4.400	85.6	46.800	
195	3+880	4.800	92.8	54.000	
196	3+900	4.930	97.5	58.700	
197	3+920	5.760	107.1	68.300	
198	3+940	5.840	116	77.200	
199	3+960	5.980	117.2	78.400	
200	3+980	5.670	115.1	76.700	
201	4+000	4.710	103.8	65.000	
202	4+020	4.730	94.4	55.600	
203	4+040	5.040	97.7	58.900	
204	4+060	4.660	96.9	58.100	
205	4+080	4.820	94.7	55.900	
206	4+100	4.500	93.2	54.400	
207	4+120	4.420	89.2	50.400	
208	4+140	4.710	91.3	52.500	
209	4+160	4.980	96.8	58.100	
210	4+180	4.760	97.4	58.600	
211	4+200	4.520	92.8	54.000	
212	4+220	4.870	93.9	55.100	
213	4+240	5.600	106.7	65.900	
214	4+260	5.340	108.4	69.600	
215	4+280	5.680	111.1	72.400	
216	4+300	5.460	113.4	74.600	
217	4+320	7.180	126.4	87.600	
218	4+340	7.150	143.3	104.500	
219	4+360	8.200	153.5	114.700	
220	4+380	7.770	159.2	120.400	
221	4+400	6.090	138.1	99.300	
222	4+420	5.880	120.7	81.900	
223	4+440	5.400	113.8	75.000	
224	4+460	4.480	100.8	62.000	
225	4+480	4.700	93.8	55.000	
226	4+500	4.780	94.8	56.000	
227	4+520	6.590	113.7	74.900	
228	4+540	7.500	140.9	102.100	

المشروع	المالك			
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2023-06-11

229	4+560	5.790	132.8	95.100	
230	4+580	4.380	100.7	61.900	
231	4+600	3.590	78.6	39.900	
232	4+620	3.140	67.2	28.400	
233	4+640	3.690	61.7	22.900	
234	4+660	3.600	60.9	22.100	
235	4+680	3.610	60.7	21.900	
236	4+700	3.310	61.2	22.400	
237	4+720	3.400	65.1	26.300	
238	4+740	4.330	75.5	36.700	
239	4+760	4.290	84.4	45.600	
240	4+780	5.100	93.8	55.100	
241	4+800	5.950	109.5	70.700	
242	4+820	5.620	114.7	75.900	
243	4+840	4.850	104.8	66.000	
244	4+860	4.390	92.5	53.700	
245	4+880	4.330	94.2	54.400	
246	4+900	5.000	107.3	68.500	
247	4+920	5.700	115.6	76.800	
248	4+940	5.230	109.9	71.100	
249	4+960	6.270	105	66.200	
250	4+980	5.300	105.7	66.900	
251	5+000	4.220	95.2	56.400	
252	5+020	4.300	85	46.200	
253	5+040	3.730	80.1	41.300	
254	5+060	4.640	83.7	44.900	
255	5+080	6.940	115.8	77.000	
256	5+100	6.450	113.9	75.100	
257	5+120	3.600	80.5	41.700	
258	5+140	3.860	69.8	31.000	
259	5+160	4.360	77.4	38.800	
260	5+180	4.800	91.6	52.800	
261	5+200	4.530	93.3	54.600	
262	5+220	3.910	84.4	45.600	
263	5+240	4.970	88.8	50.000	
264	5+260	5.880	108.5	65.700	
265	5+280	4.650	105.8	66.500	
266	5+300	3.915	85.6	46.800	
267	5+320	4.393	82	43.200	
268	5+340	5.010	93	54.200	
269	5+360	5.350	101.6	62.800	
270	5+380	5.150	103	64.200	
271	5+400	4.620	98.2	59.400	
272	5+420	4.380	92.5	53.700	
273	5+440	5.330	97.1	58.300	
274	5+460	5.400	105.3	66.500	

المشروع	المالك	
مشروع [illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2022-08-18

275	5+480	5.440	108.4	69.600	
276	5+500	6.390	116.3	77.500	
277	5+520	8.040	118.3	79.500	
278	5+540	5.990	115.8	77.000	
279	5+560	7.010	117.7	78.900	
280	5+580	5.290	111.1	72.300	
281	5+600	6.350	116.3	77.500	
282	5+620	5.080	122.3	83.500	
283	5+640	5.080	109.6	70.800	
284	5+660	6.520	112.5	73.700	
285	5+680	5.970	121.4	82.600	
286	5+700	7.320	130.9	92.100	
287	5+720	6.080	132	93.200	
288	5+740	6.920	130	91.200	
289	5+760	7.590	145	106.200	
290	5+780	6.780	143.6	104.800	
291	5+800	6.650	128.3	89.500	
292	5+820	5.540	115.9	77.100	
293	5+840	5.520	110.6	71.800	
294	5+860	6.600	121.2	82.400	
295	5+880	4.950	115.5	76.700	
296	5+900	6.120	100.7	61.900	
297	5+920	4.720	98.4	59.600	
298	5+940	4.350	90.8	52.000	
299	5+960	5.080	94.2	55.400	
300	5+980	3.560	86.4	47.600	
301	6+000	4.230	78.1	39.300	
302	6+020	4.280	84.6	45.800	
303	6+040	4.140	83.7	44.900	
304	6+060	4.700	89.2	50.400	
305	6+080	4.330	91.1	52.300	
306	6+100	3.930	82.6	43.800	
307	6+120	4.990	89	50.200	
308	6+140	5.860	103.3	64.500	
309	6+160	5.180	105.4	66.600	
310	6+180	6.360	114.4	75.600	
311	6+200	6.600	128.6	89.800	
312	6+220	7.090	136.3	97.500	
313	6+240	6.940	139.7	100.900	
314	6+260	6.310	132.5	93.700	
315	6+280	7.570	138.8	100.000	
316	6+300	7.080	146.5	107.700	
317	6+320	6.080	119.2	80.400	
318	6+340	6.290	96.3	57.500	
319	6+360	4.480	92.7	53.900	
320	6+380	4.970	96.3	57.500	

ممثل الهيئة

المشروع	المالك				
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري				
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2021-09-15
321	6+400	5.300	105.4	66.800	
322	6+420	6.070	116.1	77.300	
323	6+440	6.300	130	89.200	
324	6+460	7.420	142	103.200	
325	6+480	8.220	156.4	117.600	
326	6+500	7.780	160	121.200	
327	6+520	7.300	151.1	112.300	
328	6+540	6.600	120.1	81.300	
329	6+560	4.440	91	52.200	
330	6+580	3.490	78.9	40.100	
331	6+600	3.040	73.1	34.300	
332	6+620	4.020	78.6	39.800	
333	6+640	4.150	83.7	44.900	
334	6+660	4.450	88	49.200	
335	6+680	5.370	98.7	59.400	
336	6+700	5.150	105.2	66.400	
337	6+720	5.330	106.8	66.000	
338	6+740	4.930	102.8	63.800	
339	6+760	5.040	107.3	68.900	
340	6+780	4.440	101.8	64.000	
341	6+800	5.670	101.1	62.300	
342	6+820	4.410	100.8	62.000	
343	6+840	4.600	90.1	51.300	
344	6+860	4.440	90.4	51.600	
345	6+880	6.170	106.1	67.300	
346	6+900	7.180	133	94.200	
347	6+920	7.760	168.8	110.100	
348	6+940	7.920	155.8	117.000	
349	6+960	6.070	139.1	100.300	
350	6+980	6.630	129.2	90.400	
351	7+000	6.560	133.9	95.100	
352	7+020	6.170	127.3	88.500	
353	7+040	3.950	101.3	62.400	
354	7+060	3.690	76.4	37.600	
355	7+080	3.600	72.9	34.100	
356	7+100	3.210	69.1	30.300	
357	7+120	2.960	62.7	23.900	
358	7+140	3.110	60.7	21.900	
359	7+160	3.790	69	30.200	
360	7+180	3.980	77.7	38.900	
361	7+200	4.230	82.1	43.300	
362	7+220	4.800	90.3	51.500	
363	7+240	4.820	96.2	57.400	
364	7+260	3.910	87.3	48.500	
365	7+280	3.760	76.7	37.900	
366	7+300	6.030	77.9	38.100	

المشروع	المالك	
مشروع [illegible] طريق [illegible] من [illegible] الى 50 كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

[illegible]		مسطح القطاع [illegible] - الحالي	[illegible]	[illegible]	[illegible]
367	7+320	4.120	81.8	47.600	
368	7+340	3.900	73.2	36.300	
369	7+360	3.500	70	31.200	
370	7+380	4.030	73.3	36.500	
371	7+400	4.800	89.7	49.900	
372	7+420	5.220	100.1	61.800	
373	7+440	5.000	103.1	64.300	
374	7+460	4.750	98.8	60.000	
375	7+480	4.910	117	78.200	
376	7+500	8.710	166.2	127.400	
377	7+520	9.620	193.3	154.500	
378	7+540	8.470	160.9	122.100	
379	7+560	7.290	140.8	101.800	
380	7+580	7.370	149.5	110.800	
381	7+600	5.040	126.1	85.300	
382	7+620	5.000	101.3	62.500	
383	7+640	4.480	115.2	76.400	
384	7+660	5.880	122.9	84.100	
385	7+680	5.110	109.7	70.900	
386	7+700	4.530	96.4	57.600	
387	7+720	4.000	86.2	47.400	
388	7+740	3.670	77.6	38.800	
389	7+760	3.810	74.9	36.100	
390	7+780	3.810	77.5	38.700	
391	7+800	4.010	79.4	40.600	
392	7+820	3.970	77.8	39.000	
393	7+840	4.030	85.5	47.100	
394	7+860	6.540	115.6	74.800	
395	7+880	7.050	135.9	97.100	
396	7+900	7.260	143.1	104.300	
397	7+920	7.860	151.2	112.400	
398	7+940	7.010	148.7	109.500	
399	7+960	6.020	130.3	91.500	
400	7+980	4.880	109	70.200	
401	8+000	4.990	97.7	58.900	
الاجمالي				23099	

البحر الأحمر الدولية للاستشارات
مكتب القاهرة الجديدة

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			[illegible]	[illegible]					
1	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9	9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11	11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
12	12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
13	13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
14	14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
15	15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
16	16	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
17	17	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
18	18	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
19	19	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
20	20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
21	21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
22	22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
23	23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
24	24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
25	25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
26	26	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
27	27	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
28	28	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
29	29	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
30	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
31	31	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
32	32	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
33	33	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
34	34	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35	35	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
36	36	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37	37	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
38	38	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
39	39	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
40	40	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
41	41	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
42	42	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
43	43	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
44	44	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

م	رقم الطلب	تاريخ [illegible]	من	إلى	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
45	45	21/11/2022	[illegible]	1+020	أساس [illegible]	[illegible]	100	[illegible]	[illegible]
46	47	21/11/2022	1+020	1+100	أساس	[illegible]	80	[illegible]	[illegible]
47	[illegible]	21/11/2022	[illegible]	[illegible]	أساس	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
48	[illegible]	21/11/2022	[illegible]	[illegible]	أساس [illegible]	[illegible]	100	[illegible]	[illegible]
49	[illegible]	21/11/2022	[illegible]	[illegible]	أساس	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
50	[illegible]	29-11-22	[illegible]	[illegible]	أساس	[illegible]	100	[illegible]	[illegible]
51	[illegible]	29-11-22	[illegible]	[illegible]	أساس	[illegible]	100	[illegible]	[illegible]
52	[illegible]	29-12-22	[illegible]	[illegible]	أساس	[illegible]	100	[illegible]	[illegible]
53	[illegible]	29-12-22	[illegible]	[illegible]	أساس	[illegible]	100	[illegible]	[illegible]
54	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	أساس	[illegible]	100	[illegible]	[illegible]
55	[illegible]	17-09-22	[illegible]	[illegible]	أساس	[illegible]	80	[illegible]	[illegible]
56	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	أساس	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
57	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	أساس	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
58	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	أساس	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
59	76	[illegible]	[illegible]	[illegible]	أساس	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
60	77	[illegible]	[illegible]	[illegible]	أساس	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
61	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	أساس	[illegible]	80	[illegible]	[illegible]
62	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	أساس	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible]

أساس ثانية

المشروع	المالك	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

[illegible]	[illegible]	[illegible]	إلى تاريخ	[illegible]

م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المتعاقدة	ملاحظات
1	0+000	4.200	0.000	0.000	
2	0+020	4.510	81.7	38.800	
3	0+040	4.920	91.8	38.800	
4	0+060	5.240	101.3	38.800	
5	0+080	4.360	96	38.800	
6	0+100	4.150	85.2	38.800	
7	0+120	4.110	82.6	38.800	
8	0+140	3.340	74.5	38.800	
9	0+160	3.310	65.5	38.800	
10	0+180	3.020	63.3	38.800	
11	0+200	3.250	62.7	38.800	
12	0+220	3.730	69.8	38.800	
13	0+240	3.550	72.8	38.800	
14	0+260	3.510	70.6	38.800	
15	0+280	3.500	69	38.800	
16	0+300	3.610	70	38.800	
17	0+320	3.650	72.0	38.800	
18	0+340	3.850	75	38.800	
19	0+360	4.030	78.8	38.800	
20	0+380	4.080	81.1	38.800	
21	0+400	3.920	80	38.800	
22	0+420	3.810	77.3	38.800	
23	0+440	4.280	80.9	38.800	
24	0+460	3.970	82.5	38.800	
25	0+480	3.820	77.9	38.800	
26	0+500	4.870	88.4	38.800	
27	0+520	4.830	96.3	38.800	
28	0+540	4.660	94.9	38.800	
29	0+560	4.390	92.5	38.800	
30	0+580	4.460	90.3	38.800	
31	0+600	3.960	84	38.800	
32	0+620	4.100	80.6	38.800	
33	0+640	5.300	94	38.800	
34	0+660	5.340	108.4	38.800	
35	0+680	5.040	105.8	38.800	
36	0+700	4.310	93.6	38.800	
37	0+720	4.010	87.3	38.800	
38	0+740	4.240	81.5	38.800	
39	0+760	4.470	92.1	38.800	
40	0+780	4.940	99.1	38.800	
41	0+800	5.410	103.7	38.800	
42	0+820	5.250	112.8	38.800	
43	0+840	6.130	110.8	38.800	
44	0+860	5.180	113.1	38.800	

المشروع	المالك		
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		

[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	2020-05-15
45	0+880	4.490	96.7	38.800	
46	0+900	4.700	92.5	38.800	
47	0+920	4.190	89.2	38.800	
48	0+940	3.000	77.6	38.800	
49	0+960	3.780	73.8	38.800	
50	0+980	3.550	77.5	38.800	
51	1+000	4.010	79.6	38.800	
52	1+020	3.950	78.6	38.800	
53	1+040	4.070	79.2	38.800	
54	1+060	3.970	80.4	38.800	
55	1+080	4.030	80	38.800	
56	1+100	4.090	87.2	38.800	
57	1+120	4.630	93.1	38.800	
58	1+140	4.880	95	38.800	
59	1+160	5.030	105.1	38.800	
60	1+180	6.110	117.4	38.800	
61	1+200	5.560	116.7	38.800	
62	1+220	5.150	106.4	38.800	
63	1+240	5.200	102.3	38.800	
64	1+260	5.450	105.5	38.800	
65	1+280	4.450	99	38.800	
66	1+300	3.280	77.3	38.800	
67	1+320	3.570	68.5	38.800	
68	1+340	4.070	76.4	38.800	
69	1+360	4.350	83.2	38.800	
70	1+380	4.900	91.1	38.800	
71	1+400	5.350	101.1	38.800	
72	1+420	5.890	120.4	38.800	
73	1+440	5.790	116.8	38.800	
74	1+460	4.590	103.8	38.800	
75	1+480	3.590	81.7	38.800	
76	1+500	3.020	66	38.800	
77	1+520	2.900	59.6	38.800	
78	1+540	2.940	58.8	38.800	
79	1+560	3.280	62.2	38.800	
80	1+580	4.550	78.3	38.800	
81	1+600	6.150	107	38.800	
82	1+620	5.910	120.6	38.850	
83	1+640	5.250	111.6	38.800	
84	1+660	5.250	105	38.800	
85	1+680	4.570	98.2	38.800	
86	1+700	3.830	85	38.800	
87	1+720	3.300	72.3	38.800	
88	1+740	3.480	67.8	38.800	
89	1+760	3.540	70.2	38.800	
90	1+780	3.530	70.7	38.800	

المشروع	المالك		
مشروع انشاء ورفع كفاءة [illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		

[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	2023-05-15
91	1+800	3.000	65.5	38.800	
92	1+820	3.430	64.8	38.800	
93	1+840	3.060	73.8	38.800	
94	1+860	4.050	78.8	38.800	
95	1+880	4.770	88	38.800	
96	1+900	5.180	93.5	38.800	
97	1+920	5.010	101.9	38.800	
98	1+940	4.550	95.6	38.800	
99	1+960	3.170	77.2	38.800	
100	1+980	3.060	82.3	38.800	
101	2+000	3.780	68.6	38.800	
102	2+020	4.080	78.6	38.800	
103	2+040	3.400	75.7	38.800	
104	2+060	3.690	69.6	38.800	
105	2+080	3.670	81.6	38.800	
106	2+100	4.150	88.3	38.800	
107	2+120	4.680	88.1	38.800	
108	2+140	5.550	110.7	38.800	
109	2+160	6.550	129.4	38.800	
110	2+180	5.340	118.9	38.800	
111	2+200	4.020	102.6	38.800	
112	2+220	4.680	56.1	38.800	
113	2+240	4.740	54.3	38.800	
114	2+260	4.850	65.9	38.800	
115	2+280	4.810	54.6	38.800	
116	2+300	4.310	89.4	38.800	
117	2+320	4.450	87.8	38.800	
118	2+340	4.720	91.7	38.800	
119	2+360	4.490	92.1	38.800	
120	2+380	3.120	76.1	38.800	
121	2+400	2.950	60.7	38.800	
122	2+420	2.940	58.9	38.800	
123	2+440	2.960	59.8	38.800	
124	2+460	2.940	58.8	38.800	
125	2+480	3.200	61.4	38.800	
126	2+500	3.470	69.7	38.800	
127	2+520	4.380	76.5	38.800	
128	2+540	4.420	86	38.800	
129	2+560	4.670	90.4	38.800	
130	2+580	4.190	88.1	38.800	
131	2+600	3.380	73.5	38.800	
132	2+620	2.980	61.4	38.800	
133	2+640	3.040	60.2	38.800	
134	2+660	3.010	60.5	38.800	
135	2+680	3.020	60.3	38.800	
136	2+700	3.170	61.9	38.800	

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	
مشروع [illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

[illegible]		[illegible]	[illegible]	التاريخ	2021-09-21
137	2+720	3.540	67.3	38.800	
138	2+740	3.590	71.3	38.800	
139	2+760	3.060	65.5	38.800	
140	2+780	3.210	62.7	38.800	
141	2+800	3.770	69.0	38.800	
142	2+820	4.010	86.2	38.800	
143	2+840	4.400	93.5	38.800	
144	2+860	4.250	87.3	38.800	
145	2+880	4.360	86.1	38.800	
146	2+900	4.660	92.2	38.800	
147	2+920	5.010	98.7	38.800	
148	2+940	5.480	104.8	38.800	
149	2+960	6.200	116.8	38.800	
150	2+980	5.610	118.1	38.800	
151	3+000	5.280	108.9	38.800	
152	3+020	5.240	105.2	38.800	
153	3+040	5.200	104.4	38.800	
154	3+060	5.750	109.9	38.800	
155	3+080	6.500	122.5	38.800	
156	3+100	6.260	127.6	38.800	
157	3+120	4.675	109.3	38.800	
158	3+140	3.700	83.7	38.800	
159	3+160	3.650	73.5	38.800	
160	3+180	3.660	72.9	38.800	
161	3+200	4.000	77.2	38.800	
162	3+220	4.240	88.2	38.800	
163	3+240	4.400	91.4	38.800	
164	3+260	4.180	75.8	38.800	
165	3+280	3.160	64.8	38.800	
166	3+300	3.030	61.6	38.800	
167	3+320	3.150	61.5	38.800	
168	3+340	3.290	64.3	38.800	
169	3+360	3.860	66.7	38.800	
170	3+380	3.620	70.1	38.800	
171	3+400	4.410	80.2	38.800	
172	3+420	5.200	96.9	38.800	
173	3+440	6.420	117.3	38.800	
174	3+460	7.560	140.1	38.800	
175	3+480	8.130	156.9	38.800	
176	3+500	7.540	156.7	38.800	
177	3+520	5.750	132.9	38.800	
178	3+540	5.880	116.1	38.800	
179	3+560	6.210	119.7	38.800	
180	3+580	6.430	125.4	38.800	
181	3+600	5.740	116.7	38.800	
182	3+620	5.320	115.7	38.800	

ممثل الهيئة

المشروع	المالك		
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] 2025-06-15

183	3+640	5.170	105	38.800	
184	3+660	4.280	94.2	38.800	
185	3+680	3.630	70.1	38.800	
186	3+700	3.530	71.6	38.800	
187	3+720	3.810	73.4	38.800	
188	3+740	3.320	71.3	38.800	
189	3+760	3.200	65.2	38.800	
190	3+780	3.080	67.8	38.800	
191	3+800	3.280	69.6	38.800	
192	3+820	3.750	70.7	38.800	
193	3+840	4.080	78.3	38.800	
194	3+860	4.480	85.6	38.800	
195	3+880	4.800	92.8	38.800	
196	3+900	4.850	97.5	38.800	
197	3+920	5.300	107.1	38.800	
198	3+940	5.840	116	38.800	
199	3+960	5.880	117.2	38.800	
200	3+980	5.670	115.3	38.800	
201	4+000	4.710	103.8	38.800	
202	4+020	4.740	94.8	38.800	
203	4+040	5.040	97.7	38.800	
204	4+060	4.650	96.0	38.800	
205	4+080	4.820	94.7	38.800	
206	4+100	4.500	91.2	38.800	
207	4+120	4.420	89.2	38.800	
208	4+140	4.710	91.3	38.800	
209	4+160	4.980	96.9	38.800	
210	4+180	4.780	97.4	38.800	
211	4+200	4.530	92.8	38.800	
212	4+220	4.870	99.9	38.800	
213	4+240	5.060	104.7	38.800	
214	4+260	5.240	108.4	38.800	
215	4+280	5.880	111.7	38.800	
216	4+300	5.450	113.4	38.800	
217	4+320	7.300	128.4	38.800	
218	4+340	7.350	143.3	38.800	
219	4+360	8.200	153.5	38.800	
220	4+380	7.220	159.2	38.800	
221	4+400	6.030	138.1	38.800	
222	4+420	5.980	120.7	38.800	
223	4+440	5.400	113.8	38.800	
224	4+460	4.840	100.8	38.800	
225	4+480	4.700	93.8	38.800	
226	4+500	4.780	94.8	38.800	
227	4+520	6.590	115.7	38.800	
228	4+540	7.100	140.9	38.800	

المشروع	المالك	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	2023-08-13
229	4+560	3.750	122.9	38.800	
230	4+580	4.000	100.7	38.800	
231	4+600	3.580	79.6	38.800	
232	4+620	3.540	67.2	38.800	
233	4+640	3.050	81.7	38.800	
234	4+660	3.060	69.9	38.800	
235	4+680	3.010	80.7	38.800	
236	4+700	3.110	81.2	38.800	
237	4+720	3.400	85.1	38.800	
238	4+740	4.310	75.5	38.800	
239	4+760	4.250	84.4	38.800	
240	4+780	5.100	93.9	38.800	
241	4+800	5.800	109.5	38.800	
242	4+820	5.620	114.7	38.800	
243	4+840	4.800	104.8	38.800	
244	4+860	4.300	92.5	38.800	
245	4+880	4.930	93.2	38.800	
246	4+900	5.800	107.3	38.800	
247	4+920	5.760	115.6	38.800	
248	4+940	5.220	109.9	38.800	
249	4+960	5.270	105	38.800	
250	4+980	5.300	105.7	38.800	
251	5+000	4.220	95.2	38.800	
252	5+020	4.380	85	38.800	
253	5+040	3.730	80.1	38.800	
254	5+060	4.640	83.7	38.800	
255	5+080	6.940	115.8	38.800	
256	5+100	4.450	113.9	38.800	
257	5+120	3.060	80.5	38.800	
258	5+140	3.380	69.8	38.800	
259	5+160	3.360	77.4	38.800	
260	5+180	4.800	91.6	38.800	
261	5+200	4.530	93.3	38.800	
262	5+220	3.910	84.4	38.800	
263	5+240	4.970	88.8	38.800	
264	5+260	5.880	108.5	38.800	
265	5+280	4.830	105.3	38.800	
266	5+300	3.910	85.6	38.800	
267	5+320	4.290	112	38.800	
268	5+340	5.010	93	38.800	
269	5+360	5.150	101.6	38.800	
270	5+380	5.150	103	38.800	
271	5+400	4.670	96.2	38.800	
272	5+420	4.580	92.5	38.800	
273	5+440	5.130	97.1	38.800	
274	5+460	5.400	108.1	38.800	

المشروع	المالك	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

[illegible]		[illegible]	[illegible]	إلى التاريخ	2023-05-[illegible]
275	5+480	5.440	108.8	38.800	
276	5+500	6.230	116.3	38.800	
277	5+520	5.040	116.1	38.800	
278	5+540	5.840	115.8	38.800	
279	5+560	5.830	117.7	38.800	
280	5+580	5.280	111.1	38.800	
281	5+600	6.350	116.3	38.800	
282	5+620	5.880	122.3	38.800	
283	5+640	5.060	109.6	38.800	
284	5+660	6.170	113.5	38.800	
285	5+680	5.970	121.4	38.800	
286	5+700	5.410	120.9	38.800	
287	5+720	6.090	132	38.800	
288	5+740	6.620	130	38.800	
289	5+760	7.580	145	38.800	
290	5+780	6.780	143.6	38.800	
291	5+800	6.050	128.3	38.800	
292	5+820	5.540	115.9	38.800	
293	5+840	5.520	110.6	38.800	
294	5+860	6.600	121.2	38.800	
295	5+880	6.550	115.5	38.800	
296	5+900	5.120	100.7	38.800	
297	5+920	4.770	98.4	38.800	
298	5+940	4.880	90.8	38.800	
299	5+960	5.000	94.2	38.800	
300	5+980	3.580	86.4	38.800	
301	6+000	4.730	78.1	38.800	
302	6+020	4.230	84.6	38.800	
303	6+040	4.140	83.7	38.800	
304	6+060	4.760	89.2	38.800	
305	6+080	4.330	93.1	38.800	
306	6+100	3.930	82.6	38.800	
307	6+120	4.970	89	38.800	
308	6+140	5.280	103.3	38.800	
309	6+160	5.180	105.4	38.800	
310	6+180	6.260	114.4	38.800	
311	6+200	6.600	128.6	38.800	
312	6+220	7.030	136.3	38.800	
313	6+240	6.940	130.7	38.800	
314	6+260	6.310	132.5	38.800	
315	6+280	7.570	138.8	38.800	
316	6+300	7.080	146.5	38.800	
317	6+320	6.040	119.3	38.800	
318	6+340	4.770	96.3	38.800	
319	6+360	4.480	92.7	38.800	
320	6+380	4.470	93.1	38.800	

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القاهرة [illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

[illegible]		مستخلص [illegible]	[illegible] العمل	الى التاريخ	2023-05-15
321	6+400	5.550	105.6	38.800	
322	6+420	6.030	115.1	38.800	
323	6+440	6.780	128	38.800	
324	6+460	7.420	142	38.800	
325	6+480	8.120	155.4	38.800	
326	6+500	7.780	160	38.800	
327	6+520	7.330	151.1	38.800	
328	6+540	6.880	120.1	38.800	
329	6+560	4.420	91	38.800	
330	6+580	3.470	78.9	38.800	
331	6+600	3.660	73.1	38.800	
332	6+620	4.030	78.6	38.800	
333	6+640	4.550	89.7	38.800	
334	6+660	4.450	88	38.800	
335	6+680	5.370	98.2	38.800	
336	6+700	5.510	105.2	38.800	
337	6+720	5.330	104.8	38.800	
338	6+740	4.830	102.8	38.800	
339	6+760	3.840	107.7	38.800	
340	6+780	4.440	102.8	38.800	
341	6+800	5.670	101.1	38.800	
342	6+820	4.410	100.8	38.800	
343	6+840	4.650	90.1	38.800	
344	6+860	4.440	90.4	38.800	
345	6+880	6.170	106.1	38.800	
346	6+900	7.130	132	38.800	
347	6+920	7.760	148.9	38.800	
348	6+940	7.820	155.8	38.800	
349	6+960	6.590	139.1	38.800	
350	6+980	6.830	129.3	38.800	
351	7+000	6.560	133.9	38.800	
352	7+020	6.170	117.3	38.800	
353	7+040	5.550	101.3	38.800	
354	7+060	3.640	75.4	38.800	
355	7+080	3.600	77.9	38.800	
356	7+100	3.310	69.3	38.800	
357	7+120	2.990	63.7	38.800	
358	7+140	3.110	60.7	38.800	
359	7+160	3.790	69	38.800	
360	7+180	3.980	77.7	38.800	
361	7+200	4.230	82.3	38.800	
362	7+220	4.900	90.3	38.800	
363	7+240	4.820	96.2	38.800	
364	7+260	3.910	87.3	38.800	
365	7+280	3.760	76.7	38.800	
366	7+300	4.030	77.9	38.800	

المشروع	المالك	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق [illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

بيان بمقادير [illegible]	مستخلص رقم (ختامي)	[illegible]	الى تاريخ	2023-05-16

367	7+320	4.220	81.4	38.800	
368	7+340	3.400	75.1	38.800	
369	7+360	3.500	70	38.800	
370	7+380	4.030	75.3	38.800	
371	7+400	4.460	80.7	38.800	
372	7+420	5.330	100.6	38.800	
373	7+440	5.030	103.1	38.800	
374	7+460	4.780	99.0	38.800	
375	7+480	6.010	117	38.800	
376	7+500	8.710	168.2	38.800	
377	7+520	8.620	193.1	38.800	
378	7+540	6.470	160.9	38.800	
379	7+560	7.330	145.6	38.800	
380	7+580	7.370	148.6	38.800	
381	7+600	5.040	125.1	38.800	
382	7+620	5.090	101.3	38.800	
383	7+640	6.420	115.2	38.800	
384	7+660	5.800	122.9	38.800	
385	7+680	5.110	109.7	38.800	
386	7+700	4.530	95.4	38.800	
387	7+720	4.090	85.2	38.800	
388	7+740	3.670	77.6	38.800	
389	7+760	3.820	74.5	38.800	
390	7+780	3.930	77.5	38.800	
391	7+800	4.010	79.4	38.800	
392	7+820	3.770	77.8	38.800	
393	7+840	4.820	85.9	38.800	
394	7+860	6.540	113.6	38.800	
395	7+880	7.020	135.9	38.800	
396	7+900	7.450	143.1	38.800	
397	7+920	7.860	151.1	38.800	
398	7+940	7.010	148.7	38.800	
399	7+960	6.020	130.3	38.800	
400	7+980	4.880	109	38.800	
401	8+000	4.890	97.7	38.800	
402	مدخل الكاري		126	126	
الاجمالي				15646.000	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible]

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	مستخلص رقم 9	[illegible]	التاريخ 2023-02-13

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	رقم الطبقة	السمك	[illegible]	العرض	الملاحظات
			من	إلى						
1	49	14/11/2022	3+000	1+400	أساسي	2-2	400	0.5	9.5	مستخلص 1
2	51	17/11/2022	2+000	0+400	أساسي	2-2	200	0.5	9.5	مستخلص 1
3	52	27/11/2022	0+000	0+400	أساسي	2-2	300	0.5	9.5	مستخلص 1
4	62	28-11-22	0+300	1+300	أساسي	2-2	400	0.5	9.5	مستخلص 1
5	63	09/11/2022	4+400	4+600	أساسي	2-2	200	0.5	9.5	مستخلص 1
6	65	09/11/2022	4+000	3+000	أساسي	3-3	400	0.5	9.5	مستخلص 1
7	66	09/11/2022	1+200	1+400	أساسي	2-2	300	0.5	9.5	مستخلص 1
8	67	12-01-22	1+420	3+000	أساسي	2-2	300	0.5	9.5	مستخلص 1
9	68	12-01-22	1+000	1+000	أساسي	2-2	200	0.5	9.5	مستخلص 1
10	70	12-01-22	3+000	5+300	أساسي	2-2	400	0.5	9.5	مستخلص 1
11	71	12-01-22	5+600	5+600	أساسي	3-3	400	0.5	9.5	مستخلص 1
12	78	09-12-22	1+800	2+200	أساسي	2-2	300	0.5	9.5	مستخلص 1
13	81	09-12-22	2+200	3+400	أساسي	2-2	200	0.5	9.5	مستخلص 1
14	81	10-12-22	3+400	8+400	أساسي	2-2	300	0.5	9.5	مستخلص 1
15	85	10-12-22	8+300	8+400	أساسي	2-2	300	0.5	9.5	مستخلص 1
16	85	10-12-22	8+400	8+640	أساسي	2-2	240	0.5	9.5	مستخلص 1
17	86	10-12-22	8+600	8+800	أساسي	2-2	3+220	0.5	9.5	مستخلص 1
18	87	10-12-22	6+800	7+000	أساسي	2-2	200	0.5	9.5	مستخلص 1
19	88	11-12-22	2+400	3+000	أساسي	2-2	600	0.5	9.5	مستخلص 1
20	94	11-12-22	4+000	4+200	أساسي	2-2	300	0.5	9.5	مستخلص 1
21	95	12-12-22	4+200	4+400	أساسي	2-2	200	0.5	9.5	مستخلص 1
22	96	12-12-22	3+000	7+000	أساسي	2-2	320	0.5	9.5	مستخلص 1
23	97	12-12-22	7+300	9+000	أساسي	2-2	200	0.5	9.5	مستخلص 1
24	98	12-12-22	7+500	7+260	أساسي	2-2	240	0.5	9.5	مستخلص 1
25	99	12-12-22	7+760	8+000	أساسي	2-2	240	0.5	9.5	مستخلص 1
26	101	13-12-22	2+400	2+500	أساسي	2-2	300	0.5	9.5	مستخلص 1
27	124	17-12-22	2+500	3+000	أساسي	2-2	500	0.5	9.5	مستخلص 1
28	125	18-12-22	3+300	3+500	أساسي	2-2	300	0.5	9.5	مستخلص 1
29	126	19/12/2022	3+500	3+700	أساسي	2-2	200	0.5	9.5	مستخلص 1
30	130	21/12/2022	3+700	4+000	أساسي	2-2	300	0.5	9.5	مستخلص 1
31	175	18-01-23	0+000	0+021	أساسي	1-1	21	[illegible]	[illegible]	مستخلص 2

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق [illegible] / [illegible] - القطاع الثالث - [illegible] من [illegible] الى [illegible] كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	

بيان حالة طلبات التشغيل للأعمال الإسفلتية للشركة المنفذة رش MC	مستخلص رقم [illegible]	الحالي	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	2023-01-13

م	رقم الطلب	تاريخ اصدار الطلب	المحطة		نوع الطبقة	العرض (م)	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
			من	الى					
1	53	2022-11-28	0+000	0+800	رش MC	9	800	7200	مستخلص 1
2	75	2022-12-01	0+800	2+200	رش MC	9	1400	12600	مستخلص 1
3	100	2022-12-08	4+400	5+000	رش MC	9	600	5400	مستخلص 1
4	103	2022-12-16	2+200	2+800	رش MC	9	600	5400	مستخلص 1
5	103	2022-12-16	5+000	5+800	رش MC	9	800	7200	مستخلص 1
6	107	2022-12-20	6+000	6+500	رش MC	9	500	4500	مستخلص 1
7	108	2022-12-20	6+300	6+800	رش MC	9	500	4500	مستخلص 1
8	109	2022-12-21	6+800	7+500	رش MC	9	700	6300	مستخلص 1
9	111	2022-12-27	7+800	8+300	رش MC	9	500	4500	مستخلص 1
10	112	2022-12-28	3+300	3+800	رش MC	9	500	4500	مستخلص 1
11	113	2022-12-30	3+800	4+400	رش MC	9	600	5400	مستخلص 1
12	115	2022-12-31	7+500	8+000	رش MC	9	500	4500	مستخلص 2
13	125	20/1/2023	مدخل الكوبري		رش MC			500	مستخلص 2

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع [illegible] الجديد

ممثل الهيئة

اجمالى كميات الرش mc

المكان	الكمية (م2)
طريق الكفاح	72000.00
الاجمالي	72000.00

حياة كريمة القطاع الثالث من كم 0+000 الى كم 8+000

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

المشروع	المالك	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

المقاول: [illegible]

التاريخ: [illegible]

م	المحطة	الوحدة	المساحة	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	م2	0	0	
2	0+020	م2	180	180	
3	0+040	م2	180	180	
4	0+060	م2	180	180	
5	0+080	م2	180	180	
6	0+100	م2	180	180	
7	0+120	م2	180	180	
8	0+140	م2	180	180	
9	0+160	م2	180	180	
10	0+180	م2	180	180	
11	0+200	م2	180	180	
12	0+220	م2	180	180	
13	0+240	م2	180	180	
14	0+260	م2	180	180	
15	0+280	م2	180	180	
16	0+300	م2	180	180	
17	0+320	م2	180	180	
18	0+340	م2	180	180	
19	0+360	م2	180	180	
20	0+380	م2	180	180	
21	0+400	م2	180	180	
22	0+420	م2	180	180	
23	0+440	م2	180	180	
24	0+460	م2	180	180	
25	0+480	م2	180	180	
26	0+500	م2	180	180	
27	0+520	م2	180	180	
28	0+540	م2	180	180	
29	0+560	م2	180	180	
30	0+580	م2	180	180	
31	0+600	م2	180	180	
32	0+620	م2	180	180	
33	0+640	م2	180	180	
34	0+660	م2	180	180	
35	0+680	م2	180	180	
36	0+700	م2	180	180	
37	0+720	م2	180	180	
38	0+740	م2	180	180	
39	0+760	م2	180	180	
40	0+780	م2	180	180	
41	0+800	م2	180	180	
42	0+820	م2	180	180	
43	0+840	م2	180	180	
44	0+860	م2	180	180	

مدير الهيئة

المشروع	المالك	
مشروع [illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
[illegible]	مستخلص رقم 9 نوع المستخلص (ابتدائي)	التاريخ 2023-05-15

45	0+880	م2	180	180	
46	0+900	م2	180	180	
47	0+920	م2	180	180	
48	0+940	م2	180	180	
49	0+960	م2	180	180	
50	0+980	م2	180	180	
51	1+000	م2	180	180	
52	1+020	م2	180	180	
53	1+040	م2	180	180	
54	1+060	م2	180	180	
55	1+080	م2	180	180	
56	1+100	م2	180	180	
57	1+120	م2	180	180	
58	1+140	م2	180	180	
59	1+160	م2	180	180	
60	1+180	م2	180	180	
61	1+200	م2	180	180	
62	1+220	م2	180	180	
63	1+240	م2	180	180	
64	1+260	م2	180	180	
65	1+280	م2	180	180	
66	1+300	م2	180	180	
67	1+320	م2	180	180	
68	1+340	م2	180	180	
69	1+360	م2	180	180	
70	1+380	م2	180	180	
71	1+400	م2	180	180	
72	1+420	م2	180	180	
73	1+440	م2	180	180	
74	1+460	م2	180	180	
75	1+480	م2	180	180	
76	1+500	م2	180	180	
77	1+520	م2	180	180	
78	1+540	م2	180	180	
79	1+560	م2	180	180	
80	1+580	م2	180	180	
81	1+600	م2	180	180	
82	1+620	م2	180	180	
83	1+640	م2	180	180	
84	1+660	م2	180	180	
85	1+680	م2	180	180	
86	1+700	م2	180	180	
87	1+720	م2	180	180	
88	1+740	م2	180	180	
89	1+760	م2	180	180	
90	1+780	م2	180	180	

ممثل الهيئة

المشروع	المالك					
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري					
[illegible]	التاريخ	[illegible]				
91	1+800	م2	180	180	
92	1+820	م2	180	180	
93	1+840	م2	180	180	
94	1+860	م2	180	180	
95	1+880	م2	180	180	
96	1+900	م2	180	180	
97	1+920	م2	180	180	
98	1+940	م2	180	180	
99	1+960	م2	180	180	
100	1+980	م2	180	180	
101	2+000	م2	180	180	
102	2+020	م2	180	180	
103	2+040	م2	180	180	
104	2+060	م2	180	180	
105	2+080	م2	180	180	
106	2+100	م2	180	180	
107	2+120	م2	180	180	
108	2+140	م2	180	180	
109	2+160	م2	180	180	
110	2+180	م2	180	180	
111	2+200	م2	180	180	
112	2+220	م2	180	180	
113	2+240	م2	180	180	
114	2+260	م2	180	180	
115	2+280	م2	180	180	
116	2+300	م2	180	180	
117	2+320	م2	180	180	
118	2+340	م2	180	180	
119	2+360	م2	180	180	
120	2+380	م2	180	180	
121	2+400	م2	180	180	
122	2+420	م2	180	180	
123	2+440	م2	180	180	
124	2+460	م2	180	180	
125	2+480	م2	180	180	
126	2+500	م2	180	180	
127	2+520	م2	180	180	
128	2+540	م2	180	180	
129	2+560	م2	180	180	
130	2+580	م2	180	180	
131	2+600	م2	180	180	
132	2+620	م2	180	180	
133	2+640	م2	180	180	
134	2+660	م2	180	180	
135	2+680	م2	180	180	
136	2+700	م2	180	180	

المشروع	المالك		
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
مستخلص رقم 4	نوع المستخلص (جاري)	التاريخ	2024-05-15

137	2+720	م2	180	180	
138	2+740	م2	180	180	
139	2+760	م2	180	180	
140	2+780	م2	180	180	
141	2+800	م2	180	180	
142	2+820	م2	180	180	
143	2+840	م2	180	180	
144	2+860	م2	180	180	
145	2+880	م2	180	180	
146	2+900	م2	180	180	
147	2+920	م2	180	180	
148	2+940	م2	180	180	
149	2+960	م2	180	180	
150	2+980	م2	180	180	
151	3+000	م2	180	180	
152	3+020	م2	180	180	
153	3+040	م2	180	180	
154	3+060	م2	180	180	
155	3+080	م2	180	180	
156	3+100	م2	180	180	
157	3+120	م2	180	180	
158	3+140	م2	180	180	
159	3+160	م2	180	180	
160	3+180	م2	180	180	
161	3+200	م2	180	180	
162	3+220	م2	180	180	
163	3+240	م2	180	180	
164	3+260	م2	180	180	
165	3+280	م2	180	180	
166	3+300	م2	180	180	
167	3+320	م2	180	180	
168	3+340	م2	180	180	
169	3+360	م2	180	180	
170	3+380	م2	180	180	
171	3+400	م2	180	180	
172	3+420	م2	180	180	
173	3+440	م2	180	180	
174	3+460	م2	180	180	
175	3+480	م2	180	180	
176	3+500	م2	180	180	
177	3+520	م2	180	180	
178	3+540	م2	180	180	
179	3+560	م2	180	180	
180	3+580	م2	180	180	
181	3+600	م2	180	180	
182	3+620	م2	180	180	

المشروع	المالك		
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	التاريخ	2023-05-1[illegible]
[illegible]	[illegible]		

183	3+640	م2	180	180	
184	3+660	م2	180	180	
185	3+680	م2	180	180	
186	3+700	م2	180	180	
187	3+720	م2	180	180	
188	3+740	م2	180	180	
189	3+760	م2	180	180	
190	3+780	م2	180	180	
191	3+800	م2	180	180	
192	3+820	م2	180	180	
193	3+840	م2	180	180	
194	3+860	م2	180	180	
195	3+880	م2	180	180	
196	3+900	م2	180	180	
197	3+920	م2	180	180	
198	3+940	م2	180	180	
199	3+960	م2	180	180	
200	3+980	م2	180	180	
201	4+000	م2	180	180	
202	4+020	م2	180	180	
203	4+040	م2	180	180	
204	4+060	م2	180	180	
205	4+080	م2	180	180	
206	4+100	م2	180	180	
207	4+120	م2	180	180	
208	4+140	م2	180	180	
209	4+160	م2	180	180	
210	4+180	م2	180	180	
211	4+200	م2	180	180	
212	4+220	م2	180	180	
213	4+240	م2	180	180	
214	4+260	م2	180	180	
215	4+280	م2	180	180	
216	4+300	م2	180	180	
217	4+320	م2	180	180	
218	4+340	م2	180	180	
219	4+360	م2	180	180	
220	4+380	م2	180	180	
221	4+400	م2	180	180	
222	4+420	م2	180	180	
223	4+440	م2	180	180	
224	4+460	م2	180	180	
225	4+480	م2	180	180	
226	4+500	م2	180	180	
227	4+520	م2	180	180	
228	4+540	م2	180	180	

ممثل الهيئة

[illegible]

المشروع	المالك	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
[illegible]	مستخلص رقم 4	[illegible]
[illegible]	نوع المعدة [illegible]	2023-08-16

229	4+560	م2	180	180	
230	4+580	م2	180	180	
231	4+600	م2	180	180	
232	4+620	م2	180	180	
233	4+640	م2	180	180	
234	4+660	م2	180	180	
235	4+680	م2	180	180	
236	4+700	م2	180	180	
237	4+720	م2	180	180	
238	4+740	م2	180	180	
239	4+760	م2	180	180	
240	4+780	م2	180	180	
241	4+800	م2	180	180	
242	4+820	م2	180	180	
243	4+840	م2	180	180	
244	4+860	م2	180	180	
245	4+880	م2	180	180	
246	4+900	م2	180	180	
247	4+920	م2	180	180	
248	4+940	م2	180	180	
249	4+960	م2	180	180	
250	4+980	م2	180	180	
251	5+000	م2	180	180	
252	5+020	م2	180	180	
253	5+040	م2	180	180	
254	5+060	م2	180	180	
255	5+080	م2	180	180	
256	5+100	م2	180	180	
257	5+120	م2	180	180	
258	5+140	م2	180	180	
259	5+160	م2	180	180	
260	5+180	م2	180	180	
261	5+200	م2	180	180	
262	5+220	م2	180	180	
263	5+240	م2	180	180	
264	5+260	م2	180	180	
265	5+280	م2	180	180	
266	5+300	م2	180	180	
267	5+320	م2	180	180	
268	5+340	م2	180	180	
269	5+360	م2	180	180	
270	5+380	م2	180	180	
271	5+400	م2	180	180	
272	5+420	م2	180	180	
273	5+440	م2	180	180	
274	5+460	م2	180	180	

المشروع	المالك	
مشروع انشاء ورفع كفاءة [illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
[illegible]	مستخلص جارية نوع المستخلص (جاري)	التاريخ 2022-06-15

275	5+480	م2	180	180	
276	5+500	م2	180	180	
277	5+520	م2	180	180	
278	5+540	م2	180	180	
279	5+560	م2	180	180	
280	5+580	م2	180	180	
281	5+600	م2	180	180	
282	5+620	م2	180	180	
283	5+640	م2	180	180	
284	5+660	م2	180	180	
285	5+680	م2	180	180	
286	5+700	م2	180	180	
287	5+720	م2	180	180	
288	5+740	م2	180	180	
289	5+760	م2	180	180	
290	5+780	م2	180	180	
291	5+800	م2	180	180	
292	5+820	م2	180	180	
293	5+840	م2	180	180	
294	5+860	م2	180	180	
295	5+880	م2	180	180	
296	5+900	م2	180	180	
297	5+920	م2	180	180	
298	5+940	م2	180	180	
299	5+960	م2	180	180	
300	5+980	م2	180	180	
301	6+000	م2	180	180	
302	6+020	م2	180	180	
303	6+040	م2	180	180	
304	6+060	م2	180	180	
305	6+080	م2	180	180	
306	6+100	م2	180	180	
307	6+120	م2	180	180	
308	6+140	م2	180	180	
309	6+160	م2	180	180	
310	6+180	م2	180	180	
311	6+200	م2	180	180	
312	6+220	م2	180	180	
313	6+240	م2	180	180	
314	6+260	م2	180	180	
315	6+280	م2	180	180	
316	6+300	م2	180	180	
317	6+320	م2	180	180	
318	6+340	م2	180	180	
319	6+360	م2	180	180	
320	6+380	م2	180	180	

المشروع	المالك	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق [illegible] القطاع الثالث [illegible] 18 كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
[illegible] المكتب الهندسي [illegible]	مستخلص رقم 6	التاريخ 2023-04-13
[illegible] مشروع طريق [illegible] القطاع الثالث	نوع المستخلص ([illegible])	

321	6+400	م2	180	180	
322	6+420	م2	180	180	
323	6+440	م2	180	180	
324	6+460	م2	180	180	
325	6+480	م2	180	180	
326	6+500	م2	180	180	
327	6+520	م2	180	180	
328	6+540	م2	180	180	
329	6+560	م2	180	180	
330	6+580	م2	180	180	
331	6+600	م2	180	180	
332	6+620	م2	180	180	
333	6+640	م2	180	180	
334	6+660	م2	180	180	
335	6+680	م2	180	180	
336	6+700	م2	180	180	
337	6+720	م2	180	180	
338	6+740	م2	180	180	
339	6+760	م2	180	180	
340	6+780	م2	180	180	
341	6+800	م2	180	180	
342	6+820	م2	180	180	
343	6+840	م2	180	180	
344	6+860	م2	180	180	
345	6+880	م2	180	180	
346	6+900	م2	180	180	
347	6+920	م2	180	180	
348	6+940	م2	180	180	
349	6+960	م2	180	180	
350	6+980	م2	180	180	
351	7+000	م2	180	180	
352	7+020	م2	180	180	
353	7+040	م2	180	180	
354	7+060	م2	180	180	
355	7+080	م2	180	180	
356	7+100	م2	180	180	
357	7+120	م2	180	180	
358	7+140	م2	180	180	
359	7+160	م2	180	180	
360	7+180	م2	180	180	
361	7+200	م2	180	180	
362	7+220	م2	180	180	
363	7+240	م2	180	180	
364	7+260	م2	180	180	
365	7+280	م2	180	180	
366	7+300	م2	180	180	

ممثل الهيئة

المشروع	المالك		
[illegible]	الإدارة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
[illegible]	[illegible]	التاريخ	[illegible]

367	7+320	م2	180	180	
368	7+340	م2	180	180	
369	7+360	م2	180	180	
370	7+380	م2	180	180	
371	7+400	م2	180	180	
372	7+420	م2	180	180	
373	7+440	م2	180	180	
374	7+460	م2	180	180	
375	7+480	م2	180	180	
376	7+500	م2	180	180	
377	7+520	م2	180	180	
378	7+540	م2	180	180	
379	7+560	م2	180	180	
380	7+580	م2	180	180	
381	7+600	م2	180	180	
382	7+620	م2	180	180	
383	7+640	م2	180	180	
384	7+660	م2	180	180	
385	7+680	م2	180	180	
386	7+700	م2	180	180	
387	7+720	م2	180	180	
388	7+740	م2	180	180	
389	7+760	م2	180	180	
390	7+780	م2	180	180	
391	7+800	م2	180	180	
392	7+820	م2	180	180	
393	7+840	م2	180	180	
394	7+860	م2	180	180	
395	7+880	م2	180	180	
396	7+900	م2	180	180	
397	7+920	م2	180	180	
398	7+940	م2	180	180	
399	7+960	م2	180	180	
400	7+980	م2	180	180	
401	8+000	م2	180	180	
502	مدخل الكوبري	م2	630	0	
	الإجمالي			72000	

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس [illegible]

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق [illegible] القطاع الثالث - [illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة [illegible] للمقاولات	

بيان مجمعة عينات [illegible] رش MC	مستخلص رقم 2	الفني	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	تم في 2023-01-[illegible]

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	العرض (م)	الطول (م)	معدل الرش (كجم/م2)	ملاحظات
			من	الى					
1	53	2022-11-28	0+000	0+800	رش MC	7	800	1202	مستخلص 1
2	75	2022-12-08	0+800	2+200	رش MC	9	1400	1210	مستخلص 1
3	100	2022-12-08	4+400	5+000	رش MC	9	600	1214	مستخلص 1
4	102	2022-12-16	2+200	2+800	رش MC	9	600	1208	مستخلص 1
5	103	2022-12-16	5+000	5+800	رش MC	9	800	1257.6	مستخلص 1
6	107	2022-12-20	5+800	6+300	رش MC	9	500	1219	مستخلص 1
7	108	2022-12-20	6+300	6+800	رش MC	9	500	1212	مستخلص 1
8	109	2022-12-21	6+800	7+500	رش MC	9	700	1213	مستخلص 1
9	111	2022-12-27	2+800	3+300	رش MC	9	500	1222	مستخلص 1
10	112	2022-12-28	3+300	3+800	رش MC	9	500	1207	مستخلص 1
11	113	2022-12-30	3+800	4+400	رش MC	9	500	1208	مستخلص 1
12	115	2022-12-31	7+500	8+000	رش MC	7	500	1209	مستخلص 2
13	125	20/1/2023	معمل التكرير		رش MC			1208	مستخلص 2

ممثل الشركة المنفذة

[illegible] للأعمال [illegible]
[illegible] الجديدة

ممثل الهيئة

اجمالى كميات أسفلت الرابطة

المكان	الكمية (م2)
طريق الكفاح	72000.00
الاجمالي	72000.00

حياة كريمة القطاع الثالث من كم 0+000 الى كم 8+000

[illegible] الأعمال العامة للمقاولات
فرع القاهرة الجديدة

المشروع	المالك	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
	[illegible]	
[illegible]	مستخلص رقم [illegible]	التاريخ	[illegible]
[illegible]	نوع المستخلص ([illegible])	

م	المحطة	الوحدة	المساحة	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	م2	0	0	
2	0+020	م2	180	180	
3	0+040	م2	180	180	
4	0+060	م2	180	180	
5	0+080	م2	180	180	
6	0+100	م2	180	180	
7	0+120	م2	180	180	
8	0+140	م2	180	180	
9	0+160	م2	180	180	
10	0+180	م2	180	180	
11	0+200	م2	180	180	
12	0+220	م2	180	180	
13	0+240	م2	180	180	
14	0+260	م2	180	180	
15	0+280	م2	180	180	
16	0+300	م2	180	180	
17	0+320	م2	180	180	
18	0+340	م2	180	180	
19	0+360	م2	180	180	
20	0+380	م2	180	180	
21	0+400	م2	180	180	
22	0+420	م2	180	180	
23	0+440	م2	180	180	
24	0+460	م2	180	180	
25	0+480	م2	180	180	
26	0+500	م2	180	180	
27	0+520	م2	180	180	
28	0+540	م2	180	180	
29	0+560	م2	180	180	
30	0+580	م2	180	180	
31	0+600	م2	180	180	
32	0+620	م2	180	180	
33	0+640	م2	180	180	
34	0+660	م2	180	180	
35	0+680	م2	180	180	
36	0+700	م2	180	180	
37	0+720	م2	180	180	
38	0+740	م2	180	180	
39	0+760	م2	180	180	
40	0+780	م2	180	180	
41	0+800	م2	180	180	
42	0+820	م2	180	180	
43	0+840	م2	180	180	
44	0+860	م2	180	180	

ممثل الهيئة

[illegible]

المشروع	المالك	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق [illegible] القطاع الثالث [illegible] كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
[illegible]	[illegible]	

[illegible]	مستخلص رقم [illegible]	في التاريخ	2023-06-[illegible]
المكان : مشروع طريق [illegible] القطاع الثالث	نوع المستخلص (جاري)		

45	0+880	م2	180	180	
46	0+900	م2	180	180	
47	0+920	م2	180	180	
48	0+940	م2	180	180	
49	0+960	م2	180	180	
50	0+980	م2	180	180	
51	1+000	م2	180	180	
52	1+020	م2	180	180	
53	1+040	م2	180	180	
54	1+060	م2	180	180	
55	1+080	م2	180	180	
56	1+100	م2	180	180	
57	1+120	م2	180	180	
58	1+140	م2	180	180	
59	1+160	م2	180	180	
60	1+180	م2	180	180	
61	1+200	م2	180	180	
62	1+220	م2	180	180	
63	1+240	م2	180	180	
64	1+260	م2	180	180	
65	1+280	م2	180	180	
66	1+300	م2	180	180	
67	1+320	م2	180	180	
68	1+340	م2	180	180	
69	1+360	م2	180	180	
70	1+380	م2	180	180	
71	1+400	م2	180	180	
72	1+420	م2	180	180	
73	1+440	م2	180	180	
74	1+460	م2	180	180	
75	1+480	م2	180	180	
76	1+500	م2	180	180	
77	1+520	م2	180	180	
78	1+540	م2	180	180	
79	1+560	م2	180	180	
80	1+580	م2	180	180	
81	1+600	م2	180	180	
82	1+620	م2	180	180	
83	1+640	م2	180	180	
84	1+660	م2	180	180	
85	1+680	م2	180	180	
86	1+700	م2	180	180	
87	1+720	م2	180	180	
88	1+740	م2	180	180	
89	1+760	م2	180	180	
90	1+780	م2	180	180	

ممثل الهيئة

المشروع	المالك			
[illegible]	الولاية المنتدبة [illegible]			
[illegible]	مستخلص رقم 8	التاريخ	2023-09-10	
[illegible]	[illegible]			

91	1+800	م2	180	180	
92	1+820	م2	180	180	
93	1+840	م2	180	180	
94	1+860	م2	180	180	
95	1+880	م2	180	180	
96	1+900	م2	180	180	
97	1+920	م2	180	180	
98	1+940	م2	180	180	
99	1+960	م2	180	180	
100	1+980	م2	180	180	
101	2+000	م2	180	180	
102	2+020	م2	180	180	
103	2+040	م2	180	180	
104	2+060	م2	180	180	
105	2+080	م2	180	180	
106	2+100	م2	180	180	
107	2+120	م2	180	180	
108	2+140	م2	180	180	
109	2+160	م2	180	180	
110	2+180	م2	180	180	
111	2+200	م2	180	180	
112	2+220	م2	180	180	
113	2+240	م2	180	180	
114	2+260	م2	180	180	
115	2+280	م2	180	180	
116	2+300	م2	180	180	
117	2+320	م2	180	180	
118	2+340	م2	180	180	
119	2+360	م2	180	180	
120	2+380	م2	180	180	
121	2+400	م2	180	180	
122	2+420	م2	180	180	
123	2+440	م2	180	180	
124	2+460	م2	180	180	
125	2+480	م2	180	180	
126	2+500	م2	180	180	
127	2+520	م2	180	180	
128	2+540	م2	180	180	
129	2+560	م2	180	180	
130	2+580	م2	180	180	
131	2+600	م2	180	180	
132	2+620	م2	180	180	
133	2+640	م2	180	180	
134	2+660	م2	180	180	
135	2+680	م2	180	180	
136	2+700	م2	180	180	

المشروع	المالك		
[illegible]	الإدارة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	مستخلص رقم [illegible]	التاريخ	2023-09-15
[illegible]	نوع المستخلص (جاري)		

137	2+720	م2	180	180	
138	2+740	م2	180	180	
139	2+760	م2	180	180	
140	2+780	م2	180	180	
141	2+800	م2	180	180	
142	2+820	م2	180	180	
143	2+840	م2	180	180	
144	2+860	م2	180	180	
145	2+880	م2	180	180	
146	2+900	م2	180	180	
147	2+920	م2	180	180	
148	2+940	م2	180	180	
149	2+960	م2	180	180	
150	2+980	م2	180	180	
151	3+000	م2	180	180	
152	3+020	م2	180	180	
153	3+040	م2	180	180	
154	3+060	م2	180	180	
155	3+080	م2	180	180	
156	3+100	م2	180	180	
157	3+120	م2	180	180	
158	3+140	م2	180	180	
159	3+160	م2	180	180	
160	3+180	م2	180	180	
161	3+200	م2	180	180	
162	3+220	م2	180	180	
163	3+240	م2	180	180	
164	3+260	م2	180	180	
165	3+280	م2	180	180	
166	3+300	م2	180	180	
167	3+320	م2	180	180	
168	3+340	م2	180	180	
169	3+360	م2	180	180	
170	3+380	م2	180	180	
171	3+400	م2	180	180	
172	3+420	م2	180	180	
173	3+440	م2	180	180	
174	3+460	م2	180	180	
175	3+480	م2	180	180	
176	3+500	م2	180	180	
177	3+520	م2	180	180	
178	3+540	م2	180	180	
179	3+560	م2	180	180	
180	3+580	م2	180	180	
181	3+600	م2	180	180	
182	3+620	م2	180	180	

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
[illegible]	مستخلص رقم 4	التاريخ 2023-05-15
[illegible]	نوع المستخلص (جاري)	

183	3+640	ر2	180	180	
184	3+660	ر2	180	180	
185	3+680	ر2	180	180	
186	3+700	ر2	180	180	
187	3+720	ر2	180	180	
188	3+740	ر2	180	180	
189	3+760	ر2	180	180	
190	3+780	ر2	180	180	
191	3+800	ر2	180	180	
192	3+820	ر2	180	180	
193	3+840	ر2	180	180	
194	3+860	ر2	180	180	
195	3+880	ر2	180	180	
196	3+900	ر2	180	180	
197	3+920	ر2	180	180	
198	3+940	ر2	180	180	
199	3+960	ر2	180	180	
200	3+980	ر2	180	180	
201	4+000	ر2	180	180	
202	4+020	ر2	180	180	
203	4+040	ر2	180	180	
204	4+060	ر2	180	180	
205	4+080	ر2	180	180	
206	4+100	ر2	180	180	
207	4+120	ر2	180	180	
208	4+140	ر2	180	180	
209	4+160	ر2	180	180	
210	4+180	ر2	180	180	
211	4+200	ر2	180	180	
212	4+220	ر2	180	180	
213	4+240	ر2	180	180	
214	4+260	ر2	180	180	
215	4+280	ر2	180	180	
216	4+300	ر2	180	180	
217	4+320	ر2	180	180	
218	4+340	ر2	180	180	
219	4+360	ر2	180	180	
220	4+380	ر2	180	180	
221	4+400	ر2	180	180	
222	4+420	ر2	180	180	
223	4+440	ر2	180	180	
224	4+460	ر2	180	180	
225	4+480	ر2	180	180	
226	4+500	ر2	180	180	
227	4+520	ر2	180	180	
228	4+540	ر2	180	180	

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
[illegible]	[illegible]	التاريخ 2023-05-15

229	4+560	م2	180	180	
230	4+580	م2	180	180	
231	4+600	م2	180	180	
232	4+620	م2	180	180	
233	4+640	م2	180	180	
234	4+660	م2	180	180	
235	4+680	م2	180	180	
236	4+700	م2	180	180	
237	4+720	م2	180	180	
238	4+740	م2	180	180	
239	4+760	م2	180	180	
240	4+780	م2	180	180	
241	4+800	م2	180	180	
242	4+820	م2	180	180	
243	4+840	م2	180	180	
244	4+860	م2	180	180	
245	4+880	م2	180	180	
246	4+900	م2	180	180	
247	4+920	م2	180	180	
248	4+940	م2	180	180	
249	4+960	م2	180	180	
250	4+980	م2	180	180	
251	5+000	م2	180	180	
252	5+020	م2	180	180	
253	5+040	م2	180	180	
254	5+060	م2	180	180	
255	5+080	م2	180	180	
256	5+100	م2	180	180	
257	5+120	م2	180	180	
258	5+140	م2	180	180	
259	5+160	م2	180	180	
260	5+180	م2	180	180	
261	5+200	م2	180	180	
262	5+220	م2	180	180	
263	5+240	م2	180	180	
264	5+260	م2	180	180	
265	5+280	م2	180	180	
266	5+300	م2	180	180	
267	5+320	م2	180	180	
268	5+340	م2	180	180	
269	5+360	م2	180	180	
270	5+380	م2	180	180	
271	5+400	م2	180	180	
272	5+420	م2	180	180	
273	5+440	م2	180	180	
274	5+460	م2	180	180	

ممثل الهيئة

المشروع	المالك				
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري				
[illegible]	مستخلص رقم [illegible]		[illegible]	2021-03-1[illegible]	

275	5+480	م2	180	180	
276	5+500	م2	180	180	
277	5+520	م2	180	180	
278	5+540	م2	180	180	
279	5+560	م2	180	180	
280	5+580	م2	180	180	
281	5+600	م2	180	180	
282	5+620	م2	180	180	
283	5+640	م2	180	180	
284	5+660	م2	180	180	
285	5+680	م2	180	180	
286	5+700	م2	180	180	
287	5+720	م2	180	180	
288	5+740	م2	180	180	
289	5+760	م2	180	180	
290	5+780	م2	180	180	
291	5+800	م2	180	180	
292	5+820	م2	180	180	
293	5+840	م2	180	180	
294	5+860	م2	180	180	
295	5+880	م2	180	180	
296	5+900	م2	180	180	
297	5+920	م2	180	180	
298	5+940	م2	180	180	
299	5+960	م2	180	180	
300	5+980	م2	180	180	
301	6+000	م2	180	180	
302	6+020	م2	180	180	
303	6+040	م2	180	180	
304	6+060	م2	180	180	
305	6+080	م2	180	180	
306	6+100	م2	180	180	
307	6+120	م2	180	180	
308	6+140	م2	180	180	
309	6+160	م2	180	180	
310	6+180	م2	180	180	
311	6+200	م2	180	180	
312	6+220	م2	180	180	
313	6+240	م2	180	180	
314	6+260	م2	180	180	
315	6+280	م2	180	180	
316	6+300	م2	180	180	
317	6+320	م2	180	180	
318	6+340	م2	180	180	
319	6+360	م2	180	180	
320	6+380	م2	180	180	

المشروع	المالك	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

[illegible]	مستخلص رقم 9	التاريخ	2022-09-19
[illegible]	نوع المستخلص ([illegible])		

321	6+400	م2	180	180	
322	6+420	م2	180	180	
323	6+440	م2	180	180	
324	6+460	م2	180	180	
325	6+480	م2	180	180	
326	6+500	م2	180	180	
327	6+520	م2	180	180	
328	6+540	م2	180	180	
329	6+560	م2	180	180	
330	6+580	م2	180	180	
331	6+600	م2	180	180	
332	6+620	م2	180	180	
333	6+640	م2	180	180	
334	6+660	م2	180	180	
335	6+680	م2	180	180	
336	6+700	م2	180	180	
337	6+720	م2	180	180	
338	6+740	م2	180	180	
339	6+760	م2	180	180	
340	6+780	م2	180	180	
341	6+800	م2	180	180	
342	6+820	م2	180	180	
343	6+840	م2	180	180	
344	6+860	م2	180	180	
345	6+880	م2	180	180	
346	6+900	م2	180	180	
347	6+920	م2	180	180	
348	6+940	م2	180	180	
349	6+960	م2	180	180	
350	6+980	م2	180	180	
351	7+000	م2	180	180	
352	7+020	م2	180	180	
353	7+040	م2	180	180	
354	7+060	م2	180	180	
355	7+080	م2	180	180	
356	7+100	م2	180	180	
357	7+120	م2	180	180	
358	7+140	م2	180	180	
359	7+160	م2	180	180	
360	7+180	م2	180	180	
361	7+200	م2	180	180	
362	7+220	م2	180	180	
363	7+240	م2	180	180	
364	7+260	م2	180	180	
365	7+280	م2	180	180	
366	7+300	م2	180	180	

المشروع	المالك	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
بند الحصر الرئيسي [illegible]	مستخلص رقم [illegible]	التاريخ: 2023-05-15
البند : مشروع طريق [illegible] القطاع الثالث	نوع المستخلص (جاري)	

367	7+320	م2	180	180	
368	7+340	م2	180	180	
369	7+360	م2	180	180	
370	7+380	م2	180	180	
371	7+400	م2	180	180	
372	7+420	م2	180	180	
373	7+440	م2	180	180	
374	7+460	م2	180	180	
375	7+480	م2	180	180	
376	7+500	م2	180	180	
377	7+520	م2	180	180	
378	7+540	م2	180	180	
379	7+560	م2	180	180	
380	7+580	م2	180	180	
381	7+600	م2	180	180	
382	7+620	م2	180	180	
383	7+640	م2	180	180	
384	7+660	م2	180	180	
385	7+680	م2	180	180	
386	7+700	م2	180	180	
387	7+720	م2	180	180	
388	7+740	م2	180	180	
389	7+760	م2	180	180	
390	7+780	م2	180	180	
391	7+800	م2	180	180	
392	7+820	م2	180	180	
393	7+840	م2	180	180	
394	7+860	م2	180	180	
395	7+880	م2	180	180	
396	7+900	م2	180	180	
397	7+920	م2	180	180	
398	7+940	م2	180	180	
399	7+960	م2	180	180	
400	7+980	م2	180	180	
401	8+000	م2	180	180	
502	مدخل [illegible]	م2	630	0	
	الإجمالي			72000	

ممثل الهيئة

بحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible]

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق [illegible] - القطاع الثالث [illegible] كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر الدولية للمقاولات	

بيان حالة طلبات استلام أعمال الأسفلت [illegible] طبقة رابطة	مستخلص رقم 2	الفترة	من تاريخ	بداية العمل	إلى تاريخ	2023-01-23

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	العرض (م)	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
			من	إلى					
1	80	2022-12-08	0+000	0+600	رابطة	9	600	5400	مستخلص 1
2	82	2022-12-09	0+600	0+900	رابطة	9	300	2700	مستخلص 1
3	114	2022-12-30	0+900	1+400	رابطة	9	500	4500	مستخلص 1
4	116	2023-01-08	1+400	1+800	رابطة	9	400	3600	مستخلص 2
5	117	2023-01-09	1+800	2+700	رابطة	9	900	8100	مستخلص 2
6	118	2023-01-10	2+700	3+850	رابطة	9	1150	10350	مستخلص 2
7	119	2023-01-11	3+850	4+740	رابطة	9	890	8010	مستخلص 2
8	120	2023-01-12	4+740	5+160	رابطة	9	420	3780	مستخلص 2
9	121	2023-01-19	5+160	6+000	رابطة	9	840	7560	مستخلص 2
10	122	2023-01-20	6+000	7+000	رابطة	9	1000	9000	مستخلص 2
11	123	2023-01-21	7+000	7+600	رابطة	9	600	5400	مستخلص 2
12	124	2023-01-22	7+600	8+000	رابطة	9	400	3600	مستخلص 2
13	127	2023-01-22	مدخل [illegible]		رابطة			0	مستخلص 2

ممثل الهيئة

البحر الأحمر الدولية للمقاولات
مهندس الشركة المنفذة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق [illegible] - القطاع الثالث	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	

بيان مجمع طلبات استلام الأعمال المنفذة لأعمال الاسفلت لطبقة رابطة	مستخلص رقم 2	جاري	من تاريخ	بداية العمل	إلى تاريخ	2023-01-15	

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	العرض (م)	الطول (م)	نسبة الاسفلت	ملاحظات
			من	إلى					
1	80	2022-12-08	0+000	0+600	رابطة	9	600	4.61%	مستخلص 1
2	82	2022-12-09	0+600	0+900	رابطة	9	300	4.80%	مستخلص 1
3	114	2022-12-30	0+900	1+400	رابطة	9	500	4.62%	مستخلص 1
4	116	2023-01-08	1+400	1+800	رابطة	9	400	4.62%	مستخلص 2
5	117	2023-01-09	1+800	2+700	رابطة	9	900	4.69%	مستخلص 2
6	118	2023-01-10	2+700	3+850	رابطة	9	1150	4.65%	مستخلص 2
7	119	2023-01-11	3+850	4+740	رابطة	9	890	4.53%	مستخلص 2
8	120	2023-01-12	4+740	5+160	رابطة	9	420	4.60%	مستخلص 2
9	121	2023-01-19	5+160	6+000	رابطة	9	840	4.64%	مستخلص 2
10	122	2023-01-20	6+000	7+000	رابطة	9	1000	4.55%	مستخلص 2
11	125	2023-01-21	7+000	7+600	رابطة	9	600	4.60%	مستخلص 2
12	126	2023-01-22	7+600	8+000	رابطة	9	400	4.71%	مستخلص 2
13	127	2023-01-22	مدخل التجاري		رابطة	630		4.60%	مستخلص 2

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس [illegible]

اجمالى كميات الرش RC

المكان	الكمية (م2)
طريق الكفاح	72000.00
الاجمالي	72000.00

حياة كريمة القطاع الثالث من كم 0+000 الى كم 8+000

المشروع	المالك	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق [illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
[illegible]	مستخلص رقم [illegible]	تاريخ [illegible]
الجهة : مشروع طريق [illegible]	نوع المستخلص (جاري)	

م	المحطة	الوحدة	المساحة	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	م2	0	0	
2	0+020	م2	180	180	
3	0+040	م2	180	180	
4	0+060	م2	180	180	
5	0+080	م2	180	180	
6	0+100	م2	180	180	
7	0+120	م2	180	180	
8	0+140	م2	180	180	
9	0+160	م2	180	180	
10	0+180	م2	180	180	
11	0+200	م2	180	180	
12	0+220	م2	180	180	
13	0+240	م2	180	180	
14	0+260	م2	180	180	
15	0+280	م2	180	180	
16	0+300	م2	180	180	
17	0+320	م2	180	180	
18	0+340	م2	180	180	
19	0+360	م2	180	180	
20	0+380	م2	180	180	
21	0+400	م2	180	180	
22	0+420	م2	180	180	
23	0+440	م2	180	180	
24	0+460	م2	180	180	
25	0+480	م2	180	180	
26	0+500	م2	180	180	
27	0+520	م2	180	180	
28	0+540	م2	180	180	
29	0+560	م2	180	180	
30	0+580	م2	180	180	
31	0+600	م2	180	180	
32	0+620	م2	180	180	
33	0+640	م2	180	180	
34	0+660	م2	180	180	
35	0+680	م2	180	180	
36	0+700	م2	180	180	
37	0+720	م2	180	180	
38	0+740	م2	180	180	
39	0+760	م2	180	180	
40	0+780	م2	180	180	
41	0+800	م2	180	180	
42	0+820	م2	180	180	
43	0+840	م2	180	180	
44	0+860	م2	180	180	

ممثل الهيئة

المشروع	المالك				
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري				
[illegible]		[illegible]		التاريخ	2023-04-[illegible]
45	0+880	م2	180	180	
46	0+900	م2	180	180	
47	0+920	م2	180	180	
48	0+940	م2	180	180	
49	0+960	م2	180	180	
50	0+980	م2	180	180	
51	1+000	م2	180	180	
52	1+020	م2	180	180	
53	1+040	م2	180	180	
54	1+060	م2	180	180	
55	1+080	م2	180	180	
56	1+100	م2	180	180	
57	1+120	م2	180	180	
58	1+140	م2	180	180	
59	1+160	م2	180	180	
60	1+180	م2	180	180	
61	1+200	م2	180	180	
62	1+220	م2	180	180	
63	1+240	م2	180	180	
64	1+260	م2	180	180	
65	1+280	م2	180	180	
66	1+300	م2	180	180	
67	1+320	م2	180	180	
68	1+340	م2	180	180	
69	1+360	م2	180	180	
70	1+380	م2	180	180	
71	1+400	م2	180	180	
72	1+420	م2	180	180	
73	1+440	م2	180	180	
74	1+460	م2	180	180	
75	1+480	م2	180	180	
76	1+500	م2	180	180	
77	1+520	م2	180	180	
78	1+540	م2	180	180	
79	1+560	م2	180	180	
80	1+580	م2	180	180	
81	1+600	م2	180	180	
82	1+620	م2	180	180	
83	1+640	م2	180	180	
84	1+660	م2	180	180	
85	1+680	م2	180	180	
86	1+700	م2	180	180	
87	1+720	م2	180	180	
88	1+740	م2	180	180	
89	1+760	م2	180	180	
90	1+780	م2	180	180	

المشروع	المالك	
مشروع [illegible] طريق [illegible] القطاع الثالث [illegible] كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

[illegible]	سجل [illegible] رقم	التاريخ	2022-03-19
المكان : مشروع طريق [illegible] القطاع الثالث	نوع الاستلام [illegible]		

91	1+800	2م	180	180	
92	1+820	2م	180	180	
93	1+840	2م	180	180	
94	1+860	2م	180	180	
95	1+880	2م	180	180	
96	1+900	2م	180	180	
97	1+920	2م	180	180	
98	1+940	2م	180	180	
99	1+960	2م	180	180	
100	1+980	2م	180	180	
101	2+000	2م	180	180	
102	2+020	2م	180	180	
103	2+040	2م	180	180	
104	2+060	2م	180	180	
105	2+080	2م	180	180	
106	2+100	2م	180	180	
107	2+120	2م	180	180	
108	2+140	2م	180	180	
109	2+160	2م	180	180	
110	2+180	2م	180	180	
111	2+200	2م	180	180	
112	2+220	2م	180	180	
113	2+240	2م	180	180	
114	2+260	2م	180	180	
115	2+280	2م	180	180	
116	2+300	2م	180	180	
117	2+320	2م	180	180	
118	2+340	2م	180	180	
119	2+360	2م	180	180	
120	2+380	2م	180	180	
121	2+400	2م	180	180	
122	2+420	2م	180	180	
123	2+440	2م	180	180	
124	2+460	2م	180	180	
125	2+480	2م	180	180	
126	2+500	2م	180	180	
127	2+520	2م	180	180	
128	2+540	2م	180	180	
129	2+560	2م	180	180	
130	2+580	2م	180	180	
131	2+600	2م	180	180	
132	2+620	2م	180	180	
133	2+640	2م	180	180	
134	2+660	2م	180	180	
135	2+680	2م	180	180	
136	2+700	2م	180	180	

المشروع	المالك		
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
[illegible]	[illegible]	التاريخ	[illegible]
[illegible]	[illegible]		

137	2+720	2م	180	180	
138	2+740	2م	180	180	
139	2+760	2م	180	180	
140	2+780	2م	180	180	
141	2+800	2م	180	180	
142	2+820	2م	180	180	
143	2+840	2م	180	180	
144	2+860	2م	180	180	
145	2+880	2م	180	180	
146	2+900	2م	180	180	
147	2+920	2م	180	180	
148	2+940	2م	180	180	
149	2+960	2م	180	180	
150	2+980	2م	180	180	
151	3+000	2م	180	180	
152	3+020	2م	180	180	
153	3+040	2م	180	180	
154	3+060	2م	180	180	
155	3+080	2م	180	180	
156	3+100	2م	180	180	
157	3+120	2م	180	180	
158	3+140	2م	180	180	
159	3+160	2م	180	180	
160	3+180	2م	180	180	
161	3+200	2م	180	180	
162	3+220	2م	180	180	
163	3+240	2م	180	180	
164	3+260	2م	180	180	
165	3+280	2م	180	180	
166	3+300	2م	180	180	
167	3+320	2م	180	180	
168	3+340	2م	180	180	
169	3+360	2م	180	180	
170	3+380	2م	180	180	
171	3+400	2م	180	180	
172	3+420	2م	180	180	
173	3+440	2م	180	180	
174	3+460	2م	180	180	
175	3+480	2م	180	180	
176	3+500	2م	180	180	
177	3+520	2م	180	180	
178	3+540	2م	180	180	
179	3+560	2م	180	180	
180	3+580	2م	180	180	
181	3+600	2م	180	180	
182	3+620	2م	180	180	

المشروع	المالك				
مشروع انشاء وازدواج [illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري				
[illegible]	[illegible]			التاريخ	2023-05-15
183	3+640	م2	180	180	
184	3+660	م2	180	180	
185	3+680	م2	180	180	
186	3+700	م2	180	180	
187	3+720	م2	180	180	
188	3+740	م2	180	180	
189	3+760	م2	180	180	
190	3+780	م2	180	180	
191	3+800	م2	180	180	
192	3+820	م2	180	180	
193	3+840	م2	180	180	
194	3+860	م2	180	180	
195	3+880	م2	180	180	
196	3+900	م2	180	180	
197	3+920	م2	180	180	
198	3+940	م2	180	180	
199	3+960	م2	180	180	
200	3+980	م2	180	180	
201	4+000	م2	180	180	
202	4+020	م2	180	180	
203	4+040	م2	180	180	
204	4+060	م2	180	180	
205	4+080	م2	180	180	
206	4+100	م2	180	180	
207	4+120	م2	180	180	
208	4+140	م2	180	180	
209	4+160	م2	180	180	
210	4+180	م2	180	180	
211	4+200	م2	180	180	
212	4+220	م2	180	180	
213	4+240	م2	180	180	
214	4+260	م2	180	180	
215	4+280	م2	180	180	
216	4+300	م2	180	180	
217	4+320	م2	180	180	
218	4+340	م2	180	180	
219	4+360	م2	180	180	
220	4+380	م2	180	180	
221	4+400	م2	180	180	
222	4+420	م2	180	180	
223	4+440	م2	180	180	
224	4+460	م2	180	180	
225	4+480	م2	180	180	
226	4+500	م2	180	180	
227	4+520	م2	180	180	
228	4+540	م2	180	180	

ختم الهيئة

المشروع	المالك				
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري				
[illegible]	[illegible]	مستخلص رقم 4		التاريخ	2023-05-15
[illegible]	[illegible]				
229	4+560	م2	180	180	
230	4+580	م2	180	180	
231	4+600	م2	180	180	
232	4+620	م2	180	180	
233	4+640	م2	180	180	
234	4+660	م2	180	180	
235	4+680	م2	180	180	
236	4+700	م2	180	180	
237	4+720	م2	180	180	
238	4+740	م2	180	180	
239	4+760	م2	180	180	
240	4+780	م2	180	180	
241	4+800	م2	180	180	
242	4+820	م2	180	180	
243	4+840	م2	180	180	
244	4+860	م2	180	180	
245	4+880	م2	180	180	
246	4+900	م2	180	180	
247	4+920	م2	180	180	
248	4+940	م2	180	180	
249	4+960	م2	180	180	
250	4+980	م2	180	180	
251	5+000	م2	180	180	
252	5+020	م2	180	180	
253	5+040	م2	180	180	
254	5+060	م2	180	180	
255	5+080	م2	180	180	
256	5+100	م2	180	180	
257	5+120	م2	180	180	
258	5+140	م2	180	180	
259	5+160	م2	180	180	
260	5+180	م2	180	180	
261	5+200	م2	180	180	
262	5+220	م2	180	180	
263	5+240	م2	180	180	
264	5+260	م2	180	180	
265	5+280	م2	180	180	
266	5+300	م2	180	180	
267	5+320	م2	180	180	
268	5+340	م2	180	180	
269	5+360	م2	180	180	
270	5+380	م2	180	180	
271	5+400	م2	180	180	
272	5+420	م2	180	180	
273	5+440	م2	180	180	
274	5+460	م2	180	180	

المشروع	المالك	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
[illegible]	مستخلص رقم [illegible]	[illegible]	2013-09-11

275	5+480	م2	180	180	
276	5+500	م2	180	180	
277	5+520	م2	180	180	
278	5+540	م2	180	180	
279	5+560	م2	180	180	
280	5+580	م2	180	180	
281	5+600	م2	180	180	
282	5+620	م2	180	180	
283	5+640	م2	180	180	
284	5+660	م2	180	180	
285	5+680	م2	180	180	
286	5+700	م2	180	180	
287	5+720	م2	180	180	
288	5+740	م2	180	180	
289	5+760	م2	180	180	
290	5+780	م2	180	180	
291	5+800	م2	180	180	
292	5+820	م2	180	180	
293	5+840	م2	180	180	
294	5+860	م2	180	180	
295	5+880	م2	180	180	
296	5+900	م2	180	180	
297	5+920	م2	180	180	
298	5+940	م2	180	180	
299	5+960	م2	180	180	
300	5+980	م2	180	180	
301	6+000	م2	180	180	
302	6+020	م2	180	180	
303	6+040	م2	180	180	
304	6+060	م2	180	180	
305	6+080	م2	180	180	
306	6+100	م2	180	180	
307	6+120	م2	180	180	
308	6+140	م2	180	180	
309	6+160	م2	180	180	
310	6+180	م2	180	180	
311	6+200	م2	180	180	
312	6+220	م2	180	180	
313	6+240	م2	180	180	
314	6+260	م2	180	180	
315	6+280	م2	180	180	
316	6+300	م2	180	180	
317	6+320	م2	180	180	
318	6+340	م2	180	180	
319	6+360	م2	180	180	
320	6+380	م2	180	180	

المشروع	المالك	
مشروع [illegible] طريق [illegible] القطاع [illegible] كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
[illegible]	التاريخ	2019-05-11

321	6+400	م2	180	180
322	6+420	م2	180	180
323	6+440	م2	180	180
324	6+460	م2	180	180
325	6+480	م2	180	180
326	6+500	م2	180	180
327	6+520	م2	180	180
328	6+540	م2	180	180
329	6+560	م2	180	180
330	6+580	م2	180	180
331	6+600	م2	180	180
332	6+620	م2	180	180
333	6+640	م2	180	180
334	6+660	م2	180	180
335	6+680	م2	180	180
336	6+700	م2	180	180
337	6+720	م2	180	180
338	6+740	م2	180	180
339	6+760	م2	180	180
340	6+780	م2	180	180
341	6+800	م2	180	180
342	6+820	م2	180	180
343	6+840	م2	180	180
344	6+860	م2	180	180
345	6+880	م2	180	180
346	6+900	م2	180	180
347	6+920	م2	180	180
348	6+940	م2	180	180
349	6+960	م2	180	180
350	6+980	م2	180	180
351	7+000	م2	180	180
352	7+020	م2	180	180
353	7+040	م2	180	180
354	7+060	م2	180	180
355	7+080	م2	180	180
356	7+100	م2	180	180
357	7+120	م2	180	180
358	7+140	م2	180	180
359	7+160	م2	180	180
360	7+180	م2	180	180
361	7+200	م2	180	180
362	7+220	م2	180	180
363	7+240	م2	180	180
364	7+260	م2	180	180
365	7+280	م2	180	180
366	7+300	م2	180	180

ممثل الهيئة

المشروع	المالك				
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري				
[illegible]	[illegible]				
[illegible]	[illegible]		التاريخ	[illegible]	
367	7+320	م2	180	180	
368	7+340	م2	180	180	
369	7+360	م2	180	180	
370	7+380	م2	180	180	
371	7+400	م2	180	180	
372	7+420	م2	180	180	
373	7+440	م2	180	180	
374	7+460	م2	180	180	
375	7+480	م2	180	180	
376	7+500	م2	180	180	
377	7+520	م2	180	180	
378	7+540	م2	180	180	
379	7+560	م2	180	180	
380	7+580	م2	180	180	
381	7+600	م2	180	180	
382	7+620	م2	180	180	
383	7+640	م2	180	180	
384	7+660	م2	180	180	
385	7+680	م2	180	180	
386	7+700	م2	180	180	
387	7+720	م2	180	180	
388	7+740	م2	180	180	
389	7+760	م2	180	180	
390	7+780	م2	180	180	
391	7+800	م2	180	180	
392	7+820	م2	180	180	
393	7+840	م2	180	180	
394	7+860	م2	180	180	
395	7+880	م2	180	180	
396	7+900	م2	180	180	
397	7+920	م2	180	180	
398	7+940	م2	180	180	
399	7+960	م2	180	180	
400	7+980	م2	180	180	
401	8+000	م2	180	180	
402	مدخل الفلاوي	م2	630	0	
الاجمالي				72000	

ممثل الهيئة

	الشركة المنفذة	المالك	المشروع
	[illegible] للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق [illegible] بن سلطان - القطاع [illegible] القطاع الثالث - [illegible] من [illegible]

2023-05-05	إلى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	الحالي	مستخلص رقم 4	بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال طبقة الـ RC

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع إلى	نوع الطبقة	العرض (م)	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
1	131	28 November 2022	0+000	0+500	RC	9	500	4500	مستخلص 3
2	133	05 December 2022	0+500	1+000	RC	9	500	4500	مستخلص 3
3	135	08 December 2022	1+000	1+500	RC	9	500	4500	مستخلص 3
4	137	10 December 2022	1+500	2+000	RC	9	500	4500	مستخلص 3
5	139	16 December 2022	2+000	2+500	RC	9	500	4500	مستخلص 3
6	141	20 Janvier 2023	مدخل [illegible]		[illegible] RC			[illegible]	مستخلص 3
7	164	01 April 2023	2+500	3+000	RC	9	500	4500	مستخلص 4
8	168	03 April 2023	3+000	3+500	RC	9	500	4500	مستخلص 4
9	170	03 April 2023	3+500	4+500	RC	9	1000	9000	مستخلص 4
10	172	04 April 2023	4+500	5+600	RC	9	1100	9900	مستخلص 4
11	174	13 April 2023	5+600	6+400	RC	9	800	7200	مستخلص 4
12	176	18 April 2023	6+400	7+200	RC	9	800	7200	مستخلص 4
13	178	13 April 2023	7+200	8+000	RC	9	800	7200	مستخلص 4

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق [illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	

[illegible]	مستخلص رقم 9	حالي	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	2023-04-15

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	عرض (م)	الطول (م)	معدل الرش (لتر/م2)	ملاحظات
			من	الى					
1	131	28 November 2022	0+000	0+500	RC	9	500	400	مستخلص 3
2	133	06 December 2022	0+500	1+000	RC	9	500	400	مستخلص 3
3	135	08 December 2022	1+000	1+500	RC	9	500	404	مستخلص 3
4	137	14 December 2022	1+500	2+000	RC	9	500	401	مستخلص 3
5	139	16 December 2022	2+000	2+500	RC	9	500	400	مستخلص 3
6	141	23 January 2023	مدخل الكوبري		RC			400	مستخلص 3
7	164	01 April 2023	2+500	3+000	RC	9	500	400	مستخلص 4
8	165	02 April 2023	3+000	3+500	RC	9	500	401	مستخلص 4
9	170	03 April 2023	3+500	4+500	RC	9	1000	400	مستخلص 4
10	172	04 April 2023	4+500	5+600	RC	9	1100	399	مستخلص 4
11	174	13 April 2023	5+600	6+400	RC	9	800	398	مستخلص 4
12	176	14 April 2023	6+400	7+200	RC	9	800	405	مستخلص 4
13	178	15 April 2023	7+200	8+000	RC	9	800	410	مستخلص 4

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

اجمالى كميات أسفلت السطحية

المكان	الكمية (م2)
طريق الكفاح	72000.00
الاجمالي	72000.00

حياة كريمة القطاع الثالث من كم 0+000 الى كم 8+000

المشروع	المالك		
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	مستخلص رقم ( )	التاريخ	2023-03-15
[illegible]	نوع المستخلص (جاري)		

م	المحطة	الوحدة	المساحة	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	م2	0	0	
2	0+020	م2	180	180	
3	0+040	م2	180	180	
4	0+060	م2	180	180	
5	0+080	م2	180	180	
6	0+100	م2	180	180	
7	0+120	م2	180	180	
8	0+140	م2	180	180	
9	0+160	م2	180	180	
10	0+180	م2	180	180	
11	0+200	م2	180	180	
12	0+220	م2	180	180	
13	0+240	م2	180	180	
14	0+260	م2	180	180	
15	0+280	م2	180	180	
16	0+300	م2	180	180	
17	0+320	م2	180	180	
18	0+340	م2	180	180	
19	0+360	م2	180	180	
20	0+380	م2	180	180	
21	0+400	م2	180	180	
22	0+420	م2	180	180	
23	0+440	م2	180	180	
24	0+460	م2	180	180	
25	0+480	م2	180	180	
26	0+500	م2	180	180	
27	0+520	م2	180	180	
28	0+540	م2	180	180	
29	0+560	م2	180	180	
30	0+580	م2	180	180	
31	0+600	م2	180	180	
32	0+620	م2	180	180	
33	0+640	م2	180	180	
34	0+660	م2	180	180	
35	0+680	م2	180	180	
36	0+700	م2	180	180	
37	0+720	م2	180	180	
38	0+740	م2	180	180	
39	0+760	م2	180	180	
40	0+780	م2	180	180	
41	0+800	م2	180	180	
42	0+820	م2	180	180	
43	0+840	م2	180	180	
44	0+860	م2	180	180	

ممثل الهيئة

المشروع	المالك				
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري				
[illegible]	مسطح رقم 8			التاريخ	2023 05 10
[illegible]	نوع المسطح ([illegible])				

45	0+880	م2	180	180	
46	0+900	م2	180	180	
47	0+920	م2	180	180	
48	0+940	م2	180	180	
49	0+960	م2	180	180	
50	0+980	م2	180	180	
51	1+000	م2	180	180	
52	1+020	م2	180	180	
53	1+040	م2	180	180	
54	1+060	م2	180	180	
55	1+080	م2	180	180	
56	1+100	م2	180	180	
57	1+120	م2	180	180	
58	1+140	م2	180	180	
59	1+160	م2	180	180	
60	1+180	م2	180	180	
61	1+200	م2	180	180	
62	1+220	م2	180	180	
63	1+240	م2	180	180	
64	1+260	م2	180	180	
65	1+280	م2	180	180	
66	1+300	م2	180	180	
67	1+320	م2	180	180	
68	1+340	م2	180	180	
69	1+360	م2	180	180	
70	1+380	م2	180	180	
71	1+400	م2	180	180	
72	1+420	م2	180	180	
73	1+440	م2	180	180	
74	1+460	م2	180	180	
75	1+480	م2	180	180	
76	1+500	م2	180	180	
77	1+520	م2	180	180	
78	1+540	م2	180	180	
79	1+560	م2	180	180	
80	1+580	م2	180	180	
81	1+600	م2	180	180	
82	1+620	م2	180	180	
83	1+640	م2	180	180	
84	1+660	م2	180	180	
85	1+680	م2	180	180	
86	1+700	م2	180	180	
87	1+720	م2	180	180	
88	1+740	م2	180	180	
89	1+760	م2	180	180	
90	1+780	م2	180	180	

المشروع	المالك			
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			
[illegible]	[illegible]			
[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]

91	1+800	م2	180	180	
92	1+820	م2	180	180	
93	1+840	م2	180	180	
94	1+860	م2	180	180	
95	1+880	م2	180	180	
96	1+900	م2	180	180	
97	1+920	م2	180	180	
98	1+940	م2	180	180	
99	1+960	م2	180	180	
100	1+980	م2	180	180	
101	2+000	م2	180	180	
102	2+020	م2	180	180	
103	2+040	م2	180	180	
104	2+060	م2	180	180	
105	2+080	م2	180	180	
106	2+100	م2	180	180	
107	2+120	م2	180	180	
108	2+140	م2	180	180	
109	2+160	م2	180	180	
110	2+180	م2	180	180	
111	2+200	م2	180	180	
112	2+220	م2	180	180	
113	2+240	م2	180	180	
114	2+260	م2	180	180	
115	2+280	م2	180	180	
116	2+300	م2	180	180	
117	2+320	م2	180	180	
118	2+340	م2	180	180	
119	2+360	م2	180	180	
120	2+380	م2	180	180	
121	2+400	م2	180	180	
122	2+420	م2	180	180	
123	2+440	م2	180	180	
124	2+460	م2	180	180	
125	2+480	م2	180	180	
126	2+500	م2	180	180	
127	2+520	م2	180	180	
128	2+540	م2	180	180	
129	2+560	م2	180	180	
130	2+580	م2	180	180	
131	2+600	م2	180	180	
132	2+620	م2	180	180	
133	2+640	م2	180	180	
134	2+660	م2	180	180	
135	2+680	م2	180	180	
136	2+700	م2	180	180	

ممثل الهيئة

البحر الأحمر [illegible]

المشروع	المالك	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
[illegible]	[illegible]	التاريخ [illegible]

137	2+720	م2	180	180	
138	2+740	م2	180	180	
139	2+760	م2	180	180	
140	2+780	م2	180	180	
141	2+800	م2	180	180	
142	2+820	م2	180	180	
143	2+840	م2	180	180	
144	2+860	م2	180	180	
145	2+880	م2	180	180	
146	2+900	م2	180	180	
147	2+920	م2	180	180	
148	2+940	م2	180	180	
149	2+960	م2	180	180	
150	2+980	م2	180	180	
151	3+000	م2	180	180	
152	3+020	م2	180	180	
153	3+040	م2	180	180	
154	3+060	م2	180	180	
155	3+080	م2	180	180	
156	3+100	م2	180	180	
157	3+120	م2	180	180	
158	3+140	م2	180	180	
159	3+160	م2	180	180	
160	3+180	م2	180	180	
161	3+200	م2	180	180	
162	3+220	م2	180	180	
163	3+240	م2	180	180	
164	3+260	م2	180	180	
165	3+280	م2	180	180	
166	3+300	م2	180	180	
167	3+320	م2	180	180	
168	3+340	م2	180	180	
169	3+360	م2	180	180	
170	3+380	م2	180	180	
171	3+400	م2	180	180	
172	3+420	م2	180	180	
173	3+440	م2	180	180	
174	3+460	م2	180	180	
175	3+480	م2	180	180	
176	3+500	م2	180	180	
177	3+520	م2	180	180	
178	3+540	م2	180	180	
179	3+560	م2	180	180	
180	3+580	م2	180	180	
181	3+600	م2	180	180	
182	3+620	م2	180	180	

ممثل الهيئة

المشروع | المالك

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / ابو منقار القطاع الثالث [illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مستخلص رقم 9

نوع المستخلص (جاري)

التاريخ 2023-05-31

العملية : مشروع طريق القطاع الثالث

183	3+640	م2	180	180	
184	3+660	م2	180	180	
185	3+680	م2	180	180	
186	3+700	م2	180	180	
187	3+720	م2	180	180	
188	3+740	م2	180	180	
189	3+760	م2	180	180	
190	3+780	م2	180	180	
191	3+800	م2	180	180	
192	3+820	م2	180	180	
193	3+840	م2	180	180	
194	3+860	م2	180	180	
195	3+880	م2	180	180	
196	3+900	م2	180	180	
197	3+920	م2	180	180	
198	3+940	م2	180	180	
199	3+960	م2	180	180	
200	3+980	م2	180	180	
201	4+000	م2	180	180	
202	4+020	م2	180	180	
203	4+040	م2	180	180	
204	4+060	م2	180	180	
205	4+080	م2	180	180	
206	4+100	م2	180	180	
207	4+120	م2	180	180	
208	4+140	م2	180	180	
209	4+160	م2	180	180	
210	4+180	م2	180	180	
211	4+200	م2	180	180	
212	4+220	م2	180	180	
213	4+240	م2	180	180	
214	4+260	م2	180	180	
215	4+280	م2	180	180	
216	4+300	م2	180	180	
217	4+320	م2	180	180	
218	4+340	م2	180	180	
219	4+360	م2	180	180	
220	4+380	م2	180	180	
221	4+400	م2	180	180	
222	4+420	م2	180	180	
223	4+440	م2	180	180	
224	4+460	م2	180	180	
225	4+480	م2	180	180	
226	4+500	م2	180	180	
227	4+520	م2	180	180	
228	4+540	م2	180	180	

ممثل الهيئة

المهندس / [illegible]

المشروع	المالك	
مشروع [illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
[illegible]	مستخلص رقم 6	التاريخ	2023-05-13
[illegible]	نوع المستخلص (جاري)		

229	4+560	م2	180	180	
230	4+580	م2	180	180	
231	4+600	م2	180	180	
232	4+620	م2	180	180	
233	4+640	م2	180	180	
234	4+660	م2	180	180	
235	4+680	م2	180	180	
236	4+700	م2	180	180	
237	4+720	م2	180	180	
238	4+740	م2	180	180	
239	4+760	م2	180	180	
240	4+780	م2	180	180	
241	4+800	م2	180	180	
242	4+820	م2	180	180	
243	4+840	م2	180	180	
244	4+860	م2	180	180	
245	4+880	م2	180	180	
246	4+900	م2	180	180	
247	4+920	م2	180	180	
248	4+940	م2	180	180	
249	4+960	م2	180	180	
250	4+980	م2	180	180	
251	5+000	م2	180	180	
252	5+020	م2	180	180	
253	5+040	م2	180	180	
254	5+060	م2	180	180	
255	5+080	م2	180	180	
256	5+100	م2	180	180	
257	5+120	م2	180	180	
258	5+140	م2	180	180	
259	5+160	م2	180	180	
260	5+180	م2	180	180	
261	5+200	م2	180	180	
262	5+220	م2	180	180	
263	5+240	م2	180	180	
264	5+260	م2	180	180	
265	5+280	م2	180	180	
266	5+300	م2	180	180	
267	5+320	م2	180	180	
268	5+340	م2	180	180	
269	5+360	م2	180	180	
270	5+380	م2	180	180	
271	5+400	م2	180	180	
272	5+420	م2	180	180	
273	5+440	م2	180	180	
274	5+460	م2	180	180	

مسئول الجهة

المشروع	المالك				
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والجسور [illegible]				
[illegible]	مستخلص رقم [illegible]		ت/ المرقم	2023-05-21	
المقاول : [illegible]	نوع المستخلص ([illegible])				
275	5+480	م2	180	180	
276	5+500	م2	180	180	
277	5+520	م2	180	180	
278	5+540	م2	180	180	
279	5+560	م2	180	180	
280	5+580	م2	180	180	
281	5+600	م2	180	180	
282	5+620	م2	180	180	
283	5+640	م2	180	180	
284	5+660	م2	180	180	
285	5+680	م2	180	180	
286	5+700	م2	180	180	
287	5+720	م2	180	180	
288	5+740	م2	180	180	
289	5+760	م2	180	180	
290	5+780	م2	180	180	
291	5+800	م2	180	180	
292	5+820	م2	180	180	
293	5+840	م2	180	180	
294	5+860	م2	180	180	
295	5+880	م2	180	180	
296	5+900	م2	180	180	
297	5+920	م2	180	180	
298	5+940	م2	180	180	
299	5+960	م2	180	180	
300	5+980	م2	180	180	
301	6+000	م2	180	180	
302	6+020	م2	180	180	
303	6+040	م2	180	180	
304	6+060	م2	180	180	
305	6+080	م2	180	180	
306	6+100	م2	180	180	
307	6+120	م2	180	180	
308	6+140	م2	180	180	
309	6+160	م2	180	180	
310	6+180	م2	180	180	
311	6+200	م2	180	180	
312	6+220	م2	180	180	
313	6+240	م2	180	180	
314	6+260	م2	180	180	
315	6+280	م2	180	180	
316	6+300	م2	180	180	
317	6+320	م2	180	180	
318	6+340	م2	180	180	
319	6+360	م2	180	180	
320	6+380	م2	180	180	

ممثل الهيئة

المشروع	المالك		
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
[illegible]	مستخلص رقم 4	التاريخ	2024-06-13
[illegible]	نوع المستخلص (جاري)		

321	6+400	م2	180	180	
322	6+420	م2	180	180	
323	6+440	م2	180	180	
324	6+460	م2	180	180	
325	6+480	م2	180	180	
326	6+500	م2	180	180	
327	6+520	م2	180	180	
328	6+540	م2	180	180	
329	6+560	م2	180	180	
330	6+580	م2	180	180	
331	6+600	م2	180	180	
332	6+620	م2	180	180	
333	6+640	م2	180	180	
334	6+660	م2	180	180	
335	6+680	م2	180	180	
336	6+700	م2	180	180	
337	6+720	م2	180	180	
338	6+740	م2	180	180	
339	6+760	م2	180	180	
340	6+780	م2	180	180	
341	6+800	م2	180	180	
342	6+820	م2	180	180	
343	6+840	م2	180	180	
344	6+860	م2	180	180	
345	6+880	م2	180	180	
346	6+900	م2	180	180	
347	6+920	م2	180	180	
348	6+940	م2	180	180	
349	6+960	م2	180	180	
350	6+980	م2	180	180	
351	7+000	م2	180	180	
352	7+020	م2	180	180	
353	7+040	م2	180	180	
354	7+060	م2	180	180	
355	7+080	م2	180	180	
356	7+100	م2	180	180	
357	7+120	م2	180	180	
358	7+140	م2	180	180	
359	7+160	م2	180	180	
360	7+180	م2	180	180	
361	7+200	م2	180	180	
362	7+220	م2	180	180	
363	7+240	م2	180	180	
364	7+260	م2	180	180	
365	7+280	م2	180	180	
366	7+300	م2	180	180	

ممثل الهيئة

المشروع	المالك				
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري				
[illegible]	[illegible]				
[illegible]	[illegible]				
367	7+320	م2	180	180	
368	7+340	م2	180	180	
369	7+360	م2	180	180	
370	7+380	م2	180	180	
371	7+400	م2	180	180	
372	7+420	م2	180	180	
373	7+440	م2	180	180	
374	7+460	م2	180	180	
375	7+480	م2	180	180	
376	7+500	م2	180	180	
377	7+520	م2	180	180	
378	7+540	م2	180	180	
379	7+560	م2	180	180	
380	7+580	م2	180	180	
381	7+600	م2	180	180	
382	7+620	م2	180	180	
383	7+640	م2	180	180	
384	7+660	م2	180	180	
385	7+680	م2	180	180	
386	7+700	م2	180	180	
387	7+720	م2	180	180	
388	7+740	م2	180	180	
389	7+760	م2	180	180	
390	7+780	م2	180	180	
391	7+800	م2	180	180	
392	7+820	م2	180	180	
393	7+840	م2	180	180	
394	7+860	م2	180	180	
395	7+880	م2	180	180	
396	7+900	م2	180	180	
397	7+920	م2	180	180	
398	7+940	م2	180	180	
399	7+960	م2	180	180	
400	7+980	م2	180	180	
401	8+000	م2	180	180	
502	مدخل القري	م2	630	0	
	الإجمالي			72000	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible]

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق [illegible] - القطاع الثالث - [illegible] كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	الشركة [illegible] للمقاولات	

بيان مطابقة طلبات استلام الأعمال المنفذة لأعمال الإسفلت الطبقة السطحية	مستخلص رقم [illegible]	الفترة	من تاريخ	بداية العمل	إلى تاريخ	2023-05-15

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع إلى	نوع الطبقة	العرض (م)	الطول (م)	الكمية	المستخلص
1	132	2022-11-28	0+000	0+500	سطحية	9	500	4500	مستخلص 3
2	134	2022-12-06	0+500	1+000	سطحية	9	500	4500	مستخلص 3
3	136	2022-12-09	1+000	1+500	سطحية	9	500	4500	مستخلص 3
4	138	2022-12-14	1+500	2+000	سطحية	9	500	4500	مستخلص 3
5	140	2022-12-16	2+000	2+500	سطحية	9	500	4500	مستخلص 3
6	142	2023-01-20	مدخل [illegible]		سطحية			600	مستخلص 3
7	165	2023-04-01	2+500	3+000	سطحية	9	500	4500	مستخلص 4
8	167	2023-04-02	3+000	3+500	سطحية	9	500	4500	مستخلص 4
9	171	2023-04-03	3+500	4+500	سطحية	9	1000	9000	مستخلص 4
10	173	2023-04-04	4+500	5+600	سطحية	9	1100	9900	مستخلص 4
11	175	2023-04-13	5+600	6+400	سطحية	9	800	7200	مستخلص 4
12	177	2023-04-14	6+400	7+200	سطحية	9	800	7200	مستخلص 4
13	179	2023-04-15	7+200	8+000	سطحية	9	800	7200	مستخلص 4

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة [illegible] العالمية للمقاولات	

[illegible]	[illegible]	[illegible]	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	2023-05-11

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	المقطع من	المقطع الى	نوع التجربة	[illegible]	الطول الكلي	نسبة الإنجازات	ملاحظات
1	132	2022-11-28	0+400	1+000	[illegible]	5	500	[illegible]	[illegible]
2	134	2022-12-06	0+500	1+050	[illegible]	5	550	[illegible]	[illegible]
3	136	2022-12-08	1+050	1+600	[illegible]	5	550	[illegible]	[illegible]
4	138	2022-12-12	1+500	2+000	[illegible]	5	550	[illegible]	[illegible]
5	140	2022-12-16	2+000	2+500	[illegible]	5	500	[illegible]	[illegible]
6	142	2023-01-28	مداخل الكباري		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
7	165	2023-04-01	3+500	4+000	[illegible]	5	500	[illegible]	[illegible]
8	167	2023-04-02	4+000	4+500	[illegible]	5	500	[illegible]	[illegible]
9	171	2023-04-03	3+500	4+500	[illegible]	5	1000	[illegible]	[illegible]
10	173	2023-04-06	4+500	6+000	[illegible]	5	1500	[illegible]	[illegible]
11	175	2023-04-13	5+600	6+400	[illegible]	5	800	[illegible]	[illegible]
12	177	2023-04-14	6+400	7+200	[illegible]	5	800	[illegible]	[illegible]
13	179	2023-04-15	7+200	8+000	[illegible]	5	800	[illegible]	[illegible]

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

ملف رقم (1)   طلبات تسليم

مشروع طريق الفرافرة الكفاح (القطاع الثالث)

القطع والإزالة

طبقات الاتربة

طبقة أساس

الجدول الزمني

كشف تواجد المهندسين والمعدات

[illegible]

طلبات تسليم قطع وإزالة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق [illegible] [illegible] [illegible] - [illegible] 10 كم

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب / [illegible]   تاريخ طلب الفحص [illegible] 20/11/2022

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل:

إزالة أسفلت قديم

وذلك بالمسافة :

من كم / 2+620 إلى كم / 2+700 بطول 80

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- [illegible]
5- [illegible]
6- [illegible]
7- طبقة [illegible]
8- طبقة [illegible]
9- تغطية

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
*		
التوقيع:		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
/		
التوقيع:		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات [illegible]

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع:		

مهندس الشركة
الإسم
التوقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الزرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة [illegible]

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (97)

التاريخ المقدم للطلب 10/11/2023

السيد المهندس / ممثل الهيئة

تحية طيبة وبعد ،،

يرجى التكرم وعمل اللازم نحو استلام

وصف الأعمال :

- إزالة أسفلت قديم [illegible]

وذلك بالمنطقة :

من كم / 9+720 إلى كم / 9+820 بطول 100

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم الترابية
3- حفر
4- طبقة أساس من
5- طبقة التربة
6- [illegible]
7- طبقة [illegible]
8- طبقة [illegible]
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
	التوقيع:	

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
	التوقيع:	

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
	التوقيع:	

مهندس الشركة
الاسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الاسم :
التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع القاعدة طريق الزرافرة / [illegible] – جهة غربية ق 40

طلب استلام اعمال منفذة

رقم الطلب (88)   تاريخ تقديم الطلب 20/5/2021

السيد المهندس / ممثل الهيئة

تحية طيبة وبعد ...

يرجى التكرم بفحص الاعمال وتم استلام

وصف العمل:

- ازالة الطبقة السطحية ...

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+380   الى كم / 3+480   بطول 100

1- ازالة الطبقة السطحية
2- دفن التربة
3- حفر
4- طبقة السب بيس
5- طبقة التربيب
6- طبقة الاسفلت الرابطة
7- طبقة الدفن
8- طبقة الاسفلت السطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع:		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع:		

أعمال مختبرية

مرفق نتائج المعمل وفحوصات [illegible]

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع:		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الجوهر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الزرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

[illegible]

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (84)   تاريخ تقديم الطلب : 28/11/2022

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ...

نرجو التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- ورقة السقف القديم [illegible]

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+480   إلى كم / 1+580   بطول   100

1- [illegible]
2- [illegible]
3- حفر
4- [illegible]
5- [illegible]
6- [illegible]
7- [illegible]
8- [illegible]
9- [illegible]

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الاسم :
التوقيع :

[illegible] الأهرام العالمية للمقاولات
موقع القراقرة الجديد

مهندس الهيئة
الاسم :
التوقيع :

طلبات تسليم أتربة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

[illegible]

مشروع [illegible]

[illegible]

اختبار الكثافة الحقلية بالموقع

الموقع : [illegible]
التاريخ : [illegible]
[illegible] : [illegible]
رقم الطبقة : [illegible]

الموقع						
وزن الرمل + الجهاز قبل الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل + الجهاز بعد الاختبار (جم)	[illegible]	5400				
وزن الرمل الذي ملأ المخروط والحفرة (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي ملأ المخروط (جم)	1470	[illegible]				
وزن الرمل الذي ملأ الحفرة (جم)	2958	3131				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5	1.5				
حجم الحفرة (سم3)	1972	2087				
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4230	4550				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.145	2.18				
رقم العلبة						
وزن العلبة الفارغة + التربة الرطبة (جم)						
وزن العلبة الفارغة + التربة الجافة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7.5	7.8				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	1.996	2.023				
أقصى كثافة جافة بالمعمل (جم/سم3)	2.1	2.1				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	8					
نسبة الدمك (%)	95	96.3				

ملاحظات :

مهندس ممثل الشركة

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع [illegible] الجديد

[illegible]

مشروع [illegible]

[illegible]

الشركة [illegible]

تقرير [illegible] بالموقع

الموقع : [illegible]   التاريخ : [illegible]

الطبقة : [illegible]   رقم الطلب : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاستعمال (جم)	9160	[illegible]				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاستعمال (جم)	4776	4726				
وزن الرمل المستعمل لملء الجورة والمخروط (جم)	4328	4428				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الجورة (جم)	2858	2958				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5	1.5				
حجم الجورة (سم3)	1905	1969				
وزن التربة المستخرجة من الجورة رطبة (جم)	4113	4330				
كثافة التربة (جم/سم3)	2.160	2.1[illegible]				
رقم العلبة						
وزن التربة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6.9	8				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.022	2.03[illegible]				
أقصى كثافة للموقع (جم/سم3)	2.1	2.1				
نسبة الرطوبة القياسية (%)	8	8				
نسبة الدمك (%)	96.3	97.0				

ملاحظات :

مهندس ممثل الشركة   مهندس الهيئة

الاسم

التوقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

[illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع : [illegible]
التاريخ : [illegible]
نوع الطبقة : [illegible]
رقم الاختبار : ١٢٩

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]	[illegible]				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	[illegible]	[illegible]				
حجم الحفرة (سم٣)	[illegible]	[illegible]				
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]	[illegible]				
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	[illegible]	[illegible]				
رقم العلبة						
وزن التربة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	[illegible]	[illegible]				
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	[illegible]	[illegible]				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	[illegible]	[illegible]				
نسبة المياه المثلى (%)	[illegible]	[illegible]				
نسبة الدمك (%)	96,7	96,9				

ملاحظات :

مهندس ممثل الشركة

مهندس الوزارة :

الاسم/

التوقيع/

[illegible] الأحمر العالمية للمقاولات
موقع العلمين الجديدة

[illegible]

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع: [illegible] القسم: [illegible]

نوع الطبقة: [illegible] رقم الطلب: [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	7400	7515				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	4776	4770				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	4423	4720				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1170	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3253	3250				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5	1.5				
حجم الحفرة (سم3)	2169	2167				
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4741	4771				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.186	2.202				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7.2	7				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.1	2.1				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.041	2.058				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	8	8				
نسبة الدمك (%)	97.2	98				

ملاحظات: ....

....

مهندس معمل الشركة

الأسم/ [illegible]

مهندس الهيئة:

الأسم/

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع:
نوع العينة:

التاريخ:
رقم القطاع:

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	7,000	7,050				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4,570	4,472				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]	[illegible]				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,6	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2160	[illegible]				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4,700	[illegible]				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2,26	2,19				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	2,2	2,24				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2,1	2,1				
أقصى كثافة بالموقع (جم/سم3)	2,264	2,281				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	8	8				
نسبة الدمك (%)	96,8	92,1				

ملاحظات:

مهندس ممثل الشركة

مهندس الهيئة :

الاسم/

التوقيع/

المركز الأزهر العلمية للاستشارات
فريق التميز للتجديد

[illegible]

[illegible]

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع: [illegible] التاريخ: [illegible]

نوع العينة: [illegible] رقم الطلب: [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	9200	9100				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4566	4471				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	4734	4629				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1100	1420				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	1164	1457				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2111	2604				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4640	4621				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2,190	2,223				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة / (%)	7,2	5				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2,1	2,1				
أقصى كثافة بالموقع (جم/سم3)	2,045	2,058				
نسبة المياه المثلى (%)	8	8				
نسبة الدمك (%)	97,4	98				

ملاحظات:

مهندس معمل الشركة: مهندس الهيئة:

الاسم/ الاسم/

التوقيع/ التوقيع/ 1-1

المعسكر الأحمر / الهيئة للمقاولات
موقع [illegible] الجديد

[illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع: [illegible]　　　　التاريخ: [illegible]

نوع العينة: [illegible]　　　　رقم القطاع: [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10000	9000				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	5235	4773				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4,747	4,227				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1424	1438				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3327	3134				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5	1.5				
حجم الحفرة (سم3)	2235	2059				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4811	4736				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.162	2.191				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	3.1	2.9				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.1	2.1				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.037	2.031				
نسبة المياه المثلى (%)	8	8				
نسبة الدمك (%)	97	97,7				

ملاحظات:

مهندس ممثل الشركة　　　　مهندس الهيئة:

الاسم/　　　　الاسم/

التوقيع/　　　　التوقيع/

[illegible] للمقاولات
موقع [illegible] الجديد

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : [illegible] التاريخ : [illegible]

نوع العينة : [illegible] رقم القطاع : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4170	5718				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	4772	4787				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1472				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3180	3292				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	[illegible]	[illegible]				
حجم الحفرة (سم3)	2107	2205				
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4620	4821				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,196	2,188				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	2,2	2,3				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,1	2,1				
أقصى كثافة بالمعمل (طن/م3)	2,55	2,39				
نسبة المياه الأمثلية (%)	8	8				
نسبة الدمك (%)	98	92,1				

ملاحظات : ....

مهندس ممثل الشركة مهندس الهيئة :

الاسم / البحر الأحمر العالمية للمقاولات

[illegible]

الاسم /

التوقيع /

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الزرافرة / عثمان بن عفان القطاع الثالث [illegible] 19 كم

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (82)

تاريخ تقديم الطلب 18/12/2022

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

قطع وإزالة أسفلت .

وذلك بالمسافة :

من كم / 7+100 الى كم / 7+130 بطول 30

1- ازالة أسفلت قديم
2- ردم الترعة
3- حفر
4- الطبقة أسفل سن
5- طبقة الأتربة
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة الرش
8- طبقة أسفلت سطحية
9- أرصفة

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات العمل

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

شركة الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الزرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

طلبات تسليم أساس

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

أساس أولي

البحر الأحمر العالمية للتنازلات
موقع القراءة الجديد

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع:
التاريخ:

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	5679	10000				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	1020	5472				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4659	4528				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3189	3058				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5	1.5				
حجم الحفرة (سم3)	2123	2039				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5001	4850				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.382	2.377				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7.1	7				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.22	2.22				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.29	2.25				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7.3	7.3				
نسبة الدمك (%)	97.1	98.8				

ملاحظات:

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة:

الاسم:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الاسم/

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري [illegible]

مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]

[illegible]

المنطقة الثالثة [illegible]

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع: [illegible] التاريخ: [illegible]

نوع العينة: [illegible] رقم الطبقة: 2/4

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	7573	7542				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	3128	3211				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	4442	4326				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1670	1670				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2772	2656				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.44	1.45				
حجم الحفرة (سم3)	1925	1833				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4497	4299				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.336	2.346				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6.67	6.53				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.189	2.203				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.22	2.22				
نسبة المياه الأصولية (%)	7.3	7.2				
نسبة الدمك (%)	98.6	99.2				

ملاحظات:

مهندس معمل الشركة مهندس الهيئة

الاسم/ الاسم/

التوقيع/

النسر الأحمر الدولية للمقاولات
مدير الموقع [illegible] الجديدة

[illegible]	[illegible] مشروع رفع كفاءة طريق [illegible] معمل الهيئة	[illegible]

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع: [illegible]   التاريخ: 11-2-17

نوع التربة: [illegible]   رقم الطلب: 76

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	8000	8000				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	3619	2574				
وزن الرمل الذي ملأ الحفرة والمخروط (جم)	4381	5426				
وزن الرمل الذي ملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي ملأ الحفرة (جم)	2911	2956				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,53	1,54				
حجم الحفرة (سم3)	1902	1919				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4456	4538				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2,34	2,36				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	8,3	8,2				
MDD الكثافة (جم/سم3)	2,20	2,22				
أقصى كثافة بالموقع (جم/سم3)	2,24	2,24				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,2	99,1				

ملاحظات:

مهندس معمل الشركة: مهندس الهيئة:

الاسم/

التوقيع/

[illegible] للأعمال العالية للمقاولات
موقع القاهرة الجديدة

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

الخواص						
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	٨٣١٩٦					
[illegible]	٣٥٠٠٠					
[illegible]	١٩٣٠					
[illegible]	٢٥٢٢					
[illegible]	١٥٫٠					
[illegible]	١٩٢٩					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	٢٫١٩					
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
نسبة الرطوبة (%)	٢٫٤٥					
[illegible]	٢٫١٩٦					
[illegible]	٢٢٢					
[illegible]	٢					
[illegible]	٩٣٫٨					

ملاحظات:

ممثل الشركة

ممثل الهيئة

الاسم/

التوقيع/

الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible] الجديد

[illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار الكثافة الحقلية بالموقع

الموقع : [illegible] التاريخ : [illegible]

نوع الطبقة : [illegible] رقم الطلب : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1170	1170				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2456	[illegible]				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,42	1,42				
حجم الحفرة (سم3)	1664	1976				
وزن التربة المستخرجة من الحفرة (جم)	3926	4624				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2,36	2,34				
رقم العلبة						
وزن العلبة + التربة الرطبة (جم)						
وزن العلبة + التربة الجافة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6	7				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2,26	2,24				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2,22	2,215				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	101	98,8				

ملاحظات :

مهندس معمل الشركة : مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

المعمل/ الأحمدية الهندسية للمقاولات
بموقع الشرافة الجديدة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري [illegible]

مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]

[illegible]

تحليل الكثافة الحقلية بالموقع

الموقع: ك 6/ 2 - ك 2/ 0 [illegible]   التاريخ: 29,11-22

نوع الطبقة: [illegible] (١١٢)   رقم الطبقة: ٨٠

الموقع						
وزن المخروط + الرمل قبل الاختبار (جم)	٩٥٠٠					
وزن المخروط + الرمل بعد الاختبار (جم)	٤٥٣٧					
وزن الرمل الذي ملأ الحفرة والمخروط (جم)	٤٩٦٣					
وزن الرمل الذي ملأ المخروط (جم)	١٩٧٠					
وزن الرمل الذي ملأ الحفرة (جم)	2993					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	١,٥٥					
حجم الحفرة (سم3)	١٩٣٦					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٤٥٥٠					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2,35					
رقم الوعاء						
وزن التربة الرطبة + الوعاء (جم)						
وزن التربة الجافة + الوعاء (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الوعاء (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٦,٣					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2,21					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2,24					
نسبة المياه المثلى (%)	7					
نسبة الدمك (%)	98,7					

ملاحظات:

مهندس معمل الشركة: مهندس الوزارة:

الاسم:

التوقيع: التوقيع: ٩/٩

المعمل الأميري/الإيطالية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديدة

[illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع/ [illegible]

رقم العينة/ [illegible]

التاريخ/ ٢٠١/١١

رقم الطلب/ ٩١

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9000					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	4780					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	4220					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة فقط (جم)	2750					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52					
حجم الحفرة (سم3)	1807					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة (جم)	4228					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2,34					
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	8,5					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2,21					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2,25					
نسبة الرطوبة المثالية (%)	7					
نسبة الدمك (%)	98,					

ملاحظات:

مهندس معمل الشركة:

مهندس الهيئة:

الاسم/

التوقيع/

[illegible] العالمية للمقاولات
موقع [illegible] الجديدة

اختبار كثافة التربة بالموقع

التاريخ: 29-11-22

رقم الاختبار: 58

الموقع: 1+149 جـ 1966

نوع الطبقة: [illegible] (1)(2)

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جرام)	9000					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جرام)	3592					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط + الحفرة (جرام)	4958					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جرام)	1970					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جرام)	2988					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52					
حجم الحفرة (سم3)	1966					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة (جرام)	4620					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2,35					
رقم الوعاء						
وزن التربة الرطبة + الوعاء (جرام)						
وزن التربة الجافة + الوعاء (جرام)						
وزن الماء (جرام)						
وزن الوعاء (جرام)						
وزن التربة الجافة (جرام)						
نسبة الرطوبة (%)	6					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2,22					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2,26					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7					
نسبة الدمك (%)	99					

ملاحظات :

مهندس المقاول :

الاسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع العلمين الجديدة

مهندس الهيئة :

الاسم/

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible] المنطقة الثالثة [illegible]

مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]

عينة [illegible]

المنطقة [illegible]

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع: ٢+١٠٠ — ٢+١٩٠ التاريخ: ١١-١٢-٢٠

نوع العينة: [illegible] (١/٢) رقم الطبقة: ٩٠

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	8000					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	3528					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4472					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3002					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	1,51					
حجم الحفرة (سم٣)	1982					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4680					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	2,36					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,7					
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	2,21					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	2,24					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7					
نسبة الدمك (%)	98,7					

ملاحظات:

مهندس المقاول: مهندس الهيئة:

الاسم/ الاسم/

التوقيع/ التوقيع/

المعز للأعمال العامة للمقاولات
موقع مصر الجديدة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري [illegible]

مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]

[illegible]

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع: [illegible]　　التاريخ: 5/11/2021

[illegible] (2/3)　　رقم الاختبار: 791

الموقع	[illegible]					
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	10000					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	5800					
وزن الرمل الذي ملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي ملأ المخروط (جم)	1490					
وزن الرمل الذي ملأ الحفرة (جم)	2650					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.52					
حجم الحفرة (سم3)	1743					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4104					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.37					
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	2.3					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.29					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.314					
نسبة المياه الإضافية (%)	2					
نسبة الدمك (%)	97.2					

ملاحظات:

مهندس ممثل الشركة　　مهندس الهيئة:

الاسم:

التوقيع:

[illegible] الوطنية للمقاولات
موقع [illegible] الجديدة

[illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار الكثافة الحقلية بالموقع

الموقع: [illegible] التاريخ: [illegible]

نوع الطبقة: [illegible] رقم التقرير: 73

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	10000	9400				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	5000	4800				
وزن الرمل الذي ملأ الحفرة والمخروط (جم)	5000	4600				
وزن الرمل الذي ملأ المخروط (جم)	1462	1470				
وزن الرمل الذي ملأ الحفرة (جم)	3530	3130				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.62	1.52				
حجم الحفرة (سم3)	2374	2059				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5466	4926				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.384	2.392				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	8.4	8				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.24	2.24				
الكثافة الجافة بالموقع (جم/سم3)	2.202	2.214				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98.3	98.9				

ملاحظات:

مهندس مقاول الشركة

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

[illegible]

مهندس الجودة

4-12-2022

77

[illegible]						
[illegible]	8000	8500				
[illegible]	4526	9119				
[illegible]	9979	9781				
[illegible]	1970	1930				
[illegible]	5007	2911				
[illegible]	1,52	1,62				
[illegible]	1979	1915				
[illegible]	4830	4500				
[illegible]	2,38	2,35				

[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]	6	5,8				

[illegible]	2,20	2,22				
[illegible]	2,24	2,24				
[illegible]	7	7				
[illegible]	98,2	97,				

ملاحظات:

مهندس الجودة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

[illegible]

[illegible]

[illegible]						
[illegible]	٩٠					
[illegible]	١٩٧٧					
[illegible]	٤٥٠٠					
[illegible]	١٧٢٩					
[illegible]	3٤١٨					
[illegible]	١،٤٤					
[illegible]	١٩٩٢					
[illegible]	٤٦٨٥					
[illegible]	2،38					
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]						
[illegible]	5،6					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	2،27					
[illegible]	7					
[illegible]	٩٩،١					

ملاحظات :

البحر الأحمر للأعمال المتكاملة للمقاولات
موقع [illegible] الجديد

[illegible]

المنطقة الثالثة مصر والوادي الجديد

[illegible]

مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]

[illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع : [illegible] التاريخ : [illegible]

نوع الطبقة : [illegible] رقم الطلب : [illegible]

الموقع	[illegible]					
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	١٩٧٦					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	[illegible]					
حجم الحفرة (سم٣)	[illegible]					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة بالكامل (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	[illegible]					
رقم الوعاء						
وزن العينة الرطبة + الوعاء (جم)						
وزن العينة الجافة + الوعاء (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الوعاء (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٤٫٢					
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢٫٢١					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢٫٢٧					
نسبة الدمك المطلوبة (%)	٩٧					
نسبة الدمك (%)	٩٧٫٣					

ملاحظات :

مهندس الهيئة : مهندس [illegible]

الاسم /

التوقيع / التوقيع /

[illegible]

[illegible]

مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]

[illegible]

الشركة الوطنية [illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع : [illegible]
التاريخ : [illegible]
نوع الطبقة : [illegible]
رقم العينة : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	[illegible]					
حجم الحفرة (سم3)	[illegible]					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	[illegible]					
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	[illegible]					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2,22					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.29					
نسبة [illegible] (%)	7					
نسبة الدمك (%)	[illegible]					

ملاحظات :

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

مهندس ممثل المقاول :
الاسم /
التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديدة

[illegible]

[illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع: [illegible] التاريخ: [illegible]

نوع الطبقة: [illegible] رقم الطلب: [illegible]

الموقع	[illegible]					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	[illegible]					
حجم الحفرة (سم3)	[illegible]					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	[illegible]					
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٤,٢					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	٢,٢٢					
أقصى كثافة معملي (جم/سم3)	٢,٢٧					
نسبة المياه المثلى (%)	٧					
نسبة الدمك (%)	٩٦,١					

ملاحظات:

مهندس مسئول التنفيذ: مهندس الهيئة:

الاسم: الاسم:

التوقيع: التوقيع:

الأمير العالمية للمقاولات
[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري الشركة القابضة لمشروعات الطرق	[illegible] مشروع رفع كفاءة طريق الغردقة [illegible] [illegible]	[illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع : [illegible]   التاريخ : [illegible]

[illegible] : [illegible]   رقم الطلب : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	٦٠٠٠					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	٢٦٠٠					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	٣٤٠٠					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	١٩٧٠					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	١٤٣٠					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	١,٤٢					
حجم الحفرة (سم٣)	١٠٠٧					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٢٣٢٠					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢,٣١					
رقم العلبة						
وزن التربة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	[illegible]					
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢,٢١					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢,٣٦					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٦					
نسبة الدمك (%)	٩٤					

ملاحظات :

مهندس معمل الشركة :   مهندس الهيئة :

الاسم /   الاسم /

التوقيع /   التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديدة

[illegible]	[illegible]	[illegible]
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	[illegible]	[illegible]
	مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]	
	سجل الجودة	

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع: [illegible] الطريق: [illegible]

نوع الطبقة: [illegible] رقم الاختبار: [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	٧٠٠٠					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	٢٣٣٨					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	٤٦٦٢					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	١٧٣١					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	٢٩٣١					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	١.٤٥					
حجم الحفرة (سم٣)	٢٠٢٨					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٤٦٧٠					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢.٣٠					
رقم العلبة						
وزن التربة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٣.٦					
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢.٢٢					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢.٢٤					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٣					
نسبة الدمك (%)	٩٩.١					

ملاحظات:

مهندس [illegible] مهندس الهيئة:

الاسم/ الاسم/

التوقيع/ التوقيع/ [illegible]

سعد الأمير العالمية للمقاولات
موقع المراغة الجديدة

الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]

مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]

معمل التربة

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع: [illegible] التاريخ: [illegible]

نوع الطبقة: [illegible] رقم الطلب: [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز مليء قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز مليء بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	[illegible]					
حجم الحفرة (سم3)	[illegible]					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	[illegible]					
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	[illegible]					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	[illegible]					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	٢٫٢١					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	[illegible]					
نسبة الدمك (%)	٩٨٫٦					

ملاحظات:

مهندس الشركة: مهندس الهيئة:

الاسم/ الاسم/

التوقيع/ التوقيع/

[illegible]

[illegible]

مشروع [illegible]

[illegible]

المنطقة الثانية طرق [illegible]

تقرير الكثافة الحقلية بالموقع

الموقع: [illegible]
التاريخ: [illegible]
نوع الطبقة: [illegible]
رقم العينة: [illegible]

الموقع							
وزن الجهاز والرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]						
وزن الجهاز والرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]						
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]						
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]						
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]						
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	[illegible]						
حجم الحفرة (سم3)	[illegible]						
وزن التربة المستخرجة من الحفرة (جم)	[illegible]						
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.31						
رقم العلبة							
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)							
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)							
وزن الماء (جم)							
وزن العلبة (جم)							
وزن العينة الجافة (جم)							
نسبة الرطوبة (%)	4.65						
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.21						
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.24						
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7						
نسبة الدمك (%)	98.7						

ملاحظات:

مهندس المقاول/
الاسم/
التوقيع/

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مواقع القاهرة الجديدة

مهندس الهيئة/
الاسم/
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]	[illegible]
	مشروع [illegible] طريق الفرافرة [illegible]	
	ضبط الجودة	

اختبار الكثافة الحقلية بالموقع

الموقع : [illegible]
الطبقة : [illegible]

التاريخ : [illegible]
رقم العينة : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]	[illegible]				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]	[illegible]				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	١٫٤٢	١٫٤٢				
حجم الحفرة (سم٣)	[illegible]	[illegible]				
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]	[illegible]				
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢٫١٩	٢٫١٩				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	[illegible]	[illegible]				
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	[illegible]	[illegible]				
أقصى كثافة جافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢٫٢٩	٢٫٢٩				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	[illegible]	[illegible]				
نسبة الدمك (%)	٩٧	[illegible]				

ملاحظات :

مهندس معمل المقاول

الاسم :

التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

مهندس [illegible]

الاسم :

التوقيع :

مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع : [illegible]　　　　التاريخ : [illegible]

وصف : [illegible]　　　　رقم الطلب : 1/1

الموقع							
وزن الجهاز مملوء بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]						
وزن الجهاز والرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]						
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]						
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]						
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]						
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	[illegible]						
حجم الحفرة (سم3)	1415						
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]						
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	[illegible]						
رقم العلبة							
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)							
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)							
وزن الماء (جم)							
وزن العلبة (جم)							
وزن العينة الجافة (جم)							
نسبة الرطوبة (%)	6.5						
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.21						
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.24						
نسبة الرطوبة المثلى (%)	[illegible]						
نسبة الدمك (%)	[illegible]						

ملاحظات :

مندوب من مهندس الشركة　　　　مهندس الهيئة :

الاسم　　　　الأستاذ /

التوقيع　　　　التوقيع /

العالية للاستشارات
مركز المراقبة [illegible]

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع: [illegible] التاريخ: [illegible]

نوع العينة: [illegible] رقم الطلب: [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	[illegible]					
حجم الحفرة (سم٣)	[illegible]					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	[illegible]					
رقم الوعاء						
وزن العينة الرطبة + الوعاء (جم)						
وزن العينة الجافة + الوعاء (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الوعاء (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٧					
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	[illegible]					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢.٢٤					
نسبة المياه المثلى (%)	٧					
نسبة الدمك (%)	٩٨.٥					

ملاحظات :

مهندس من معمل الشركة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة :

الاسم/

التوقيع/

البحر الأحمر العالية للمقاولات
[illegible]

[illegible]	مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]	[illegible]
	[illegible]	المنطقة الثالثة طرق وكباري [illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع : [illegible]

نوع العينة : [illegible]

التاريخ : [illegible]

رقم الطلب : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	٩٤٢٢					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	[illegible]					
حجم الحفرة (سم٣)	[illegible]					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	[illegible]					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	[illegible]					
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢٫١٨					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢٫٢٤					
نسبة المادة الأسمنتية (%)	٧					
نسبة الدمك (%)	٩٧					

ملاحظات :

مهندس ممثل الشركة :

الاسم /

التوقيع /

مكتب الأمير العالمية للمقاولات
[illegible]

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

[illegible]

اختبار الكثافة الحقلية بالمخروط

الموقع: [illegible] تاريخ: [illegible]

بروجرسيف: [illegible] رقم العينة: [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	[illegible]					
حجم الحفرة (سم3)	[illegible]					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	٢.٢٥٤					
رقم العلبة						
وزن التربة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٢.٧٩					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	٢.١٩٣					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	٢.٢٤					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧					
نسبة الدمك %	٩٨					

ملاحظات:

مهندس الشركة: مهندس الهيئة:

الاسم: الاسم:

التوقيع: التوقيع:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية [illegible]

مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]

معمل الموقع

المنطقة الثانية طرق [illegible]

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع: 9+500 إلى 9+750 — التاريخ: 21/11/2022

نوع العمل: [illegible] (112) — رقم الاختبار: 38

الموقع	9+500	9+550	9+600	9+650	9+700	9+750
وزن المخروط + الرمل قبل الاختبار (جم)	9000	9000	9000	9000	9000	9000
وزن المخروط + الرمل بعد الاختبار (جم)	4789	4707	4563	4602	4567	4701
وزن الرمل الكلي بالحفرة والمخروط (جم)	4211	4294	4437	4398	4431	4299
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1473	1473	1473	1473	1475	1473
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2738	2820	2964	2925	2958	2826
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
حجم الحفرة (سم3)	1801	1855	1950	1924	1946	1859
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4250	4320	4600	4500	4610	4330
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2,36	2,37	2,36	2,34	2,37	2,34
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,3	5,3	6,2	5,7	6,3	4,2
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2,22	2,20	2,22	2,21	2,23	2,24
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2,24	2,24	2,29	2,24	2,24	2,29
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7	7	7	7	7	7
نسبة الدمك (%)	99,1	98,2	97,1	98,7	99,5	98,5

ملاحظات :

مهندس المقاول : — مهندس الهيئة :

الاسم / — الاسم /

التوقيع / — التوقيع /

[illegible] العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

تقرير CBR الأساس بالموقع

الموقع : [illegible]

التاريخ :

نوع العينة : [illegible]

رقم الطلب : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	[illegible]					
حجم الحفرة (سم3)	[illegible]					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	[illegible]					
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	١.٥					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	٢.٢١					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	٢.٢٤					
نسبة المياه الاضافية (%)	٦					
نسبة الدمك (%)	٩٨.٦					

ملاحظات :

مهندس معمل [illegible] :

الأسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible]

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

[illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع: ٧+٤٥٠ [illegible]
التاريخ: [illegible]
نوع العينة: [illegible]
رقم الطلب: ٤٦

الموقع	٧+٤٥٠					
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	٨٦٠٠					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	٣٦٧٩					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	٤٩٢١					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	١٩٢٥					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	٢٩٩٦					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	١,٥٢					
حجم الحفرة (سم3)	١٩٧١					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٤٦٢٠					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	٢,٣٥					
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٦,٠					
الكثافة الجافة (طن/م3)	٢,٢١					
أقصى كثافة بالمعمل (طن/م3)	٢,٢٤					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7					
نسبة الدمك (%)	٩٨,٧					

ملاحظات:

مهندس معمل الشركة:	مهندس الهيئة:

الاسم/	الاسم/

التوقيع/	التوقيع/

مجمع الأحمر العالمية للمقاولات
توقيع المهندس المختص

الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]

مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]

جهة الإشراف

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع: [illegible]

نوع الطبقة: [illegible]

التاريخ: [illegible]

رقم الطالب: [illegible]

الموقع	٩+٩٨٠					
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	٧٧٢٠					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	٤٢٢٠					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	٣٦٧٨					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	١٩٧٠					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	١٥٠٢					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	١٫٤٢					
حجم الحفرة (سم٣)	١١٧٥					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٣٩٢٠					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢٫٣٧					
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٤٫٦					
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢٫٢٠					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢٫٢٦					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٢					
نسبة الدمك (%)	٩٨٫٢					

ملاحظات:

مهندس مقاول: مهندس الهيئة:

الاسم/ الاسم/

التوقيع/ التوقيع/

شركة الأحمر العالمية للمقاولات
مؤسسة التوافرة / تجديد

[illegible]

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع / [illegible] الطريق / [illegible]

نوع العينة / [illegible] رقم الطلب / [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	٨٠٠٠	٨٠٠٠				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	٤٥٩٢	٤٦٠٢				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	٣٤٠٨	٣٣٩٨				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	٤١٨	٤٧٨				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	٢٩٩٠	٢٩٢٠				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	١٫٥٢	١٫٥٢				
حجم الحفرة (سم3)	١٩٦٧	١٩٢٢				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٤٦٠٠	٤٥٠٠				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2,34	2,34				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,1	5,8				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2,20	2,21				
أقصى كثافة بالموقع (جم/سم3)	2,24	2,24				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,2	98,7				

ملاحظات :

مهندس [illegible] مهندس الهيئة

الاسم / الاسم /

[illegible] الأوروبية العالمية للمقاولات
موقع [illegible] المرة الجديدة

التوقيع / التوقيع /

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع : [illegible]
التاريخ : [illegible]
نوع العينة : [illegible]
رقم الطبقة : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	5220	9450				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	5338	5115				
وزن الرمل الذي في رقبة المخروط (بالمخروط) (جم)	4362	4311				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1170	1170				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2852	2861				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5	1.5				
حجم الحفرة (سم3)	1928	1908				
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4536	4437				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.353	2.326				
رقم الوعاء	1	2				
وزن العينة الرطبة + الوعاء (جم)	133.6	252.3				
وزن العينة الجافة + الوعاء (جم)	126.6	244				
وزن الماء (جم)	5.4	13.3				
وزن الوعاء (جم)	43.8	45				
وزن العينة الجافة (جم)	82.8	199				
نسبة الرطوبة (%)	6.52	6.7				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.205	2.22				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.226	2.180				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7.3	7.3				
نسبة الدمك (%)	99.5	98.8				

ملاحظات :

مهندس معمل الشركة
الاسم/
التوقيع/

مهندس الهيئة :
الاسم/
التوقيع/

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديدة

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع :
التاريخ :
نوع الطبقة : [illegible]
رقم الطلب : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9200					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	4660					
وزن الرمل الكلي بالحفرة والمخروط (جم)	4640					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1170					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3170					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5					
حجم الحفرة (سم3)	2113					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5000					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.366					
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7.9					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.22					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.2					
نسبة المياه المثلى (%)	7.7					
نسبة الدمك (%)	98.9					

ملاحظات :

مهندس معمل الشركة
الاسم /
التوقيع /

المعمل الأحمر العالمية
موقع القاهرة الجديدة

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	مشروع رفع كفاءة طريق القاهرة [illegible]	[illegible]
	[illegible]	

تقرير كثافة التربة بالموقع

الموقع: التاريخ:

نوع العينة: [illegible] رقم الطلب: [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	٩٠٠٠					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	٤٢٩٢					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	٤٧٠٨					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	١٤٧٠					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	٣٢٣٨					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	١٫٤٣					
حجم الحفرة (سم٣)	٢٢٥٩					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٥٣٠٢					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢٫٣٤٨					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٢٫٥					
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢٫٢٢					
أقصى كثافة بالموقع (جم/سم٣)	٢٫٢٥٣					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٢٫٣					
نسبة الدمك (%)	٩٨٫٨					

ملاحظات /

مهندس ممثل الشركة / مهندس الهيئة /

الاسم / الاسم /

التوقيع / التوقيع /

النمر الأحمر العالمية للمقاولات
الموقع التجمع القاهرة الجديدة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري [illegible]	مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]	[illegible]

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع : [illegible] التاريخ :

نوع العينة : [illegible] رقم الطلب : 21

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9470	9450				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	4830	5119				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4640	4331				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3170	2861				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5	1.5				
حجم الحفرة (سم3)	2113	1908				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة حالة رطبة (جم)	4947	4467				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.341	2.342				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6.5	7				
أقصى كثافة جافة (جم/سم3)	2.22	2.22				
الكثافة الجافة بالموقع (جم/سم3)	2.182	2.189				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7.3	7.3				
نسبة الدمك (%)	98.4	98.6				

ملاحظات :

مهندس معمل : مهندس الهيئة :

الاسم / الاسم /

التوقيع / التوقيع /

[illegible] الأحمر العالمية للاستشارات
[illegible] الغردقة الجديدة

الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]

مشروع [illegible] طريق القاهرة [illegible]

معمل التربة

اختبار الكثافة بالموقع

الموقع/ [illegible] التاريخ/

نوع العينة/ [illegible] رقم القطاع/

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	5174					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4675					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	1507					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1170					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3064					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5					
حجم الحفرة (سم3)	2043					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4776					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.338					
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6.49					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.194					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.22					
نسبة المواد الحصوية (%)	7.3					
نسبة الدمك (%)	98.8					

ملاحظات:

مهندس ممثل الشركة مهندس الهيئة/

[illegible] الأهرام العالمية للمقاولات
موقع القرافة الجديد

الاسم/ الاسم/

التوقيع/ التوقيع/

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع :
التاريخ :
نوع التربة :
رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	9572	9256				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	5124	5111				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4448	4145				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2978	2675				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5	1.5				
حجم الحفرة (سم3)	1985	1783				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة (بالجرام)	4636	4183				
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.335	2.346				
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6.62	6.49				
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.189	2.203				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.22	2.22				
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7.3	7.3				
نسبة الدمك (%)	98.6	99.2				

ملاحظات :

مهندس معمل الشركة :

مهندس الهيئة :

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible] الغردقة الجديدة

[illegible]

تقرير الكثافة الحقلية بالموقع

الموقع : [illegible]
التاريخ : [illegible]
رقم العينة : [illegible]
رقم الطلب : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	[illegible]					
حجم الحفرة (سم3)	[illegible]					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	[illegible]					

رقم العلبة						
وزن التربة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	5.2					

الكثافة الجافة بالموقع (جم/سم3)	2.21					
أقصى كثافة جافة بالمعمل (جم/سم3)	2.24					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7					
نسبة الدمك (%)	99					

ملاحظات :

مهندس معمل الـ[illegible] :
الاسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة :
الاسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible] الغردقة الجديد

[illegible]

مشروع [illegible]

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري

اختبار كثافة الحقل بالموقع

الموقع: [illegible] — القطاع: [illegible]

تاريخ العمل: [illegible] — تم العمل: [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جرام)	[illegible]					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جرام)	٩٤٠٣					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جرام)	٣٧٨٤					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جرام)	١٠٦٠					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جرام)	٢٧٢٤					
الكثافة للرمل القياسي (جم/سم٣)	١,٤٠					
حجم الحفرة (سم٣)	١٩٥٠					
وزن التربة من الحفرة (جرام)	٤٣٨٠					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢,٢٤					
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جرام)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جرام)						
وزن الماء (جرام)						
وزن العلبة (جرام)						
وزن العينة الجافة (جرام)						
نسبة الرطوبة (%)	٨,٥					
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢,٠٧					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢,٢٤					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧					
نسبة الدمك (%)	٩٢,٠					

ملاحظات:

مهندس الشركة: — مهندس الهيئة:

الاسم: — الاسم:

التوقيع: — التوقيع:

المكتب [illegible] العربية للمقاولات
موقع [illegible] الجديدة

[illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع : [illegible]　　　　التاريخ : [illegible]

[illegible] : [illegible]　　　　نوع الطبقة : [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
[illegible] (جم)	[illegible]					
[illegible] (جم)	[illegible]					
وزن الرمل المالئ للحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,42					
حجم الحفرة (سم3)	2112					
[illegible]	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	[illegible]					
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	[illegible]					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2,20					
أقصى كثافة [illegible] (جم/سم3)	2,29					
نسبة الرطوبة [illegible] (%)	7					
نسبة الدمك (%)	96,7					

ملاحظات :

مهندس معمل :　　　　　　　　　　مهندس الهيئة :

الاسم :　　　　　　　　　　　　　الاسم :

التوقيع :　　　　　　　　　　　　التوقيع : [illegible]

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible]

[illegible]

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع / [illegible]

التاريخ / [illegible]

الموقع						
وزن المخروط والرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن المخروط والرمل بعد الاختبار (جم)	٩٧١٩					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	٤٧٨٨					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	١٦٣٥					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	٣١٥٣					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	١٫٥٤					
حجم الحفرة (سم3)	٢٠٤٧					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٤٨٢٥					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	٢٫٣٥٥					
رقم العلبة						
وزن العلبة + التربة الرطبة (جم)						
وزن العلبة + التربة الجافة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٦٫٧٥					
الكثافة الجافة (جم/سم3)	٢٫٢٠٦					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	٢٫٢٤					
نسبة الدمك المطلوبة (%)	[illegible]					
نسبة الدمك (%)	٩٨٫٥					

ملاحظات :

مهندس المقاول /
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة /
الاسم /
التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس
مكتب الغردقة الجديدة

[illegible]

تقرير الكثافة الحقلية بالموقع

الموقع: [illegible]
التاريخ: [illegible]
رقم العينة: [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز مملوء بالرمل قبل الاختبار (جم)	٧٠٠٠	٧٠٠٠				
وزن الجهاز بعد الاختبار (جم)	٤٧٢٨	٤٢٢٨				
وزن الرمل المستهلك في الحفرة والمخروط (جم)	٢٢٧٢	٢٧٧٢				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	٨٠٢	١٣٠٢				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	١.٤٢	١.٤٢				
حجم الحفرة (سم٣)	٥٦٤.٧	٩١٦.٩				
وزن التربة المستخرجة من الحفرة (جم)	[illegible]	٢١٥٥				
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢.٣٥	٢.٣٥				

رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٦.٧٥	٦.٠٥				

الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢.١٩٩	٢.٢١				
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢.٢٤	٢.٢٤				
نسبة الدمك المطلوبة (%)	[illegible]	[illegible]				
نسبة الدمك (%)	٩٨.٢	٩٨.٦				

ملاحظات:

مهندس الشركة
الأستاذ/
التوقيع/

مهندس الهيئة
الأستاذ/
التوقيع/

البحر الأحمر الدولية [illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	
	[illegible]	

اختبار كثافة التربة بالموقع

الموقع: ٩+٨٥٠ – ٩+١٢٠ التاريخ: [illegible]

نوع الطبقة: [illegible] [illegible]: [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز والرمل قبل الاختبار (جم)	٩٠٠٠					
وزن الجهاز والرمل بعد الاختبار (جم)	٤١٣٤					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	٤٨٦٦					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	١٩٤٢					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	٢٩٢٤					
الكثافة للرمل القياسي (جم/سم٣)	١.٥٢					
حجم الحفرة (سم٣)	١٩٢٣					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٤٦٠٠					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢.٣٩					

رقم العلبة						
وزن العلبة + التربة الرطبة (جم)						
وزن العلبة + التربة الجافة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٦.٢٥					

الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢.١٩٧					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢.٢٩					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧					
نسبة الدمك (%)	٩٦.١					

ملاحظات:

مهندس [illegible]:
الاسم/
التوقيع/

مهندس الهيئة:
الاسم/
التوقيع/

[illegible] البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع [illegible] الغردقة الجديدة

الهيئة العامة للطرق والكباري

[illegible]

الهيئة القائمة على مواصفة الجودة

اختبار الكثافة الحقلية بالموقع

الموقع /

التاريخ /

الموقع						
وزن العبوة والرمل قبل الاختبار (جم)	٩١٠٠٠					
وزن العبوة والرمل بعد الاختبار (جم)	٩٧٢٣					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	٩٥٤١					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	١٩١٠					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	٢٤٨٩					
الكثافة الظاهرية للرمل (جم/سم٣)	١.٥٦					
حجم الحفرة (سم٣)	٢٠٠٣					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٤٦٣٥					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢.٣٤					

رقم العلبة						
وزن العلبة والتربة الرطبة (جم)						
وزن العلبة والتربة الجافة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٦.٨					

الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢.٢٠٥					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢.٢٩					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧					
نسبة الدمك (%)	٩٦.٣					

ملاحظات /

مهندس الهيئة /
الاسم /
التوقيع /

مهندس [illegible]
الاسم /
التوقيع /

مجموعة مصر العالمية للاستشارات
موقع [illegible] الجديد

تقرير كثافة الحقل بالموقع

الموقع / [illegible]

التاريخ / [illegible]

نوع التربة / [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والحفرة (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	١.٥٤					
حجم الحفرة (سم3)	[illegible]					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٥١٠٥					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	٢.٣١٧					

رقم العلبة						
وزن العلبة + التربة الرطبة (جم)						
وزن العلبة + التربة الجافة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٤					

الكثافة الجافة (جم/سم3)	٢.١٧٥					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	٢.٢٩					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧					
نسبة الدمك (%)	٩٥					

ملاحظات :

مهندس المعمل
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الاسم /
التوقيع /

[illegible]

[illegible]

[illegible]

اختبار الكثافة الحقلية بالموقع

الموقع / [illegible]

التاريخ / [illegible]

نوع الطبقة / [illegible]

رقم الاختبار / [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز والرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز والرمل بعد الاختبار (جم)	4297					
وزن الرمل الذي في الحفرة والمخروط (جم)	4135					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1970					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسية (جم/سم3)	1.47					
حجم الحفرة (سم3)	2100					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة (جم)	5100					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.50					

رقم العلبة						
وزن التربة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6.95					

الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.288					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.29					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7					
نسبة الدمك (%)	99.6					

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس ممثل [illegible]

الاسم /

التوقيع /

[illegible] الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible] الفرافرة الجديدة

[illegible]

[illegible]

تقرير كثافة الحقل بالمواقع

الموقع : [illegible]   التاريخ : [illegible]

نوع الطبقة :   رقم الطبقة : ١

الموقع						
وزن المخروط والرمل قبل الاختبار (جم)	٨٠٠٠					
وزن المخروط والرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الكلي (وزن المخروط + الحفرة) (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	١٩٦٠					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	[illegible]					
حجم الحفرة (سم٣)	[illegible]					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	[illegible]					
رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٦.٤					
الكثافة الجافة (جم/سم٣)	٢.١٨					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم٣)	٢.٢٤					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	٦					
نسبة الدمك (%)	٩٧.٣					

ملاحظات :

مهندس معمل الـ[illegible]
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الاسم /
التوقيع /

الأحمر العالمية للمقاولات
موقع [illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
	[illegible]

اختبار الكثافة الحقلية بالموقع

الموقع: [illegible]
التاريخ: [illegible]

نوع الطبقة: [illegible]
رقم العينة: [illegible]

الموقع						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي ملأ المخروط والحفرة (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي ملأ المخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي ملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
الكثافة للرمل القياسي (جم/سم3)	[illegible]					
حجم الحفرة (سم3)	[illegible]					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	[illegible]					

رقم العينة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن التربة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	[illegible]					

الكثافة الجافة (جم/سم3)	[illegible]					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	[illegible]					
نسبة [illegible] (%)	٢					
نسبة الدمك (%)	96.5					

ملاحظات :

مهندس الشركة /
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة /
الاسم /
التوقيع /

النجوم الخضر العالمية للمقاولات
موقع مطار الغردقة الجديد

اختبار الكثافة الحقلية بالموقع

الموقع: [illegible]
نوع الطبقة: [illegible]
التاريخ: [illegible]
رقم العينة: 17

الموقع						
وزن المخروط + الرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن المخروط + الرمل بعد الاختبار (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	[illegible]					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1967					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	[illegible]					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	[illegible]					
حجم الحفرة (سم3)	[illegible]					
وزن التربة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	[illegible]					
الكثافة الرطبة (جم/سم3)	2.41					

رقم العلبة						
وزن العينة الرطبة + العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة + العلبة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن العلبة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	2.5					

الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.35					
أقصى كثافة بالمعمل (جم/سم3)	2.39					
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7					
نسبة الدمك (%)	98.3					

ملاحظات:

مهندس الهيئة /
الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة /
الاسم /
التوقيع /

البكر الأخضر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

ملف رقم (2)   طلبات تسليم

مشروع طريق الفرافرة الكفاح (القطاع الثالث)

- طبقة تشريب MC
- أسفلت رابطة
- طبقة لزق RC
- أسفلت سطحية
- الجدول الزمني
- كشف تواجد المهندسين والمعدات

البحر الأحمر الوطنية للمقاولات
فرع الفرافرة الجديدة

طلبات تسليم MCO

[illegible]

مشروع [illegible] طريق القاهرة [illegible] (القطاع الثالث)

اختبار معدل رش MC1

رقم الطلب	179	التاريخ	2/11/2021
نوع الطبقة	**MC1**	اسم المقاول	[illegible]
موقع العينة	[illegible]	بداية ونهاية المشروع	-

معلومات الرش

نوع الرش		[illegible]	
[illegible]		[illegible]	
[illegible]		[illegible]	

اختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	Term
1	موقع العينة	LS	C	RS	
2	وزن الصينية قبل الاختبار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	gm
3	وزن الصينية بعد الاختبار	[illegible]	4117	4101	gm
4	وزن الرش	[illegible]	705	701	gm
5	مساحة الصينية	0.58	0.58	0.58	m²
6	معدل الرش SSS				[illegible]
7	نسبة معدل الرش	1208	1212	1204	kg/m²
8	متوسط معدل الرش	1208			kg/m²

المراقبة

مهندس الجودة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

[illegible]

[illegible]

[illegible]

المركز المصري للاستشارات [illegible]

معدل الرش (R.C)

موقع العينة : [illegible]

التاريخ : [illegible]

رقم الطلب (١ ٤ ١)

4	3	2	1	البيان
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	وزن الصينية قبل الاختبار(جم)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	وزن الصينية بعد الاختبار(جم)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	مساحة الصينية(جم/م2)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	وزن الرش(جم)
١٢٠١	١٢٠٣	١٢٠٩	١١٧١	معدل الرش(جم/م2)
١٢٠٤				المتوسط(جم/م2)

مهندس معمل الشركة

الإسم /

التوقيع/

مهندس المالك

الإسم /

التوقيع /

معدل الرش (MCO)

موقع العينة : [illegible]

التاريخ : [illegible]

رقم الطلب : [illegible]

البيان	1	2	3	4
وزن الصينية قبل الاختبار (جم)	٣٦٠٧	٣٤٥٥	٣٣٨٠	٣٣٢٠
وزن الصينية بعد الاختبار (جم)	٣٩٠٨٫٥	٣٧٥٧٫٢	٣٦٨٢٫٧	٣٦٢٤
مساحة الصينية (م2)	٫٢٥	٫٢٥	٫٢٥	٫٢٥
وزن الرش (جم)	٣٠١٫٥	٣٠٢٫٢	٣٠٢٫٧	٣٠٤
معدل الرش (جم/م2)	١٢٠٦	١٢٠٩	١٢١١	١٢١٧
المتوسط (جم/م2)	١٢١٠			

مهندس معمل الشركة

الاسم /

التوقيع /

مهندس المالك

الاسم /

التوقيع /

[illegible]

[illegible]

[illegible]

معدل الرش (MCO)

موقع العينة : [illegible]

التاريخ : [illegible]

رقم العينة : 15[illegible]

البيان	1	2	3	4
وزن الصينية قبل الاختبار (جم)	3750.0	3650	3820	3700
وزن الصينية بعد الاختبار (جم)	4051.6	3952.7	4120.7	4003.7
مساحة الصينية (م2)	.25	.25	.25	.25
وزن الرش (جم)	301.6	302.7	300.7	303.7
معدل الرش (جم/م2)	1206	1211	1203	1215
المتوسط (جم/م2)	1208			

مهندس ممثل الشركة

الاسم /

التوقيع /

مهندس المكتب

الاسم /

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والجسور / المنطقة

مشروع حياة كريمة عملية طريق القراقرة /عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث)

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الملف	١١١	التاريخ	[illegible]		
نوع الطبقة	**MC1**	اسم الشارع	[illegible]		
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	[illegible]	-	[illegible]

أولا / معلومات الرش

نوع الرش	[illegible]	كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		عرض الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الاختبار	

ثانيا / اختبار معدل الرش

	رقم الاختبار	1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C.L.	R/S	
2	وزن الصفيحة قبل الاختبار	٣٣٨٠	٣٤٠٠	٣٣٤٢	gms
3	وزن الصفيحة بعد الاختبار	٤٠٨٥	٤١٠٤	٤٠٤٣٫٥	gms
4	وزن الرش	٧٠٥	٧٠٤	٧٠١٫٥	gms
5	مساحة الصفيحة	٠٫٢٥	٠٫٢٥	٠٫٢٦	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4				gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	١٢٢٠	١٢١٦	١٢٣٠	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش		١٢٢٢		kg/sq.m

المواصفة

مهندس الهيئة :

القائم بالاختبار

[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة مشروع الوادي الجديد	[illegible]

مشروع حياة كريمة عملية طريق الفرافرة / [illegible] - الكفاح (القطاع الثالث)

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	١١٢	التاريخ	[illegible]
نوع الخلطة	**MC1**	[illegible]	[illegible]
موقع العينة	[illegible]	بداية ونهاية الموقع	[illegible] - [illegible]

أولا / معلومات الرش

نوع الرش	[illegible]	كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		[illegible]	

ثانيا / اختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	LS	CL	RS	
2	وزن الصفيحة قبل الاختبار	٣١٤٠	٣٢٨٠	٣١٤٠	gms
3	وزن الصفيحة بعد الاختبار	٤٠٤٢،١٥	٤١١١،٢٥	٤٠٤٠	gms
4	وزن الرش	٩٠٢،١٥	٨٣١،٢٥	٩٠٠	gms
5	مساحة الصفيحة	٠،٢٥	٠،٢٤	٠،٢٥	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4				gms/sq.mm.
7	نسبة معدل الرش	[illegible]	[illegible]	[illegible]	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش		[illegible]		kg/sq.m

المواصفة

القائم بالاختبار

مهندس الهيئة :

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT

الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]

مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]

[illegible]

معدل الرش ([illegible])

موقع العينة / [illegible]

التاريخ / [illegible]

رقم العينة [illegible]

البيان	1	2	3	4
وزن الصينية قبل الاختبار(جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن الصينية بعد الاختبار(جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
مساحة الصينية(جم/م2)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن الرش(جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
معدل الرش(جم/م2)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
المتوسط(جم/م2)	[illegible]			

مهندس معمل الشركة

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر/الوادي الجديد

مشروع حياة كريمة عملية طريق القراقرة / عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث)

اختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	[illegible]	التاريخ	[illegible]
نوع الطبقة	MC1	اسم الشارع	[illegible]
موقع العينة	[illegible]	بداية ونهاية الموقع	[illegible] - [illegible]

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		فئة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		[illegible]	

ثانيا / اختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	LS	Ctr	RS	
2	وزن البلاطة قبل الاختبار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	gm
3	وزن البلاطة بعد الاختبار	٤٢٤٧.٧٥	٤١٤١.٧٢	[illegible]	gm
4	وزن الرش	٣٠٢.١٥	٣٠٥.٧٤	[illegible]	gm
5	مساحة البلاطة	[illegible]	[illegible]	[illegible]	sq.cm
6	معدل الرش 3/4				gm/sq.cm
7	نسبة معدل الرش	١٢١١	١٢٢٣	١٢٠٤	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش		١٢١٤		kg/sq.m

المواصفة

مهندس الهيئة :

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة
الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع حياة كريمة عملية طريق الفرافرة /عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث)

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	١٠١	التاريخ	١٤/١١/٢٠١٧		
نوع الخلطة	MC1	اسم الناقل	[illegible]		
موقع العينة	[illegible]	بداية ونهاية الموقع	[illegible]	-	[illegible]

أولاً / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الآلية	

ثانياً / اختبار معدل الرش

	رقم الإختبار	1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	LS	CL	RS	
2	وزن الصينية قبل الاختبار	٧٧٤٤	٧٥٠٠	[illegible]	gms
3	وزن الصينية بعد الاختبار	٤٠٤٢.٥	٤١٢٥	٤٠٠٩.٧٥	gms
4	وزن الرش	٣١٢.٥	٣٧٥	٣٠٨.٢٥	gms
5	مساحة الصينية	٠.٢٥	٠.٢٥	٠.٢٥	sq.cm.
6	معدل الرش بالغم				gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	١٢٥٠	١٥٠٠	١٢٣٣	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش		١٣٢٧.٦		kg/sq.m

المواصفة

مهندس الهيئة :

القائم بالاختبار

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر الوادي الجديد

مشروع حياه كريمة عملية طريق الفرافرة / عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث)

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	[illegible]	التاريخ	[illegible]		
نوع الطبقة	**MC1**	اسم الشارع	[illegible]		
موقع العينة	[illegible]	بداية ونهاية المواقع	[illegible]	-	[illegible]

أولاً / معلومات الرش

نوع الرش		نقطة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الاختبار	

ثانيا / اختبار معدل الرش

	رقم الاختبار	1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	LS	C.L.	RS	
2	وزن العينة قبل الاختبار	٣٧٠٠	٣٧٢٥	٣٨٢٥	gms
3	وزن العينة بعد الاختبار	٤٠١١٫٠٧	٤٠٢٩٫٧٥	٤١٢٦٫٧٥	gms
4	وزن الرش	٣١١٫٠٧	٣٠٤٫٧٥	٣٠١٫٧٥	gms
5	مساحة العينة	٠٫٢٥	٠٫٢٥	٠٫٢٥	sq.cm.
6	معدل الرش S/A				gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	١٢٢٠	١٢١٥	١٢١٨	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	١٢١٧			kg/sq.m

المواصفة

مهندس الهيئة :

القائم بالاختبار

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	[illegible]

مشروع حياه كريمة عملية طريق الفرافرة / [illegible] - الكفاح (القطاع الثالث)

اختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	[illegible]	التاريخ	٢١ / ١١ / ٢٠١٩		
نوع الخلطة	**MC1**	نسبة الخلط	[illegible]		
موقع العينة	[illegible]	بداية ونهاية الموقع	[illegible]	-	[illegible]

أولاً / معلومات الرش

نوع الرش		[illegible] الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الانتشار	

ثانياً / اختبار معدل الرش

	رقم الاختبار	1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C.L.	R/S	
2	وزن البلاطة قبل الاختبار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	gms
3	وزن البلاطة بعد الاختبار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	gms
4	وزن الرش	[illegible]	[illegible]	[illegible]	gms
5	مساحة البلاطة	[illegible]	[illegible]	[illegible]	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4				gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	١٢٢٥	١٢٢٠	١١٩٥	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	١٢١٣			kg/sq.m

المواصفة

مهندس الهيئة :

القائم بالاختبار

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

[illegible]

مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]

اسم الوثيقة

معدل الرش (MCO)

موقع العينة [illegible]

التاريخ [illegible]

رقم الطبقة [illegible]

البيان	1	2	3	4
وزن الصينية قبل الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن الصينية بعد الاختبار (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
مساحة الصينية (م2)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن الرش (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
معدل الرش (جم/م2)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
المتوسط (جم/م2)	[illegible]			

مهندس معمل الشركة

الاسم

التوقيع

مهندس المالك

الاسم /

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالوادي الجديد

الطرق و الكباري و النقل البري

مشروع حياه كريمة عملية طريق الفرافرة / عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث)

اختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	108	التاريخ	20/12/2022		
نوع الخلطة	**MC1**	اسم الشارع	طريق الكفاح 2		
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	6+200	-	6+800

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الانتشار	

ثانيا / اختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	LS	C.L	RS	
2	وزن الصينية قبل الاختبار	3750	3771	3772	gms
3	وزن الصينية بعد الاختبار	4054,75	4073,75	4073,5	gms
4	وزن الرش	304,75	302,75	301,5	gms
5	مساحة الصينية	0,25	0,25	0,25	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4				gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	1219	1211	1206	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1212			kg/sq.m

المواصفة

القائم بالاختبار

مهندس الهيئة :

طلبات تسليم رابطة

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]			

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		11.70		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		6.45	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

مهندس الهيئة

التوقيع

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع رفع طريق [illegible]

نتائج اختبار [illegible]

[illegible]

التاريخ : 3/12/2022

[illegible] : X

1	[illegible]	[illegible]	3	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	4	[illegible]	[illegible]

نسبة الاسفلت التصميمية 4.5%

ثانياً : التدرج الحبيبي [illegible] ناتج الاستخلاص

رقم المنخل	المحجوز	المحجوز %	المار الكلي %	التدرج التصميمي	حدود التصميم		التدرج العام (3)		التفاوت
1"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100	100	100	100	100	0
3/4"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	91.8	85.9	95.9	100	25	±5
3/8"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	90	45	±6
4#	925	[illegible]	[illegible]	[illegible]	43.1	50.0	80	30	±4
8#	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	20.0	24.6	35	20	±4
30#	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9.5	15.5	20	6	±5
50#	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9.5	6.0	12.0	12	3	±4
100#	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6.1	4.3	8.0	8	5	±1.5
200#	1162	[illegible]		3.7	2.2	4.0	6	0	±1.5

ملاحظات :

مهندس معمل الشركة

مهندس [illegible]

الاسم :

الاسم :

التوقيع :

التوقيع :

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

[illegible]

مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]

[illegible] نسبة البيتومين المستخلص

وتدرج المواد الصلبة ناتج الاستخلاص (الطبقة الرابطة [illegible])

التاريخ: 8 / 12 / 2023   رقم العينة: 840

الطبقة: [illegible]

[illegible]

1	[illegible]	1474	3	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	4	[illegible]	[illegible]

نسبة الأسفلت التصميمية %4.5 [illegible]

ثانياً: تدرج المواد الصلبة ناتج الاستخلاص

رقم المنخل	المحجوز	المحجوز %	المار الكلي %	التدرج التصميمي	حدود التشغيل		التدرج العام (3-د)		التفاوت
1"	[illegible]	[illegible]	100	100	100	100	100	100	0
3/4"	[illegible]	9	91	91.0	95.9	85.9	100	75	±5
3/8"	[illegible]	34.3	65.7	61.3	66.3	56.3	70	45	±5
4#	[illegible]	[illegible]	45	47.1	50.0	43.1	50	30	±4
8#	[illegible]	77	23	22.0	24.6	20.0	35	20	±3
30#	[illegible]	86	14	12.5	15.5	9.5	20	8	±3
50#	[illegible]	89	11	9.0	12.0	6.0	12	5	±3
100#	[illegible]	92.5	7.5	6.3	8.0	4.3	8	3	±2
200#	[illegible]	96.5	3.5	3.1	4.0	2.2	4	0	±1

ملاحظات:

مهندس ممثل الشركة   مهندس الهيئة

الاسم/   الاسم/

التوقيع/   التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والنقل البري

مشروع رفع طريق [illegible]

[illegible]

[illegible] (LAYER)

التاريخ: ٩/١٢/٢٠٢٤ رقم العينة: ٨٢

الوقت: ٨:٤٠ ص

أولاً: نسبة البيتومين المستخلص

1	[illegible]	[illegible]	3	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	4	[illegible]	[illegible]

نسبة البيتومين التصميمية 4.8% ±0.25%

ثانياً: تدرج المواد الصلبة الناتجة من الاستخلاص

رقم المنخل	المحجوز	المحجوز %	المار الكلي %	التدرج التصميمي	حدود التصميم		التدرج العام (Q)		التفاوت
1"	-	-	-	100	100	100	100	100	0
3/4"	[illegible]	٨	٩٢	93.0	95.9	85.9	100	75	[illegible]
3/8"	[illegible]	[illegible]	٦٥	61.3	66.3	56.3	70	55	[illegible]
4#	[illegible]	٥٣	٤٧	47.1	50.0	43.1	50	30	[illegible]
8#	[illegible]	٧٦.٧	٢٣.٣	21.0	24.6	20.0	35	20	[illegible]
30#	[illegible]	٨٧.٩	١٢.١	12.5	15.5	9.5	20	8	[illegible]
50#	[illegible]	٨٩.٥	١٠.٥	9.5	12.0	6.0	12	3	[illegible]
100#	[illegible]	٩٢.٩	٧.١	6.4	8.0	4.3	8	2	±1.5
200#	[illegible]	٩٦.٧	٣.٣	3.1	4.0	2.2	4	0	±1.5

ملاحظات:

مهندس ممثل الشركة

الاسم:

التوقيع:

مهندس المالك

الاسم:

التوقيع:

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]

[illegible]

[illegible]

التاريخ: 3/12/2007 [illegible]

الكيلو: [illegible] + 8

1	[illegible]	[illegible]	3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
2	[illegible]	[illegible]	4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

نسبة الأسفلت التصميمية 4.5%

ثانياً: تدرج المواد الصلبة ناتج الاستخلاص

رقم المنخل	الوزن المحجوز	المحجوز %	المار الكلي %	التدرج التصميمي	حدود التصميم		التدرج العام (C3)		التفاوت
1"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100	100	100	100	100	[illegible]
3/4"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100	75	[illegible]
3/8"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	70	45	[illegible]
#4	[illegible]	52.1	47.9	47.1	43.1	50.0	[illegible]	30	[illegible]
#8	[illegible]	72	22	[illegible]	20.0	24.6	[illegible]	20	[illegible]
#30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9.5	15.5	20	8	[illegible]
#50	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6.0	12.0	[illegible]	5	[illegible]
#100	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4.2	8.0	[illegible]	3	[illegible]
#200	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.2	4.0	4	0	[illegible]

ملاحظات :

مهندس ممثل الشركة

مهندس المالك

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT

[illegible]

[illegible]

التاريخ / [illegible] | رقم ... ١١٠٩ | العينة / [illegible]
1	[illegible]	١٩٢٥	3	[illegible]	٥٫٥
2	[illegible]	[illegible]	4	[illegible]	٤٫٤١

[illegible] 5.5%

ثانياً : تدرج المواد الصلبة [illegible]

رقم المنخل	المحجوز	المحجوز %	المار الكلي %	التدرج التصميمي	حدود التصميم		التدرج العام ([illegible])		التفاوت
1"	—	—	—	100	100	100	100	100	±
3/4"	١٤٢	٧٫٤	٩٢٫٦	91.5	85.9	95.9	100	75	±5
3/8"	٦٧٠	٣٥٫٢	٦٤٫٨	61.3	56.3	66.3	70	40	±5
4#	٩٩٢	٥١٫٥	٤٨٫٥	47.1	42.1	50.6	50	30	±4
8#	١٤٩٠	٧٧٫٣	٢٢٫٧	21.8	20.0	24.6	35	20	±4
30#	١٦٨٩	٨٨٫٣	١١٫٧	12.5	9.5	15.5	20	5	±3
50#	١٧٥٨	٨٩٫٦	١٠٫٤	9.5	6.0	12.0	15	3	±3
100#	١٧٢٠	٩١٫٤	٨٫٦	6.3	4.3	8.0	8	2	±1.5
200#	١٧٩٥	٩٧	٣	3.7	3.2	4.0	4	0	±1.5

ملاحظات :

مهندس [illegible] | مهندس الهيئة

الاسم / | الاسم /

التوقيع / | التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان - الكفاح حياة كريمة

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

إختبار الإستخلاص

[illegible] ١١/

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1"	25.0	—	—	١٠٠	100.0	[illegible]	[illegible]	100	100
3/4"	19.0	١١٤٫٦	٥٫٧	٩٤٫٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3/8"	9.5	٨٠٤٫٩	٤٠	٦٠	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	4.75	١٠٠٥٫١	٥٠	٥٠	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	2.36	١٥٥٨٫٥	٧٧٫٥	٢٢٫٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	0.600	١٧٢٦٫٥	٨٥٫٩	١٤٫١	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	0.300	١٧٨٣٫٨	٨٨٫٧	١١٫٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	0.150	١٨٨١٫٣	٩٣٫٦	٦٫٤	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	0.075	١٩٥٤٫٧	٩٧٫٢	٢٫٨	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	٢١٠٤
[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	٤٫٤٧

[illegible] 4.80%

القائم بالاختبار

م/

التوقيع

مهندس الهيئة

م/

التوقيع

[illegible]	1	2	3	4	5	6
[illegible]	4,7					
[illegible]	1205	1203	1201	1203	1204	1202
[illegible]	1206	1207,5	1203	1207	1207,8	1206
[illegible]	688	687	690	684	683	686
[illegible]	518	520,5	515	523	524	520
[illegible]	2,32	2,318	2,334	2,3	2,293	2,312
[illegible]	2,313					
[illegible]	2,142					
[illegible]	4,4					
[illegible]	480	483	475	440	400	390
[illegible]	4,8	4,83	4,25	4,4	4,-	3,9
[illegible]	1	1	1	,96	,96	1
[illegible]	1140	1151,5	1127,8	1002,8	911,2	926
[illegible]	1140			942		
[illegible]	16,9					
[illegible]	3,1	3,2	2,8			
[illegible]	3,03					
[illegible]	325,7					

[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان - الكفاح حياة كريمة	الطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

إختبار الإستخلاص

تاريخ إجراء الاختبار: [illegible]	نوع العينة: [illegible]	[illegible]
القطاع / [illegible]: [illegible]	الطريق / الإنشاء: [illegible]	
اسم الشركة: [illegible]	المحافظة: [illegible]	[illegible]
رقم العينة / [illegible]:		

نتائج الاختبار - الحسابات:

وزن العينة قبل الاستخلاص (جم)	[illegible]
وزن [illegible]	[illegible]

وزن العينة بعد الاستخلاص (جم)	[illegible]
نسبة [illegible]	[illegible]

نسبة [illegible] [illegible]

[illegible]		المحجوز	المحجوز (%)	المار الكلي (%)	[illegible]	[illegible]		[illegible]	
(بوصة)	(مم)							[illegible]	[illegible]
[illegible]	25.0	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1678	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

مهندس الهيئة

التوقيع:

/ /

[illegible]

التوقيع:

/ /

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان ،الكفاح حياة كريمة

اختبار الاستخلاص

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]	2112
[illegible]	2019

[illegible]	93
[illegible]	4,41

[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	
[illegible]	[illegible]							[illegible]	[illegible]
1"	25.0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100.0	100.0	100.0	100	100
3/4"	19.0	161,5	8	92	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3/8"	9.5	747	37	63	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 4	4.75	1110,5	55	45	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 8	2.36	1574,8	78	22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 30	0.600	1756,5	87	13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 50	0.300	1817	90	10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 100	0.150	1877,7	93	7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 200	0.075	1958,4	97	3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

القائم بالاختبار　　　　　　　　مهندس الهيئة

م/　　　　　　　　م/

التوقيع　　　　　　　　التوقيع

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	1204	1202,2	1201,1	1202,4	1203,1	1205,1
[illegible]	1263,1	1264,2	1265	1265,3	1266	1265,1
[illegible]	688	680	687	688	687	688,8
[illegible]	515,1	515,2	516	517,5	518	516,5
[illegible]	2,332	2,334	2,332	2,331	2,328	2,33
[illegible]	2,33					
[illegible]	2,42					
[illegible]	3,7					
[illegible]	500	490	510	450	430	460
[illegible]	5	4,9	5,1	4,5	4,3	4,4
[illegible]	1	1	1	1	1	1
[illegible]	1187	1163,8	1210,9	1068,4	1020,9	1044,2
[illegible]	1187			1045		
[illegible]	12					
[illegible]	3	2,7	3			
[illegible]	2,9					
[illegible]	409,4					

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /عثمان بن عفان -الكفاح حياة كريمة	[illegible]

إختبار الإستخلاص

تاريخ اجراء الإختبار : [illegible]

القطاع / ممثل الهيئة : [illegible]

اسم الشركة : [illegible]

رقم العينة / عرض العينة : [illegible]

نوع الخلطة : [illegible]

الطريق : [illegible]

نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	1921
وزن [illegible]	1886

وزن العينة بعد الإختبار (جم)	87
نسبة الإستخلاص	4,61

نسبة الإسفلت التصميمية 4.50%

منخل التدرج		المحجوز	المحجوز (%)	المار (%)	المعيار التصميمي (%) (J.M.F)	حدود المعيار التصميمي (%)		حدود المواصفات لخلطة [illegible]	
(بوصة)	(مم)							الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)
1"	25.0	صفر	صفر	100	100.0	100.0	100.0	100	100
3/4"	19.0	113,2	6	94	[illegible]	[illegible]	[illegible]	90	100
3/8"	9.5	751,3	40	60	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 4	4.75	994,6	53	47	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 8	2.36	1471	78	22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 30	0.600	1622	86	14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 50	0.300	1678,6	89	11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 100	0.150	1750	92,8	7,2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 200	0.075	1822,5	96,9	3,1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

المقاول والاستشاري

م/

التوقيع

مهندس الهيئة

م/

التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان - الكفاح

اختبار الاستخلاص

تاريخ اجراء الاختبار:
القطاع المسئول للعينة:
اسم الشركة:
رقم البلاطة او عرض العينة:
نوع العينة:
الطريق / الاتجاه:
المحطة:

نتائج الاختبار - الحسابات:

وزن العينة قبل الاختبار (جم)	1987
وزن المخلوط	1901

وزن العينة بعد الاختبار (جم)	91
نسبة الاسفلت	4,52

نسبة الاسفلت المصممة 4.50%

مقاس المناخل (بوصة)	مقاس المناخل (مم)	المحجوز	المحجوز (%)	المار الكلي (%)	المنحنى التصميمي (%) (J.M.F)	حدود المنحنى التصميمي (%)		حدود المواصفات العامة / رابطة حد أدنى (%)	حدود المواصفات العامة / رابطة حد أعلى (%)
1"	25.0	[illegible]	[illegible]	100	100.0	100.0	100.0	100	100
3/4"	19.0	76.0	4	96	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3/8"	9.5	646	34	66	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
نمرة 4	4.75	969,5	51	49	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
نمرة 8	2.36	1444,8	76	24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
نمرة 30	0.600	1625	85,5	14,5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
نمرة 50	0.300	1672,9	88	12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
نمرة 100	0.150	1758	92,5	7,5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
نمرة 200	0.075	1826,9	96,1	3,9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

المكتب الاستشاري
م/
التوقيع:

مهندس الهيئة
م/
التوقيع:

[illegible]	1	2	3	4	5	6
[illegible]	4-11					
[illegible]	1205	1207	1205	1205,2	1205	1204,5
[illegible]	1208	1208,5	1208,5	1207	1207	1206,8
[illegible]	687	688	690	684	683	682
[illegible]	521	521,5	518,5	521	524	523,8
[illegible]	2,313	2,314	2,324	2,303	2,305	2,3
[illegible]	2,311					
[illegible]	2,41					
[illegible]	4,1					
[illegible]	845	480	420	450	410	395
[illegible]	4,95	4,8	4,7	4,9	4,1	4,95
[illegible]	1	1	1	,96	1	,98
[illegible]	1175	1139,8	1115,8	1025,8	973,5	900,3
[illegible]	1144			966		
[illegible]	15,5					
[illegible]	2,9	3,1	3,2			
[illegible]	3,07					
[illegible]	322,9					

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان / الكفاح - حياة كريمة

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

اختبار الإستخلاص

تاريخ اجراء الاختبار : [illegible] نوع العينة : [illegible] المنطقة :
القطاع المستلم للعينة : [illegible] الطريق - الاتجاه :
اسم الشركة : [illegible] للمقاولات المحافظة : محافظة الوادي الجديد
رقم البند / عرض البند :

نتائج الاختبار - الحسابات :

وزن العينة قبل الإستخلاص (جم)	[illegible]
وزن البيتومين	[illegible]

وزن العينة بعد الاختبار (جم)	[illegible]
نسبة الاستخلاص	[illegible]

نسبة الأسفلت التصميمية 4.50%

مقاس المناخل (بوصة)	مقاس المناخل (مم)	المحجوز	المحجوز (%)	المار الكلي (%)	المنحنى التصميمي (%)	حدود المنحنى التصميمي (%)		حدود المواصفات العامة: الحد الأدنى (%)	حدود المواصفات العامة: الحد الأعلى (%)
1"	25.0	---	---	[illegible]	100.0	100.0	100.0	100	100
3/4"	19.0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	91.9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3/8"	9.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	67.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 4	4.75	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 8	2.36	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 30	0.600	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 50	0.300	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 100	0.150	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 200	0.075	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

القائم بالاختبار مهندس الهيئة

م/ م/

التوقيع التوقيع

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان ـ الكفاح   حياة كريمة

اختبار الإستخلاص

الوزن (جم)	
وزن العينة قبل الاستخلاص (جم)	1963
وزن الركام	1878

[illegible] (جم)	85
نسبة البيتومين	4.53

مقاس المنخل (بوصة)	مقاس المنخل (مم)	المحجوز	المحجوز (%)	المار الكلي (%)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	19.0	118.3	6.3	93.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	9.5	743.7	39.6	60.4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	4.75	961.5	51.2	48.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	2.36	1447.9	77.1	22.9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	0.600	1613.2	85.9	14.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	0.300	1675.2	89.2	10.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	0.150	1740.9	92.7	7.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	0.075	1823.1	97.1	2.9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

القائم بالاختبار

م/

التوقيع:

مهندس الهيئة

م/

التوقيع:

١١٧

[illegible]	1	2	3	4	5	6
[illegible]	4,5					
[illegible]	1206	1205	1205	1205	1205	1204
[illegible]	1206,6	1206,8	1207	1203,2	1202,1	1208,3
[illegible]	689	688	690	683,3	685	689,6
[illegible]	512,3	518,8	519	519,9	517,1	518,0
[illegible]	2,320	2,318	2,322	2,318	2,326	2,321
[illegible]	2,323					
[illegible]	2,412					
[illegible]	4,0					
[illegible]	520	500	540	420	660	495
[illegible]	5,2	5	5,4	4,2	4,6	4,95
[illegible]	1	1	1	1	1	1
[illegible]	1258	1182,1	1287,1	1165,9	1092,2	1125,2
[illegible]	1243			1128		
[illegible]	9,24					
[illegible]	3,1	2,8	3,1			
[illegible]	3					
[illegible]	414,2					

المنطقة الثالثة عشر بالوادي الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان - الكفاح   حياة كريمة

إختبار الإستخلاص

تاريخ إجراء الإختبار: [illegible]
قطاع المسافة المأخوذة: [illegible]
اسم الشركة: [illegible]
رقم العينة / عرض الطبقة:

نتائج الإختبار - المستخلص

وزن العينة قبل الإستخلاص	2211
وزن الركام	2113

وزن العينة بعد الاستخلاص	99
نسبة الإستخلاص	4,44

مقاس المنخل (بوصة)	مقاس المنخل (مم)	المحجوز	المحجوز (%)	المار (%)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1"	25.0	[illegible]	[illegible]	100	100.0	[illegible]	[illegible]	100	100
3/4"	19.0	124,8	6	94	95.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100
3/8"	9.5	739,6	35	65	61.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 4	4.75	1120	53	47	47.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 8	2.36	1627	77	23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 30	0.600	1838	87	13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 50	0.300	1870	88,5	11,5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 100	0.150	1954,5	92,5	7,5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 200	0.075	2051,7	97,1	2,9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

القائم بالاختبار   مهندس الهيئة

م/   م/

التوقيع   التوقيع

[illegible]	1	2	3	4	5	6
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	12•5,5	12•5	12•4	12•1,5	12•1,7	12•1,5
[illegible]	12•5,5	12•8	12•8	12•4	12•5	12•5,5
[illegible]	689	688	685	685	685	687
[illegible]	516,5	520	523	521	520	512,5
[illegible]	2,33	2,32	2,30	2,31	2,31	2,32
[illegible]	2,315					
[illegible]	2,42					
[illegible]	4,4					
[illegible]	490	423	425	404	410	387
[illegible]	4,9	4,25	4,25	4	4,1	3,87
[illegible]	1	1	,96	1	1	1
[illegible]	1183	1177,8	968	949,7	923,3	918,8
[illegible]	1087			947		
[illegible]	12,8					
[illegible]	2,9	3,1	2,94			
[illegible]	3					
[illegible]	362,6					

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان - الكفاح حياة كريمة

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

إختبار الإستخلاص

تاريخ اجراء الاختبار: [illegible]

اسم الشركة: [illegible]

نتائج الاختبار - الحسابات:

[illegible]	1921
[illegible]	1783

[illegible]	83
نسبة الاسفلت	4,64

مقاس المنخل		المحجوز	% المحجوز	% المار	المنحنى التصميمي (%) (J.M.F)	حدود المنحنى التصميمي (%)		حدود المواصفات العامة (الهيئة)	
								الحد الأعلى (%)	الحد الأدنى (%)
2"	50.8			100	100.0	100.0	100.0	100	100
3/4"	19.0	71.5	4	96	[illegible]	[illegible]	[illegible]	75	100
3/8"	9.5	715	40	60	[illegible]	[illegible]	[illegible]	65	95
رقم 4	4.75	916.9	51	49	[illegible]	[illegible]	[illegible]	50	66
رقم 8	2.36	1376.8	77	23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	25	35
رقم 30	0.600	1553.6	87	13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7	[illegible]
رقم 50	0.300	1609	90	10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5	12
رقم 100	0.150	1652.5	92.7	7.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3	8
رقم 200	0.075	1732.9	97.2	2.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	6

القائم بالاختبار

م/

التوقيع

مهندس الهيئة

م/

التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان -الكفاح حياة كريمة

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

اختبار الإستخلاص

تاريخ أخذ العينة :	[illegible]	نوع العينة :	[illegible]
قطاع أخذ العينة :	[illegible]	الطريق - الاتجاه :	
اسم الشركة :	[illegible]	المنطقة :	[illegible]
رقم البند / عرض البند :			

نتائج الاختبار - الحسابات :

وزن العينة قبل الاستخلاص (جم)	1813
وزن [illegible]	1733

وزن [illegible] (جم)	80
نسبة البيتومين	4,62

نسبة [illegible] [illegible]

مقاس المنخل (بوصة)	مقاس المنخل (مم)	المحجوز	المحجوز (%)	المار الكلي (%)	المنحنى التصميمي (%) (JMF)	حدود المنحنى التصميمي (%)		حدود المواصفات: الحد الأدنى (%)	حدود المواصفات: الحد الأعلى (%)
[illegible]	[illegible]	—	—	100	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100	100
[illegible]	[illegible]	81,5	4,7	95,3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100
[illegible]	[illegible]	601,4	34,7	65,3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 4	4.75	948	54,7	45,3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 8	2.36	1334,6	77	23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 30	0.600	1487	85,8	14,2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 50	0.300	1542,4	89	11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 100	0.150	1599,6	92,3	7,7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 200	0.075	1679,3	96,9	3,1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

م/

التوقيع :

مهندس الهيئة

م/

التوقيع :

[illegible]	١	٢	٣	٤	٥	٦
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]	٤٠٤	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	١	[illegible]	١	١	١
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]			[illegible]		
[illegible]	٩٫٢٩					
[illegible]	٣	٢٫٨	٣٫٧			
[illegible]	٣					
[illegible]	٣٨٤					

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان - الكفاح - حيرة كريمة

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

اختبار الاستخلاص

تاريخ اجراء الاختبار:	[illegible]	نوع العينة:	[illegible]
قطاع استلام العينة:	[illegible]	الطريق / الاتجاه:	
اسم الشركة:	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]			

وزن العينة قبل الاستخلاص جرام	2194
[illegible]	2099

[illegible]	95
[illegible]	4,52

مقاس المنخل		المحجوز	المحجوز (%)	المار الكلي (%)	المار التصميمي (%)	حدود التفاوت التصميمي (%)		حدود المواصفات العامة	
[illegible]	[illegible]							[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	صفر	صفر	100	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	103	5	95	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	755,6	36	64	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	4.75	1049,3	50	50	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1637	78	22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1788,3	85,2	14,8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1859,7	88,6	11,4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1947,9	92,8	7,2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	2036	97	3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

المقاول / ممثل

م/

التوقيع

مهندس الهيئة

م/

التوقيع

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان - الكفاح حياة كريمة	[illegible]

اختبار الاستخلاص

تاريخ اجراء الاختبار : [illegible] نوع العينة : [illegible]
القطاع المستلم العينة : [illegible] الطريق - الاتجاه :
اسم الشركة : [illegible] المحطة : [illegible]
رقم العملية / عرض الرصف :

نتائج الاختبار - الحسابات :

وزن العينة قبل الاستخلاص (جم)	١٩٧٦
وزن الركام	١٨٩٠

وزن العينة بعد الاستخلاص (جم)	٨٦
نسبة البيتومين	٤.٣٥ %

نسبة البيتومين التصميمية 4.50%

مقاس المنخل (بوصة)	مقاس المنخل (مم)	المتبقي	المتبقي (%)	المار الكلي (%)	المنحنى التصميمي (%) (J.M.F)	حدود التشغيل التصميمي (%)		حدود المواصفات العامة رقم ([illegible])	
								الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)
1"	25.0	٠	٠	١٠٠	100.0	100.0	100.0	100	100
3/4"	19.0	١١٩	٦.٣	٩٣.٧	91.8	86.80	96.80	95	100
3/8"	9.5	٧٤٨	٣٩.٦	٦٠.٤	61.3	56.30	66.30	60	75
رقم 4	4.75	١٠٣٣	٥٤.٧	٤٥.٣	43.1	48.10	38.10	38	58
رقم 8	2.36	١٤٨٩	٧٨.٨	٢١.٢	21.6	16.60	26.60	20	30
رقم 30	0.600	١٦٨٩	٨٩.٤	١٠.٦	12.5	9.50	15.50	5	20
رقم 50	0.300	١٧٢٣	٩١.٢	٨.٨	8.50	5.50	12.00	7	15
رقم 100	0.150	١٧٨٦	٩٤.٥	٥.٥	5.0	4.00	6.00	2	8
رقم 200	0.075	١٨٣٥	٩٧.١	٢.٩	3.7	1.00	4.00	0	8

ممثل الاستشاري
م/
التوقيع

مهندس الهيئة
م/
التوقيع

[illegible]

[illegible] 12/2

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	1203	1204	1202	1202	1201	1204
[illegible]	1203,5	1207,8	1203	1210	1204,6	1208
[illegible]	689	686	687	690	684	682
[illegible]	516,5	521,9	518	520	520,6	520
[illegible]	2,329	2,304	2,32	2,321	2,307	2,319
[illegible]	2,317					
[illegible]	2,47					
[illegible]	3,9					
[illegible]	490	483	489	420	435	410
[illegible]	4,9	4,85	4,89	4,2	4,35	4,1
[illegible]	1	1	1	1	1	1
[illegible]	1183	1131,5	1181	972,2	1032,6	923,5
[illegible]	1139			1001		
[illegible]	13,6					
[illegible]	2,86	2,8	3			
[illegible]	2,88					
[illegible]	2401,8					

الطرق و الكباري و النقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق القراقرة / عثمان بن عفان - الكفاح - حياة كريمة	[illegible]

اختبار الاستخلاص

تاريخ ورود العينة: [illegible] نوع العينة: [illegible] [illegible]

القطاع المسحوب منه العينة: [illegible] الطريق: الاتجاه:

اسم الشركة: [illegible] المنطقة: [illegible]

رقم العينة / نوع الخلطة:

نتائج الاختبار - الحسابات:

وزن العينة قبل الاستخلاص (جم)	[illegible]
وزن البيتومين	[illegible]

وزن العينة بعد الاستخلاص (جم)	[illegible]
نسبة الأسفلت	[illegible]

نسبة الأسفلت التصميمية [illegible]

مقاس المنخل		المحجوز	[illegible]	[illegible]	التصميم (%) (J.M.F)	[illegible]		[illegible]	
(بوصة)	(مم)							[illegible]	[illegible]
1"	25.0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3/4"	19.0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3/8"	9.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 4	4.75	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 8	2.36	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 30	0.600	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 50	0.300	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 100	0.150	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم 200	0.075	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

القائم بالاختبار

م/

التوقيع

مهندس الهيئة

م/

التوقيع

[illegible]	1	2	3	4	5	6
[illegible]						
[illegible]	1204	1206	1202	1205	1200	1206,8
[illegible]	1206,4	1208,5	1205,3	1206	1204	1208
[illegible]	683	688	687	685	684	630
[illegible]	512,6	520,5	518,3	521	520	518
[illegible]	2,327	2,310	2,319	2,309	2,308	2,329
[illegible]	2,318					
[illegible]	2,410					
[illegible]	3,8					
[illegible]	495	485	500	470	430	420
[illegible]	4,95	4,86	5	4,7	4,3	4,2
[illegible]	1	1	1	1	1	1
[illegible]	1175	1151,5	1187,1	1115,9	1009	597,2
[illegible]	1171			1045		
[illegible]	10,81					
[illegible]	2,90	3	3,10			
[illegible]	3					
[illegible]	3504					

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان بالكفاح — حياة كريمة

اختبار الاستخلاص

تاريخ اجراء الاختبار : [illegible] نوع العينة : ١٠٤ رسالة :

القطاع / الكيلو متر : 1٫ الطريق - الاتجاه :

اسم الشركة : المجموعة العالمية للمقاولات المنطقة : [illegible]

رقم الدفعة / عرض الطبقة :

نتائج الاختبار - المسافات :

وزن العينة قبل الاستخلاص (جم)	1891
وزن البيتومين	18.6

وزن العينة بعد الاستخلاص (جم)	83
نسبة الاسفلت	4,71

نسبة الاسفلت التصميمية 4.50%

رقم المنخل (بوصة)	رقم المنخل (مم)	الوزن	المحجوز (%)	المار الكلي (%)	الخلطة التصميمية (%) (JMF)	حدود التصميم التفصيلي (%)		حدود المواصفات الحد الأدنى (%)	حدود المواصفات الحد الأعلى (%)
1"	25.0	صفر	صفر	١٠٠	100.0	100.0	100.0	100	100
3/4"	19.0	99,3	5,5	94.5	89.9	89.90	[illegible]	80	100
3/8"	9.5	612,1	35	65	63.1	58.10	[illegible]	60	75
رقم 4	4.75	993,3	55	45	47.1	[illegible]	[illegible]	40	60
رقم 8	2.36	1327,8	76	24	33.4	[illegible]	[illegible]	20	35
رقم 30	0.600	1554,9	86,1	13,9	12.5	[illegible]	[illegible]	7	20
رقم 50	0.300	1592	88,5	11,5	8.9	[illegible]	[illegible]	5	13
رقم 100	0.150	1629,6	93	7	6.6	[illegible]	[illegible]	3	8
رقم 200	0.075	1748	96,18	3,2	3.7	[illegible]	[illegible]	0	4

القائم بالاختبار مهندس الهيئة

م/ م/

التوقيع : التوقيع :

114

[illegible]	1	2	3	4	5	6
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	1205	1207	1204	1208	1205,3	1202,2
[illegible]	1204	1201	1208,5	1209	1207	1208
[illegible]	688	684	680	689	685	686
[illegible]	519,5	520	516,5	520	522	522
[illegible]	2,32	2,31	2,33	2,22	2,31	2,31
[illegible]	2,32					
[illegible]	2,41					
[illegible]	3,9					
[illegible]	490	420	500	480	430	440
[illegible]	4,9	5,2	5	4,8	4,3	4,4
[illegible]	1	1	1	1	1	1
[illegible]	1163	1234,4	1182,1	1139,6	1070,9	1084,2
[illegible]	1195			1068		
[illegible]	1016					
[illegible]	2,8	3	3,1			
[illegible]	2,97					
[illegible]	402,8					

طلبات تسليم RC2

[illegible] | الهيئة العامة للطرق والكباري و[illegible] المنطقة الثانية [illegible] | [illegible]

مشروع حياة كريمة عملية طريق القرافرة / عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث)

اختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	[illegible]	التاريخ	[illegible]		
نوع الطبقة	RC2	اسم المشروع			
موقع الطبقة	[illegible]	بداية ونهاية الموقع	[illegible]	-	[illegible]

أولاً / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الاختبار	

ثانياً / اختبار معدل الرش

	رقم الاختبار	1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	LS	وسط	RS	
2	وزن العينة قبل الاختبار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	gms
3	وزن العينة بعد الاختبار	[illegible]	[illegible]	3545	gms
4	وزن الرش	170	130	175	gms
5	مساحة العينة	[illegible]	[illegible]	[illegible]	sq.cm
6	معدل الرش	[illegible]	[illegible]	[illegible]	gm/sq.cm
7	نسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	[illegible]			kg/sq.m

المواصفة

القائم بالاختبار

مهندس الهيئة :

الهيئة العامة للطرق والنقل البري المنطقة الثانية

[illegible]

مشروع صيانة كريمة عملية طريق الفرافرة / عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث)

اختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	[illegible]	التاريخ	[illegible]		
نوع الخلطة	RC2	اسم الشارع	[illegible]		
موقع العينة	[illegible]	بداية ونهاية الموقع	[illegible]	-	[illegible]

أولاً / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الآلة	

ثانياً / اختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	LS	CL	RS	
2	وزن الصفيحة قبل الاختبار	4475.0	4346.5	4210.0	gms
3	وزن الصفيحة بعد الاختبار	4592.5	4471.5	4347.5	gms
4	وزن الرش	117.5	125.5	137.5	gms
5	مساحة الصفيحة	0.25	0.25	0.25	sq.cm
6	معدل الرش gm	470.0	500.0	550.0	gms/sq.cm
7	نسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	[illegible]			kg/sq.m

المواصفة

الختم والتوقيع

مهندس الهيئة :

الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة ثالثة
[illegible]

مشروع حياة كريمة عملية طريق القراقرة / عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث)

اختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	[illegible]	التاريخ	١٧-٧-٢٠٢٤
نوع الطبقة	RC2	اسم الشارع	[illegible]
موقع العينة	[illegible]	بداية ونهاية الشارع	[illegible] - [illegible]

أولاً / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الخلاط	

ثانياً / اختبار معدل الرش

	رقم الاختبار	1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	LS	CL	RS	
2	وزن الصينية قبل الاختبار	١٠٤٠	١١١٢,٥	١١٤٥	gms
3	وزن الصينية بعد الاختبار	١١٦٢,٥	١٢٣٧,٥	١٢٧٢,٥	gms
4	وزن الرش	١٢٢,٥	١٢٥	١٢٧,٥	gms
5	مساحة الصينية	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	sq.m
6	معدل الرش gm	٤٩٠	٥٠٠	٥١٠	gm/sq.m
7	نسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	٥٠٠			kg/sq.m

الموافقة

مهندس الهيئة :

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية
[illegible]

مشروع حياة كريمة تعلية طريق القرافرة / عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث)

اختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	١٦٩	التاريخ	[illegible]
نوع الشريحة	RC2	اسم الشارع	
موقع العينة	١+٩٠٠	بداية ونهاية الموقع	١+٥٠٠ [illegible] ٢+٠٠٠

أولاً / معلومات الرش

نوع الرش		طبقة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الناشر	

ثانياً / اختبار معدل الرش

	رقم الاختبار	1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	LB	CL	RB	
2	وزن الصينية قبل الاختبار	٥١١٠	٥٢١٠	٥٣١٠	gms
3	وزن الصينية بعد الاختبار	٥٢٣٠	٥٣٣٥	٥٤٤٠	gms
4	وزن الرش	١٢٠	١٢٥	١٣٠	gms
5	مساحة الصينية	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	sq.cm
6	معدل الرش gm	٤٨٠	٥٠٠	٥٢٠	gms/sq.m
7	نسبة ... الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	٥٠٠			kg/sq.m

المواصفة

مهندس الهيئة :

[illegible]

[illegible] (RC2 - MC1)

[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	RC2	[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]

[illegible]

[illegible]		[illegible]	
[illegible]		[illegible]	
[illegible]		[illegible]	

[illegible]

	[illegible]	1	2	3	[illegible]
1	[illegible]	LS	CL	RS	
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	125	115	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]				[illegible]
8	[illegible]	[illegible]			[illegible]

[illegible]

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة
الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع حياه كريمة عملية طريق الفرافرة /عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث)

اختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	١٨١	التاريخ	[illegible]
نوع الخلطة	**RC**	اسم المشروع	[illegible]
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	[illegible] - [illegible]

اولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الالتقاط	

ثانيا / اختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C.L	R/S	
2	وزن طبلة قبل الاختبار	١١٢٢٠	١١٦٣٠	١١٤٨٤	gms
3	وزن الطبلة بعد الاختبار	١١٣٤٥	١١٧٦٠,٥	١١٦٠٣,٥	gms
4	وزن الرش	١٢٥	١٣٠,٥	١١٩,٥	gms
5	مساحة الطبلة	,٢٥	,٢٥	,٢٥	sq.cm
6	معدل الرش 3/4	٥٠٠	٥٢٢	٤٧٨	gms/sq.cm
7	تحويل معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	٥٠٠			kg/sq.m

المواصفة

مهندس الهيئة :

٢٢

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية

مشروع حياة كريمة عملية طريق القرافرة / عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث)

اختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	1611	التاريخ	1 - 9 - 2023
نوع الطبقة	RC	اسم المقاول	[illegible]
موقع العينة	[illegible]	بداية ونهاية المشوار	[illegible] - [illegible]

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		بعد الرش	
ارتفاع الرش		زمن الاختبار	

ثانيا / اختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	LS	C.L	RS	
2	وزن العينة قبل الاختبار	2500	2550	2600	gms
3	وزن العينة بعد الاختبار	2597.75	2647.5	2700.75	gms
4	وزن الرش	97.75	97.5	100.75	gms
5	مساحة العينة	125	125	125	sq.cm.
6	معدل الرش gm	399	398	403	gm/sq.cm.
7	النسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	400			kg/sq.m

المواصفة

مهندس الهيئة :

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
[illegible]

مشروع حياة كريمة عملية طريق القرافة / [illegible] - الكفاح (القطاع الثالث)

اختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	١٦٦	التاريخ	١-٤-٢٠٢٥
نوع الطبقة	RC	اسم الشركة	[illegible]
موقع العينة	[illegible]	بداية ونهاية القطاع	[illegible] - [illegible]

أولاً / معلومات الرش

نوع الرش	RC	كمية الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		درجة الأكثر	

ثانياً / اختبار معدل الرش

	رقم الاختبار	١	٢	٣	الوحدة
1	موقع العينة	LS	CL	RS	
2	وزن البلاطة قبل الاختبار	٣٠٠٠	٣٠٥٠	٣١٢٠	gram
3	وزن البلاطة بعد الاختبار	٣١٠٠	٣١٥٠٫٥	٣٢٢٤٫٣	gram
4	وزن الرش	١٠٠	١٠٠٫٥	١٠٤٫٣	gram
5	مساحة البلاطة	٫٢٥	٫٢٥	٫٢٦	[illegible]
6	معدل الرش الفعلي	٤٠٠	٤٠٢	٤٠١	[illegible]
7	نسبة معدل الرش				[illegible]
8	متوسط معدل الرش	٤٠١			[illegible]

الموافقة

مهندس الهيئة :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية
[illegible]

مشروع [illegible] طريق [illegible] - [illegible] (القطاع الثالث)

اختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	160	التاريخ	[illegible]
نوع الخلطة	RC	اسم المشروع	[illegible]
موقع العينة	[illegible]	بداية ونهاية الموقع	[illegible] - [illegible]

أولاً / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الآلة	

ثانياً / اختبار معدل الرش

	رقم الاختبار	1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	LO	CL	RO	
2	وزن اللوحة قبل الاختبار	3090	3150	3250	gms
3	وزن اللوحة بعد الاختبار	3190	3249,8	3350,25	gms
4	وزن الرش	100	99,8	100,25	gms
5	مساحة اللوحة	,25	,25	,25	sq.cm.
6	معدل الرش gm	400	399	401	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	400			kg/sq.m

الموافقة

مهندس الهيئة :

الهيئة العامة للطرق والجسور [illegible]
[illegible]

مشروع [illegible] / عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث)

اختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	174	التاريخ	24-4-2023
نوع المادة	RC	اسم المشروع	[illegible]
موقع العينة	[illegible]	بداية ونهاية الموقع	[illegible] - [illegible]

أولاً / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الآلية	

ثانياً / اختبار معدل الرش

	رقم الاختبار	1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	LS	CL	RS	
2	وزن الصينية قبل الاختبار	3100	3200	3250	gm
3	وزن الصينية بعد الاختبار	3200	3299.5	3349.8	gm
4	وزن الرش	100	99.5	99.8	gm
5	مساحة الصينية	.25	.25	.25	sq.m
6	معدل الرش	400	398	399	gm/sq.m
7	نسبة معدل الرش	400	398	399	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش		399		kg/sq.m

الموافقة

القائم بالفحص

مهندس الهيئة :

[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible] [illegible]	[illegible]

مشروع حياة كريمة عملية طريق القراقرة / عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث)

إختبار معدل رش (RC2 -MC1)

رقم الطلب	174	التاريخ	2023 - 4 - 13	
نوع الطبقة	RC	اسم المقاول	[illegible]	
موقع العينة	64000	بداية ونهاية الموقع	56600 - 64400	

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		[illegible]	
درجة حرارة الرش		[illegible]	
[illegible]		[illegible]	

ثانيا / اختبار معدل الرش

	رقم الإختبار	1	2	3	الوحدة
١	موقع العينة	LS	[illegible]	RS	
٢	وزن الصفيحة قبل الاختبار	3120	3210	3320	[illegible]
٣	وزن الصفيحة بعد الاختبار	3222	3311,2	3422,7	[illegible]
٤	وزن الرش	102	101,2	102,7	[illegible]
٥	مساحة الصفيحة	,25	,25	,25	[illegible]
٦	معدل الرش	408	405	411	[illegible]
٧	نسبة معدل الرش				[illegible]
٨	متوسط معدل الرش	408			[illegible]

مهندس الهيئة :

الموافقة

[illegible]

[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشرة [illegible]	[illegible]

مشروع حياة كريمة عملية طريق الدراقنة / عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث)

اختبار معدل رش (RC2 - MCT)

رقم الطلب	1٩/6	التاريخ	19 / 8 / 2024	
نوع الطبقة	RC	اسم الفاحص	[illegible]	
موقع العينة	[illegible]	بداية ونهاية التوقيع	[illegible]	-

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		[illegible]	
درجة حرارة الرش		[illegible]	
ارتفاع الرش		[illegible]	

ثانيا / اختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	[illegible]
1	موقع العينة	L/S	C/L	R/S	
2	وزن الصينية قبل الاختبار	3410	3520	3620	gm
3	وزن الصينية بعد الاختبار	3511,2	3620,7	3721,7	gm
4	وزن الرش	101,2	100,7	101,7	gm
5	مساحة الصينية	,25	,25	,25	[illegible]
6	معدل الرش [illegible]	405	403	407	[illegible]
7	[illegible] معدل الرش				[illegible]
8	متوسط معدل الرش	405			[illegible]

المواصفة

مهندس الهيئة :

[illegible]	الهيئة العامة للطرق والجسور المنطقة [illegible]

مشروع حياة كريمة عملية طريق الفراقرة /عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث)

اختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	178	التاريخ	2023 - 9 - 15	
نوع الطبقة	RC	اسم المختبر	[illegible]	
موقع العينة	7+600	بداية ونهاية المقطع	7+200	-	8+000

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		[illegible] الرش	
إنتاج الرش		[illegible]	

ثانيا / اختبار معدل الرش

	رقم الاختبار	1	2	3	[illegible]
1	موقع العينة	LT	C/L	RT	
2	وزن الصفيحة قبل الاختبار	3670	3420	3550	gm
3	وزن الصفيحة بعد الاختبار	3732,5	3521,2	3653,7	gm
4	وزن الرش	102,5	101,2	103,7	gm
5	مساحة الصفيحة	,25	,25	,25	sq.cm
6	معدل الرش /م2	410	405	415	gm/sq.cm
7	نسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	410			kg/sq.m

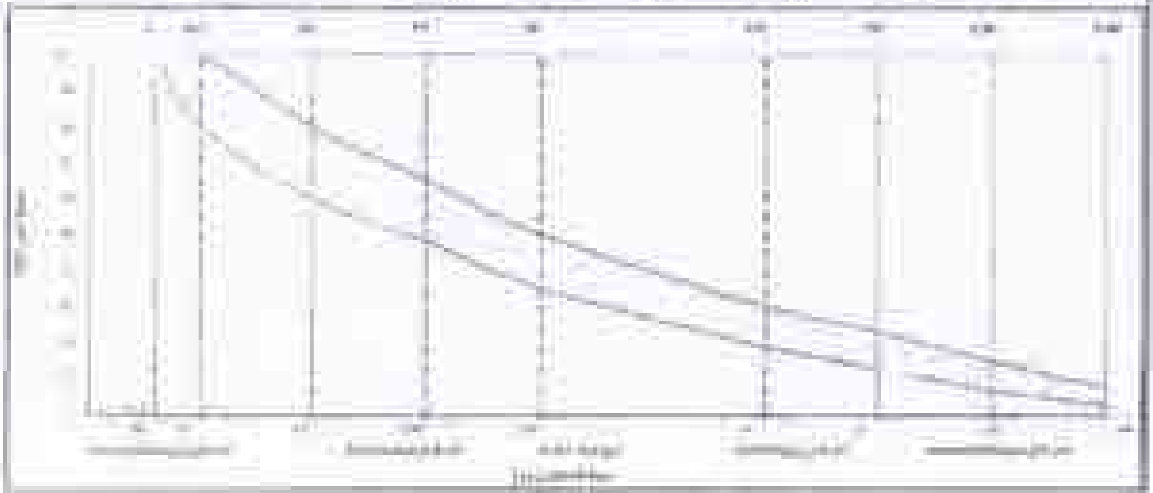
المواصفة

مهندس الهيأة :

//

طلبات تسليم
سطحية

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



[illegible]

(القطاع الثالث) حياة كريمة

[illegible]

تاريخ اجراء الاختبار	[illegible]	الشركة	البحر الأحمر العالمية للمقاولات
نوع الطبقة	سطحية 4 ج	المنطقة	[illegible] الى [illegible]
المحافظة	البحر الأحمر	رقم البلدة	
المصدر / المورد	البحر الأحمر	الاتجاه	

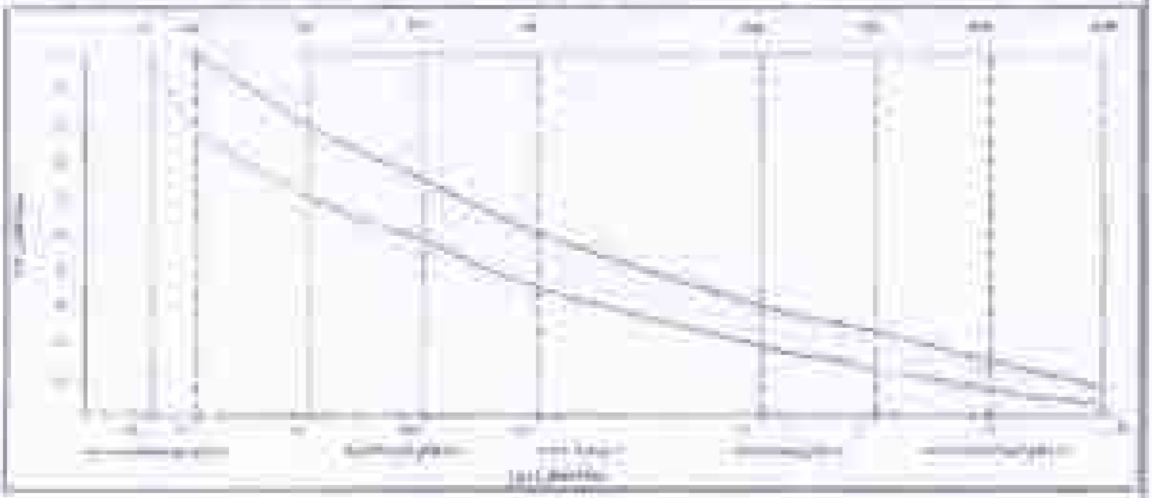
١- النتائج والحسابات :

الثبات

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
نسبة البيتومين لوزن الركام الكلي (%)	[illegible]					
وزن العينة في الهواء (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن العينة في الماء (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
حجم العينة (سم3)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
كثافة العينة (جم/سم3)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن وحدة الحجوم (Gmb) (جم / سم3)	[illegible]			[illegible]		
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم3)	[illegible]					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	[illegible]					
قراءة الجهاز	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
معامل التصحيح	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
الثبات (كجم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
متوسط الثبات (كجم)	[illegible]			[illegible]		
الفاقد في الثبات	[illegible]					
الانسياب (مم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
متوسط الانسياب (مم)	[illegible]					
الصلابة (كجم/مم)	[illegible]					

مهندس الشركة:

مهندس الهيئة:



[illegible]

[illegible]

(القطاع الثالث) حياة كريمة

[illegible]

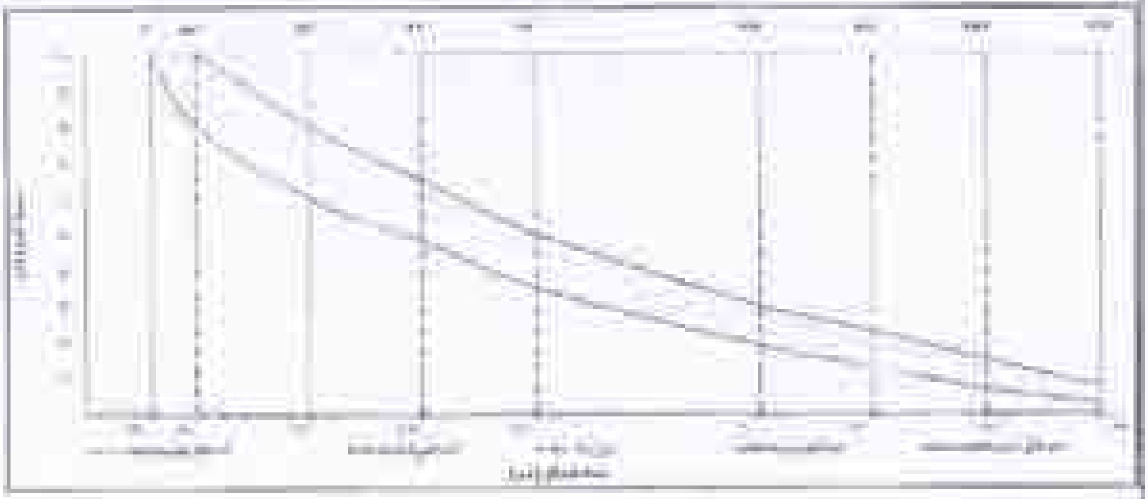
تاريخ اجراء الاختبار	[illegible]	الشركة	البحر الاحمر العالمية للمقاولات
نوع الطبقة	سطحية 4 ج	المحطة:	[illegible] الى [illegible]
المحافظة	البحر الاحمر	رقم البند:	
[illegible]	البحر الاحمر	الاتجاه:	

١- النتائج والحسابات :

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
نسبة البيتومين لوزن الركام الكلي (%)	[illegible]					
وزن العينة في الهواء (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن العينة في الماء (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
حجم العينة (سم3)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
كثافة العينة (جم/سم3)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن وحدة الحجوم (Gmb) (جم / سم3)	[illegible]			[illegible]		
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم3)	[illegible]					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	[illegible]					
قراءة الجهاز	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
معامل التصحيح	١	١	١	١	١	١
الثبات (كجم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
متوسط الثبات (كجم)	[illegible]			[illegible]		
الفاقد في الثبات	[illegible]					
الانسياب (مم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
متوسط الانسياب (مم)						
الصلابة (كجم/مم)	[illegible]					

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



[illegible]

(القطاع الثالث) [illegible]

[illegible]

تاريخ اجراء الاختبار	[illegible]	الشركة	البحر الاحمر العامة للمقاولات
نوع الطبقة	سطحية 4 ج	المحطة:	[illegible] من	[illegible]
المنطقة	البحر الأحمر	رقم البلاطة:	
المنطقة المورد منها	البحر الأحمر	الاتجاه:	

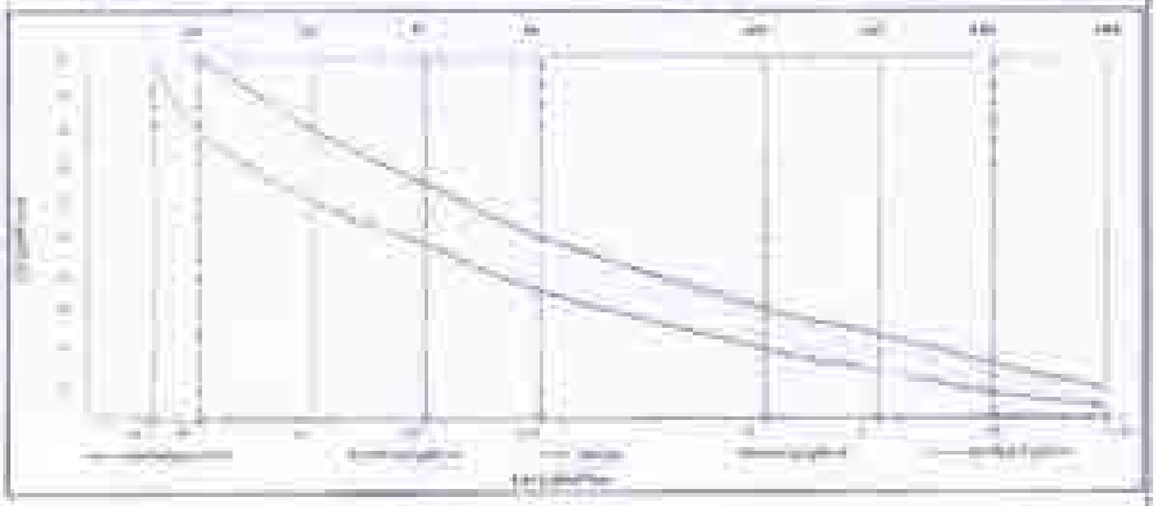
1- النتائج والحسابات :

الثبات

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
نسبة البيتومين لوزن الركام الكلي (%)	[illegible]					
وزن العينة في الهواء (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن العينة في الماء (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
حجم العينة (سم3)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
كثافة العينة (جم/سم3)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن وحدة الحجوم (Gmb) (جم / سم3)	[illegible]			[illegible]		
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم3)	[illegible]					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	[illegible]					
قراءة الجهاز	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
الثبات قبل التصحيح (كيلونيوتن)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
معامل التصحيح	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
الثبات (كجم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
متوسط الثبات (كجم)	[illegible]			[illegible]		
الفاقد في الثبات	[illegible]					
الانسياب (مم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
متوسط الانسياب (مم)	[illegible]					
الصلابة (كجم/مم)	[illegible]					

مهندس الشركة:

مهندس الهيئة:



[illegible]

[illegible]

(القطاع الثالث) عينة [illegible]

[illegible]

تاريخ اجراء الاختبار	[illegible]
نوع الطبقة	سطحية 4 ج
[illegible]	البحر الأحمر
[illegible]	البحر الأحمر

الشركة	البحر الأحمر العلمية للمقاولات		
المحطة:	[illegible]	إلى	[illegible]
رقم البلاطة:			
الاتجاه:			

1- النتائج و الحسابات :

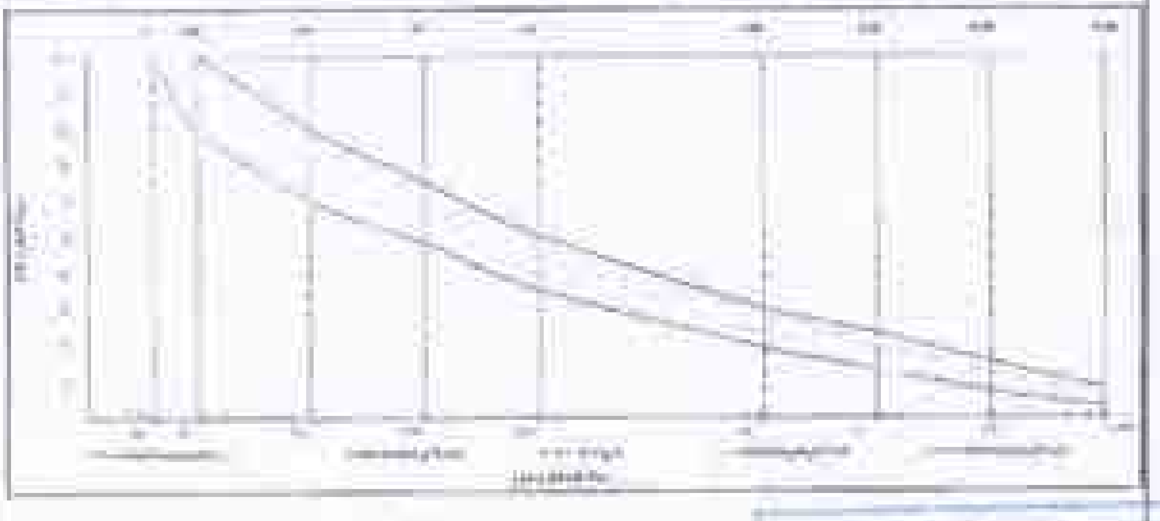
الثبات

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
نسبة البيتومين لوزن الركام الكلي (%)	[illegible]					
وزن العينة في الهواء (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن العينة في الماء (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
حجم العينة (سم3)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
كثافة العينة (جم/سم3)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن وحدة الحجوم (Gmb) (جم / سم3)	[illegible]			[illegible]		
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم3)	[illegible]					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	[illegible]					
قراءة الجهاز	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
معامل التصحيح	١	١	١	١	١	١
الثبات (كجم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
متوسط الثبات (كجم)	[illegible]			[illegible]		
الفاقد في الثبات	[illegible]					
الانسياب (مم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
متوسط الانسياب (مم)	[illegible]					
السلامة (كجم/مم)	[illegible]					

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



(القطاع الثالث) حياة كريمة

تاريخ اعداد الخلطة	[illegible]	الشركة	البحر الأحمر العالمية للمقاولات
نوع الخلطة	سطحية 4 ج	المحطة	[illegible]
المحافظة	البحر الأحمر	رقم البند	
[illegible]	البحر الأحمر	الاتجاه	

1- النتائج والحسابات :

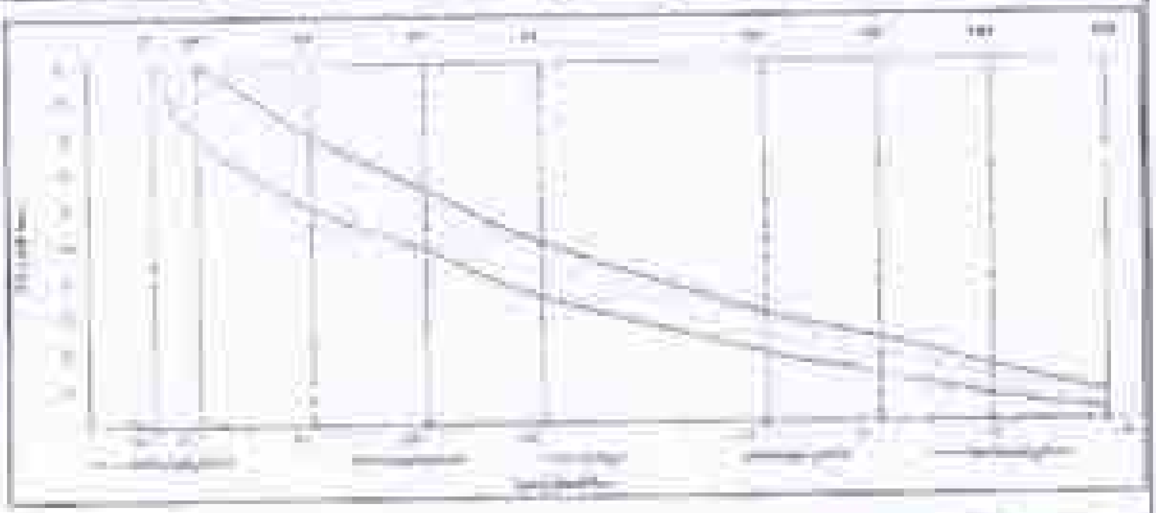
الثبات

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
نسبة البيتومين لوزن الركام الكلي (%)	[illegible]					
وزن العينة في الهواء (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن العينة في الماء (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
حجم العينة (سم3)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
كثافة العينة (جم/سم3)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن وحدة الحجوم (Gmb) (جم / سم3)	[illegible]			[illegible]		
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم3)	[illegible]					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	[illegible]					
قراءة الجهاز	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
معامل التصحيح	١	١	١	١	١	١
الثبات (كجم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
متوسط الثبات (كجم)	[illegible]			[illegible]		
الفاقد في الثبات	[illegible]					
الانسياب (مم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
متوسط الانسياب (مم)	[illegible]					
الصلابة (كجم/مم)	[illegible]					

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

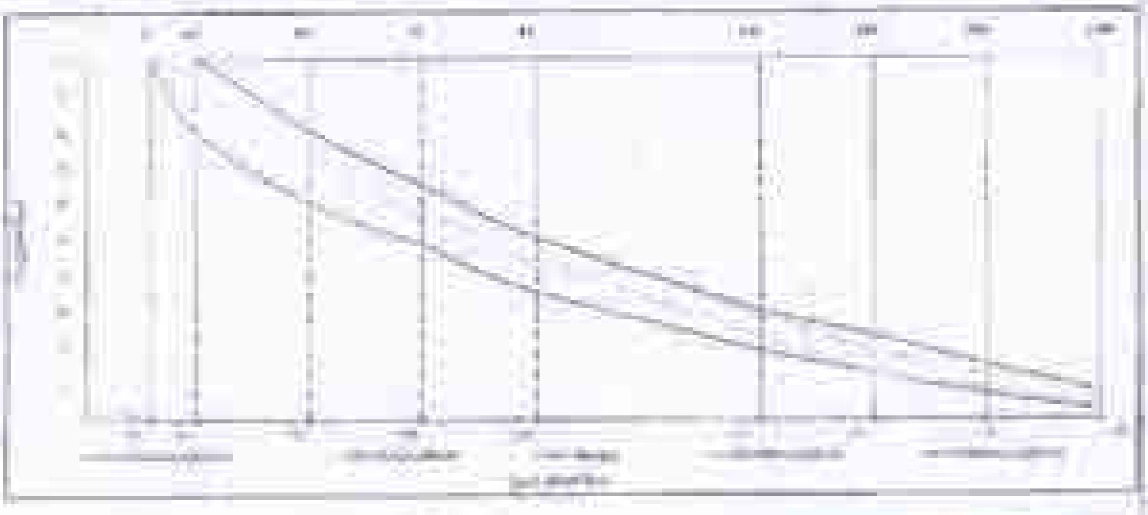
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]			1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	233	15,6	84,4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	646,5	34,5	65,5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	912	48,7	51,3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1034	55	45	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1415	75,7	24,3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1585	84,6	15,4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1690	90,2	9,8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1765	94,2	5,8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



[illegible]	2311
[illegible]	114

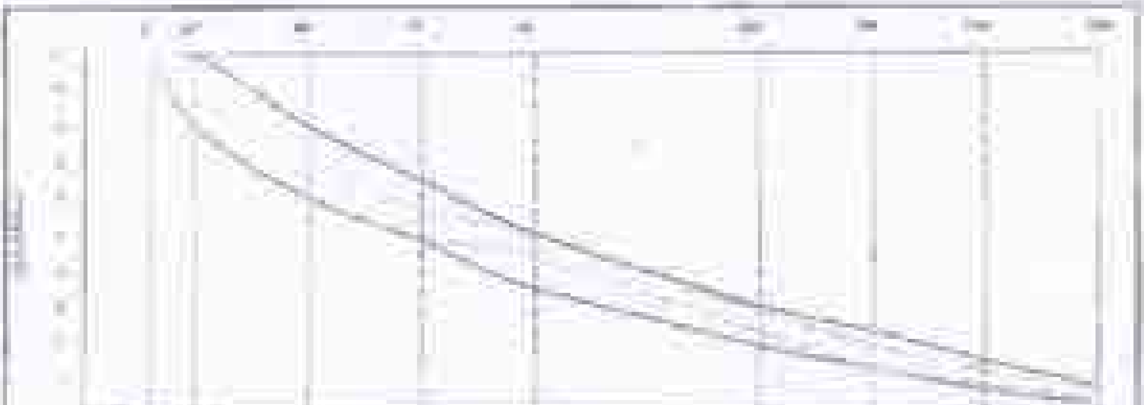
[illegible]	2302
[illegible]	5.92

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	180	[illegible]	91	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	624	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	911.5	45	55	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1113.5	57	43	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1555	74	26	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1765	84	16	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1875	89	11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1925	94	6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	152	9	91	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	534.5	[illegible]	69.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	846	48.6	51.4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	952.6	55	45	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1288	74	26	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1462.9	84	16	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1567	90	10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1654	95	5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



[illegible]

القطاع الثالث ([illegible])

[illegible]

[illegible]	[illegible]	الشركة	البحر الأحمر العالمية [illegible]
نوع الخلطة	سطحية 4 ج	المحطة	25+[illegible] إلى [illegible]
المصدر	البحر الأحمر	رقم [illegible]	[illegible]
[illegible]	البحر الأحمر	الاتجاه	[illegible]

النتائج والحسابات :

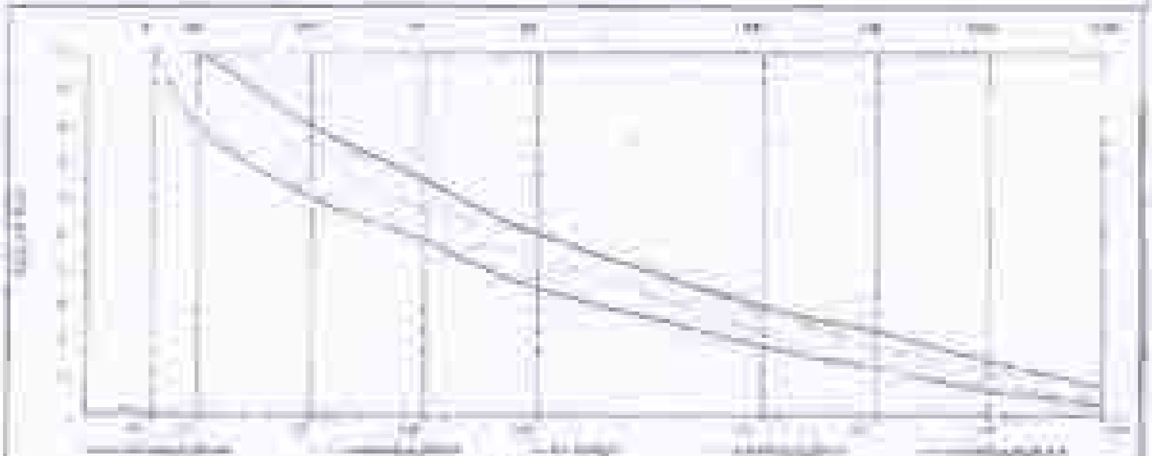
العينات

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
نسبة البيتومين لوزن الركام الكلي (%)						
وزن العينة في الهواء (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1201.4	1202.2
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	1207.1	1204.6	1206.2	1203	1203	1205
وزن العينة في الماء (جم)	692.1	690.6	691.2	691.2	691.4	692.3
حجم العينة (سم3)	511	514	512.3	512.4	511.2	512.8
كثافة العينة (جم/سم3)	2.35	2.34	2.35	2.34	2.35	2.34
وزن وحدة الحجوم (Gmb) (جم / سم3)	2.348					
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم3)	2.462					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	4.61					
قراءة الجهاز	5.6	5.8	5.5	5.05	5.01	4.97
الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	1329.6	1377	1305.8	1200	1170	1120
معامل التصحيح	1	1	1	1	1	1
الثبات (كجم)	1329.6	1377	1305.8	1200	1170	1120
متوسط الثبات (كجم)	1337.5			1190		
الفاقد في الثبات	11					
الانسياب (مم)	2.7	3.0	2.8			
متوسط الانسياب (مم)	2.7					
الصلابة (كجم/مم)	461					

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

[illegible]	[illegible]	صفر	صفر	100	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	160	8	92	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	660	33	67	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1000.0	50	50	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1120	56	44	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1520	76	24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1722	86.1	13.9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1836	91.8	8.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1908	95.4	4.6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	121	10	90	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	543	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	922.5	59	41	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	84.9	15.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1643	91	9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	93.5	6.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

(القطاع الثالث) [illegible]

تاريخ إجراء الاختبار:	[illegible]	الشركة	البحر الأحمر العالمية للمقاولات
نوع الطبقة	سطحية 4 ج	المنطقة:	[illegible]
[illegible]	البحر الأحمر	رقم البلاغ:	[illegible]
[illegible]	البحر الأحمر	الاتجاه:	[illegible]

الثبات

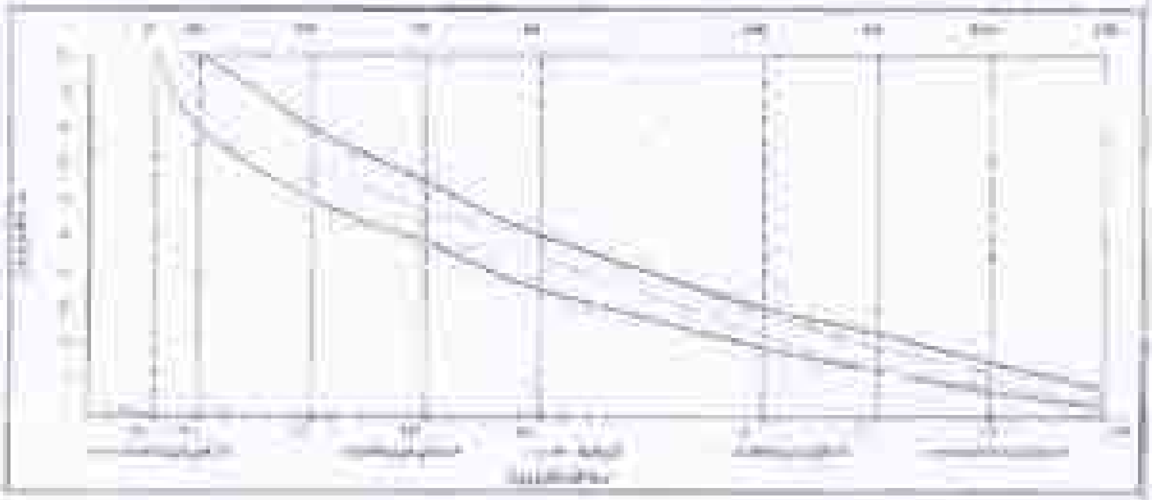
رقم القالب	1	2	3	4	5	6
نسبة البيتومين (وزن الركام الكلي) (%)	[illegible]					
وزن العينة في الهواء (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن العينة في الماء (جم)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
حجم العينة (سم3)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
كثافة العينة (جم/سم3)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
وزن وحدة المخلوط (Gmb) (جم / سم3)	2,334					
AMSS النظرية (Gmm) (جم / سم3)	2,426					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	3,8					
قراءة الجهاز	5,8	5,4	5,7	5,18	5,34	5,02
الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	1327	1282	1353	1227	1268	1204
معامل التصحيح	1	1	[illegible]	,96	,96	1
الثبات (كجم)	1327	1282	1299	1180	1217	1204
متوسط الثبات (كجم)	1302			1200		
الفاقد في الثبات	9					
الانسياب (مم)	2,7	2,8	2,9			
متوسط الانسياب (مم)	2,8					
الصلابة (كجم/مم)	470					

مهندس الشركة:

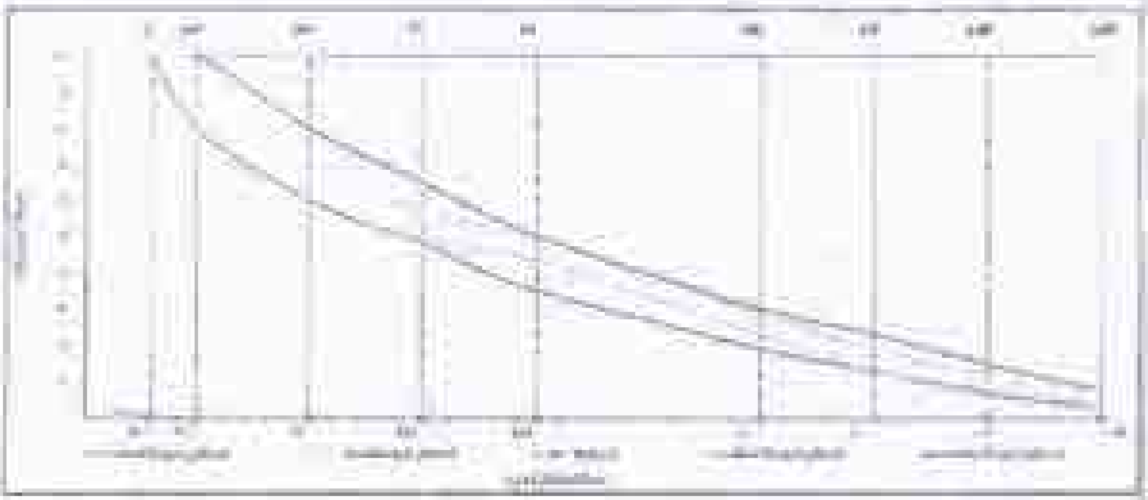
مهندس الهيئة:

2044.5	[illegible]							19.61	[illegible]
99.9	[illegible]							8.0	[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	144.2	9	91	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	698.8	38	56	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	843	46	54	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1068	55	45	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1611	24	22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1663	85.7	14.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	12739	89	11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1942	94.9	5.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	72	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	33	67	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	48	52	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	53	47	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1354	74	26	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	85	15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	89.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1733	94.7	5.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



[illegible]

[illegible]

تاريخ اجراء الاختبار:	[illegible]		الشركة	البحر الأحمر [illegible]
نوع الخلطة:	سطحية 4 ج		المنطقة:	[illegible] في [illegible]
[illegible]	البحر الأحمر		رقم العينة:	[illegible]
[illegible]	البحر الأحمر		الاتجاه:	[illegible]

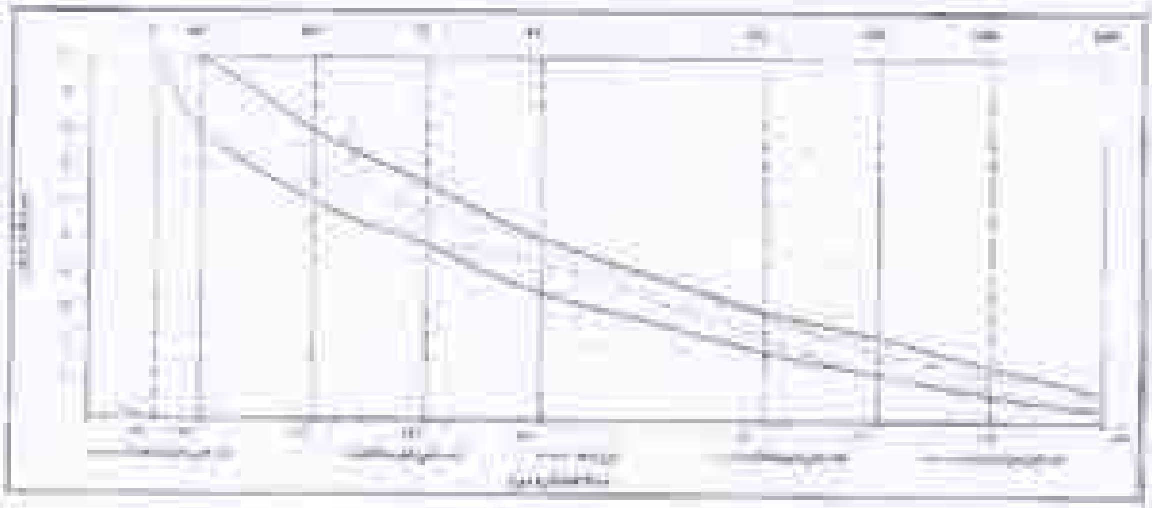
النتائج والحسابات :

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
نسبة البيتومين لوزن الركام الكلي (%)						
وزن العينة في الهواء (جم)	1216.3	1220.1	1224.6	1189	1202.8	1215.3
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	1216.7	[illegible]	1224.6	[illegible]	1210	1213
وزن العينة في الماء (جم)	672.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
حجم العينة (سم3)	519	520	524	511	511	515
كثافة العينة (جم/سم3)	2.34	2.35	2.334	2.348	2.35	2.35
وزن وحدة الحجوم (Gmb) (جم / سم3)	2.349					
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم3)	2.456					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	4.36					
قراءة الجهاز	5.9	6.2	6.27	5.37	5.48	5.4
الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	1400	1471	1419	1280	1300	1281
معامل التصحيح	1	1	1	1	1	1
الثبات (كجم)	1400	1471	1419	1280	1300	1281
متوسط الثبات (كجم)	1430			1287		
الفاقد في الثبات	%10					
الانسياب (مم)	3.2	2.8	3.5			
متوسط الانسياب (مم)	3.17					
الصلابة (كجم/مم)	450					

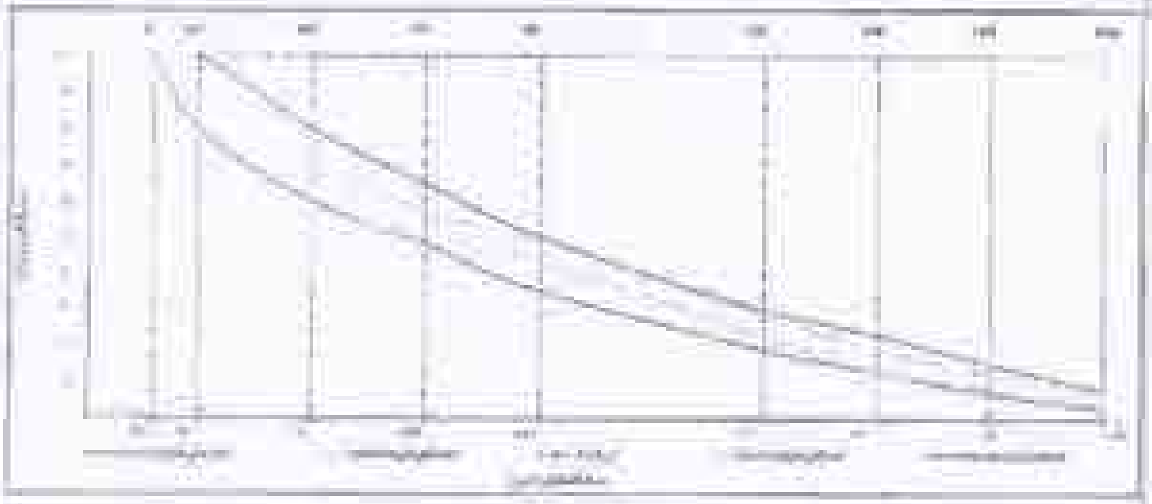
مهندس الشركة :

مهندس الهيئة

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	9	91	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	6193.5	31	69	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	911	46	54	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1023	53.7	46.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	77	23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1674	84.9	15.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1228	89	11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1828	94	6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



[illegible]	[illegible]	صفر	صفر	100	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	131	6.9	93.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	608	32	68	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	49	51	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1045	55	45	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1438	75.7	24.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1615	85	15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1710	90	10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1796	94.5	5.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



[illegible]

(القطاع الثالث | حياة كريمة)

[illegible]

تاريخ اجراء الاختبار	[illegible]	الشركة	البحر الاحمر العالمية للمقاولات
نوع الطبقة	سطحية 4 ج	المنطقة:	[illegible] الى [illegible]
المحطة	البحر الاحمر	رقم البلدة:	[illegible]
[illegible]	البحر الاحمر	الاتجاه:	[illegible]

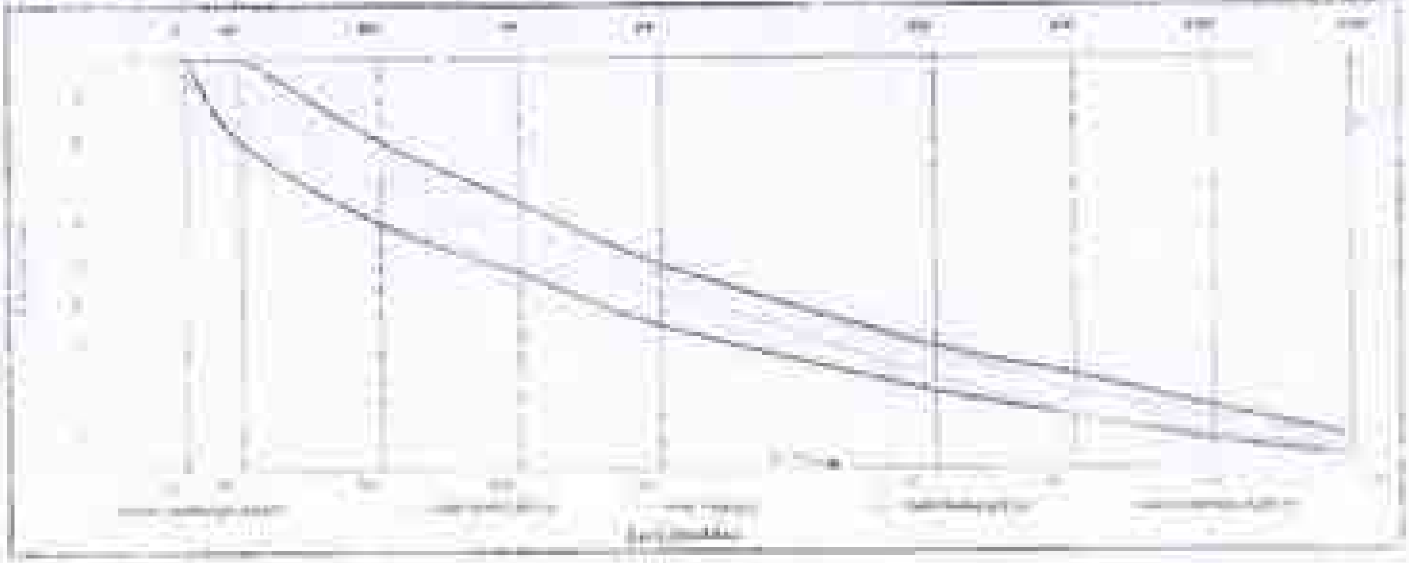
1- النتائج والحسابات :

الثبات

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
نسبة البيتومين لوزن الركام الكلي (%)	5.1					
وزن العينة في الهواء (جم)	[illegible]	1202.4	1200.6	1206	1214	1203.3
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	692	692	688	694	690	696
وزن العينة في الماء (جم)	1213	1216	1210	1215	1216	1217
حجم العينة (سم3)	521	520	522	519	526	521
كثافة العينة (جم/سم3)	2.31	2.32	2.30	2.32	2.31	2.31
وزن وحدة الحجوم (Gmb) (جم / سم3)	2.31					
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم3)	2.443					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	5.5					
قراءة الجهاز	5.1	6.0	5.15	4.17	4.14	4.1
الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	1200	1183	1215	996	987	921
معامل التصحيح	1	1	1	1	1	1
الثبات (كجم)	1200	1183	1215	994	982	921
متوسط الثبات (كجم)	1199			968		
الفاقد في الثبات	18					
الانسياب (مم)	2.8	3.1	3			
متوسط الانسياب (مم)	2.97					
الصلابة (كجم/مم)	404					

مهندس الشركة:

مهندس الهيئة:



[illegible]

هيئة كربلاء

[illegible]

	1	2	1	4	2	5
[illegible]	4.11					
[illegible]	1210.2	1214.1	1214.8	1212.7	1214.2	1218.2
[illegible]	1218.8	1226.0	[illegible]	1214.0	1216.1	1217.6
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	2.350	2.345	[illegible]	2.351	2.352	2.349
[illegible]	2.344					
[illegible]	2.451					
[illegible]	4.6%					
[illegible]	7.3	7.26	7.03	6.87	6.23	6.27
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]			[illegible]		
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	3.00	3.20	3.15			
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					

[illegible]

المنطقة الثامنة عشر بالوادي الجديد

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	
		[illegible]	[illegible]					[illegible]	[illegible]
1"	25.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100	100
3/4"	19.0	170.0	8.50	91.5	[illegible]	82.5	91.5	80	100
3/8"	9.5	550.0	26.50	69.5	[illegible]	61.0	75.0	60	80
رقم 4	4.75	930.0	45.00	54.5	[illegible]	46.0	56.0	50	65
رقم 8	2.36	1150.0	56.00	44.6	[illegible]	41.0	49.0	35	50
رقم 30	0.600	1550.0	74.50	25.5	[illegible]	22.6	28.0	19	33
رقم 50	0.300	1690.0	84.60	16.0	[illegible]	13.1	19.1	13	23
رقم 100	0.150	1814.0	90.75	9.1	[illegible]	8.0	11.5	7	15
رقم 200	0.075	1893.0	96.35	5.0	[illegible]	4.1	7.1	3	8

[illegible]

[illegible]	1	2	[illegible]	[illegible]	5	6
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	1213.0	1210.0	1211.0	1213.1	1214.0	1216.0
[illegible]	1213.9	1212.8	[illegible]	1214.6	1215.6	1219.0
[illegible]	695.1	698.0	696.6	695.2	693.6	697.0
[illegible]	518.5	515.0	[illegible]	520.1	[illegible]	522.2
[illegible]	2.304	2.347	[illegible]	2.331	2.352	2.330
[illegible]	2.331					
[illegible]	2.471					
[illegible]	4.71					
[illegible]	0.89	0.94	[illegible]	0	0.93	5.0
[illegible]	1628.0	1854.3	1611.0	1400.0	1504.4	1493.0
[illegible]	1	1	1	1	1	1
[illegible]	1628.0	1654.3	1552.8	1632.0	1504.6	1422.1
[illegible]	1612			1444		
[illegible]	18.11					
[illegible]	3.40	3.71	3.37			
[illegible]	3.53					
[illegible]	15.3					

المنطقة الثالثة مصر بالوادي الجديد

[illegible]

[illegible]	13/6/2020	
[illegible]	7+220	8+200
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		

[illegible]	2110.0
[illegible]	100.0

[illegible]	2151.0
[illegible]	3.546

[illegible] 5.000

[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	
(بوصة)	(مم)								[illegible]	[illegible]
"1	25.0	0.0	0.0	100.0	[illegible]	100.0	100.0	100	100
"3/4	19.0	180.0	9.83	95.0	[illegible]	87.1	93.1	80	100
"3/8	9.5	710.0	38.78	66.2	[illegible]	41.0	71.0	60	80
رقم 4	4.75	1000.0	48.95	50.0	[illegible]	70.9	26.9	40	60
رقم 8	2.36	1176.2	55.95	46.1	[illegible]	61.5	40.8	35	50
رقم 30	0.600	1370.0	75.49	35.2	[illegible]	22.6	26.6	19	30
رقم 50	0.300	1725.0	82.86	17.5	[illegible]	13.5	10.1	13	22
رقم 100	0.150	1870.0	88.96	11.0	[illegible]	3.4	11.9	7	15
رقم 200	0.075	1895.0	93.33	6.7	[illegible]	4.1	7.1	3	8

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	0.5	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]			[illegible]		
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]					

[illegible]

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية عشر

البرنامج الزمني

عملية رفع كفاءة طريق الغردقة - عثمان بن عفان - الكفاح بطول 10كم
(القطاع الثالث)

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية
للمقاولات

بيان الأعمال		الوحدة	يناير 2023				فبراير 2023				مارس 2023				ابريل 2023				مايو 2023				يونيو 2023			
الأعمال المساحية	[illegible]	[illegible]																								
[illegible]		[illegible]	▨																							
[illegible]		[illegible]	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨												
[illegible]		[illegible]	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨			
[illegible]		[illegible]	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨			
[illegible]		[illegible]					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	
[illegible]		[illegible]					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	
[illegible]		[illegible]																	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القاهرة / بلبيس من تقاطع الطريق الدائري [illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة

كشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للأعمال	مستخلص رقم 4	جاري	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	13-6-2023	

م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدي حسن الفشور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالرحمن عصام عبد المنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فني مواد	2	5	2	حمدي صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد الابيري	0	
4	فني سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادي سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	7	7	7	نبيل عبد المسيح محمد	0	
					محمود سالم علوان	0	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
[illegible]	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

م	نوع البند	نوع المعدة	[illegible]	العدد الفعلي	ملاحظات
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
2		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
3		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
4		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
5		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
6		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
7		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
8		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
10		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
11		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
12		[illegible]	[illegible]		
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
14		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
15		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
16		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
17		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
18		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
19	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
20		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
21		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
22		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
23		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
25		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
26		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
27		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
28		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
29		[illegible]	[illegible]	[illegible]	

[illegible]
[illegible]

محضر استلام موقع

مشروع: رفع كفاءة طريق الكويتية - مشاش بن [illegible] - القطاع بطول 18 كم (القطاع الثاني)
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
عقد رقم (2023/2022/450)

إنه في يوم 15 / 10 / 2022

اللجنة المشكلة من :

1) السيد المهندس / محمد العطار	مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري)
2) السيد المهندس / أحمد [illegible]	مهندس الهيئة (الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري)
3) السيد المهندس / علاء محمد عبد السلام	مدير المشروع (شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات)

تم المرور على مسار العملية عاليه و تبين أن الطريق خالي من العوائق الظاهرية و لا يوجد أي موانع من استلام موقع العملية و البدء في التنفيذ.

و يعتبر تاريخ 15 / 10 / 2022 هو تاريخ استلام الموقع و بدء الأعمال بالعملية.

و هذا محضر منا بذلك ،

الاسم	التوقيع
1) السيد المهندس /	
2) السيد المهندس /	
3) السيد المهندس /	

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
[illegible]
مهندس / [illegible]

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

الموضوع : الكميات المحجرية مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان بالكفاح (القطاع الثالث) بطول 10كم - الفرافرة - الوادي الجديد

السادة / الشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال المحاجر والملاحات

تحية طيبة وبعد ....

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم تكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية تنفيذ / شركةالبحرالأحمر العالمية للمقاولات وذلك من تاريخ 15/10/2022 وحتي تاريخ 15/5/2023 وبيانها كالآتي :-

---

1 إجمالي الأتربة :39868م3

السن لزوم طبقة الأساس : 38745م3

السن لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 4939.61م3

السن لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم :2961.0م3

2 إجمالي السن :46645.6م3

الرمل لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 1304.1م3

الرمل لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم : 1903.5م3

3 إجمالي الرمل : 3207.6م3

يرجاء التكرم من سيادتكم نحو الإفادة بقيام الشركة بسداد الإتاوة المطلوبة للكميات بعالية حتى يتسنى للهيئة العامة للطرق والكباري إستكمال إجراءات صرف المستخلص الختامي .

وذلك دون أدنى مسئولية على الهيئة

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام """

التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد
م/
علاء عبدالعال حسين

تحريرا في :
04-09-23

محضر معاينة

انه في يوم الاربعاء الموافق 2022/10/20 بوجود كلا من الاتي أسمائهم :

1-المهندس / محمد شعبان مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

2-المهندس / أحمد حمدى مهندس العملية (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

3-المهندس / علاء سعيد ممثل شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

تم قياس مسافة النقل على الطبيعة عن مشروع مشروع اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث) مركز الفرافرة محافظة الوادى الجديد بطول 10كم مباشرة حياة كريمة الخاص بشركة البحر الأحمر من الكم 0 الى الكم 10 وقد وجدت المسافة من كسارة الشركة التي يتم توريد طبقة منها طبقة الاساس الى متوسط القطاع المذكور هي 60 كم .

وبناءا على تلك المسافة يتم المحاسبة على مسافة النقل 60 كم لكامل القطاع .

. وبناء على ذلك تم الاتفاق .

3-

2-

1-

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)

وزارة النقل
هيئة الطرق والكباري

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة......... وبعد ....

الموضوع : بخصوص اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة – عثمان بن عفان -الكفاح (القطاع الثالث) بطول **10**كم ضمن مبادرة ''حياة كريمة'' مركز الفرافرة – الوادي الجديد

تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

نحيط علم سيادتكم انه لا توجد في إشتراطات التعاقد الخاصة بالعملية تواجد عمالة مصلة علي العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام...

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)

تحرير في : 15 / 5 /2023

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ....

الموضوع : بخصوص اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة – عثمان بن عفان-الكفاح (القطاع الثالث) بطول 10 كم ضمن مبادرة "حياة كريمة" مركز الفرافرة – الوادى الجديد

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

نحيط علم سيادتكم انه تم توفير السيارة الخاصة بإنتقالات جهاز الاشراف بالعملية اعلاه حسب شروط التعاقد .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام

رئيس الأدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)

تحرير في : 2023/5/15

وزارة النقل
هيئة الطرق والكباري

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة......... وبعد ...

الموضوع : بخصوص اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة – عثمان بن عفان -الكفاح (القطاع الثالث) بطول 10كم ضمن مبادرة "حياة كريمة" مركز الفرافرة – الوادي الجديد

تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

نحيط علم سيادتك انه لا توجد في إشتراطات التعاقد الخاصة بالعملية تواجد اى محملات خاصة بالمخازن محملة علي العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام...

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد
مهندس /
(علاء عبدالعال حسين)

تحرير في : 15 / 5 /2023

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
			[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]　　　　[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]
	القيمة الكلية				37,331,702.32

مهندس العملية

م/ [illegible]

رئيس الإدارة المركزية

م/ [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] [illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] | [illegible]

م	بيان الأعمال	الوحدة	[illegible]		
			سعر الوحدة	%	الإجمالي
١	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]
	القيمة الإجمالية				[illegible]

مهندس المنطقة

مدير المشروع

رئيس الإدارة المركزية

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] [illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] [illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
			[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]				[illegible]
[illegible]					37,531,792.20

[illegible]

[illegible]

[illegible]

مشروع طريق الفرافرة / عثمان بن عفان-الكفاح القطاع الثالث بطول 10كم - الفرافرة - الوادي الجديد

تحليل سعر بند تكسير وإزالة الأسفلت

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

- و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص.

N	الاعمال	التكلفة (بالجنيه)
1	باستخدام اللوادر لتكسير وإزالة الرصف الحالي 2500 ج ÷ 400 م3	6.25
3	تحميل الأسفلت المتهالك باستخدام اللوادر ÷ 400م	5.00
2	نقل الأسفلت المتهالك بالقلابات من الموقع (متوسط مسافة النقل 20كم) (3000/م80) عدد(4) نقلة * 20م3	37.50
	المجموع	48.75
	الأجمالي	48.75
11	المصاريف الادارية-ضرائب-تأمينات-عمالة غير منتظمة (20%)	9.75
12	الارباح(10%)	4.88
13	قيمة مخاطرة 5%	2.44
	اجمالي تكلفة البند غير شامل الكارتات والموازين	65.81

البحر الأحمر العالمية
موقع الفرافرة الجديدة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

RedSea

مشروع طريق الغردقة / [illegible]

تحليل سعر بند الأتربة

[illegible]

التكلفة بالجنيه	الأعمال	م
[illegible]	تحميل باستخدام اللودر 4000 ج ÷ 1300 م3	1
[illegible]	نقل باستخدام السيارات 700 ج ÷ 100 م3 [illegible]	2
[illegible]	[illegible]	3
5	[illegible]	4
6	[illegible]	5
[illegible]	[illegible]	6
[illegible]	[illegible]	7
5	[illegible]	8
[illegible]	المجموع	
[illegible]	[illegible]	9
[illegible]	الإجمالي	
[illegible]	[illegible]	10
[illegible]	[illegible]	11
[illegible]	إجمالي تكلفة البند	

ملحوظة

[illegible]

[illegible]

البحر الأحمر [illegible]

مشروع طريق الفرافرة / عثمان بن عفان-التفاح القطاع الثالث بطول 10كم - الفرافرة - الوادي الجديد

تحليل سعر بند الأساس

يقصد بالبند أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المكسرة الناتج تكسير المحاجر والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة التهشم عن 85% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و لا يزيد الامتصاص عن 10 % وترصد على طبقتين باستخدام الات التسوية الخفيفة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم وترشها بالمياه اللازمة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة للتصميم لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والقياسية وتشمل اجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والقطاعات العرضية والطولية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

، مسافة النقل 20 كم .

يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وذلك على مسافة نقل 100 كم و 1 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم

، السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة استكمال ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر .

N	الأعمال	التكلفة بالجنيه
1	سعر المتر المكعب في موقع الكسارة	100.00
2	نقل بالسيارات من الكسارة للموقع (متوسط مسافة النقل 90 كم)	73.00
3	تحميل باستخدام اللودر + 950	3.31
4	مصاريف نثرية للاحتياط والتشغيل 30 %	52.90
5	لودر لزوم عمل احواض ومتاريس لتجهيز الحجر المنقول قبل رفعه للطريق بتحميل السيارات 2000 ج/400م3	5.00
6	نقل بالسيارات (نقل داخلي) من المتاريس من مخلط ميل على جسم الطريق متوسط مسافة النقل 3كم (2000 جنيه/200م3)	10.00
7	جريدر لعمل 300 م3 يوميا طبقة الاساس (4000 ج / 300 م3)	13.33
8	هراس لعمل 300 م3 يوميا طبقة الاساس (2400 ج / 300 م3)	8.00
9	سعر إيجار تنك مياه ليبل وتشغيل 550×8 يوري (1800/300) شامل سعر المياه	6.00
	المجموع	268.57
10	تجارب معملية	0.50
	الإجمالي	269.07
11	المصاريف الإدارية وضرائب وتأمينات عمالة غير منتظمة (20%)	53.81
12	الارباح (10%)	26.91
13	قيمة مضافة 5%	13.45
	اجمالي تكلفة البند غير شامل الكارتات والموازين	363.24

ملحوظة

سعر المياه معمول عليه نقل المياه من مسافات لا تقل عن 10 كم

إيجار المعدات محمل عليها تكلفة السولار 8.25 ج / لتر

يتم توريد طبقة الأساس الصالحة معمليا من مسافة متوسطة لا تقل عن 90 كم

مشروع طريق الفرافرة / عثمان بن عفان-الكفاح القطاع الثالث بطول 10كم - الفرافرة - الوادي الجديد

تحليل سعر بند M.C

يقاس المسطح (أصل توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1.2 كجم /م2 ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً و يتم المحاسبة طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .

تحليل تكاليف طبقة التشريب M.C.O-30

N	الاعمال	[illegible]
1	سعر الخام لطبقة MCO-30 بالطن	19150.00
2	نقل الخام من المستودعات لخلاطة الصف بتنكات 15 طن بواقع 375 ج / طن	500.00
3	تكلفة 1 م2 بمعدل رش 1.2 كجم / م2 = (500+19150)*(1.2/1000)	23.58
4	سولار للتسخين	0.00
5	مصنعيات رش الونير + عمالة	0.45
6	جملة التكاليف	24.63
7	مصاريف ادارية وارباح وتأمينات ومخاطر %25	6.16
	الاجمالي	30.79

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

مشروع طريق الفرافرة / عثمان بن عفان-الكفاح القطاع الثالث بطول 10كم - الفرافرة - الوادي الجديد

تحليل سعر بند R.C

بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.4 كجم /م2 ترش فوق الطبقة الاساسية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات المعتمده و الفئة بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .

تحليل تكاليف طبقة التسيق R.C -3000

N	الأعمال	التكلفة بالجنيه
1	سعر الخام لطبقة R.C-3000 بالطن	17450.00
2	نقل الخام من المستودعات لمنطقة العمل بتنكات 15 طن بواقع 375 ج / طن	500.00
3	تكلفة 1 م2 بمعدل رش 0.4 كجم / م2 = (375+17450)*(0.4/1000)	7.18
4	تسخين R.C يحتاج 5% من وزنه سولار = 0.05 * 0.4 * 7.5 ج (لتر السولار) / 1م2	0.15
5	مصنعيات رش الموزع + عمالة	0.30
6	جملة التكاليف	7.63
7	مصاريف ادارية وارباح وتأمينات ومخاطر 25%	1.91
	الاجمالي	9.54

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible] =	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible] =	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible] =	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible] =	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible] =	[illegible]		[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

[illegible]

[illegible]

[illegible] = [illegible]

[illegible]	جنيه / م3

[illegible]	جنيه / م3

[illegible]

عدد	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]			[illegible]

[illegible] [illegible] / [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]	جنيه / م3

[illegible] = [illegible] [illegible] جنيه / م3

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

[illegible]	=	[illegible]	جنيه / م3
[illegible]	=	[illegible]	جنيه / م3
[illegible]	=	[illegible]	جنيه / م3
[illegible]	=	[illegible]	جنيه / م3
[illegible]	=	[illegible]	جنيه / م3
[illegible]	=	[illegible]	جنيه / م3
[illegible]	=	[illegible]	جنيه / م3
الاجمالي	=	[illegible]	جنيه / م3

البحر الأحمر [illegible]

RedSea

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	96%	6%	1.02	3.0%	105.86

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8.20	[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	105.88	[illegible]
[illegible]	[illegible]	80.27	[illegible]
[illegible]	[illegible]	24.17	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1997.96	[illegible]
[illegible]	[illegible]	33.83	[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

البحر الأحمر
العالمية للمقاولات
[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	153.83

[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]	=	[illegible]	[illegible]
[illegible]	=	[illegible]	[illegible]
[illegible]	=	[illegible]	[illegible]
[illegible]	=	[illegible]	[illegible]
[illegible]	=	[illegible]	[illegible]
[illegible]	=	[illegible]	[illegible]
[illegible]	=	[illegible]	[illegible]
الاجمالي	=	[illegible]	[illegible]

البحر الأحمر العالمية للتجارة
موقع القاهرة الجديدة

وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر – الوادى الجديد

شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد بأن شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع احلال رفع طريق الفرافرة - عثمان بن عفان – الكفاح (القطاع الثالث) بطول 10 كم بمركز الفرافره محافظه الوادي الجديد

ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" عقد رقم (2023/2022/450) بتاريخ 2022/10/9م بأن الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/

م/ علاء عبد العال حسين

وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر – الوادى الجديد

شـهـادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد بأن شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع اعمال رفع طريق الفرافرة - عثمان بن عفان – الكفاح (القطاع الثالث) بطول 10 كم بمركز الفرافره محافظه الوادي الجديد

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2023/2022/450) بتاريخ 2022/10/9م بأنها التزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها والمحررة بعقد العملية .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين

وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر – الوادي الجديد

شـهـادة

تشـهد المنطقـة الثانيـة عشـر بـالوادى الجديـد بأنـه تـم اجـراء التجـارب المعملية بمعرفه المنطقه وقد تم خصمها من تكاليف المستقلصات الجارية مـن شـركة البحـر الاحمر العالميـة للمقاولات المنفـذة لمشـروع اعمـال رفـع طريـق الفرافـرة - عثمـان بـن عفـان – الكفـاح (القطـاع الثالـث) بطـول 10 كم بمركز الفرافره محافظه الوادي الجديد

ضـمن المبـادرة الرئاسـية "حيـاة كريمـة" عقـد رقـم (2023/2022/450)

بتاريخ 2022/10/9م

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/

م/ علاء عبد العال حسين

وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر – الوادى الجديد

شـهـادة

اسم العمليـة : اعمـال رفـع طريـق الفرافـرة - عثمـان بن عفـان – الكفـاح (القطاع الثالث) بطول 10 كم بمركز الفرافره محافظه الوادي الجديد

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2023/2022/450) بتاريخ 2022/10/9م

اسماء مهندسين الشركة :

1- مهندس / محسن عبدالفتاح
2- مهندس / محمد عطا
3- مهندس / مجدي القندور
4- مهندس / عبدالمنعم عصام

حسن السير والسلوك : جيد

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/

م/ علاء عبد العال حسين

وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر – الوادي الجديد

شـهـادة

اسم العملية : اعمال رفع طريق الفرافرة - عثمان بن عفان – الكفاح (القطاع الثالث) بطول 10 كم بمركز الفرافره محافظه الوادي الجديد

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2023/2022/450) بتاريخ 2022/10/9م

قيمة العملية : 38567000 جنيها

تاريخ استلام الموقع : 2022/10/15م

تاريخ نهو العمل الفعلى : 2023/5/15م

إجمالى ختامى الأعمال : 37531762.2جنيها

نسبة المنفذ طبقا لاخر مقايسة معتمدة : 100 %

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الإدارة المركزية

م/ علاء عبد العال حسين

وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر – الوادي الجديد

شهـــادة بكميات المواد المحجرية

للفترة من بداية العمل وحتى المستخلص الختامي بتاريخ 2023/5/15م

اسم العمليـة : اعمال رفع طريق الفرافرة - عثمان بن عفان – الكفاح (القطاع الثالث) بطول 10 كم بمركز الفرافره محافظه الوادي الجديد

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2023/2022/450) بتاريخ 2022/10/9م

1- أتربة = 39868 م3 .

2- أساس = 38745 م3 .

3- رابطة = 72000 م2 .

4- سطحية = 72000 م2 .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/

م/ علاء عبد العال حسين

وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر – الوادي الجديد

شهادة

تشهد المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد بأن شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات المنفذة لمشروع أعمال رفع طريق الفرافرة - عثمان بن عفان – الكفاح (القطاع الثالث) بطول 10 كم بمركز الفرافره محافظه الوادي الجديد

ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم (2023/2022/450) بتاريخ 2022/10/9م بأن الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/

م/ علاء عبد العال حسين

وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر – الوادى الجديد

شـهـادة

تشـهد المنطقـة الثانيـة عشر بـالوادى الجديـد بـأن شـركة البحـر الاحمـر العالميـة للمقـاولات المنفـذة لمشـروع اعمـال رفـع طريـق الفرافـرة - عثمـان بـن عفـان – الكفـاح (القطـاع الثالـث) بطـول 10 كـم بمركـز الفرافـره محافظه الوادي الجديد

ضـمن المبـادرة الرئـاسـية "حيـاه كريمـة" عقـد رقـم (2023/2022/450) بتـاريخ 2022/10/9م بأنهـا التزمـت بكافـة الالتزامـات الموقعـة عليهـا والمحررة بعقد العملية .

وهذه شهادة منا بذلك ،

مهندس العملية

مدير العملية

رئيس الادارة المركزية

م/

م/ علاء عبد العال حسين

التقييم الفني لعملية

تطوير ورفع كفاءة طريق [illegible] / [illegible] – القطاع [illegible] ضمن [illegible]

تنفيذ :- الشركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

إشراف :- المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)

إنه في يوم الأحد الموافق 2022/10/1 وبناءاً على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمتابعة [illegible] بتشكيل لجنة الاستلام الابتدائي بتاريخ 2022/9/19 ، وبعد الاطلاع على ملف المشروع [illegible] للعملية ، و [illegible] لجنة الاستلام [illegible] ، و اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. المهندس / أحمد علي [illegible]	مدير عام المشروعات بمنطقة الوادي الجديد - رئيساً
2. المهندس / محمد سعيد	مدير إدارة هندسة الطرق - عضواً
3. المهندس / محمد [illegible]	إدارة [illegible] - عضواً
4. المهندس / محمد [illegible]	إدارة المعامل المركزية - عضواً
5. المهندس / أحمد [illegible]	مندوب المنطقة المشرفة - عضواً
6. المهندس / علاء [illegible]	مندوب الشركة المنفذة - عضواً

وبناءاً على نتائج التقييم تم حساب الخصومات الفنية وجاءت كالآتي :

أولاً : الخصومات على الاختبارات المعملية

يتم خصم مبلغ 177698.36 جنيهاً فقط لا غير من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، و بيانها كالتالي :-

- الخصم على التربة :	لا يوجد خصم
- الخصم على الأساس :	لا يوجد خصم
- الخصم على الطبقة الرابطة :	يتم خصم مبلغ وقدره 13243.84 جنيها
- الخصم على الطبقة السطحية :	يتم خصم مبلغ وقدره 9654.52 جنيها
- الخصم على مستخلفات الأكتاف :	يتم خصم مبلغ وقدره 154800.00 جنيها

تتبع الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ و المرسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم و [illegible] كافة البنود تحت مسئولية [illegible] المنطقة المشرفة [illegible] على لجنة الاستلام و التقييم .

ثانياً : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي

طبقاً للملاحظات بمحضر الاستلام الابتدائي يتم خصم مبلغ 28560.11 جنيها من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالآتي :

- الخصم على سطح الطريق الأسفلتي (الطبقة السطحية) = 0.05 * 0.05 * 140 * 72630 = 25420.50 جنيها
- الخصم على المنشآت الترابي = 0.05 * 0.05 * 31.5 * 39868 = 3139.61 جنيها

وبيان إجمالي الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو 206258.47 جنيها

(فقط مائتان و ستة آلاف و مائتان وثمانية وخمسون و 100/47) جنيه مصري فقط لا غير .

6- 5- 4- 3- 2- 1- التوقيع

مشروع اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث) محافظة الوادي الجديد - حياة كريمة

تقييم الأترية

إشراف : المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

التنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

تقييم CBR لطبقة الأترية

كمية بند تحميل ونقل أترية = 39000 م3 إجمالي عدد العينات = 7

المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأترية : لا اقل عن 10% فئة البند = 31.5 جنيه

م	الكم	الطريق	CBR	الكمية المسلمة إليه	الخصم (جنيه)	ملاحظات
١	2+000	طبقات	15.2	5695.43	0.00	تقرير معمل الموقع
٢	3+000	طبقات	17.4	5695.43	0.00	تقرير معمل الموقع
٣	4+000	طبقات	16.4	5695.43	0.00	تقرير معمل الموقع
٤	5+500	طبقات	14.4	5695.43	0.00	تقرير معمل الموقع
٥	7+000	طبقات	16.8	5695.43	0.00	تقرير معمل الموقع
٦	8+000	طبقات	11	5695.43	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٤
٧	9+000	طبقات	20	5695.43	0.00	[illegible]

تعتبر عينة الطبقات الخارجة عن حدود المواصفات مسئولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة

إجمالي الخصم =	[illegible]	جنيه

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

سماكات الطبقة الرابطة

سعر الطبقة الرابطة / جنيه	[illegible]
سماكة الطبقة الرابطة / سم	[illegible]
[illegible]	[illegible]

الكيلو متر	الطول المعدل	العرض	السماكة	النقص في السماكة	إجمالي النقص
1.000	بداية العينة				
1.300	550	8	6.4	0	0
1.100	475	8	3	1	0
1.150	50	8	3	0	0
1.200	50	8	5	1	0
1.250	50	8	6	0	0
1.300	475	8	6.2	0	0
3.200	500	8	6.3	0	0
3.100	475	8	3.2	2.8	0
3.150	50	8	5	1	33050
3.200	50	8	5.5	0.6	1533
3.250	50	8	4.2	1.8	0
3.800	475	8	4.8	0	0
4.100	425	8	6	0	0
4.150	50	8	5	1	33050
4.200	50	8	6	0	0
4.250	450	8	6	0	0
5.100	450	8	6	0	0
5.150	50	8	4.7	1.3	33050
5.200	50	8	4.8	1.2	33050
5.250	50	8	5.1	0.9	33050
5.300	475	8	5.6	0.4	4343
6.200	900	8	6	0	0
7.100	475	8	6.2	0	0
7.150	50	8	4	2	0
7.200	50	8	5.2	0.8	33050
7.250	50	8	6.3	0	0
7.500	225	8	5.7	0.3	0
7.700	550	8	5.4	0.6	10396
8.000	نهاية العينة				
اجمالي الطول	8000			[illegible]	221190.00

اجمالي الطول المعدل كم	8000
اجمالي النقص في السماكات للطبقة بالجنيه	221,190

[illegible]

[illegible]

المنفذ : شركة [illegible] للمقاولات

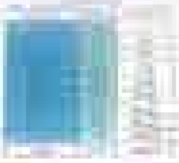
سماكات الطبقة السطحية

سمك الطبقة السطحية / [illegible]	[illegible]
سماكة الطبقة السطحية سم	5
[illegible]	[illegible]

الكيلومتر	الطول الممثل	العرض	السماكة	النقص في السماكة	إجمالي النقص
0.000	بداية العملية				
0.100	475	9	5	0	0
1.000	475	9	4.2	0.8	359100
1.100	50	9	4.2	0.8	37800
1.200	50	9	4.2	0.8	37800
1.250	50	9	4.5	0.5	2520
1.300	875	9	5	0	0
2.250	900	9	5.5	0	0
3.100	475	9	4.3	0.7	359100
3.110	30	9	5	0	0
4.200	50	9	5.3	0	0
4.250	50	9	4.2	0.8	37800
5.200	425	9	4.8	0.2	0
5.300	425	9	4.6	0.4	10710
5.310	50	9	4.8	0.2	0
5.200	50	9	4.1	0.9	37800
5.250	450	9	5	0	0
5.100	450	9	5	0	0
5.150	50	9	5	0	0
5.300	50	9	4.9	0.1	0
5.350	50	9	4.7	0.3	0
6.300	475	9	4.8	0.3	0
6.700	900	9	5	0	0
7.100	475	9	4	1	358100
7.150	50	9	4	1	37800
7.200	50	9	4.6	0.4	1260
7.250	50	9	4	1	37800
7.300	225	9	5	0	0
7.700	350	9	4.6	0.4	8820
8.000	نهاية العملية				
إجمالي الطول	8000			إجمالي النقص بالجنيه	1327410.00

إجمالي الطول الممثل كم	8000
إجمالي النقص في السماكات للطبقة بالجنيه	1,327,410

[illegible]



[illegible]

[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	

[illegible]